

D1 - D2

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac	Piloto_2	Nac	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	1º	27	50'10.242	114.274		5	1'45.570	120.683
2	1	Escudería Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	27	50'10.546	114.262	0"304	14	1'44.336	122.110
3	63	Pujolaracing Club Sportiu	Marti Carandell Oliveras	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	27	50'13.511	114.150	3"269	5	1'43.707	122.850
4	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	27	50'30.126	113.524	19"884	3	1'44.435	121.994
5	3	Pujolaracing Club Sportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	27	50'36.885	113.271	26"643	16	1'45.071	121.256
6	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	27	50'37.372	113.253	27"130	13	1'44.278	122.178
7	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	7º	27	50'46.248	112.923	36"006	24	1'45.722	120.509
8	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	8º	27	51'21.929	111.616	1'11"687	7	1'46.529	119.596
9	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp	Manolo Servillera Mendia	Esp	Hyundai Coupe	D2	9º	27	51'41.510	110.911	1'31"268	5	1'45.564	120.689
10	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	26	48'36.092	113.594	1 Vta.	5	1'45.022	121.312
11	69	Dale Gas	Steve Matthyssen				Mini Challenge	D2	11º	26	50'19.573	109.702	1 Vta.	22	1'48.111	117.846
12	61	Quijote Sport	Carlos Castillo Díaz	Esp	Manuel Alejandro Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	26	50'38.379	109.023	1 Vta.	13	1'47.367	118.663
13	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	26	50'39.028	108.999	1 Vta.	11	1'47.806	118.179
14	39	Escudería Ubrique	Diego Narbona Galan	Esp			Ford Fiesta Cup	D1	1º	26	50'48.241	108.670	1 Vta.	8	1'49.768	116.067
15	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	26	50'52.979	108.501	1 Vta.	3	1'45.875	120.335
16	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	26	50'58.469	108.306	1 Vta.	6	1'51.160	114.614
17	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	26	51'01.085	108.214	1 Vta.	10	1'49.810	116.023
18	49	Escudería Sur	Rafael Peña Alcaide	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	3º	26	51'51.782	106.451	1 Vta.	10	1'55.010	110.777
19	56	Rasante Sport	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Antonio Araguas	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	26	52'06.930	105.935	1 Vta.	15	1'54.697	111.079
20	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	5º	25	50'13.121	105.708	2 Vta.	24	1'52.659	113.089
21	37	Escudería Sur	Jose Maria Lopategui Alonso	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Peugeot 207 HTP	D1	6º	25	50'48.439	104.483	2 Vta.	5	1'56.071	109.764
22	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	7º	24	47'06.973	108.162	3 Vta.	6	1'51.575	114.187
		NO CLASIFICADOS														
23	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	16º	17	32'25.419	111.332	10 Vta.	4	1'43.531	123.059
24	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Díaz-Varela	Esp	Antonio de la Reina	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	17	33'05.265	109.098	10 Vta.	16	1'44.853	121.508
25	38	Team VRT	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	8º	17	34'30.587	104.602	10 Vta.	12	1'53.907	111.850
26	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	18º	16	29'48.602	113.970	11 Vta.	2	1'42.639	124.129
27	31	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	Manuel Escribano Rodriguez	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	15	30'23.237	104.817	12 Vta.	5	1'47.107	118.951
28	500	Drivex	Gonzalo Martín de Andres	Esp	Fernando Navarrete	Esp	Abarth 500 Cup	D2	20º				27 Vta.			

Vuelta mas rapida Javier Sánchez Macias en 1'42.639 a 124.129 Km/h.

Circuito de Albacete 13 de Junio de 2010

A las 11:07 Horas.

D1 - D2

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
56	11	Rasante Sport	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Antonio Araguas	Esp	Hyundai Getz	D1	1º	10.35'40.080	21'55.384	1	01'13.387	01'05	
11	12	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	10.35'11.260	21'26.169	1	02'00.008	02'00	
85	12	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	10.35'12.040	21'26.908	1	02'26.420	02'25	
3	12	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	10.35'20.480	21'35.419	1	02'18.415	02'12	
25	12	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	10.35'58.279	22'13.263	1	02'08.290	02'00	
31	12	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	Manuel Escribano Rodrigue	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	10.36'31.360	22'46.274	1	02'09.565	02'00	
26	13	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	10.37'13.769	23'28.837	1	01'31.128	02'00	00'28.872
51	12	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	2º	10.37'56.099	24'11.116	1	01'07.582	01'00	
20	13	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	8º	10.37'36.089	23'50.887	1	02'02.146	02'00	
53	13	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	10.38'31.199	24'46.263	1	01'09.925	01'00	
38	13	Team VRT	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	4º	10.39'08.360	25'23.243	1	01'00.487	01'00	
49	13	Escuderia Sur	Rafael Peña Alcaide	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	5º	10.39'06.900	25'22.181	1	01'21.960	01'15	
24	14	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	10.38'48.760	25'03.389	1	02'00.787	02'00	
39	14	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galan	Esp			Ford Fiesta Cup	D1	6º	10.39'55.790	26'10.652	1	01'36.105	01'35	
36	14	Dani Díaz -Varela Bertsching	Dani Diaz-Varela	Esp	Antonio de la Reina	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	10.39'23.709	25'38.859	2	02'10.112	02'10	
61	14	Quijote Sport	Carlos Castillo Díaz	Esp	Manuel Alejandro Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	10.39'34.589	25'49.488	1	02'03.154	02'00	
30	15	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	12º	10.39'46.449	26'01.399	1	02'02.554	02'00	
52	14	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	7º	10.40'14.029	26'28.652	1	01'52.741	01'40	
47	14	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	10.40'13.000	26'27.959	1	02'00.955	02'00	
63	15	Pujolaracing Club Esportiu	Marti Carandell Oliveras	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	10.39'58.699	26'13.517	1	02'16.164	02'10	
28	15	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	10.40'19.629	26'34.719	1	02'01.630	02'00	
23	15	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	16º	10.40'05.839	26'20.935	1	02'20.814	02'20	
37	14	Escuderia Sur	Jose Maria Lopategui Alons	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Peugeot 207 HTP	D1	8º	10.41'28.680	27'43.945	1	01'17.730	01'00	
29	15	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	17º	10.41'09.480	27'24.753	1	02'12.114	02'05	
69	15	Dale Gas	Steve Matthyssen				Mini Challenge	D2	18º	10.42'04.930	28'19.967	1	01'56.250	01'55	
213	16	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp	Manolo Servillera Mendia	Esp	Hyundai Coupe	D2	19º	10.42'38.220	28'53.439	1	01'40.028	01'40	
1	16	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	20º	10.42'07.139	28'22.299	1	02'11.412	02'10	
26	16	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	21º	10.44'27.000	30'42.772	2	02'16.820	02'00	

