

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	6	Julio Carayol Casas	Julio Carayol Casas	Esp	CM	P3	1º	12	7	<b>1'37.796</b>			130.276
2	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañon López	Esp	CM	P3	2º	11	10	<b>1'38.700</b>	0"904	0"904	129.083
3	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	3º	10	7	<b>1'39.611</b>	1"815	0"911	127.902
4	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	4º	10	9	<b>1'40.463</b>	2"667	0"852	126.817
5	5	Eladino Casheda Mazas	Eladio Casheda Mazas	Esp	CM	P3	5º	11	6	<b>1'42.561</b>	4"765	2"098	124.223
6	10	Rt Motor Sport	Fernando Servillera	Esp	CM	P3	6º	6	4	<b>1'46.044</b>	8"248	3"483	120.143
7	9	Jose Rubio Pinel	José Rubio Pinel	Esp	CM	P3	7º	8	7	<b>1'49.568</b>	11"772	3"524	116.279
8	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	8º	2	2	<b>5'34.303</b>	3'56"507	3'44"735	38.111

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las 12:04 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			5			6			7			9		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	4'35.738	4'35.738		0'47.818	0'47.818	150.418	0'50.591	0'50.591	144.386	0'43.016	0'43.016	185.568	0'46.912	0'46.912	145.553	0'49.553	0'49.553	144.001
1ª - 2	5'10.181	<u>0'34.443</u>		1'26.673	0'38.855		1'36.182	0'45.591		1'17.778	0'34.762		1'26.616	0'39.704		1'31.046	0'41.493	
1ª - 3	<u>5'34.303</u>	<u>0'24.122</u>		1'54.590	0'27.917		2'05.300	0'29.118		1'43.658	0'25.880		1'54.017	0'27.401		2'01.097	0'30.051	
2ª - 1	0'39.108	<u>0'39.108</u>	188.812	0'43.182	0'43.182	153.410	0'47.804	0'47.804	173.634	0'41.459	0'41.459	186.852	0'42.339	0'42.339	181.819	0'45.991	0'45.991	171.429
2ª - 2				1'21.159	0'37.977		1'23.481	0'35.677		1'16.230	0'34.771		1'17.400	0'35.061		1'26.190	0'40.199	
2ª - 3				1'48.227	0'27.068		1'49.777	0'26.296		1'41.873	0'25.643		1'46.198	0'28.798		2'01.620	0'35.430	PIT
3ª - 1				0'41.516	0'41.516	181.819	0'44.811	0'44.811	174.194	0'42.112	0'42.112	188.154	0'41.622	0'41.622	178.218	2'30.114	2'30.114	
3ª - 2				1'16.795	0'35.279		1'24.178	0'39.367		1'16.540	0'34.428		1'16.711	0'35.089		3'09.522	0'39.408	
3ª - 3				1'43.035	0'26.240		2'19.223	0'55.045		1'42.071	0'25.531		1'42.080	0'25.369		3'38.159	0'28.637	
4ª - 1				0'41.622	0'41.622	181.819	0'45.502	0'45.502	133.996	0'40.484	0'40.484	188.154	0'41.192	0'41.192	183.051	0'44.146	0'44.146	165.138
4ª - 2				1'16.585	0'34.963		1'20.765	0'35.263		1'15.137	0'34.653		1'15.611	0'34.419		1'22.978	0'38.832	
4ª - 3				1'42.826	0'26.241		1'46.574	0'25.809		1'40.910	0'25.773		1'40.606	0'24.995		1'51.103	0'28.125	
5ª - 1				0'41.241	0'41.241	177.050	0'41.710	<u>0'41.710</u>	182.433	0'40.647	0'40.647	187.500	0'40.850	0'40.850	184.932	0'43.655	<u>0'43.655</u>	168.225
5ª - 2				1'15.607	0'34.366		1'16.896	0'35.186		1'14.371	0'33.724		1'15.520	0'34.670		1'21.330	<u>0'37.675</u>	
5ª - 3				1'40.750	0'25.143		<u>1'42.561</u>	<u>0'25.665</u>		1'39.306	0'24.935		1'43.264	0'27.744		1'49.929	0'28.599	
6ª - 1				0'41.002	0'41.002	182.433	0'43.022	0'43.022	169.812	0'39.625	<u>0'39.625</u>	194.245	0'44.628	0'44.628	184.301	0'44.717	0'44.717	171.429
6ª - 2				1'14.661	<u>0'33.659</u>		1'18.090	0'35.068		1'13.195	<u>0'33.570</u>		1'28.552	0'43.924		1'22.700	0'37.983	
6ª - 3				<u>1'39.611</u>	<u>0'24.950</u>		1'44.064	0'25.974		<u>1'37.796</u>	<u>0'24.601</u>		1'59.095	0'30.543		<u>1'49.568</u>	<u>0'26.868</u>	
7ª - 1				0'43.266	0'43.266	181.209	0'41.714	0'41.714	181.819	0'39.812	0'39.812	190.141	0'41.222	0'41.222	178.218	0'43.672	0'43.672	171.429
7ª - 2				1'20.731	0'37.465		1'22.727	0'41.013		1'14.008	0'34.196		1'15.039	0'33.817		1'22.226	0'38.554	
7ª - 3				1'54.117	0'33.386	PIT	1'52.576	0'29.849		1'41.420	0'27.412		1'40.380	0'25.341		2'01.612	0'39.386	PIT
8ª - 1				4'34.038	4'34.038		0'42.446	0'42.446	174.194	0'40.366	0'40.366	188.812	0'40.493	0'40.493	183.051			
8ª - 2				5'07.942	0'33.904		1'17.564	0'35.118		1'25.959	0'45.593		1'14.303	0'33.810				
8ª - 3				5'34.659	0'26.717		1'43.234	0'25.670		1'54.790	0'28.831		1'39.397	0'25.094				
9ª - 1				0'40.706	<u>0'40.706</u>	180.001	0'42.035	0'42.035	179.402	0'40.361	0'40.361	184.932	0'40.322	<u>0'40.322</u>	184.301			
9ª - 2				1'15.046	0'34.340		1'16.566	<u>0'34.531</u>		1'14.803	0'34.442		1'13.824	<u>0'33.502</u>				
9ª - 3				1'47.994	0'32.948	PIT	1'42.972	0'26.406		1'45.755	0'30.952	PIT	<u>1'38.700</u>	<u>0'24.876</u>				
10ª - 1							0'41.837	0'41.837	167.183	2'00.603	2'00.603		0'40.783	0'40.783	184.932			
10ª - 2							1'17.570	0'35.733		2'35.094	0'34.491		1'18.401	0'37.618				
10ª - 3							1'54.926	0'37.356	PIT	3'00.283	0'25.189		1'55.529	0'37.128	PIT			
11ª - 1										0'41.546	0'41.546	181.819						
11ª - 2										1'16.475	0'34.929							
11ª - 3										1'48.160	0'31.685	PIT						

Vuelta Ideal	
0'39.108	0'39.108
1'13.551	0'34.443
1'37.673	0'24.122

Vuelta Ideal	
0'40.706	0'40.706
1'14.365	0'33.659
1'39.315	0'24.950

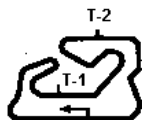
Vuelta Ideal	
0'41.710	0'41.710
1'16.241	0'34.531
1'41.906	0'25.665

Vuelta Ideal	
0'39.625	0'39.625
1'13.195	0'33.570
1'37.796	0'24.601

Vuelta Ideal	
0'40.322	0'40.322
1'13.824	0'33.502
1'38.700	0'24.876

Vuelta Ideal	
0'43.655	0'43.655
1'21.330	0'37.675
1'48.198	0'26.868

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.108	0'39.108
1'12.610	0'33.502
1'36.732	0'24.122



1.490 2.660 3.539

CM

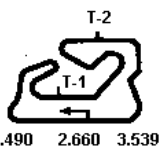
Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

Numero	10			11		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.173	0'47.173	160.238	0'46.787	0'46.787	148.352
1ª - 2	1'25.298	0'38.125		1'27.269	0'40.482	
1ª - 3	1'52.954	0'27.656		1'55.395	0'28.126	
2ª - 1	0'43.461	0'43.461	175.896	0'43.363	0'43.363	164.635
2ª - 2	1'19.949	0'36.488		1'21.100	0'37.737	
2ª - 3	1'47.598	0'27.649		1'49.032	0'27.932	
3ª - 1	0'43.514	0'43.514	166.154	0'42.664	0'42.664	162.163
3ª - 2	1'19.671	0'36.157		1'18.241	0'35.577	
3ª - 3	1'46.044	0'26.373		1'44.433	0'26.192	
4ª - 1	0'42.514	0'42.514	170.348	0'41.277	0'41.277	176.471
4ª - 2	1'18.109	0'35.595		1'16.134	0'34.857	
4ª - 3	1'50.608	0'32.499	PIT	1'42.531	0'26.397	
5ª - 1	7'10.536	7'10.536		0'41.241	0'41.241	169.812
5ª - 2	7'49.821	0'39.285		1'16.260	0'35.019	
5ª - 3	8'20.368	0'30.547		1'47.863	0'31.603	PIT
6ª - 1	1'31.316	1'31.316	147.946	4'18.539	4'18.539	
6ª - 2	2'19.555	0'48.239		4'54.441	0'35.902	
6ª - 3				5'20.450	0'26.009	
7ª - 1				0'40.924	0'40.924	186.852
7ª - 2				1'15.783	0'34.859	
7ª - 3				1'41.163	0'25.380	
8ª - 1				0'40.554	0'40.554	173.077
8ª - 2				1'14.980	0'34.426	
8ª - 3				1'40.463	0'25.483	
9ª - 1				0'40.834	0'40.834	181.209
9ª - 2				1'15.252	0'34.418	
9ª - 3				1'48.408	0'33.156	PIT
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'42.514	0'42.514
1'18.109	0'35.595
1'44.482	0'26.373

Vuelta Ideal	
0'40.554	0'40.554
1'14.972	0'34.418
1'40.352	0'25.380



1.490 2.660 3.539

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres**

Ord.	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3	
	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo
1	1 Xavier Domènech i Case	39.108	7 Pedro I. Castañon López	33.502	1 Xavier Domènech i Case	24.122
2	6 Julio Carayol Casas	39.625	6 Julio Carayol Casas	33.570	6 Julio Carayol Casas	24.601
3	7 Pedro I. Castañon López	40.322	2 Enrique Cirre Mingoranc	33.659	7 Pedro I. Castañon López	24.876
4	11 Raúl Martínez Bedmar	40.554	11 Raúl Martínez Bedmar	34.418	2 Enrique Cirre Mingoranc	24.950
5	2 Enrique Cirre Mingoranc	40.706	1 Xavier Domènech i Case	34.443	11 Raúl Martínez Bedmar	25.380
6	5 Eladio Cacheda Mazas	41.710	5 Eladio Cacheda Mazas	34.531	5 Eladio Cacheda Mazas	25.665
7	10 Fernando Servillera	42.514	10 Fernando Servillera	35.595	10 Fernando Servillera	26.373
8	9 José Rubio Pinel	43.655	9 José Rubio Pinel	37.675	9 José Rubio Pinel	26.868

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1 Xavier Domènech i Case	1'37.673	5'34.303	8	
2	6 Julio Carayol Casas	1'37.796	1'37.796	1	
3	7 Pedro I. Castañon López	1'38.700	1'38.700	2	
4	2 Enrique Cirre Mingoranc	1'39.315	1'39.611	3	
5	11 Raúl Martínez Bedmar	1'40.352	1'40.463	4	
6	5 Eladio Cacheda Mazas	1'41.906	1'42.561	5	
7	10 Fernando Servillera	1'44.482	1'46.044	6	
8	9 José Rubio Pinel	1'48.198	1'49.568	7	

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

Hora	11h.46'00"		11h.48'00"		11h.50'00"		11h.52'00"		11h.54'00"		11h.56'00"		11h.58'00"		12h.00'00"		12h.02'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	6	1'41.873	6	1'41.873	6	1'40.910	6	1'39.305	6	1'37.796	6	1'37.796	6	1'37.796	6	1'37.796	6	1'37.796	Julio Carayol Casas
2º	2	1'48.226	2	1'43.035	2	1'42.826	2	1'40.750	2	1'39.610	2	1'39.610	2	1'39.610	7	1'39.396	7	1'38.700	Pedro I. Castañon López
3º	11	1'55.394	11	1'49.031	11	1'44.433	7	1'42.080	7	1'40.606	7	1'40.606	7	1'40.379	2	1'39.610	2	1'39.610	Enrique Cirre Mingorance
4º	9	2'01.097	5	1'49.777	7	1'46.197	11	1'42.530	11	1'42.530	11	1'42.530	11	1'42.530	11	1'40.463	11	1'40.463	Raúl Martínez Bedmar
5º	5	2'05.300	10	1'52.953	10	1'47.598	10	1'46.043	5	1'42.561	5	1'42.561	5	1'42.561	5	1'42.561	5	1'42.561	Eladio CACHEDA Mazas
6º			7	1'54.017	5	1'49.777	5	1'46.574	10	1'46.043	10	1'46.043	10	1'46.043	10	1'46.043	10	1'46.043	Fernando Servillera
7º			9	2'01.097	9	2'01.097	9	1'51.102	9	1'49.929	9	1'49.567	9	1'49.567	9	1'49.567	9	1'49.567	José Rubio Pínel



# Open de España de prototipos



CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

## VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	6	Julio Carayol Casas	Julio Carayol Casas	Esp	CM	P3	1º	194.245
2	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	2º	188.812
3	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	3º	186.852
4	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañón López	Esp	CM	P3	4º	184.932
5	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	5º	182.433
6	5	Eladino Cacheda Mazas	Eladio Cacheda Mazas	Esp	CM	P3	6º	182.433
7	10	Rt Motor Sport	Fernando Servillera	Esp	CM	P3	7º	175.896
8	9	Jose Rubio Pinel	José Rubio Pinel	Esp	CM	P3	8º	171.429



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

## CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

### RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehículo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	1º	7	4	<b>1'33.505</b>			136.254
2	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	2º	11	6	<b>1'37.095</b>	3"590	3"590	131.216
3	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	3º	9	5	<b>1'37.341</b>	3"836	0"246	130.885
4	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	4º	10	4	<b>1'37.954</b>	4"449	0"613	130.066
5	6	Julio Carayol Casas	Julio Carayol Casas	Esp	CM	P3	5º	12	5	<b>1'38.879</b>	5"374	0"925	128.849
6	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañón López	Esp	CM	P3	6º	9	5	<b>1'38.933</b>	5"428	0"054	128.779
7	10	Rt Motor Sport	Fernando Servillera	Esp	CM	P3	7º	7	3	<b>1'39.186</b>	5"681	0"253	128.450
8	5	Eladino Cacheda Mazas	Eladio Cacheda Mazas	Esp	CM	P3	8º	11	4	<b>1'42.191</b>	8"686	3"005	124.673
9	9	Jose Rubio Pinel	José Rubio Pinel	Esp	CM	P3	9º	10	7	<b>1'46.458</b>	12"953	4"267	119.676
10	101	Daniel Carretero Ortega	Aparicio - Carretero	Esp	Mitjet	P1	1º	5	3	<b>1'53.371</b>	19"866	6"913	112.378
11	103	Club Jarama RACE	Goyoaga - Bermudez de Castro	Esp	Legend Car	P1	2º	7	3	<b>1'54.780</b>	21"275	1"409	110.999

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las 15:00 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			5			6			7			9		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	4'04.848	4'04.848		0'44.376	0'44.376	159.764	0'42.605	0'42.605	180.603	0'40.805	0'40.805	183.674	0'42.230	0'42.230	177.632	0'45.892	0'45.892	159.764
1ª - 2	4'37.292	0'32.444		1'18.850	0'34.474		1'17.468	0'34.863		1'15.749	0'34.944		1'16.308	0'34.078		1'24.296	0'38.404	
1ª - 3	5'00.928	0'23.636		1'43.744	0'24.894		1'44.019	0'26.551		1'40.845	0'25.096		1'41.982	0'25.674		1'52.452	0'28.156	
2ª - 1	0'38.109	0'38.109	186.852	0'40.208	0'40.208	183.051	0'41.926	0'41.926	180.000	0'40.042	0'40.042	184.932	0'45.109	0'45.109	181.819	0'43.769	0'43.769	169.812
2ª - 2	1'10.087	0'31.978		1'13.873	0'33.665		1'17.021	0'35.095		1'12.952	0'32.910		1'18.491	0'33.382		1'20.837	0'37.068	
2ª - 3	1'33.595	0'23.508		1'38.875	0'25.002		1'43.649	0'26.628		1'39.167	0'26.215		1'44.023	0'25.532		1'48.654	0'27.817	
3ª - 1	0'38.162	0'38.162	185.568	0'40.037	0'40.037	184.932	0'41.912	0'41.912	179.402	0'40.577	0'40.577	184.301	0'40.506	0'40.506	178.808	0'44.013	0'44.013	170.348
3ª - 2	1'10.033	0'31.871		1'13.261	0'33.224		1'16.413	0'34.501		1'16.692	0'36.115		1'14.338	0'33.832		1'20.732	0'36.719	
3ª - 3	1'33.505	0'23.472		1'37.954	0'24.693		1'42.191	0'25.778		1'42.029	0'25.337		1'39.869	0'25.531		1'47.739	0'27.007	
4ª - 1	0'38.448	0'38.448	186.207	0'39.830	0'39.830	178.218	0'41.389	0'41.389	178.808	0'40.118	0'40.118	182.433	0'40.035	0'40.035	181.209	0'43.547	0'43.547	170.887
4ª - 2	1'10.438	0'31.990		1'13.225	0'33.395		1'16.949	0'35.560		1'13.745	0'33.627		1'13.372	0'33.337		1'20.930	0'37.383	
4ª - 3	1'40.313	0'29.875	PIT	1'37.967	0'24.742		1'42.784	0'25.835		1'38.879	0'25.134		1'38.933	0'25.561		1'47.947	0'27.017	
5ª - 1	3'33.606	3'33.606		0'42.874	0'42.874	180.603	0'41.839	0'41.839	180.000	0'40.304	0'40.304	183.051	0'40.332	0'40.332	181.819	0'42.759	0'42.759	169.812
5ª - 2	4'07.537	0'33.931		1'17.277	0'34.403		1'16.865	0'35.026		1'13.793	0'33.489		1'13.968	0'33.636		1'19.140	0'36.381	
5ª - 3	4'34.555	0'27.018		1'47.800	0'30.523	PIT	1'43.047	0'26.182		1'39.071	0'25.278		1'39.657	0'25.689		1'46.461	0'27.321	
6ª - 1	0'41.102	0'41.102	183.051	2'41.526	2'41.526		0'42.080	0'42.080	179.402	0'40.589	0'40.589	183.674	0'41.515	0'41.515	184.932	0'42.607	0'42.607	168.225
6ª - 2	1'14.663	0'33.561		3'16.440	0'34.914		1'16.446	0'34.366		1'14.064	0'33.475		1'16.324	0'34.809		1'18.848	0'36.241	
6ª - 3	1'45.179	0'30.516	PIT	3'41.970	0'25.530		1'42.221	0'25.775		1'39.186	0'25.122		1'41.997	0'25.673		1'46.458	0'27.610	
7ª - 1				0'43.820	0'43.820	183.674	0'42.139	0'42.139	178.218	0'39.929	0'39.929	183.051	0'42.603	0'42.603	178.808	0'45.346	0'45.346	167.183
7ª - 2				1'18.956	0'35.136		1'16.768	0'34.629		1'13.522	0'33.593		1'19.709	0'37.106		1'23.020	0'37.674	
7ª - 3				1'45.163	0'26.207		1'42.583	0'25.815		1'38.927	0'25.405		1'57.458	0'37.749	PIT	1'50.656	0'27.636	
8ª - 1				0'42.358	0'42.358	178.808	0'44.084	0'44.084	179.402	0'40.955	0'40.955	182.433	2'21.761	2'21.761		0'55.339	0'55.339	166.154
8ª - 2				1'18.008	0'35.650		1'19.252	0'35.168		1'15.119	0'34.164		2'58.605	0'36.844		1'37.472	0'42.133	
8ª - 3				1'44.456	0'26.448		1'46.087	0'26.835		1'40.627	0'25.508		3'26.543	0'27.938		2'09.733	0'32.261	
9ª - 1				0'43.284	0'43.284	180.001	0'43.292	0'43.292	167.702	0'41.847	0'41.847	180.603	0'48.918	0'48.918	146.342	0'47.688	0'47.688	159.764
9ª - 2				1'18.919	0'35.635		1'18.944	0'35.652		1'16.472	0'34.625		1'29.537	0'40.619		1'28.083	0'40.395	
9ª - 3				1'52.281	0'33.362	PIT	1'45.072	0'26.128		1'42.718	0'26.246					2'09.580	0'41.497	PIT
10ª - 1							0'43.652	0'43.652	177.632	0'43.257	0'43.257	184.301						
10ª - 2							1'19.604	0'35.952		1'18.748	0'35.491							
10ª - 3							1'47.136	0'27.532		1'45.498	0'26.750							
11ª - 1							0'48.053	0'48.053	170.887	0'48.940	0'48.940	150.000						
11ª - 2							1'32.620	0'44.567		1'31.540	0'42.600							
11ª - 3										2'10.053	0'38.513	PIT						

Vuelta Ideal	
0'38.109	0'38.109
1'09.980	0'31.871
1'33.452	0'23.472

Vuelta Ideal	
0'39.830	0'39.830
1'13.054	0'33.224
1'37.747	0'24.693

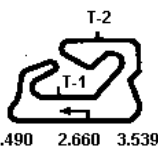
Vuelta Ideal	
0'41.389	0'41.389
1'15.755	0'34.366
1'41.530	0'25.775

Vuelta Ideal	
0'39.929	0'39.929
1'12.839	0'32.910
1'37.935	0'25.096

Vuelta Ideal	
0'40.035	0'40.035
1'13.372	0'33.337
1'38.903	0'25.531

Vuelta Ideal	
0'42.607	0'42.607
1'18.848	0'36.241
1'45.855	0'27.007

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.109	0'38.109
1'09.980	0'31.871
1'33.452	0'23.472





CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	10			11			14			101			103		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.498	0'42.498	171.975	0'41.355	0'41.355	185.568	0'40.146	0'40.146	180.000	2'41.321	2'41.321	145.553	0'47.311	0'47.311	153.410
1ª - 2	1'17.726	0'35.228		1'20.749	0'39.394		1'13.715	0'33.569		3'19.810	<u>0'38.489</u>		1'26.828	0'39.517	
1ª - 3	1'43.464	0'25.738		1'50.294	0'29.545		1'38.617	0'24.902		3'48.155	<u>0'28.345</u>		1'56.150	0'29.322	
2ª - 1	0'40.543	<u>0'40.543</u>	175.325	0'40.500	0'40.500	185.568	0'39.703	0'39.703	183.051	0'46.039	<u>0'46.039</u>	144.386	0'46.367	<u>0'46.367</u>	152.975
2ª - 2	1'14.288	<u>0'33.745</u>		1'14.432	0'33.932		1'12.756	<u>0'33.053</u>		1'24.693	0'38.654		1'25.507	<u>0'39.140</u>	
2ª - 3	<u>1'39.186</u>	<u>0'24.898</u>		1'39.583	0'25.151		1'37.557	0'24.801		<u>1'53.371</u>	0'28.678		<u>1'54.780</u>	<u>0'29.273</u>	
3ª - 1	0'43.116	0'43.116	173.634	0'41.145	0'41.145	186.207	0'39.623	0'39.623	183.051	0'46.349	0'46.349	142.106	0'46.713	0'46.713	151.261
3ª - 2	1'21.331	0'38.215		1'14.866	0'33.721		1'12.808	0'33.185		1'24.925	0'38.576		1'29.442	0'42.729	
3ª - 3	1'56.370	0'35.039	PIT	1'39.880	0'25.014		1'37.415	<u>0'24.607</u>		1'53.521	0'28.596		1'59.989	0'30.547	
4ª - 1	4'21.707	4'21.707		0'39.598	<u>0'39.598</u>	187.500	0'39.400	0'39.400	182.433			144.001	0'48.292	0'48.292	151.686
4ª - 2	4'55.782	0'34.075		1'12.813	<u>0'33.215</u>		1'12.509	0'33.109					1'27.931	0'39.639	
4ª - 3	5'21.070	0'25.288		<u>1'37.341</u>	<u>0'24.528</u>		1'37.296	0'24.787		2'03.108	2'03.108	PIT	1'57.677	0'29.746	
5ª - 1	0'41.652	0'41.652	173.634	0'41.688	0'41.688	188.812	0'39.262	<u>0'39.262</u>	182.433				0'49.617	0'49.617	149.172
5ª - 2	1'15.728	0'34.076		1'15.865	0'34.177		1'12.456	0'33.194					1'32.854	0'43.237	
5ª - 3	1'40.978	0'25.250		1'40.846	0'24.981		<u>1'37.095</u>	0'24.639					2'04.324	0'31.470	
6ª - 1	0'48.468	0'48.468	172.524	0'39.775	0'39.775	186.852	0'45.205	0'45.205	161.677				0'51.365	0'51.365	150.000
6ª - 2	1'28.158	0'39.690		1'13.852	0'34.077		1'18.553	0'33.348					1'33.779	0'42.414	
6ª - 3	2'01.717	0'33.559	PIT	1'43.895	0'30.043	PIT	1'43.336	0'24.783					2'06.069	0'32.290	
7ª - 1				4'13.941	4'13.941		0'39.935	0'39.935	181.819				0'52.571	0'52.571	148.761
7ª - 2				4'51.431	0'37.490		1'13.146	0'33.211							
7ª - 3				5'18.742	0'27.311		1'38.360	0'25.214							
8ª - 1				0'44.623	0'44.623	170.887	0'44.573	0'44.573	175.325						
8ª - 2				1'22.133	0'37.510		1'23.628	0'39.055							
8ª - 3				1'56.475	0'34.342	PIT	1'56.717	0'33.089	PIT						
9ª - 1							1'31.554	1'31.554							
9ª - 2							2'08.039	0'36.485							
9ª - 3							2'36.531	0'28.492							
10ª - 1							0'45.267	0'45.267	176.471						
10ª - 2							1'21.156	0'35.889							
10ª - 3							1'49.825	0'28.669							
11ª - 1							0'58.399	0'58.399	116.130						
11ª - 2															
11ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'40.543	0'40.543
1'14.288	0'33.745
1'39.186	0'24.898

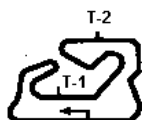
Vuelta Ideal	
0'39.598	0'39.598
1'12.813	0'33.215
1'37.341	0'24.528

Vuelta Ideal	
0'39.262	0'39.262
1'12.315	0'33.053
1'36.922	0'24.607

Vuelta Ideal	
0'46.039	0'46.039
1'24.528	0'38.489
1'52.873	0'28.345

Vuelta Ideal	
0'46.367	0'46.367
1'25.507	0'39.140
1'54.780	0'29.273

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.109	0'38.109
1'09.980	0'31.871
1'33.452	0'23.472



1.490 2.660 3.539

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	1	Xavier Domènech i Cases	38.109	1	Xavier Domènech i Cases	31.871	1	Xavier Domènech i Cases	23.472	1	1	Xavier Domènech i Cases	1'33.452	1'33.505	1		
2	14	Igor Urien Otxandiano	39.262	6	Julio Carayol Casas	32.910	11	Raúl Martínez Bedmar	24.528	2	2	Igor Urien Otxandiano	1'36.922	1'37.095	2		
3	11	Raúl Martínez Bedmar	39.598	14	Igor Urien Otxandiano	33.053	14	Igor Urien Otxandiano	24.607	3	11	Raúl Martínez Bedmar	1'37.341	1'37.341	3		
4	2	Enrique Cirre Mingorance	39.830	11	Raúl Martínez Bedmar	33.215	2	Enrique Cirre Mingorance	24.693	4	2	Enrique Cirre Mingorance	1'37.747	1'37.954	4		
5	6	Julio Carayol Casas	39.929	2	Enrique Cirre Mingorance	33.224	10	Fernando Servillera	24.898	5	6	Julio Carayol Casas	1'37.935	1'38.879	5		
6	7	Pedro I. Castañón López	40.035	7	Pedro I. Castañón López	33.337	6	Julio Carayol Casas	25.096	6	7	Pedro I. Castañón López	1'38.903	1'38.933	6		
7	10	Fernando Servillera	40.543	10	Fernando Servillera	33.745	7	Pedro I. Castañón López	25.531	7	10	Fernando Servillera	1'39.186	1'39.186	7		
8	5	Eladio Cacheda Mazas	41.389	5	Eladio Cacheda Mazas	34.366	5	Eladio Cacheda Mazas	25.775	8	5	Eladio Cacheda Mazas	1'41.530	1'42.191	8		
9	9	José Rubio Pinel	42.607	9	José Rubio Pinel	36.241	9	José Rubio Pinel	27.007	9	9	José Rubio Pinel	1'45.855	1'46.458	9		
10	101	Aparicio - Carretero	46.039	101	Aparicio - Carretero	38.489	101	Aparicio - Carretero	28.345	10	101	Aparicio - Carretero	1'52.873	1'53.371	10		
11	103	Goyoaga - Bermudez de Cast	46.367	103	Goyoaga - Bermudez de Cast	39.140	103	Goyoaga - Bermudez de Cast	29.273	11	103	Goyoaga - Bermudez de Cast	1'54.780	1'54.780	11		

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Hora	14h.46'00"		14h.48'00"		14h.50'00"		14h.52'00"		14h.54'00"		14h.56'00"		14h.58'00"		15h.00'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	14	1'37.557	14	1'37.414	1	1'33.595	1	1'33.505	1	1'33.505	1	1'33.505	1	1'33.505	1	1'33.505	Xavier Domènech i Cases
2º	2	1'38.875	2	1'37.953	14	1'37.296	14	1'37.095	14	1'37.095	14	1'37.095	14	1'37.095	14	1'37.095	Igor Urien Otxandiano
3º	6	1'39.167	6	1'39.167	11	1'37.341	11	1'37.341	11	1'37.341	11	1'37.341	11	1'37.341	11	1'37.341	Raúl Martínez Bedmar
4º	11	1'39.582	10	1'39.186	2	1'37.953	2	1'37.953	2	1'37.953	2	1'37.953	2	1'37.953	2	1'37.953	Enrique Cirre Mingorance
5º	10	1'43.464	11	1'39.582	6	1'38.879	6	1'38.879	6	1'38.879	6	1'38.879	6	1'38.879	6	1'38.879	Julio Carayol Casas
6º	5	1'43.649	7	1'41.982	10	1'39.186	7	1'38.932	7	1'38.932	7	1'38.932	7	1'38.932	7	1'38.932	Pedro I. Castañon López
7º	9	1'52.452	5	1'42.190	7	1'39.868	10	1'39.186	10	1'39.186	10	1'39.186	10	1'39.186	10	1'39.186	Fernando Servillera
8º			9	1'48.653	5	1'42.190	5	1'42.190	5	1'42.190	5	1'42.190	5	1'42.190	5	1'42.190	Eladio CACHEDA Mazas
9º					9	1'47.739	9	1'46.461	9	1'46.457	9	1'46.457	9	1'46.457	9	1'46.457	José Rubio Pinel
10º					101	1'53.370	101	1'53.370	101	1'53.370	101	1'53.370	101	1'53.370	101	1'53.370	Aparicio - Carretero
11º					103	1'56.150	103	1'54.779	103	1'54.779	103	1'54.779	103	1'54.779	103	1'54.779	Goyoaga - Bermudez de Castr



# Open de España de prototipos



CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

## VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	1º	188.812
2	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	2º	186.852
3	6	Julio Carayol Casas	Julio Carayol Casas	Esp	CM	P3	3º	184.932
4	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañón López	Esp	CM	P3	4º	184.932
5	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	5º	184.932
6	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	6º	183.051
7	5	Eladino Cacheda Mazas	Eladio Cacheda Mazas	Esp	CM	P3	7º	180.603
8	10	Rt Motor Sport	Fernando Servillera	Esp	CM	P3	8º	175.325
9	9	Jose Rubio Pinel	José Rubio Pinel	Esp	CM	P3	9º	170.887
10	103	Club Jarama RACE	Goyoaga - Bermudez de Castro	Esp	Legend Car	P1	1º	153.410
11	101	Daniel Carretero Ortega	Aparicio - Carretero	Esp	Mitjet	P1	2º	145.553



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: into@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	1º	9	2	2	5'34.303	7	4	1'33.505	<b>1'33.505</b>	136.254
2	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	2º	11				11	6	1'37.095	<b>1'37.095</b>	131.216
3	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	3º	19	10	9	1'40.463	9	5	1'37.341	<b>1'37.341</b>	130.884
4	6	Julio Carayol Casas	Julio Carayol Casas	Esp	CM	P3	4º	24	12	7	1'37.796	12	5	1'38.879	<b>1'37.796</b>	130.275
5	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	5º	20	10	7	1'39.611	10	4	1'37.954	<b>1'37.954</b>	130.065
6	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañon López	Esp	CM	P3	6º	20	11	10	1'38.700	9	5	1'38.933	<b>1'38.700</b>	129.082
7	10	Rt Motor Sport	Fernando Servillera	Esp	CM	P3	7º	13	6	4	1'46.044	7	3	1'39.186	<b>1'39.186</b>	128.450
8	5	Eladino CACHEDA Mazas	Eladio CACHEDA Mazas	Esp	CM	P3	8º	22	11	6	1'42.561	11	4	1'42.191	<b>1'42.191</b>	124.672
9	9	Jose Rubio Pinel	José Rubio Pinel	Esp	CM	P3	9º	18	8	7	1'49.568	10	7	1'46.458	<b>1'46.458</b>	119.675
10	101	Daniel Carretero Ortega	Aparicio - Carretero	Esp	Mitjet	P1	1º	5				5	3	1'53.371	<b>1'53.371</b>	112.378
11	103	Club Jarama RACE	Goyoaga - Bermudez de Cast	Esp	Legend Car	P1	2º	7				7	3	1'54.780	<b>1'54.780</b>	110.998

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las 15:02 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com