

D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac	Piloto 2	Nac	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	1º	6	4	1'56.148			109.691
2	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Marcos de Diego</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	5	4	1'57.075	0"927	0"927	108.823
3	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	3º	6	4	1'57.127	0"979	0"052	108.774
4	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	7	3	1'57.160	1"012	0"033	108.744
5	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	8	3	1'57.314	1"166	0"154	108.601
6	36	Dani Díaz -Varela Bertsching	Dani Díaz-Varela	Esp	<u>Antonio de la Reina</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	7	2	1'57.658	1"510	0"344	108.283
7	69	Dale Gas	<u>Steve Matthysen</u>				Mini Challenge	D2	7º	8	5	1'58.627	2"479	0"969	107.399
8	24	Alexander Villanueva Brox	<u>Alexander Villanueva Brox</u>	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	7	6	1'58.710	2"562	0"083	107.324
9	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	8	7	1'58.882	2"734	0"172	107.168
10	500	Drivex	<u>Gonzalo Martin de Andres</u>	Esp	Fernando Navarrete	Esp	Abarth 500 Cup	D2	10º	10	2	1'58.895	2"747	0"013	107.157
11	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	11º	8	4	1'59.538	3"390	0"643	106.580
12	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	<u>José Luis Lopez Valdivielso</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	9	4	2'01.703	5"555	2"165	104.684
13	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galan</u>	Esp			Ford Fiesta Cup	D1	1º	6	3	2'03.546	7"398	1"843	103.123
14	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	<u>José Antonio Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	9	8	2'03.796	7"648	0"250	102.914
15	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	7	6	2'03.953	7"805	0"157	102.784
16	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	14º	9	8	2'04.443	8"295	0"490	102.379
17	31	Automovil Club Granada	<u>Diego Luis López Castillo</u>	Esp	Manuel Escribano Rodriguez	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	9	9	2'04.739	8"591	0"296	102.136
18	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	<u>Manuel Muñoz Garzón</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	9	9	2'04.767	8"619	0"028	102.114
19	51	Asensi Fuentes Pedra	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	4	4	2'05.381	9"233	0"614	101.613
20	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	5	3	2'05.935	9"787	0"554	101.166
21	61	Quijote Sport	Carlos Castillo Díaz	Esp	<u>Manuel Alejandro Martin</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	7	2	2'06.967	10"819	1"032	100.344
22	49	Escuderia Sur	<u>Rafael Peña Alcaide</u>	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	5º	10	3	2'10.695	14"547	3"728	97.482
23	38	Team VRT	Eduardo Siegfried	Esp	<u>José Antonio Vázquez</u>	Esp	Hyundai Accent	D1	6º	7	6	2'10.761	14"613	0"066	97.433
24	47	Team VRT	<u>José Luis Monzo Amela</u>	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	9	3	2'13.234	17"086	2"473	95.624
25	37	Escuderia Sur	<u>Jose Maria Lopategui Alonso</u>	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Peugeot 207 HTP	D1	7º	5	3	2'14.033	17"885	0"799	95.054
26	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp	<u>Manolo Servillera Mendia</u>	Esp	Hyundai Coupe	D2	19º	6	2	2'14.906	18"758	0"873	94.439
27	56	Rasante Sport	<u>Dionisio Garcia Garcia</u>	Esp	Antonio Araguas	Esp	Hyundai Getz	D1	8º	3	2	2'28.865	32"717	13"959	85.584

Anulados los mejores tiempos de los participantes numeros 26, 61 y 85n en virtud del Art. 19.26 del CER

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las 17:34 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			3			11			20			23			24		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.860	0'57.860	163.142	0'48.570	0'48.570	165.138	0'47.143	0'47.143	165.138	0'50.301	0'50.301	163.142	0'47.839	0'47.839	161.195	0'48.388	0'48.388	162.651
1ª - 2	1'40.719	0'42.859		1'29.668	0'41.098		1'27.509	0'40.366		1'31.493	0'41.192		1'28.294	0'40.455		1'30.298	0'41.910	
1ª - 3	2'12.848	0'32.129		2'00.240	0'30.572		1'57.870	0'30.361		2'02.903	0'31.410		1'58.366	0'30.072		2'00.070	0'29.772	
2ª - 1	0'50.432	0'50.432	163.142	0'47.645	0'47.645	165.645	0'52.925	0'52.925	127.963	0'48.486	0'48.486	163.142	0'47.452	0'47.452	161.195	0'58.672	0'58.672	162.163
2ª - 2	1'33.691	0'43.259		1'28.231	0'40.586		1'39.312	0'46.387		1'29.445	0'40.959		1'27.456	0'40.004		1'47.210	0'48.538	
2ª - 3	2'05.935	0'32.244		1'57.605	0'29.374		2'09.600	0'30.288		2'00.804	0'31.359		1'57.160	0'29.704		2'19.485	0'32.275	
3ª - 1	0'50.798	0'50.798	164.635	0'47.117	0'47.117	164.134	0'47.312	0'47.312	164.134	0'48.225	0'48.225	167.702	0'48.420	0'48.420	156.070	0'47.753	0'47.753	159.764
3ª - 2	1'34.857	0'44.059		1'26.830	0'39.713		1'27.337	0'40.025		1'28.885	0'40.660		1'34.407	0'45.987		1'33.012	0'45.259	
3ª - 3	2'08.316	0'33.459		1'56.148	0'29.318		1'57.075	0'29.738		1'59.538	0'30.653		2'14.883	0'40.476	PIT	2'13.468	0'40.456	PIT
4ª - 1	0'53.609	0'53.609	162.163	0'47.266	0'47.266	164.134	0'47.665	0'47.665	166.154	0'48.314	0'48.314	164.635	2'36.924	2'36.924		2'08.693	2'08.693	
4ª - 2	1'42.633	0'49.024		1'32.459	0'45.193		1'28.691	0'41.026		1'29.225	0'40.911		3'17.295	0'40.371		2'48.884	0'40.191	
4ª - 3	2'24.630	0'41.997	PIT	2'05.217	0'32.758		2'07.058	0'38.367	PIT	2'00.369	0'31.144		3'47.249	0'29.954		3'18.707	0'29.823	
5ª - 1				0'48.849	0'48.849	163.142				0'48.054	0'48.054	166.667	0'47.759	0'47.759	162.163	0'47.612	0'47.612	160.238
5ª - 2				1'30.480	0'41.631					1'29.289	0'41.235		1'28.104	0'40.345		1'28.839	0'41.227	
5ª - 3				2'06.423	0'35.943	PIT				2'00.334	0'31.045		2'00.159	0'32.055		1'58.710	0'29.871	
6ª - 1										0'48.917	0'48.917	162.163	0'48.922	0'48.922	138.108	0'48.245	0'48.245	158.824
6ª - 2										1'30.452	0'41.535		1'30.618	0'41.696		1'29.156	0'40.911	
6ª - 3										2'01.362	0'30.910		2'09.824	0'39.206	PIT	1'59.306	0'30.150	
7ª - 1										0'53.133	0'53.133	149.585				0'48.411	0'48.411	158.358
7ª - 2										1'37.333	0'44.200							
7ª - 3										2'18.052	0'40.719	PIT						
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'50.432	0'50.432
1'33.291	0'42.859
2'05.420	0'32.129

Vuelta Ideal	
0'47.117	0'47.117
1'26.830	0'39.713
1'56.148	0'29.318

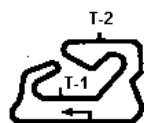
Vuelta Ideal	
0'47.143	0'47.143
1'27.168	0'40.025
1'56.906	0'29.738

Vuelta Ideal	
0'48.054	0'48.054
1'28.714	0'40.660
1'59.367	0'30.653

Vuelta Ideal	
0'47.452	0'47.452
1'27.456	0'40.004
1'57.160	0'29.704

Vuelta Ideal	
0'47.612	0'47.612
1'27.198	0'39.586
1'56.683	0'29.485

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.117	0'47.117
1'26.703	0'39.586
1'55.932	0'29.229



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	25			26			28			29			30			31		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.302	0'49.302	156.070	0'48.176	0'48.176	161.677	0'54.749	0'54.749	136.709	0'53.975	0'53.975	143.618	0'48.520	0'48.520	162.163	0'52.862	0'52.862	155.620
1ª - 2	1'32.952	0'43.650		1'31.747	0'43.571		1'41.208	0'46.459		1'40.009	0'46.034		1'28.882	0'40.362		1'40.810	0'47.948	
1ª - 3	2'05.060	0'32.108		2'01.721	0'29.974		2'15.095	0'33.887		2'14.329	0'34.320		1'59.089	0'30.207		2'13.887	0'33.077	
2ª - 1	0'49.460	0'49.460	137.756	0'48.160	0'48.160	165.138	0'52.012	0'52.012	153.847	0'51.598	0'51.598	151.261	0'48.000	0'48.000	159.764	0'50.348	0'50.348	158.824
2ª - 2	1'31.202	0'41.742		1'29.103	0'40.943		1'35.412	0'43.400		1'33.715	0'42.117		1'28.922	0'40.922		1'34.958	0'44.610	
2ª - 3	2'03.291	0'32.089		1'59.762	0'30.659		2'08.826	0'33.414		2'06.091	0'32.376		1'59.415	0'30.493		2'10.786	0'35.828	
3ª - 1	0'48.950	0'48.950	156.070	0'48.999	0'48.999	156.522	0'54.604	0'54.604	147.139	0'49.992	0'49.992	149.585	0'47.312	0'47.312	167.183	0'55.666	0'55.666	150.418
3ª - 2	1'30.540	0'41.590		1'29.963	0'40.964		1'38.239	0'43.635		1'33.298	0'43.306		1'27.380	0'40.068		1'45.379	0'49.713	
3ª - 3	2'01.703	0'31.163		2'00.133	0'30.170		2'09.254	0'31.015		2'05.020	0'31.722		1'57.127	0'29.747		2'18.983	0'33.604	
4ª - 1	0'48.461	0'48.461	160.715	0'48.512	0'48.512	164.635	0'50.578	0'50.578	158.824	0'50.194	0'50.194	163.637	0'47.358	0'47.358	166.667	0'49.802	0'49.802	161.195
4ª - 2	1'30.733	0'42.272		1'29.624	0'41.112		1'33.237	0'42.659		1'33.766	0'43.572		1'28.262	0'40.904		1'33.076	0'43.274	
4ª - 3	2'02.232	0'31.499		1'59.608	0'29.984		2'15.789	0'42.552		2'06.095	0'32.329		1'58.838	0'30.576		2'04.739	0'31.663	
5ª - 1	0'49.210	0'49.210	160.238	0'47.730	0'47.730	165.645	0'50.641	0'50.641	151.686	0'50.129	0'50.129	159.764	0'52.982	0'52.982	167.183	0'50.383	0'50.383	159.293
5ª - 2	1'30.787	0'41.577		1'28.567	0'40.837		1'33.798	0'43.157		1'33.122	0'42.993		1'37.664	0'44.682		1'33.698	0'43.315	
5ª - 3	2'02.036	0'31.249		1'58.635	0'30.068		2'05.410	0'31.612		2'05.034	0'31.912		2'12.824	0'35.160	PIT	2'05.778	0'32.080	
6ª - 1	0'48.468	0'48.468	159.293	0'47.952	0'47.952	166.154	0'51.321	0'51.321	150.418	0'50.285	0'50.285	156.522				0'50.303	0'50.303	161.195
6ª - 2	1'31.366	0'42.898		1'28.812	0'40.860		1'36.204	0'44.883		1'33.355	0'43.070					1'33.443	0'43.140	
6ª - 3	2'02.318	0'30.952		1'58.882	0'30.070		2'07.317	0'31.113		2'06.393	0'33.038					2'05.732	0'32.289	
7ª - 1	1'14.951	1'14.951	161.195	0'47.901	0'47.901	164.635	0'49.289	0'49.289	161.195	0'50.042	0'50.042	159.764				0'51.122	0'51.122	150.000
7ª - 2	1'57.635	0'42.684		1'28.955	0'41.054		1'32.201	0'42.912		1'32.848	0'42.806					1'34.939	0'43.817	
7ª - 3	2'29.120	0'31.485		1'59.094	0'30.139		2'03.796	0'31.595		2'04.443	0'31.595					2'07.421	0'32.482	
8ª - 1	0'50.164	0'50.164	156.522	0'55.772	0'55.772	129.497	0'50.742	0'50.742	156.977	0'50.766	0'50.766	157.895				0'50.417	0'50.417	159.764
8ª - 2	1'34.225	0'44.061					1'33.859	0'43.117		1'33.378	0'42.612					1'34.589	0'44.172	
8ª - 3	2'10.965	0'36.740	PIT				2'05.073	0'31.214		2'09.793	0'36.415					2'07.054	0'32.465	
9ª - 1							0'51.795	0'51.795	134.664							1'06.698	1'06.698	115.385
9ª - 2							1'43.728	0'51.933								2'03.982	0'57.284	
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.461	0'48.461
1'30.038	0'41.577
2'00.990	0'30.952

Vuelta Ideal	
0'47.730	0'47.730
1'28.567	0'40.837
1'58.541	0'29.974

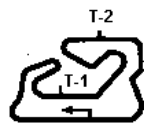
Vuelta Ideal	
0'49.289	0'49.289
1'31.948	0'42.659
2'02.963	0'31.015

Vuelta Ideal	
0'49.992	0'49.992
1'32.109	0'42.117
2'03.704	0'31.595

Vuelta Ideal	
0'47.312	0'47.312
1'27.380	0'40.068
1'57.127	0'29.747

Vuelta Ideal	
0'49.802	0'49.802
1'32.942	0'43.140
2'04.605	0'31.663

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.117	0'47.117
1'26.703	0'39.586
1'55.932	0'29.229



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	56			36			37			38			39			47		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.154	0'58.154	124.712	0'47.701	0'47.701	164.635	0'54.866	0'54.866	157.895	0'56.954	0'56.954	131.068				0'54.271	0'54.271	147.139
1ª - 2	1'48.220	0'50.066		1'33.771	0'46.070		1'41.510	0'46.644		1'48.477	0'51.523					1'40.120	0'45.849	
1ª - 3	2'28.865	0'40.645	PIT	2'05.023	0'31.252		2'15.903	0'34.393		2'25.204	0'36.727		2'05.453	2'05.453		2'14.255	0'34.135	
2ª - 1	1'18.474	1'18.474		0'52.436	0'52.436	164.134	0'53.127	0'53.127	157.895	0'55.260	0'55.260	135.000				0'53.325	0'53.325	155.620
2ª - 2	2'18.234	0'59.760		1'34.145	0'41.709		1'39.943	0'46.816		1'54.505	0'59.245					1'39.029	0'45.704	
2ª - 3	3'12.717	0'54.483	PIT	2'03.830	0'29.685		2'14.033	0'34.090		2'30.594	0'36.089		2'05.592	2'05.592		2'13.234	0'34.205	
3ª - 1				0'47.437	0'47.437	165.138	0'53.992	0'53.992	158.824	0'56.633	0'56.633	129.187				0'54.292	0'54.292	147.946
3ª - 2				1'28.051	0'40.614		1'45.498	0'51.506		1'47.901	0'51.268					1'41.242	0'46.950	
3ª - 3				1'57.658	0'29.607		2'19.898	0'34.400		2'29.694	0'41.793	PIT	2'05.109	2'05.109		2'15.588	0'34.346	
4ª - 1				0'47.935	0'47.935	165.138	0'54.266	0'54.266	163.637	4'07.475	4'07.475					0'54.424	0'54.424	149.172
4ª - 2				1'28.537	0'40.602		1'40.296	0'46.030		4'53.805	0'46.330					1'39.992	0'45.568	
4ª - 3				1'58.393	0'29.856		2'14.371	0'34.075		5'27.593	0'33.788		2'03.546	2'03.546		2'14.454	0'34.462	
5ª - 1				0'47.284	0'47.284	162.651			163.637	0'52.530	0'52.530	140.993				0'56.097	0'56.097	152.975
5ª - 2				1'28.146	0'40.862					1'37.096	0'44.566					1'42.681	0'46.584	
5ª - 3				1'57.671	0'29.525					2'10.761	0'33.665		2'23.334	2'23.334		2'17.325	0'34.644	
6ª - 1				0'47.625	0'47.625	165.138				0'52.612	0'52.612	142.106				0'54.330	0'54.330	156.977
6ª - 2				1'28.932	0'41.307					1'37.572	0'44.960					1'41.288	0'46.958	
6ª - 3				2'04.653	0'35.721	PIT				2'10.953	0'33.381					2'16.055	0'34.767	
7ª - 1												128.267				0'54.767	0'54.767	152.543
7ª - 2																1'42.460	0'47.693	
7ª - 3																2'18.638	0'36.178	
8ª - 1																0'55.073	0'55.073	151.686
8ª - 2																1'43.938	0'48.865	
8ª - 3																2'20.183	0'36.245	
9ª - 1																0'57.371	0'57.371	124.712
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'58.154	0'58.154
1'48.220	0'50.066
2'27.452	0'39.232

Vuelta Ideal	
0'47.284	0'47.284
1'27.881	0'40.597
1'57.326	0'29.445

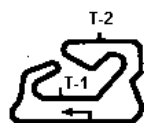
Vuelta Ideal	
0'53.127	0'53.127
1'39.157	0'46.030
2'13.232	0'34.075

Vuelta Ideal	
0'52.530	0'52.530
1'37.096	0'44.566
2'10.477	0'33.381

Vuelta Ideal	
1'666'39.00	1'666'39.000
3'333'18.00	1'666'39.000
3'335'21.54	2'03.546

Vuelta Ideal	
0'53.325	0'53.325
1'38.893	0'45.568
2'13.028	0'34.135

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.117	0'47.117
1'26.703	0'39.586
1'55.932	0'29.229



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	49			51			52			53			61			69		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.841	0'52.841	149.585	0'52.960	0'52.960	144.773	0'50.733	0'50.733	140.625	0'57.155	0'57.155	141.733	0'50.647	0'50.647	147.946	0'48.170	0'48.170	165.645
1ª - 2	1'37.876	0'45.035		1'37.360	0'44.400		1'35.071	0'44.338		1'45.031	0'47.876		1'33.846	0'43.199		1'32.152	0'43.982	
1ª - 3	2'11.414	0'33.538		2'09.927	0'32.567		2'06.192	0'31.121		2'22.965	0'37.934		2'06.967	0'33.121		2'02.773	0'30.621	
2ª - 1	0'52.958	0'52.958	141.733	0'51.482	0'51.482	150.418	0'50.525	0'50.525	146.740	0'53.967	0'53.967	147.946	0'50.875	0'50.875	142.481	0'47.389	0'47.389	168.751
2ª - 2	1'38.203	0'45.245		1'34.376	0'42.894		1'33.651	0'43.126		1'37.798	0'43.831		1'41.122	0'50.247		1'29.231	0'41.842	
2ª - 3	2'10.695	0'32.492		2'05.935	0'31.559		2'06.990	0'33.339		2'10.518	0'32.720		2'19.874	0'38.752	PIT	1'59.021	0'29.790	
3ª - 1	0'51.971	0'51.971	155.173	0'49.890	0'49.890	152.113	0'50.438	0'50.438	144.001	0'52.215	0'52.215	144.001	1'57.525	1'57.525		0'48.352	0'48.352	168.225
3ª - 2	1'38.424	0'46.453		1'33.199	0'43.309		1'32.671	0'42.233		1'36.614	0'44.399		2'39.258	0'41.733		1'29.189	0'40.837	
3ª - 3	2'11.560	0'33.136		2'05.381	0'32.182		2'05.359	0'32.688		2'08.119	0'31.505		3'09.018	0'29.760		1'59.579	0'30.390	
4ª - 1	0'52.722	0'52.722	159.293			151.686	0'52.274	0'52.274	135.679	0'50.135	0'50.135	150.418	0'48.423	0'48.423	162.163	0'47.676	0'47.676	167.702
4ª - 2	1'37.588	0'44.866					1'34.532	0'42.258		1'33.478	0'43.343		1'30.712	0'42.289		1'28.488	0'40.812	
4ª - 3	2'10.755	0'33.167					2'05.818	0'31.286		2'13.438	0'39.960	PIT	2'02.941	0'32.229		1'58.627	0'30.139	
5ª - 1	0'53.721	0'53.721	135.679				0'50.007	0'50.007	143.618	2'10.278	2'10.278		0'50.444	0'50.444	158.358	0'48.135	0'48.135	168.225
5ª - 2	1'38.851	0'45.130					1'32.672	0'42.665		2'56.153	0'45.875		1'30.712	0'44.542		1'28.859	0'40.724	
5ª - 3	2'11.926	0'33.075					2'03.953	0'31.281		3'28.779	0'32.626		2'09.715	0'34.729		1'58.883	0'30.024	
6ª - 1	0'52.891	0'52.891	139.176				0'51.181	0'51.181	144.773	0'50.965	0'50.965	148.761	0'49.156	0'49.156	160.715	0'47.819	0'47.819	168.751
6ª - 2	1'38.201	0'45.310					1'33.639	0'42.458		1'33.987	0'43.022		1'30.956	0'41.800		1'28.555	0'40.736	
6ª - 3	2'11.343	0'33.142					2'09.455	0'35.816	PIT	2'06.956	0'32.969		2'14.066	0'43.110	PIT	1'58.648	0'30.093	
7ª - 1	0'53.850	0'53.850	144.773							0'51.251	0'51.251	145.553				0'47.491	0'47.491	168.225
7ª - 2	1'38.844	0'44.994								1'35.447	0'44.196					1'28.443	0'40.952	
7ª - 3	2'12.931	0'34.087								2'07.647	0'32.200					1'58.980	0'30.537	
8ª - 1	0'54.485	0'54.485	126.761							0'50.355	0'50.355	144.773				0'55.296	0'55.296	128.879
8ª - 2	1'39.693	0'45.208								1'32.992	0'42.637							
8ª - 3	2'13.016	0'33.323								2'04.767	0'31.775							
9ª - 1	0'53.260	0'53.260	141.362							0'58.148	0'58.148	108.652						
9ª - 2	1'38.499	0'45.239																
9ª - 3	2'11.898	0'33.399																