Circuito de Albacete 13 de Junio de 2010

A las 10:43 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

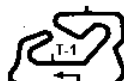
Numero	69			85			213		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'20.883	1'20.883	152.543	0'50.770	0'50.770	144.001	1'05.173	1'05.173	157.895
1ª - 2	2'00.341	0'39.458		1'28.245	0'37.475		1'42.598	0'37.425	
1ª - 3	2'29.379	0'29.038		1'54.476	0'26.231		2'09.826	0'27.228	
2ª - 1	0'45.632	0'45.632	163.142	0'43.730	0'43.730	166.667	0'44.831	0'44.831	164.635
2ª - 2	1'24.435	0'38.803		1'19.864	0'36.134		1'21.854	0'37.023	
2ª - 3	1'52.351	0'27.916		1'45.924	0'26.060		1'49.164	0'27.310	
3ª - 1	0'44.737	0'44.737	163.142	0'42.811	0'42.811	167.183	0'43.206	0'43.206	168.225
3ª - 2	1'22.534	0'37.797		1'18.494	0'35.683		1'19.376	0'36.170	
3ª - 3	1'50.230	0'27.696		1'44.435	0'25.941		1'45.882	0'26.506	
4ª - 1	0'44.849	0'44.849	163.142	0'42.745	0'42.745	167.183	0'43.168	0'43.168	173.634
4ª - 2	1'22.927	0'38.078		1'18.764	0'36.019		1'19.446	0'36.278	
4ª - 3	1'50.205	0'27.278		1'45.157	0'26.393		1'45.694	0'26.248	
5ª - 1	0'44.729	0'44.729	164.134	0'42.929	0'42.929	168.225	0'43.192	0'43.192	174.758
5ª - 2	1'22.283	0'37.554		1'18.785	0'35.856		1'19.291	0'36.099	
5ª - 3	1'50.067	0'27.784		1'45.127	0'26.342		1'45.564	0'26.273	
6ª - 1	0'45.168	0'45.168	164.134	0'43.091	0'43.091	166.154	0'43.180	0'43.180	175.896
6ª - 2	1'22.807	0'37.639		1'19.237	0'36.146		1'20.270	0'37.090	
6ª - 3	1'50.092	0'27.285		1'45.827	0'26.590		1'47.094	0'26.824	
7ª - 1	0'44.718	0'44.718	162.651	0'43.115	0'43.115	166.154	0'43.337	0'43.337	164.635
7ª - 2	1'22.271	0'37.553		1'19.151	0'36.036		1'19.888	0'36.531	
7ª - 3	1'49.701	0'27.430		1'45.442	0'26.291		1'46.500	0'26.632	
8ª - 1	0'44.778	0'44.778	163.637	0'42.958	0'42.958	167.183	0'43.339	0'43.339	173.077
8ª - 2	1'22.291	0'37.513		1'18.907	0'35.949		1'19.852	0'36.513	
8ª - 3	1'49.587	0'27.296		1'45.123	0'26.216		1'46.378	0'26.526	
9ª - 1	0'44.656	0'44.656	164.635	0'42.881	0'42.881	167.702	0'43.467	0'43.467	177.632
9ª - 2	1'22.308	0'37.652		1'18.781	0'35.900		1'19.786	0'36.319	
9ª - 3	1'50.250	0'27.942		1'45.640	0'26.859		1'46.290	0'26.504	
10ª - 1	0'44.925	0'44.925	161.195	0'43.482	0'43.482	165.138	0'43.582	0'43.582	178.808
10ª - 2	1'22.551	0'37.626		1'19.628	0'36.146		1'20.056	0'36.474	
10ª - 3	1'50.082	0'27.531		1'51.539	0'31.911		1'46.579	0'26.523	
11ª - 1	0'45.562	0'45.562	138.462	0'45.476	0'45.476	140.260	0'43.254	0'43.254	171.975
11ª - 2	1'24.587	0'39.025		1'21.979	0'36.503		1'19.725	0'36.471	
11ª - 3	1'52.389	0'27.802		1'48.450	0'26.471		1'46.205	0'26.480	
12ª - 1	0'45.675	0'45.675	162.163	0'43.790	0'43.790	169.279	0'43.689	0'43.689	174.194
12ª - 2	1'23.995	0'38.320		1'20.308	0'36.518		1'20.067	0'36.378	
12ª - 3	1'51.658	0'27.663		1'49.768	0'29.460	PIT	1'46.903	0'26.836	
13ª - 1	0'45.971	0'45.971	152.113	0'43.373	0'43.373		0'43.351	0'43.351	167.702
13ª - 2	1'23.635	0'37.664		3'45.312	0'36.939		1'20.110	0'36.759	
13ª - 3	1'51.188	0'27.553		4'11.718	0'26.406		1'46.543	0'26.433	
14ª - 1	0'44.848	0'44.848	164.134	0'43.415	0'43.415	167.183	0'43.283	0'43.283	172.524
14ª - 2	1'22.844	0'37.996		1'19.321	0'35.906		1'20.007	0'36.724	
14ª - 3	1'50.211	0'27.367		1'45.695	0'26.374		1'46.569	0'26.562	
15ª - 1	0'44.941	0'44.941	163.142	0'42.981	0'42.981	167.183	0'43.585	0'43.585	174.194
15ª - 2	1'22.442	0'37.501		1'18.846	0'35.865		1'20.156	0'36.571	
15ª - 3	1'52.577	0'30.135	PIT	1'45.425	0'26.579		1'46.756	0'26.600	
16ª - 1	2'40.127	2'40.127		0'42.849	0'42.849	167.183	0'44.325	0'44.325	172.524
16ª - 2	3'17.558	0'37.431		1'18.958	0'36.109		1'21.016	0'36.691	
16ª - 3	3'47.944	0'30.386		1'45.101	0'26.143		1'51.492	0'30.476	PIT
17ª - 1	0'43.836	0'43.836	173.077	0'43.444	0'43.444	168.225	2'21.622	2'21.622	
17ª - 2	1'20.588	0'36.752		1'19.831	0'36.387		3'00.335	0'38.713	
17ª - 3	1'49.161	0'28.573		1'47.270	0'27.439		3'31.711	0'31.376	
18ª - 1	0'43.906	0'43.906	171.975	0'43.103	0'43.103	166.154	0'44.466	0'44.466	171.429
18ª - 2	1'20.728	0'36.822		1'19.170	0'36.067		1'22.485	0'38.019	
18ª - 3	1'49.289	0'28.561		1'46.251	0'27.081		1'51.771	0'29.286	
19ª - 1	0'43.812	0'43.812	173.634	0'43.449	0'43.449	164.635	0'48.908	0'48.908	168.750
19ª - 2	1'20.764	0'36.952		1'19.715	0'36.266		1'57.848	1'08.940	
19ª - 3	1'48.835	0'28.071		1'46.968	0'27.253		2'26.833	0'28.985	
20ª - 1	0'44.051	0'44.051	164.635	0'43.203	0'43.203	165.645	0'43.970	0'43.970	171.429
20ª - 2	1'21.116	0'37.065		1'19.654	0'36.451		1'22.088	0'38.118	
20ª - 3	1'49.058	0'27.942		1'47.229	0'27.575		1'51.932	0'29.844	
21ª - 1	0'43.826	0'43.826	172.524	0'43.622	0'43.622	164.635	0'44.383	0'44.383	169.279
21ª - 2	1'21.394	0'37.568		1'20.123	0'36.501		1'22.616	0'38.233	
21ª - 3	1'48.770	0'27.376		1'47.109	0'26.986		1'51.252	0'28.636	
22ª - 1	0'43.920	0'43.920	171.975	0'43.065	0'43.065	167.183	0'44.121	0'44.121	163.637
22ª - 2	1'20.901	0'36.981		1'19.147	0'36.082		1'21.979	0'37.858	
22ª - 3	1'48.111	0'27.210		1'46.119	0'26.972		1'50.348	0'28.369	
23ª - 1	0'45.738	0'45.738	173.077	0'43.603	0'43.603	154.286	0'44.563	0'44.563	174.758
23ª - 2	1'23.853	0'38.115		1'19.920	0'36.317		1'22.285	0'37.722	
23ª - 3	1'50.753	0'26.900		1'46.407	0'26.487		1'50.473	0'28.188	
24ª - 1	0'44.574	0'44.574	173.634	0'43.341	0'43.341	167.702	0'44.429	0'44.429	160.715
24ª - 2	1'22.602	0'38.028		1'20.017	0'36.676		1'21.923	0'37.494	
24ª - 3	1'50.111	0'27.509		1'47.092	0'27.075		1'50.123	0'28.200	
25ª - 1	0'44.035	0'44.035	171.975	0'43.825	0'43.825	164.134	0'44.367	0'44.367	174.758
25ª - 2	1'21.160	0'37.125		1'20.545	0'36.720		1'22.033	0'37.666	
25ª - 3	1'48.624	0'27.464		1'47.188	0'26.643		1'49.825	0'27.792	
26ª - 1	0'44.178	0'44.178	172.524	0'43.421	0'43.421	166.667	0'44.576	0'44.576	171.975
26ª - 2	1'21.742	0'37.564		1'20.064	0'36.643		1'22.139	0'37.563	
26ª - 3	1'48.950	0'27.208		1'46.747	0'26.683		1'51.802	0'29.663	
27ª - 1				0'42.993	0'42.993	166.154	0'47.930	0'47.930	148.352
27ª - 2				1'19.209	0'36.216		1'29.385	0'41.455	
27ª - 3				1'46.899	0'27.690		2'02.001	0'32.616	

