

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera Final

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	J.M. de los Milagros - J. Villa	23	47'52.470	110.978		2	1'51.108	124.744	36
2	2	ASOCIACION GOTA RACING	M. Fernandez - L.M. Neto	23	47'53.222	110.949	0"752	21	1'51.963	123.791	30
3	66	EFICAR TEAM	G. Gomess - T. Borges	23	47'54.564	110.897	2"094	19	1'51.934	123.823	26
4	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	A. Royo - O. Palacio	23	47'58.611	110.741	6"141	2	1'51.066	124.791	22
5	4	BMW	Patrick Gonçalves	23	48'04.074	110.532	11"604	7	1'52.695	122.987	20
6	27	EFICAR TEAM	L. Mazzli - P. Amoros	23	48'04.747	110.506	12"277	6	1'51.633	124.157	19
7	6	RASANTE SPORT	A. Vela - B. de Mollinedo	23	48'06.919	110.423	14"449	6	1'52.116	123.622	18
8	40	PASCAL HIDALGO	P. Hidalgo - P. Hidalgo	23	48'09.548	110.322	17"078	8	1'52.148	123.587	17
9	1	BMW	R. Cid - E. Bueno	23	48'28.761	109.594	36"291	5	1'52.815	122.857	16
10	9	ESCUADERIA OURENSE	M. Suria - L.M. Reyes	23	48'59.814	108.436	1'07"344	10	1'51.618	124.174	15
11	25	BMW	P. Stkell - C. Alajajian	23	49'06.504	108.190	1'14"034	6	1'52.280	123.442	14
12	35	DANIEL SARIÑERA	A. Cerro - A. Rodriguez	23	49'06.932	108.174	1'14"462	5	1'52.140	123.596	13
13	8	MARC MARTIN	M. Martin - J. Palomeras	22	48'08.271	105.572	1 Vta.	6	1'52.732	122.947	12
14	69	STEVE MATTHYSEN	Steve Matthysen	22	48'23.972	105.002	1 Vta.	18	1'55.829	119.660	11
15	88	SALVADOR TINEO	S. Tineo - A. Santos	22	48'25.150	104.959	1 Vta.	8	1'52.559	123.136	10
16	5	DRIVEX	P. Jimenez - A. Sevillano	21	48'43.087	99.573	2 Vta.	7	1'53.889	121.698	9
		NO CLASIFICADOS									
17	77	JORGE BAEZA	J. Baeza - F. Navarrete	12	22'52.920	121.144	11 Vta.	8	1'52.104	123.636	8
18	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	K. Villacieros - M. Villacieros	11	20'47.677	122.196	12 Vta.	7	1'52.174	123.559	7
19	41	S.CONRADO	F. Fino - P. Alho	11	20'52.931	121.683	12 Vta.	6	1'52.253	123.472	6

Vuelta mas rapida ALEX ROYO en 1'51.066 a 124.791 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2010

A las 15:04 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Final

Numero	1			2			4			5			6			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.225	0'56.225	155.620	0'51.476	0'51.476	168.487	0'54.470	0'54.470	166.410	0'55.154	0'55.154	167.442	0'52.969	0'52.969	168.751	0'54.111	0'54.111	171.429
1ª - 2	1'35.874	0'39.649		1'29.168	0'37.692		1'33.650	0'39.180		1'35.036	0'39.882		1'31.288	0'38.319		1'33.355	0'39.244	
1ª - 3	2'08.539	0'32.665		2'01.219	0'32.051		2'05.959	0'32.309		2'07.844	0'32.808		2'02.989	0'31.701		2'05.845	0'32.490	
2ª - 1	0'44.994	0'44.994	201.118	0'43.669	0'43.669	197.803	0'44.600	0'44.600	196.722	0'43.785	0'43.785	197.803	0'43.629	0'43.629	202.248	0'43.814	0'43.814	198.166
2ª - 2	1'23.279	0'38.285		1'21.158	0'37.489		1'22.449	0'37.849		1'22.479	0'38.694		1'21.596	0'37.967		1'21.666	0'37.852	
2ª - 3	1'56.918	0'33.639		1'52.945	0'31.787		1'56.722	0'34.273		1'56.960	0'34.481		1'53.563	0'31.967		2'02.799	0'41.133	
3ª - 1	0'43.389	0'43.389	201.493	0'43.381	0'43.381	204.546	0'43.770	0'43.770	203.390	0'43.577	0'43.577	199.631	0'43.046	0'43.046	199.262	0'43.406	0'43.406	198.896
3ª - 2	1'21.478	0'38.089		1'20.703	0'37.322		1'21.605	0'37.835		1'21.857	0'38.280		1'20.878	0'37.832		1'21.914	0'38.508	
3ª - 3	1'53.927	0'32.449		1'52.253	0'31.550		1'53.746	0'32.141		1'55.098	0'33.241		1'52.972	0'32.094		1'53.864	0'31.950	
4ª - 1	0'44.109	0'44.109	200.372	0'43.314	0'43.314	206.107	0'44.250	0'44.250	201.118	0'44.089	0'44.089	201.870	0'43.301	0'43.301	199.631	0'43.399	0'43.399	197.803
4ª - 2	1'21.550	0'37.441		1'20.920	0'37.606		1'22.124	0'37.874		1'22.375	0'38.286		1'20.809	0'37.508		1'21.139	0'37.740	
4ª - 3	1'53.266	0'31.716		1'52.952	0'32.032		1'54.083	0'31.959		1'54.631	0'32.256		1'52.598	0'31.789		1'52.893	0'31.754	
5ª - 1	0'43.324	0'43.324	201.493	0'43.277	0'43.277	198.896	0'43.554	0'43.554	203.390	0'44.933	0'44.933	198.896	0'42.991	0'42.991	200.372	0'43.464	0'43.464	204.159
5ª - 2	1'21.065	0'37.741		1'20.903	0'37.626		1'21.392	0'37.838		1'23.608	0'38.276		1'20.459	0'37.468		1'21.359	0'37.895	
5ª - 3	1'52.815	0'31.750		1'52.654	0'31.751		1'53.181	0'31.789		1'55.856	0'32.248		1'52.221	0'31.762		1'53.232	0'31.873	
6ª - 1	0'43.906	0'43.906	201.118	0'43.191	0'43.191	204.159	0'43.538	0'43.538	203.390	0'44.190	0'44.190	199.262	0'43.007	0'43.007	199.262	0'43.303	0'43.303	201.870
6ª - 2	1'21.477	0'37.571		1'20.540	0'37.349		1'21.137	0'37.539		1'22.454	0'38.264		1'20.415	0'37.408		1'20.889	0'37.586	
