



Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	10	9	1'57.447			118.011
2	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	10	9	1'57.915	0"468	0"468	117.543
3	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	10	8	1'58.716	1"269	0"801	116.750
4	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	9	8	1'58.974	1"527	0"258	116.497
5	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	10	5	1'59.118	1"671	0"144	116.356
6	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	10	5	1'59.368	1"921	0"250	116.112
7	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	10	8	1'59.405	1"958	0"037	116.076
8	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	10	9	1'59.430	1"983	0"025	116.052
9	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	10	8	1'59.615	2"168	0"185	115.872
10	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	10	9	2'00.040	2"593	0"425	115.462
11	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	10	7	2'00.054	2"607	0"014	115.449
12	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	10	9	2'00.080	2"633	0"026	115.424
13	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	5	5	2'00.377	2"930	0"297	115.139
14	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Tea	9	8	2'00.418	2"971	0"041	115.100
15	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	10	7	2'00.985	3"538	0"567	114.560
16	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	10	8	2'01.233	3"786	0"248	114.326
17	1	Asociación Interclubs de Automovilismo	ESP	Javier Gutierrez	ESP	B.M.Racing	10	10	2'03.140	5"693	1"907	112.555
18	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	3	3	2'18.038	20"591	14"898	100.408

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 9:22 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.093	0'49.093	168.225	0'51.489	0'51.489	147.946	0'52.485	0'52.485	164.384	0'45.860	0'45.860	187.176	0'49.483	0'49.483	158.591	0'46.452	0'46.452	188.812
1ª - 2	1'30.503	0'41.410		1'41.120	0'49.631					1'25.329	0'39.469		1'34.806	0'45.323		1'26.229	0'39.777	
1ª - 3	2'06.059	0'35.556		2'14.884	0'33.764					1'58.503	0'33.174		2'08.411	0'33.605		1'59.732	0'33.503	
2ª - 1	0'48.567	0'48.567	191.151	0'47.034	0'47.034	183.051				0'45.632	0'45.632	196.008	0'46.080	0'46.080	191.151	0'46.050	0'46.050	189.474
2ª - 2	1'31.971	0'43.404		1'28.137	0'41.103					1'25.192	0'39.560		1'25.909	0'39.829		1'25.798	0'39.748	
2ª - 3	2'08.405	0'36.434		2'02.052	0'33.915					1'58.767	0'33.575		1'59.588	0'33.679		1'59.517	0'33.719	
3ª - 1	0'49.975	0'49.975	160.715	0'46.820	0'46.820	192.171				0'45.388	0'45.388	188.154	0'46.330	0'46.330	196.008	0'46.142	0'46.142	193.203
3ª - 2	1'31.582	0'41.607		1'27.669	0'40.849					1'24.891	0'39.503		1'26.167	0'39.837		1'25.682	0'39.540	
3ª - 3	2'08.715	0'37.133		2'01.425	0'33.756					1'58.299	0'33.408		1'59.837	0'33.670		1'59.351	0'33.669	
4ª - 1	0'47.780	0'47.780	189.142	0'46.964	0'46.964	193.203				0'45.629	0'45.629	194.946	0'46.477	0'46.477	192.514	0'45.995	0'45.995	197.081
4ª - 2	1'29.605	0'41.825		1'27.653	0'40.689					1'25.116	0'39.487		1'26.035	0'39.558		1'25.695	0'39.700	
4ª - 3	2'04.351	0'34.746		2'01.567	0'33.914					1'58.540	0'33.424		1'59.584	0'33.549		1'59.211	0'33.516	
5ª - 1	0'47.788	0'47.788	176.471	0'46.922	0'46.922	188.812				0'45.399	0'45.399	201.118	0'46.318	0'46.318	194.595	0'46.222	0'46.222	193.203
5ª - 2	1'29.057	0'41.269		1'27.312	0'40.390					1'24.844	0'39.445		1'25.967	0'39.649		1'25.936	0'39.714	
5ª - 3	2'03.316	0'34.259		2'01.107	0'33.795					1'58.244	0'33.400		1'59.615	0'33.648		1'59.567	0'33.631	
6ª - 1	0'48.459	0'48.459	164.635	0'47.538	0'47.538	192.858				0'47.876	0'47.876	176.183	0'46.382	0'46.382	191.490	0'46.790	0'46.790	170.079
6ª - 2	1'29.716	0'41.257		1'39.026	0'51.488					1'29.107	0'41.231		1'26.167	0'39.785		1'26.526	0'39.736	
6ª - 3	2'04.442	0'34.726		2'12.813	0'33.787					2'08.183	0'39.076	PIT	1'59.648	0'33.481		2'00.022	0'33.496	
7ª - 1	0'47.478	0'47.478	188.812	0'46.773	0'46.773	196.008				2'04.944	2'04.944		0'46.061	0'46.061	194.245	0'45.899	0'45.899	194.595
7ª - 2	1'28.676	0'41.198		1'27.425	0'40.652					2'51.905	0'46.961		1'25.821	0'39.760		1'25.593	0'39.694	
7ª - 3	2'03.199	0'34.523		2'01.086	0'33.661					3'26.573	0'34.668		1'59.405	0'35.584		1'58.974	0'33.381	
8ª - 1	0'47.083	0'47.083	188.482	0'46.202	0'46.202	195.653				0'45.196	0'45.196	198.896	0'46.028	0'46.028	196.722	0'46.367	0'46.367	192.858
8ª - 2	1'28.269	0'41.186		1'26.261	0'40.059					1'24.352	0'39.156		1'25.736	0'39.708		1'30.049	0'43.682	
8ª - 3	2'03.158	0'34.889		2'00.040	0'33.779					1'57.447	0'33.095		2'01.354	0'35.618		2'14.286	0'44.237	PIT
9ª - 1	0'47.512	0'47.512	184.301	0'47.353	0'47.353	172.524				0'45.352	0'45.352	199.262	1'18.170	1'18.170	123.288			
9ª - 2	1'28.707	0'41.195		1'27.711	0'40.358					1'25.243	0'39.891		2'07.930	0'49.760				
9ª - 3	2'03.140	0'34.433		2'01.339	0'33.628					1'58.839	0'33.596		3'00.475	0'52.545	PIT			

Vuelta Ideal	
0'47.083	0'47.083
1'28.269	0'41.186
2'02.528	0'34.259

Vuelta Ideal	
0'46.202	0'46.202
1'26.261	0'40.059
1'59.889	0'33.628

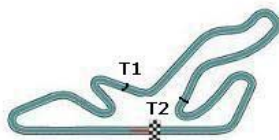
Vuelta Ideal	
0'52.485	0'52.485
1'42.724	0'50.239
2'18.579	0'35.855

Vuelta Ideal	
0'45.196	0'45.196
1'24.352	0'39.156
1'57.447	0'33.095

Vuelta Ideal	
0'46.028	0'46.028
1'25.586	0'39.558
1'59.067	0'33.481

Vuelta Ideal	
0'45.899	0'45.899
1'25.439	0'39.540
1'58.820	0'33.381

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.196	0'45.196
1'24.289	0'39.093
1'57.384	0'33.095