Vuelta Ideal	
0'43.812	0'43.812
1'20.564	0'36.752
1'47.464	0'26.900

Vuelta Ideal	
0'42.745	0'42.745
1'18.428	0'35.683
1'44.369	0'25.941

Vuelta Ideal	
0'43.168	0'43.168
1'19.267	0'36.099
1'45.515	0'26.248

T-2



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	30	Sanchez - Fontes	41.838	30	Sanchez - Fontes	35.219	30	Sanchez - Fontes	25.433	1	30	Sanchez - Fontes	1'42.490	1'42.639	1	
2	23	Arnau Merlos Moreu	42.218	63	Carandell - Nogues	35.439	23	Arnau Merlos Moreu	25.682	2	23	Arnau Merlos Moreu	1'43.339	1'43.531	2	
3	63	Carandell - Nogues	42.364	23	Arnau Merlos Moreu	35.439	63	Carandell - Nogues	25.839	3	63	Carandell - Nogues	1'43.642	1'43.707	3	
4	28	Rodriguez - Rueda	42.564	1	Carreton - Calleja	35.543	28	Rodriguez - Rueda	25.897	4	28	Rodriguez - Rueda	1'44.033	1'44.278	4	
5	1	Carreton - Calleja	42.722	28	Rodriguez - Rueda	35.572	85	Estanis Manuel Garriga	25.941	5	1	Carreton - Calleja	1'44.257	1'44.336	5	
6	85	Estanis Manuel Garriga	42.745	85	Estanis Manuel Garriga	35.683	36	Diaz-Varela - Diaz Varela	25.969	6	85	Estanis Manuel Garriga	1'44.369	1'44.435	6	
7	11	Palomino - De Diego	42.784	36	Diaz-Varela - Diaz Varela	35.688	1	Carreton - Calleja	25.992	7	3	Palomeras - Navarro	1'44.505	1'45.071	9	
8	3	Palomeras - Navarro	42.804	3	Palomeras - Navarro	35.699	3	Palomeras - Navarro	26.002	8	36	Diaz-Varela - Diaz Varela	1'44.559	1'44.853	7	
9	20	Sola - Dauger	42.845	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	35.749	11	Palomino - De Diego	26.097	9	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	1'44.882	1'45.022	8	
10	36	Diaz-Varela - Diaz Varela	42.902	20	Sola - Dauger	35.762	26	Villanueva - Villanueva	26.159	10	11	Palomino - De Diego	1'45.058	1'45.570	11	
11	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	42.940	31	Lopez - Escribano	35.928	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	26.193	11	20	Sola - Dauger	1'45.117	1'45.722	12	
12	26	Villanueva - Villanueva	43.118	213	Fernando Servillera Mencia	36.099	213	Fernando Servillera Mencia	26.248	12	213	Fernando Servillera Mencia	1'45.515	1'45.564	10	
13	213	Fernando Servillera Mencia	43.168	11	Palomino - De Diego	36.177	20	Sola - Dauger	26.510	13	26	Villanueva - Villanueva	1'45.569	1'45.875	13	
14	29	Gianluigi Vicinanza	43.342	26	Villanueva - Villanueva	36.292	29	Gianluigi Vicinanza	26.663	14	29	Gianluigi Vicinanza	1'46.355	1'46.529	14	
15	61	Castillo - Martin	43.774	29	Gianluigi Vicinanza	36.350	31	Lopez - Escribano	26.756	15	31	Lopez - Escribano	1'46.550	1'47.107	15	
16	69	Steve Matthysen	43.812	61	Castillo - Martin	36.617	61	Castillo - Martin	26.813	16	61	Castillo - Martin	1'47.204	1'47.367	16	
17	25	Valdivielso - Valdivielso	43.841	69	Steve Matthysen	36.752	69	Steve Matthysen	26.900	17	69	Steve Matthysen	1'47.464	1'48.111	18	
18	31	Lopez - Escribano	43.866	25	Valdivielso - Valdivielso	36.809	69	Diego Narboma	27.026	18	25	Valdivielso - Valdivielso	1'47.709	1'47.806	17	
19	47	Monzo - Sanchez	44.365	47	Monzo - Sanchez	37.519	39	Valdivielso - Valdivielso	27.059	19	47	Monzo - Sanchez	1'49.259	1'49.810	20	
20	39	Diego Narboma	44.672	39	Diego Narboma	37.652	25	Monzo - Sanchez	27.375	20	39	Diego Narboma	1'49.350	1'49.768	19	
21	51	Fuentes - Gorgeña	45.474	53	Castilla - Muñoz	37.752	52	Isarel de Ana	27.614	21	52	Isarel de Ana	1'50.966	1'51.160	21	
22	52	Isarel de Ana	45.568	52	Isarel de Ana	37.784	53	Castilla - Muñoz	27.755	22	53	Castilla - Muñoz	1'51.283	1'51.575	22	
23	53	Castilla - Muñoz	45.776	51	Fuentes - Gorgeña	38.611	56	Garcia - Araguas	28.165	23	51	Fuentes - Gorgeña	1'52.338	1'52.659	23	
24	38	Siegfried - Vazquez	46.426	38	Siegfried - Vazquez	38.694	51	Fuentes - Gorgeña	28.253	24	38	Siegfried - Vazquez	1'53.553	1'53.907	24	
25	49	Rafael Peña	46.581	56	Garcia - Araguas	39.027	38	Siegfried - Vazquez	28.433	25	56	Garcia - Araguas	1'54.106	1'54.697	25	
26	37	Lopategui - Cejudo	46.870	49	Rafael Peña	39.292	49	Rafael Peña	28.816	26	49	Rafael Peña	1'54.689	1'55.010	26	
27	56	Garcia - Araguas	46.914	37	Lopategui - Cejudo	39.648	37	Lopategui - Cejudo	28.823	27	37	Lopategui - Cejudo	1'55.341	1'56.071	27	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Hora	10h.21'00"	10h.24'00"	10h.27'00"	10h.30'00"	10h.33'00"	10h.36'00"	10h.39'00"	10h.42'00"	10h.45'00"	10h.48'00"	10h.51'00"	10h.54'00"	10h.57'00"	11h.00'00"	11h.03'00"	Equipo
Orden	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	
1ª	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	30 1'42.639	Sanchez - Fontes
2ª	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	23 1'43.531	Arnau Merlos Moreu