6ª - 3	1'53.376	0'31.899		1'52.321	0'31.781		1'52.901	0'31.764		1'54.656	0'32.202		1'52.116	0'31.701		1'52.732	0'31.843	
7ª - 1	0'43.887	0'43.887	201.118	0'43.059	0'43.059	204.546	0'43.357	0'43.357	201.870	0'43.681	0'43.681	196.008	0'43.204	0'43.204	199.262	0'43.126	0'43.126	200.744
7ª - 2	1'21.823	0'37.936		1'20.524	0'37.465		1'20.859	0'37.502		1'21.667	0'37.986		1'20.600	0'37.396		1'20.963	0'37.837	
7ª - 3	1'54.444	0'32.621		1'52.140	0'31.616		1'52.695	0'31.836		1'53.889	0'32.222		1'52.513	0'31.913		1'53.133	0'32.170	
8ª - 1	0'43.817	0'43.817	198.530	0'43.286	0'43.286	202.627	0'43.722	0'43.722	202.627	0'43.491	0'43.491	195.299	0'43.164	0'43.164	200.744	0'43.255	0'43.255	199.262
8ª - 2	1'21.401	0'37.584		1'20.718	0'37.432		1'21.434	0'37.712		1'21.614	0'38.123		1'20.752	0'37.588		1'21.041	0'37.786	
8ª - 3	1'53.377	0'31.976		1'52.450	0'31.732		1'53.307	0'31.873		1'54.088	0'32.474		1'52.777	0'32.025		1'53.104	0'32.063	
9ª - 1	0'43.543	0'43.543	200.744	0'43.166	0'43.166	204.546	0'43.379	0'43.379	202.627	0'43.816	0'43.816	196.722	0'43.226	0'43.226	202.248	2'32.556	2'32.556	200.744
9ª - 2	1'21.154	0'37.611		1'20.486	0'37.320		1'21.021	0'37.642		1'22.083	0'38.267		1'20.679	0'37.453		3'10.851	0'38.295	
9ª - 3	1'53.975	0'32.821		1'52.092	0'31.606		1'52.715	0'31.694		1'54.114	0'32.031		1'52.403	0'31.724		3'42.677	0'31.826	
10ª - 1	0'43.938	0'43.938	200.372	0'43.558	0'43.558	202.248	0'43.274	0'43.274	202.248	0'43.995	0'43.995	197.081	0'43.336	0'43.336	201.118	0'43.771	0'43.771	196.008
10ª - 2	1'21.601	0'37.663		1'20.934	0'37.376		1'20.848	0'37.574		1'21.983	0'37.988		1'20.803	0'37.467		1'21.983	0'38.212	
10ª - 3	1'53.667	0'32.066		1'52.929	0'31.995		1'52.967	0'32.119		1'54.059	0'32.076		1'52.868	0'32.065		1'58.508	0'36.525	PIT
11ª - 1	0'43.931	0'43.931	199.262	0'43.761	0'43.761	201.493	0'43.387	0'43.387	201.493	0'43.786	0'43.786	197.441	0'43.322	0'43.322	201.118	1'48.489	1'48.489	200.559
11ª - 2	1'21.760	0'37.829		1'21.265	0'37.504		1'21.148	0'37.761		1'22.059	0'38.273		1'20.906	0'37.584		2'27.367	0'38.878	
11ª - 3	1'58.619	0'36.859	PIT	1'52.991	0'31.726		1'57.237	0'36.089	PIT	2'00.208	0'38.149	PIT	1'53.053	0'32.147		3'00.875	0'33.508	
12ª - 1	1'36.358	1'36.358		0'43.310	0'43.310	201.870	1'53.932	1'53.932	106.404	3'02.500	3'02.500		0'43.343	0'43.343	199.262	0'45.871	0'45.871	176.471
12ª - 2	2'18.945	0'42.587		1'20.715	0'37.405		2'32.590	0'38.658		4'08.796	1'06.296		1'20.896	0'37.553		1'40.728	0'54.857	
12ª - 3	2'56.076	0'37.131		1'56.720	0'36.005	PIT	3'06.372	0'33.782		5'10.960	1'02.164		1'57.945	0'37.049	PIT	2'29.320	0'48.592	
13ª - 1	0'45.980	0'45.980	175.896	1'48.019	1'48.019	104.957	0'45.129	0'45.129		1'18.545	1'18.545	107.037	1'47.917	1'47.917	100.001	1'18.504	1'18.504	
13ª - 2	1'40.997	0'55.017		2'47.521	0'59.502		1'38.870	0'53.741		2'28.706	1'10.161		2'45.082	0'57.165		2'28.306	1'09.802	
13ª - 3	2'29.414	0'48.417		3'49.814	1'02.293		2'27.659	0'48.789		3'05.404	0'36.698		3'47.513	1'02.431		3'01.978	0'33.672	
14ª - 1	1'18.314	1'18.314		1'18.603	1'18.603		1'18.490	1'18.490		0'48.273	0'48.273	171.157	1'18.420	1'18.420		0'49.437	0'49.437	160.715
14ª - 2	2'28.537	1'10.223		2'28.056	1'09.453		2'28.284	1'09.794		1'40.564	0'52.291		2'28.440	1'10.020		1'45.876	0'56.439	
14ª - 3	3'02.106	0'33.569		3'04.966	0'36.910		3'01.501	0'33.217		2'25.011	0'44.447		3'03.645	0'35.205		2'26.472	0'40.596	
15ª - 1	0'49.456	0'49.456	166.410	0'48.269	0'48.269	170.079	0'50.008	0'50.008	159.764	0'50.230	0'50.230	146.342	0'48.505	0'48.505	165.645	0'51.263	0'51.263	154.507
15ª - 2	1'45.496	0'56.040		1'40.781	0'52.512		1'46.609	0'56.601		1'34.794	0'44.564		1'42.219	0'53.714		1'35.946	0'44.683	
15ª - 3	2'26.412	0'40.916		2'24.932	0'44.151		2'26.609	0'40.000		2'41.205	1'06.411	PIT	2'25.131	0'42.912		2'25.478	0'49.532	
16ª - 1	0'51.275	0'51.275	143.618	0'50.645	0'50.645	148.556	0'51.681	0'51.681	149.172	1'25.727	1'25.727		0'50.986	0'50.986	135.169	0'47.997	0'47.997	163.637
16ª - 2	1'36.085	0'44.810		1'35.229	0'44.584		1'36.155	0'44.674		2'10.869	0'45.142		1'36.062	0'45.166		1'30.436	0'42.439	
16ª - 3	2'25.557	0'49.472		2'26.149	0'50.920		2'25.441	0'49.286		2'47.464	0'36.595		2'26.286	0'50.224		2'10.577	0'40.141	
17ª - 1	0'48.063	0'48.063	162.407	0'46.496	0'46.496	173.355	0'49.022	0'49.022	151.686	0'49.724	0'49.724	153.847	0'46.907	0'46.907	163.637	0'45.917	0'45.917	180.301
17ª - 2	1'30.414	0'42.351		1'29.276	0'42.780		1'30.933	0'41.911		1'36.911	0'47.187		1'29.542	0'42.635		1'23.426	0'37.509	
17ª - 3	2'10.930	0'40.516		2'09.281	0'40.005		2'10.087	0'39.154		2'15.516	0'38.605		2'11.986	0'42.444		1'55.418	0'31.992	