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.035	0'47.035	196.364	0'53.267	0'53.267	164.134	0'47.712	0'47.712	173.634	0'46.058	0'46.058	194.946	0'46.517	0'46.517	183.674	1'100.033	1'100.033	
1ª - 2	1'27.236	0'40.201		1'41.410	0'48.143		1'27.963	0'40.251		1'25.819	0'39.761		1'26.110	0'39.593		1'147.043	0'47.010	
1ª - 3	2'01.199	0'33.963		2'15.420	0'34.010		2'02.112	0'34.149		1'59.392	0'33.573		1'59.611	0'33.501		12'23.096	0'36.055	
2ª - 1	0'46.687	0'46.687	196.008	0'46.277	0'46.277	182.742	0'48.141	0'48.141	195.653	0'45.868	0'45.868	200.001	0'46.052	0'46.052	196.722	0'51.148	0'51.148	159.528
2ª - 2	1'27.006	0'40.319		1'26.716	0'40.439		1'28.738	0'40.597		1'25.228	0'39.360		1'25.762	0'39.710		1'35.979	0'44.831	
2ª - 3	2'00.974	0'33.968		2'00.825	0'34.109		2'02.804	0'34.066		2'00.438	0'35.210		1'59.584	0'33.822		2'18.038	0'42.059	PIT
3ª - 1	0'48.336	0'48.336	190.813	0'46.137	0'46.137	188.482	0'46.623	0'46.623	195.299	0'47.518	0'47.518	170.348	0'46.537	0'46.537	198.896			
3ª - 2	1'28.773	0'40.437		1'26.304	0'40.167		1'26.414	0'39.791		1'27.161	0'39.643		1'25.858	0'39.321				
3ª - 3	2'16.735	0'47.962	PIT	2'00.160	0'33.856		2'00.433	0'34.019		2'02.913	0'35.752		1'59.416	0'33.558				
4ª - 1	2'54.317	2'54.317		0'46.286	0'46.286	186.852	0'46.833	0'46.833	195.653	0'46.034	0'46.034	197.441	0'46.053	0'46.053	195.299			
4ª - 2	3'34.669	0'40.352		1'29.234	0'42.948		1'26.648	0'39.815		1'25.312	0'39.278		1'25.844	0'39.791				
4ª - 3	4'08.698	0'34.029		2'03.283	0'34.049		2'00.658	0'34.010		1'58.822	0'33.510		1'59.122	0'33.278				
5ª - 1	0'49.351	0'49.351	142.106	0'48.190	0'48.190	172.801	0'46.418	0'46.418	195.653	0'47.648	0'47.648	198.530	0'46.111	0'46.111	193.203			
5ª - 2	1'33.297	0'43.946		1'29.554	0'41.364		1'26.292	0'39.874		1'27.888	0'40.240		1'25.551	0'39.440				
5ª - 3	2'08.262	0'34.965		2'03.753	0'34.199		2'00.077	0'33.785		2'01.800	0'33.912		1'58.872	0'33.321				
6ª - 1	0'46.403	0'46.403	193.549	0'46.210	0'46.210	180.001	0'46.543	0'46.543	188.154	0'48.995	0'48.995	152.759	0'46.402	0'46.402	181.209			
6ª - 2	1'26.464	0'40.061		1'26.069	0'39.859		1'26.237	0'39.694		1'30.398	0'41.403		1'25.983	0'39.581				
6ª - 3	2'00.429	0'33.965		1'59.710	0'33.641		2'00.054	0'33.817		2'03.987	0'33.589		1'59.302	0'33.319				
7ª - 1	0'46.299	0'46.299	197.081	0'45.943	0'45.943	184.932	0'46.501	0'46.501	192.858	0'45.807	0'45.807	197.441	0'45.863	0'45.863	198.166			
7ª - 2	1'26.513	0'40.214		1'25.761	0'39.818		1'26.750	0'40.249		1'24.900	0'39.093		1'25.311	0'39.448				
7ª - 3	2'00.418	0'33.905		1'59.615	0'33.854		2'00.614	0'33.864		1'58.160	0'33.260		1'58.716	0'33.405				
8ª - 1	0'46.492	0'46.492	192.514	0'46.024	0'46.024	190.813	0'46.320	0'46.320	195.653	0'45.531	0'45.531	200.000	0'45.743	0'45.743	197.803			
8ª - 2	1'26.464	0'40.245		1'25.975	0'39.951		1'26.239	0'39.919		1'24.624	0'39.093		1'25.456	0'39.713				
8ª - 3	2'00.736	0'33.999		1'59.616	0'33.641		2'00.220	0'33.981		1'57.915	0'33.291		1'58.854	0'33.398				
9ª - 1	1'02.464	1'02.464	126.169	0'47.563	0'47.563	167.963	0'46.594	0'46.594	192.858	0'45.907	0'45.907	196.364	0'45.918	0'45.918	194.595			
9ª - 2				1'29.186	0'41.623		1'31.387	0'44.793			1'25.017	0'39.110		1'25.400	0'39.482			
9ª - 3				2'03.175	0'33.989		2'15.322	0'43.935	PIT	1'58.570	0'33.553		1'58.874	0'33.474				

Vuelta Ideal	
0'46.299	0'46.299
1'26.360	0'40.061
2'00.265	0'33.905

Vuelta Ideal	
0'45.943	0'45.943
1'25.761	0'39.818
1'59.402	0'33.641

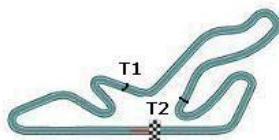
Vuelta Ideal	
0'46.320	0'46.320
1'26.014	0'39.694
1'59.799	0'33.785

Vuelta Ideal	
0'45.531	0'45.531
1'24.624	0'39.093
1'57.884	0'33.260

Vuelta Ideal	
0'45.743	0'45.743
1'25.064	0'39.321
1'58.342	0'33.278

Vuelta Ideal	
0'51.148	0'51.148
1'34.003	0'42.855
2'10.058	0'36.055

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.196	0'45.196
1'24.289	0'39.093
1'57.384	0'33.095



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	14			15			16			17			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.443	0'47.443	179.105	0'46.665	0'46.665	193.549	0'47.477	0'47.477	192.171	0'47.877	0'47.877	166.154				0'47.957	0'47.957	171.702
1ª - 2	1'28.776	0'41.333		1'26.449	0'39.784		1'28.735	0'41.258		1'28.456	0'40.579					1'28.077	0'40.120	
1ª - 3	2'02.663	0'33.887		2'00.277	0'33.828		2'03.454	0'34.719		2'02.702	0'34.246		2'02.486	2'02.486		2'02.121	0'34.044	
2ª - 1	0'46.443	0'46.443	191.151	0'46.176	0'46.176	197.803	0'47.016	0'47.016	198.896	0'46.984	0'46.984	191.490				0'46.929	0'46.929	198.166
2ª - 2	1'26.602	0'40.159		1'25.872	0'39.696		1'27.462	0'40.446		1'27.779	0'40.795					1'26.663	0'39.734	
2ª - 3	2'00.473	0'33.871		1'59.757	0'33.885		2'01.487	0'34.025		2'01.672	0'33.893		2'02.821	2'02.821		2'00.566	0'33.903	
3ª - 1	0'46.897	0'46.897	183.674	0'46.792	0'46.792	196.008	0'46.266	0'46.266	201.118	0'46.604	0'46.604	187.827				0'46.154	0'46.154	195.299
3ª - 2	1'27.010	0'40.113		1'26.400	0'39.608		1'26.324	0'40.058		1'26.684	0'40.080		1'27.971	1'27.971		1'25.914	0'39.760	
3ª - 3	2'00.956	0'33.946		2'00.146	0'33.746		2'00.612	0'34.288		2'00.904	0'34.220		2'02.239	0'34.268		1'59.465	0'33.551	
4ª - 1	0'46.468	0'46.468	190.141	0'46.186	0'46.186	197.081	1'09.056	1'09.056	199.631	0'46.793	0'46.793	191.830	0'47.971	0'47.971	198.166	0'46.027	0'46.027	193.549
4ª - 2	1'26.432	0'39.964		1'25.703	0'39.517		2'05.497	0'56.441		1'26.831	0'40.038		1'28.990	0'41.019		1'25.566	0'39.539	
4ª - 3	2'00.377	0'33.945		1'59.368	0'33.665		2'44.244	0'38.747		2'00.570	0'33.739		2'03.437	0'34.447		1'59.118	0'33.552	
5ª - 1			196.008	0'46.487	0'46.487	195.299	0'53.919	0'53.919	143.427	0'46.966	0'46.966	170.348	0'49.040	0'49.040	168.225	0'46.112	0'46.112	198.166
5ª - 2				1'26.375	0'39.888		1'42.315	0'48.396		1'27.281	0'40.315		1'31.898	0'42.858		1'25.796	0'39.684	
5ª - 3				2'00.081	0'33.706		2'17.550	0'35.235		2'01.338	0'34.057		2'06.521	0'34.623		1'59.220	0'33.424	
6ª - 1				0'46.353	0'46.353	195.299	0'46.703	0'46.703	198.896	0'46.747	0'46.747	182.125	0'48.038	0'48.038	164.384	0'45.999	0'45.999	193.549
6ª - 2				1'26.162	0'39.809		1'26.641	0'39.938		1'26.338	0'39.591		1'30.633	0'42.595		1'26.023	0'40.024	
6ª - 3				2'00.049	0'33.887		2'00.475	0'33.834		2'00.152	0'33.814		2'05.062	0'34.429		1'59.655	0'33.632	
7ª - 1				0'46.366	0'46.366	194.595	0'46.562	0'46.562	200.000	0'46.683	0'46.683	180.905	0'46.745	0'46.745	199.631	0'45.841	0'45.841	193.203
7ª - 2				1'26.135	0'39.769		1'26.523	0'39.961		1'26.399	0'39.716		1'26.924	0'40.179		1'25.807	0'39.966	
7ª - 3				2'08.496	0'42.361	PIT	2'00.065	0'33.542		2'00.216	0'33.817		2'01.233	0'34.309		1'59.403	0'33.596	
8ª - 1				1'36.132	1'36.132		0'46.389	0'46.389	198.896	0'46.408	0'46.408	191.490	0'46.768	0'46.768	191.151	0'46.015	0'46.015	197.803
8ª - 2				2'16.526	0'40.394		1'25.875	0'39.486		1'26.293	0'39.885		1'27.098	0'40.330		1'25.952	0'39.937	
8ª - 3				2'51.094	0'34.568		1'59.430	0'33.555		2'00.080	0'33.787		2'01.341	0'34.243		1'59.430	0'33.478	
9ª - 1				0'46.435	0'46.435	197.081	0'46.888	0'46.888	193.549	0'46.209	0'46.209	194.595	0'46.820	0'46.820	193.896	0'59.420	0'59.420	158.358
9ª - 2				1'26.838	0'40.403		1'39.385	0'52.497		1'26.398	0'40.189		1'27.308	0'40.488		1'58.592	0'59.172	
9ª - 3				2'02.426	0'35.588		2'28.437	0'49.052	PIT	2'00.317	0'33.919		2'01.406	0'34.098		2'55.492	0'56.900	PIT

