

### CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	11	21'59.353	115.557		7	1'59.402	116.079
2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	11	21'59.930	115.507	0"577	7	1'59.227	116.249
3	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	11	22'10.097	114.624	10"744	6	2'00.185	115.323
4	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	11	22'14.048	114.284	14"695	9	2'00.365	115.150
5	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	11	22'15.883	114.127	16"530	6	2'00.468	115.052
6	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	11	22'17.464	113.992	18"111	9	2'00.630	114.897
7	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	22'22.466	113.568	23"113	8	2'01.088	114.463
8	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	22'25.078	113.347	25"725	10	2'01.161	114.394
9	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	11	22'25.447	113.316	26"094	8	2'01.204	114.353
10	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	11	22'27.335	113.157	27"982	9	2'01.238	114.321
11	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	11	22'28.156	113.088	28"803	11	2'00.540	114.983
12	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	11	22'31.716	112.790	32"363	7	2'01.367	114.200
13	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	11	22'32.826	112.698	33"473	7	2'01.392	114.176
14	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	11	22'36.819	112.366	37"466	6	2'01.747	113.843
15	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	11	22'37.403	112.318	38"050	9	2'01.680	113.906
16	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	11	23'28.782	108.222	1'29"429	10	2'01.500	114.075
17	1	Asociación Interclubs de Automovilismo	ESP	Juan Ignacio Eguiara	ESP	B.M.Racing	11	23'43.229	107.123	1'43"876	2	2'05.182	110.719
		<b>NO CLASIFICADOS</b>											
18	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	2	04'39.702	99.106	9 Vta.	1	2'18.491	100.079

Vuelta mas rapida Nuno Miguel Vinagre Pereira en 1'59.227 a 116.249 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 18:38 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.739	0'57.739	119.470	0'56.883	0'56.883	122.449	0'56.636	0'56.636	133.664	0'50.089	0'50.089	108.217	0'52.477	0'52.477	120.536	0'55.308	0'55.308	
1ª - 2	1'41.102	0'43.363		1'39.712	0'42.829		1'39.096	0'42.460		1'30.195	0'40.106		1'33.239	0'40.762		1'41.851	0'46.543	
1ª - 3	2'16.601	0'35.499		2'15.336	0'35.624		2'13.970	0'34.874		2'04.238	0'34.043		2'07.742	0'34.503		2'18.491	0'36.640	
2ª - 1	0'47.756	0'47.756	178.808	0'47.194	0'47.194	177.050	0'46.565	0'46.565	184.301	0'46.647	0'46.647	182.433	0'46.526	0'46.526	192.514	0'50.690	0'50.690	160.238
2ª - 2	1'29.858	0'42.102		1'27.929	0'40.735		1'27.358	0'40.793		1'26.709	0'40.062		1'26.872	0'40.346		1'36.098	0'45.408	
2ª - 3	2'05.182	0'35.324		2'02.623	0'34.694		2'01.607	0'34.249		2'00.428	0'33.719		2'01.064	0'34.192		2'21.211	0'45.113	PIT
3ª - 1	0'47.666	0'47.666	184.616	0'46.827	0'46.827	186.852	0'47.394	0'47.394	180.301	0'46.059	0'46.059	194.946	0'46.338	0'46.338	194.946			
3ª - 2	1'29.909	0'42.243		1'27.684	0'40.857		1'27.975	0'40.581		1'26.078	0'40.019		1'26.673	0'40.335				
3ª - 3	2'05.523	0'35.614		2'01.903	0'34.219		2'01.984	0'34.009		1'59.733	0'33.655		2'00.886	0'34.213				
4ª - 1	0'47.776	0'47.776	183.051	0'46.732	0'46.732	186.207	0'46.251	0'46.251	188.482	0'45.712	0'45.712	195.653	0'46.290	0'46.290	194.245			
4ª - 2	1'30.139	0'42.363		1'27.468	0'40.736		1'26.850	0'40.599		1'25.836	0'40.124		1'26.747	0'40.457				
4ª - 3	2'05.522	0'35.383		2'01.679	0'34.211		2'01.434	0'34.584		1'59.583	0'33.747		2'00.873	0'34.126				
5ª - 1	0'48.108	0'48.108	179.402	0'47.586	0'47.586	191.151	0'46.604	0'46.604	180.301	0'45.944	0'45.944	195.653	0'46.205	0'46.205	192.858			
5ª - 2	1'29.777	0'41.669		1'28.203	0'40.617		1'27.605	0'41.001		1'25.868	0'39.924		1'26.383	0'40.178				
5ª - 3	2'05.223	0'35.446		2'03.022	0'34.819		2'01.965	0'34.360		1'59.548	0'33.680		2'00.596	0'34.213				
6ª - 1	0'48.061	0'48.061	188.154	0'53.543	0'53.543	194.595	0'46.401	0'46.401	192.514	0'45.813	0'45.813	196.722	0'46.280	0'46.280	193.896			
6ª - 2	1'30.188	0'42.127		1'34.741	0'41.198		1'26.910	0'40.509		1'25.699	0'39.886		1'26.351	0'40.071				
6ª - 3	2'05.911	0'35.723		2'09.177	0'34.436		2'01.396	0'34.486		1'59.304	0'33.605		2'00.468	0'34.117				
7ª - 1	0'49.037	0'49.037	176.760	0'46.727	0'46.727	188.154	0'46.512	0'46.512	188.812	0'45.638	0'45.638	198.530	0'46.294	0'46.294	195.299			
7ª - 2	1'33.065	0'44.028		1'27.434	0'40.707		1'27.125	0'40.613		1'25.430	0'39.792		1'26.657	0'40.363				
7ª - 3	2'10.930	0'37.865		2'01.998	0'34.564		2'01.077	0'33.952		1'59.227	0'33.797		2'01.220	0'34.563				
8ª - 1	0'50.072	0'50.072	173.077	0'46.604	0'46.604	189.474	0'46.868	0'46.868	177.340	0'45.899	0'45.899	193.549	0'46.521	0'46.521	189.474			
8ª - 2	1'34.211	0'44.139		1'27.089	0'40.485		1'27.742	0'40.874		1'25.861	0'39.962		1'26.667	0'40.146				
8ª - 3	2'10.913	0'36.702		2'01.968	0'34.879		2'01.991	0'34.249		1'59.737	0'33.876		2'00.783	0'34.116				
9ª - 1	0'49.699	0'49.699	171.975	0'46.587	0'46.587	190.477	0'46.461	0'46.461	192.171	0'45.715	0'45.715	196.364	0'46.204	0'46.204	194.245			
9ª - 2	1'34.451	0'44.752		1'27.493	0'40.906		1'27.041	0'40.580		1'25.528	0'39.813		1'26.313	0'40.109				
9ª - 3	2'11.753	0'37.302		2'01.994	0'34.501		2'01.186	0'34.145		1'59.273	0'33.745		2'00.783	0'34.470				
10ª - 1	0'50.423	0'50.423	170.887	0'46.785	0'46.785	191.151	0'46.410	0'46.410	193.203	0'45.872	0'45.872	192.514	0'46.500	0'46.500	193.549			
10ª - 2	1'35.505	0'45.082		1'27.191	0'40.406		1'26.880	0'40.470		1'25.687	0'39.815		1'26.591	0'40.091				
10ª - 3	2'12.551	0'37.046		2'01.500	0'34.309		2'01.006	0'34.126		1'59.347	0'33.660		2'00.655	0'34.064				
11ª - 1	0'50.115	0'50.115	171.429	0'46.559	0'46.559	183.362	0'46.128	0'46.128	195.653	0'45.767	0'45.767	192.171	0'46.313	0'46.313	194.946			
11ª - 2	1'35.991	0'45.876		2'00.708	1'14.149		1'26.639	0'40.511		1'25.742	0'39.975		1'26.557	0'40.244				
11ª - 3	2'13.120	0'37.129		2'47.582	0'46.874		2'00.540	0'33.901		1'59.512	0'33.770		2'00.813	0'34.256				