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Final

Numero	9			10			13			25			27			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1 ^a - 1	0'50.550	0'50.550	166.667	0'52.062	0'52.062	167.963	0'50.019	0'50.019	166.667	0'53.108	0'53.108	171.157	0'51.800	0'51.800	171.157	0'51.025	0'51.025	170.887
1 ^a - 2	1'28.089	0'37.539		1'29.934	0'37.872		1'27.255	0'37.236		1'31.745	0'38.637		1'29.470	0'37.670		1'28.717	0'37.692	
1 ^a - 3	1'59.728	0'31.639		2'01.461	0'31.527		1'58.615	0'31.360		2'03.612	0'31.867		2'01.301	0'31.831		2'00.720	0'32.003	
2 ^a - 1	0'43.024	0'43.024	200.001	0'43.702	0'43.702	202.627	0'42.817	0'42.817	201.493	0'43.285	0'43.285	200.000	0'43.017	0'43.017	202.248	0'43.161	0'43.161	200.372
2 ^a - 2	1'20.607	0'37.583		1'21.147	0'37.445		1'19.933	0'37.116		1'21.317	0'38.032		1'20.394	0'37.377		1'20.461	0'37.300	
2 ^a - 3	1'52.321	0'31.714		1'52.868	0'31.721		1'51.066	0'31.133		1'54.618	0'33.301		1'52.372	0'31.978		1'52.286	0'31.825	
3 ^a - 1	0'43.044	0'43.044	198.166	0'43.448	0'43.448	202.248	0'42.558	0'42.558	202.627	0'44.008	0'44.008	200.001	0'42.940	0'42.940	202.627	0'43.066	0'43.066	201.493
3 ^a - 2	1'20.411	0'37.367		1'20.875	0'37.427		1'19.619	0'37.061		1'21.735	0'37.727		1'20.289	0'37.349		1'20.506	0'37.440	
3 ^a - 3	1'51.901	0'31.490		1'52.311	0'31.436		1'51.120	0'31.501		1'53.323	0'31.588		1'51.988	0'31.699		1'52.419	0'31.913	
4 ^a - 1	0'42.753	0'42.753	199.631	0'43.315	0'43.315	201.870	0'43.361	0'43.361	202.248	0'43.393	0'43.393	200.744	0'43.536	0'43.536	205.324	0'43.381	0'43.381	202.248
4 ^a - 2	1'20.074	0'37.321		1'20.886	0'37.571		1'20.391	0'37.030		1'21.401	0'37.658		1'21.420	0'37.866		1'20.898	0'37.517	
4 ^a - 3	1'51.747	0'31.673		1'52.975	0'32.089		1'51.703	0'31.312		1'57.280	0'36.229	PIT	1'53.374	0'31.972		1'52.739	0'31.841	
5 ^a - 1	0'42.858	0'42.858	200.744	0'43.373	0'43.373	198.530	0'43.284	0'43.284	201.870	0'42.877	0'42.877	106.195	0'42.898	0'42.898	203.390	0'43.027	0'43.027	199.631
5 ^a - 2	1'20.229	0'37.371		1'20.833	0'37.460		1'20.469	0'37.185		1'22.120	0'37.833		1'20.484	0'37.586		1'20.299	0'37.272	
5 ^a - 3	1'51.808	0'31.579		1'52.752	0'31.919		1'51.868	0'31.399		2'13.915	0'31.795		1'52.052	0'31.568		1'52.140	0'31.841	
6 ^a - 1	0'42.913	0'42.913	201.118	0'43.191	0'43.191	201.493	0'42.714	0'42.714	203.774	0'43.161	0'43.161	196.722	0'42.974	0'42.974	203.774	0'43.079	0'43.079	201.493
6 ^a - 2	1'20.160	0'37.247		1'20.496	0'37.305		1'19.820	0'37.106		1'20.692	0'37.531		1'20.222	0'37.248		1'20.393	0'37.314	
6 ^a - 3	1'51.800	0'31.640		1'52.324	0'31.828		1'51.326	0'31.506		1'52.280	0'31.588		1'51.633	0'31.411		1'52.189	0'31.796	
7 ^a - 1	0'42.815	0'42.815	199.631	0'42.993	0'42.993	204.159	0'42.660	0'42.660	200.744	0'43.089	0'43.089	197.441	0'43.348	0'43.348	204.934	0'43.292	0'43.292	201.493
7 ^a - 2	1'20.197	0'37.382		1'20.379	0'37.386		1'19.845	0'37.185		1'21.051	0'37.647		1'20.630	0'37.282		1'20.511	0'37.219	
7 ^a - 3	1'51.945	0'31.748		1'52.174	0'31.795		1'51.388	0'31.543		1'52.880	0'32.144		1'52.412	0'31.782		1'52.396	0'31.885	
8 ^a - 1	0'42.990	0'42.990	200.001	0'43.315	0'43.315	201.118	0'42.789	0'42.789	203.390	0'43.076	0'43.076	197.081	0'43.161	0'43.161	202.248	0'43.112	0'43.112	200.744
8 ^a - 2	1'20.431	0'37.441		1'20.689	0'37.374		1'20.022	0'37.233		1'20.653	0'37.577		1'20.807	0'37.646		1'20.586	0'37.474	
8 ^a - 3	1'52.022	0'31.591		1'52.255	0'31.566		1'51.448	0'31.426		1'52.314	0'31.661		1'52.678	0'31.871		1'52.427	0'31.841	
9 ^a - 1	0'42.823	0'42.823	200.372	0'43.249	0'43.249	205.324	0'42.688	0'42.688	202.248	0'43.964	0'43.964	197.441	0'43.200	0'43.200	200.001	0'43.153	0'43.153	200.000
9 ^a - 2	1'20.373	0'37.550		1'20.742	0'37.493		1'19.870	0'37.182		1'21.468	0'37.504		1'20.770	0'37.570		1'20.650	0'37.497	
9 ^a - 3	1'51.932	0'31.559		1'52.475	0'31.733		1'51.512	0'31.642		1'53.335	0'31.867		1'52.583	0'31.813		1'52.543	0'31.893	
10 ^a - 1	0'42.869	0'42.869	200.744	0'43.292	0'43.292	199.631	0'42.964	0'42.964	203.390	0'43.337	0'43.337	197.081	0'43.517	0'43.517	203.008	0'43.204	0'43.204	200.372
10 ^a - 2	1'20.125	0'37.256		1'20.662	0'37.370		1'20.214	0'37.250		1'20.825	0'37.488		1'20.972	0'37.455		1'20.554	0'37.350	
10 ^a - 3	1'51.618	0'31.493		1'52.558	0'31.896		1'51.912	0'31.698		1'52.650	0'31.825		1'53.399	0'32.427		1'52.618	0'32.064	
11 ^a - 1	0'42.968	0'42.968	200.001	0'43.766	0'43.766	203.008	0'42.883	0'42.883	203.008	0'43.224	0'43.224	197.441	0'43.295	0'43.295	202.248	0'43.132	0'43.132	198.896
11 ^a - 2	1'20.337	0'37.369		1'21.301	0'37.535		1'20.167	0'37.284		1'23.054	0'37.584		1'20.765	0'37.470		1'20.512	0'37.380	
11 ^a - 3	1'51.948	0'31.611		1'53.524	0'32.223		1'51.781	0'31.614		1'52.787	0'31.979		1'55.284	0'34.519	PIT	1'52.441	0'31.929	
12 ^a - 1	0'43.067	0'43.067	200.372	0'43.553	0'43.553	198.896	0'42.876	0'42.876	203.008	0'44.124	0'44.124	194.595	1'47.085	1'47.085		0'43.163	0'43.163	199.262
12 ^a - 2	1'20.492	0'37.425		1'21.004	0'37.451		1'20.183	0'37.307		1'22.080	0'37.956		1'20.376	0'37.213		1'20.376	0'37.213	
12 ^a - 3	1'52.599	0'32.107					1'51.941	0'31.758		1'55.007	0'32.927		3'00.151	0'34.349		1'52.331	0'31.955	
13 ^a - 1	0'43.173	0'43.173	198.530				0'43.141	0'43.141	200.372	0'58.240	0'58.240	158.358	0'44.452	0'44.452	186.852	0'43.374	0'43.374	198.530
13 ^a - 2	1'20.897	0'37.724					1'21.057	0'37.916		2'13.205	1'14.965		1'43.142	0'58.690		1'20.745	0'37.371	
13 ^a - 3	1'52.694	0'31.797					1'56.897	0'35.840	PIT	3'13.975	1'00.770		2'45.675	1'02.533		1'52.691	0'31.946	
14 ^a - 1	0'43.793	0'43.793	181.513				1'47.242	1'47.242	101.887	1'20.878	1'20.878		1'18.162	1'18.162		0'43.359	0'43.359	198.530
14 ^a - 2	1'27.222	0'43.429					2'24.926	0'37.684		2'05.597	0'44.719		2'27.944	1'09.782		1'22.165	0'38.806	
14 ^a - 3	2'16.132	0'48.910					2'57.212	0'32.286		2'38.854	0'33.257		3'03.885	0'35.941		2'11.869	0'49.704	
15 ^a - 1	1'18.451	1'18.451					0'44.564	0'44.564	192.514	0'45.448	0'45.448	189.474	0'48.584	0'48.584	160.954	1'18.286	1'18.286	
15 ^a - 2	2'40.134	1'21.683					2'03.645	1'19.081		1'25.568	0'40.120		1'41.379	0'52.795		2'39.974	1'21.688	
15 ^a - 3	3'37.851	0'57.717					3'00.994	0'57.349		1'58.275	0'32.707		2'25.141	0'43.762		3'37.119	0'57.145	
16 ^a - 1	1'11.700	1'11.700					1'11.982	1'11.982		0'44.919	0'44.919	192.171	0'50.811	0'50.811	137.580	1'11.862	1'11.862	
16 ^a - 2	2'23.748	1'12.048					2'24.602	1'12.620		1'42.197	0'57.278		1'35.696	0'44.885		2'24.340	1'12.478	
16 ^a - 3	3'21.513	0'57.765					3'22.381	0'57.779		2'40.182	0'57.985		2'26.189	0'50.493		3'21.960	0'57.620	
17 ^a - 1	1'06.951	1'06.951					1'06.941	1'06.941		1'05.426	1'05.426		0'46.665	0'46.665	171.702	1'07.075	1'07.075	
17 ^a - 2	2'10.992	1'04.041					2'10.711	1'04.220		2'09.995	1'04.569		1'29.377	0'42.712		2'11.168	1'04.093	
17 ^a - 3	3'00.109	0'49.117	PIT				2'56.490	0'45.779		2'58.285	0'48.290	PIT	2'12.699	0'43.322		2'59.402	0'48.234	PIT
18 ^a - 1	1'46.974	1'46.974					0'46.173	0'46.173										