3ª	63 1'43.722	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	63 1'43.707	Carandell - Nogues
4ª	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	28 1'44.303	28 1'44.278	28 1'44.278	28 1'44.278	28 1'44.278	28 1'44.278	28 1'44.278	28 1'44.278	28 1'44.278	Rodriguez - Rueda
5ª	28 1'44.884	28 1'44.884	28 1'44.884	1 1'44.632	1 1'44.632	85 1'44.435	1 1'44.336	1 1'44.336	1 1'44.336	1 1'44.336	1 1'44.336	1 1'44.336	1 1'44.336	1 1'44.336	1 1'44.336	Carreton - Calleja
6ª	36 1'45.364	24 1'45.022	1 1'44.952	28 1'44.884	28 1'44.884	1 1'44.632	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	85 1'44.435	Estanis Manuel Garriga
7ª	1 1'45.447	36 1'45.364	24 1'45.022	24 1'45.022	24 1'45.022	24 1'45.022	24 1'45.022	24 1'45.022	36 1'44.853	36 1'44.853	36 1'44.853	36 1'44.853	36 1'44.853	36 1'44.853	36 1'44.853	Diaz-Varela - Diaz Varela
8ª	26 1'45.875	3 1'45.411	36 1'45.364	36 1'45.364	36 1'45.364	36 1'45.364	36 1'45.364	3 1'45.260	24 1'45.022	24 1'45.022	24 1'45.022	24 1'45.022	24 1'45.022	24 1'45.022	24 1'45.022	Villanueva Sr - Villanueva Jr.
9ª	213 1'45.882	1 1'45.447	3 1'45.411	3 1'45.411	3 1'45.411	3 1'45.411	3 1'45.411	3 1'45.411	36 1'45.364	3 1'45.071	3 1'45.071	3 1'45.071	3 1'45.071	3 1'45.071	3 1'45.071	Palomeras - Navarro
10ª	11 1'45.883	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	213 1'45.564	Fernando Servillera Mendia
11ª	24 1'45.943	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	11 1'45.570	Palomino - De Diego
12ª	3 1'47.366	26 1'45.875	26 1'45.875	26 1'45.875	26 1'45.875	26 1'45.875	26 1'45.875	26 1'45.875	26 1'45.875	26 1'45.875	26 1'45.875	26 1'45.875	26 1'45.875	20 1'45.781	20 1'45.722	Sola - Dauger
13ª	31 1'48.183	31 1'47.107	29 1'46.529	29 1'46.529	29 1'46.529	29 1'46.529	29 1'46.529	29 1'46.529	20 1'46.193	20 1'46.193	20 1'46.193	20 1'46.193	20 1'46.193	20 1'46.193	26 1'45.875	Villanueva - Villanueva
14ª	25 1'49.603	29 1'47.162	31 1'47.107	31 1'47.107	31 1'47.107	31 1'47.107	31 1'47.107	31 1'47.107	29 1'46.529	29 1'46.529	29 1'46.529	29 1'46.529	29 1'46.529	29 1'46.529	29 1'46.529	Gianluigi Vicinanza
15ª	69 1'50.230	20 1'48.303	20 1'47.501	20 1'47.501	20 1'47.501	20 1'47.501	20 1'47.501	20 1'47.501	20 1'47.173	31 1'47.107	31 1'47.107	31 1'47.107	31 1'47.107	31 1'47.107	31 1'47.107	Lopez - Escribano
16ª	29 1'50.664	61 1'49.416	61 1'48.194	61 1'48.118	61 1'48.010	61 1'47.484	61 1'47.367	61 1'47.367	61 1'47.367	61 1'47.367	61 1'47.367	61 1'47.367	61 1'47.367	61 1'47.367	61 1'47.367	Castillo - Martin
17ª	20 1'50.835	25 1'49.419	25 1'48.821	25 1'48.402	25 1'48.079	25 1'47.806	25 1'47.806	25 1'47.806	25 1'47.806	25 1'47.806	25 1'47.806	25 1'47.806	25 1'47.806	25 1'47.806	25 1'47.806	Valdivielso - Valdivielso
18ª	39 1'50.973	69 1'50.067	69 1'50.067	69 1'49.587	69 1'49.587	69 1'49.587	69 1'49.587	69 1'49.587	69 1'49.587	69 1'49.587	69 1'49.587	69 1'49.587	69 1'49.587	69 1'49.587	69 1'49.587	Steve Matthysen
19ª	61 1'51.332	39 1'50.098	39 1'50.098	39 1'49.768	39 1'49.768	39 1'49.768	39 1'49.768	39 1'49.768	39 1'49.768	39 1'49.768	39 1'49.768	39 1'49.768	39 1'49.768	39 1'49.768	39 1'49.768	Diego Narboma
20ª	52 1'52.212	52 1'51.264	47 1'51.056	47 1'50.262	47 1'49.810	47 1'49.810	47 1'49.810	47 1'49.810	47 1'49.810	47 1'49.810	47 1'49.810	47 1'49.810	47 1'49.810	47 1'49.810	47 1'49.810	Monzo - Sanchez
21ª	53 1'54.300	47 1'51.342	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	52 1'51.160	Isarel de Ana
22ª	47 1'54.484	53 1'51.636	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	53 1'51.575	Castilla - Muñoz
23ª	51 1'55.754	51 1'55.209	38 1'54.683	38 1'54.337	51 1'53.697	51 1'53.697	51 1'53.697	51 1'53.697	51 1'53.697	51 1'53.697	51 1'53.697	51 1'53.697	51 1'53.697	51 1'53.697	51 1'53.697	Fuentes - Gorgeña
24ª	37 1'56.211	38 1'55.251	51 1'55.046	51 1'55.046	38 1'54.337	38 1'54.337	38 1'53.907	38 1'53.907	38 1'53.907	38 1'53.907	38 1'53.907	38 1'53.907	38 1'53.907	38 1'53.907	38 1'53.907	Siegfried - Vazquez
25ª	49 1'56.503	49 1'55.370	49 1'55.370	49 1'55.141	49 1'55.141	49 1'55.010	49 1'55.010	49 1'55.010	49 1'55.010	56 1'54.697	56 1'54.697	56 1'54.697	56 1'54.697	56 1'54.697	56 1'54.697	Garcia - Araguas
26ª	56 1'56.665	37 1'56.071	37 1'56.071	37 1'56.071	37 1'56.071	37 1'56.071	37 1'56.071	37 1'56.071	56 1'55.050	49 1'55.010	49 1'55.010	49 1'55.010	49 1'55.010	49 1'55.010	49 1'55.010	Rafael Peña
27ª	38 1'57.415	56 1'56.665	56 1'56.665	56 1'56.665	56 1'56.665	56 1'56.665	56 1'56.665	56 1'56.665	37 1'56.071	37 1'56.071	37 1'56.071	37 1'56.071	37 1'56.071	37 1'56.071	37 1'56.071	Lopategui - Cejudo

D1 - D2

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp	Manolo Servillera Mendia	Esp	Hyundai Coupe	D2	1º	178.808
2	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	2º	177.050
3	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	176.471
4	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	175.896
5	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	175.325
6	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	6º	174.758
7	63	Pujolaracing Club Esportiu	Marti Carandell Oliveras	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	173.634
8	69	Dale Gas	Steve Matthyssen				Mini Challenge	D2	8º	173.634
9	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	172.524
10	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	10º	172.524
11	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	172.524
12	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	172.524
13	49	Escuderia Sur	Rafael Peña Alcaide	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	1º	171.975
14	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	171.975
15	37	Escuderia Sur	Jose Maria Lopategui Alonso	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Peugeot 207 HTP	D1	2º	171.975
16	61	Quijote Sport	Carlos Castillo Díaz	Esp	Manuel Alejandro Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	171.975
17	31	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	Manuel Escribano Rodriguez	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	171.429
18	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	171.429
19	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Diaz-Varela	Esp	Antonio de la Reina	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	170.887
20	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	18º	169.279
21	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	169.279
22	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galan	Esp			Ford Fiesta Cup	D1	3º	166.667
23	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	159.764
24	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	5º	157.895
25	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	6º	155.173
26	38	Team VRT	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	7º	152.543
27	500	Drivex	Gonzalo Martin de Andres	Esp	Fernando Navarrete	Esp	Abarth 500 Cup	D2	20º	150.838
28	56	Rasante Sport	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Antonio Araguas	Esp	Hyundai Getz	D1	8º	148.761