Vuelta Ideal	
0'46.443	0'46.443
1'26.407	0'39.964
2'00.278	0'33.871

Vuelta Ideal	
0'46.176	0'46.176
1'25.693	0'39.517
1'59.358	0'33.665

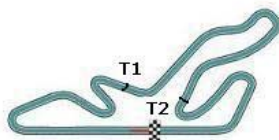
Vuelta Ideal	
0'46.266	0'46.266
1'25.752	0'39.486
1'59.294	0'33.542

Vuelta Ideal	
0'46.209	0'46.209
1'25.800	0'39.591
1'59.539	0'33.739

Vuelta Ideal	
0'46.745	0'46.745
1'26.924	0'40.179
2'01.022	0'34.098

Vuelta Ideal	
0'45.841	0'45.841
1'25.380	0'39.539
1'58.804	0'33.424

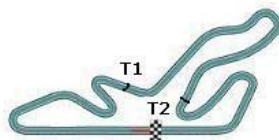
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.196	0'45.196
1'24.289	0'39.093
1'57.384	0'33.095



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

20			
Numero			
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.468	0'49.468	180.603
1ª - 2	1'35.899	0'46.431	
1ª - 3	2'15.317	0'39.418	
2ª - 1	0'46.570	0'46.570	192.514
2ª - 2	1'27.266	0'40.696	
2ª - 3	2'01.340	0'34.074	
3ª - 1	0'46.508	<u>0'46.508</u>	199.631
3ª - 2	1'27.417	0'40.909	
3ª - 3	2'01.283	<u>0'33.866</u>	
4ª - 1	0'50.137	0'50.137	199.262
4ª - 2	1'39.366	0'49.229	
4ª - 3	<u>2'15.733</u>	<u>0'36.367</u>	
5ª - 1	<u>0'49.659</u>	<u>0'49.659</u>	160.238
5ª - 2	<u>1'31.272</u>	<u>0'41.613</u>	
5ª - 3	<u>2'05.994</u>	<u>0'34.722</u>	
6ª - 1	0'46.975	0'46.975	188.154
6ª - 2	1'27.062	<u>0'40.087</u>	
6ª - 3	<u>2'00.985</u>	0'33.923	
7ª - 1	0'47.136	0'47.136	187.176
7ª - 2	1'27.836	0'40.700	
7ª - 3	2'01.938	0'34.102	
8ª - 1	0'46.892	0'46.892	196.364
8ª - 2	1'27.276	0'40.384	
8ª - 3	2'01.352	0'34.076	
9ª - 1	0'48.712	0'48.712	183.362
9ª - 2	1'33.683	0'44.971	
9ª - 3	2'11.255	0'37.572	

Vuelta Ideal	
0'46.508	0'46.508
1'26.595	0'40.087
2'00.461	0'33.866



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	45.196	10	Arcadio Treviño Chamorro	39.093	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'57.447	1'57.447	1
2	10	Arcadio Treviño Chamorro	45.531	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	39.156	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'57.884	1'57.915	2
3	11	Rafael Peña Alcaide	45.743	11	Rafael Peña Alcaide	39.321	11	Rafael Peña Alcaide	1'58.342	1'58.716	3
4	19	Jonathan Gómez González	45.841	16	Javier Hervás Gil	39.486	6	Antonio Martínez Hernández	1'58.804	1'59.118	5
5	6	Antonio Martínez Hernández	45.899	15	Jose Carlos Vieira	39.517	19	Jonathan Gómez González	1'58.820	1'58.974	4
6	8	Antonio Castillo Navas	45.943	19	Jonathan Gómez González	39.539	5	Alexandre Teixidor Sais	1'59.067	1'59.405	7
7	5	Alexandre Teixidor Sais	46.028	6	Antonio Martínez Hernández	39.540	16	Javier Hervás Gil	1'59.294	1'59.430	8
8	15	Jose Carlos Vieira	46.176	5	Alexandre Teixidor Sais	39.558	2	Juan Campos Toimil	1'59.358	1'59.368	6
9	2	Juan Campos Toimil	46.202	17	Gerardo González Pulido	39.591	8	Antonio Castillo Navas	1'59.402	1'59.615	9
10	17	Gerardo González Pulido	46.209	9	Óscar Gómez González	39.694	15	Jose Carlos Vieira	1'59.539	2'00.080	12
11	16	Javier Hervás Gil	46.266	8	Antonio Castillo Navas	39.818	17	Gerardo González Pulido	1'59.799	2'00.054	11
12	7	Esteban Vallín Pérez	46.299	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	39.964	9	Óscar Gómez González	1'59.889	2'00.040	10
13	9	Óscar Gómez González	46.320	2	Juan Campos Toimil	40.059	20	Ángel Pérez Palazón	2'00.265	2'00.418	14
14	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	46.443	7	Esteban Vallín Pérez	40.061	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	2'00.278	2'00.377	13
15	20	Ángel Pérez Palazón	46.508	20	Ángel Pérez Palazón	40.087	7	Esteban Vallín Pérez	2'00.461	2'00.985	15
16	18	Josu María Lopategui Alonso	46.745	18	Josu María Lopategui Alonso	40.179	18	Josu María Lopategui Alonso	2'01.022	2'01.233	16
17	1	Javier Gutierrez	47.083	1	Javier Gutierrez	41.186	1	Javier Gutierrez	2'02.528	2'03.140	17
18	12	David Cebrián Ariza	51.148	12	David Cebrián Ariza	42.855	3	José Javier Gómez González	2'10.058	2'18.038	18
19	3	José Javier Gómez González	52.485	3	José Javier Gómez González	50.239	12	David Cebrián Ariza	2'18.579	548'39.052	19