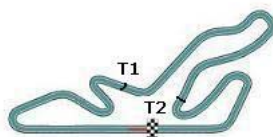
TIEMPOS POR VUELTA Carrera Final

Numero	37			40			41			66			69			77		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.219	0'49.219	166.667	0'54.247	0'54.247	169.812	0'53.557	0'53.557	172.249	0'52.548	0'52.548	170.887	0'55.479	0'55.479	156.749	0'53.823	0'53.823	172.801
1ª - 2	1'26.615	0'37.396		1'34.153	0'39.906		1'31.970	0'38.413		1'30.623	0'38.075		1'35.582	0'40.103		1'32.812	0'38.989	
1ª - 3	1'58.014	0'31.399		2'06.405	0'32.252		2'03.988	0'32.018		2'02.744	0'32.121		2'08.355	0'32.773		2'04.699	0'31.887	
2ª - 1	0'42.664	0'42.664	198.530	0'44.751	0'44.751	203.390	0'43.210	0'43.210	200.744	0'43.667	0'43.667	201.493	0'44.445	0'44.445	200.744	0'43.362	0'43.362	204.934
2ª - 2	1'19.686	0'37.022		1'22.928	0'38.177		1'21.146	0'37.936		1'21.478	0'37.811		1'23.181	0'38.736		1'21.034	0'37.672	
2ª - 3	1'51.108	0'31.422		1'57.212	0'34.284		1'54.517	0'33.371		1'53.483	0'32.005		1'59.115	0'35.934		1'57.404	0'36.370	
3ª - 1	0'42.747	0'42.747	198.166	0'43.359	0'43.359	201.870	0'43.341	0'43.341	201.118	0'42.990	0'42.990	200.744	0'44.065	0'44.065	200.001	0'43.974	0'43.974	200.001
3ª - 2	1'19.719	0'36.972		1'21.254	0'37.895		1'20.830	0'37.489		1'21.068	0'38.078		1'22.679	0'38.614		1'21.492	0'37.518	
3ª - 3	1'51.443	0'31.724		1'53.264	0'32.010		1'52.490	0'31.660		1'54.098	0'33.030		1'55.838	0'33.159		1'53.006	0'31.514	
4ª - 1	0'42.914	0'42.914	200.000	0'43.088	0'43.088	203.390	0'42.995	0'42.995	201.118	0'43.977	0'43.977	201.118	0'44.585	0'44.585	203.774	0'43.444	0'43.444	201.118
4ª - 2	1'19.970	0'37.056		1'20.644	0'37.556		1'20.591	0'37.596		1'22.036	0'38.059		1'23.311	0'38.726		1'20.770	0'37.326	
4ª - 3	1'51.571	0'31.601		1'52.408	0'31.764		1'52.474	0'31.883		1'53.820	0'31.784		1'56.215	0'32.904		1'52.662	0'31.892	
5ª - 1	0'43.073	0'43.073	199.631	0'43.240	0'43.240	201.493	0'42.988	0'42.988	198.166	0'43.154	0'43.154	203.774	0'44.617	0'44.617	200.744	0'43.381	0'43.381	201.118
5ª - 2	1'19.950	0'37.142		1'20.758	0'37.518		1'20.551	0'37.563		1'21.308	0'38.154		1'23.929	0'39.312		1'20.615	0'37.234	
5ª - 3	1'51.643	0'31.428		1'52.530	0'31.772		1'52.507	0'31.956		1'53.138	0'31.830		1'56.814	0'32.885		1'52.383	0'31.768	
6ª - 1	0'42.823	0'42.823	200.744	0'42.988	0'42.988	201.870	0'42.931	0'42.931	200.372	0'43.371	0'43.371	202.627	0'44.492	0'44.492	200.001	0'43.343	0'43.343	202.248
6ª - 2	1'19.966	0'37.143		1'20.633	0'37.645		1'20.432	0'37.501		1'21.210	0'37.839		1'23.436	0'38.944		1'20.466	0'37.123	
6ª - 3	1'51.413	0'31.447		1'52.446	0'31.813		1'52.253	0'31.821		1'53.003	0'31.793		1'56.060	0'32.624		1'52.263	0'31.797	
7ª - 1	0'42.858	0'42.858	199.631	0'42.942	0'42.942	200.744	0'43.171	0'43.171	198.530	0'43.365	0'43.365	201.118	0'44.397	0'44.397	198.896	0'43.575	0'43.575	202.248
7ª - 2	1'19.950	0'37.092		1'20.450	0'37.508		1'20.720	0'37.596		1'21.179	0'37.814		1'23.181	0'38.784		1'20.347	0'37.387	
7ª - 3	1'51.457	0'31.507		1'52.390	0'31.940		1'52.741	0'32.021		1'53.041	0'31.862		1'56.328	0'33.147		1'53.016	0'32.054	
8ª - 1	0'42.821	0'42.821	200.372	0'42.980	0'42.980	202.248	0'43.243	0'43.243	197.803	0'43.478	0'43.478	200.744	0'44.585	0'44.585	203.008	0'43.123	0'43.123	203.390
8ª - 2	1'20.098	0'37.277		1'20.439	0'37.459		1'21.025	0'37.782		1'21.206	0'37.728		1'23.569	0'38.984		1'20.347	0'37.224	
8ª - 3	1'51.446	0'31.348		1'52.148	0'31.709		1'52.934	0'31.909		1'53.073	0'31.867		1'56.332	0'32.763		1'52.104	0'31.757	
9ª - 1	0'42.715	0'42.715	200.744	0'43.200	0'43.200	201.870	0'43.205	0'43.205	199.262	0'43.068	0'43.068	202.248	0'44.575	0'44.575	200.744	0'43.116	0'43.116	205.324
9ª - 2	1'19.941	0'37.226		1'20.678	0'37.478		1'20.919	0'37.714		1'20.591	0'37.523		1'23.318	0'38.743		1'20.598	0'37.482	
9ª - 3	1'51.447	0'31.506		1'52.350	0'31.672		1'52.774	0'31.855		1'52.368	0'31.777		1'56.768	0'33.450		1'52.504	0'31.906	
10ª - 1	0'43.079	0'43.079	200.372	0'43.197	0'43.197	203.008	0'43.210	0'43.210	199.631	0'43.184	0'43.184	201.870	0'44.851	0'44.851	201.870	0'43.401	0'43.401	203.008
10ª - 2	1'20.347	0'37.268		1'20.706	0'37.509		1'20.950	0'37.740		1'20.821	0'37.637		1'23.980	0'39.129		1'20.778	0'37.377	
10ª - 3	1'51.868	0'31.521		1'52.533	0'31.827		1'52.847	0'31.897		1'56.276	0'35.455	PIT	2'02.438	0'38.458	PIT	1'52.756	0'31.978	
11ª - 1	0'43.005	0'43.005	199.631	0'43.275	0'43.275	202.248	0'43.517	0'43.517	197.441	1'47.715	1'47.715	106.300	1'58.739	1'58.739		0'43.328	0'43.328	203.493
11ª - 2	1'20.391	0'37.386		1'21.257	0'37.982		1'21.320	0'37.803		1'25.170	0'37.455		2'37.905	0'39.166		1'20.784	0'37.456	
11ª - 3	1'51.967	0'31.576		1'53.284	0'32.027		1'53.406	0'32.086		2'56.915	0'31.745		3'13.704	0'35.799		1'52.601	0'31.817	
12ª - 1	0'42.979	0'42.979	201.118	0'43.699	0'43.699	199.631			199.262	0'43.041	0'43.041	197.441	1'13.706	1'13.706		0'43.338	0'43.338	202.248
12ª - 2	1'20.118	0'37.139		1'21.718	0'38.019					1'20.897	0'37.856		2'28.444	1'14.738		1'20.960	0'37.622	
12ª - 3	1'55.826	0'35.708	PIT	1'57.793	0'36.075	PIT				1'53.347	0'32.450		3'28.950	1'00.506		1'57.522	0'36.562	PIT
13ª - 1	1'48.464	1'48.464		1'56.794	1'56.794					0'43.080	0'43.080	197.803	1'21.525	1'21.525				
13ª - 2	2'59.882	1'11.418		2'54.497	0'57.703					1'38.748	0'55.668		2'06.232	0'44.704				
13ª - 3	4'01.251	1'01.369		3'42.701	0'48.204					2'41.180	1'02.432		2'39.504	0'33.272				
14ª - 1	1'19.479	1'19.479		1'18.369	1'18.369					1'18.532	1'18.532		0'45.497	0'45.497	185.887			
14ª - 2	2'22.909	1'03.430		2'28.368	1'09.989					2'28.150	1'09.618		1'25.373	0'39.876				
14ª - 3	2'55.821	0'32.912		3'02.611	0'34.243					3'03.062	0'34.912		1'58.401	0'33.028				
15ª - 1	0'43.409	0'43.409	199.631	0'48.821	0'48.821	168.751				0'48.558	0'48.558	164.635	0'44.879	0'44.879	190.141			
15ª - 2	1'22.550	0'39.141		1'43.842	0'55.021					1'42.623	0'54.065		1'41.675	0'56.796				
15ª - 3	1'55.668	0'33.118		2'25.114	0'41.272					2'25.061	0'42.438		2'39.573	0'57.898				
16ª - 1	0'43.300	0'43.300	200.000	0'51.348	0'51.348	133.829				0'51.196	0'51.196	137.056	1'05.885	1'05.885				
16ª - 2	1'28.289	0'44.989		1'36.345	0'44.997					1'36.204	0'45.008		2'10.410	1'04.525				
16ª - 3	2'25.659	0'57.370		2'26.629	0'50.284					2'26.313	0'50.109		2'56.932	0'46.522				
17ª - 1	1'04.059	1'04.059		0'46.971	0'46.971	166.410				0'47.272	0'47.272	164.384	0'48.773	0'48.773	171.702			
17ª - 2	2'08.921	1'04.862		1'30.047	0'43.076					1'29.999	0'42.727		1'27.441	0'38.668				
17ª - 3	2'50.605	0'41.684		2'10.275	0'40.228					2'10.400	0'40.401		2'00.063	0'32.622				
18ª - 1	0'43.695	0'43.695	189.474	0'44.508	0'44.508	189.474				0'43.919	0'43.919	188.812	0'44.244	0'44.244	199.631			
18ª - 2	1'20.902	0'37.207		1'22.270	0'37.762					1'21.316	0'37.397		1'23.045	0'38.801				
18ª - 3	1'52.660	0'31.758		1'54.119	0'31.849					1'53.044	0'31.728		1'55.829	0'32.784				
19ª - 1	0'43.233	0'43.233	197.803	0'43.757	0'43.757	200.744				0'42.920	0'42.920	200.372	0'44.422	0'44.422	199.262			
19ª - 2	1'20.733	0'37.500		1'21.625	0'37.868					1'20.417	0'37.497		1'23.010	0'38.588				
19ª - 3	1'52.561	0'31.828		1'54.451	0'32.826					1'51.934	0'31.517		1'55.908	0'32.898				
20ª - 1	0'43.268	0'43.268	193.896	0'46.865	0'46.865	191.490				0'42.834	0'42.834	199.262	0'44.730	0'44.730	200.001			
20ª - 2	1'20.665	0'37.397		1'25.012	0'38.147					1'20.314	0'37.880		1'23.843	0'39.113				
20ª - 3	1'52.407	0'31.742		1'57.073	0'32.061					1'52.								