Vuelta Ideal	
0'47.666	0'47.666
1'29.335	0'41.669
2'04.659	0'35.324

Vuelta Ideal	
0'46.559	0'46.559
1'26.965	0'40.406
2'01.176	0'34.211

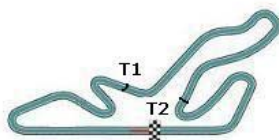
Vuelta Ideal	
0'46.128	0'46.128
1'26.598	0'40.470
2'00.499	0'33.901

Vuelta Ideal	
0'45.638	0'45.638
1'25.430	0'39.792
1'59.035	0'33.605

Vuelta Ideal	
0'46.204	0'46.204
1'26.275	0'40.071
2'00.339	0'34.064

Vuelta Ideal	
0'50.690	0'50.690
1'36.098	0'45.408
2'12.738	0'36.640

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.638	0'45.638
1'25.211	0'39.573
1'58.816	0'33.605



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	7			8			9			10			11			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.869	0'54.869	127.963	0'53.211	0'53.211	124.138	0'52.834	0'52.834	124.281	0'48.846	0'48.846	108.109	0'49.626	0'49.626	114.045	0'55.036	0'55.036	122.311
1ª - 2	1'36.151	0'41.282		1'34.625	0'41.414		1'33.823	0'40.989		1'28.523	0'39.677		1'29.702	0'40.076		1'37.997	0'42.961	
1ª - 3	2'10.835	0'34.684		2'08.921	0'34.296		2'08.309	0'34.486		2'02.309	0'33.786		2'03.885	0'34.183		2'12.503	0'34.506	
2ª - 1	0'46.714	0'46.714	185.568	0'46.510	0'46.510	185.887	0'46.555	0'46.555	193.549	0'46.250	0'46.250	191.490	0'47.618	0'47.618	184.616	0'46.876	0'46.876	179.701
2ª - 2	1'27.631	0'40.917		1'27.715	0'41.205		1'27.823	0'41.268		1'26.033	0'39.783		1'28.147	0'40.529		1'28.272	0'41.396	
2ª - 3	2'02.191	0'34.560		2'02.386	0'34.671		2'02.340	0'34.517		1'59.841	0'33.808		2'02.383	0'34.236		2'02.800	0'34.528	
3ª - 1	0'46.881	0'46.881	187.176	0'46.483	0'46.483	183.674	0'46.805	0'46.805	190.477	0'46.092	0'46.092	191.830	0'46.433	0'46.433	189.807	0'47.087	0'47.087	180.000
3ª - 2	1'27.694	0'40.813		1'27.387	0'40.904		1'27.441	0'40.636		1'25.765	0'39.673		1'26.705	0'40.272		1'28.717	0'41.630	
3ª - 3	2'02.160	0'34.466		2'01.759	0'34.372		2'01.805	0'34.364		1'59.593	0'33.828		2'01.009	0'34.304		2'03.269	0'34.552	
4ª - 1	0'46.439	0'46.439	186.852	0'46.451	0'46.451	186.529	0'46.651	0'46.651	183.051	0'46.036	0'46.036	191.830	0'46.318	0'46.318	190.141	0'46.605	0'46.605	184.301
4ª - 2	1'27.074	0'40.635		1'27.217	0'40.766		1'27.034	0'40.383		1'25.641	0'39.605		1'26.583	0'40.265		1'27.477	0'40.872	
4ª - 3	2'01.567	0'34.493		2'01.756	0'34.539		2'01.441	0'34.407		1'59.465	0'33.824		2'00.537	0'33.954		2'01.884	0'34.407	
5ª - 1	0'46.558	0'46.558	186.852	0'46.281	0'46.281	189.142	0'46.825	0'46.825	190.477	0'46.136	0'46.136	188.812	0'46.299	0'46.299	189.142	0'47.116	0'47.116	184.301
5ª - 2	1'27.060	0'40.502		1'27.128	0'40.847		1'27.382	0'40.557		1'25.709	0'39.573		1'26.272	0'39.973		1'27.919	0'40.803	
5ª - 3	2'01.600	0'34.540		2'01.722	0'34.594		2'01.862	0'34.480		1'59.528	0'33.819		2'00.259	0'33.987		2'02.432	0'34.513	
6ª - 1	0'46.459	0'46.459	189.142	0'46.230	0'46.230	191.151	0'46.558	0'46.558	195.299	0'46.136	0'46.136	188.812	0'46.404	0'46.404	190.813	0'46.969	0'46.969	188.154
6ª - 2	1'27.037	0'40.578		1'26.812	0'40.582		1'27.126	0'40.568		1'25.740	0'39.604		1'26.456	0'40.052		1'27.666	0'40.697	
6ª - 3	2'01.294	0'34.257		2'01.544	0'34.732		2'01.898	0'34.772		1'59.626	0'33.886		2'00.185	0'33.729		2'01.747	0'34.081	
7ª - 1	0'46.530	0'46.530	182.125	0'46.940	0'46.940	185.568	0'46.877	0'46.877	185.568	0'46.027	0'46.027	193.896	0'46.338	0'46.338	192.514	0'47.057	0'47.057	179.105
7ª - 2	1'27.108	0'40.578		1'27.584	0'40.644		1'27.220	0'40.343		1'25.656	0'39.629		1'26.407	0'40.069		1'27.907	0'40.850	
7ª - 3	2'01.414	0'34.306		2'01.900	0'34.316		2'01.542	0'34.322		1'59.402	0'33.746		2'00.281	0'33.874		2'02.164	0'34.257	
8ª - 1	0'46.656	0'46.656	188.154	0'45.990	0'45.990	192.514	0'46.299	0'46.299	193.549	0'46.133	0'46.133	191.830	0'46.275	0'46.275	191.151	0'47.223	0'47.223	183.362
8ª - 2	1'27.267	0'40.611		1'26.773	0'40.783		1'26.846	0'40.547		1'25.866	0'39.733		1'26.377	0'40.102		1'28.114	0'40.891	
8ª - 3	2'01.652	0'34.385		2'01.204	0'34.431		2'01.274	0'34.428		1'59.716	0'33.850		2'00.269	0'33.892		2'02.549	0'34.435	
9ª - 1	0'46.509	0'46.509	188.482	0'46.268	0'46.268	190.813	0'46.536	0'46.536	192.171	0'46.150	0'46.150	185.568	0'46.308	0'46.308	190.477	0'47.136	0'47.136	182.433
9ª - 2	1'26.970	0'40.461		1'26.912	0'40.644		1'26.952	0'40.416		1'25.905	0'39.755		1'26.357	0'40.049		1'28.200	0'41.064	
9ª - 3	2'01.238	0'34.268		2'01.405	0'34.493		2'01.660	0'34.708		1'59.836	0'33.931		2'00.188	0'33.831		2'02.729	0'34.529	
10ª - 1	0'46.876	0'46.876	187.827	0'46.417	0'46.417	187.500	0'46.577	0'46.577	183.362	0'46.337	0'46.337	185.568	0'46.490	0'46.490	182.433	0'46.944	0'46.944	179.402
10ª - 2	1'27.633	0'40.757		1'27.230	0'40.813		1'26.845	0'40.268		1'25.991	0'39.654		1'26.623	0'40.133		1'27.703	0'40.759	
10ª - 3	2'02.110	0'34.477		2'01.441	0'34.211		2'01.161	0'34.316		1'59.815	0'33.824		2'00.601	0'33.978		2'01.986	0'34.283	
11ª - 1	0'46.485	0'46.485	191.830	0'46.228	0'46.228	187.500	0'46.668	0'46.668	191.151	0'46.419	0'46.419	182.125	0'46.267	0'46.267	188.154	0'46.804	0'46.804	186.852
11ª - 2	1'26.967	0'40.482		1'26.965	0'40.737		1'27.061	0'40.393		1'26.167	0'39.748		1'26.313	0'40.046		1'28.135	0'41.331	
11ª - 3	2'01.274	0'34.307		2'01.409	0'34.444		2'01.786	0'34.725		2'00.222	0'34.055		2'00.500	0'34.187		2'02.756	0'34.621	

Vuelta Ideal	
0'46.439	0'46.439
1'26.900	0'40.461
2'01.157	0'34.257

Vuelta Ideal	
0'45.990	0'45.990
1'26.572	0'40.582
2'00.783	0'34.211

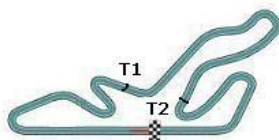
Vuelta Ideal	
0'46.299	0'46.299
1'26.567	0'40.268
2'00.883	0'34.316

Vuelta Ideal	
0'46.027	0'46.027
1'25.600	0'39.573
1'59.346	0'33.746

Vuelta Ideal	
0'46.267	0'46.267
1'26.240	0'39.973
1'59.969	0'33.729

Vuelta Ideal	
0'46.605	0'46.605
1'27.302	0'40.697
2'01.383	0'34.081

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.638	0'45.638
1'25.211	0'39.573
1'58.816	0'33.605



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	15			16			17			18			19			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.880	0'50.880	116.631	0'51.708	0'51.708	121.485	0'54.712	0'54.712	118.422	0'55.312	0'55.312		0'52.174	0'52.174	119.206	0'55.608	0'55.608	127.660
1ª - 2	1'31.234	0'40.354		1'32.751	0'41.043		1'37.264	0'42.552		1'36.835	0'41.523		1'33.007	0'40.833		1'39.342	0'43.734	
1ª - 3	2'05.292	0'34.058		2'06.788	0'34.037		2'11.728	0'34.464		2'11.228	0'34.393		2'07.398	0'34.391		2'14.882	0'35.540	
2ª - 1	0'46.764	0'46.764	192.514	0'46.785	0'46.785	193.549	0'46.984	0'46.984	188.482	0'47.209	0'47.209	189.142	0'47.569	0'47.569	178.808	0'46.885	0'46.885	182.742
2ª - 2	1'27.402	0'40.638		1'27.306	0'40.521		1'27.962	0'40.978		1'27.793	0'40.584		1'28.171	0'40.602		1'27.938	0'41.053	
2ª - 3	2'01.943	0'34.541		2'01.378	0'34.072		2'02.688	0'34.726		2'02.622	0'34.829		2'02.492	0'34.321		2'02.198	0'34.260	
3ª - 1	0'46.289	0'46.289	192.858	0'46.615	0'46.615	195.653	0'46.941	0'46.941	183.362	0'46.996	0'46.996	188.154	0'46.597	0'46.597	188.154	0'46.597	0'46.597	185.568
3ª - 2	1'26.660	0'40.371		1'26.835	0'40.220		1'27.603	0'40.662		1'27.792	0'40.796		1'27.174	0'40.577		1'27.701	0'41.104	
3ª - 3	2'00.931	0'34.271		2'01.062	0'34.227		2'02.444	0'34.841		2'02.415	0'34.623		2'01.551	0'34.377		2'01.988	0'34.287	
4ª - 1	0'46.392	0'46.392	193.203	0'46.321	0'46.321	195.299	0'46.435	0'46.435	190.813	0'46.664	0'46.664	191.151	0'46.473	0'46.473	189.807	0'46.792	0'46.792	185.249
4ª - 2	1'26.887	0'40.495		1'27.646	0'41.325		1'27.103	0'40.668		1'27.060	0'40.396		1'27.031	0'40.558		1'27.724	0'40.932	
4ª - 3	2'00.946	0'34.059		2'02.025	0'34.379		2'01.667	0'34.564		2'01.505	0'34.445		2'01.341	0'34.310		2'01.945	0'34.221	
5ª - 1	0'46.063	0'46.063	192.858	0'46.327	0'46.327	192.171	0'46.419	0'46.419	191.490	0'46.781	0'46.781	189.142	0'46.653	0'46.653	188.154	0'47.411	0'47.411	195.299
5ª - 2	1'26.479	0'40.416		1'26.703	0'40.376		1'27.392	0'40.973		1'27.323	0'40.542		1'27.089	0'40.436		1'28.258	0'40.847	
5ª - 3	2'00.621	0'34.142		2'00.959	0'34.256		2'01.868	0'34.476		2'01.586	0'34.263		2'01.299	0'34.210		2'02.694	0'34.436	
6ª - 1	0'46.604	0'46.604	193.549	0'46.439	0'46.439	194.595	0'46.389	0'46.389	196.722	0'46.816	0'46.816	191.830	0'46.640	0'46.640	192.514	0'47.242	0'47.242	194.946
6ª - 2	1'26.961	0'40.357		1'26.795	0'40.356		1'27.029	0'40.640		1'27.342	0'40.526		1'26.935	0'40.295		1'28.078	0'40.836	
6ª - 3	2'00.892	0'33.931		2'00.826	0'34.031		2'01.451	0'34.422		2'01.770	0'34.428		2'01.250	0'34.315		2'02.626	0'34.548	
7ª - 1	0'46.332	0'46.332	193.203	0'46.483	0'46.483	194.946	0'46.523	0'46.523	192.514	0'46.931	0'46.931	189.474	0'46.650	0'46.650	186.852	0'46.926	0'46.926	191.490
7ª - 2	1'26.431	0'40.099		1'26.879	0'40.396		1'27.073	0'40.550		1'27.338	0'40.407		1'27.016	0'40.366		1'27.794	0'40.868	
7ª - 3	2'00.466	0'34.035		2'01.059	0'34.180		2'01.367	0'34.294		2'01.392	0'34.054		2'01.371	0'34.355		2'02.435	0'34.641	
8ª - 1	0'46.804	0'46.804	190.141	0'46.293	0'46.293	193.896	0'46.786	0'46.786	191.830	0'46.658	0'46.658	191.830	0'46.605	0'46.605	188.154	0'46.966	0'46.966	192.171
8ª - 2	1'27.016	0'40.212		1'27.048	0'40.755		1'27.395	0'40.609		1'27.272	0'40.614		1'26.996	0'40.391		1'27.766	0'40.800	
8ª - 3	2'01.208	0'34.192		2'00.963	0'33.915		2'02.396	0'35.001		2'01.763	0'34.491		2'01.088	0'34.092		2'02.572	0'34.806	
9ª - 1	0'46.227	0'46.227	193.549	0'46.402	0'46.402	195.299	0'47.390	0'47.390	192.171	0'47.054	0'47.054	191.490	0'46.534	0'46.534	188.482	0'46.741	0'46.741	191.151
9ª - 2	1'26.195	0'39.968		1'26.608	0'40.206		1'28.019	0'40.629		1'27.548	0'40.494		1'26.881	0'40.347		1'27.411	0'40.670	
9ª - 3	2'00.365	0'34.170		2'00.630	0'34.022		2'02.221	0'34.202		2'02.738	0'35.190		2'01.203	0'34.322		2'01.680	0'34.269	
10ª - 1	0'46.595	0'46.595	192.858	0'46.284	0'46.284	194.245	0'46.962	0'46.962	190.141	0'47.288	0'47.288	192.171	0'46.616	0'46.616	189.474	0'47.102	0'47.102	188.482
10ª - 2	1'26.642	0'40.047		1'26.511	0'40.227		1'27.632	0'40.670		1'27.860	0'40.572		1'27.187	0'40.571		1'27.847	0'40.745	
10ª - 3	2'00.661	0'34.019		2'00.873	0'34.362		2'01.849	0'34.217		2'02.146	0'34.286		2'01.533	0'34.346		2'02.179	0'34.332	
11ª - 1	0'46.174	0'46.174	192.514	0'46.223	0'46.223	195.653	0'47.142	0'47.142	197.081	0'47.939	0'47.939	196.008	0'46.687	0'46.687	190.477	0'46.814	0'46.814	190.141
11ª - 2	1'26.538	0'40.364		1'26.553	0'40.330		1'27.725	0'40.583		1'28.785	0'40.846		1'27.389	0'40.702		1'27.535	0'40.721	
11ª - 3	2'00.723	0'34.185		2'00.901	0'34.348		2'02.037	0'34.312		2'03.661	0'34.876		2'01.940	0'34.551		2'02.204	0'34.669	

Vuelta Ideal	
0'46.063	0'46.063
1'26.031	0'39.968
1'59.962	0'33.931

Vuelta Ideal	
0'46.223	0'46.223
1'26.429	0'40.206
2'00.344	0'33.915

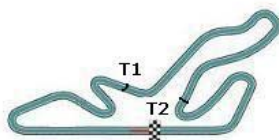
Vuelta Ideal	
0'46.389	0'46.389
1'26.939	0'40.550
2'01.141	0'34.202

Vuelta Ideal	
0'46.658	0'46.658
1'27.054	0'40.396
2'01.108	0'34.054

Vuelta Ideal	
0'46.473	0'46.473
1'26.768	0'40.295
2'00.860	0'34.092

Vuelta Ideal	
0'46.597	0'46.597
1'27.267	0'40.670
2'01.488	0'34.221

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.638	0'45.638
1'25.211	0'39.573
1'58.816	0'33.605



**Clasificación por Sectores 1ª Carrera**

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	45.638	10	Arcadio Treviño Chamorro	39.573	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'59.035	1'59.227	1
2	8	Antonio Castillo Navas	45.990	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	39.792	11	Rafael Peña Alcaide	1'59.346	1'59.402	2
3	10	Arcadio Treviño Chamorro	46.027	15	Jose Carlos Vieira	39.968	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'59.962	2'00.365	4
4	15	Jose Carlos Vieira	46.063	11	Rafael Peña Alcaide	39.973	3	José Javier Gómez González	1'59.969	2'00.185	3
5	3	José Javier Gómez González	46.128	5	Alexandre Teixidor Sais	40.071	16	Javier Hervás Gil	2'00.339	2'00.468	5
6	5	Alexandre Teixidor Sais	46.204	16	Javier Hervás Gil	40.206	15	Jose Carlos Vieira	2'00.344	2'00.630	7
7	16	Javier Hervás Gil	46.223	9	Óscar Gómez González	40.268	18	Josu María Lopategui Alonso	2'00.499	2'00.540	6
8	11	Rafael Peña Alcaide	46.267	19	Jonathan Gómez González	40.295	5	Alexandre Teixidor Sais	2'00.783	2'01.204	10
9	9	Óscar Gómez González	46.299	18	Josu María Lopategui Alonso	40.396	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	2'00.860	2'01.088	8
10	17	Gerardo González Pulido	46.389	2	Juan Campos Toimil	40.406	19	Jonathan Gómez González	2'00.883	2'01.161	9
11	7	Esteban Vallín Pérez	46.439	7	Esteban Vallín Pérez	40.461	17	Gerardo González Pulido	2'01.108	2'01.392	13
12	19	Jonathan Gómez González	46.473	3	José Javier Gómez González	40.470	8	Antonio Castillo Navas	2'01.141	2'01.367	12
13	2	Juan Campos Toimil	46.559	17	Gerardo González Pulido	40.550	2	Juan Campos Toimil	2'01.157	2'01.238	11
14	20	Ángel Pérez Palazón	46.597	8	Antonio Castillo Navas	40.582	20	Ángel Pérez Palazón	2'01.176	2'01.500	14
15	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	46.605	20	Ángel Pérez Palazón	40.670	7	Esteban Vallín Pérez	2'01.383	2'01.747	16
16	18	Josu María Lopategui Alonso	46.658	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	40.697	9	Óscar Gómez González	2'01.488	2'01.680	15
17	1	Juan Ignacio Eguiara	47.666	1	Juan Ignacio Eguiara	41.669	1	Juan Ignacio Eguiara	2'04.659	2'05.182	17
18	6	Antonio Martínez Hernández	50.690	6	Antonio Martínez Hernández	45.408	6	Antonio Martínez Hernández	2'12.738	2'18.491	18

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	18h.20'00"		18h.22'00"		18h.24'00"		18h.26'00"		18h.28'00"		18h.30'00"		18h.32'00"		18h.34'00"		18h.36'00"		piloto		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo				
1º	10	1'59.593	10	1'59.465	10	1'59.465	10	1'59.465	4	1'59.304	4	1'59.227	4	1'59.227	4	1'59.227	4	1'59.227	Nuno Miguel Vinagre Pereira		
2º	4	2'00.428	4	1'59.733	4	1'59.583	4	1'59.548	10	1'59.402	10	1'59.402	10	1'59.402	10	1'59.402	10	1'59.402	Arcadio Treviño Chamorro		
3º	5	2'01.064	5	2'00.886	11	2'00.537	11	2'00.259	11	2'00.185	11	2'00.185	11	2'00.185	11	2'00.185	11	2'00.185	Rafael Peña Alcaide		
4º	16	2'01.378	15	2'00.931	5	2'00.873	5	2'00.596	5	2'00.468	15	2'00.466	15	2'00.466	15	2'00.365	15	2'00.365	Jose Carlos Vieira		
5º	3	2'01.607	11	2'01.009	15	2'00.931	15	2'00.621	15	2'00.621	5	2'00.468	5	2'00.468	5	2'00.468	5	2'00.468	Alexandre Teixidor Sais		
6º	15	2'01.943	16	2'01.062	16	2'01.062	16	2'00.959	16	2'00.826	16	2'00.826	16	2'00.826	16	2'00.630	16	2'00.630	Javier Hervás Gil		
7º	7	2'02.191	19	2'01.551	19	2'01.341	19	2'01.299	19	2'01.250	3	2'01.077	3	2'01.077	3	2'01.077	3	2'01.077	José Javier Gómez González		
8º	20	2'02.198	3	2'01.607	3	2'01.434	3	2'01.434	7	2'01.294	19	2'01.250	19	2'01.088	19	2'01.088	19	2'01.088	Jonathan Gómez González		
9º	9	2'02.340	8	2'01.759	9	2'01.441	9	2'01.441	3	2'01.396	7	2'01.294	8	2'01.204	8	2'01.204	9	2'01.161	Óscar Gómez González		
10º	11	2'02.383	9	2'01.805	18	2'01.505	18	2'01.505	9	2'01.441	17	2'01.367	9	2'01.274	7	2'01.238	8	2'01.204	Antonio Castillo Navas		
11º	8	2'02.386	2	2'01.903	7	2'01.567	7	2'01.567	17	2'01.451	18	2'01.392	7	2'01.294	9	2'01.274	7	2'01.238	Esteban Vallín Pérez		
12º	19	2'02.492	20	2'01.988	17	2'01.667	17	2'01.667	18	2'01.505	9	2'01.441	17	2'01.367	17	2'01.367	17	2'01.367	Gerardo González Pulido		
13º	18	2'02.622	7	2'02.160	2	2'01.679	2	2'01.679	8	2'01.544	8	2'01.544	18	2'01.392	18	2'01.392	18	2'01.392	Josu María Lopategui Alonso		
14º	2	2'02.623	18	2'02.415	8	2'01.756	8	2'01.722	2	2'01.679	2	2'01.679	2	2'01.679	2	2'01.679	2	2'01.500	Juan Campos Toimil		
15º	17	2'02.688	17	2'02.444	14	2'01.884	14	2'01.884	14	2'01.747	14	2'01.747	14	2'01.747	14	2'01.680	20	2'01.680	Ángel Pérez Palazón		
16º	14	2'02.800	14	2'02.800	20	2'01.945	20	2'01.945	20	2'01.945	20	2'01.945	20	2'01.945	20	2'01.945	14	2'01.747	14	2'01.747	Gabriel Omar Alonso Savarín
17º	1	2'05.182	1	2'05.182	1	2'05.182	1	2'05.182	1	2'05.182	1	2'05.182	1	2'05.182	1	2'05.182	1	2'05.182	1	2'05.182	Juan Ignacio Eguiara
18º	6	2'18.491	6	2'18.491	6	2'18.491	6	2'18.491	6	2'18.491	6	2'18.491	6	2'18.491	6	2'18.491	6	2'18.491	6	2'18.491	Antonio Martínez Hernández





## VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	198.530
2	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	197.081
3	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	196.008
4	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	195.653
5	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	195.653
6	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	195.299
7	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	195.299
8	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	195.299
9	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	194.595
10	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	193.896
11	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	193.549
12	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	192.514
13	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	192.514
14	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	192.514
15	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	191.830
16	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	188.154
17	1	Asociación Interclubs de Automovilismo	ESP	Juan Ignacio Eguiara	ESP	B.M.Racing	188.154
18	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	160.238

**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

**GTSPORT**  
ORGANIZACIÓN  
Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

### CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
04 - 06 de Junio de 2010

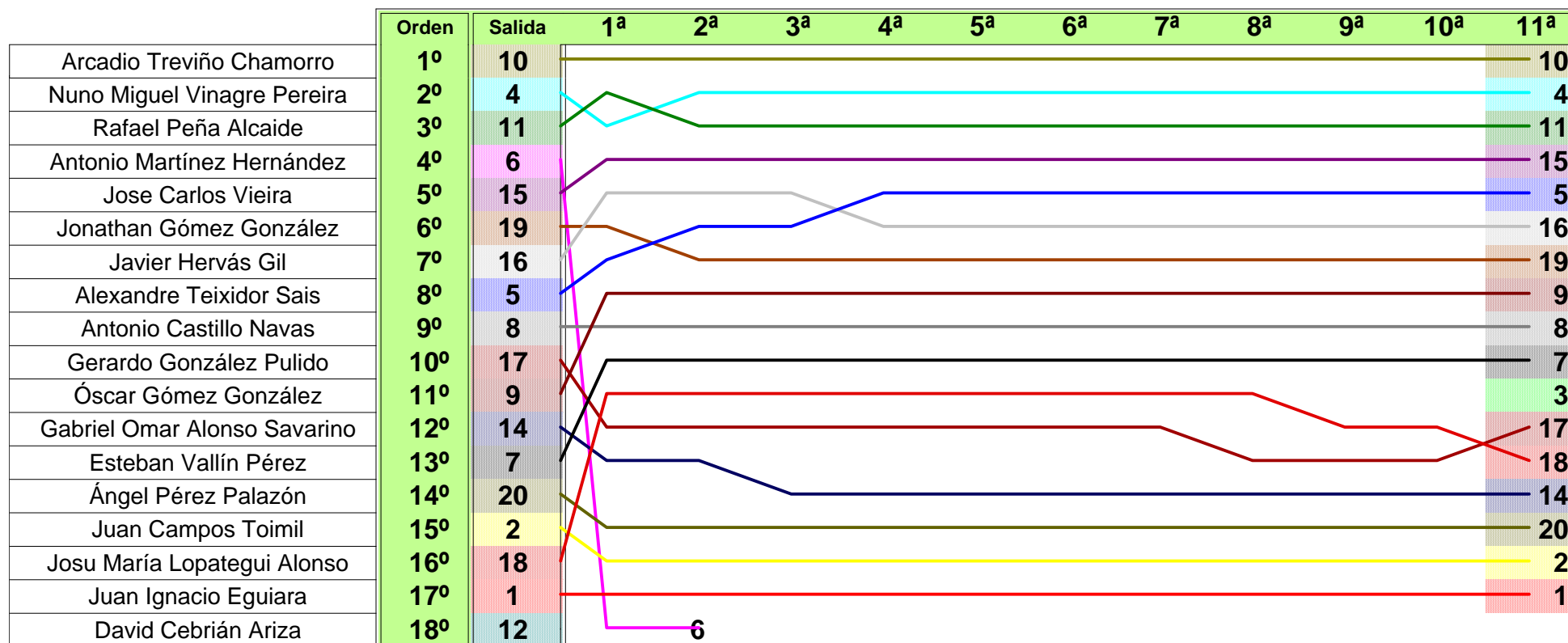
Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	10	1'57.915	10	2'02.309	10	1'59.841	10	1'59.593	10	1'59.465	10	1'59.528	10	1'59.626	10	1'59.402	10	1'59.716	10	1'59.836	10	1'59.815	10	2'00.222
2º	4	0"384 1'58.299	11	1.576 2'03.885	4	2.516 2'00.428	4	2.656 1'59.733	4	2.774 1'59.583	4	2.794 1'59.548	4	2.472 1'59.304	4	2.297 1'59.227	4	2.318 1'59.737	4	1.755 1'59.273	4	1.287 1'59.347	4	0.577 1'59.512
3º	11	0"801 1'58.716	4	1.929 2'04.238	11	4.118 2'02.383	11	5.534 2'01.009	11	6.606 2'00.537	11	7.337 2'00.259	11	7.896 2'00.185	11	8.775 2'00.281	11	9.328 2'00.269	11	9.680 2'00.188	11	10.466 2'00.601	11	10.744 2'00.5
4º	6	1"436 1'59.351	15	2.983 2'05.292	15	5.085 2'01.943	15	6.423 2'00.931	15	7.904 2'00.946	15	8.997 2'00.621	15	10.263 2'00.892	15	11.327 2'00.466	15	12.819 2'01.208	15	13.348 2'00.365	15	14.194 2'00.661	15	14.695 2'00.723
5º	15	1"453 1'59.368	16	4.479 2'06.788	16	6.016 2'01.378	16	7.485 2'01.062	5	9.357 2'00.873	5	10.425 2'00.596	5	11.267 2'00.468	5	13.085 2'01.222	5	14.152 2'00.783	5	15.099 2'00.783	5	15.939 2'00.655	5	16.530 2'00.813
6º	19	1"488 1'59.403	19	5.089 2'07.398	5	6.656 2'01.064	5	7.949 2'00.886	16	10.045 2'02.025	16	11.476 2'00.959	16	12.676 2'00.826	16	14.333 2'01.059	16	15.580 2'00.963	16	16.374 2'00.63	16	17.432 2'00.873	16	18.111 2'00.901
7º	16	1"515 1'59.430	5	5.433 2'07.742	19	7.740 2'02.492	19	9.698 2'01.551	19	11.574 2'01.341	19	13.345 2'01.299	19	14.969 2'01.25	19	16.938 2'01.371	19	18.310 2'01.088	19	19.677 2'01.203	19	21.395 2'01.533	19	23.113 2'01.94
8º	5	1"673 1'59.588	9	6.000 2'08.309	9	8.499 2'02.34	9	10.711 2'01.805	9	12.687 2'01.441	9	15.021 2'01.862	9	17.293 2'01.898	9	19.433 2'01.542	9	20.991 2'01.274	9	22.815 2'01.66	9	24.161 2'01.161	9	25.725 2'01.786
9º	8	1"700 1'59.615	8	6.612 2'08.921	8	9.157 2'02.386	8	11.323 2'01.759	8	13.614 2'01.756	8	15.808 2'01.722	8	17.726 2'01.544	8	20.224 2'01.9	8	21.712 2'01.204	8	23.281 2'01.405	8	24.907 2'01.441	8	26.094 2'01.409
10º	17	2"301 2'00.216	7	8.526 2'10.835	7	10.876 2'02.191	7	13.443 2'02.16	7	15.545 2'01.567	7	17.617 2'01.6	7	19.285 2'01.294	7	21.297 2'01.414	7	23.233 2'01.652	7	24.635 2'01.238	7	26.930 2'02.11	7	27.982 2'01.274
11º	9	2"305 2'00.220	18	8.919 2'11.228	18	11.700 2'02.622	18	14.522 2'02.415	18	16.662 2'01.505	18	18.620 2'01.586	18	20.764 2'01.77	18	22.754 2'01.392	18	24.801 2'01.763	3	27.294 2'01.186	3	28.485 2'01.006	3	28.803 2'00.54
12º	14	2"462 2'00.377	17	9.419 2'11.728	17	12.266 2'02.688	17	15.117 2'02.444	17	17.319 2'01.667	17	19.659 2'01.868	17	21.484 2'01.451	17	23.449 2'01.367	3	25.944 2'01.991	18	27.703 2'02.738	18	30.034 2'02.146	17	32.363 2'02.037
13º	7	2"821 2'00.736	14	10.194 2'12.503	14	13.153 2'02.8	3	15.818 2'01.984	3	17.787 2'01.434	3	20.224 2'01.965	3	21.994 2'01.396	3	23.669 2'01.077	17	26.129 2'02.396	17	28.514 2'02.221	17	30.548 2'01.849	18	33.473 2'03.661
14º	20	3"070 2'00.985	3	11.661 2'13.97	3	13.427 2'01.607	14	16.829 2'03.269	14	19.248 2'01.884	14	22.152 2'02.432	14	24.273 2'01.747	14	27.035 2'02.164	14	29.868 2'02.549	14	32.761 2'02.729	14	34.932 2'01.986	14	37.466 2'02.756
15º	2	3"192 2'01.107	20	12.573 2'14.882	20	14.930 2'02.198	20	17.325 2'01.988	20	19.805 2'01.945	20	22.971 2'02.694	20	25.971 2'02.626	20	29.004 2'02.435	20	31.860 2'02.572	20	33.704 2'01.68	20	36.068 2'02.179	20	38.050 2'02.204
16º	18	3"318 2'01.233	2	13.027 2'15.336	2	15.809 2'02.623	2	18.119 2'01.903	2	20.333 2'01.679	2	23.827 2'03.022	2	33.378 2'09.177	2	35.974 2'01.998	2	38.226 2'01.968	2	40.384 2'01.994	2	42.069 2'01.5	2	1'29.429 2'47.582
17º	1	5"284 2'03.199	1	14.292 2'16.601	1	19.633 2'05.182	1	25.563 2'05.523	1	31.620 2'05.522	1	37.315 2'05.223	1	43.600 2'05.911	1	55.128 2'10.93	1	1'06.325 2'10.913	1	1'18.242 2'11.753	1	1'30.978 2'12.551	1	1'43.876 2'13.12
18º	12	20"123 2'18.038	6	16.182 2'18.491	6	37.552 2'21.211																		





Circuito del Jarama  
04 - 06 de Junio de 2010

### CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	11	21'59.353	115.557		7	1'59.402	116.079
2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	11	21'59.930	115.507	0"577	7	1'59.227	116.249
3	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	11	22'10.097	114.624	10"744	6	2'00.185	115.323
4	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	11	22'14.048	114.284	14"695	9	2'00.365	115.150
5	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	11	22'15.883	114.127	16"530	6	2'00.468	115.052
6	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	11	22'17.464	113.992	18"111	9	2'00.630	114.897
7	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	22'22.466	113.568	23"113	8	2'01.088	114.463
8	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	22'25.078	113.347	25"725	10	2'01.161	114.394
9	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	11	22'25.447	113.316	26"094	8	2'01.204	114.353
10	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	11	22'27.335	113.157	27"982	9	2'01.238	114.321
11	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	11	22'28.156	113.088	28"803	11	2'00.540	114.983
12	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	11	22'31.716	112.790	32"363	7	2'01.367	114.200
13	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	11	22'32.826	112.698	33"473	7	2'01.392	114.176
14	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	11	22'36.819	112.366	37"466	6	2'01.747	113.843
15	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	11	22'37.403	112.318	38"050	9	2'01.680	113.906
16	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	11	23'28.782	108.222	1'29"429	10	2'01.500	114.075
<b>NO CLASIFICADOS</b>													
17	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	2	04'39.702	99.106	9 Vta.	1	2'18.491	100.079

EXCLUIDO el participante numero 1 en virtud del Art. 39,3 del RDVC.

**Vuelta mas rapida Nuno Miguel Vinagre Pereira en 1'59.227 a 116.249 Km/h.**

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las Horas.