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Hora	9h.06'00"		9h.08'00"		9h.10'00"		9h.12'00"		9h.14'00"		9h.16'00"		9h.18'00"		9h.20'00"		9h.22'00"		piloto
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	4	1'58.503	4	1'58.503	4	1'58.298	4	1'58.298	4	1'58.243	4	1'58.243	10	1'58.159	4	1'57.447	4	1'57.447	Nuno Miguel Vinagre Pereira
2º	10	1'59.392	6	1'59.351	6	1'59.210	10	1'58.822	10	1'58.822	10	1'58.822	4	1'58.243	10	1'57.915	10	1'57.915	Arcadio Treviño Chamorro
3º	11	1'59.611	10	1'59.392	10	1'59.392	19	1'59.118	11	1'58.872	11	1'58.872	11	1'58.716	11	1'58.716	11	1'58.716	Rafael Peña Alcaide
4º	6	1'59.732	11	1'59.583	11	1'59.416	11	1'59.121	19	1'59.118	6	1'58.974	6	1'58.974	6	1'58.974	6	1'58.974	Antonio Martínez Hernández
5º	15	2'00.277	5	1'59.588	19	1'59.464	6	1'59.210	6	1'59.210	19	1'59.118	19	1'59.118	19	1'59.118	19	1'59.118	Jonathan Gómez González
6º	7	2'00.973	15	1'59.756	5	1'59.588	15	1'59.368	15	1'59.368	15	1'59.368	15	1'59.368	15	1'59.368	15	1'59.368	Jose Carlos Vieira
7º	9	2'02.112	14	2'00.473	15	1'59.756	5	1'59.584	5	1'59.584	5	1'59.584	5	1'59.404	5	1'59.404	5	1'59.404	Alexandre Teixidor Sais
8º	19	2'02.120	19	2'00.566	8	2'00.160	8	2'00.160	9	2'00.077	8	1'59.709	8	1'59.614	16	1'59.430	16	1'59.430	Javier Hervás Gil
9º	18	2'02.486	8	2'00.825	9	2'00.433	14	2'00.377	8	2'00.160	9	2'00.053	9	2'00.053	8	1'59.614	8	1'59.614	Antonio Castillo Navas
10º	14	2'02.663	7	2'00.973	14	2'00.473	9	2'00.433	14	2'00.377	17	2'00.151	16	2'00.065	2	2'00.040	2	2'00.040	Juan Campos Toimil
11º	17	2'02.701	20	2'01.340	16	2'00.612	17	2'00.570	17	2'00.570	14	2'00.377	17	2'00.151	9	2'00.053	9	2'00.053	Óscar Gómez González
12º	16	2'03.454	16	2'01.486	17	2'00.904	16	2'00.612	16	2'00.612	16	2'00.474	14	2'00.377	17	2'00.080	17	2'00.080	Gerardo González Pulido
13º	1	2'06.059	17	2'01.671	7	2'00.973	7	2'00.973	7	2'00.973	7	2'00.973	7	2'00.429	14	2'00.377	14	2'00.377	Gabriel Omar Alonso Savarin
14º	5	2'08.411	2	2'02.052	20	2'01.282	20	2'01.282	2	2'01.106	20	2'00.984	20	2'00.984	7	2'00.417	7	2'00.417	Esteban Vallín Pérez
15º	2	2'14.883	9	2'02.112	2	2'01.424	2	2'01.424	20	2'01.282	2	2'01.106	2	2'01.086	20	2'00.984	20	2'00.984	Ángel Pérez Palazón
16º	20	2'15.317	18	2'02.486	18	2'02.239	18	2'02.239	18	2'02.239	18	2'02.239	18	2'01.233	18	2'01.233	18	2'01.233	Josu María Lopategui Alonso
17º	8	2'15.419	1	2'06.059	1	2'06.059	1	2'04.351	1	2'03.315	1	2'03.315	1	2'03.199	1	2'03.157	1	2'03.139	Javier Gutierrez
18º													12	2'18.038	12	2'18.038	12	2'18.038	David Cebrián Ariza



VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	201.118
2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	201.118
3	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	200.001
4	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	199.631
5	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	199.631
6	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	198.896
7	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	198.166
8	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	197.803
9	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	197.081
10	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	197.081
11	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	196.722
12	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	196.008
13	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	196.008
14	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	195.653
15	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	194.595
16	1	Asociación Interclubs de Automovilismo	ESP	Javier Gutierrez	ESP	B.M.Racing	191.151
17	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	190.813
18	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	164.384
19	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	159.528



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	10	9	1'57.915	0"000		117.542
2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	10	4	1'58.299	0"384	0"384	117.161
3	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	10	8	1'58.716	0"801	0"417	116.749
4	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	9	4	1'59.351	1"436	0"635	116.128
5	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	10	5	1'59.368	1"453	0"017	116.112
6	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	10	8	1'59.403	1"488	0"035	116.077
7	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	10	9	1'59.430	1"515	0"027	116.051
8	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	10	3	1'59.588	1"673	0"158	115.898
9	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	10	8	1'59.615	1"700	0"027	115.872
10	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	10	8	2'00.216	2"301	0"601	115.292
11	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	10	9	2'00.220	2"305	0"004	115.289
12	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	5	5	2'00.377	2"462	0"157	115.138
13	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Tea	9	9	2'00.736	2"821	0"359	114.796
14	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	10	7	2'00.985	3"070	0"249	114.560
15	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	10	6	2'01.107	3"192	0"122	114.444
16	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	10	8	2'01.233	3"318	0"126	114.325
17	1	Asociación Interclubs de Automovilismo	ESP	Javier Gutierrez	ESP	B.M.Racing	10	8	2'03.199	5"284	1"966	112.501
18	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	3	3	2'18.038	20"123	14"839	100.407

Anulados los dos mejores tiempos de los participantes numeros : 1, 2, 4, 5, 6, 9, 17 y 19 en virtud del Art. 18.25 del RDVC.

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

3	José Javier Gómez González	
----------	----------------------------	--

1	Javier Gutierrez	2'03.199
----------	------------------	----------

2	Juan Campos Toimil	2'01.107
----------	--------------------	----------

7	Esteban Vallín Pérez	2'00.736
----------	----------------------	----------

9	Óscar Gómez González	2'00.220
----------	----------------------	----------

8	Antonio Castillo Navas	1'59.615
----------	------------------------	----------

16	Javier Hervás Gil	1'59.430
-----------	-------------------	----------

15	Jose Carlos Vieira	1'59.368
-----------	--------------------	----------

11	Rafael Peña Alcaide	1'58.716
-----------	---------------------	----------

10	Arcadio Treviño Chamorro	1'57.915
-----------	--------------------------	----------

.... 9

12	David Cebrián Ariza	2'18.038
-----------	---------------------	----------

.... 8

18	Josu María Lopategui Alonso	2'01.233
-----------	-----------------------------	----------

.... 7

20	Ángel Pérez Palazón	2'00.985
-----------	---------------------	----------

.... 6

14	Gabriel Omar Alonso Savarino	2'00.377
-----------	------------------------------	----------

.... 5

17	Gerardo González Pulido	2'00.216
-----------	-------------------------	----------

.... 4

5	Alexandre Teixidor Sais	1'59.588
----------	-------------------------	----------

.... 3

19	Jonathan Gómez González	1'59.403
-----------	-------------------------	----------

.... 2

6	Antonio Martínez Hernández	1'59.351
----------	----------------------------	----------

.... 1

4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'58.299
----------	-----------------------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	9	3	1'58.775			116.692
2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	10	2	1'58.872	0"097	0"097	116.597
3	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	10	9	1'59.702	0"927	0"830	115.788
4	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	10	9	1'59.807	1"032	0"105	115.687
5	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	10	3	1'59.876	1"101	0"069	115.620
6	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	10	8	1'59.944	1"169	0"068	115.554
7	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	9	9	2'00.034	1"259	0"090	115.468
8	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	10	8	2'00.248	1"473	0"214	115.262
9	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	10	3	2'00.276	1"501	0"028	115.235
10	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	10	5	2'00.562	1"787	0"286	114.962
11	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	6	3	2'00.867	2"092	0"305	114.672
12	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	10	7	2'01.031	2"256	0"164	114.517
13	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	10	8	2'01.060	2"285	0"029	114.489
14	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Tea	10	4	2'01.082	2"307	0"022	114.468
15	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	10	10	2'01.232	2"457	0"150	114.327
16	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	9	5	2'01.800	3"025	0"568	113.794
17	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	10	10	2'01.843	3"068	0"043	113.753
18	1	Asociación Interclubs de Automovilismo	ESP	Juan Ignacio Eguiara	ESP	B.M.Racing	10	10	2'03.012	4"237	1"169	112.672
19	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	4	2	2'14.524	15"749	11"512	103.030