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Final

88			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.530	0'53.530	169.812
1ª - 2	1'32.457	0'38.927	
1ª - 3	2'04.333	0'31.876	
2ª - 1	0'43.503	0'43.503	205.715
2ª - 2	1'21.096	0'37.593	
2ª - 3	2'19.535	0'58.439	
3ª - 1	0'44.841	0'44.841	185.568
3ª - 2	1'23.743	0'38.902	
3ª - 3	1'56.429	0'32.686	
4ª - 1	0'44.436	0'44.436	190.141
4ª - 2	1'22.817	0'38.381	
4ª - 3	1'54.940	0'32.123	
5ª - 1	0'43.931	0'43.931	198.530
5ª - 2	1'21.911	0'37.980	
5ª - 3	1'53.816	0'31.905	
6ª - 1	0'43.532	0'43.532	200.372
6ª - 2	1'21.235	0'37.703	
6ª - 3	1'53.090	0'31.855	
7ª - 1	0'43.219	0'43.219	200.001
7ª - 2	1'21.075	0'37.856	
7ª - 3	1'52.731	0'31.656	
8ª - 1	0'43.065	0'43.065	201.118
8ª - 2	1'20.745	0'37.680	
8ª - 3	1'52.559	0'31.814	
9ª - 1	0'43.391	0'43.391	201.870
9ª - 2	1'21.446	0'38.055	
9ª - 3	1'53.420	0'31.974	
10ª - 1	0'43.631	0'43.631	198.530
10ª - 2	1'21.108	0'37.477	
10ª - 3	1'52.985	0'31.877	
11ª - 1	0'43.560	0'43.560	200.372
11ª - 2	1'21.293	0'37.733	
11ª - 3	1'53.203	0'31.910	
12ª - 1	0'43.923	0'43.923	198.530
12ª - 2	1'23.941	0'40.018	
12ª - 3	2'05.618	0'41.677	PIT
13ª - 1	1'49.232	1'49.232	100.279
13ª - 2	2'30.788	0'41.556	
13ª - 3	3'11.929	0'41.141	
14ª - 1	1'17.835	1'17.835	
14ª - 2	2'38.042	1'20.207	
14ª - 3	3'34.917	0'56.875	
15ª - 1	1'11.994	1'11.994	
15ª - 2	2'24.756	1'12.762	
15ª - 3	3'22.489	0'57.733	
16ª - 1	1'06.699	1'06.699	
16ª - 2	2'10.978	1'04.279	
16ª - 3	2'59.429	0'48.451	PIT
17ª - 1	1'01.628	1'01.628	105.161
17ª - 2	1'39.742	0'38.114	
17ª - 3	2'12.370	0'32.628	
18ª - 1	0'44.362	0'44.362	187.176
18ª - 2	1'23.083	0'38.721	
18ª - 3	1'55.480	0'32.397	
19ª - 1	0'43.958	0'43.958	194.245
19ª - 2	1'22.224	0'38.266	
19ª - 3	1'54.748	0'32.524	
20ª - 1	0'43.830	0'43.830	197.803
20ª - 2	1'21.746	0'37.916	
20ª - 3	1'54.105	0'32.359	
21ª - 1	0'43.310	0'43.310	198.166
21ª - 2	1'21.519	0'38.209	
21ª - 3	1'53.522	0'32.003	
22ª - 1	0'43.632	0'43.632	199.262
22ª - 2	1'21.583	0'37.951	
22ª - 3	1'53.502	0'31.919	
23ª - 1			
23ª - 2			
23ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'43.065	0'43.065
1'20.542	0'37.477
1'52.198	0'31.656



Clasificación por Sectores Carrera Final

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	13	A. Royo - O. Palacio	42.558	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	36.972	13	A. Royo - O. Palacio	31.133	1	13	A. Royo - O. Palacio	1'50.721	1'51.066	1	
2	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	42.664	13	A. Royo - O. Palacio	37.030	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	31.348	2	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	1'50.984	1'51.108	2	
3	9	M. Suria - L.M. Reyes	42.753	77	J. Baeza - F. Navarrete	37.123	27	L. Mazzli - P. Amoros	31.411	3	9	M. Suria - L.M. Reyes	1'51.490	1'51.618	3	
4	66	G. Gomess - T. Borges	42.834	35	A. Cerro - A. Rodriguez	37.213	10	K. Villacieros - M. Villaciero	31.436	4	27	L. Mazzli - P. Amoros	1'51.557	1'51.633	4	
5	27	L. Mazzli - P. Amoros	42.898	9	M. Suria - L.M. Reyes	37.247	2	M. Fernandez - L.M. Neto	31.475	5	10	K. Villacieros - M. Villaciero	1'51.734	1'52.174	11	
6	41	F. Fino - P. Alho	42.931	27	L. Mazzli - P. Amoros	37.248	9	M. Suria - L.M. Reyes	31.490	6	2	M. Fernandez - L.M. Neto	1'51.741	1'51.963	6	
7	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	42.942	10	K. Villacieros - M. Villaciero	37.305	77	J. Baeza - F. Navarrete	31.514	7	66	G. Gomess - T. Borges	1'51.747	1'51.934	5	
8	2	M. Fernandez - L.M. Neto	42.946	2	M. Fernandez - L.M. Neto	37.320	66	G. Gomess - T. Borges	31.517	8	77	J. Baeza - F. Navarrete	1'51.753	1'52.104	7	
9	6	A. Vela - B. de Mollinedo	42.991	6	A. Vela - B. de Mollinedo	37.396	25	P. Stkell - C. Alajajian	31.588	9	35	A. Cerro - A. Rodriguez	1'52.036	1'52.140	9	
10	10	K. Villacieros - M. Villaciero	42.993	66	G. Gomess - T. Borges	37.396	88	S. Tineo - A. Santos	31.656	10	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	1'52.073	1'52.148	10	
11	35	A. Cerro - A. Rodriguez	43.027	25	P. Stkell - C. Alajajian	37.417	41	F. Fino - P. Alho	31.660	11	41	F. Fino - P. Alho	1'52.080	1'52.253	12	
12	88	S. Tineo - A. Santos	43.065	1	R. Cid - E. Bueno	37.441	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	31.672	12	25	P. Stkell - C. Alajajian	1'52.081	1'52.280	13	
13	25	P. Stkell - C. Alajajian	43.076	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	37.459	4	Patrick Gonçalves	31.674	13	6	A. Vela - B. de Mollinedo	1'52.088	1'52.116	8	
14	77	J. Baeza - F. Navarrete	43.116	88	S. Tineo - A. Santos	37.477	6	A. Vela - B. de Mollinedo	31.701	14	88	S. Tineo - A. Santos	1'52.198	1'52.559	14	
15	8	M. Martin - J. Palomeras	43.126	41	F. Fino - P. Alho	37.489	1	R. Cid - E. Bueno	31.716	15	8	M. Martin - J. Palomeras	1'52.389	1'52.732	16	
16	4	Patrick Gonçalves	43.274	4	Patrick Gonçalves	37.502	8	M. Martin - J. Palomeras	31.754	16	4	Patrick Gonçalves	1'52.450	1'52.695	15	
17	1	R. Cid - E. Bueno	43.324	8	M. Martin - J. Palomeras	37.509	35	A. Cerro - A. Rodriguez	31.796	17	1	R. Cid - E. Bueno	1'52.481	1'52.815	17	
18	5	P. Jimenez - A. Sevillano	43.491	5	P. Jimenez - A. Sevillano	37.986	5	P. Jimenez - A. Sevillano	32.031	18	5	P. Jimenez - A. Sevillano	1'53.508	1'53.889	18	
19	69	Steve Matthyssen	44.065	69	Steve Matthyssen	38.588	69	Steve Matthyssen	32.622	19	69	Steve Matthyssen	1'55.275	1'55.829	19	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Carrera Final

Hora	14h.21'00"		14h.24'00"		14h.27'00"		14h.30'00"		14h.33'00"		14h.36'00"		14h.39'00"		14h.42'00"		14h.45'00"		14h.48'00"		14h.51'00"		14h.54'00"		14h.57'00"		15h.00'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	13	1'51.066	A. Royo - O. Palacio
2º	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	37	1'51.108	J.M. de los Milagros - J. Vi
3º	9	1'51.901	9	1'51.747	27	1'51.633	27	1'51.633	9	1'51.618	9	1'51.618	9	1'51.618	9	1'51.618	9	1'51.618	9	1'51.618	9	1'51.618	9	1'51.618	9	1'51.618	9	1'51.618	9	1'51.618	M. Suria - L.M. Reyes
4º	27	1'51.988	27	1'51.988	9	1'51.747	9	1'51.747	27	1'51.633	27	1'51.633	27	1'51.633	27	1'51.633	27	1'51.633	27	1'51.633	27	1'51.633	27	1'51.633	27	1'51.633	27	1'51.633	27	1'51.633	L. Mazzli - P. Amoros
5º	2	1'52.253	35	1'52.140	6	1'52.116	77	1'52.104	2	1'52.092	2	1'52.092	2	1'52.092	2	1'52.092	2	1'52.092	2	1'52.092	2	1'52.092	2	1'52.092	66	1'51.934	66	1'51.934	66	1'51.934	G. Gomess - T. Borges
6º	35	1'52.286	6	1'52.221	2	1'52.140	6	1'52.116	77	1'52.104	77	1'52.104	77	1'52.104	77	1'52.104	77	1'52.104	77	1'52.104	77	1'52.104	77	1'52.104	77	1'52.104	2	1'52.092	2	1'51.963	M. Fernandez - L.M. Neto
7º	10	1'52.311	2	1'52.253	35	1'52.140	35	1'52.140	6	1'52.116	6	1'52.116	6	1'52.116	6	1'52.116	6	1'52.116	6	1'52.116	6	1'52.116	6	1'52.116	6	1'52.116	77	1'52.104	77	1'52.104	J. Baeza - F. Navarrete
8º	41	1'52.490	10	1'52.311	10	1'52.174	2	1'52.140	35	1'52.140	35	1'52.140	35	1'52.140	35	1'52.140	35	1'52.140	35	1'52.140	35	1'52.140	35	1'52.140	35	1'52.140	6	1'52.116	6	1'52.116	A. Vela - B. de Mollinedo
9º	6	1'52.972	77	1'52.383	41	1'52.253	40	1'52.148	40	1'52.148	40	1'52.148	40	1'52.148	40	1'52.148	40	1'52.148	40	1'52.148	40	1'52.148	40	1'52.148	40	1'52.148	35	1'52.140	35	1'52.140	A. Cerro - A. Rodriguez
10º	77	1'53.006	40	1'52.408	77	1'52.263	10	1'52.174	10	1'52.174	10	1'52.174	10	1'52.174	10	1'52.174	10	1'52.174	10	1'52.174	10	1'52.174	10	1'52.174	10	1'52.174	40	1'52.148	40	1'52.148	P. Hidalgo - P. Hidalgo
11º	40	1'53.264	41	1'52.474	25	1'52.280	41	1'52.253	41	1'52.253	41	1'52.253	41	1'52.253	41	1'52.253	41	1'52.253	41	1'52.253	41	1'52.253	41	1'52.253	41	1'52.253	10	1'52.174	10	1'52.174	K. Villaceros - M. Villacero
12º	25	1'53.323	1	1'52.815	40	1'52.408	25	1'52.280	25	1'52.280	25	1'52.280	25	1'52.280	25	1'52.280	25	1'52.280	25	1'52.280	25	1'52.280	25	1'52.280	25	1'52.280	41	1'52.253	41	1'52.253	F. Fino - P. Alho
13º	66	1'53.483	8	1'52.893	8	1'52.732	88	1'52.559	66	1'52.368	66	1'52.368	66	1'52.368	66	1'52.368	66	1'52.368	66	1'52.368	66	1'52.368	66	1'52.368	66	1'52.368	25	1'52.280	25	1'52.280	P. Stkell - C. Alajajan
14º	4	1'53.746	66	1'53.138	1	1'52.815	4	1'52.695	88	1'52.559	88	1'52.559	88	1'52.559	88	1'52.559	88	1'52.559	88	1'52.559	88	1'52.559	88	1'52.559	88	1'52.559	88	1'52.559	88	1'52.559	S. Tineo - A. Santos
15º	8	1'53.864	4	1'53.181	4	1'52.901	8	1'52.732	4	1'52.695	4	1'52.695	4	1'52.695	4	1'52.695	4	1'52.695	4	1'52.695	4	1'52.695	4	1'52.695	4	1'52.695	4	1'52.695	4	1'52.695	Patrick Gonçalves
16º	1	1'53.927	25	1'53.323	66	1'53.003	1	1'52.815	8	1'52.732	8	1'52.732	8	1'52.732	8	1'52.732	8	1'52.732	8	1'52.732	8	1'52.732	8	1'52.732	8	1'52.732	8	1'52.732	8	1'52.732	M. Martin - J. Palomeras
17º	5	1'55.098	88	1'53.816	88	1'53.090	66	1'53.003	1	1'52.815	1	1'52.815	1	1'52.815	1	1'52.815	1	1'52.815	1	1'52.815	1	1'52.815	1	1'52.815	1	1'52.815	1	1'52.815	1	1'52.815	R. Cid - E. Bueno
18º	69	1'55.838	5	1'54.631	5	1'54.631	5	1'53.889	5	1'53.889	5	1'53.889	5	1'53.889	5	1'53.889	5	1'53.889	5	1'53.889	5	1'53.889	5	1'53.889	5	1'53.889	5	1'53.889	5	1'53.889	P. Jimenez - A. Sevillano
19º	88	1'56.429	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.838	69	1'55.829	69	1'55.829	Steve Matthysen



VELOCIDAD MAXIMA Carrera Final

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Km/h
1	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	206.107
2	2	ASOCIACION GOTA RACING	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	206.107
3	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	205.715
4	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	205.324
5	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	205.324
6	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	204.546
7	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	204.159
8	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	203.774
9	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	203.774
10	66	EFICAR TEAM	EFICAR - TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	GONÇALO GOMES	PT.	203.774
11	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	PASCAL HIDALGO	ESP.	203.390
12	4	BMW	BAHIA RACING TEAM	PATRICK GONÇALVES	BZ.	PATRICK GONÇALVES	BZ.	203.390
13	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	202.248
14	25	BMW	TEAM AUSTRALIA	PAUL STÖKELL	AUS.	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	AUS.	201.870
15	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	PILAR JIMENEZ	ESP.	201.870
16	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	RAFAEL CID	ESP.	EDUARDO BUENO	ESP.	201.493
17	41	S.CONRADO	MORELLI RACING	PAULO ALHO	PT.	FRANCISCO FINO	PT.	201.118
18	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRIBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	201.118
19	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	201.118



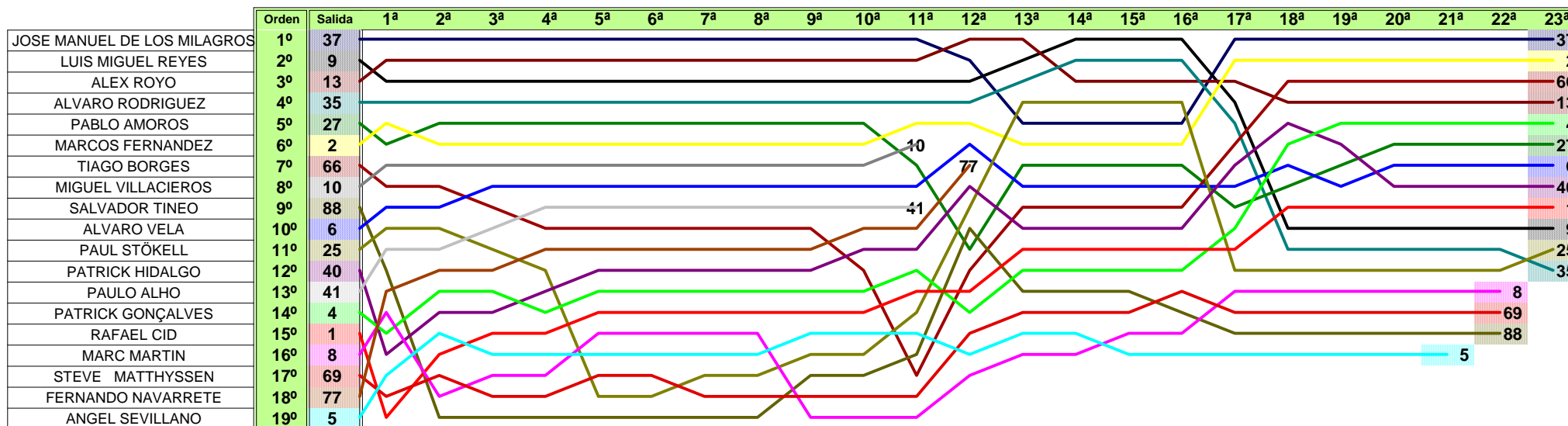
CUENTAVUELTAS Carrera Final 1/2

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	37	5	37	1'58.014	37	1'51.108	37	1'51.443	37	1'51.571	37	1'51.643	37	1'51.413	37	1'51.457	37	1'51.446	37	1'51.447	37	1'51.868	37	1'51.967	13	1'51.941
2º	9	11	13	0.601 1'58.615	13	0.559 1'51.066	13	0.236 1'51.12	13	0.368 1'51.703	13	0.593 1'51.868	13	0.506 1'51.326	13	0.437 1'51.388	13	0.439 1'51.448	13	0.504 1'51.512	13	0.548 1'51.912	13	0.362 1'51.781	37	3.523 1'55.826
3º	13	12	9	1.714 1'59.728	9	2.927 1'52.321	9	3.385 1'51.901	9	3.561 1'51.747	9	3.726 1'51.808	9	4.113 1'51.8	9	4.601 1'51.945	9	5.177 1'52.022	9	5.662 1'51.932	9	5.412 1'51.618	9	5.393 1'51.948	9	5.689 1'52.599
4º	35	12	35	2.706 2'00.72	35	3.884 1'52.286	35	4.860 1'52.419	35	6.028 1'52.739	35	6.525 1'52.14	35	7.301 1'52.189	35	8.240 1'52.396	35	9.221 1'52.427	35	10.317 1'52.543	35	11.067 1'52.618	35	11.541 1'52.441	35	11.569 1'52.331
5º	27	12	2	3.205 2'01.219	27	4.551 1'52.372	27	5.096 1'51.988	27	6.899 1'53.374	27	7.308 1'52.052	27	7.528 1'51.633	27	8.483 1'52.412	27	9.715 1'52.678	27	10.851 1'52.583	27	12.382 1'53.399	2	13.569 1'52.991	2	17.986 1'56.72
6º	2	13	27	3.287 2'01.301	2	5.042 1'52.945	2	5.852 1'52.253	2	7.233 1'52.952	2	8.244 1'52.654	2	9.152 1'52.321	2	9.835 1'52.14	2	10.839 1'52.45	2	11.484 1'52.092	2	12.545 1'52.929	10	14.300 1'53.524	6	22.338 1'57.945
7º	66	19	10	3.447 2'01.461	10	5.207 1'52.868	10	6.075 1'52.311	10	7.479 1'52.975	10	8.588 1'52.752	10	9.499 1'52.324	10	10.216 1'52.174	10	11.025 1'52.255	10	12.053 1'52.475	10	12.743 1'52.558	27	15.699 1'55.284	77	27.240 1'57.522
8º	10	21	66	4.730 2'02.744	66	7.105 1'53.483	6	8.959 1'52.972	6	9.986 1'52.598	6	10.564 1'52.221	6	11.267 1'52.116	6	12.323 1'52.513	6	13.654 1'52.777	6	14.610 1'52.403	6	15.610 1'52.868	6	16.696 1'53.053	40	29.083 1'57.793
9º	88	21	6	4.975 2'02.989	6	7.430 1'53.563	66	9.760 1'54.098	41	11.333 1'52.474	41	12.197 1'52.507	41	13.037 1'52.253	41	14.321 1'52.741	41	15.809 1'52.934	41	17.136 1'52.774	41	18.115 1'52.847	41	19.554 1'53.406	25	48.321 1'55.007
10º	6	21	25	5.598 2'03.612	25	9.108 1'54.618	41	10.430 1'52.49	66	12.009 1'53.82	66	13.504 1'53.138	66	15.094 1'53.003	66	16.678 1'53.041	66	18.305 1'53.073	66	19.226 1'52.368	77	21.387 1'52.756	77	22.021 1'52.601	88	1'06.979 2'05.618
11º	25	25	41	5.974 2'03.988	41	9.383 1'54.517	25	10.988 1'53.323	77	15.635 1'52.662	77	16.375 1'52.383	77	17.225 1'52.263	77	18.784 1'53.016	77	19.442 1'52.104	77	20.499 1'52.504	40	22.276 1'52.533	40	23.593 1'53.284	27	1'23.547 3'00.151
12º	40	26	88	6.319 2'04.333	77	12.981 1'57.404	77	14.544 1'53.006	25	16.697 1'57.28	40	18.040 1'52.53	40	19.073 1'52.446	40	20.006 1'52.39	40	20.708 1'52.148	40	21.611 1'52.35	66	23.634 1'56.276	4	32.136 1'57.237	66	1'29.626 1'53.347
13º	41	27	77	6.685 2'04.699	4	13.559 1'56.722	4	15.862 1'53.746	40	17.153 1'52.408	4	19.912 1'53.181	4	21.400 1'52.901	4	22.638 1'52.695	4	24.499 1'53.307	4	25.767 1'52.715	4	26.866 1'52.967	1	39.546 1'58.619	1	1'43.319 2'56.076
14º	4	28	8	7.831 2'05.845	40	14.495 1'57.212	40	16.316 1'53.264	4	18.374 1'54.083	1	21.686 1'52.815	1	23.649 1'53.376	1	26.636 1'54.444	1	28.567 1'53.377	1	31.095 1'53.975	1	32.894 1'53.667	25	45.617 1'52.787	4	1'46.205 3'06.372
15º	1	32	4	7.945 2'05.959	5	15.682 1'56.96	1	18.819 1'53.927	1	20.514 1'53.266	8	24.854 1'53.232	8	26.173 1'52.732	8	27.849 1'53.133	8	29.507 1'53.104	5	37.594 1'54.114	5	39.785 1'54.059	5	48.026 2'00.208	69	1 vta. 3'28.95
16º	8	33	40	8.391 2'06.405	1	16.335 1'56.918	5	19.337 1'55.098	5	22.397 1'54.631	5	26.610 1'55.856	5	29.853 1'54.656	5	32.285 1'53.889	5	34.927 1'54.088	25	44.015 1'53.335	25	44.797 1'52.65	88	53.664 1'53.203	5	1 vta. 5'10.96
17º	69	33	5	9.830 2'07.844	69	18.348 1'59.115	8	21.943 1'56.864	8	23.265 1'52.893	69	32.558 1'56.814	69	37.205 1'56.06	25	41.259 1'52.88	25	42.127 1'52.314	88	51.311 1'53.42	88	52.428 1'52.985	66	1'28.582 2'56.915	8	1 vta. 2'29.32
18º	77	37	69	10.341 2'08.355	8	19.522 2'02.799	69	22.743 1'55.838	69	27.387 1'56.215	25	38.969 2'13.915	25	39.836 1'52.28	69	42.076 1'56.328	69	46.962 1'56.332	69	52.283 1'56.768	69	1'02.853 2'02.438	69	1 vta. 3'13.704		
19º	5	38	1	10.525 2'08.539	88	34.746 2'19.535	88	39.732 1'56.429	88	43.101 1'54.94	88	45.274 1'53.816	88	46.951 1'53.09	88	48.225 1'52.731	88	49.338 1'52.559	8	1 vta. 3'42.677	8	1 vta. 1'58.508	8	1 vta. 3'00.875		

CUENTAVUELTAS Carrera Final 2/2

Orden	13 ^a	Df1º / TV	14 ^a	Df1º / TV	15 ^a	Df1º / TV	16 ^a	Df1º / TV	17 ^a	Df1º / TV	18 ^a	Df1º / TV	19 ^a	Df1º / TV	20 ^a	Df1º / TV	21 ^a	Df1º / TV	22 ^a	Df1º / TV	23 ^a	Df1º / TV	
1º	13	1'56.897	9	2'16.132	9	3'37.851	9	3'21.513	37	2'50.605	37	1'52.66	37	1'52.561	37	1'52.407	37	1'52.199	37	1'52.063	37	1'52.373	
2º	9	1.486 1'52.694	35	1.614 2'11.869	35	0.882 3'37.119	35	1.329 3'21.96	2	0.601 2'09.281	2	1.276 1'53.335	2	1.177 1'52.462	2	1.024 1'52.254	2	0.788 1'51.963	2	0.720 1'51.995	2	0.752 1'52.405	
3º	35	7.363 1'52.691	13	39.594 2'57.212	13	2.737 3'00.994	13	3.605 3'22.381	13	1.447 2'56.49	66	3.499 1'53.044	66	2.872 1'51.934	66	2.553 1'52.088	66	2.597 1'52.243	66	2.488 1'51.954	66	2.094 1'51.979	
4º	25	2'05.399 3'13.975	25	2'26.635 2'38.854	25	47.059 1'58.275	25	5.728 2'40.182	9	1.461 3'00.109	13	3.729 1'54.942	13	3.934 1'52.766	13	4.113 1'52.586	13	4.577 1'52.663	13	5.591 1'53.077	13	6.141 1'52.923	
5º	37	2'07.877 4'01.251	37	2'46.080 2'55.821	37	1'03.897 1'55.668	37	8.043 2'25.659	35	2.083 2'59.402	40	5.345 1'54.119	4	7.170 1'54.067	4	8.710 1'53.947	4	9.333 1'52.822	4	10.547 1'53.277	4	11.604 1'53.43	
6º	2	2'10.903 3'49.814	2	2'58.251 3'04.966	2	1'45.332 2'24.932	2	49.968 2'26.149	66	3.115 2'10.4	4	5.664 1'53.349	40	7.235 1'54.451	27	8.848 1'53.918	27	9.818 1'53.169	27	10.764 1'53.009	27	12.277 1'53.886	
7º	27	2'12.325 2'45.675	27	2'58.592 3'03.885	27	1'45.882 2'25.141	27	50.558 2'26.189	40	3.886 2'10.275	6	6.120 1'54.408	27	7.337 1'52.927	6	10.310 1'54.67	6	11.056 1'52.945	6	12.614 1'53.621	6	14.449 1'54.208	
8º	6	2'12.954 3'47.513	6	2'58.981 3'03.645	6	1'46.261 2'25.131	6	51.034 2'26.286	6	4.372 2'11.986	27	6.971 1'55.022	6	8.047 1'54.488	40	11.901 1'57.073	40	13.650 1'53.948	40	15.034 1'53.447	40	17.078 1'54.417	
9º	66	2'13.909 2'41.18	66	2'59.353 3'03.062	66	1'46.563 2'25.061	66	51.363 2'26.313	27	4.609 2'12.699	1	12.264 1'59.713	1	14.560 1'54.857	1	17.606 1'55.453	1	28.362 2'02.955	1	32.883 1'56.584	1	36.291 1'55.781	
10º	40	2'14.887 3'42.701	40	2'59.880 3'02.611	40	1'47.143 2'25.114	40	52.259 2'26.629	4	4.975 2'10.087	9	1'05.439 2'56.638	9	1'06.293 1'53.415	9	1'06.388 1'52.502	9	1'06.444 1'52.255	9	1'06.748 1'52.367	9	1'07.344 1'52.969	
11º	1	2'15.836 2'29.414	1	3'00.324 3'02.106	1	1'48.885 2'26.412	1	52.929 2'25.557	1	5.211 2'10.93	35	1'08.224 2'58.801	35	1'09.332 1'53.669	35	1'10.170 1'53.245	35	1'11.138 1'53.167	35	1'12.332 1'53.257	25	1'14.034 1'53.848	
12º	4	2'16.967 2'27.659	4	3'00.850 3'01.501	4	1'49.608 2'26.609	4	53.536 2'25.441	25	5.365 2'58.285	25	1'11.214 2'58.509	25	1'11.611 1'52.958	25	1'11.579 1'52.375	25	1'11.973 1'52.593	25	1'12.559 1'52.649	35	1'14.462 1'54.503	
13º	88	1 vta. 3'11.929	88	1 vta. 3'34.917	88	1 vta. 3'22.489	69	1 vta. 2'56.932	8	1 vta. 1'55.418	8	1 vta. 1'53.437	8	1 vta. 1'54.178	8	1 vta. 1'53.948	8	1 vta. 1'53.762	8	1 vta. 1'54.041			
14º	69	1 vta. 2'39.504	69	1 vta. 1'58.401	69	1 vta. 2'39.573	88	1 vta. 2'59.429	69	1 vta. 2'00.063	69	1 vta. 1'55.829	69	1 vta. 1'55.908	69	1 vta. 1'56.739	69	1 vta. 1'57.086	69	1 vta. 1'57.02			
15º	5	1 vta. 3'05.404	5	1 vta. 2'25.011	8	1 vta. 2'25.478	8	1 vta. 2'10.577	88	1 vta. 2'12.37	88	1 vta. 1'55.48	88	1 vta. 1'54.748	88	1 vta. 1'54.105	88	1 vta. 1'53.522	88	1 vta. 1'53.502			
16º	8	1 vta. 3'01.978	8	1 vta. 2'26.472	5	1 vta. 2'41.205	5	1 vta. 2'47.464	5	1 vta. 2'15.516	5	1 vta. 2'09.295	5	1 vta. 2'07.791	5	2 vta. 2'27.337	5	2 vta. 2'11.701					
17º																							
18º																							
19º																							

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera Final



CLASIFICACION OFICIAL Carrera Final (Pendiente de verificación técnica)

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	J.M. de los Milagros - J. Villa	23	47'52.470	110.978		2	1'51.108	124.744	36
2	2	ASOCIACION GOTA RACING	M. Fernandez - L.M. Neto	23	47'53.222	110.949	0"752	21	1'51.963	123.791	30
3	66	EFICAR TEAM	G. Gomess - T. Borges	23	47'54.564	110.897	2"094	19	1'51.934	123.823	26
4	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	A. Royo - O. Palacio	23	47'58.611	110.741	6"141	2	1'51.066	124.791	22
5	4	BMW	Patrick Gonçalves	23	48'04.074	110.532	11"604	7	1'52.695	122.987	20
6	27	EFICAR TEAM	L. Mazzli - P. Amoros	23	48'04.747	110.506	12"277	6	1'51.633	124.157	19
7	6	RASANTE SPORT	A. Vela - B. de Mollinedo	23	48'06.919	110.423	14"449	6	1'52.116	123.622	18
8	40	PASCAL HIDALGO	P. Hidalgo - P. Hidalgo	23	48'09.548	110.322	17"078	8	1'52.148	123.587	17
9	1	BMW	R. Cid - E. Bueno	23	48'28.761	109.594	36"291	5	1'52.815	122.857	16
10	9	ESCUADERIA OURENSE	M. Suria - L.M. Reyes	23	48'59.814	108.436	1'07"344	10	1'51.618	124.174	15
11	25	BMW	P. Stkell - C. Alajajian	23	49'06.504	108.190	1'14"034	6	1'52.280	123.442	14
12	35	DANIEL SARIÑERA	A. Cerro - A. Rodriguez	23	49'06.932	108.174	1'14"462	5	1'52.140	123.596	13
13	8	MARC MARTIN	M. Martin - J. Palomeras	22	48'08.271	105.572	1 Vta.	6	1'52.732	122.947	12
14	69	STEVE MATTHYSEN	Steve Matthysen	22	48'23.972	105.002	1 Vta.	18	1'55.829	119.660	11
15	88	SALVADOR TINEO	S. Tineo - A. Santos	22	48'25.150	104.959	1 Vta.	8	1'52.559	123.136	10
16	5	DRIVEX	P. Jimenez - A. Sevillano	21	48'43.087	99.573	2 Vta.	7	1'53.889	121.698	9
		NO CLASIFICADOS									
17	77	JORGE BAEZA	J. Baeza - F. Navarrete	12	22'52.920	121.144	11 Vta.	8	1'52.104	123.636	8
18	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	K. Villacieros - M. Villacieros	11	20'47.677	122.196	12 Vta.	7	1'52.174	123.559	7
19	41	S.CONRADO	F. Fino - P. Alho	11	20'52.931	121.683	12 Vta.	6	1'52.253	123.472	6

Vuelta mas rapida ALEX ROYO en 1'51.066 a 124.791 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2010

A las

Horas.