Vuelta Ideal	
0'51.971	0'51.971
1'36.837	0'44.866
2'09.329	0'32.492

Vuelta Ideal	
0'49.890	0'49.890
1'32.784	0'42.894
2'04.343	0'31.559

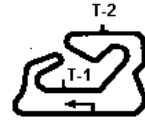
Vuelta Ideal	
0'50.007	0'50.007
1'32.240	0'42.233
2'03.361	0'31.121

Vuelta Ideal	
0'50.135	0'50.135
1'32.772	0'42.637
2'04.277	0'31.505

Vuelta Ideal	
0'48.423	0'48.423
1'30.156	0'41.733
1'59.916	0'29.760

Vuelta Ideal	
0'47.389	0'47.389
1'28.113	0'40.724
1'57.903	0'29.790

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.117	0'47.117
1'26.703	0'39.586
1'55.932	0'29.229



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

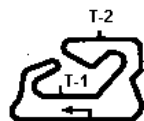
**TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos**

Numero	85			213			500		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.290	0'49.290	156.522	0'52.543	0'52.543	142.106	0'48.279	0'48.279	156.522
1ª - 2	1'29.731	0'40.441		1'36.524	0'43.981		1'28.542	0'40.263	
1ª - 3	1'58.960	0'29.229		2'14.906	0'38.382	PIT	1'58.895	0'30.353	
2ª - 1	0'47.619	0'47.619	159.764	5'34.465	5'34.465		0'48.204	0'48.204	162.651
2ª - 2	1'30.676	0'43.057		6'39.466	1'05.001		1'28.715	0'40.511	
2ª - 3	2'01.046	0'30.370		7'16.963	0'37.497		1'59.015	0'30.300	
3ª - 1	0'48.039	0'48.039	158.824	0'56.960	0'56.960	132.030	0'48.200	0'48.200	164.134
3ª - 2	1'29.455	0'41.416		1'47.059	0'50.099		1'29.587	0'41.387	
3ª - 3	1'58.944	0'29.489		2'25.068	0'38.009		2'00.008	0'30.421	
4ª - 1	0'47.468	0'47.468	160.238	0'57.611	0'57.611	112.971	0'48.155	0'48.155	162.163
4ª - 2	1'27.845	0'40.377		1'47.699	0'50.088		1'28.864	0'40.709	
4ª - 3	1'57.314	0'29.469		2'26.856	0'39.157		1'59.000	0'30.136	
5ª - 1	0'47.337	0'47.337	162.651	0'58.162	0'58.162	116.380	0'51.504	0'51.504	147.541
5ª - 2	1'27.370	0'40.033		2'11.797	1'13.635		1'32.626	0'41.122	
5ª - 3	1'56.908	0'29.538		3'00.832	0'49.035	PIT	2'02.982	0'30.356	
6ª - 1	0'47.550	0'47.550	156.977				0'47.990	0'47.990	161.677
6ª - 2	1'28.420	0'40.870					1'30.179	0'42.189	
6ª - 3	1'57.875	0'29.455					2'00.501	0'30.322	
7ª - 1	0'48.049	0'48.049	160.238				0'47.838	0'47.838	163.142
7ª - 2	1'29.012	0'40.963					1'28.815	0'40.977	
7ª - 3	2'02.595	0'33.583	PIT				1'58.947	0'30.132	
8ª - 1							0'48.108	0'48.108	164.134
8ª - 2							1'29.633	0'41.525	
8ª - 3							2'00.411	0'30.778	
9ª - 1							0'51.880	0'51.880	143.618
9ª - 2							1'34.217	0'42.337	
9ª - 3							2'14.233	0'40.016	PIT

Vuelta Ideal	
0'47.337	0'47.337
1'27.370	0'40.033
1'56.599	0'29.229

Vuelta Ideal	
0'52.543	0'52.543
1'36.524	0'43.981
2'12.467	0'35.943

Vuelta Ideal	
0'47.838	0'47.838
1'28.101	0'40.263
1'58.233	0'30.132



1.490 2.660 3.539



## D1 - D2

### Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	3	Jordi Palomeras	47.117	24	Alexander Villanueva Brox	39.586	85	Estanis Manuel Garriga	29.229	1	3	Jordi Palomeras	1'56.148	1'56.148	1		
2	11	Marcos de Diego	47.143	3	Jordi Palomeras	39.713	3	Jordi Palomeras	29.318	2	85	Estanis Manuel Garriga	1'56.599	1'56.908	2		
3	36	Antonio de la Reina	47.284	23	Arnau Merlos Moreu	40.004	36	Antonio de la Reina	29.445	3	24	Alexander Villanueva Brox	1'56.683	1'58.710	9		
4	30	Alvaro Fontes Blanco	47.312	11	Marcos de Diego	40.025	24	Alexander Villanueva Brox	29.485	4	11	Marcos de Diego	1'56.906	1'57.075	3		
5	85	Estanis Manuel Garriga	47.337	85	Estanis Manuel Garriga	40.033	23	Arnau Merlos Moreu	29.704	5	30	Alvaro Fontes Blanco	1'57.127	1'57.127	4		
6	69	Steve Matthysen	47.389	30	Alvaro Fontes Blanco	40.068	11	Marcos de Diego	29.738	6	23	Arnau Merlos Moreu	1'57.160	1'57.160	5		
7	23	Arnau Merlos Moreu	47.452	500	Gonzalo Martin de Andres	40.263	30	Alvaro Fontes Blanco	29.747	7	36	Antonio de la Reina	1'57.326	1'57.658	6		
8	24	Alexander Villanueva Brox	47.612	36	Antonio de la Reina	40.597	61	Manuel Alejandro Martin	29.760	8	69	Steve Matthysen	1'57.903	1'58.627	7		
9	26	Williams Villanueva Ruiz	47.730	20	Jordi Solà Codony	40.660	69	Steve Matthysen	29.790	9	500	Gonzalo Martin de Andres	1'58.233	1'58.895	10		
10	500	Gonzalo Martin de Andres	47.838	69	Steve Matthysen	40.724	26	Williams Villanueva Ruiz	29.974	10	26	Williams Villanueva Ruiz	1'58.541	1'58.635	8		
11	20	Jordi Solà Codony	48.054	26	Williams Villanueva Ruiz	40.837	500	Gonzalo Martin de Andres	30.132	11	20	Jordi Solà Codony	1'59.367	1'59.538	11		
12	61	Manuel Alejandro Martin	48.423	25	José Luis Lopez Valdivielso	41.577	20	Jordi Solà Codony	30.653	12	61	Manuel Alejandro Martin	1'59.916	2'02.941	13		
13	25	José Luis Lopez Valdivielso	48.461	61	Manuel Alejandro Martin	41.733	25	José Luis Lopez Valdivielso	30.952	13	25	José Luis Lopez Valdivielso	2'00.990	2'01.703	12		
14	28	José Luis Rueda Ortiz	49.289	29	Gianluigi Vicinanza	42.117	28	José Luis Rueda Ortiz	31.015	14	28	José Luis Rueda Ortiz	2'02.963	2'03.796	15		
15	31	Diego Luis López Castillo	49.802	52	Israel de Ana	42.233	52	Israel de Ana	31.121	15	52	Israel de Ana	2'03.361	2'03.953	16		
16	51	Asensi Fuentes Pedra	49.890	53	Manuel Muñoz Garzón	42.637	53	Manuel Muñoz Garzón	31.505	16	29	Gianluigi Vicinanza	2'03.704	2'04.443	17		
17	29	Gianluigi Vicinanza	49.992	28	José Luis Rueda Ortiz	42.659	51	Asensi Fuentes Pedra	31.559	17	53	Manuel Muñoz Garzón	2'04.277	2'04.767	19		
18	52	Israel de Ana	50.007	1	Luis Calleja	42.859	29	Gianluigi Vicinanza	31.595	18	51	Asensi Fuentes Pedra	2'04.343	2'05.381	20		
19	53	Manuel Muñoz Garzón	50.135	51	Asensi Fuentes Pedra	42.894	31	Diego Luis López Castillo	31.663	19	31	Diego Luis López Castillo	2'04.605	2'04.739	18		
20	1	Luis Calleja	50.432	31	Diego Luis López Castillo	43.140	1	Luis Calleja	32.129	20	1	Luis Calleja	2'05.420	2'05.935	21		
21	49	Rafael Peña Alcaide	51.971	213	Manolo Servillera Mendia	43.981	49	Rafael Peña Alcaide	32.492	21	49	Rafael Peña Alcaide	2'09.329	2'10.695	22		
22	38	José Antonio Vázquez	52.530	38	José Antonio Vázquez	44.566	38	José Antonio Vázquez	33.381	22	38	José Antonio Vázquez	2'10.477	2'10.761	23		
23	213	Manolo Servillera Mendia	52.543	49	Rafael Peña Alcaide	44.866	37	Jesús Maria Lopategui Alonsc	34.075	23	213	Manolo Servillera Mendia	2'12.467	2'14.906	26		
24	37	Jesús Maria Lopategui Alonsc	53.127	47	José Luis Monzo Amela	45.568	47	José Luis Monzo Amela	34.135	24	47	José Luis Monzo Amela	2'13.028	2'13.234	24		
25	47	José Luis Monzo Amela	53.325	37	Jesús Maria Lopategui Alonsc	46.030	213	Manolo Servillera Mendia	35.943	25	37	Jesús Maria Lopategui Alonsc	2'13.232	2'14.033	25		
26	56	Dionisio Garcia Garcia	58.154	56	Dionisio Garcia Garcia	50.066	56	Dionisio Garcia Garcia	39.232	26	56	Dionisio Garcia Garcia	2'27.452	2'28.865	27		
27	39	Diego Narbona Galan	Transponder	39	Diego Narbona Galan	Transponder	39	Diego Narbona Galan	2'03.546	27	39	Diego Narbona Galan	335'21.546	2'03.546	14		

D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	15h.19'00"		15h.21'00"		15h.23'00"		15h.25'00"		15h.27'00"		15h.29'00"		15h.31'00"		15h.33'00"		15h.35'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	11	1'57.870	3	1'57.605	3	1'56.148	3	1'56.148	3	1'56.148	3	1'56.148	3	1'56.148	3	1'56.148	3	1'56.148	Palomeras - Navarro
2º	85	1'58.959	11	1'57.870	11	1'57.074	11	1'57.074	85	1'56.908	85	1'56.908	85	1'56.908	85	1'56.908	85	1'56.908	Estanis Manuel Garriga
3º	30	1'59.089	23	1'58.366	30	1'57.127	30	1'57.127	11	1'57.074	11	1'57.074	11	1'57.074	11	1'57.074	11	1'57.074	Palomino - De Diego
4º	3	2'00.239	500	1'58.895	23	1'57.159	23	1'57.159	30	1'57.127	30	1'57.127	30	1'57.127	30	1'57.127	30	1'57.127	Sanchez - Fontes
5º	20	2'02.903	85	1'58.959	500	1'58.895	85	1'57.313	23	1'57.159	23	1'57.159	23	1'57.159	23	1'57.159	23	1'57.159	Arnau Merlos Moreu
6º	25	2'05.060	30	1'59.089	85	1'58.943	36	1'57.657	36	1'57.657	36	1'57.657	36	1'57.657	36	1'57.657	36	1'57.657	Diaz-Varela - Diaz Varela
7º	39	2'05.453	20	2'00.803	20	1'59.538	500	1'58.895	500	1'58.895	69	1'58.627	69	1'58.627	69	1'58.627	69	1'58.627	Steve Matthyssen
8º	51	2'09.927	25	2'03.290	24	2'00.070	69	1'59.021	69	1'59.021	500	1'58.895	26	1'58.635	26	1'58.635	26	1'58.635	Villanueva - Villanueva
9º	49	2'11.413	36	2'05.023	25	2'01.703	20	1'59.538	20	1'59.538	20	1'59.538	500	1'58.895	24	1'58.709	24	1'58.709	Villanueva Sr - Villanueva Jr.
10º	31	2'13.887	39	2'05.453	26	2'01.720	26	1'59.762	26	1'59.762	26	1'59.608	20	1'59.538	500	1'58.895	500	1'58.895	De Andres - Navarrete
11º	47	2'14.254	29	2'06.091	69	2'02.772	24	2'00.070	24	2'00.070	24	2'00.070	24	2'00.070	20	1'59.538	20	1'59.538	Sola - Dauger
12º	29	2'14.328	61	2'06.967	36	2'03.830	25	2'01.703	25	2'01.703	25	2'01.703	25	2'01.703	25	2'01.703	25	2'01.703	Valdivielso - Valdivielso
13º	28	2'15.094	28	2'08.826	29	2'05.019	39	2'03.545	39	2'03.545	61	2'02.940	61	2'02.940	61	2'02.940	61	2'02.940	Castillo - Martin
14º	37	2'15.902	51	2'09.927	39	2'05.109	31	2'04.738	31	2'04.738	39	2'03.545	39	2'03.545	39	2'03.545	39	2'03.545	Diego Narboma
15º	53	2'22.964	53	2'10.518	51	2'05.934	29	2'05.019	29	2'05.019	31	2'04.738	52	2'03.953	28	2'03.795	28	2'03.795	Rodriguez - Rueda
16º			49	2'10.695	52	2'06.192	51	2'05.381	52	2'05.359	29	2'05.019	29	2'04.442	52	2'03.953	52	2'03.953	Isarel de Ana
17º			31	2'10.786	61	2'06.967	1	2'05.934	51	2'05.381	52	2'05.359	31	2'04.738	29	2'04.442	29	2'04.442	Gianluigi Vicinanza
18º			1	2'12.847	53	2'08.118	52	2'06.192	28	2'05.409	51	2'05.381	51	2'05.381	31	2'04.738	31	2'04.738	Lopez - Escribano
19º			47	2'13.234	28	2'08.826	61	2'06.967	1	2'05.934	28	2'05.409	28	2'05.409	51	2'05.381	53	2'04.767	Castilla - Muñoz
20º			37	2'14.033	49	2'10.695	53	2'08.118	61	2'06.967	1	2'05.934	1	2'05.934	1	2'05.934	51	2'05.381	Fuentes - Gorgeña
21º			213	2'14.905	31	2'10.786	28	2'08.826	53	2'08.118	53	2'08.118	53	2'06.956	53	2'06.956	1	2'05.934	Carreton - Calleja
22º			38	2'25.203	1	2'12.847	49	2'10.695	49	2'10.695	49	2'10.695	49	2'10.695	49	2'10.695	49	2'10.695	Rafael Peña
23º			56	2'28.864	47	2'13.234	47	2'13.234	47	2'13.234	47	2'13.234	47	2'13.234	38	2'10.760	38	2'10.760	Siegfried - Vazquez
24º					37	2'14.033	37	2'14.033	37	2'14.033	37	2'14.033	37	2'14.033	47	2'13.234	47	2'13.234	Monzo - Sanchez
25º					213	2'14.905	213	2'14.905	213	2'14.905	213	2'14.905	213	2'14.905	37	2'14.033	37	2'14.033	Lopategui - Cejudo
26º					38	2'25.203	38	2'25.203	38	2'25.203	38	2'25.203	38	2'25.203	213	2'14.905	213	2'14.905	Fernando Servillera Mendia
27º					56	2'28.864	56	2'28.864	56	2'28.864	56	2'28.864	56	2'28.864	56	2'28.864	56	2'28.864	Garcia - Araguas



D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	69	Dale Gas	Steve Matthyssen				Mini Challenge	D2	1º	168.751
2	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	2º	167.702
3	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	3º	167.183
4	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	166.154
5	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	166.154
6	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	165.645
7	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Diaz-Varela	Esp	Antonio de la Reina	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	165.138
8	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	164.635
9	500	Drivex	Gonzalo Martin de Andres	Esp	Fernando Navarrete	Esp	Abarth 500 Cup	D2	9º	164.134
10	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	10º	163.637
11	37	Escuderia Sur	Jesús Maria Lopategui Alonso	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Peugeot 207 HTP	D1	1º	163.637
12	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	162.651
13	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	12º	162.651
14	61	Quijote Sport	Carlos Castillo Díaz	Esp	Manuel Alejandro Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	162.163
15	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	162.163
16	31	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	Manuel Escribano Rodrigue	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	161.195
17	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	161.195
18	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	161.195
19	49	Escuderia Sur	Rafael Peña Alcaide	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	2º	159.293
20	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	156.977
21	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	152.113
22	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	150.418
23	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	146.740
24	38	Team VRT	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	6º	142.106
25	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp	Manolo Servillera Mendia	Esp	Hyundai Coupe	D2	19º	142.106
26	56	Rasante Sport	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Antonio Araguas	Esp	Hyundai Getz	D1	7º	124.712

D1 - D2

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac	Piloto 2	Nac	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	1º	6	4	1'56.148			109.691
2	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Marcos de Diego</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	5	4	1'57.075	0"927	0"927	108.823
3	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	3º	6	4	1'57.127	0"979	0"052	108.774
4	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	7	3	1'57.160	1"012	0"033	108.744
5	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	8	3	1'57.314	1"166	0"154	108.601
6	36	Dani Díaz -Varela Bertsching	Dani Díaz-Varela	Esp	<u>Antonio de la Reina</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	7	2	1'57.658	1"510	0"344	108.283
7	69	Dale Gas	<u>Steve Matthysen</u>				Mini Challenge	D2	6º	8	5	1'58.627	2"479	0"969	107.399
8	24	Alexander Villanueva Brox	<u>Alexander Villanueva Brox</u>	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	7	6	1'58.710	2"562	0"083	107.324
9	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	8	7	1'58.882	2"734	0"172	107.168
10	500	Drivex	<u>Gonzalo Martin de Andres</u>	Esp	Fernando Navarrete	Esp	Abarth 500 Cup	D2	8º	10	2	1'58.895	2"747	0"013	107.157
11	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	10º	8	4	1'59.538	3"390	0"643	106.580
12	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	<u>José Luis Lopez Valdivielso</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	9	4	2'01.703	5"555	2"165	104.684
13	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galan</u>	Esp			Ford Fiesta Cup	D1	1º	6	3	2'03.546	7"398	1"843	103.123
14	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	<u>José Antonio Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	9	8	2'03.796	7"648	0"250	102.914
15	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	7	6	2'03.953	7"805	0"157	102.784
16	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	14º	9	8	2'04.443	8"295	0"490	102.379
17	31	Automovil Club Granada	<u>Diego Luis López Castillo</u>	Esp	Manuel Escribano Rodriguez	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	9	9	2'04.739	8"591	0"296	102.136
18	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	<u>Manuel Muñoz Garzón</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	9	9	2'04.767	8"619	0"028	102.114
19	51	Asensi Fuentes Pedra	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	4	4	2'05.381	9"233	0"614	101.613
20	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	5	3	2'05.935	9"787	0"554	101.166
21	61	Quijote Sport	Carlos Castillo Díaz	Esp	<u>Manuel Alejandro Martin</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	7	2	2'06.967	10"819	1"032	100.344
22	49	Escuderia Sur	<u>Rafael Peña Alcaide</u>	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	5º	10	3	2'10.695	14"547	3"728	97.482
23	38	Team VRT	Eduardo Siegfried	Esp	<u>José Antonio Vázquez</u>	Esp	Hyundai Accent	D1	6º	7	6	2'10.761	14"613	0"066	97.433
24	47	Team VRT	<u>José Luis Monzo Amela</u>	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	9	3	2'13.234	17"086	2"473	95.624
25	37	Escuderia Sur	<u>Jose Maria Lopategui Alonso</u>	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Peugeot 207 HTP	D1	7º	5	3	2'14.033	17"885	0"799	95.054
26	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp	<u>Manolo Servillera Mendia</u>	Esp	Hyundai Coupe	D2	19º	6	2	2'14.906	18"758	0"873	94.439
27	56	Rasante Sport	<u>Dionisio Garcia Garcia</u>	Esp	Antonio Araguas	Esp	Hyundai Getz	D1	8º	3	2	2'28.865	32"717	13"959	85.584

Anulados los mejores tiempos de los participantes numeros 26, 61 y 85n en virtud del Art. 19.26 del CER

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las Horas.

D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera**

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
56	Dionisio Garcia Garcia	2'28.865		63	Marti Carandell Oliveras	
			..... 13 .....			
37	Jose Maria Lopategui Alonso	2'14.033		213	Manolo Servillera Mendia	2'14.906
			..... 12 .....			
38	José Antonio Vázquez	2'10.761		47	José Luis Monzo Amela	2'13.234
			..... 11 .....			
61	Manuel Alejandro Martin	2'06.967		49	Rafael Peña Alcaide	2'10.695
			..... 10 .....			
51	Asensi Fuentes Pedra	2'05.381		1	Luis Calleja	2'05.935
			..... 9 .....			
31	Diego Luis López Castillo	2'04.739		53	Manuel Muñoz Garzón	2'04.767
			..... 8 .....			
52	Israel de Ana	2'03.953		29	Gianluigi Vicinanza	2'04.443
			..... 7 .....			
39	Diego Narbona Galan	2'03.546		28	José Antonio Rueda Ortiz	2'03.796
			..... 6 .....			
20	Jordi Solà Codony	1'59.538		25	José Luis Lopez Valdivielso	2'01.703
			..... 5 .....			
26	Williams Villanueva Ruiz	1'58.882		500	Fernando Navarrete	1'58.895
			..... 4 .....			
69	Steve Matthyssen	1'58.627		24	Alexander Villanueva Brox	1'58.710
			..... 3 .....			
85	Estanis Manuel Garriga	1'57.314		36	Antonio de la Reina	1'57.658
			..... 2 .....			
30	Alvaro Fontes Blanco	1'57.127		23	Arnau Merlos Moreu	1'57.160
			..... 1 .....			
3	Jordi Palomeras	1'56.148		11	Marcos de Diego	1'57.075



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

## D1 - D2

### RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac	Piloto 2	Nac	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Pleamar Sport s.l.	<u>Javier Sánchez Macias</u>	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	1º	8	7	1'57.879			108.081
2	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	2º	8	3	1'58.425	0"546	0"546	107.583
3	500	Drivex	<u>Gonzalo Martin de Andres</u>	Esp	Fernando Navarrete	Esp	Abarth 500 Cup	D2	3º	9	2	1'58.565	0"686	0"140	107.455
4	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	9	3	1'58.812	0"933	0"247	107.232
5	69	Dale Gas	<u>Steve Matthyssen</u>				Mini Challenge	D2	5º	9	2	1'59.321	1"442	0"509	106.775
6	63	Pujolaracing Club Esportiu	Marti Carandell Oliveras	Esp	<u>Jordi Nogués Farré</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	8	6	2'00.829	2"950	1"508	105.442
7	28	Autotec Racing Team	<u>Rafael Rodriguez Novillo</u>	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	8	2	2'01.585	3"706	0"756	104.786
8	11	Escudería Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	9	7	2'02.911	5"032	1"326	103.656
9	1	Escudería Sur	<u>Roberto Carretón</u>	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	5	3	2'04.008	6"129	1"097	102.739
10	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	8	2	2'04.821	6"942	0"813	102.070
11	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	9	2	2'05.592	7"713	0"771	101.443
12	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	1º	8	6	2'05.704	7"825	0"112	101.353
13	25	Pleamar Sport s.l.	<u>Santiago Lopez Valdivielso</u>	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	7	6	2'08.281	10"402	2"577	99.317
14	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	<u>Jean-Louis Dauger</u>	Fr	Renault Clio Cup	D2	13º	9	4	2'10.130	12"251	1"849	97.906
15	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	14º	7	2	2'10.443	12"564	0"313	97.671
16	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorgeña Yllera</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	2º	7	6	2'11.180	13"301	0"737	97.122
17	61	Quijote Sport	<u>Carlos Castillo Díaz</u>	Esp	Manuel Alejandro Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	9	4	2'11.691	13"812	0"511	96.745
18	49	Escudería Sur	<u>Rafael Peña Alcaide</u>	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	3º	8	2	2'12.916	15"037	1"225	95.854
19	38	Team VRT	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	4º	6	2	2'14.972	17"093	2"056	94.393
20	37	Escudería Sur	Jose Maria Lopategui Alonso	Esp	<u>Clemente Cejudo Rodriguez</u>	Esp	Peugeot 207 HTP	D1	5º	7	6	2'15.112	17"233	0"140	94.296
21	39	Escudería Ubrique	<u>Diego Narbona Galan</u>	Esp			Ford Fiesta Cup	D1	6º	7	2	2'17.231	19"352	2"119	92.840
22	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	<u>Antonio Sánchez López</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	6	2	2'23.024	25"145	5"793	89.079
23	36	Dani Díaz -Varela Bertsching	<u>Dani Diaz-Varela</u>	Esp	Antonio de la Reina	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	6	5	4'07.959	2'10"080	1'44"935	51.382
24	31	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	<u>Manuel Escribano Rodriguez</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	5	4	5'51.150	3'53"271	1'43"191	36.282
25	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	7º	3	3	10'08.983	8'11"104	4'17"833	20.921

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las 16:03 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			3			11			20			23			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.288	0'51.288	157.435	0'49.887	0'49.887	152.975	1'44.141	1'44.141		0'53.246	0'53.246	138.818	0'48.932	0'48.932	156.522	2'25.572	2'25.572	
1ª - 2	1'33.203	0'41.915		1'33.236	0'43.349		2'27.503	0'43.362		1'42.019	0'48.773		1'29.566	0'40.634		3'12.750	0'47.178	
1ª - 3	2'04.550	0'31.347		2'05.592	0'32.356		2'58.989	0'31.486		2'17.167	0'35.148		1'59.304	0'29.738		3'46.031	0'33.281	
2ª - 1	0'50.751	0'50.751	157.435	0'52.851	0'52.851	137.756	0'50.340	0'50.340	159.293	0'52.311	0'52.311	145.162	0'47.553	0'47.553	161.195	0'51.317	0'51.317	138.818
2ª - 2	1'33.219	0'42.468		1'37.727	0'44.876		1'33.703	0'43.363		1'36.411	0'44.100		1'28.698	0'41.145		1'38.081	0'46.764	
2ª - 3	2'04.008	0'30.789		2'10.682	0'32.955		2'05.285	0'31.582		2'09.413	0'33.002		1'58.812	0'30.114		2'12.444	0'34.363	
3ª - 1	0'50.073	0'50.073	165.138	0'51.269	0'51.269	153.410	0'50.190	0'50.190	161.677	0'51.532	0'51.532	155.173	0'47.330	0'47.330	162.163	0'56.394	0'56.394	131.708
3ª - 2	1'34.493	0'44.420		1'36.791	0'45.522		1'32.997	0'42.807		1'36.867	0'45.335		1'28.413	0'41.083		1'50.419	0'54.025	
3ª - 3	2'06.764	0'32.271		2'10.020	0'33.229		2'04.342	0'31.345		2'10.130	0'33.263		1'59.509	0'31.096		2'35.719	0'45.300	PIT
4ª - 1	0'50.669	0'50.669	163.637	0'52.150	0'52.150	141.362	0'49.498	0'49.498	164.134	0'53.122	0'53.122	141.733	0'48.976	0'48.976	163.142	2'29.603	2'29.603	
4ª - 2	1'35.671	0'45.002		1'36.923	0'44.773		1'34.108	0'44.610		1'41.344	0'48.222		1'32.075	0'43.099		3'13.700	0'44.097	
4ª - 3	2'07.568	0'31.897		2'09.868	0'32.945		2'07.087	0'32.979		2'14.965	0'33.621		2'02.409	0'30.334		3'47.002	0'33.302	
5ª - 1	0'57.943	0'57.943	122.449	0'52.006	0'52.006	146.342	0'49.145	0'49.145	161.195	0'52.626	0'52.626	138.108	0'48.218	0'48.218	160.715	0'51.266	0'51.266	153.410
5ª - 2				1'37.080	0'45.074		1'31.539	0'42.394		1'37.826	0'45.200		1'29.324	0'41.106		1'34.892	0'43.626	
5ª - 3				2'09.238	0'32.158		2'02.733	0'31.194		2'11.396	0'33.570		1'59.644	0'30.320		2'08.281	0'33.389	
6ª - 1				0'50.539	0'50.539	153.847	0'49.019	0'49.019	164.134	0'53.514	0'53.514	138.818	0'48.325	0'48.325	162.163	0'51.660	0'51.660	151.686
6ª - 2				1'34.331	0'43.792		1'31.743	0'42.724		1'38.500	0'44.986		1'30.013	0'41.688		1'36.734	0'45.074	
6ª - 3				2'06.641	0'32.310		2'02.911	0'31.168		2'13.378	0'34.878		2'00.349	0'30.336		2'11.673	0'34.939	
7ª - 1				0'50.396	0'50.396	154.728	0'49.654	0'49.654	162.163	0'53.476	0'53.476	127.359	0'47.951	0'47.951	161.677	1'03.749	1'03.749	122.449
7ª - 2				1'33.463	0'43.067		1'32.158	0'42.504		1'38.775	0'45.299		1'29.563	0'41.612		1'58.269	0'54.520	
7ª - 3				2'05.666	0'32.203		2'03.451	0'31.293		2'12.717	0'33.942		2'00.165	0'30.602				
8ª - 1				0'54.703	0'54.703	129.808	0'50.329	0'50.329	161.195	0'52.907	0'52.907	138.462	0'51.071	0'51.071	141.362			
8ª - 2				1'43.533	0'48.830		1'33.501	0'43.172		1'38.476	0'45.569		1'32.101	0'41.030				
8ª - 3				2'32.695	0'49.162	PIT	2'05.402	0'31.901		2'12.802	0'34.326		2'10.952	0'38.851	PIT			

Vuelta Ideal	
0'50.073	0'50.073
1'31.988	0'41.915
2'02.777	0'30.789

Vuelta Ideal	
0'49.887	0'49.887
1'32.954	0'43.067
2'05.112	0'32.158

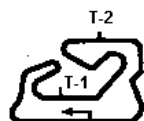
Vuelta Ideal	
0'49.019	0'49.019
1'31.413	0'42.394
2'02.581	0'31.168

Vuelta Ideal	
0'51.532	0'51.532
1'35.632	0'44.100
2'08.634	0'33.002

Vuelta Ideal	
0'47.330	0'47.330
1'27.964	0'40.634
1'57.702	0'29.738

Vuelta Ideal	
0'51.266	0'51.266
1'34.892	0'43.626
2'08.173	0'33.281

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.959	0'46.959
1'27.560	0'40.601
1'57.041	0'29.481