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 12:54 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.036	0'48.036	187.827	1'04.375	1'04.375	116.255	0'53.712	0'53.712	149.585	0'45.663	0'45.663	196.008	0'55.896	0'55.896	194.946	0'49.116	0'49.116	170.617
1ª - 2	1'30.008	0'41.972		1'47.178	0'42.803		1'41.430	0'47.718		1'25.423	0'39.760		1'35.847	0'39.951		1'33.154	0'44.038	
1ª - 3	2'04.851	0'34.843		2'21.495	0'34.317		2'19.497	0'38.067		1'58.872	0'33.449		2'09.460	0'33.613		2'14.524	0'41.370	PIT
2ª - 1	0'47.328	0'47.328	187.176	0'47.100	0'47.100	190.813	0'46.206	0'46.206	182.742	0'45.740	0'45.740	194.245	0'46.163	0'46.163	197.441	7'16.842	7'16.842	
2ª - 2	1'28.925	0'41.597		1'28.285	0'41.185		1'26.348	0'40.142		1'25.383	0'39.643		1'26.094	0'39.931		8'01.778	0'44.936	
2ª - 3	2'03.700	0'34.775		2'02.347	0'34.062		2'00.134	0'33.786		1'59.077	0'33.694		1'59.876	0'33.782		8'45.132	0'43.354	PIT
3ª - 1	0'47.557	0'47.557	186.207	0'47.003	0'47.003	191.151	0'46.307	0'46.307	191.490	0'46.056	0'46.056	190.813	0'46.356	0'46.356	196.364	7'09.999	7'09.999	
3ª - 2	1'29.084	0'41.527		1'28.410	0'41.407		1'27.016	0'40.709		1'26.253	0'40.197		1'26.444	0'40.088		7'54.466	0'44.467	
3ª - 3	2'03.961	0'34.877		2'02.298	0'33.888		2'00.788	0'33.772		2'00.176	0'33.923		2'00.446	0'34.026		8'42.415	0'47.949	PIT
4ª - 1	0'47.559	0'47.559	184.932	0'46.716	0'46.716	192.171	0'46.339	0'46.339	191.490	0'45.648	0'45.648	197.081	0'46.615	0'46.615	192.858			
4ª - 2	1'29.276	0'41.717		1'27.567	0'40.851		1'26.505	0'40.166		1'25.376	0'39.728		1'26.706	0'40.091				
4ª - 3	2'04.019	0'34.743		2'01.800	0'34.233		2'00.041	0'33.536		1'58.902	0'33.526		2'00.446	0'33.740				
5ª - 1	0'48.542	0'48.542	178.808	0'49.140	0'49.140	196.008	0'46.368	0'46.368	195.653	0'45.581	0'45.581	199.262	0'46.534	0'46.534	187.500			
5ª - 2	1'30.281	0'41.739		1'31.196	0'42.056		1'26.543	0'40.175		1'25.182	0'39.601		1'26.589	0'40.055				
5ª - 3	2'03.965	0'34.567		2'14.695	0'43.499	PIT	2'00.666	0'34.123		1'58.933	0'33.751		2'00.456	0'33.867				
6ª - 1	0'47.963	0'47.963	185.887	1'54.718	1'54.718		0'46.258	0'46.258	193.203	0'45.678	0'45.678	199.262	0'46.242	0'46.242	191.830			
6ª - 2	1'29.180	0'41.217		2'41.913	0'47.195		1'26.193	0'39.935		1'25.434	0'39.756		1'26.303	0'40.061				
6ª - 3	2'03.965	0'34.785		3'25.744	0'43.831	PIT	1'59.846	0'33.653		1'59.113	0'33.679		2'00.204	0'33.901				
7ª - 1	0'47.206	0'47.206	189.142	1'29.125	1'29.125		0'46.309	0'46.309	195.299	0'45.684	0'45.684	198.530	0'46.207	0'46.207	191.490			
7ª - 2	1'28.412	0'41.206		2'10.314	0'41.189		1'26.364	0'40.055		1'25.532	0'39.848		1'25.983	0'39.776				
7ª - 3	2'03.677	0'35.265		2'44.420	0'34.106		1'59.918	0'33.554		2'03.831	0'38.299	PIT	2'00.024	0'34.041				
8ª - 1	0'48.076	0'48.076	178.513	0'46.624	0'46.624	194.245	0'46.216	0'46.216	190.813	1'24.671	1'24.671	102.760	0'46.226	0'46.226	192.514			
8ª - 2	1'29.375	0'41.299		1'26.660	0'40.036		1'26.366	0'40.150		2'04.724	0'40.053		1'26.171	0'39.945				
8ª - 3	2'04.264	0'34.889		2'02.711	0'36.051		1'59.807	0'33.441		2'38.546	0'33.822		1'59.986	0'33.815				
9ª - 1	0'47.650	0'47.650	186.207			127.059	0'46.270	0'46.270	188.482	0'45.917	0'45.917	196.722	0'46.320	0'46.320	190.477			
9ª - 2	1'28.602	0'40.952					1'26.347	0'40.077		1'25.921	0'40.004		1'26.458	0'40.138				
9ª - 3	2'03.012	0'34.410					1'59.860	0'33.513		1'59.412	0'33.491		2'00.307	0'33.849				

Vuelta Ideal	
0'47.206	0'47.206
1'28.158	0'40.952
2'02.568	0'34.410

Vuelta Ideal	
0'46.624	0'46.624
1'26.660	0'40.036
2'00.548	0'33.888

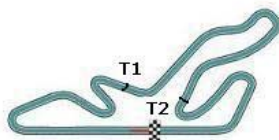
Vuelta Ideal	
0'46.206	0'46.206
1'26.141	0'39.935
1'59.582	0'33.441

Vuelta Ideal	
0'45.581	0'45.581
1'25.182	0'39.601
1'58.631	0'33.449

Vuelta Ideal	
0'46.163	0'46.163
1'25.939	0'39.776
1'59.552	0'33.613

Vuelta Ideal	
0'49.116	0'49.116
1'33.154	0'44.038
2'09.373	0'36.219

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.581	0'45.581
1'24.875	0'39.294
1'58.316	0'33.441



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.155	0'47.155	192.514	0'46.649	0'46.649	177.050	0'58.587	0'58.587	105.264	0'49.181	0'49.181	155.620	0'46.192	0'46.192	192.171	0'46.736	0'46.736	189.142
1ª - 2	1'27.886	0'40.731		1'27.317	0'40.668		1'39.214	0'40.627		1'28.832	0'39.651		1'26.344	0'40.152		1'27.112	0'40.376	
1ª - 3	2'02.119	<u>0'34.233</u>		2'01.384	0'34.067		2'13.426	0'34.212		2'03.868	0'35.036		2'00.130	0'33.786		2'00.942	<u>0'33.830</u>	
2ª - 1	0'46.730	0'46.730	194.946	0'46.970	0'46.970	175.041	0'47.044	0'47.044	187.827	0'45.766	<u>0'45.766</u>	199.262	0'46.420	0'46.420	193.203	0'46.574	0'46.574	189.807
2ª - 2	1'27.551	0'40.821		1'27.481	0'40.511		1'26.947	<u>0'39.903</u>		1'25.185	0'39.419		1'26.371	0'39.951		1'26.958	0'40.384	
2ª - 3	2'01.926	0'34.375		2'01.435	0'33.954		2'01.107	0'34.160		<u>1'58.775</u>	0'33.590		1'59.993	0'33.622		<u>2'00.867</u>	0'33.909	
3ª - 1	0'46.441	<u>0'46.441</u>	195.653	0'46.299	0'46.299	183.362	0'47.448	0'47.448	180.301	0'49.755	0'49.755	197.803	0'46.273	0'46.273	194.245	0'46.370	<u>0'46.370</u>	189.474
3ª - 2	1'26.837	0'40.396		1'26.529	0'40.230		1'28.112	0'40.664		1'58.016	1'08.261		1'26.339	0'40.066		1'27.373	0'41.003	
3ª - 3	<u>2'01.082</u>	0'34.245		2'00.473	0'33.944		2'02.782	0'34.670		2'32.130	0'34.114		2'00.071	0'33.732		2'01.510	0'34.137	
4ª - 1	0'48.540	0'48.540	188.812	0'46.222	0'46.222	189.807	0'46.380	<u>0'46.380</u>	195.299	0'45.985	0'45.985	194.946	0'46.445	0'46.445	182.433	0'46.847	0'46.847	188.482
4ª - 2	1'37.924	0'49.384		1'26.416	0'40.194		1'26.551	0'40.171		1'25.395	0'39.410		1'26.654	0'40.209		1'27.467	0'40.620	
4ª - 3	2'23.551	0'45.627	PIT	2'00.340	<u>0'33.924</u>		<u>2'00.562</u>	0'34.011		1'59.073	0'33.678		2'00.275	0'33.621		2'01.364	0'33.897	
5ª - 1	1'47.958	1'47.958		0'46.315	0'46.315	189.474	0'46.506	0'46.506	194.595	0'46.138	0'46.138	192.514	0'46.196	0'46.196	186.852	0'46.807	0'46.807	188.812
5ª - 2	2'28.717	0'40.759		1'26.472	0'40.157		1'26.686	0'40.180		1'25.432	<u>0'39.294</u>		1'26.133	0'39.937		1'27.330	0'40.523	
5ª - 3	3'03.130	0'34.413		2'00.686	0'34.214		2'01.109	0'34.423		2'06.057	0'40.625	PIT	1'59.758	0'33.625		2'01.265	0'33.935	
6ª - 1	0'46.722	0'46.722	193.896	0'46.207	0'46.207	181.209	0'46.700	0'46.700	191.151	2'05.640	2'05.640		0'46.319	0'46.319	184.616	0'48.036	0'48.036	176.471
6ª - 2	1'26.963	<u>0'40.241</u>		1'26.547	0'40.340		1'27.035	0'40.335		2'46.775	0'41.135		1'26.404	0'40.085				
6ª - 3	2'02.478	0'35.515		2'00.638	0'34.091		2'01.426	0'34.391		3'20.758	0'33.983		2'07.118	0'40.714	PIT			
7ª - 1	0'46.867	0'46.867	190.813	0'46.107	<u>0'46.107</u>	191.151	0'46.511	0'46.511	194.946	0'46.067	0'46.067	194.946	1'48.844	1'48.844	101.791			
7ª - 2	1'27.510	0'40.643		1'26.254	<u>0'40.147</u>		1'26.726	0'40.215		1'25.530	0'39.463		2'28.804	0'39.960				
7ª - 3	2'01.924	0'34.414		<u>2'00.248</u>	0'33.994		2'00.805	0'34.079		1'59.065	0'33.535		3'02.421	<u>0'33.617</u>				
8ª - 1	0'46.510	0'46.510	193.549	0'46.421	0'46.421	191.151	0'46.596	0'46.596	194.946	0'45.819	0'45.819	197.081	0'46.165	<u>0'46.165</u>	188.812			
8ª - 2	1'34.984	0'48.474		1'26.589	0'40.168		1'26.606	0'40.010		1'25.345	0'39.526		1'25.964	<u>0'39.799</u>				
8ª - 3	2'10.052	0'35.068		2'00.783	0'34.194		2'00.607	<u>0'34.001</u>		1'58.851	<u>0'33.506</u>		1'59.702	0'33.738				
9ª - 1	0'46.787	0'46.787	193.896	0'46.191	0'46.191	189.807	0'46.561	0'46.561	194.946	0'52.272	0'52.272	146.939	0'46.435	0'46.435	190.141			
9ª - 2	1'27.520	0'40.733		1'26.363	0'40.172		1'26.648	0'40.087					1'26.544	0'40.109				
9ª - 3	2'01.875	0'34.355		2'00.611	0'34.248		2'00.999	0'34.351					2'00.222	0'33.678				

Vuelta Ideal	
0'46.441	0'46.441
1'26.682	0'40.241
2'00.915	0'34.233

Vuelta Ideal	
0'46.107	0'46.107
1'26.254	0'40.147
2'00.178	0'33.924

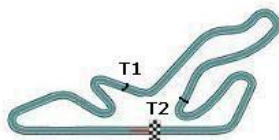
Vuelta Ideal	
0'46.380	0'46.380
1'26.283	0'39.903
2'00.284	0'34.001

Vuelta Ideal	
0'45.766	0'45.766
1'25.060	0'39.294
1'58.566	0'33.506

Vuelta Ideal	
0'46.165	0'46.165
1'25.964	0'39.799
1'59.581	0'33.617

Vuelta Ideal	
0'46.370	0'46.370
1'26.715	0'40.345
2'00.545	0'33.830

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.581	0'45.581
1'24.875	0'39.294
1'58.316	0'33.441



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	14			15			16			17			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.904	0'47.904	176.183	0'56.557	0'56.557	196.008	0'49.073	0'49.073	160.238	0'46.981	0'46.981	173.355				0'59.454	0'59.454	120.941
1ª - 2	1'28.672	0'40.768		1'36.667	0'40.110		1'29.262	0'40.189		1'27.636	0'40.655					1'40.029	0'40.575	
1ª - 3	2'02.838	0'34.166		2'10.847	0'34.180		2'03.830	0'34.568		2'01.871	0'34.235		2'14.506	2'14.506		2'14.197	0'34.168	
2ª - 1	0'47.268	0'47.268	175.896	0'46.600	0'46.600	196.008	0'46.672	0'46.672	197.441	0'46.758	0'46.758	187.827				0'46.456	0'46.456	186.529
2ª - 2	1'27.772	0'40.504		1'26.814	0'40.214		1'26.736	0'40.064		1'27.012	0'40.254		1'27.873	1'27.873		1'26.626	0'40.170	
2ª - 3	2'01.743	0'33.971		2'00.989	0'34.175		2'00.566	0'33.830		2'01.368	0'34.356		2'01.945	0'34.072		2'00.276	0'33.650	
3ª - 1	0'47.333	0'47.333	180.603	0'46.298	0'46.298	195.653	0'53.963	0'53.963	197.803	0'46.779	0'46.779	189.142	0'46.533	0'46.533	190.477	0'47.044	0'47.044	192.171
3ª - 2	1'27.929	0'40.596		1'26.420	0'40.122		1'43.423	0'49.460		1'27.037	0'40.258		1'27.352	0'40.819		1'27.378	0'40.334	
3ª - 3	2'02.299	0'34.370		2'00.492	0'34.072		2'19.971	0'36.548		2'01.427	0'34.390		2'01.921	0'34.569		2'02.083	0'34.705	
4ª - 1	0'47.819	0'47.819	180.001	0'46.185	0'46.185	193.549	0'46.208	0'46.208	199.262	0'46.630	0'46.630	189.807	0'47.162	0'47.162	197.803	0'46.858	0'46.858	187.176
4ª - 2	1'28.417	0'40.598		1'26.142	0'39.957		1'26.088	0'39.880		1'27.107	0'40.477		1'27.627	0'40.465		1'27.155	0'40.297	
4ª - 3	2'02.742	0'34.325		2'00.330	0'34.188		2'00.206	0'34.118		2'01.262	0'34.155		2'02.042	0'34.415		2'01.137	0'33.982	
5ª - 1	0'46.885	0'46.885	184.301	0'46.382	0'46.382	193.549	0'46.252	0'46.252	197.803	0'46.992	0'46.992	190.477	0'47.033	0'47.033	189.474	0'46.560	0'46.560	188.812
5ª - 2	1'27.975	0'41.090		1'27.067	0'40.685		1'26.328	0'40.076		1'27.196	0'40.204		1'27.728	0'40.695		1'26.965	0'40.405	
5ª - 3	2'02.614	0'34.639		2'08.006	0'40.939	PIT	2'05.204	0'38.876		2'01.385	0'34.189		2'02.082	0'34.354		2'01.144	0'34.179	
6ª - 1	0'46.387	0'46.387	187.176	1'52.468	1'52.468		0'51.270	0'51.270	154.507	0'49.211	0'49.211	186.852	0'46.817	0'46.817	176.760	0'46.493	0'46.493	190.141
6ª - 2	1'26.970	0'40.583		2'32.888	0'40.420		1'38.086	0'46.816		1'29.565	0'40.354		1'27.137	0'40.320		1'26.618	0'40.125	
6ª - 3	2'01.031	0'34.061		3'07.960	0'35.072		2'13.004	0'34.918		2'03.897	0'34.332		2'01.314	0'34.177		2'00.471	0'33.853	
7ª - 1	0'47.220	0'47.220	181.209	0'46.371	0'46.371	192.514	0'46.053	0'46.053	198.166	0'47.032	0'47.032	190.477	0'46.731	0'46.731	198.166	0'46.589	0'46.589	192.514
7ª - 2	1'28.307	0'41.087		1'26.302	0'39.931		1'26.064	0'40.011		1'27.535	0'40.503		1'27.019	0'40.288		1'26.674	0'40.085	
7ª - 3	2'02.552	0'34.245		2'00.559	0'34.257		1'59.944	0'33.880		2'01.865	0'34.330		2'01.060	0'34.041		2'00.719	0'34.045	
8ª - 1	0'46.670	0'46.670	185.249	0'46.219	0'46.219	192.858	0'46.424	0'46.424	197.441	0'47.152	0'47.152	189.807	0'47.704	0'47.704	198.530	0'46.641	0'46.641	194.245
8ª - 2	1'27.399	0'40.729		1'26.154	0'39.935		1'26.876	0'40.452		1'27.572	0'40.420		1'28.238	0'40.534		1'26.963	0'40.322	
8ª - 3	2'01.852	0'34.453		2'00.034	0'33.880		2'00.860	0'33.984		2'01.906	0'34.334		2'02.473	0'34.235		2'01.105	0'34.142	
9ª - 1	0'46.810	0'46.810	183.362	0'46.232	0'46.232	193.896	0'46.209	0'46.209	197.081	0'46.865	0'46.865	193.896	0'53.020	0'53.020	192.514	0'46.853	0'46.853	182.125
9ª - 2	1'27.326	0'40.516		1'36.616	0'50.384		1'26.163	0'39.954		1'27.033	0'40.168		1'37.289	0'44.269		1'27.177	0'40.324	
9ª - 3	2'02.009	0'34.683					2'00.679	0'34.516		2'01.232	0'34.199		2'11.379	0'34.090		2'00.942	0'33.765	

Vuelta Ideal	
0'46.387	0'46.387
1'26.891	0'40.504
2'00.862	0'33.971

Vuelta Ideal	
0'46.185	0'46.185
1'26.116	0'39.931
1'59.996	0'33.880

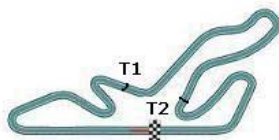
Vuelta Ideal	
0'46.053	0'46.053
1'25.933	0'39.880
1'59.763	0'33.830

Vuelta Ideal	
0'46.630	0'46.630
1'26.798	0'40.168
2'00.953	0'34.155

Vuelta Ideal	
0'46.533	0'46.533
1'26.821	0'40.288
2'00.862	0'34.041

Vuelta Ideal	
0'46.456	0'46.456
1'26.541	0'40.085
2'00.191	0'33.850

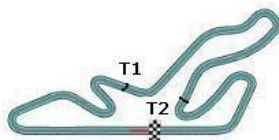
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.581	0'45.581
1'24.875	0'39.294
1'58.316	0'33.441



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

20			
Numero			
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.721	0'51.721	123.007
1ª - 2	1'32.366	<u>0'40.645</u>	
1ª - 3	2'07.243	0'34.877	
2ª - 1	0'46.862	0'46.862	192.514
2ª - 2	1'27.709	0'40.847	
2ª - 3	2'02.179	0'34.470	
3ª - 1	0'51.206	0'51.206	177.632
3ª - 2	1'33.949	0'42.743	
3ª - 3	2'09.396	0'35.447	
4ª - 1	0'47.234	0'47.234	189.807
4ª - 2	1'28.156	0'40.922	
4ª - 3	2'02.431	0'34.275	
5ª - 1	0'47.119	0'47.119	188.154
5ª - 2	1'27.993	0'40.874	
5ª - 3	2'02.390	0'34.397	
6ª - 1	0'51.352	0'51.352	171.157
6ª - 2	1'37.604	0'46.252	
6ª - 3	2'13.124	0'35.520	
7ª - 1	0'47.216	0'47.216	192.858
7ª - 2	1'29.714	0'42.498	
7ª - 3	2'03.905	<u>0'34.191</u>	
8ª - 1	0'47.066	0'47.066	194.245
8ª - 2	1'27.807	0'40.741	
8ª - 3	2'02.112	0'34.305	
9ª - 1	0'46.589	<u>0'46.589</u>	192.858
9ª - 2	1'27.492	0'40.903	
9ª - 3	2'01.843	0'34.351	

Vuelta Ideal	
0'46.589	0'46.589
1'27.234	0'40.645
2'01.425	0'34.191



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida									
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	45.581	10	Arcadio Treviño Chamorro	39.294	3	José Javier Gómez González	33.441	1	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'58.566	1'58.775	1
2	10	Arcadio Treviño Chamorro	45.766	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	39.601	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	33.449	2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'58.631	1'58.872	2
3	16	Javier Hervás Gil	46.053	5	Alexandre Teixidor Sais	39.776	10	Arcadio Treviño Chamorro	33.506	3	5	Alexandre Teixidor Sais	1'59.552	1'59.876	5
4	8	Antonio Castillo Navas	46.107	11	Rafael Peña Alcaide	39.799	5	Alexandre Teixidor Sais	33.613	4	11	Rafael Peña Alcaide	1'59.581	1'59.702	3
5	5	Alexandre Teixidor Sais	46.163	16	Javier Hervás Gil	39.880	11	Rafael Peña Alcaide	33.617	5	3	José Javier Gómez González	1'59.582	1'59.807	4
6	11	Rafael Peña Alcaide	46.165	9	Óscar Gómez González	39.903	19	Jonathan Gómez González	33.650	6	16	Javier Hervás Gil	1'59.763	1'59.944	6
7	15	Jose Carlos Vieira	46.185	15	Jose Carlos Vieira	39.931	12	David Cebrián Ariza	33.830	7	15	Jose Carlos Vieira	1'59.996	2'00.034	7
8	3	José Javier Gómez González	46.206	3	José Javier Gómez González	39.935	16	Javier Hervás Gil	33.830	8	8	Antonio Castillo Navas	2'00.178	2'00.248	8
9	12	David Cebrián Ariza	46.370	2	Juan Campos Toimil	40.036	15	Jose Carlos Vieira	33.880	9	19	Jonathan Gómez González	2'00.191	2'00.276	9
10	9	Óscar Gómez González	46.380	19	Jonathan Gómez González	40.085	2	Juan Campos Toimil	33.888	10	9	Óscar Gómez González	2'00.284	2'00.562	10
11	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	46.387	8	Antonio Castillo Navas	40.147	8	Antonio Castillo Navas	33.924	11	12	David Cebrián Ariza	2'00.545	2'00.867	11
12	7	Esteban Vallín Pérez	46.441	17	Gerardo González Pulido	40.168	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	33.971	12	2	Juan Campos Toimil	2'00.548	2'01.800	16
13	19	Jonathan Gómez González	46.456	7	Esteban Vallín Pérez	40.241	9	Óscar Gómez González	34.001	13	18	Josu María Lopategui Alonso	2'00.862	2'01.060	13
14	18	Josu María Lopategui Alonso	46.533	18	Josu María Lopategui Alonso	40.288	18	Josu María Lopategui Alonso	34.041	14	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	2'00.862	2'01.031	12
15	20	Ángel Pérez Palazón	46.589	12	David Cebrián Ariza	40.345	17	Gerardo González Pulido	34.155	15	7	Esteban Vallín Pérez	2'00.915	2'01.082	14
16	2	Juan Campos Toimil	46.624	14	Gabriel Omar Alonso Savarinc	40.504	20	Ángel Pérez Palazón	34.191	16	17	Gerardo González Pulido	2'00.953	2'01.232	15
17	17	Gerardo González Pulido	46.630	20	Ángel Pérez Palazón	40.645	7	Esteban Vallín Pérez	34.233	17	20	Ángel Pérez Palazón	2'01.425	2'01.843	17
18	1	Juan Ignacio Eguiara	47.206	1	Juan Ignacio Eguiara	40.952	1	Juan Ignacio Eguiara	34.410	18	1	Juan Ignacio Eguiara	2'02.568	2'03.012	18
19	6	Antonio Martínez Hernández	49.116	6	Antonio Martínez Hernández	44.038	6	Antonio Martínez Hernández	36.219	19	6	Antonio Martínez Hernández	2'09.373	2'14.524	19

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Hora	12h.36'00"		12h.38'00"		12h.40'00"		12h.42'00"		12h.44'00"		12h.46'00"		12h.48'00"		12h.50'00"		12h.52'00"		piloto
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	4	1'58.871	10	1'58.775	10	1'58.775	10	1'58.775	10	1'58.775	10	1'58.775	10	1'58.775	10	1'58.775	10	1'58.775	Arcadio Treviño Chamorro
2º	11	2'00.129	4	1'58.871	4	1'58.871	4	1'58.871	4	1'58.871	4	1'58.871	4	1'58.871	4	1'58.871	4	1'58.871	Nuno Miguel Vinagre Pereira
3º	8	2'01.383	5	1'59.876	5	1'59.876	5	1'59.876	11	1'59.758	11	1'59.758	11	1'59.758	11	1'59.701	11	1'59.701	Rafael Peña Alcaide
4º	17	2'01.870	11	1'59.993	11	1'59.993	11	1'59.993	5	1'59.876	3	1'59.846	3	1'59.846	3	1'59.807	3	1'59.807	José Javier Gómez González
5º	7	2'01.926	3	2'00.133	3	2'00.133	3	2'00.040	3	2'00.040	5	1'59.876	5	1'59.876	5	1'59.876	5	1'59.876	Alexandre Teixidor Sais
6º	14	2'02.838	19	2'00.276	19	2'00.276	16	2'00.205	16	2'00.205	16	2'00.205	16	1'59.943	16	1'59.943	16	1'59.943	Javier Hervás Gil
7º	16	2'03.830	16	2'00.565	8	2'00.472	19	2'00.276	19	2'00.276	19	2'00.276	8	2'00.248	15	2'00.034	15	2'00.034	Jose Carlos Vieira
8º	10	2'03.868	15	2'00.988	15	2'00.492	15	2'00.329	15	2'00.329	15	2'00.329	19	2'00.276	8	2'00.248	8	2'00.248	Antonio Castillo Navas
9º	1	2'04.851	7	2'01.081	16	2'00.565	8	2'00.340	8	2'00.340	8	2'00.340	15	2'00.329	19	2'00.276	19	2'00.276	Jonathan Gómez González
10º	20	2'07.243	9	2'01.106	7	2'01.081	9	2'00.562	9	2'00.562	9	2'00.562	9	2'00.562	9	2'00.562	9	2'00.562	Óscar Gómez González
11º	5	2'09.459	17	2'01.368	9	2'01.106	7	2'01.081	12	2'00.942	12	2'00.866	12	2'00.866	12	2'00.866	12	2'00.866	David Cebrián Ariza
12º	15	2'10.847	8	2'01.383	17	2'01.261	17	2'01.261	7	2'01.081	14	2'01.030	14	2'01.030	14	2'01.030	14	2'01.030	Gabriel Omar Alonso Savarin
13º	9	2'13.425	14	2'01.743	14	2'01.743	14	2'01.743	17	2'01.261	7	2'01.081	18	2'01.060	18	2'01.060	18	2'01.060	Josu María Lopategui Alonso
14º	19	2'14.197	18	2'01.945	18	2'01.921	2	2'01.800	14	2'01.743	17	2'01.261	7	2'01.081	7	2'01.081	7	2'01.081	Esteban Vallín Pérez
15º	18	2'14.506	20	2'02.179	20	2'02.179	18	2'01.921	2	2'01.800	18	2'01.313	17	2'01.261	17	2'01.261	17	2'01.232	Gerardo González Pulido
16º	6	2'14.523	2	2'02.347	2	2'02.298	20	2'02.179	18	2'01.921	2	2'01.800	2	2'01.800	2	2'01.800	2	2'01.800	Juan Campos Toimil
17º	3	2'19.497	1	2'03.699	1	2'03.699	1	2'03.699	20	2'02.179	20	2'02.179	20	2'02.179	20	2'02.111	20	2'01.843	Ángel Pérez Palazón
18º	2	2'21.494	6	2'14.523	6	2'14.523	6	2'14.523	1	2'03.699	1	2'03.699	1	2'03.677	1	2'03.677	1	2'03.011	Juan Ignacio Eguiara
19º									6	2'14.523	6	2'14.523	6	2'14.523	6	2'14.523	6	2'14.523	Antonio Martínez Hernández



VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	199.262
2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	199.262
3	16	Club Automóvil Consuegra	ESP	Javier Hervás Gil	ESP	AUTOREY	199.262
4	18	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	Euskadi Racing	198.530
5	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	197.441
6	15	Jose Carlos Vieira	POR	Jose Carlos Vieira	POR	VELOSO Motorsport	196.008
7	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	196.008
8	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	195.653
9	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	195.653
10	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	195.299
11	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	194.245
12	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	194.245
13	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	194.245
14	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	193.896
15	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	191.151
16	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	189.807
17	1	Asociación Interclubs de Automovilismo	ESP	Juan Ignacio Eguiara	ESP	B.M.Racing	189.142
18	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	Gabriel Omar Alonso Savarino	ARG	CHEFO Sport	187.176
19	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	170.617

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
6	Antonio Martínez Hernández	2'14.524		1	Juan Ignacio Eguiara	2'03.012
20	Ángel Pérez Palazón	2'01.843	..... 9	2	Juan Campos Toimil	2'01.800
17	Gerardo González Pulido	2'01.232	..... 8	7	Esteban Vallín Pérez	2'01.082
18	Josu María Lopategui Alonso	2'01.060	..... 7	14	Gabriel Omar Alonso Savarino	2'01.031
12	David Cebrián Ariza	2'00.867	..... 6	9	Óscar Gómez González	2'00.562
19	Jonathan Gómez González	2'00.276	..... 5	8	Antonio Castillo Navas	2'00.248
15	Jose Carlos Vieira	2'00.034	..... 4	16	Javier Hervás Gil	1'59.944
5	Alexandre Teixidor Sais	1'59.876	..... 3	3	José Javier Gómez González	1'59.807
11	Rafael Peña Alcaide	1'59.702	..... 2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'58.872
10	Arcadio Treviño Chamorro	1'58.775	..... 1			



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE