

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	8	14'02.511	120.976		3	1'43.413	123.200
2	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	8	14'03.597	120.820	1"086	2	1'43.617	122.957
3	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	8	14'03.842	120.785	1"331	3	1'44.132	122.349
4	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	8	14'07.876	120.211	5"365	6	1'44.026	122.474
5	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	8	14'08.446	120.130	5"935	4	1'44.546	121.865
6	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	8	14'16.158	119.048	13"647	5	1'45.030	121.303
7	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	8	14'26.054	117.687	23"543	5	1'45.193	121.115
8	14	Pujolaracing Club Esportiu	Carles Duran Aymami	Renault Clio Cup	8	14'26.575	117.617	24"064	5	1'45.661	120.579
9	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	8	14'39.305	115.914	36"794	4	1'46.386	119.757
10	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	8	14'40.253	115.789	37"742	2	1'45.009	121.327
		NO CLASIFICADOS									
11	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	2	03'39.443	116.116	6 Vta.	2	1'45.206	121.100
12	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup				8 Vta.			
13	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup				8 Vta.			

Vuelta mas rapida José Manuel de los Milagros en 1'43.413 a 123.200 Km/h.

Circuito de Albacete 13 de Junio de 2010

A las 9:50 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			4			6			8			9		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.319	0'49.319	133.005	0'54.771	0'54.771	137.405	0'50.994	0'50.994	137.405	0'54.950	0'54.950	138.462	0'52.315	0'52.315	150.838	0'55.417	0'55.417	144.386
1ª - 2	1'24.816	0'35.497		1'30.962	0'36.191		1'26.624	0'35.630		1'31.983	0'37.033		1'27.930	0'35.615		1'33.810	0'38.393	
1ª - 3	1'51.156	0'26.340		1'57.410	0'26.448		1'53.227	0'26.603		1'59.222	0'27.239		1'54.237	0'26.307		2'01.574	0'27.764	
2ª - 1	0'42.191	0'42.191	171.429	0'42.871	0'42.871	171.975	0'43.422	0'43.422	172.524	0'43.720	0'43.720	172.524	0'42.813	0'42.813	175.325	0'44.097	0'44.097	171.975
2ª - 2	1'17.287	0'35.096		1'18.301	0'35.430		1'18.912	0'35.490		1'20.268	0'36.548		1'18.332	0'35.519		1'20.858	0'36.761	
2ª - 3	1'43.617	0'26.330		1'44.316	0'26.015		1'48.461	0'29.549		1'47.521	0'27.253		1'45.206	0'26.874		1'47.770	0'26.912	
3ª - 1	0'42.319	0'42.319	172.524	0'42.752	0'42.752	172.524	0'44.158	0'44.158	155.620	0'43.832	0'43.832	171.429			173.634	0'43.841	0'43.841	171.975
3ª - 2	1'17.569	0'35.250		1'18.088	0'35.336		1'20.338	0'36.180		1'20.149	0'36.317					1'20.133	0'36.292	
3ª - 3	1'43.902	0'26.333		1'44.045	0'25.957		1'46.997	0'26.659		1'47.304	0'27.155					1'46.745	0'26.612	
4ª - 1	0'42.247	0'42.247	170.887	0'42.717	0'42.717	172.524	0'43.010	0'43.010	171.429	0'43.335	0'43.335	170.887				0'43.193	0'43.193	174.194
4ª - 2	1'17.515	0'35.268		1'18.143	0'35.426		1'19.014	0'36.004		1'19.352	0'36.017					1'19.348	0'36.155	
4ª - 3	1'44.277	0'26.762		1'44.281	0'26.138		1'45.633	0'26.619		1'46.386	0'27.034					1'45.901	0'26.553	
5ª - 1	0'42.751	0'42.751	171.975	0'42.879	0'42.879	173.077	0'42.776	0'42.776	171.429	0'43.580	0'43.580	170.887				0'42.875	0'42.875	173.634
5ª - 2	1'18.118	0'35.367		1'18.113	0'35.234		1'18.599	0'35.823		1'19.622	0'36.042					1'18.620	0'35.745	
5ª - 3	1'44.704	0'26.586		1'44.261	0'26.148		1'45.030	0'26.431		1'46.611	0'26.989					1'45.193	0'26.573	
6ª - 1	0'42.635	0'42.635	171.975	0'42.399	0'42.399	172.524	0'42.990	0'42.990	171.429	0'45.312	0'45.312	173.634				0'44.168	0'44.168	170.348
6ª - 2	1'18.762	0'36.127		1'17.851	0'35.452		1'18.914	0'35.924		1'21.577	0'36.265					1'20.422	0'36.254	
6ª - 3	1'45.911	0'27.149		1'44.026	0'26.175		1'45.556	0'26.642		1'48.389	0'26.812					1'47.052	0'26.630	
7ª - 1	0'43.316	0'43.316	168.225	0'42.767	0'42.767	173.077	0'42.909	0'42.909	169.812	0'51.754	0'51.754	173.077				0'43.055	0'43.055	171.975
7ª - 2	1'18.726	0'35.410		1'17.973	0'35.206		1'18.829	0'35.920		1'28.425	0'36.671					1'19.127	0'36.072	
7ª - 3	1'45.155	0'26.429		1'44.138	0'26.165		1'45.516	0'26.687		1'56.111	0'27.686					1'45.689	0'26.562	
8ª - 1	0'42.684	0'42.684	172.524	0'42.869	0'42.869	172.524	0'43.236	0'43.236	170.887	0'43.835	0'43.835	169.279				0'43.202	0'43.202	171.975
8ª - 2	1'18.259	0'35.575		1'19.019	0'36.150		1'19.163	0'35.927		1'20.243	0'36.408					1'19.453	0'36.251	
8ª - 3	1'44.875	0'26.616		1'45.399	0'26.380		1'45.738	0'26.575		1'47.761	0'27.518					1'46.130	0'26.677	

Vuelta Ideal	
0'42.191	0'42.191
1'17.287	0'35.096
1'43.617	0'26.330

Vuelta Ideal	
0'42.399	0'42.399
1'17.605	0'35.206
1'43.562	0'25.957

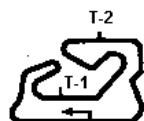
Vuelta Ideal	
0'42.776	0'42.776
1'18.266	0'35.490
1'44.697	0'26.431

Vuelta Ideal	
0'43.335	0'43.335
1'19.352	0'36.017
1'46.164	0'26.812

Vuelta Ideal	
0'42.813	0'42.813
1'18.332	0'35.519
1'44.639	0'26.307

Vuelta Ideal	
0'42.875	0'42.875
1'18.620	0'35.745
1'45.173	0'26.553

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.064	0'42.064
1'17.119	0'35.055
1'43.076	0'25.957



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	10			14			16			24			37		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.182	0'52.182	142.106	0'56.703	0'56.703	138.818	0'49.804	0'49.804	137.056	0'49.092	0'49.092	132.353	0'51.809	0'51.809	148.352
1ª - 2	1'27.673	0'35.491		1'34.224	0'37.521		1'25.808	0'36.004		1'25.227	0'36.135		1'27.006	0'35.197	
1ª - 3	1'54.069	0'26.396		2'01.823	0'27.599		1'52.434	0'26.626		1'52.115	0'26.888		1'53.673	0'26.667	
2ª - 1	0'42.810	0'42.810	174.758	0'44.281	0'44.281	170.348	0'42.663	0'42.663	172.524	0'42.606	0'42.606	169.279	0'42.154	0'42.154	177.050
2ª - 2	1'18.282	0'35.472		1'21.023	0'36.742		1'18.381	0'35.718		1'18.196	0'35.590		1'17.305	0'35.151	
2ª - 3	1'45.009	0'26.727		1'48.261	0'27.238		1'45.077	0'26.696		1'44.414	0'26.218		1'43.912	0'26.607	
3ª - 1	0'58.865	0'58.865	170.887	0'43.601	0'43.601	168.751	0'42.786	0'42.786	170.348	0'42.486	0'42.486	169.812	0'42.203	0'42.203	170.348
3ª - 2	1'36.078	0'37.213		1'19.879	0'36.278		1'18.296	0'35.510		1'17.947	0'35.461		1'17.299	0'35.096	
3ª - 3	2'03.337	0'27.259		1'46.836	0'26.957		1'44.652	0'26.356		1'44.132	0'26.185		1'43.413	0'26.114	
4ª - 1	0'43.911	0'43.911	165.138	0'43.163	0'43.163	169.279	0'42.540	0'42.540	173.634	0'43.178	0'43.178	169.812	0'42.167	0'42.167	175.325
4ª - 2	1'20.264	0'36.353		1'18.964	0'35.801		1'18.043	0'35.503		1'18.677	0'35.499		1'17.371	0'35.204	
4ª - 3	1'47.909	0'27.645		1'45.900	0'26.936		1'44.546	0'26.503		1'45.112	0'26.435		1'43.489	0'26.118	
5ª - 1	0'43.677	0'43.677	163.637	0'42.923	0'42.923	168.750	0'42.871	0'42.871	171.975	0'42.407	0'42.407	169.279	0'42.064	0'42.064	174.194
5ª - 2	1'19.863	0'36.186		1'18.543	0'35.620		1'18.692	0'35.821		1'18.045	0'35.638		1'17.119	0'35.055	
5ª - 3	1'47.251	0'27.388		1'45.661	0'27.118		1'45.515	0'26.823		1'44.400	0'26.355		1'43.559	0'26.440	
6ª - 1	0'43.815	0'43.815	165.645	0'43.422	0'43.422	165.645	0'42.657	0'42.657	171.975	0'42.408	0'42.408	169.812	0'42.533	0'42.533	173.077
6ª - 2	1'20.535	0'36.720		1'19.558	0'36.136		1'18.484	0'35.827		1'17.923	0'35.515		1'18.570	0'36.037	
6ª - 3	1'49.226	0'28.691		1'46.495	0'26.937		1'45.152	0'26.668		1'44.535	0'26.612		1'45.514	0'26.944	
7ª - 1	0'44.338	0'44.338	166.667	0'43.064	0'43.064	167.183	0'42.936	0'42.936	171.429	0'42.660	0'42.660	167.183	0'42.832	0'42.832	165.138
7ª - 2	1'20.587	0'36.249		1'18.816	0'35.752		1'18.309	0'35.373		1'18.071	0'35.411		1'18.024	0'35.192	
7ª - 3	1'47.728	0'27.141		1'45.784	0'26.968		1'44.885	0'26.576		1'44.513	0'26.442		1'44.616	0'26.592	
8ª - 1	0'43.210	0'43.210	168.225	0'42.845	0'42.845	166.667	0'43.488	0'43.488	172.524	0'42.636	0'42.636	171.975	0'42.311	0'42.311	171.429
8ª - 2	1'18.828	0'35.618		1'19.119	0'36.274		1'19.552	0'36.064		1'18.145	0'35.509		1'17.783	0'35.472	
8ª - 3	1'45.724	0'26.896		1'45.815	0'26.696		1'46.185	0'26.633		1'44.621	0'26.476		1'44.335	0'26.552	

Vuelta Ideal	
0'42.810	0'42.810
1'18.282	0'35.472
1'44.678	0'26.396

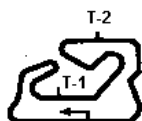
Vuelta Ideal	
0'42.845	0'42.845
1'18.465	0'35.620
1'45.161	0'26.696

Vuelta Ideal	
0'42.540	0'42.540
1'17.913	0'35.373
1'44.269	0'26.356

Vuelta Ideal	
0'42.407	0'42.407
1'17.818	0'35.411
1'44.003	0'26.185

Vuelta Ideal	
0'42.064	0'42.064
1'17.119	0'35.055
1'43.233	0'26.114

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.064	0'42.064
1'17.119	0'35.055
1'43.076	0'25.957



1.490 2.660 3.539

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida									
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	37	José Manuel de los Milagros	42.064	37	José Manuel de los Milagros	35.055	2	Daniel Mesalles Silva	25.957	1	37	José Manuel de los Milagros	1'43.233	1'43.413	1
2	1	Jordi Palomeras Ventós	42.191	1	Jordi Palomeras Ventós	35.096	37	José Manuel de los Milagros	26.114	2	2	Daniel Mesalles Silva	1'43.562	1'44.026	3
3	2	Daniel Mesalles Silva	42.399	2	Daniel Mesalles Silva	35.206	24	Iván Velasco Sánchez	26.185	3	1	Jordi Palomeras Ventós	1'43.617	1'43.617	2
4	24	Iván Velasco Sánchez	42.407	16	Xavier Tomás	35.373	8	Mariano Esteban	26.307	4	24	Iván Velasco Sánchez	1'44.003	1'44.132	4
5	16	Xavier Tomás	42.540	24	Iván Velasco Sánchez	35.411	1	Jordi Palomeras Ventós	26.330	5	16	Xavier Tomás	1'44.269	1'44.546	5
6	4	José Carvalho Correia Pinto	42.776	10	Santiago Navarro Freixas	35.472	16	Xavier Tomás	26.356	6	8	Mariano Esteban	1'44.639	1'45.206	9
7	10	Santiago Navarro Freixas	42.810	4	José Carvalho Correia Pinto	35.490	10	Santiago Navarro Freixas	26.396	7	10	Santiago Navarro Freixas	1'44.678	1'45.009	6
8	8	Mariano Esteban	42.813	8	Mariano Esteban	35.519	4	José Carvalho Correia Pinto	26.431	8	4	José Carvalho Correia Pinto	1'44.697	1'45.030	7
9	14	Carles Duran Aymami	42.845	14	Carles Duran Aymami	35.620	9	Raquel Morera Ibañez	26.553	9	14	Carles Duran Aymami	1'45.161	1'45.661	10
10	9	Raquel Morera Ibañez	42.875	9	Raquel Morera Ibañez	35.745	14	Carles Duran Aymami	26.696	10	9	Raquel Morera Ibañez	1'45.173	1'45.193	8
11	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	43.335	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	36.017	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	26.812	11	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	1'46.164	1'46.386	11

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	9h.39'00"		9h.41'00"		9h.43'00"		9h.45'00"		9h.47'00"		piloto
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	1'43.617	37	1'43.413	37	1'43.413	37	1'43.413	37	1'43.413	José Manuel de los Milagros
2º	37	1'43.912	1	1'43.617	1	1'43.617	1	1'43.617	1	1'43.617	Jordi Palomeras Ventós
3º	2	1'44.316	2	1'44.045	2	1'44.045	2	1'44.026	2	1'44.026	Daniel Mesalles Silva
4º	24	1'44.414	24	1'44.132	24	1'44.132	24	1'44.132	24	1'44.132	Iván Velasco Sánchez
5º	10	1'45.009	16	1'44.546	16	1'44.546	16	1'44.546	16	1'44.546	Xavier Tomás
6º	16	1'45.077	10	1'45.009	10	1'45.009	10	1'45.009	10	1'45.009	Santiago Navarro Freixas
7º	8	1'45.206	8	1'45.206	4	1'45.030	4	1'45.030	4	1'45.030	José Carvalho Correia Pinto
8º	6	1'47.521	9	1'46.745	9	1'45.193	9	1'45.193	9	1'45.193	Raquel Morera Ibañez
9º	9	1'47.770	14	1'46.836	8	1'45.206	8	1'45.206	8	1'45.206	Mariano Esteban
10º	14	1'48.261	4	1'46.997	14	1'45.900	14	1'45.661	14	1'45.661	Carles Duran Aymami
11º	4	1'48.461	6	1'47.304	6	1'46.386	6	1'46.386	6	1'46.386	J.Joaquin Rodrigo Pérez



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	177.050
2	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	175.325
3	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	174.758
4	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	174.194
5	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	173.634
6	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	173.634
7	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	173.077
8	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	172.524
9	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	172.524
10	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	171.975
11	14	Pujolaracing Club Esportiu	Carles Duran Aymami	Renault Clio Cup	170.348
12	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	149.172
13	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	138.818



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com



Real Federación Española
de Automovilismo

CLIO CUP
ESPAÑA



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	24	1'56.934	1	1'51.156	1	1'43.617	1	1'43.902	1	1'44.277	1	1'44.704	37	1'45.514	37	1'44.616	37	1'44.335
2º	1	0"837 1'57.771	24	0.959 1'52.115	24	1.756 1'44.414	24	1.986 1'44.132	37	1.535 1'43.489	37	0.390 1'43.559	1	0.007 1'45.911	1	0.546 1'45.155	1	1.086 1'44.875
3º	16	1"758 1'58.692	16	1.278 1'52.434	16	2.738 1'45.077	37	2.323 1'43.413	24	2.821 1'45.112	24	2.517 1'44.4	24	1.148 1'44.535	24	1.045 1'44.513	24	1.331 1'44.621
4º	4	2"306 1'59.240	4	2.071 1'53.227	37	2.812 1'43.912	16	3.488 1'44.652	16	3.757 1'44.546	16	4.568 1'45.515	16	3.816 1'45.152	16	4.085 1'44.885	2	5.365 1'45.399
5º	2	2"332 1'59.266	37	2.517 1'53.673	10	4.305 1'45.009	2	7.096 1'44.045	2	7.100 1'44.281	2	6.657 1'44.261	2	4.779 1'44.026	2	4.301 1'44.138	16	5.935 1'46.185
6º	5	2"501 1'59.435	10	2.913 1'54.069	8	4.670 1'45.206	4	10.010 1'46.997	4	11.366 1'45.633	4	11.692 1'45.03	4	11.344 1'45.556	4	12.244 1'45.516	4	13.647 1'45.738
7º	17	2"777 1'59.711	8	3.081 1'54.237	4	6.915 1'48.461	6	15.372 1'47.304	6	17.481 1'46.386	6	19.388 1'46.611	9	20.675 1'47.052	9	21.748 1'45.689	9	23.543 1'46.13
8º	10	2"834 1'59.768	2	6.254 1'57.41	2	6.953 1'44.316	9	17.414 1'46.745	9	19.038 1'45.901	9	19.527 1'45.193	14	21.416 1'46.495	14	22.584 1'45.784	14	24.064 1'45.815
9º	14	2"958 1'59.892	6	8.066 1'59.222	6	11.970 1'47.521	14	18.245 1'46.836	14	19.868 1'45.9	14	20.825 1'45.661	6	21.873 1'48.389	6	33.368 1'56.111	6	36.794 1'47.761
10º	6	4"856 2'01.790	9	10.418 2'01.574	9	14.571 1'47.77	10	23.740 2'03.337	10	27.372 1'47.909	10	29.919 1'47.251	10	33.241 1'49.226	10	36.353 1'47.728	10	37.742 1'45.724
11º	9	2'57"441 4'54.375	14	10.667 2'01.823	14	15.311 1'48.261												
12º	37																	
13º	8																	
14º	3																	



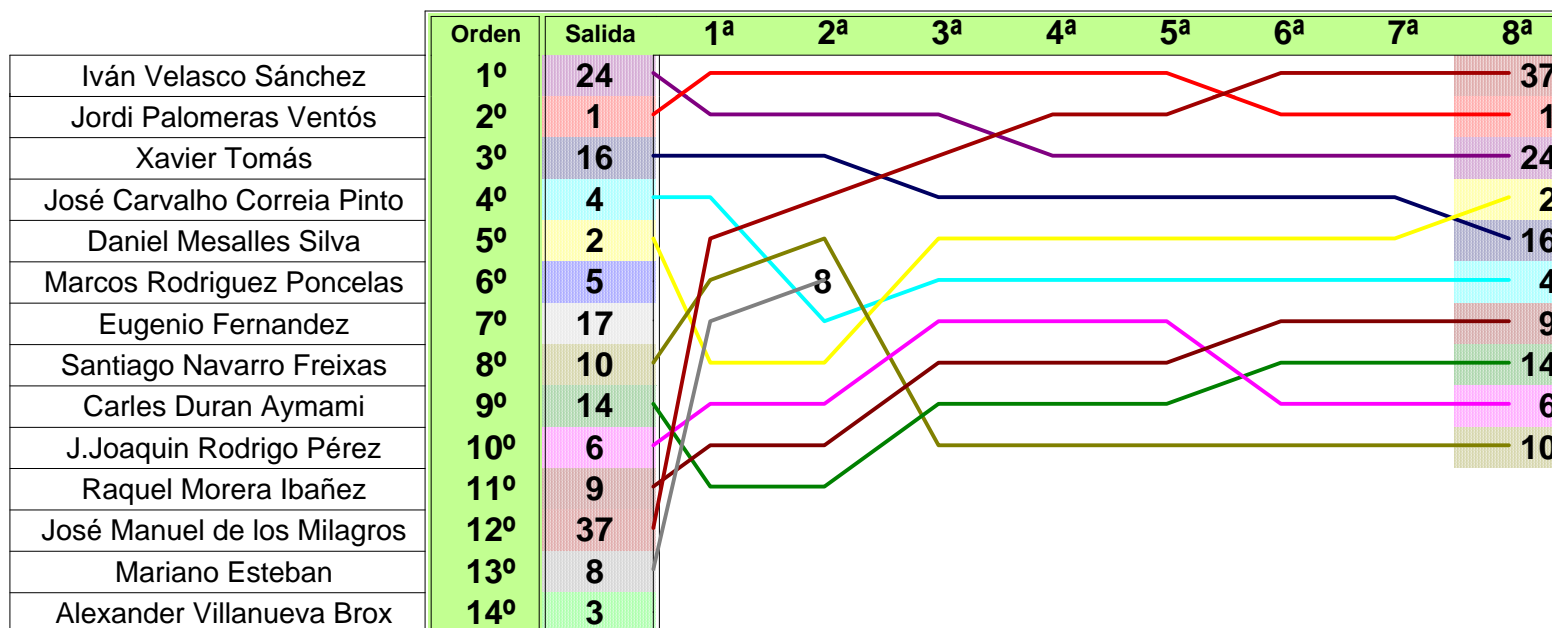
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	8	14'02.511	120.976		3	1'43.413	123.200
2	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	8	14'03.597	120.820	1"086	2	1'43.617	122.957
3	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	8	14'03.842	120.785	1"331	3	1'44.132	122.349
4	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	8	14'07.876	120.211	5"365	6	1'44.026	122.474
5	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	8	14'08.446	120.130	5"935	4	1'44.546	121.865
6	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	8	14'16.158	119.048	13"647	5	1'45.030	121.303
7	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	8	14'26.054	117.687	23"543	5	1'45.193	121.115
8	14	Pujolaracing Club Esportiu	Carles Duran Aymami	Renault Clio Cup	8	14'26.575	117.617	24"064	5	1'45.661	120.579
9	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	8	14'39.305	115.914	36"794	4	1'46.386	119.757
10	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	8	14'40.253	115.789	37"742	2	1'45.009	121.327
		NO CLASIFICADOS									
11	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	2	03'39.443	116.116	6 Vta.	2	1'45.206	121.100
12	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup				8 Vta.			
13	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup				8 Vta.			

Vuelta mas rapida José Manuel de los Milagros en 1'43.413 a 123.200 Km/h.

Circuito de Albacete 13 de Junio de 2010

A las

Horas.