

### CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	16	28'42.047	118.375		4	1'43.491	123.107
2	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	16	28'42.194	118.365	0"147	5	1'43.622	122.951
3	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	16	28'54.345	117.536	12"298	4	1'43.632	122.939
4	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	16	28'56.768	117.372	14"721	2	1'44.422	122.009
5	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	16	28'58.051	117.285	16"004	3	1'44.468	121.956
6	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	16	28'58.474	117.256	16"427	4	1'44.419	122.013
7	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	16	28'59.454	117.190	17"407	2	1'44.201	122.268
8	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	16	28'59.902	117.160	17"855	2	1'44.185	122.287
9	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	16	29'00.231	117.138	18"184	4	1'44.231	122.233
10	14	Pujolaracing Club Esportiu	Carles Duran Aymami	Renault Clio Cup	16	29'05.102	116.811	23"055	4	1'44.736	121.643
11	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	16	29'14.335	116.196	32"288	5	1'44.812	121.555
12	17	Eficar	Eugenio Fernandez	Renault Clio Cup	16	29'34.982	114.845	52"935	2	1'45.559	120.695
13	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	16	29'35.764	114.794	53"717	3	1'46.905	119.175
		<b>NO CLASIFICADOS</b>									
14	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	10	28'45.121	73.853	6 Vta.	6	1'46.403	119.738

Vuelta mas rapida Jordi Palomeras Ventós en 1'43.491 a 123.107 Km/h.

Circuito de Albacete 13 de Junio de 2010

A las 14:18 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.271	0'49.271	133.334	0'50.297	0'50.297	140.260	0'54.273	0'54.273	147.541	0'49.893	0'49.893	139.176	0'50.116	0'50.116	136.364	0'54.097	0'54.097	138.108
1ª - 2	1'24.794	0'35.523		1'26.424	0'36.127		1'30.510	0'36.237		1'25.599	0'35.706		1'26.029	0'35.913		1'31.218	0'37.121	
1ª - 3	1'50.898	0'26.104		1'52.646	0'26.222		1'57.348	0'26.838		1'51.858	0'26.259		1'52.388	0'26.359		1'58.686	0'27.468	
2ª - 1	0'42.375	0'42.375	172.524	0'42.814	0'42.814	175.325	0'42.893	0'42.893	169.812	0'42.613	0'42.613	173.634	0'42.595	0'42.595	173.077	0'44.048	0'44.048	168.225
2ª - 2	1'17.897	0'35.522		1'18.174	0'35.360		1'18.072	0'35.179		1'18.028	0'35.415		1'18.005	0'35.410		1'20.372	0'36.324	
2ª - 3	1'44.061	0'26.164		1'44.422	0'26.248		1'44.324	0'26.252		1'44.201	0'26.173		1'44.493	0'26.488		1'47.456	0'27.084	
3ª - 1	0'42.319	0'42.319	171.975	0'42.697	0'42.697	173.634	0'42.838	0'42.838	173.077	0'42.841	0'42.841	173.077	0'42.400	0'42.400	172.524	0'43.753	0'43.753	169.812
3ª - 2	1'17.682	0'35.363		1'18.231	0'35.534		1'18.422	0'35.584		1'18.513	0'35.672		1'18.104	0'35.704		1'19.955	0'36.202	
3ª - 3	1'43.735	0'26.053		1'44.544	0'26.313		1'44.806	0'26.384		1'44.896	0'26.383		1'44.468	0'26.364		1'46.905	0'26.950	
4ª - 1	0'42.146	0'42.146	172.524	0'42.932	0'42.932	174.758	0'42.682	0'42.682	171.429	0'42.800	0'42.800	173.077	0'42.947	0'42.947	173.077	0'43.947	0'43.947	170.348
4ª - 2	1'17.482	0'35.336		1'18.706	0'35.774		1'17.830	0'35.148		1'18.780	0'35.980		1'18.718	0'35.771		1'20.140	0'36.193	
4ª - 3	1'43.491	0'26.009		1'45.112	0'26.406		1'44.231	0'26.401		1'45.145	0'26.365		1'45.152	0'26.434		1'47.060	0'26.920	
5ª - 1	0'42.273	0'42.273	173.634	0'43.035	0'43.035	173.634	0'43.055	0'43.055	171.975	0'43.097	0'43.097	173.077	0'43.036	0'43.036	173.077	0'44.136	0'44.136	170.887
5ª - 2	1'17.488	0'35.215		1'18.951	0'35.916		1'18.558	0'35.503		1'20.743	0'37.646		1'18.591	0'35.555		1'20.230	0'36.094	
5ª - 3	1'43.800	0'26.314		1'45.015	0'26.064		1'45.125	0'26.567		1'47.834	0'27.091		1'45.061	0'26.470		1'47.090	0'26.860	
6ª - 1	0'42.535	0'42.535	172.524	0'42.869	0'42.869	173.634	0'42.808	0'42.808	173.634	0'43.207	0'43.207	174.194	0'42.684	0'42.684	171.975	0'43.919	0'43.919	170.348
6ª - 2	1'17.866	0'35.331		1'18.745	0'35.876		1'18.332	0'35.524		1'18.743	0'35.536		1'18.555	0'35.871		1'20.214	0'36.295	
6ª - 3	1'43.976	0'26.110		1'45.077	0'26.332		1'45.384	0'27.052		1'45.634	0'26.891		1'44.947	0'26.392		1'47.521	0'27.307	
7ª - 1	0'42.419	0'42.419	172.524	0'43.105	0'43.105	173.077	0'43.036	0'43.036	172.524	0'43.138	0'43.138	173.634	0'43.009	0'43.009	170.348	0'43.909	0'43.909	170.348
7ª - 2	1'17.708	0'35.289		1'18.734	0'35.629		1'18.576	0'35.540		1'19.139	0'36.001		1'18.729	0'35.720		1'20.475	0'36.566	
7ª - 3	1'44.234	0'26.526		1'45.367	0'26.633		1'45.589	0'27.013		1'45.900	0'26.761		1'45.325	0'26.596		1'47.822	0'27.347	
8ª - 1	0'42.596	0'42.596	173.077	0'42.900	0'42.900	173.077	0'43.436	0'43.436	170.887	0'43.151	0'43.151	169.812	0'42.843	0'42.843	169.812	0'44.135	0'44.135	170.348
8ª - 2	1'18.411	0'35.815		1'18.721	0'35.821		1'19.679	0'36.243		1'19.128	0'35.977		1'18.704	0'35.861		1'20.838	0'36.703	
8ª - 3	1'44.855	0'26.444		1'45.265	0'26.544		1'46.485	0'26.806		1'45.830	0'26.702		1'45.480	0'26.776		1'48.222	0'27.384	
9ª - 1	0'42.768	0'42.768	172.524	0'43.457	0'43.457	171.429	0'43.387	0'43.387	173.077	0'43.121	0'43.121	173.634	0'43.324	0'43.324	171.975	0'44.184	0'44.184	170.887
9ª - 2	1'18.561	0'35.793		1'19.608	0'36.151		1'19.580	0'36.193		1'19.301	0'36.180		1'19.408	0'36.084		1'20.840	0'36.656	
9ª - 3	1'44.916	0'26.355		1'45.835	0'26.227		1'46.263	0'26.683		1'45.812	0'26.511		1'45.709	0'26.301		1'48.116	0'27.276	
10ª - 1	0'42.649	0'42.649	173.634	0'43.370	0'43.370	173.077	0'43.565	0'43.565	172.524	0'43.104	0'43.104	173.077	0'43.100	0'43.100	169.812	0'44.309	0'44.309	170.348
10ª - 2	1'18.251	0'35.602		1'19.128	0'35.758		1'19.457	0'35.892		1'19.035	0'35.931		1'18.731	0'35.631		1'20.787	0'36.478	
10ª - 3	1'44.581	0'26.330		1'45.344	0'26.216		1'46.259	0'26.802		1'45.490	0'26.455		1'45.067	0'26.336		1'48.151	0'27.364	
11ª - 1	0'42.800	0'42.800	173.634	0'42.843	0'42.843	173.634	0'43.370	0'43.370	173.077	0'43.080	0'43.080	174.758	0'42.941	0'42.941	169.812	0'44.071	0'44.071	170.887
11ª - 2	1'18.249	0'35.449		1'18.451	0'35.608		1'19.204	0'35.834		1'18.894	0'35.814		1'18.689	0'35.748		1'20.724	0'36.653	
11ª - 3	1'44.597	0'26.348		1'44.900	0'26.449		1'45.850	0'26.646		1'45.524	0'26.630		1'45.201	0'26.512		1'48.056	0'27.332	
12ª - 1	0'42.709	0'42.709	174.194	0'43.669	0'43.669	173.634	0'43.325	0'43.325	173.077	0'43.306	0'43.306	174.758	0'43.414	0'43.414	170.887	0'44.227	0'44.227	170.887
12ª - 2	1'18.449	0'35.740		1'20.780	0'37.111		1'20.224	0'36.899		1'20.046	0'36.740		1'20.183	0'36.769		1'22.254	0'38.027	
12ª - 3	1'46.128	0'27.679		1'49.078	0'28.298		1'47.659	0'27.435		1'48.521	0'28.475		1'48.242	0'28.059		1'50.898	0'28.644	
13ª - 1	0'43.784	0'43.784	172.524	0'44.217	0'44.217	173.634	0'44.424	0'44.424	171.975	0'45.100	0'45.100	173.077	0'47.952	0'47.952	169.812	0'45.984	0'45.984	169.812
13ª - 2	1'22.553	0'38.769		1'24.586	0'40.369		1'23.193	0'38.769		1'24.592	0'39.492		1'27.630	0'39.678		1'25.908	0'39.924	
13ª - 3	1'52.166	0'29.613		1'54.772	0'30.186		1'53.557	0'30.364		1'54.572	0'29.980		1'57.468	0'29.838		1'56.210	0'30.302	
14ª - 1	0'46.089	0'46.089	171.429	0'47.691	0'47.691	165.138	0'47.240	0'47.240	168.225	0'47.404	0'47.404	170.348	0'46.708	0'46.708	167.183	0'48.312	0'48.312	165.645
14ª - 2	1'25.996	0'39.907		1'27.862	0'40.171		1'26.652	0'39.412		1'27.630	0'40.226		1'27.000	0'40.292		1'29.164	0'40.852	
14ª - 3	1'55.813	0'29.817		1'57.896	0'30.034		1'56.746	0'30.094		1'57.814	0'30.184		1'57.264	0'30.264		1'59.737	0'30.573	
15ª - 1	0'48.106	0'48.106	171.429	0'46.942	0'46.942	168.751	0'47.329	0'47.329	169.279	0'47.659	0'47.659	170.348	0'47.160	0'47.160	167.702	0'48.058	0'48.058	166.667
15ª - 2	1'28.115	0'40.009		1'26.978	0'40.036		1'27.392	0'40.063		1'27.249	0'39.590		1'27.479	0'40.319		1'28.211	0'40.153	
15ª - 3	1'58.153	0'30.038		1'56.962	0'29.984		1'57.440	0'30.048		1'57.015	0'29.766		1'57.514	0'30.035		1'58.119	0'29.908	
16ª - 1	0'47.029	0'47.029	168.225	0'46.505	0'46.505	169.812	0'46.261	0'46.261	169.812	0'46.239	0'46.239	171.429	0'46.557	0'46.557	169.279	0'46.957	0'46.957	167.183
16ª - 2	1'26.777	0'39.748		1'25.105	0'38.600		1'24.402	0'38.141		1'24.597	0'38.358		1'25.193	0'38.636		1'26.270	0'39.313	
16ª - 3	1'56.641	0'29.864		1'54.533	0'29.428		1'53.165	0'28.763		1'53.408	0'28.811		1'54.272	0'29.079		1'55.715	0'29.445	

Vuelta Ideal	
0'42.146	0'42.146
1'17.361	0'35.215
1'43.370	0'26.009

Vuelta Ideal	
0'42.697	0'42.697
1'18.057	0'35.360
1'44.121	0'26.064

Vuelta Ideal	
0'42.682	0'42.682
1'17.830	0'35.148
1'44.082	0'26.252

Vuelta Ideal	
0'4	

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	8			9			10			14			16			24		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.357	0'51.357	147.139	0'52.362	0'52.362	146.740	0'51.067	0'51.067	142.106	0'50.784	0'50.784	139.176	0'49.683	0'49.683	136.709	0'48.674	0'48.674	129.497
1ª - 2	1'27.157	0'35.800					1'26.979	0'35.912		1'26.726	0'35.942		1'25.378	0'35.695		1'24.265	0'35.591	
1ª - 3	1'53.954	0'26.797		1'59.111	1'59.111		1'53.434	0'26.455		1'53.181	0'26.455		1'51.535	0'26.157		1'50.376	0'26.111	
2ª - 1	0'43.400	0'43.400	171.975				0'43.358	0'43.358	175.325	0'44.653	0'44.653	170.348	0'42.502	0'42.502	172.524	0'42.374	0'42.374	168.225
2ª - 2	1'18.778	0'35.378					1'18.955	0'35.597		1'20.095	0'35.442		1'17.851	0'35.349		1'17.805	0'35.431	
2ª - 3	1'44.969	0'26.191		2'11.008	2'11.008	PIT	1'45.178	0'26.223		1'46.435	0'26.340		1'44.185	0'26.334		1'43.909	0'26.104	
3ª - 1	0'43.039	0'43.039	174.194	10'25.153	10'25.153		0'43.598	0'43.598	172.524	0'43.551	0'43.551	169.279	0'42.730	0'42.730	170.887	0'42.350	0'42.350	169.279
3ª - 2	1'18.616	0'35.577		11'02.069	0'36.916		1'19.566	0'35.968		1'19.187	0'35.636		1'18.302	0'35.572		1'17.670	0'35.320	
3ª - 3	1'44.727	0'26.111		11'29.708	0'27.639		1'46.259	0'26.693		1'45.917	0'26.730		1'44.779	0'26.477		1'43.658	0'25.988	
4ª - 1	0'42.772	0'42.772	173.634	0'44.204	0'44.204	170.887	0'43.234	0'43.234	171.429	0'42.894	0'42.894	168.750	0'42.963	0'42.963	170.887	0'42.382	0'42.382	168.225
4ª - 2	1'18.201	0'35.429		1'20.312	0'36.108		1'18.613	0'35.379		1'18.353	0'35.459		1'18.549	0'35.586		1'17.707	0'35.325	
4ª - 3	1'44.419	0'26.218		1'47.099	0'26.787		1'45.153	0'26.540		1'44.736	0'26.383		1'44.980	0'26.431		1'43.753	0'26.046	
5ª - 1	0'42.659	0'42.659	172.524	0'44.320	0'44.320	171.429	0'42.933	0'42.933	171.429	0'43.310	0'43.310	168.751	0'43.240	0'43.240	170.887	0'42.316	0'42.316	168.225
5ª - 2	1'18.540	0'35.881		1'21.163	0'36.843		1'18.477	0'35.544		1'18.818	0'35.508		1'18.945	0'35.705		1'17.464	0'35.148	
5ª - 3	1'45.012	0'26.472		1'48.088	0'26.925		1'44.812	0'26.335		1'45.167	0'26.349		1'45.306	0'26.361		1'43.622	0'26.158	
6ª - 1	0'43.325	0'43.325	173.634	0'43.071	0'43.071	171.429	0'42.901	0'42.901	173.077	0'42.949	0'42.949	168.225	0'43.154	0'43.154	171.975	0'42.497	0'42.497	167.183
6ª - 2	1'19.027	0'35.702		1'18.840	0'35.769		1'18.500	0'35.599		1'18.621	0'35.672		1'19.953	0'36.799		1'17.762	0'35.265	
6ª - 3	1'46.015	0'26.988		1'46.403	0'27.563		1'45.193	0'26.693		1'45.300	0'26.679		1'46.568	0'26.615		1'43.922	0'26.160	
7ª - 1	0'43.175	0'43.175	173.077	0'44.229	0'44.229	173.077	0'43.266	0'43.266	173.634	0'43.117	0'43.117	168.225	0'43.549	0'43.549	173.077	0'42.644	0'42.644	168.225
7ª - 2	1'19.054	0'35.879		1'22.817	0'38.588		1'19.042	0'35.776		1'18.816	0'35.699		1'19.865	0'36.316		1'17.961	0'35.317	
7ª - 3	1'45.820	0'26.766		1'53.214	0'30.397		1'45.875	0'26.833		1'45.615	0'26.799		1'48.065	0'28.200		1'44.398	0'26.437	
8ª - 1	0'43.039	0'43.039	171.429	0'47.052	0'47.052	170.887	0'43.898	0'43.898	173.077	0'43.607	0'43.607	168.751	0'43.795	0'43.795	169.812	0'42.523	0'42.523	168.751
8ª - 2	1'18.948	0'35.909		1'27.384	0'40.332		1'19.956	0'36.058		1'20.002	0'36.395		1'19.816	0'36.021		1'18.423	0'35.900	
8ª - 3	1'45.619	0'26.671		1'57.597	0'30.213		1'46.488	0'26.532		1'46.688	0'26.686		1'46.713	0'26.897		1'44.946	0'26.523	
9ª - 1	0'43.136	0'43.136	171.429	0'48.023	0'48.023	168.225	0'43.431	0'43.431	173.077	0'43.455	0'43.455	169.812	0'43.699	0'43.699	172.524	0'42.780	0'42.780	169.279
9ª - 2	1'19.026	0'35.890		1'27.901	0'39.878		1'19.692	0'36.261		1'19.642	0'36.187		1'20.204	0'36.505		1'18.433	0'35.653	
9ª - 3	1'45.669	0'26.643		1'57.489	0'29.588		1'46.171	0'26.479		1'46.276	0'26.634		1'46.835	0'26.631		1'44.863	0'26.430	
10ª - 1	0'43.240	0'43.240	172.524	0'46.763	0'46.763	169.279	0'43.379	0'43.379	171.975	0'43.396	0'43.396	169.279	0'43.408	0'43.408	171.975	0'42.838	0'42.838	170.348
10ª - 2	1'18.963	0'35.723		1'25.962	0'39.199		1'19.207	0'35.828		1'19.592	0'36.196		1'19.527	0'36.119		1'18.290	0'35.452	
10ª - 3	1'45.617	0'26.654		1'55.404	0'29.442		1'45.821	0'26.614		1'46.188	0'26.596		1'46.194	0'26.667		1'44.738	0'26.448	
11ª - 1	0'43.041	0'43.041	171.429				0'43.129	0'43.129	171.975	0'43.294	0'43.294	169.812	0'43.134	0'43.134	173.634	0'42.789	0'42.789	170.348
11ª - 2	1'18.952	0'35.911					1'18.838	0'35.709		1'19.593	0'36.299		1'19.230	0'36.096		1'18.161	0'35.372	
11ª - 3	1'45.830	0'26.878					1'45.342	0'26.504		1'46.907	0'27.314		1'46.127	0'26.897		1'44.583	0'26.422	
12ª - 1	0'43.395	0'43.395	170.887				0'43.393	0'43.393	171.975	0'43.623	0'43.623	166.154	0'43.637	0'43.637	171.975	0'42.680	0'42.680	169.812
12ª - 2	1'19.916	0'36.521					1'20.027	0'36.634		1'20.468	0'36.845		1'21.072	0'37.435		1'18.543	0'35.863	
12ª - 3	1'48.542	0'28.626					1'48.017	0'27.990		1'48.627	0'28.159		1'48.791	0'27.719		1'45.968	0'27.425	
13ª - 1	0'44.953	0'44.953	173.077				0'44.985	0'44.985	171.975	0'44.685	0'44.685	167.183	0'44.639	0'44.639	173.077	0'43.657	0'43.657	168.750
13ª - 2	1'24.351	0'39.398					1'24.550	0'39.565		1'23.855	0'39.170		1'23.455	0'38.816		1'22.354	0'38.697	
13ª - 3	1'54.312	0'29.961					1'54.893	0'30.343		1'53.859	0'30.004		1'53.211	0'29.756		1'51.904	0'29.550	
14ª - 1	0'47.579	0'47.579	171.429				0'47.048	0'47.048	169.279	0'47.153	0'47.153	164.134	0'47.470	0'47.470	168.225	0'45.988	0'45.988	169.812
14ª - 2	1'27.621	0'40.042					1'27.288	0'40.240		1'27.243	0'40.090		1'26.945	0'39.475		1'26.142	0'40.154	
14ª - 3	1'57.934	0'30.313					2'07.674	0'40.386		1'57.706	0'30.463		1'57.138	0'30.193		1'55.990	0'29.848	
15ª - 1	0'47.282	0'47.282	169.812				0'47.598	0'47.598	164.635	0'47.781	0'47.781	159.293	0'47.263	0'47.263	169.279	0'49.010	0'49.010	165.645
15ª - 2	1'27.286	0'40.004					1'26.856	0'39.258		1'27.858	0'40.077		1'26.696	0'39.433		1'29.404	0'40.394	
15ª - 3	1'57.002	0'29.716					1'59.025	0'32.169		1'57.577	0'29.719		1'56.224	0'29.528		1'59.423	0'30.019	
16ª - 1	0'45.737	0'45.737	170.348				0'46.840	0'46.840	161.195	0'46.147	0'46.147	165.645	0'46.172	0'46.172	169.279	0'47.094	0'47.094	169.279
16ª - 2	1'24.075	0'38.338					1'25.657	0'38.817		1'25.855	0'39.708		1'24.396	0'38.224		1'26.597	0'39.503	
16ª - 3	1'53.033	0'28.958					1'55.000	0'29.343		1'54.923	0'29.068		1'53.251	0'28.855		1'56.141	0'29.544	

Vuelta Ideal	
0'42.659	0'42.659
1'18.037	0'35.378
1'44.148	0'26.111

Vuelta Ideal	
0'43.071	0'43.071
1'18.840	0'35.769
1'45.627	0'26.787

Vuelta Ideal	
0'42.901	0'42.901
1'18.280	0'35.379
1'44.503	0'26.223

Vuelta Ideal	
0'42.894	0'42.894
1'18.336	0'35.442
1'44.676	0'26.340

Vuelta Ideal	
0'42.502	0'42.502
1'17.851	0'35.349
1'44.008	0'26.157

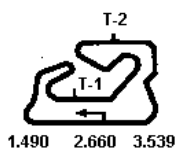
Vuelta Ideal	
0'42.316	0'42.316
1'17.464	0'35.148
1'43.452</	

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	17			37		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.046	0'53.046	142.481	0'53.421	0'53.421	147.541
1ª - 2	1'28.962	0'35.916		1'29.512	0'36.091	
1ª - 3	1'55.615	0'26.653		1'55.972	0'26.460	
2ª - 1	0'43.687	0'43.687	173.077	0'42.616	0'42.616	175.896
2ª - 2	1'19.358	0'35.671		1'17.718	0'35.102	
2ª - 3	1'45.559	0'26.201		1'44.060	0'26.342	
3ª - 1	0'43.416	0'43.416	174.194	0'42.630	0'42.630	177.632
3ª - 2	1'20.037	0'36.621		1'18.337	0'35.707	
3ª - 3	1'47.168	0'27.131		1'44.994	0'26.657	
4ª - 1	0'43.701	0'43.701	170.348	0'42.467	0'42.467	173.077
4ª - 2	1'19.875	0'36.174		1'17.395	0'34.928	
4ª - 3	1'46.869	0'26.994		1'43.632	0'26.237	
5ª - 1	0'43.695	0'43.695	172.524	0'42.645	0'42.645	177.050
5ª - 2	1'20.477	0'36.782		1'18.179	0'35.534	
5ª - 3	1'47.338	0'26.861		1'44.703	0'26.524	
6ª - 1	0'43.745	0'43.745	171.429	0'42.660	0'42.660	173.634
6ª - 2	1'20.340	0'36.595		1'17.900	0'35.240	
6ª - 3	1'47.446	0'27.106		1'44.380	0'26.480	
7ª - 1	0'43.717	0'43.717	171.975	0'43.516	0'43.516	177.632
7ª - 2	1'20.716	0'36.999		1'19.554	0'36.038	
7ª - 3	1'47.794	0'27.078		1'46.200	0'26.646	
8ª - 1	0'43.921	0'43.921	171.429	0'42.383	0'42.383	174.758
8ª - 2	1'21.461	0'37.540		1'18.205	0'35.822	
8ª - 3	1'48.669	0'27.208		1'44.717	0'26.512	
9ª - 1	0'43.954	0'43.954	169.812	0'42.740	0'42.740	174.758
9ª - 2	1'20.286	0'36.332		1'18.870	0'36.130	
9ª - 3	1'47.864	0'27.578		1'45.295	0'26.425	
10ª - 1	0'44.160	0'44.160	168.225	0'42.968	0'42.968	175.896
10ª - 2	1'22.852	0'38.692		1'18.710	0'35.742	
10ª - 3	1'50.061	0'27.209		1'45.169	0'26.459	
11ª - 1	0'43.727	0'43.727	171.429	0'42.765	0'42.765	175.325
11ª - 2	1'20.198	0'36.471		1'18.432	0'35.667	
11ª - 3	1'47.063	0'26.865		1'45.047	0'26.615	
12ª - 1	0'44.190	0'44.190	172.524	0'43.006	0'43.006	175.325
12ª - 2	1'23.248	0'39.058		1'19.807	0'36.801	
12ª - 3	1'51.758	0'28.510		1'47.733	0'27.926	
13ª - 1	0'46.667	0'46.667	171.975	0'44.946	0'44.946	175.325
13ª - 2	1'27.620	0'40.953		1'25.264	0'40.318	
13ª - 3	1'58.590	0'30.970		1'55.569	0'30.305	
14ª - 1	0'48.370	0'48.370	168.751	0'47.177	0'47.177	171.975
14ª - 2	1'29.285	0'40.915		1'26.840	0'39.663	
14ª - 3	1'59.637	0'30.352		1'56.735	0'29.895	
15ª - 1	0'47.875	0'47.875	168.751	0'46.789	0'46.789	170.348
15ª - 2	1'28.180	0'40.305		1'26.464	0'39.675	
15ª - 3	1'58.199	0'30.019		1'56.156	0'29.692	
16ª - 1	0'46.683	0'46.683	168.225	0'46.065	0'46.065	171.429
16ª - 2	1'25.953	0'39.270		1'24.784	0'38.719	
16ª - 3	1'55.352	0'29.399		1'53.983	0'29.199	

Vuelta Ideal	
0'43.416	0'43.416
1'19.087	0'35.671
1'45.288	0'26.201

Vuelta Ideal	
0'42.383	0'42.383
1'17.311	0'34.928
1'43.548	0'26.237



### Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo			
1	1	Jordi Palomer Ventós	42.146	37	José Manuel de los Milagros	34.928	24	Iván Velasco Sánchez	25.988
2	24	Iván Velasco Sánchez	42.316	24	Iván Velasco Sánchez	35.148	1	Jordi Palomer Ventós	26.009
3	37	José Manuel de los Milagros	42.383	3	Alexander Villanueva Brox	35.148	2	Daniel Mesalles Silva	26.064
4	5	Marcos Rodríguez Poncelas	42.400	1	Jordi Palomer Ventós	35.215	8	Mariano Esteban	26.111
5	16	Xavier Tomás	42.502	16	Xavier Tomás	35.349	16	Xavier Tomás	26.157
6	4	José Carvalho Correia Pinto	42.613	2	Daniel Mesalles Silva	35.360	4	José Carvalho Correia Pinto	26.173
7	8	Mariano Esteban	42.659	8	Mariano Esteban	35.378	17	Eugenio Fernandez	26.201
8	3	Alexander Villanueva Brox	42.682	10	Santiago Navarro Freixas	35.379	10	Santiago Navarro Freixas	26.223
9	2	Daniel Mesalles Silva	42.697	5	Marcos Rodríguez Poncelas	35.410	37	José Manuel de los Milagros	26.237
10	14	Carles Duran Aymami	42.894	4	José Carvalho Correia Pinto	35.415	3	Alexander Villanueva Brox	26.252
11	10	Santiago Navarro Freixas	42.901	14	Carles Duran Aymami	35.442	5	Marcos Rodríguez Poncelas	26.301
12	9	Raquel Morera Ibañez	43.071	17	Eugenio Fernandez	35.671	14	Carles Duran Aymami	26.340
13	17	Eugenio Fernandez	43.416	9	Raquel Morera Ibañez	35.769	9	Raquel Morera Ibañez	26.787
14	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	43.753	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	36.094	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	26.860

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1	Jordi Palomer Ventós	1'43.370	1'43.491	1
2	24	Iván Velasco Sánchez	1'43.452	1'43.622	2
3	37	José Manuel de los Milagros	1'43.548	1'43.632	3
4	16	Xavier Tomás	1'44.008	1'44.185	4
5	3	Alexander Villanueva Brox	1'44.082	1'44.231	6
6	5	Marcos Rodríguez Poncelas	1'44.111	1'44.468	9
7	2	Daniel Mesalles Silva	1'44.121	1'44.422	8
8	8	Mariano Esteban	1'44.148	1'44.419	7
9	4	José Carvalho Correia Pinto	1'44.201	1'44.201	5
10	10	Santiago Navarro Freixas	1'44.503	1'44.812	11
11	14	Carles Duran Aymami	1'44.676	1'44.736	10
12	17	Eugenio Fernandez	1'45.288	1'45.559	12
13	9	Raquel Morera Ibañez	1'45.627	1'46.403	13
14	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	1'46.707	1'46.905	14

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Hora	13h.55'00"		13h.57'00"		13h.59'00"		14h.01'00"		14h.03'00"		14h.05'00"		14h.07'00"		14h.09'00"		14h.11'00"		14h.13'00"		14h.15'00"		14h.17'00"		14h.19'00"		piloto		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	24	1'43.658	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	1	1'43.491	Jordi Palomeras Ventós
2º	37	1'44.060	24	1'43.658	24	1'43.622	24	1'43.622	24	1'43.622	24	1'43.622	24	1'43.622	24	1'43.622	24	1'43.622	24	1'43.622	24	1'43.622	24	1'43.622	24	1'43.622	24	1'43.622	Iván Velasco Sánchez
3º	1	1'44.061	37	1'44.060	37	1'43.632	37	1'43.632	37	1'43.632	37	1'43.632	37	1'43.632	37	1'43.632	37	1'43.632	37	1'43.632	37	1'43.632	37	1'43.632	37	1'43.632	37	1'43.632	José Manuel de los Milagros
4º	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	16	1'44.185	Xavier Tomás
5º	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	4	1'44.201	José Carvalho Correia Pinto
6º	3	1'44.324	3	1'44.324	3	1'44.231	3	1'44.231	3	1'44.231	3	1'44.231	3	1'44.231	3	1'44.231	3	1'44.231	3	1'44.231	3	1'44.231	3	1'44.231	3	1'44.231	3	1'44.231	Alexander Villanueva Brox
7º	2	1'44.422	2	1'44.422	8	1'44.419	8	1'44.419	8	1'44.419	8	1'44.419	8	1'44.419	8	1'44.419	8	1'44.419	8	1'44.419	8	1'44.419	8	1'44.419	8	1'44.419	8	1'44.419	Mariano Esteban
8º	5	1'44.493	5	1'44.468	2	1'44.422	2	1'44.422	2	1'44.422	2	1'44.422	2	1'44.422	2	1'44.422	2	1'44.422	2	1'44.422	2	1'44.422	2	1'44.422	2	1'44.422	2	1'44.422	Daniel Mesalles Silva
9º	8	1'44.969	8	1'44.727	5	1'44.468	5	1'44.468	5	1'44.468	5	1'44.468	5	1'44.468	5	1'44.468	5	1'44.468	5	1'44.468	5	1'44.468	5	1'44.468	5	1'44.468	5	1'44.468	Marcos Rodríguez Poncelas
10º	10	1'45.178	10	1'45.178	14	1'44.736	14	1'44.736	14	1'44.736	14	1'44.736	14	1'44.736	14	1'44.736	14	1'44.736	14	1'44.736	14	1'44.736	14	1'44.736	14	1'44.736	14	1'44.736	Carles Duran Aymami
11º	17	1'45.559	17	1'45.559	10	1'44.812	10	1'44.812	10	1'44.812	10	1'44.812	10	1'44.812	10	1'44.812	10	1'44.812	10	1'44.812	10	1'44.812	10	1'44.812	10	1'44.812	10	1'44.812	Santiago Navarro Freixas
12º	14	1'46.435	14	1'45.917	17	1'45.559	17	1'45.559	17	1'45.559	17	1'45.559	17	1'45.559	17	1'45.559	17	1'45.559	17	1'45.559	17	1'45.559	17	1'45.559	17	1'45.559	17	1'45.559	Eugenio Fernandez
13º	6	1'47.456	6	1'46.905	6	1'46.905	6	1'46.905	6	1'46.905	6	1'46.905	6	1'46.905	6	1'46.905	9	1'46.403	9	1'46.403	9	1'46.403	9	1'46.403	9	1'46.403	9	1'46.403	Raquel Morera Ibañez
14º	9	1'59.111	9	1'59.111	9	1'59.111	9	1'59.111	9	1'59.111	9	1'59.111	9	1'47.099	9	1'47.099	6	1'46.905	6	1'46.905	6	1'46.905	6	1'46.905	6	1'46.905	6	1'46.905	J.Joaquín Rodrigo Pérez



Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	177.632
2	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	175.325
3	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	175.325
4	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	174.758
5	17	Eficar	Eugenio Fernandez	Renault Clio Cup	174.194
6	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	174.194
7	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	174.194
8	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	173.634
9	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	173.634
10	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	173.077
11	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	173.077
12	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	170.887
13	14	Pujolaracing Club Esportiu	Carles Duran Aymami	Renault Clio Cup	170.348
14	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	170.348



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

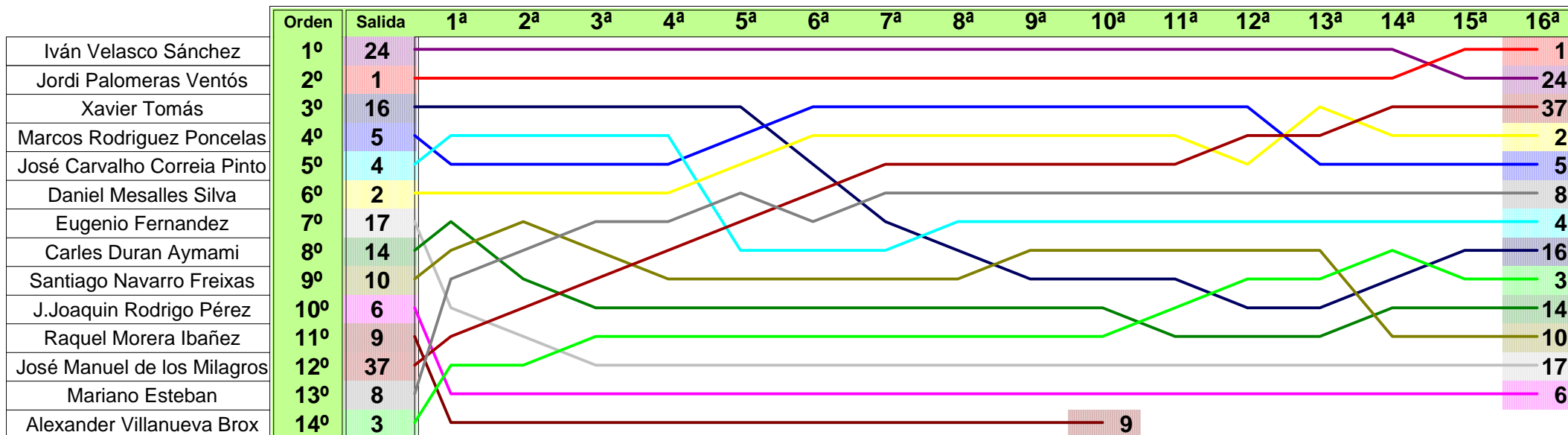
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV	16ª	Df1º/TV	
1º	24	1'58.271	24	1'50.376	24	1'43.909	24	1'43.658	24	1'43.753	24	1'43.622	24	1'43.922	24	1'44.398	24	1'44.946	24	1'44.863	24	1'44.738	24	1'44.583	24	1'45.968	24	1'51.904	24	1'55.99	1	1'58.153	1	1'56.641	
2º	1	0'616 1'58.887	1	0.522 1'50.898	1	0.674 1'44.061	1	0.751 1'43.735	1	0.489 1'43.491	1	0.669 1'43.802	1	0.723 1'43.976	1	0.559 1'44.234	1	0.468 1'44.855	1	0.521 1'44.916	1	0.364 1'44.581	1	0.378 1'44.597	1	0.538 1'46.128	1	0.800 1'52.166	1	0.623 1'55.813	24	1'59.423	24	1'56.141	
3º	16	0'918 1'59.189	16	1.159 1'51.535	16	1.435 1'44.185	16	2.556 1'44.779	16	3.783 1'44.98	16	5.467 1'45.306	5	7.269 1'44.947	5	8.196 1'45.325	5	8.730 1'45.48	5	9.576 1'45.709	5	9.905 1'45.067	5	10.523 1'45.201	5	12.797 1'48.242	2	16.737 1'54.772	37	17.576 1'56.735	37	14.956 1'56.156	37	12.298 1'53.983	
4º	5	1'485 1'59.756	4	1.482 1'51.858	4	1.774 1'44.201	4	3.012 1'44.896	4	4.404 1'45.145	5	6.244 1'45.061	2	7.576 1'45.077	2	8.545 1'45.367	2	8.864 1'45.265	2	9.836 1'45.835	2	10.442 1'45.344	2	10.759 1'44.9	37	13.166 1'47.733	37	16.831 1'55.569	2	18.643 1'57.896	2	16.829 1'56.962	2	14.721 1'54.533	
5º	4	1'620 1'59.891	5	2.012 1'52.388	5	2.596 1'44.493	5	3.406 1'44.468	5	4.805 1'45.152	2	6.421 1'45.015	16	8.113 1'46.568	37	10.303 1'46.2	37	10.074 1'44.717	37	10.506 1'45.295	37	10.937 1'45.169	37	11.401 1'45.047	2	13.869 1'49.078	5	18.361 1'57.468	5	19.635 1'57.264	5	18.373 1'57.514	5	16.004 1'54.272	
6º	2	1'632 1'59.903	2	2.270 1'52.646	2	2.783 1'44.422	2	3.669 1'44.544	2	5.028 1'45.112	8	7.763 1'45.012	37	8.501 1'44.38	8	11.278 1'45.82	8	11.951 1'45.619	8	12.757 1'45.669	8	13.636 1'45.617	8	14.883 1'45.83	8	17.457 1'48.542	8	19.865 1'54.312	8	21.809 1'57.934	8	20.035 1'57.002	8	16.427 1'53.033	
7º	17	2'532 2'00.803	14	2.805 1'53.181	10	4.327 1'45.178	8	5.707 1'44.727	8	6.373 1'44.419	37	8.043 1'44.703	8	9.856 1'46.015	16	11.780 1'48.065	4	12.714 1'45.83	4	13.663 1'45.812	4	14.415 1'45.49	4	15.356 1'45.524	4	17.909 1'48.521	4	20.577 1'54.572	4	22.401 1'57.814	4	20.640 1'57.015	4	17.407 1'53.408	
8º	14	2'543 2'00.814	10	3.058 1'53.434	8	4.638 1'44.969	10	6.928 1'46.259	37	6.962 1'43.632	4	8.616 1'47.834	4	10.328 1'45.634	4	11.830 1'45.9	16	13.547 1'46.713	10	15.116 1'46.171	10	16.199 1'45.821	10	16.958 1'45.342	10	19.007 1'48.017	10	21.996 1'54.893	3	22.996 1'56.746	16	21.245 1'56.224	16	17.855 1'53.251	
9º	10	2'697 2'00.968	8	3.578 1'53.954	14	5.331 1'46.435	37	7.083 1'44.994	10	8.328 1'45.153	10	9.518 1'44.812	10	10.789 1'45.193	10	12.266 1'45.875	10	13.808 1'46.488	16	15.519 1'46.835	16	16.975 1'46.194	16	18.519 1'46.127	3	20.587 1'47.659	3	22.240 1'53.557	16	23.797 1'57.138	3	21.660 1'57.44	3	18.184 1'53.165	
10º	6	4'643 2'02.914	17	5.239 1'55.615	37	5.747 1'44.06	14	7.590 1'45.917	14	8.573 1'44.736	14	10.118 1'45.167	14	11.496 1'45.3	14	12.713 1'45.615	14	14.455 1'46.688	14	15.868 1'46.276	14	17.318 1'46.188	3	18.896 1'45.85	16	21.342 1'48.791	16	22.849 1'53.211	14	25.972 1'57.706	14	24.773 1'57.577	14	23.055 1'54.923	
11º	9		37	5.596 1'55.972	17	6.889 1'45.559	3	8.535 1'44.806	3	9.013 1'44.231	3	10.516 1'45.125	3	11.978 1'45.384	3	13.169 1'45.589	3	14.708 1'46.485	3	16.108 1'46.263	3	17.629 1'46.259	14	19.642 1'46.907	14	22.301 1'48.627	14	24.256 1'53.859	10	33.680 2'07.674	10	33.929 1'59.025	10	32.288 1'55	
12º	37		3	6.972 1'57.348	3	7.387 1'44.324	17	10.399 1'47.168	17	13.515 1'46.869	17	17.231 1'47.338	17	20.755 1'47.446	17	24.151 1'47.794	17	27.874 1'48.669	17	30.875 1'47.864	17	36.198 1'50.061	17	38.678 1'47.063	17	44.468 1'51.758	17	51.154 1'58.59	17	54.801 1'59.637	17	54.224 1'58.199	17	52.935 1'55.352	
13º	8		6	8.310 1'58.686	6	11.857 1'47.456	6	15.104 1'46.905	6	18.411 1'47.06	6	21.879 1'47.09	6	25.478 1'47.521	6	28.902 1'47.822	6	32.178 1'48.222	6	35.431 1'48.116	6	38.844 1'48.151	6	42.317 1'48.056	6	47.247 1'50.898	6	51.553 1'56.21	6	55.300 1'59.737	6	54.643 1'58.119	6	53.717 1'55.715	
14º	3		9	8.735 1'59.111	9	35.834 2'11.008	9	5 vta. >10 min	9	5 vta. 1'47.099	9	6 vta. 1'48.088	9	6 vta. 1'46.403	9	6 vta. 1'53.214	9	6 vta. 1'57.597	9	6 vta. 1'57.489	9	6 vta. 1'55.404													



**CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera**



## CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	16	28'42.047	118.375		4	1'43.491	123.107
2	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	16	28'42.194	118.365	0"147	5	1'43.622	122.951
3	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	16	28'54.345	117.536	12"298	4	1'43.632	122.939
4	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	16	28'56.768	117.372	14"721	2	1'44.422	122.009
5	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	16	28'58.051	117.285	16"004	3	1'44.468	121.956
6	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	16	28'58.474	117.256	16"427	4	1'44.419	122.013
7	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	16	28'59.454	117.190	17"407	2	1'44.201	122.268
8	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	16	28'59.902	117.160	17"855	2	1'44.185	122.287
9	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	16	29'00.231	117.138	18"184	4	1'44.231	122.233
10	14	Pujolaracing Club Esportiu	Carles Duran Aymami	Renault Clio Cup	16	29'05.102	116.811	23"055	4	1'44.736	121.643
11	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	16	29'14.335	116.196	32"288	5	1'44.812	121.555
12	17	Eficar	Eugenio Fernandez	Renault Clio Cup	16	29'34.982	114.845	52"935	2	1'45.559	120.695
13	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	16	29'35.764	114.794	53"717	3	1'46.905	119.175
		<b>NO CLASIFICADOS</b>									
14	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	10	28'45.121	73.853	6 Vta.	6	1'46.403	119.738

**Vuelta mas rapida Jordi Palomeras Ventós en 1'43.491 a 123.107 Km/h.**

Circuito de Albacete 13 de Junio de 2010

A las

Horas.