D1 - D2

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera 1/2

Orden	Salida	D1ª / TV	1ª	D1ª / TV	2ª	D1ª / TV	3ª	D1ª / TV	4ª	D1ª / TV	5ª	D1ª / TV	6ª	D1ª / TV	7ª	D1ª / TV	8ª	D1ª / TV	9ª	D1ª / TV	10ª	D1ª / TV	11ª	D1ª / TV	12ª	D1ª / TV	13ª	D1ª / TV	14ª	D1ª / TV
1º	30	1'57.879	30	1'48.27	30	1'42.639	30	1'42.71	30	1'43.048	30	1'43.37	30	1'43.234	30	1'43.482	30	1'44.087	30	1'43.817	30	1'43.582	30	1'44.6	30	1'43.995	30	1'43.462	30	1'43.879
2º	85	0'546 1'58.425	63	4.943 1'53.213	63	6.443 1'44.139	63	7.645 1'43.912	63	8.319 1'43.722	63	8.656 1'43.707	63	9.504 1'44.082	63	10.006 1'43.984	63	9.744 1'43.825	63	10.082 1'44.155	63	10.903 1'44.403	63	10.380 1'44.077	63	10.709 1'44.324	63	11.349 1'44.102	63	12.319 1'44.849
3º	500	0'686 1'58.565	85	6.206 1'54.476	23	8.062 1'44.361	23	9.159 1'43.907	23	9.642 1'43.531	23	9.964 1'43.592	23	11.283 1'44.653	23	11.962 1'44.161	23	12.068 1'44.193	23	13.101 1'44.85	23	14.534 1'45.015	23	14.551 1'44.617	23	15.088 1'44.532	23	16.567 1'44.941	23	17.644 1'44.956
4º	23	0'933 1'58.812	23	6.340 1'54.61	85	9.491 1'45.924	85	11.216 1'44.435	85	13.325 1'45.157	85	15.082 1'45.127	85	17.675 1'45.827	85	19.635 1'45.442	85	20.671 1'45.123	85	22.494 1'45.64	28	29.458 1'44.303	28	29.161 1'44.303	28	29.953 1'44.787	28	30.769 1'44.278	28	31.330 1'44.44
5º	69	1'442 1'59.321	11	7.172 1'55.442	11	10.792 1'46.259	11	14.027 1'45.945	11	16.862 1'45.883	11	19.062 1'45.57	11	22.439 1'46.611	11	24.542 1'45.585	11	26.420 1'45.965	28	27.763 1'44.95	85	30.451 1'51.539	1	32.094 1'44.647	1	33.432 1'45.333	1	34.757 1'44.787	1	35.214 1'44.336
6º	63	2'564 2'00.443	28	8.603 1'56.873	28	12.347 1'46.383	28	14.521 1'44.884	28	17.389 1'45.916	28	19.386 1'45.367	28	22.976 1'46.824	28	24.917 1'45.423	28	26.630 1'45.8	11	29.293 1'46.69	11	31.880 1'46.169	11	33.788 1'46.508	11	39.335 1'49.542	24	42.575 1'46.205	24	49.214 1'50.518
7º	28	3'706 2'01.585	26	8.899 1'57.169	26	13.145 1'46.885	26	16.310 1'45.875	26	19.716 1'46.454	1	24.578 1'48.053	1	26.296 1'44.952	1	28.607 1'45.793	1	29.276 1'44.756	1	30.091 1'44.632	1	32.047 1'45.538	85	34.301 1'48.45	24	38.822 1'45.788	213	46.543 1'46.543	213	1'01.016 1'46.569
8º	11	5'032 2'02.911	1	10.492 1'46.743	1	14.596 1'46.743	1	17.333 1'45.447	1	19.895 1'45.61	26	24.901 1'48.555	26	27.673 1'46.006	36	30.329 1'45.923	36	31.788 1'45.546	24	34.564 1'45.024	24	37.048 1'46.066	24	38.039 1'45.591	85	40.074 1'49.768	26	58.541 1'52.002	29	1'18.751 1'47.316
9º	1	6'129 2'04.008	36	10.927 1'59.197	36	15.286 1'46.998	36	17.940 1'45.364	36	20.632 1'45.74	36	25.047 1'47.785	36	27.888 1'46.075	26	31.409 1'47.218	24	33.357 1'45.896	3	36.734 1'45.627	3	38.853 1'46.701	3	41.836 1'46.583	3	48.585 1'50.744	29	1'15.314 1'47.461	36	1'24.684 1'50.088
10º	26	6'942 2'04.821	3	12.796 2'01.066	3	17.523 1'47.366	24	21.576 1'46.379	24	24.240 1'45.712	24	25.892 1'45.022	24	28.727 1'46.069	24	31.548 1'46.303	3	34.924 1'46.405	26	38.489 1'46.59	26	42.342 1'47.435	26	45.584 1'47.842	26	50.001 1'48.412	36	1'18.475 1'45.607	61	1'35.313 1'53.255
11º	3	7'713 2'05.592	24	14.603 2'02.873	24	17.907 1'45.943	3	22.440 1'47.627	3	25.397 1'46.005	3	27.438 1'45.411	3	30.408 1'46.204	3	32.606 1'45.68	26	35.716 1'48.394	36	38.509 1'50.538	213	50.732 1'46.579	213	52.337 1'46.205	213	55.245 1'46.903	20	1'20.591 1'51.214	39	1 vta. 1'56.333
12º	52	7'825 2'05.704	61	16.030 2'04.3	20	24.388 1'50.835	213	31.253 1'45.882	213	33.899 1'45.684	213	36.093 1'45.564	213	39.953 1'47.094	213	42.971 1'46.5	213	45.262 1'46.378	213	47.735 1'46.29	29	1'04.986 1'47.864	29	1'11.315 1'47.537	29	1'11.315 1'47.367	61	1'25.937 1'47.367	69	1 vta. 1'50.211
13º	36	8'924 2'06.803	20	16.192 2'04.462	25	26.936 1'52.697	20	32.760 1'51.082	20	40.513 1'50.801	20	45.446 1'48.303	20	49.713 1'47.501	29	53.343 1'46.529	29	57.005 1'47.749	29	1'00.704 1'47.516	20	1'06.170 1'47.788	20	1'09.661 1'48.091	20	1'12.839 1'47.173	39	1 vta. 1'51.062	47	1 vta. 1'57.42
14º	25	10'402 2'08.281	25	16.878 2'05.148	61	27.880 1'54.489	25	33.829 1'49.603	25	41.229 1'50.448	29	46.586 1'47.162	29	50.296 1'46.944	20	54.308 1'47.807	20	57.997 1'48.046	20	1'01.964 1'47.784	36	1'13.080 1'48.153	36	1'14.461 1'45.981	36	1'16.330 1'45.864	47	1 vta. 1'51.763	52	1 vta. 1'57.126
15º	61	10'932 2'08.811	52	17.535 2'05.805	213	28.081 1'49.164	31	34.112 1'48.183	29	42.794 1'48.991	25	47.278 1'49.419	25	53.323 1'49.279	25	58.662 1'48.821	25	1'02.977 1'48.402	25	1'07.239 1'48.079	25	1'13.402 1'49.745	25	1'16.608 1'47.806	61	1'22.032 1'48.903	52	1 vta. 1'52.114	26	1 vta. 3'20.615
16º	20	11'534 2'09.413	29	17.830 2'06.1	31	28.639 1'51.698	61	36.502 1'51.332	61	43.442 1'49.988	31	47.532 1'47.107	61	54.782 1'48.528	61	59.494 1'48.194	61	1'03.525 1'48.118	61	1'07.718 1'48.01	61	1'14.240 1'50.104	61	1'17.124 1'47.484	25	1'26.429 1'53.816	69	1 vta. 1'51.188	11	1 vta. 1'46.433
17º	213	11'938 2'09.817	39	19.501 2'07.771	29	28.897 1'53.706	29	36.851 1'50.664	31	43.795 1'52.731	61	49.488 1'49.416	39	59.154 1'50.403	31	1'04.826 1'48.578	39	1'11.508 1'49.768	39	1'17.741 1'50.05	39	1'24.533 1'50.374	39	1'29.844 1'49.911	39	1'36.423 1'50.574	53	1 vta. 1'56.232	3	1 vta. 1'45.26
18º	39	12'372 2'10.251	49	19.572 2'07.842	39	29.539 1'52.677	39	37.802 1'50.973	39	44.852 1'50.098	39	51.985 1'50.503	31	59.730 1'55.432	39	1'05.827 1'50.155	52	1'19.354 1'51.945	52	1'27.655 1'52.118	52	1'36.001 1'51.928	47	1 vta. 1'51.015	47	1 vta. 1'51.927	11	1 vta. 3'47.392	85	1 vta. 1'45.695
19º	29	12'564 2'10.443	31	19.580 2'07.85	52	29.624 1'54.728	52	39.126 1'52.212	52	47.358 1'51.28	52	55.252 1'51.264	52	1'03.178 1'51.16	52	1'11.496 1'51.8	47	1'23.816 1'50.282	47	1'31.367 1'51.368	47	1'37.595 1'53.168	52	1 vta. 1'53.417	52	1 vta. 1'51.755	49	1 vta. 1'59.845	20	1 vta. 3'49.589
20º	51	13'301 2'11.180	37	20.867 2'09.137	49	33.436 1'56.503	53	45.133 1'54.3	47	55.047 1'51.962	47	1'03.019 1'51.342	47	1'10.841 1'51.056	47	1'17.621 1'50.262	31	1'24.065 2'03.326	53	1'37.001 1'52.081	69	1'43.705 1'50.082	31	1 vta. 1'48.174	69	1 vta. 1'51.658	38	1 vta. 1'59.076	37	1 vta. 2'00.525
21º	49	13'517 2'11.396	53	21.080 2'09.35	53	33.543 1'55.102	47	46.133 1'54.484	53	55.934 1'53.849	53	1'04.200 1'51.636	53	1'12.541 1'51.575	53	1'21.018 1'51.959	53	1'28.737 1'51.806	69	1'37.205 1'50.25	53	1'53.206 1'52.389	69	1 vta. 1'52.389	31	1 vta. 1'53.164	3	1 vta. 4'02.94	53	1 vta. 3'04.293
22º	38	17'093 2'14.972	213	21.556 2'09.826	47	34.359 1'55.38	49	47.403 1'56.677	49	1'00.224 1'55.869	69	1'12.195 1'50.067	69	1'19.053 1'50.092	69	1'25.272 1'49.701	69	1'30.772 1'49.587	31	1'41.597 2'01.349	31	1 vta. 1'48.682	53	1 vta. 1'52.167	53	1 vta. 1'53	85	1 vta. 4'11.718	25	1 vta. 1'51.248
23º	37	17'233 2'15.112	47	21.618 2'09.888	37	35.432 1'57.204	37	48.933 1'56.211	69	1'05.498 1'50.205	49	1'12.224 1'55.37	49	1'24.845 1'55.855	49	1'36.849 1'55.486	49	1 vta. 1'55.141	49	1 vta. 1'56.287	49	1 vta. 1'55.01	49	1 vta. 1'56.725	49	1 vta. 1'55.571	37	1 vta. 1'58.217	38	2 vta. 2'59.997
24º	53	23'778 2'21.657	38	24.220 2'12.49	38	39.673 1'58.092	38	54.378 1'57.415	38	1'07.464 1'56.134	38	1'19.345 1'55.251	38	1'30.794 1'54.683	38	1'41.649 1'54.337	38	1 vta. 1'54.539	38	1 vta. 1'55.868	38	1 vta. 1'54.475	38	1 vta. 1'56.976	38	1 vta. 1'53.907	25	2 vta. 4'04.234	31	2 vta. 1'48.201
25º	47	25'145 2'23.024	56	26.243 2'14.513	56	40.269 1'56.665	56	55.192 1'57.633	56	1'09.388 1'57.244	37	1'22.902 1'56.071	56	1'37.830 1'56.699	56	1 vta. 1'57.668	37	1 vta. 1'56.782	37	1 vta. 1'57.345	37	1 vta. 1'57.948	37	1 vta. 1'56.456	37	1 vta. 1'56.383	31	2 vta. 4'00.857	49	2 vta. 3'17.565
26º	31	0 2'47.981	69	41.109 2'29.379	69	50.821 1'52.351	69	58.341 1'50.23	37	1'10.201 2'04.316	56	1'24.365 1																		

D1 - D2

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

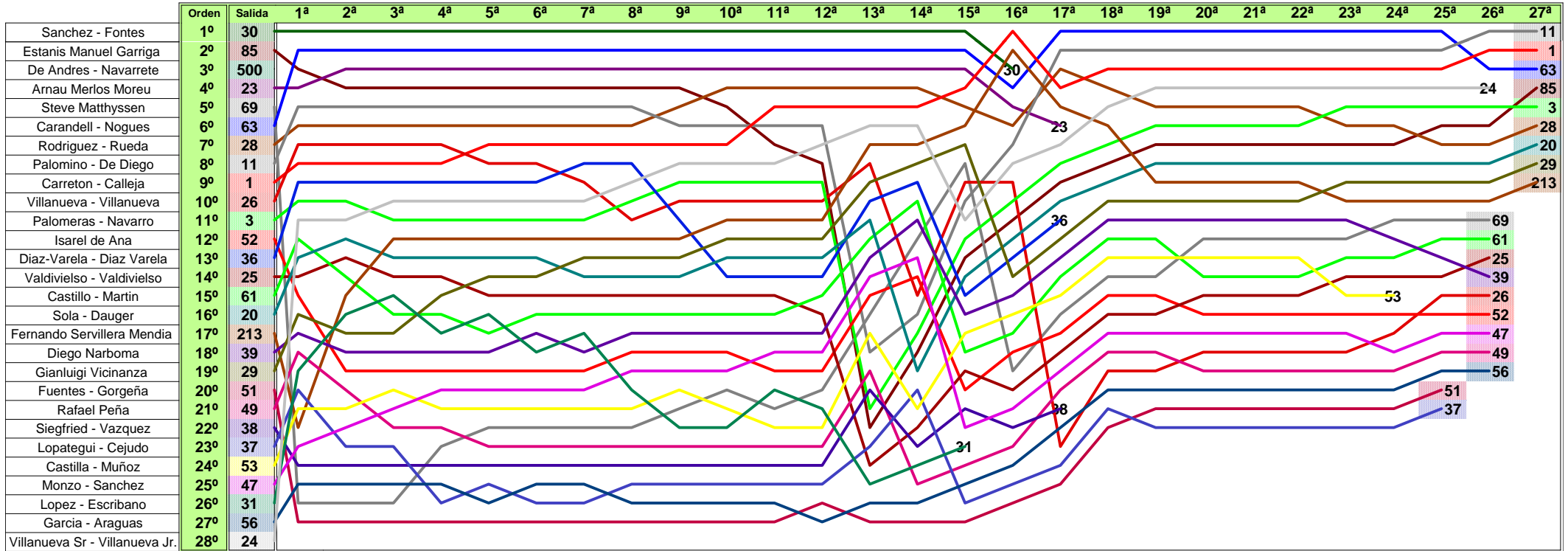
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera 2/2

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV
1º	30	1'47.224	1	1'48.304	63	1'50.771	63	1'50.979	63	1'49.645	63	1'49.297	63	1'48.633	63	1'47.716	63	1'46.254	63	1'46.352	63	1'46.39	11	1'46.302	11	1'48.166
2º	63	12.118 1'47.023	213	31.140 1'51.492	11	12.593 1'50.774	11	9.499 1'47.885	11	7.400 1'47.546	11	1'46.871	11	2.510 1'46.169	11	1.285 1'46.491	11	0.914 1'45.883	11	0.610 1'46.048	11	0.426 1'46.206	1	0.623 1'46.377	1	0.304 1'47.847
3º	23	19.536 1'49.116	30	1'26.303 3'47.203	28	13.198 1'54.971	1	10.641 1'47.99	1	7.753 1'46.757	1	5.564 1'47.108	1	2.928 1'45.997	1	1.927 1'46.715	1	1.264 1'45.591	1	1.086 1'46.174	1	0.974 1'46.278	63	2.091 1'48.819	63	3.269 1'49.344
4º	1	32.596 1'44.606	63	1'57.012 4'05.794	1	13.630 4'01.413	28	13.348 1'51.129	24	12.176 1'47.405	24	10.370 1'47.491	24	9.432 1'47.695	24	7.099 1'45.383	24	6.786 1'45.941	24	5.967 1'45.533	24	12.013 1'52.436	24	14.016 1'48.731	85	19.884 1'46.899
5º	28	33.320 1'49.214	23	2'02.817 4'04.181	213	15.068 3'31.711	24	14.416 1'48.446	28	13.334 1'49.731	28	12.881 1'48.744	28	13.337 1'49.089	28	14.960 1'49.339	3	15.196 1'46.343	3	14.617 1'45.773	3	14.591 1'46.364	3	14.144 1'46.281	3	26.643 2'00.665
6º	213	1'00.548 1'46.756	28	2'06.010 3'53.59	23	15.337 2'00.303	213	15.860 1'51.771	3	21.835 1'45.605	3	17.976 1'45.438	3	15.469 1'46.126	3	15.107 1'47.354	28	17.307 1'48.601	28	19.050 1'48.095	85	21.132 1'47.188	85	21.151 1'46.747	28	27.130 1'49.285
7º	29	1'23.354 1'51.827	11	2'09.602 1'45.812	24	16.949 1'47.866	3	25.875 1'46.705	85	24.630 1'46.968	85	22.562 1'47.229	85	21.038 1'47.109	85	19.441 1'46.119	85	19.594 1'46.407	85	20.334 1'47.092	28	21.922 1'49.262	28	26.011 1'50.817	20	36.006 1'47.489
8º	69	2'18.568 1'52.577	24	2'16.866 1'50.102	3	30.149 1'46.365	85	27.307 1'46.251	20	44.712 1'47.624	20	41.561 1'46.146	20	39.176 1'46.248	20	37.241 1'45.781	20	36.791 1'45.804	20	36.161 1'45.722	20	35.841 1'46.07	20	36.683 1'47.57	29	1'11.687 1'49.76
9º	26	1 vta. 1'47.558	26	2'20.473 2'05.762	85	32.035 1'47.27	20	46.733 1'46.246	213	53.048 2'26.833	213	55.683 1'51.932	213	58.302 1'51.252	213	1'00.934 1'50.348	29	1'03.867 1'48.78	29	1'05.820 1'48.305	29	1'07.908 1'48.478	29	1'10.093 1'48.913	213	1'31.268 2'02.001
10º	11	1 vta. 1'46.095	3	2'31.567 1'45.071	20	51.466 1'48.582	29	1'02.267 1'49.725	29	1'02.059 1'49.437	29	1'01.691 1'48.929	29	1'01.645 1'48.587	29	1'01.341 1'47.412	213	1'05.153 1'50.473	213	1'08.924 1'50.123	213	1'12.359 1'49.825	213	1'17.433 1'51.802		
11º	24	1 vta. 3'45.674	85	2'32.548 1'45.101	36	55.183 1'46.051	39	1'14.146 1'54.11	39	1'18.378 1'53.877	39	1'23.201 1'54.12	39	1'29.535 1'54.967	39	1'37.050 1'55.231	39	1'45.430 1'54.634	69	1 vta. 1'50.111	69	1 vta. 1'48.624	69	1 vta. 1'48.95		
12º	3	1 vta. 1'45.176	20	2'50.667 1'46.193	29	1'03.521 1'49.64	61	1'33.590 1'52.741	61	1'35.262 1'51.317	69	1'44.251 1'49.058	69	1'44.388 1'48.77	69	1'44.783 1'48.111	69	1 vta. 1'50.753	39	1 vta. 2'02.567	61	1 vta. 1'49.752	61	1 vta. 1'49.935		
13º	85	1 vta. 1'45.425	36	2'56.915 1'44.853	39	1'11.015 1'52.32	53	1'38.544 1'55.795	53	1'43.902 1'55.003	53	1 vta. 1'54.226	53	1 vta. 1'54.255	53	1 vta. 1'54.205	61	1 vta. 1'52.794	61	1 vta. 1'48.254	39	1 vta. 1'58.604	25	1 vta. 1'49.467		
14º	20	1 vta. 1'46.297	29	3'01.664 3'59.21	61	1'31.828 1'54.772	69	1'45.300 1'49.289	69	1'44.490 1'48.835	61	1 vta. 2'09.998	61	1 vta. 1'51.61	61	1 vta. 1'50.068	25	1 vta. 1'50.062	25	1 vta. 1'48.437	25	1 vta. 1'49.746	39	1 vta. 1'59.034		
15º	36	1 vta. 3'55.502	39	3'06.478 1'50.581	53	1'33.728 1'57.316	52	1 vta. 1'53.874	52	1 vta. 1'53.303	25	1 vta. 1'51.099	25	1 vta. 1'49.43	25	1 vta. 1'50.675	53	1 vta. 1'56.28	53	1 vta. 1'53.399	26	1 vta. 1'47.229	26	1 vta. 1'48.086		
16º	39	1 vta. 3'27.544	53	3'24.195 1'59.634	69	1'46.990 1'49.161	25	1 vta. 1'52.213	25	1 vta. 1'50.89	52	1 vta. 1'54.339	52	1 vta. 1'51.643	52	1 vta. 1'52.408	52	1 vta. 1'52.456	52	1 vta. 1'52.299	52	1 vta. 1'53.024	52	1 vta. 1'52.669		
17º	53	1 vta. 1'56.304	61	3'24.839 1'58.272	52	1 vta. 1'54.582	47	1 vta. 1'54.49	47	1 vta. 1'53.474	47	1 vta. 1'53.29	47	1 vta. 1'51.829	47	1 vta. 1'51.12	47	1 vta. 1'50.461	26	1 vta. 1'46.924	47	1 vta. 1'50.813	47	1 vta. 1'50.193		
18º	61	1 vta. 3'59.378	52	3'45.573 1'56.417	25	1 vta. 1'52.822	49	1 vta. 1'56.536	49	1 vta. 1'56.453	26	1 vta. 1'48.304	26	1 vta. 1'46.621	26	1 vta. 1'46.754	26	1 vta. 1'46.791	47	1 vta. 1'51.392	49	1 vta. 1'55.155	49	1 vta. 1'56.042		
19º	25	1 vta. 1'50.773	69	3'45.612 3'47.944	47	1 vta. 1'53.969	26	1 vta. 1'47.754	26	1 vta. 1'47.668	49	1 vta. 1'56.909	49	1 vta. 1'55.288	49	1 vta. 1'56.676	49	1 vta. 1'55.275	49	1 vta. 1'55.539	56	1 vta. 1'56.026	56	1 vta. 1'56.961		
20º	52	1 vta. 3'42.803	25	1 vta. 2'14.669	49	1 vta. 1'55.642	56	1 vta. 1'56.857	56	1 vta. 1'56.398	56	1 vta. 1'55.848	56	1 vta. 1'55.11	56	1 vta. 1'55.063	56	1 vta. 1'54.989	56	1 vta. 1'55.804	51	2 vta. 1'53.924				
21º	38	1 vta. 1'59.364	47	1 vta. 1'57.393	38	1 vta. 2'03.41	37	1 vta. 1'58.853	51	1 vta. 1'54.675	51	1 vta. 1'53.986	51	1 vta. 1'54.456	51	1 vta. 1'53.825	51	1 vta. 1'53.693	51	1 vta. 1'52.659	37	2 vta. 1'57.247				
22º	47	1 vta. 3'54.702	38	1 vta. 2'04.573	56	1 vta. 1'56.688	51	1 vta. 1'58.762	37	1 vta. 1'58.26	37	1 vta. 1'57.495	37	1 vta. 1'57.371	37	1 vta. 1'57.491	37	1 vta. 2'06.208	37	1 vta. 1'58.807						
23º	31	1 vta. 1'47.905	49	1 vta. 1'56.682	26	1 vta. 4'04.076																				
24º	49	1 vta. 1'55.839	56	1 vta. 1'58.669	37	1 vta. 2'00.008																				
25º	56	1 vta. 1'54.697	37	1 vta. 1'57.787	51	1 vta. 1'54.663																				
26º	37	1 vta. 3'14.967	51	1 vta. 1'56.94																						
27º	51	1 vta. 1'54.14																								
28º																										

D1 - D2

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



D1 - D2

Circuito de Albacete

12-13 de Junio de 2010

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac	Piloto_2	Nac	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	1º	27	50'10.242	114.274		5	1'45.570	120.683
2	1	Escudería Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	27	50'10.546	114.262	0"304	14	1'44.336	122.110
3	63	Pujolaracing Club Esportiu	Marti Carandell Oliveras	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	27	50'13.511	114.150	3"269	5	1'43.707	122.850
4	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	27	50'30.126	113.524	19"884	3	1'44.435	121.994
5	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	27	50'37.372	113.253	27"130	13	1'44.278	122.178
6	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	6º	27	50'46.248	112.923	36"006	24	1'45.722	120.509
7	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	7º	27	51'21.929	111.616	1'11"687	7	1'46.529	119.596
8	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp	Manolo Servillera Mendia	Esp	Hyundai Coupe	D2	8º	27	51'41.510	110.911	1'31"268	5	1'45.564	120.689
9	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	26	48'36.092	113.594	1 Vta.	5	1'45.022	121.312
10	69	Dale Gas	Steve Matthysen				Mini Challenge	D2	10º	26	50'19.573	109.702	1 Vta.	22	1'48.111	117.846
11	61	Quijote Sport	Carlos Castillo Díaz	Esp	Manuel Alejandro Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	26	50'38.379	109.023	1 Vta.	13	1'47.367	118.663
12	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	26	50'39.028	108.999	1 Vta.	11	1'47.806	118.179
13	39	Escudería Ubrique	Diego Narbona Galan	Esp			Ford Fiesta Cup	D1	1º	26	50'48.241	108.670	1 Vta.	8	1'49.768	116.067
14	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	26	50'58.469	108.306	1 Vta.	6	1'51.160	114.614
15	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	26	51'01.085	108.214	1 Vta.	10	1'49.810	116.023
16	49	Escudería Sur	Rafael Peña Alcaide	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	3º	26	51'51.782	106.451	1 Vta.	10	1'55.010	110.777
17	56	Rasante Sport	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Antonio Araguas	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	26	52'06.930	105.935	1 Vta.	15	1'54.697	111.079
18	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	26	53'12.979	108.501	1 Vta.	3	1'45.875	120.335
19	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	5º	25	50'13.121	105.708	2 Vta.	24	1'52.659	113.089
20	37	Escudería Sur	Jose Maria Lopategui Alonso	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Peugeot 207 HTP	D1	6º	25	50'48.439	104.483	2 Vta.	5	1'56.071	109.764
21	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	7º	24	47'06.973	108.162	3 Vta.	6	1'51.575	114.187
22																
		NO CLASIFICADOS														
	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	15º	17	32'25.419	111.332	10 Vta.	4	1'43.531	123.059
23	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Díaz-Varela	Esp	Antonio de la Reina	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	17	33'05.265	109.098	10 Vta.	16	1'44.853	121.508
24	38	Team VRT	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	8º	17	34'30.587	104.602	10 Vta.	12	1'53.907	111.850
25	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	17º	16	29'48.602	113.970	11 Vta.	2	1'42.639	124.129
26	31	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	Manuel Escribano Rodriguez	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	15	30'23.237	104.817	12 Vta.	5	1'47.107	118.951
27	500	Drivex	Gonzalo Martin de Andres	Esp	Fernando Navarrete	Esp	Abarth 500 Cup	D2	19º				27 Vta.			

Penalizado con 140 segundos el participante numero 26 en virtud del Art. 35.5 del CER.

EXCLUIDO el participante numero 3 en virtud del Art. 19.19 del CER.

Vuelta mas rapida Javier Sánchez Macias en 1'42.639 a 124.129 Km/h.

Circuito de Albacete 13 de Junio de 2010

A las

Horas.