1.490 2.660 3.539



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	26			28			29			30			31			36		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.324	0'50.324	141.733	0'48.731	0'48.731	158.824	0'52.075	0'52.075	151.261	0'47.370	0'47.370	163.142	3'19.835	3'19.835		4'02.394	4'02.394	
1ª - 2	1'33.421	0'43.097		1'30.805	0'42.074		1'37.038	0'44.963		1'29.920	0'42.550		4'12.470	0'52.635		4'45.427	0'43.033	
1ª - 3	2'04.821	0'31.400		2'01.585	0'30.780		2'10.443	0'33.405		2'00.305	0'30.385		4'54.670	0'42.200		5'18.317	0'32.890	
2ª - 1	0'51.517	0'51.517	134.329	0'48.579	0'48.579	161.195	0'53.358	0'53.358	157.895	0'48.788	0'48.788	162.651	1'04.115	1'04.115	116.130	0'50.517	0'50.517	158.358
2ª - 2	1'35.807	0'44.290		1'41.545	0'52.966		1'41.141	0'47.783		1'34.718	0'45.930		2'00.170	0'56.055		1'34.130	0'43.613	
2ª - 3	2'08.628	0'32.821		2'13.964	0'32.419		2'14.610	0'33.469		2'10.132	0'35.414	PIT	2'47.981	0'47.811	PIT	2'06.803	0'32.673	
3ª - 1	0'50.869	0'50.869	146.740	0'48.761	0'48.761	163.142	0'52.037	0'52.037	152.975	2'55.430	2'55.430		4'21.399	4'21.399		0'50.938	0'50.938	161.195
3ª - 2	1'34.459	0'43.590		1'31.211	0'42.450		1'40.884	0'48.847		3'37.099	0'41.669		5'12.128	0'50.729		1'36.600	0'45.662	
3ª - 3	2'06.087	0'31.628		2'02.670	0'31.459		2'16.754	0'35.870		4'07.770	0'30.671		5'51.150	0'39.022		2'18.861	0'42.261	PIT
4ª - 1	0'52.186	0'52.186	150.838	0'49.193	0'49.193	161.677	0'51.957	0'51.957	150.000	0'48.005	0'48.005	167.183	1'05.084	1'05.084	115.385	2'51.978	2'51.978	
4ª - 2	1'37.349	0'45.163		1'31.703	0'42.510		1'39.284	0'47.327		1'29.322	0'41.317		2'02.616	0'57.532		3'35.546	0'43.568	
4ª - 3	2'13.698	0'36.349	PIT	2'02.618	0'30.915		2'13.121	0'33.837		2'00.204	0'30.882		2'50.698	0'48.082	PIT	4'07.959	0'32.413	
5ª - 1	2'49.220	2'49.220		0'48.633	0'48.633	162.163	0'53.110	0'53.110	151.261	0'48.263	0'48.263	160.238				0'57.019	0'57.019	141.362
5ª - 2	3'32.796	0'43.576		1'30.934	0'42.301		1'39.906	0'46.796		1'29.266	0'41.003					1'57.702	1'00.683	
5ª - 3	4'09.557	0'36.761		2'01.853	0'30.919		2'13.033	0'33.127		1'59.341	0'30.075					2'50.060	0'52.358	PIT
6ª - 1	0'52.382	0'52.382	131.708	0'49.076	0'49.076	163.637	0'52.278	0'52.278	160.238	0'46.959	0'46.959	165.138						
6ª - 2	1'37.770	0'45.388		1'31.873	0'42.797		1'39.746	0'47.468		1'27.892	0'40.933							
6ª - 3	2'09.563	0'31.793		2'02.985	0'31.112		2'12.644	0'32.898		1'57.879	0'29.987							
7ª - 1	0'52.891	0'52.891	156.522	0'54.757	0'54.757	159.764	0'53.259	0'53.259	159.764	0'51.279	0'51.279	160.238						
7ª - 2	1'39.198	0'46.307		1'43.371	0'48.614		1'39.121	0'45.862		1'36.625	0'45.346							
7ª - 3	2'11.580	0'32.382		2'33.524	0'50.153	PIT				2'12.937	0'36.312	PIT						
8ª - 1	0'57.127	0'57.127	144.386															
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'50.324	0'50.324
1'33.421	0'43.097
2'04.821	0'31.400

Vuelta Ideal	
0'48.579	0'48.579
1'30.653	0'42.074
2'01.433	0'30.780

Vuelta Ideal	
0'51.957	0'51.957
1'36.920	0'44.963
2'09.818	0'32.898

Vuelta Ideal	
0'46.959	0'46.959
1'27.892	0'40.933
1'57.879	0'29.987

Vuelta Ideal	
1'04.115	1'04.115
1'54.844	0'50.729
2'33.866	0'39.022

Vuelta Ideal	
0'50.517	0'50.517
1'33.550	0'43.033
2'05.963	0'32.413

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.959	0'46.959
1'27.560	0'40.601
1'57.041	0'29.481





TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	37			38			39			47			49			51		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.867	0'54.867	139.176	0'54.645	0'54.645	138.818				0'56.716	<u>0'56.716</u>	134.329	0'53.689	0'53.689	144.001	0'53.098	0'53.098	139.897
1ª - 2	1'42.930	0'48.063		1'40.762	0'46.117					1'46.882	<u>0'50.166</u>		1'39.345	0'45.656		1'40.816	0'47.718	
1ª - 3	2'18.339	0'35.409		2'14.972	0'34.210		2'17.231	2'17.231		2'23.024	0'36.142		2'12.916	0'33.571		2'14.639	0'33.823	
2ª - 1	0'54.671	0'54.671	153.847	0'53.704	0'53.704	141.733						144.773	0'52.611	<u>0'52.611</u>	148.761	0'53.659	0'53.659	149.172
2ª - 2	1'42.193	0'47.522		1'52.621	0'58.917					4'38.798	4'38.798		1'38.120	0'45.509		1'41.516	0'47.857	
2ª - 3	2'16.952	0'34.759		2'26.831	0'34.210		2'10.251	2'10.251		5'20.710	0'41.912		2'11.396	0'33.276		2'15.820	0'34.304	
3ª - 1	0'54.565	0'54.565	144.001	0'56.496	0'56.496	139.535				1'01.225	1'01.225	118.162	0'53.795	0'53.795	140.626	0'52.898	0'52.898	149.172
3ª - 2	1'43.444	0'48.879		1'44.343	0'47.847					1'54.126	0'52.901		1'40.930	0'47.135		1'39.713	0'46.815	
3ª - 3	2'19.169	0'35.725		2'19.596	0'35.253		2'23.870	2'23.870		2'31.116	0'36.990		2'15.613	0'34.683		2'13.923	0'34.210	
4ª - 1	0'54.411	0'54.411	145.946	0'54.360	0'54.360	140.260				0'57.309	0'57.309	136.364	0'53.411	0'53.411	156.070	0'52.362	0'52.362	152.543
4ª - 2	1'40.237	0'45.826		1'42.611	0'48.251					1'48.516	0'51.207		1'39.525	0'46.114		1'39.001	0'46.639	
4ª - 3	2'14.229	0'33.992		2'17.475	0'34.864		2'09.534	2'09.534		2'31.389	0'42.873		2'13.499	0'33.974		2'12.641	0'33.640	
5ª - 1	0'53.872	0'53.872	149.585	0'54.786	0'54.786	140.260				1'02.718	1'02.718	131.068	0'52.739	0'52.739	144.773	0'52.633	0'52.633	150.418
5ª - 2	1'40.658	0'46.786		1'40.723	<u>0'45.937</u>					1'58.454	0'55.736		1'38.749	0'46.010		1'37.682	<u>0'45.049</u>	
5ª - 3	2'15.112	0'34.454		2'15.079	0'34.356		2'10.111	2'10.111		2'45.021	0'46.567	PIT	2'12.050	0'33.301		2'11.180	0'33.498	
6ª - 1	0'56.549	0'56.549	126.761	0'55.955	0'55.955	140.993							0'53.941	0'53.941	157.435	0'53.135	0'53.135	149.585
6ª - 2	1'44.437	0'47.888		1'42.330	0'46.375								1'40.124	0'46.183		1'39.991	0'46.856	
6ª - 3	2'19.488	0'35.051					2'35.636	2'35.636					2'13.350	<u>0'33.226</u>		2'14.230	0'34.239	
7ª - 1	0'54.600	0'54.600	136.021										0'54.919	0'54.919	145.553	0'59.216	0'59.216	119.470
7ª - 2													1'42.943	0'48.024		1'54.660	0'55.444	
7ª - 3													2'32.874	0'49.931	PIT			
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'53.872	0'53.872
1'39.698	0'45.826
2'13.690	0'33.992

Vuelta Ideal	
0'53.704	0'53.704
1'39.641	0'45.937
2'13.851	0'34.210

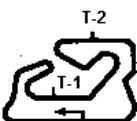
Vuelta Ideal	
1'666'39.00	1'666'39.000
3'333'18.00	1'666'39.000
3'335'27.50	2'09.534

Vuelta Ideal	
0'56.716	0'56.716
1'46.882	0'50.166
2'23.024	0'36.142

Vuelta Ideal	
0'52.611	0'52.611
1'38.120	0'45.509
2'11.346	0'33.226

Vuelta Ideal	
0'52.362	0'52.362
1'37.411	0'45.049
2'10.909	0'33.498

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.959	0'46.959
1'27.560	0'40.601
1'57.041	0'29.481



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	52			53			61			63			69			85		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.340	0'51.340	143.237	0'55.278	0'55.278	136.021	0'53.107	0'53.107	146.740	0'48.575	0'48.575	163.637	0'48.138	0'48.138	167.702	0'48.133	0'48.133	156.522
1ª - 2	1'36.545	0'45.205		1'49.042	0'53.764		1'39.401	0'46.294		1'29.808	0'41.233		1'29.268	0'41.130		1'29.106	0'40.973	
1ª - 3	2'09.605	0'33.060		2'21.657	0'32.615		2'13.101	0'33.700		2'00.443	0'30.635		1'59.321	0'30.053		1'58.587	0'29.481	
2ª - 1	0'51.778	0'51.778	147.139	0'51.590	0'51.590	147.541	0'51.684	0'51.684	154.728	0'49.528	0'49.528	164.635	0'47.615	0'47.615	168.751	0'47.548	0'47.548	158.358
2ª - 2	1'38.402	0'46.624		9'05.495	8'13.905		1'35.515	0'43.831		1'32.354	0'42.826		1'28.988	0'41.373		1'28.619	0'41.071	
2ª - 3	2'10.261	0'31.859		10'08.983	1'03.488	PIT	2'08.772	0'33.257		2'03.453	0'31.099		1'59.434	0'30.446		1'58.425	0'29.806	
3ª - 1	0'51.130	0'51.130	147.541				0'51.861	0'51.861	148.352	0'48.745	0'48.745	163.637	0'48.045	0'48.045	167.702	0'48.941	0'48.941	159.764
3ª - 2	1'35.434	0'44.304					1'38.114	0'46.253		1'30.554	0'41.809		1'29.226	0'41.181		1'30.124	0'41.183	
3ª - 3	2'09.354	0'33.920					2'11.691	0'33.577		2'01.401	0'30.847		1'59.751	0'30.525		1'59.744	0'29.620	
4ª - 1	0'52.135	0'52.135	140.626				0'53.964	0'53.964	145.553	0'48.561	0'48.561	162.651	0'48.053	0'48.053	167.702	0'48.280	0'48.280	158.358
4ª - 2	1'37.230	0'45.095					1'39.169	0'45.205		1'30.720	0'42.159		1'29.791	0'41.738		1'29.462	0'41.182	
4ª - 3	2'10.106	0'32.876					2'13.758	0'34.589		2'01.413	0'30.693		2'01.451	0'31.660		2'03.920	0'34.458	PIT
5ª - 1	0'50.467	0'50.467	145.162				0'53.280	0'53.280	146.342	0'48.302	0'48.302	164.134	0'49.013	0'49.013	169.279	3'34.601	3'34.601	
5ª - 2	1'33.754	0'43.287					1'38.313	0'45.033		1'30.382	0'42.080		1'30.704	0'41.691		4'16.902	0'42.301	
5ª - 3	2'05.704	0'31.950					2'12.543	0'34.230		2'00.829	0'30.447		2'01.227	0'30.523		4'46.880	0'29.978	
6ª - 1	0'50.470	0'50.470	144.386				0'53.117	0'53.117	152.975	0'49.383	0'49.383	163.142	0'48.117	0'48.117	167.702	0'48.068	0'48.068	158.358
6ª - 2	1'34.291	0'43.821					1'37.970	0'44.853		1'31.630	0'42.247		1'29.476	0'41.359		1'29.707	0'41.639	
6ª - 3	2'06.238	0'31.947					2'11.790	0'33.820		2'02.485	0'30.855		2'00.049	0'30.573		1'59.931	0'30.224	
7ª - 1	0'51.749	0'51.749	141.733				0'52.886	0'52.886	160.238	0'50.083	0'50.083	161.677	0'49.000	0'49.000	168.750	0'53.858	0'53.858	156.522
7ª - 2	1'36.661	0'44.912					1'36.316	0'43.430		1'32.335	0'42.252		1'33.843	0'44.843		1'53.556	0'59.698	
7ª - 3	2'15.966	0'39.305	PIT				2'08.811	0'32.495		2'03.790	0'31.455		2'05.717	0'31.874		2'37.323	0'43.767	PIT
8ª - 1							0'51.530	0'51.530	157.895	0'52.651	0'52.651	142.858	0'48.594	0'48.594	166.667			
8ª - 2							1'36.415	0'44.885					1'30.472	0'41.878				
8ª - 3							2'10.390	0'33.975					2'01.049	0'30.577				

Vuelta Ideal	
0'50.467	0'50.467
1'33.754	0'43.287
2'05.613	0'31.859

Vuelta Ideal	
0'51.590	0'51.590
1'37.587	0'45.997
2'10.202	0'32.615

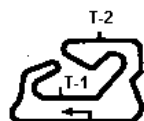
Vuelta Ideal	
0'51.530	0'51.530
1'34.960	0'43.430
2'07.455	0'32.495

Vuelta Ideal	
0'48.302	0'48.302
1'29.535	0'41.233
1'59.982	0'30.447

Vuelta Ideal	
0'47.615	0'47.615
1'28.745	0'41.130
1'58.798	0'30.053

Vuelta Ideal	
0'47.548	0'47.548
1'28.521	0'40.973
1'58.002	0'29.481

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.959	0'46.959
1'27.560	0'40.601
1'57.041	0'29.481



1.490 2.660 3.539

**TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos**

Numero	213			500		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.159	0'51.159	152.543	0'47.912	0'47.912	164.134
1ª - 2	1'38.005	0'46.846		1'28.591	0'40.679	
1ª - 3	2'09.818	0'31.813		1'58.565	0'29.974	
2ª - 1	0'51.515	0'51.515	152.975	0'49.534	0'49.534	156.977
2ª - 2	1'37.778	0'46.263		1'30.425	0'40.891	
2ª - 3	2'10.892	0'33.114		2'00.686	0'30.261	
3ª - 1	0'50.885	0'50.885	145.162	0'47.524	0'47.524	163.142
3ª - 2	1'36.068	0'45.183		1'28.769	0'41.245	
3ª - 3	2'11.652	0'35.584	PIT	1'59.044	0'30.275	
4ª - 1	4'10.258	4'10.258		0'47.621	0'47.621	163.637
4ª - 2	4'53.836	0'43.578		1'28.563	0'40.942	
4ª - 3	5'27.335	0'33.499		1'58.791	0'30.228	
5ª - 1	0'49.093	0'49.093	159.764	0'47.600	0'47.600	162.651
5ª - 2	1'32.151	0'43.058		1'28.201	0'40.601	
5ª - 3	2'04.396	0'32.245		1'58.626	0'30.425	
6ª - 1	0'53.386	0'53.386	133.664	0'48.729	0'48.729	163.637
6ª - 2				1'31.383	0'42.654	
6ª - 3				2'01.459	0'30.076	
7ª - 1				0'47.752	0'47.752	163.637
7ª - 2				1'28.763	0'41.011	
7ª - 3				1'59.305	0'30.542	
8ª - 1				0'49.847	0'49.847	161.677
8ª - 2				1'31.277	0'41.430	
8ª - 3				2'11.272	0'39.995	PIT

Vuelta Ideal	
0'49.093	0'49.093
1'32.151	0'43.058
2'03.964	0'31.813

Vuelta Ideal	
0'47.524	0'47.524
1'28.125	0'40.601
1'58.099	0'29.974



## D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

### Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	30	Javier Sánchez Macias	46.959	500	Fernando Navarrete	40.601	85	Estanis Manuel Garriga	29.481	1	23	Arnau Merlos Moreu	1'57.702	1'58.812	4	
2	23	Arnau Merlos Moreu	47.330	23	Arnau Merlos Moreu	40.634	23	Arnau Merlos Moreu	29.738	2	30	Javier Sánchez Macias	1'57.879	1'57.879	1	
3	500	Fernando Navarrete	47.524	30	Javier Sánchez Macias	40.933	500	Fernando Navarrete	29.974	3	85	Estanis Manuel Garriga	1'58.002	1'58.425	2	
4	85	Estanis Manuel Garriga	47.548	85	Estanis Manuel Garriga	40.973	30	Javier Sánchez Macias	29.987	4	500	Fernando Navarrete	1'58.099	1'58.565	3	
5	69	Steve Matthysen	47.615	69	Steve Matthysen	41.130	69	Steve Matthysen	30.053	5	69	Steve Matthysen	1'58.798	1'59.321	5	
6	63	Jordi Nogués Farré	48.302	63	Jordi Nogués Farré	41.233	63	Jordi Nogués Farré	30.447	6	63	Jordi Nogués Farré	1'59.982	2'00.443	6	
7	28	Rafael Rodriguez Novillo	48.579	1	Roberto Carretón	41.915	28	Rafael Rodriguez Novillo	30.780	7	28	Rafael Rodriguez Novillo	2'01.433	2'01.585	7	
8	11	Francisco Palomino	49.019	28	Rafael Rodriguez Novillo	42.074	1	Roberto Carretón	30.789	8	11	Francisco Palomino	2'02.581	2'02.733	8	
9	213	Fernando Servillera Mendia	49.093	11	Francisco Palomino	42.394	11	Francisco Palomino	31.168	9	1	Roberto Carretón	2'02.777	2'04.008	9	
10	3	Santiago Navarro	49.887	36	Dani Diaz-Varela	43.033	26	Diego Villanueva Capote	31.400	10	213	Fernando Servillera Mendia	2'03.964	2'04.396	10	
11	1	Roberto Carretón	50.073	213	Fernando Servillera Mendia	43.058	213	Fernando Servillera Mendia	31.813	11	26	Diego Villanueva Capote	2'04.821	2'04.821	11	
12	26	Diego Villanueva Capote	50.324	3	Santiago Navarro	43.067	52	Israel de Ana	31.859	12	3	Santiago Navarro	2'05.112	2'05.592	12	
13	52	Israel de Ana	50.467	26	Diego Villanueva Capote	43.097	3	Santiago Navarro	32.158	13	52	Israel de Ana	2'05.613	2'05.704	13	
14	36	Dani Diaz-Varela	50.517	52	Israel de Ana	43.287	36	Dani Diaz-Varela	32.413	14	36	Dani Diaz-Varela	2'05.963	2'06.803	14	
15	25	Santiago Lopez Valdivielso	51.266	61	Carlos Castillo Díaz	43.430	61	Carlos Castillo Díaz	32.495	15	61	Carlos Castillo Díaz	2'07.455	2'08.772	16	
16	61	Carlos Castillo Díaz	51.530	25	Santiago Lopez Valdivielso	43.626	53	Raúl Castilla Salinero	32.615	16	25	Santiago Lopez Valdivielso	2'08.173	2'08.281	15	
17	20	Jean-Louis Dauge	51.532	20	Jean-Louis Dauge	44.100	29	Gianluigi Vicinanza	32.898	17	20	Jean-Louis Dauge	2'08.634	2'09.413	17	
18	53	Raúl Castilla Salinero	51.590	29	Gianluigi Vicinanza	44.963	20	Jean-Louis Dauge	33.002	18	29	Gianluigi Vicinanza	2'09.818	2'10.443	19	
19	29	Gianluigi Vicinanza	51.957	51	Javier Gorgeña Yllera	45.049	49	Rafael Peña Alcaide	33.226	19	53	Raúl Castilla Salinero	2'10.202	2'21.657	24	
20	51	Javier Gorgeña Yllera	52.362	49	Rafael Peña Alcaide	45.509	25	Santiago Lopez Valdivielso	33.281	20	51	Javier Gorgeña Yllera	2'10.909	2'11.180	20	
21	49	Rafael Peña Alcaide	52.611	37	Clemente Cejudo Rodriguez	45.826	51	Javier Gorgeña Yllera	33.498	21	49	Rafael Peña Alcaide	2'11.346	2'11.396	21	
22	38	Eduardo Siegfried	53.704	38	Eduardo Siegfried	45.937	37	Clemente Cejudo Rodriguez	33.992	22	37	Clemente Cejudo Rodriguez	2'13.690	2'14.229	22	
23	37	Clemente Cejudo Rodriguez	53.872	53	Raúl Castilla Salinero	45.997	38	Eduardo Siegfried	34.210	23	38	Eduardo Siegfried	2'13.851	2'14.972	23	
24	47	Antonio Sánchez López	56.716	47	Antonio Sánchez López	50.166	47	Antonio Sánchez López	36.142	24	47	Antonio Sánchez López	2'23.024	2'23.024	25	
25	31	Manuel Escribano Rodrigue	1'04.115	31	Manuel Escribano Rodrigue	50.729	31	Manuel Escribano Rodrigue	39.022	25	31	Manuel Escribano Rodrigue	2'33.866	2'47.981	26	
26	39	Diego Narbona Galan	Transponder	39	Diego Narbona Galan	Transponder	39	Diego Narbona Galan	2'09.534	26	39	Diego Narbona Galan	335'27.534	2'09.534	18	

## D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	15h.44'00"		15h.46'00"		15h.48'00"		15h.50'00"		15h.52'00"		15h.54'00"		15h.56'00"		15h.58'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	500	1'58.564	85	1'58.424	85	1'58.424	85	1'58.424	85	1'58.424	85	1'58.424	30	1'57.879	30	1'57.879	Sanchez - Fontes
2º	85	1'58.587	500	1'58.564	500	1'58.564	500	1'58.564	500	1'58.564	500	1'58.564	85	1'58.424	85	1'58.424	Estanis Manuel Garriga
3º	23	1'59.303	23	1'58.812	23	1'58.812	23	1'58.812	23	1'58.812	23	1'58.812	500	1'58.564	500	1'58.564	De Andres - Navarrete
4º	69	1'59.321	69	1'59.321	69	1'59.321	69	1'59.321	69	1'59.321	69	1'59.321	23	1'58.812	23	1'58.812	Arnau Merlos Moreu
5º	30	2'00.305	30	2'00.305	30	2'00.305	30	2'00.305	30	2'00.204	30	1'59.341	69	1'59.321	69	1'59.321	Steve Matthyssen
6º	26	2'04.821	28	2'01.584	63	2'00.442	63	2'00.442	63	2'00.442	63	2'00.442	63	2'00.442	63	2'00.442	Carandell - Nogues
7º	3	2'05.592	26	2'04.821	28	2'01.584	28	2'01.584	28	2'01.584	28	2'01.584	28	2'01.584	28	2'01.584	Rodriguez - Rueda
8º	29	2'10.442	11	2'05.285	11	2'04.341	11	2'04.341	11	2'04.341	11	2'02.733	11	2'02.733	11	2'02.733	Palomino - De Diego
9º	49	2'12.916	3	2'05.592	26	2'04.821	26	2'04.821	26	2'04.821	1	2'04.550	1	2'04.008	1	2'04.008	Carreton - Calleja
10º	61	2'13.101	61	2'08.771	3	2'05.592	3	2'05.592	3	2'05.592	26	2'04.821	26	2'04.821	26	2'04.821	Villanueva - Villanueva
11º	20	2'17.167	20	2'09.413	36	2'06.803	36	2'06.803	36	2'06.803	3	2'05.592	3	2'05.592	3	2'05.592	Palomeras - Navarro
12º	39	2'17.231	52	2'09.605	61	2'08.771	61	2'08.771	61	2'08.771	52	2'05.703	52	2'05.703	52	2'05.703	Isarel de Ana
13º	11	2'58.988	39	2'10.250	20	2'09.413	52	2'09.353	52	2'09.353	36	2'06.803	36	2'06.803	36	2'06.803	Diaz-Varela - Diaz Varela
14º			29	2'10.442	52	2'09.605	20	2'09.413	20	2'09.413	61	2'08.771	25	2'08.281	25	2'08.281	Valdivielso - Valdivielso
15º			49	2'11.396	213	2'09.817	213	2'09.817	39	2'09.534	20	2'09.413	61	2'08.771	61	2'08.771	Castillo - Martin
16º			38	2'14.972	39	2'10.250	39	2'10.250	213	2'09.817	39	2'09.534	20	2'09.413	20	2'09.413	Sola - Dauger
17º			37	2'18.339	29	2'10.442	29	2'10.442	29	2'10.442	213	2'09.817	39	2'09.534	39	2'09.534	Diego Narboma
18º			53	2'21.656	49	2'11.396	49	2'11.396	49	2'11.396	29	2'10.442	213	2'09.817	213	2'09.817	Fernando Servillera Mendia
19º			47	2'23.023	25	2'12.443	25	2'12.443	25	2'12.443	49	2'11.396	29	2'10.442	29	2'10.442	Gianluigi Vicinanza
20º					51	2'14.639	51	2'14.639	51	2'13.922	25	2'12.443	49	2'11.396	51	2'11.180	Fuentes - Gorgeña
21º					38	2'14.972	38	2'14.972	38	2'14.972	51	2'13.922	51	2'12.641	49	2'11.396	Rafael Peña
22º					37	2'16.952	37	2'16.952	37	2'16.952	37	2'14.228	37	2'14.228	37	2'14.228	Lopategui - Cejudo
23º					53	2'21.656	53	2'21.656	53	2'21.656	38	2'14.972	38	2'14.972	38	2'14.972	Siegfried - Vazquez
24º					47	2'23.023	47	2'23.023	47	2'23.023	53	2'21.656	53	2'21.656	53	2'21.656	Castilla - Muñoz
25º							31	2'47.981	31	2'47.981	47	2'23.023	47	2'23.023	47	2'23.023	Monzo - Sanchez
26º												31	2'47.981	31	2'47.981	Lopez - Escribano	

D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	69	Dale Gas	Steve Matthyssen				Mini Challenge	D2	1º	169.279
2	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	2º	167.183
3	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	165.138
4	63	Pujolaracing Club Esportiu	Marti Carandell Oliveras	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	164.635
5	500	Drivex	Gonzalo Martin de Andres	Esp	Fernando Navarrete	Esp	Abarth 500 Cup	D2	5º	164.134
6	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	164.134
7	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	163.637
8	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	163.142
9	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Diaz-Varela	Esp	Antonio de la Reina	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	161.195
10	61	Quijote Sport	Carlos Castillo Díaz	Esp	Manuel Alejandro Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	160.238
11	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	11º	160.238
12	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp	Manolo Servillera Mendia	Esp	Hyundai Coupe	D2	12º	159.764
13	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	13º	159.764
14	49	Escuderia Sur	Rafael Peña Alcaide	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	1º	157.435
15	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	156.522
16	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauge	Fr	Renault Clio Cup	D2	15º	155.173
17	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	154.728
18	37	Escuderia Sur	Jesús Maria Lopategui Alonso	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Peugeot 207 HTP	D1	2º	153.847
19	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	153.410
20	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	152.543
21	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	147.541
22	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	147.541
23	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	144.773
24	38	Team VRT	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	6º	141.733
25	31	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	Manuel Escribano Rodrigue	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	116.130



D3 - D4

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac	Piloto 2	Nac	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	<u>Marc Carol Ybarra</u>	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	1º	4	3	1'52.273			113.477
2	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	2º	5	2	1'53.721	1"448	1"448	112.032
3	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon	D4	3º	4	3	1'54.023	1"750	0"302	111.735
4	64	Luis Recuenco Alcañiz	<u>Luis Recuenco Alcañiz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D4	4º	10	3	1'54.847	2"574	0"824	110.934
5	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	5º	8	8	1'55.165	2"892	0"318	110.627
6	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	Anc	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	6º	4	2	1'55.322	3"049	0"157	110.477
7	2	Sunred	<u>Javier Ibran</u>	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	7º	9	5	1'55.671	3"398	0"349	110.143
8	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	7	2	1'55.780	3"507	0"109	110.040
9	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	9	9	1'56.215	3"942	0"435	109.628
10	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	3º	9	5	1'56.242	3"969	0"027	109.602
11	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	8º	7	6	1'56.704	4"431	0"462	109.168
12	221	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It			Nissan 350 Z	D3	4º	8	2	1'56.926	4"653	0"222	108.961
13	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	9º	9	3	1'57.020	4"747	0"094	108.874
14	203	Cristian Ghidinelli	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It			Nissan 350 Z	D3	5º	9	6	1'59.093	6"820	2"073	106.979
15	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	5	5	2'02.044	9"771	2"951	104.392
16	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	6º	7	4	2'02.107	9"834	0"063	104.338
17	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Adriano Tibaldi</u>	It	Nissan 350 Z	D3	7º	9	9	2'02.236	9"963	0"129	104.228
18	204	Isaac López	Isaac López	It	<u>Mariano Costamagna</u>	It	Nissan 350 Z	D3	9º	8	4	2'02.787	10"514	0"551	103.760
19	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	<u>Isaac Tutumlu</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	7	2	2'03.300	11"027	0"513	103.328

Anulados los 2 mejores tiempos del participante numero 206 en virtud del Art. 19.26 del CER.

Anulado el mejor tiempo del participante numero 203 en virtud del Art. 19.26 del CER.

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las                      Horas.

D1 - D2

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera**

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
56	Antonio Araguas	ERR				
			..... 13 .....	31	Manuel Escribano Rodriguez	2'47.981
47	Antonio Sánchez López	2'23.024				
			..... 12 .....	53	Raúl Castilla Salinero	2'21.657
37	Clemente Cejudo Rodriguez	2'15.112				
			..... 11 .....	38	Eduardo Siegfried	2'14.972
49	Rafael Peña Alcaide	2'11.396				
			..... 10 .....	51	Javier Gorgeña Yllera	2'11.180
29	Gianluigi Vicinanza	2'10.443				
			..... 9 .....	39	Diego Narbona Galan	2'10.251
213	Fernando Servillera Mendia	2'09.817				
			..... 8 .....	20	Jean-Louis Dauger	2'09.413
61	Carlos Castillo Díaz	2'08.811				
			..... 7 .....	25	Santiago Lopez Valdivielso	2'08.281
36	Dani Diaz-Varela	2'06.803				
			..... 6 .....	52	Israel de Ana	2'05.704
3	Santiago Navarro	2'05.592				
			..... 5 .....	26	Diego Villanueva Capote	2'04.821
1	Roberto Carretón	2'04.008				
			..... 4 .....	11	Francisco Palomino	2'02.911
28	Rafael Rodriguez Novillo	2'01.585				
			..... 3 .....	63	Jordi Nogués Farré	2'00.443
69	Steve Matthyssen	1'59.321				
			..... 2 .....	23	Arnau Merlos Moreu	1'58.812
500	Gonzalo Martin de Andres	1'58.565				
			..... 1 .....	85	Estanis Manuel Garriga	1'58.425
30	Alvaro Fontes Blanco	1'57.879				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE