

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	11	21'55.961	115.855		7	1'58.666	116.799
2	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	11	21'57.058	115.759	1"097	7	1'58.945	116.525
3	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	11	21'57.993	115.676	2"032	7	1'58.628	116.836
4	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	11	21'58.913	115.596	2"952	6	1'58.166	117.293
5	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	11	22'03.425	115.202	7"464	5	1'58.307	117.153
6	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	11	22'03.801	115.169	7"840	4	1'58.914	116.555
7	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	22'03.885	115.162	7"924	3	1'59.369	116.111
8	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	11	22'04.669	115.093	8"708	4	1'59.139	116.335
9	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	11	22'11.985	114.461	16"024	9	1'59.716	115.774
10	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	11	22'16.421	114.081	20"460	6	1'59.557	115.928
11	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	11	22'18.627	113.893	22"666	11	2'00.202	115.306
12	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	11	22'25.240	113.333	29"279	8	2'00.675	114.854
13	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	11	22'26.705	113.210	30"744	6	2'00.930	114.612
14	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoernali	11	22'27.403	113.152	31"442	9	2'00.586	114.939
15	1	Asociación Interclubs de Automovilismo	ESP	Juan Ignacio Eguiara	ESP	B.M.Racing	11	22'30.360	112.904	34"399	11	2'01.233	114.326
16	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	11	22'50.447	111.249	54"486	3	2'00.615	114.912
NO CLASIFICADOS													
17	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	6	12'28.495	111.103	5 Vta.	3	2'01.256	114.304
18	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	4	08'11.674	112.758	7 Vta.	2	2'00.066	115.437
19	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	3	09'10.748	75.498	8 Vta.	1	2'16.946	101.208

Vuelta mas rapida Nuno Miguel Vinagre Pereira en 1'58.166 a 117.293 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2010

A las 10:37 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.996	0'55.996	136.537	0'55.580	0'55.580	127.359	0'49.806	0'49.806	116.631	0'48.481	0'48.481	111.341	0'50.046	0'50.046	115.880	0'56.985	0'56.985	120.536
1ª - 2	1'38.046	0'42.050		1'37.267	0'41.687		1'29.432	<u>0'39.626</u>		1'27.787	0'39.306		1'29.763	0'39.717		1'40.740	<u>0'43.755</u>	
1ª - 3	2'12.478	0'34.432		2'11.519	0'34.252		2'02.990	0'33.558		2'01.246	0'33.459		2'03.449	0'33.686		<u>2'16.946</u>	<u>0'36.206</u>	
2ª - 1	0'47.040	0'47.040	181.513	0'47.179	0'47.179	182.433	0'45.693	0'45.693	196.722	0'45.565	0'45.565	198.896	0'45.722	0'45.722	199.631	0'50.611	<u>0'50.611</u>	156.070
2ª - 2	1'28.248	0'41.208		1'28.146	0'40.967		1'25.603	0'39.910		1'25.392	0'39.827		1'25.573	0'39.851		1'34.725	0'44.114	
2ª - 3	2'02.740	0'34.492		2'02.349	0'34.203		1'58.957	0'33.354		1'58.978	0'33.586		1'59.156	<u>0'33.583</u>		2'17.460	0'42.735	PIT
3ª - 1	0'46.887	0'46.887	191.490	0'46.518	0'46.518	189.474	0'45.729	0'45.729	189.807	0'45.833	0'45.833	197.803	0'45.785	0'45.785	194.946	3'09.369	3'09.369	
3ª - 2	1'27.753	0'40.866		1'27.321	0'40.803		1'25.706	0'39.977		1'25.423	0'39.590		1'25.483	0'39.698		3'54.274	0'44.905	
3ª - 3	2'02.121	0'34.368		2'01.408	0'34.087		1'59.199	0'33.493		1'59.053	0'33.630		1'59.261	0'33.778		4'36.342	0'42.068	PIT
4ª - 1	0'46.734	0'46.734	188.482	0'47.149	0'47.149	193.549	0'45.771	0'45.771	196.722	0'45.439	<u>0'45.439</u>	198.530	0'45.817	0'45.817	196.364			
4ª - 2	1'27.568	0'40.834		1'27.778	0'40.629		1'25.664	0'39.893		1'24.879	0'39.440		1'25.289	<u>0'39.472</u>				
4ª - 3	2'01.705	<u>0'34.137</u>		2'01.836	0'34.058		1'59.121	0'33.457		1'58.206	0'33.327		1'58.949	0'33.660				
5ª - 1	0'46.843	0'46.843	191.151	0'47.427	0'47.427	182.433	0'45.473	<u>0'45.473</u>	195.299	0'45.480	0'45.480	199.631	0'45.705	0'45.705	196.722			
5ª - 2	1'27.736	0'40.893		1'28.203	0'40.776		1'25.264	0'39.791		1'25.136	0'39.656		1'25.261	0'39.556				
5ª - 3	2'01.908	0'34.172		2'01.994	<u>0'33.791</u>		1'58.700	0'33.436		1'58.461	<u>0'33.325</u>		1'59.083	0'33.822				
6ª - 1	0'46.910	0'46.910	191.830	0'46.762	0'46.762	187.827	0'45.892	0'45.892	192.858	0'45.506	0'45.506	198.166	0'45.782	0'45.782	195.299			
6ª - 2	1'27.982	0'41.072		1'27.414	0'40.652		1'25.889	0'39.997		1'24.703	<u>0'39.197</u>		1'25.515	0'39.733				
6ª - 3	2'02.475	0'34.493		2'01.516	0'34.102		1'59.288	0'33.399		<u>1'58.166</u>	0'33.463		1'59.118	0'33.603				
7ª - 1	0'46.469	<u>0'46.469</u>	191.830	0'46.563	0'46.563	192.171	0'45.665	0'45.665	197.803	0'45.601	0'45.601	194.946	0'45.685	<u>0'45.685</u>	196.364			
7ª - 2	1'27.200	0'40.731		1'27.045	0'40.482		1'25.380	0'39.715		1'25.327	0'39.726		1'25.249	0'39.564				
7ª - 3	2'01.370	0'34.170		2'01.138	0'34.093		<u>1'58.666</u>	<u>0'33.286</u>		1'58.803	0'33.476		<u>1'58.945</u>	0'33.696				
8ª - 1	0'46.516	0'46.516	194.595	0'46.701	0'46.701	186.207	0'45.908	0'45.908	193.896	0'46.488	0'46.488	193.549	0'45.795	0'45.795	198.166			
8ª - 2	1'27.229	0'40.713		1'27.326	0'40.625		1'25.593	0'39.685		1'27.711	0'41.223		1'25.342	0'39.547				
8ª - 3	2'01.486	0'34.257		2'01.215	0'33.889		1'59.546	0'33.953		2'01.880	0'34.169		1'59.059	0'33.717				
9ª - 1	0'46.598	0'46.598	191.151	0'46.442	0'46.442	191.830	0'45.896	0'45.896	194.245	0'46.253	0'46.253	187.827	0'45.798	0'45.798	185.568			
9ª - 2	1'27.139	0'40.541		1'26.749	<u>0'40.307</u>		1'25.873	0'39.977		1'26.655	0'40.402		1'25.703	0'39.905				
9ª - 3	2'01.544	0'34.405		<u>2'00.586</u>	0'33.837		1'59.622	0'33.749		2'00.579	0'33.924		1'59.803	0'34.100				
10ª - 1	0'46.563	0'46.563	192.514	0'46.349	<u>0'46.349</u>	189.474	0'46.036	0'46.036	186.852	0'46.634	0'46.634	183.674	0'46.426	0'46.426	190.477			
10ª - 2	1'26.917	<u>0'40.354</u>		1'27.123	0'40.774		1'26.586	0'40.550		1'27.664	0'41.030		1'26.723	0'40.297				
10ª - 3	2'01.300	0'34.383		2'02.626	0'35.503		2'00.044	0'33.458		2'02.812	0'35.148		2'00.784	0'34.061				
11ª - 1	0'46.693	0'46.693	191.830	0'46.731	0'46.731	194.245	0'45.841	0'45.841	194.245	0'46.534	0'46.534	186.529	0'45.934	0'45.934	194.946			
11ª - 2	1'27.084	0'40.391		1'27.275	0'40.544		1'26.103	0'40.262		1'26.846	0'40.312		1'25.727	0'39.793				
11ª - 3	<u>2'01.233</u>	0'34.149		2'01.216	0'33.941		1'59.828	0'33.725		2'00.729	0'33.883		1'59.451	0'33.724				

Vuelta Ideal	
0'46.469	0'46.469
1'26.823	0'40.354
2'00.960	0'34.137

Vuelta Ideal	
0'46.349	0'46.349
1'26.656	0'40.307
2'00.447	0'33.791

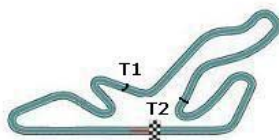
Vuelta Ideal	
0'45.473	0'45.473
1'25.099	0'39.626
1'58.385	0'33.286

Vuelta Ideal	
0'45.439	0'45.439
1'24.636	0'39.197
1'57.961	0'33.325

Vuelta Ideal	
0'45.685	0'45.685
1'25.157	0'39.472
1'58.740	0'33.583

Vuelta Ideal	
0'50.611	0'50.611
1'34.366	0'43.755
2'10.572	0'36.206

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.439	0'45.439
1'24.478	0'39.039
1'57.764	0'33.286



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.301	0'53.301	125.145	0'53.718	0'53.718	118.033	0'52.871	0'52.871	122.172	0'48.112	0'48.112	109.868	0'48.964	0'48.964	116.255	0'51.249	0'51.249	126.022
1ª - 2	1'34.413	0'41.112		1'34.906	0'41.188		1'33.969	0'41.098		1'27.151	0'39.039		1'28.523	0'39.559		1'31.804	0'40.555	
1ª - 3	2'08.800	0'34.387		2'09.986	0'35.080		2'08.240	0'34.271		2'00.725	0'33.574		2'02.189	0'33.666		2'06.119	0'34.315	
2ª - 1	0'45.940	0'45.940	196.008	0'46.404	0'46.404	183.362	0'45.859	0'45.859	195.299	0'45.825	0'45.825	197.803	0'45.725	0'45.725	194.245	0'46.185	0'46.185	188.154
2ª - 2	1'25.907	0'39.967		1'26.734	0'40.330		1'25.868	0'40.009		1'25.218	0'39.393		1'25.434	0'39.709		1'27.308	0'41.123	
2ª - 3	2'00.104	0'34.197		2'00.868	0'34.134		2'00.066	0'34.198		1'58.855	0'33.637		1'58.922	0'33.488		2'01.731	0'34.423	
3ª - 1	0'46.075	0'46.075	183.362	0'46.160	0'46.160	184.301	0'46.385	0'46.385	182.125	0'45.775	0'45.775	193.203	0'46.098	0'46.098	194.245	0'46.256	0'46.256	187.827
3ª - 2	1'26.790	0'40.715		1'26.391	0'40.231		1'26.818	0'40.433		1'25.142	0'39.367		1'25.623	0'39.525		1'26.993	0'40.737	
3ª - 3	2'00.842	0'34.052		2'00.526	0'34.135		2'00.921	0'34.103		1'58.689	0'33.547		1'59.235	0'33.612		2'01.256	0'34.263	
4ª - 1	0'46.425	0'46.425	183.051	0'47.641	0'47.641	183.987	0'48.521	0'48.521	188.154	0'45.806	0'45.806	194.245	0'45.906	0'45.906	197.441	0'47.597	0'47.597	189.474
4ª - 2	1'26.181	0'39.756		1'27.589	0'39.948		1'28.534	0'40.013		1'25.029	0'39.223		1'25.278	0'39.372		1'28.346	0'40.749	
4ª - 3	2'00.273	0'34.092		2'01.551	0'33.962		2'02.447	0'33.913		1'58.600	0'33.571		1'58.772	0'33.494		2'02.477	0'34.131	
5ª - 1	0'46.135	0'46.135	196.008	0'47.498	0'47.498	185.249			179.105	0'45.584	0'45.584	196.364	0'45.772	0'45.772	197.081	0'48.514	0'48.514	180.000
5ª - 2	1'26.266	0'40.131		1'27.500	0'40.002					1'24.828	0'39.244		1'25.295	0'39.523		1'29.436	0'40.922	
5ª - 3	2'00.423	0'34.157		2'01.273	0'33.773					1'58.307	0'33.479		1'58.771	0'33.476		2'03.759	0'34.323	
6ª - 1	0'46.212	0'46.212	196.008	0'45.880	0'45.880	186.207				0'45.826	0'45.826	194.946	0'45.964	0'45.964	198.530	0'47.404	0'47.404	184.301
6ª - 2	1'26.402	0'40.190		1'25.829	0'39.949					1'24.969	0'39.143		1'25.573	0'39.609		1'32.432	0'45.028	
6ª - 3	2'00.191	0'33.789		1'59.557	0'33.728					1'58.448	0'33.479		1'58.993	0'33.420		2'13.153	0'40.721	PIT
7ª - 1	0'46.053	0'46.053	195.299	0'46.099	0'46.099	187.176				0'45.911	0'45.911	193.896	0'45.691	0'45.691	194.946			
7ª - 2	1'25.944	0'39.891		1'25.930	0'39.831					1'25.273	0'39.362		1'25.163	0'39.472				
7ª - 3	2'00.029	0'34.085		1'59.749	0'33.819					1'58.925	0'33.652		1'58.628	0'33.465				
8ª - 1	0'46.333	0'46.333	191.830	0'45.983	0'45.983	186.207				0'47.415	0'47.415	192.514	0'45.661	0'45.661	195.299			
8ª - 2	1'26.257	0'39.924		1'25.976	0'39.993					1'28.733	0'41.318		1'26.111	0'40.450				
8ª - 3	2'00.184	0'33.927		1'59.876	0'33.900					2'03.854	0'35.121		2'00.179	0'34.068				
9ª - 1	0'45.785	0'45.785	198.896	0'45.968	0'45.968	184.616				0'47.927	0'47.927	176.183	0'45.781	0'45.781	192.514			
9ª - 2	1'25.668	0'39.883		1'26.115	0'40.147					1'28.141	0'40.214		1'25.976	0'40.195				
9ª - 3	1'59.716	0'34.048		2'00.041	0'33.926					2'02.682	0'34.541		2'00.832	0'34.856				
10ª - 1	0'46.613	0'46.613	184.616	0'46.283	0'46.283	176.471				0'47.242	0'47.242	185.249	0'46.269	0'46.269	193.896			
10ª - 2	1'26.484	0'39.871		1'26.508	0'40.225					1'27.524	0'40.282		1'26.650	0'40.381				
10ª - 3	2'00.582	0'34.098		2'00.616	0'34.108					2'02.495	0'34.971		2'00.688	0'34.038				
11ª - 1	0'46.318	0'46.318	184.932	0'46.720	0'46.720	177.050				0'46.941	0'46.941	186.852	0'46.806	0'46.806	197.441			
11ª - 2	1'26.427	0'40.109		1'27.323	0'40.603					1'26.962	0'40.021		1'27.038	0'40.232				
11ª - 3	2'00.841	0'34.414		2'02.378	0'35.055					2'01.845	0'34.883		2'00.784	0'33.746				

Vuelta Ideal	
0'45.785	0'45.785
1'25.541	0'39.756
1'59.330	0'33.789

Vuelta Ideal	
0'45.880	0'45.880
1'25.711	0'39.831
1'59.439	0'33.728

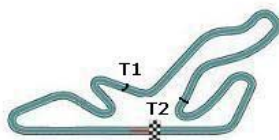
Vuelta Ideal	
0'45.859	0'45.859
1'25.868	0'40.009
1'59.781	0'33.913

Vuelta Ideal	
0'45.584	0'45.584
1'24.623	0'39.039
1'58.102	0'33.479

Vuelta Ideal	
0'45.661	0'45.661
1'25.033	0'39.372
1'58.453	0'33.420

Vuelta Ideal	
0'46.185	0'46.185
1'26.740	0'40.555
2'00.871	0'34.131

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.439	0'45.439
1'24.478	0'39.039
1'57.764	0'33.286



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	14			15			16			17			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.499	0'52.499	125.728	0'51.500	0'51.500	112.971	0'50.488	0'50.488	120.806	0'54.542	0'54.542	131.708				0'51.000	0'51.000	123.712
1ª - 2	1'33.836	0'41.337		1'31.316	0'39.816		1'30.338	0'39.850		1'35.810	0'41.268					1'30.959	0'39.959	
1ª - 3	2'08.771	0'34.935		2'05.259	0'33.943		2'04.185	0'33.847		2'10.189	0'34.379		2'09.992	2'09.992		2'04.716	0'33.757	
2ª - 1	0'47.093	0'47.093	184.932	0'46.013	0'46.013	194.595	0'45.883	0'45.883	196.364	0'47.514	0'47.514	185.249				0'45.988	0'45.988	191.490
2ª - 2	1'27.506	0'40.413		1'25.836	0'39.823		1'25.669	0'39.786		1'27.896	0'40.382					1'25.910	0'39.922	
2ª - 3	2'01.514	0'34.008		2'00.062	0'34.226		1'59.684	0'34.015		2'01.924	0'34.028		2'01.865	2'01.865		2'00.046	0'34.136	
3ª - 1	0'46.119	0'46.119	187.176	0'46.682	0'46.682	194.946	0'45.745	0'45.745	197.081	0'46.494	0'46.494	189.807	0'47.547	0'47.547		0'45.766	0'45.766	194.946
3ª - 2	1'26.679	0'40.560		1'26.636	0'39.954		1'25.654	0'39.909		1'26.408	0'39.914		1'27.636	0'40.089		1'25.558	0'39.792	
3ª - 3	2'00.615	0'33.936		2'00.556	0'33.920		1'59.342	0'33.688		2'00.364	0'33.956		2'01.723	0'34.087		1'59.369	0'33.811	
4ª - 1	0'50.317	0'50.317	189.142	0'45.636	0'45.636	198.166	0'46.002	0'46.002	200.372	0'46.931	0'46.931	181.513	0'47.380	0'47.380	187.176	0'46.002	0'46.002	192.514
4ª - 2	1'31.123	0'40.806		1'25.397	0'39.761		1'25.404	0'39.402		1'27.019	0'40.088		1'27.611	0'40.231		1'25.863	0'39.861	
4ª - 3	2'05.749	0'34.626		1'59.139	0'33.742		1'58.914	0'33.510		2'01.030	0'34.011		2'01.836	0'34.225		1'59.636	0'33.773	
5ª - 1	0'46.396	0'46.396	189.474	0'46.064	0'46.064	197.081	0'46.113	0'46.113	200.000	0'48.124	0'48.124	189.142	0'46.896	0'46.896	192.514	0'46.040	0'46.040	196.364
5ª - 2	1'26.746	0'40.350		1'25.794	0'39.730		1'25.765	0'39.652		1'28.420	0'40.296		1'27.208	0'40.312		1'25.975	0'39.935	
5ª - 3	2'01.010	0'34.264		1'59.506	0'33.712		2'00.093	0'34.328		2'02.270	0'33.850		2'01.474	0'34.266		1'59.792	0'33.817	
6ª - 1	0'46.334	0'46.334	188.154	0'46.310	0'46.310	196.364	0'45.773	0'45.773	197.081	0'46.368	0'46.368	196.364	0'46.464	0'46.464	191.830	0'45.869	0'45.869	189.807
6ª - 2	1'27.113	0'40.779		1'26.138	0'39.828		1'25.343	0'39.570		1'26.011	0'39.643		1'26.995	0'40.531		1'25.763	0'39.894	
6ª - 3	2'01.253	0'34.140		1'59.879	0'33.741		1'59.178	0'33.835		2'00.226	0'34.215		2'00.977	0'33.982		1'59.740	0'33.977	
7ª - 1	0'46.610	0'46.610	189.474	0'45.861	0'45.861	197.803	0'45.776	0'45.776	198.530	0'47.122	0'47.122	185.568	0'47.067	0'47.067	191.490	0'46.063	0'46.063	195.299
7ª - 2	1'26.785	0'40.175		1'25.612	0'39.751		1'25.231	0'39.455		1'26.765	0'39.643		1'26.992	0'39.925		1'26.005	0'39.942	
7ª - 3	2'00.960	0'34.175		1'59.524	0'33.912		1'59.269	0'34.038		2'00.955	0'34.190		2'01.187	0'34.195		2'00.005	0'34.000	
8ª - 1	0'46.552	0'46.552	184.301	0'46.016	0'46.016	196.008	0'45.908	0'45.908	199.631	0'46.254	0'46.254	189.807	0'46.546	0'46.546	192.514	0'46.046	0'46.046	192.514
8ª - 2	1'27.394	0'40.842		1'25.844	0'39.828		1'25.462	0'39.554		1'26.110	0'39.856		1'26.513	0'39.967		1'26.205	0'39.979	
8ª - 3	2'07.244	0'39.850	PIT	1'59.721	0'33.877		1'59.323	0'33.861		2'00.276	0'34.166		2'00.675	0'34.162		1'59.898	0'33.873	
9ª - 1	1'04.347	1'04.347	110.543	0'46.327	0'46.327	196.008	0'45.691	0'45.691	199.631	0'46.731	0'46.731	189.807	0'46.997	0'46.997	189.142	0'46.268	0'46.268	188.812
9ª - 2	1'45.091	0'40.744		1'26.238	0'39.911		1'25.440	0'39.749		1'26.298	0'39.567		1'27.312	0'40.315		1'26.257	0'39.989	
9ª - 3	2'19.256	0'34.165		2'00.271	0'34.033		1'59.333	0'33.893		2'00.769	0'34.471		2'01.460	0'34.148		2'00.238	0'33.981	
10ª - 1	0'46.707	0'46.707	184.301	0'46.292	0'46.292	193.203	0'47.496	0'47.496	187.827	0'46.259	0'46.259	189.807	0'46.761	0'46.761	189.807	0'46.525	0'46.525	187.827
10ª - 2	1'27.352	0'40.645		1'26.314	0'40.022		1'27.547	0'40.051		1'26.062	0'39.803		1'27.021	0'40.260		1'26.492	0'39.967	
10ª - 3	2'02.028	0'34.676		2'00.497	0'34.183		2'02.506	0'34.959		2'00.422	0'34.360		2'01.655	0'34.634		2'00.571	0'34.079	
11ª - 1	0'46.932	0'46.932	176.183	0'46.259	0'46.259	194.946	0'46.886	0'46.886	188.154	0'46.478	0'46.478	184.616	0'46.982	0'46.982	184.932	0'46.151	0'46.151	186.207
11ª - 2	1'27.648	0'40.716		1'26.313	0'40.054		1'27.015	0'40.129		1'25.942	0'39.464		1'27.771	0'40.789		1'26.080	0'39.929	
11ª - 3	2'02.047	0'34.399		2'00.255	0'33.942		2'01.974	0'34.959		2'00.202	0'34.260		2'02.396	0'34.625		1'59.874	0'33.794	

Vuelta Ideal	
0'46.119	0'46.119
1'26.294	0'40.175
2'00.230	0'33.936

Vuelta Ideal	
0'45.636	0'45.636
1'25.366	0'39.730
1'59.078	0'33.712

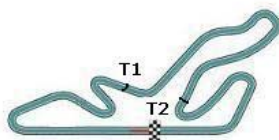
Vuelta Ideal	
0'45.691	0'45.691
1'25.093	0'39.402
1'58.603	0'33.510

Vuelta Ideal	
0'46.254	0'46.254
1'25.718	0'39.464
1'59.568	0'33.850

Vuelta Ideal	
0'46.464	0'46.464
1'26.389	0'39.925
2'00.371	0'33.982

Vuelta Ideal	
0'45.766	0'45.766
1'25.558	0'39.792
1'59.315	0'33.757

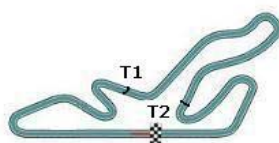
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.439	0'45.439
1'24.478	0'39.039
1'57.764	0'33.286



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

20			
Numero			
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.021	0'55.021	136.192
1ª - 2	1'36.625	0'41.604	
1ª - 3	2'10.923	0'34.298	
2ª - 1	0'47.176	0'47.176	184.932
2ª - 2	1'27.867	0'40.691	
2ª - 3	2'02.075	0'34.208	
3ª - 1	0'46.761	0'46.761	188.812
3ª - 2	1'27.643	0'40.882	
3ª - 3	2'01.753	0'34.110	
4ª - 1	0'46.898	0'46.898	196.722
4ª - 2	1'27.699	0'40.801	
4ª - 3	2'02.064	0'34.365	
5ª - 1	0'47.275	0'47.275	193.203
5ª - 2	1'27.715	0'40.440	
5ª - 3	2'01.602	0'33.887	
6ª - 1	0'46.464	0'46.464	192.171
6ª - 2	1'26.915	0'40.451	
6ª - 3	2'00.930	0'34.015	
7ª - 1	0'47.112	0'47.112	200.001
7ª - 2	1'27.511	0'40.399	
7ª - 3	2'01.910	0'34.399	
8ª - 1	0'46.746	0'46.746	186.207
8ª - 2	1'26.777	0'40.031	
8ª - 3	2'00.964	0'34.187	
9ª - 1	0'46.569	0'46.569	193.203
9ª - 2	1'26.767	0'40.198	
9ª - 3	2'01.034	0'34.267	
10ª - 1	0'47.710	0'47.710	196.008
10ª - 2	1'27.786	0'40.076	
10ª - 3	2'02.070	0'34.284	
11ª - 1	0'46.999	0'46.999	192.171
11ª - 2	1'27.136	0'40.137	
11ª - 3	2'01.380	0'34.244	

Vuelta Ideal	
0'46.464	0'46.464
1'26.495	0'40.031
2'00.382	0'33.887



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida									
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	45.439	10	Arcadio Treviño Chamorro	39.039	3	José Javier Gómez González	33.286	1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'57.961	1'58.166	1
2	3	José Javier Gómez González	45.473	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	39.197	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	33.325	2	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'58.102	1'58.307	2
3	10	Arcadio Treviño Chamorro	45.584	11	Rafael Peña Alcaide	39.372	11	Rafael Peña Alcaide	33.420	3	3	José Javier Gómez González	1'58.385	1'58.666	4
4	15	Jose Carlos Vieira	45.636	16	Javier Hervás Gil	39.402	10	Arcadio Treviño Chamorro	33.479	4	11	Rafael Peña Alcaide	1'58.453	1'58.628	3
5	11	Rafael Peña Alcaide	45.661	17	Gerardo González Pulido	39.464	16	Javier Hervás Gil	33.510	5	16	Javier Hervás Gil	1'58.603	1'58.914	5
6	5	Alexandre Teixidor Sais	45.685	5	Alexandre Teixidor Sais	39.472	5	Alexandre Teixidor Sais	33.583	6	5	Alexandre Teixidor Sais	1'58.740	1'58.945	6
7	16	Javier Hervás Gil	45.691	3	José Javier Gómez González	39.626	15	Jose Carlos Vieira	33.712	7	15	Jose Carlos Vieira	1'59.078	1'59.139	7
8	19	Jonathan Gómez González	45.766	15	Jose Carlos Vieira	39.730	8	Antonio Castillo Navas	33.728	8	19	Jonathan Gómez González	1'59.315	1'59.369	8
9	7	Esteban Vallín Pérez	45.785	7	Esteban Vallín Pérez	39.756	19	Jonathan Gómez González	33.757	9	7	Esteban Vallín Pérez	1'59.330	1'59.716	10
10	9	Óscar Gómez González	45.859	19	Jonathan Gómez González	39.792	7	Esteban Vallín Pérez	33.789	10	8	Antonio Castillo Navas	1'59.439	1'59.557	9
11	8	Antonio Castillo Navas	45.880	8	Antonio Castillo Navas	39.831	2	Juan Campos Toimil	33.791	11	17	Gerardo González Pulido	1'59.568	2'00.202	12
12	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	46.119	18	Josu María Lopategui Alonso	39.925	17	Gerardo González Pulido	33.850	12	9	Óscar Gómez González	1'59.781	2'00.066	11
13	12	David Cebrián Ariza	46.185	9	Óscar Gómez González	40.009	20	Ángel Pérez Palazón	33.887	13	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	2'00.230	2'00.615	14
14	17	Gerardo González Pulido	46.254	20	Ángel Pérez Palazón	40.031	9	Óscar Gómez González	33.913	14	18	Josu María Lopategui Alonso	2'00.371	2'00.675	15
15	2	Juan Campos Toimil	46.349	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	40.175	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	33.936	15	20	Ángel Pérez Palazón	2'00.382	2'00.930	16
16	20	Ángel Pérez Palazón	46.464	2	Juan Campos Toimil	40.307	18	Josu María Lopategui Alonso	33.982	16	2	Juan Campos Toimil	2'00.447	2'00.586	13
17	18	Josu María Lopategui Alonso	46.464	1	Juan Ignacio Eguiara	40.354	12	David Cebrián Ariza	34.131	17	12	David Cebrián Ariza	2'00.871	2'01.256	18
18	1	Juan Ignacio Eguiara	46.469	12	David Cebrián Ariza	40.555	1	Juan Ignacio Eguiara	34.137	18	1	Juan Ignacio Eguiara	2'00.960	2'01.233	17
19	6	Antonio Martínez Hernández	50.611	6	Antonio Martínez Hernández	43.755	6	Antonio Martínez Hernández	36.206	19	6	Antonio Martínez Hernández	2'10.572	2'16.946	19

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Hora	10h.19'00"		10h.21'00"		10h.23'00"		10h.25'00"		10h.27'00"		10h.29'00"		10h.31'00"		10h.33'00"		10h.35'00"		piloto
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	10	1'58.689	10	1'58.600	4	1'58.206	4	1'58.206	4	1'58.166	4	1'58.166	4	1'58.166	4	1'58.166	4	1'58.166	Nuno Miguel Vinagre Pereira
2º	11	1'58.922	11	1'58.922	10	1'58.307	10	1'58.307	10	1'58.307	10	1'58.307	10	1'58.307	10	1'58.307	10	1'58.307	Arcadio Treviño Chamorro
3º	3	1'58.957	3	1'58.957	11	1'58.772	3	1'58.700	3	1'58.700	11	1'58.628	11	1'58.628	11	1'58.628	11	1'58.628	Rafael Peña Alcaide
4º	4	1'58.978	4	1'58.978	16	1'58.914	11	1'58.771	11	1'58.771	3	1'58.666	3	1'58.666	3	1'58.666	3	1'58.666	José Javier Gómez González
5º	5	1'59.156	5	1'59.156	5	1'58.949	16	1'58.914	16	1'58.914	16	1'58.914	16	1'58.914	16	1'58.914	16	1'58.914	Javier Hervás Gil
6º	16	1'59.684	16	1'59.342	3	1'58.957	5	1'58.949	5	1'58.949	5	1'58.945	5	1'58.945	5	1'58.945	5	1'58.945	Alexandre Teixidor Sais
7º	19	2'00.046	19	1'59.369	15	1'59.139	15	1'59.139	15	1'59.139	15	1'59.139	15	1'59.139	15	1'59.139	15	1'59.139	Jose Carlos Vieira
8º	15	2'00.062	15	2'00.062	19	1'59.369	19	1'59.369	19	1'59.369	19	1'59.369	19	1'59.369	19	1'59.369	19	1'59.369	Jonathan Gómez González
9º	9	2'00.066	9	2'00.066	9	2'00.066	9	2'00.066	8	1'59.557	8	1'59.557	8	1'59.557	8	1'59.557	8	1'59.557	Antonio Castillo Navas
10º	7	2'00.104	7	2'00.104	7	2'00.104	7	2'00.104	9	2'00.066	7	2'00.029	7	2'00.029	7	1'59.716	7	1'59.716	Esteban Vallín Pérez
11º	8	2'00.868	17	2'00.364	17	2'00.364	17	2'00.364	7	2'00.104	9	2'00.066	9	2'00.066	9	2'00.066	9	2'00.066	Óscar Gómez González
12º	14	2'01.514	8	2'00.526	8	2'00.526	8	2'00.526	17	2'00.226	17	2'00.226	17	2'00.226	17	2'00.226	17	2'00.226	Gerardo González Pulido
13º	12	2'01.731	14	2'00.615	14	2'00.615	14	2'00.615	14	2'00.615	14	2'00.615	14	2'00.615	2	2'00.586	2	2'00.586	Juan Campos Toimil
14º	18	2'01.865	12	2'01.256	12	2'01.256	12	2'01.256	20	2'00.930	18	2'00.675	14	2'00.615	14	2'00.615	14	2'00.615	Gabriel Omar Alonso Savarino
15º	17	2'01.924	2	2'01.408	2	2'01.408	2	2'01.408	18	2'00.977	18	2'00.977	20	2'00.930	18	2'00.675	18	2'00.675	Josu María Lopategui Alonso
16º	20	2'02.075	18	2'01.723	1	2'01.705	18	2'01.474	12	2'01.256	2	2'01.138	2	2'01.138	20	2'00.930	20	2'00.930	Ángel Pérez Palazón
17º	2	2'02.349	20	2'01.753	18	2'01.723	20	2'01.602	2	2'01.408	12	2'01.256	12	2'01.256	12	2'01.256	12	2'01.256	David Cebrián Ariza
18º	1	2'02.740	1	2'02.121	20	2'01.753	1	2'01.705	1	2'01.705	1	2'01.370	1	2'01.370	1	2'01.370	1	2'01.370	Juan Ignacio Eguiara
19º	6	2'16.946	6	2'16.946	6	2'16.946	6	2'16.946	6	2'16.946	6	2'16.946	6	2'16.946	6	2'16.946	6	2'16.946	Antonio Martínez Hernández



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	200.372
2	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	200.001
3	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	199.631
4	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	199.631
5	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	198.896
6	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	198.530
7	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	198.166
8	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	197.803
9	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	197.803
10	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	196.364
11	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	196.364
12	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	195.299
13	1	Asociación Interclubs de Automovilismo	ESP	Juan Ignacio Eguiara	ESP	B.M.Racing	194.595
14	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	194.245
15	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	192.514
16	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	189.474
17	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	189.474
18	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	187.176
19	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	156.070

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

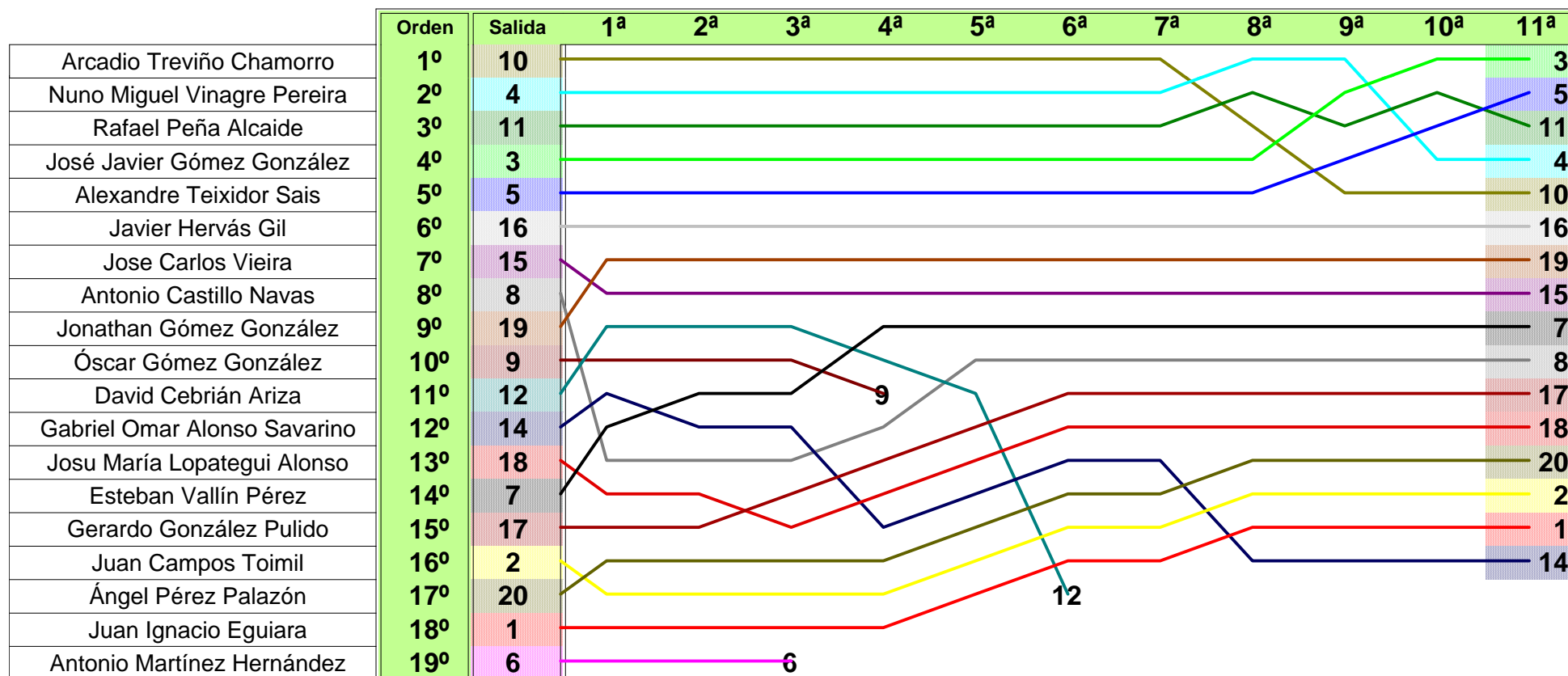
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	
1º	10	1'58.775	10	2'00.725	10	1'58.855	10	1'58.689	10	1'58.6	10	1'58.307	10	1'58.448	10	1'58.925	4	2'01.88	4	2'00.579	3	2'00.044	3	1'59.828	
2º	4	0"097 1'58.872	4	0.521 2'01.246	4	0.644 1'58.978	4	1.008 1'59.053	4	0.614 1'58.206	4	0.768 1'58.461	4	0.486 1'58.166	4	0.364 1'58.803	11	0.896 2'00.179	3	0.717 1'59.622	11	1.076 2'00.688	5	1.097 1'59.451	
3º	11	0"927 1'59.702	11	1.464 2'02.189	11	1.531 1'58.922	11	2.077 1'59.235	11	2.249 1'58.772	11	2.713 1'58.771	11	3.258 1'58.993	11	2.961 1'58.628	10	1.610 2'03.854	11	1.149 2'00.832	5	1.474 2'00.784	11	2.032 2'00.784	
4º	3	1"032 1'59.807	3	2.265 2'02.99	3	2.367 1'58.957	3	2.877 1'59.199	3	3.398 1'59.121	3	3.791 1'58.7	3	4.631 1'59.288	3	4.372 1'58.666	3	1.674 1'59.546	5	1.451 1'59.803	4	2.051 2'02.812	4	2.952 2'00.729	
5º	5	1"101 1'59.876	5	2.724 2'03.449	5	3.025 1'59.156	5	3.597 1'59.261	5	3.946 1'58.949	5	4.722 1'59.083	5	5.392 1'59.118	5	5.412 1'58.945	5	2.227 1'59.059	10	3.713 2'02.682	10	5.447 2'02.495	10	7.464 2'01.845	
6º	16	1"169 1'59.944	16	3.460 2'04.185	16	4.289 1'59.684	16	4.942 1'59.342	16	5.256 1'58.914	16	7.042 2'00.093	16	7.772 1'59.178	16	8.116 1'59.269	16	5.195 1'59.323	16	3.949 1'59.333	16	5.694 2'02.506	16	7.840 2'01.974	
7º	15	1"259 2'00.034	19	3.991 2'04.716	19	5.182 2'00.046	19	5.862 1'59.369	19	6.898 1'59.636	19	8.383 1'59.792	19	9.675 1'59.74	19	10.755 2'00.005	19	8.409 1'59.898	19	8.068 2'00.238	19	7.878 2'00.571	19	7.924 1'59.874	
8º	8	1"473 2'00.248	15	4.534 2'05.259	15	5.741 2'00.062	15	7.608 2'00.556	15	8.147 1'59.139	15	9.346 1'59.506	15	10.777 1'59.879	15	11.376 1'59.524	15	8.853 1'59.721	15	8.545 2'00.271	15	8.281 2'00.497	15	8.708 2'00.255	
9º	19	1"501 2'00.276	12	5.394 2'06.119	12	8.270 2'01.731	12	10.837 2'01.256	7	13.150 2'00.273	7	15.266 2'00.423	7	17.009 2'00.191	7	18.113 2'00.029	7	16.053 2'00.184	7	15.190 1'59.716	7	15.011 2'00.582	7	16.024 2'00.841	
10º	9	1"787 2'00.562	9	7.515 2'08.24	9	8.726 2'00.066	9	10.958 2'00.921	12	14.714 2'02.477	8	19.028 2'01.273	8	20.137 1'59.557	8	20.961 1'59.749	8	18.593 1'59.876	8	18.055 2'00.041	8	17.910 2'00.616	8	20.460 2'02.378	
11º	12	2"092 2'00.867	14	8.046 2'08.771	7	9.324 2'00.104	7	11.477 2'00.842	9	14.805 2'02.447	12	20.166 2'03.759	17	22.379 2'00.226	17	24.409 2'00.955	17	22.441 2'00.276	17	22.631 2'00.769	17	22.292 2'00.422	17	22.666 2'00.202	
12º	14	2"256 2'01.031	7	8.075 2'08.8	14	10.705 2'01.514	14	12.631 2'00.615	8	16.062 2'01.551	17	20.601 2'02.27	18	24.243 2'00.977	18	26.505 2'01.187	18	24.936 2'00.675	18	25.817 2'01.46	18	26.711 2'01.655	18	29.279 2'02.396	
13º	18	2"285 2'01.060	8	9.261 2'09.986	8	11.274 2'00.868	8	13.111 2'00.526	17	16.638 2'01.03	18	21.714 2'01.474	14	25.288 2'01.253	14	27.323 2'00.96	20	27.428 2'00.964	20	27.883 2'01.034	20	29.192 2'02.07	20	30.744 2'01.38	
14º	7	2"307 2'01.082	18	9.267 2'09.992	18	12.277 2'01.865	17	14.208 2'00.364	18	18.547 2'01.836	14	22.483 2'01.01	20	25.723 2'00.93	20	28.708 2'01.91	2	28.182 2'01.215	2	28.189 2'00.586	2	30.054 2'02.626	2	31.442 2'01.216	
15º	17	2"457 2'01.232	17	9.464 2'10.189	17	12.533 2'01.924	18	15.311 2'01.723	14	19.780 2'05.749	20	23.241 2'01.602	2	26.998 2'01.516	2	29.211 2'01.138	1	31.490 2'01.486	1	32.455 2'01.544	1	32.994 2'01.3	1	34.399 2'01.233	
16º	2	3"025 2'01.800	20	10.198 2'10.923	20	13.418 2'02.075	20	16.482 2'01.753	20	19.946 2'02.064	2	23.930 2'01.994	1	29.803 2'02.475	1	32.248 2'01.37	14	32.323 2'07.244	14	51.000 2'19.256	14	52.267 2'02.028	14	54.486 2'02.047	
17º	20	3"068 2'01.843	2	10.794 2'11.519	2	14.288 2'02.349	2	17.007 2'01.408	2	20.243 2'01.836	1	25.776 2'01.908	12	34.871 2'13.153											
18º	1	4"237 2'03.012	1	11.753 2'12.478	1	15.638 2'02.74	1	19.070 2'02.121	1	22.175 2'01.705															
19º	6	15"749 2'14.524	6	16.221 2'16.946	6	34.826 2'17.46	6	1 vta. 4'36.342																	



CUENTAVUeltas GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	11	21'55.961	115.855		7	1'58.666	116.799
2	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	11	21'57.058	115.759	1"097	7	1'58.945	116.525
3	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	11	21'57.993	115.676	2"032	7	1'58.628	116.836
4	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	11	21'58.913	115.596	2"952	6	1'58.166	117.293
5	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	11	22'03.425	115.202	7"464	5	1'58.307	117.153
6	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	11	22'03.801	115.169	7"840	4	1'58.914	116.555
7	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	22'03.885	115.162	7"924	3	1'59.369	116.111
8	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	11	22'04.669	115.093	8"708	4	1'59.139	116.335
9	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	11	22'11.985	114.461	16"024	9	1'59.716	115.774
10	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	11	22'16.421	114.081	20"460	6	1'59.557	115.928
11	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	11	22'18.627	113.893	22"666	11	2'00.202	115.306
12	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	11	22'25.240	113.333	29"279	8	2'00.675	114.854
13	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	11	22'26.705	113.210	30"744	6	2'00.930	114.612
14	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	11	22'27.403	113.152	31"442	9	2'00.586	114.939
15	1	Asociación Interclubs de Automovilismo	ESP	Juan Ignacio Eguiara	ESP	B.M.Racing	11	22'30.360	112.904	34"399	11	2'01.233	114.326
16	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	11	22'50.447	111.249	54"486	3	2'00.615	114.912
NO CLASIFICADOS													
17	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	6	12'28.495	111.103	5 Vta.	3	2'01.256	114.304
18	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	4	08'11.674	112.758	7 Vta.	2	2'00.066	115.437
19	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	3	09'10.748	75.498	8 Vta.	1	2'16.946	101.208

Vuelta mas rapida Nuno Miguel Vinagre Pereira en 1'58.166 a 117.293 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es