

**CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera Clasificatoria - B**

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	66	EFICAR TEAM	EFICAR - TRUCK & WHEEL	GONÇALO GOMES	PT.	9	16'36.654	125.159		6	1'50.189	125.784	2
2	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÍBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	9	16'39.471	124.807	2"817	5	1'50.148	125.831	3
3	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	9	16'43.149	124.349	6"495	3	1'50.321	125.634	4
4	25	BMW	TEAM AUSTRALIA	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	AUS.	9	16'44.835	124.140	8"181	7	1'50.539	125.386	5
5	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	9	16'45.421	124.068	8"767	5	1'50.352	125.599	6
6	2	ASOCIACION GOTA RACING	MARCO ALDANY	LUIS MIGUEL NETO	PT.	9	16'45.660	124.038	9"006	6	1'50.261	125.702	7
7	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	9	16'46.496	123.935	9"842	4	1'50.286	125.674	8
8	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	9	16'47.031	123.870	10"377	6	1'50.483	125.450	9
9	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINADO	ESP.	9	16'49.850	123.524	13"196	4	1'50.417	125.525	10
10	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	OSCAR PALACIO	ESP.	9	16'50.785	123.410	14"131	5	1'50.675	125.232	11
11	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	9	16'51.130	123.367	14"476	7	1'50.835	125.051	12
12	4	BMW	BAHIA RACING TEAM	PATRICK GONÇALVES	BZ.	9	16'56.743	122.686	20"089	4	1'51.450	124.361	13
13	41	S.CONRADO	MORELLI RACING	FRANCISCO FINO	PT.	9	17'07.335	121.421	30"681	2	1'51.940	123.817	14
14	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	JORDI PALOMERAS	ESP.	9	17'08.292	121.308	31"638	8	1'51.440	124.372	15
15	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	9	17'09.120	121.211	32"466	6	1'51.891	123.871	16
16	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	9	17'09.334	121.186	32"680	4	1'51.897	123.864	17
17	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	EDUARDO BUENO	ESP.	9	17'17.758	120.202	41"104	9	1'53.484	122.132	18
18	5	DRIVEX	FOX TEAM	PILAR JIMENEZ	ESP.	8	17'14.030	107.231	1 Vta.	6	2'02.563	113.085	19
		<b>NO CLASIFICADOS</b>											
19	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	2	03'51.287	119.852	7 Vta.	2	1'52.070	123.673	30

Vuelta mas rapida **JAVIER VILLA** en **1'50.148** a **125.831** Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2010

A las 9:52 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B

Numero	1			2			4			5			6			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.954	0'52.954	135.679	0'48.279	0'48.279	118.033	0'50.968	0'50.968	135.509	0'56.726	0'56.726	119.867	0'49.711	0'49.711	131.387	0'52.164	0'52.164	133.005
1ª - 2	1'31.364	0'38.410		1'25.948	0'37.669		1'28.908	0'37.940		1'41.840	0'45.114		1'27.662	0'37.951		1'30.614	0'38.450	
1ª - 3	2'03.415	0'32.051		1'57.420	0'31.472		2'00.836	0'31.928		2'17.511	0'35.671		1'59.433	0'31.771		2'02.849	0'32.235	
2ª - 1	0'43.787	0'43.787	206.107	0'43.023	0'43.023	204.159	0'43.332	0'43.332	206.501	0'48.027	0'48.027	155.173	0'43.097	0'43.097	207.294	0'42.772	0'42.772	205.324
2ª - 2	1'21.818	0'38.031		1'19.956	0'36.933		1'20.650	0'37.318		1'32.166	0'44.139		1'20.819	0'37.722		1'20.308	0'37.536	
2ª - 3	1'53.873	0'32.055		1'51.039	0'31.083		1'52.042	0'31.392		2'07.131	0'34.965		1'52.194	0'31.375		1'52.078	0'31.770	
3ª - 1	0'43.710	0'43.710	206.897	0'42.718	0'42.718	203.390	0'43.649	0'43.649	208.898	0'48.613	0'48.613	168.750	0'43.242	0'43.242	209.303	0'42.951	0'42.951	204.546
3ª - 2	1'21.709	0'37.999		1'20.148	0'37.430		1'20.899	0'37.250		1'31.732	0'43.119		1'20.388	0'37.146		1'20.064	0'37.113	
3ª - 3	1'53.700	0'31.991		1'52.122	0'31.974		1'52.513	0'31.614		2'06.634	0'34.902		1'51.606	0'31.218		1'51.623	0'31.559	
4ª - 1	0'43.898	0'43.898	204.159	0'42.689	0'42.689	200.372	0'42.891	0'42.891	204.934	0'46.905	0'46.905	179.402	0'42.438	0'42.438	205.324	0'43.193	0'43.193	207.693
4ª - 2	1'21.535	0'37.637		1'19.888	0'37.199		1'20.072	0'37.181		1'29.385	0'42.480		1'19.174	0'36.736		1'20.628	0'37.435	
4ª - 3	1'53.625	0'32.090		1'50.934	0'31.046		1'51.450	0'31.378		2'03.696	0'34.311		1'50.417	0'31.243		1'52.436	0'31.808	
5ª - 1	0'43.789	0'43.789	203.774	0'42.777	0'42.777	206.501	0'43.044	0'43.044	207.294	0'46.706	0'46.706	189.142	0'42.442	0'42.442	205.324	0'43.540	0'43.540	200.000
5ª - 2	1'20.843	0'37.054		1'19.862	0'37.085		1'20.265	0'37.221		1'28.427	0'41.721		1'19.351	0'36.909		1'21.185	0'37.645	
5ª - 3	1'54.748	0'33.905		1'50.884	0'31.022		1'51.651	0'31.386		2'02.949	0'34.522		1'50.716	0'31.365		1'53.598	0'32.413	
6ª - 1	0'43.930	0'43.930	203.774	0'42.341	0'42.341	207.693	0'42.981	0'42.981	205.715	0'46.812	0'46.812	185.887	0'42.751	0'42.751	205.715	0'43.341	0'43.341	206.107
6ª - 2	1'21.686	0'37.756		1'19.287	0'36.946		1'20.091	0'37.110		1'28.492	0'41.680		1'19.737	0'36.986		1'20.592	0'37.251	
6ª - 3	1'54.118	0'32.432		1'50.261	0'30.974		1'51.700	0'31.609		2'02.563	0'34.071		1'51.113	0'31.376		1'52.985	0'31.393	
7ª - 1	0'43.878	0'43.878	202.627	0'42.408	0'42.408	206.501	0'43.209	0'43.209	206.107	0'45.867	0'45.867	187.500	0'42.720	0'42.720	204.159	0'49.112	0'49.112	207.294
7ª - 2	1'23.022	0'39.144		1'19.597	0'37.189		1'20.434	0'37.225		1'32.101	0'46.234		1'19.870	0'37.150		1'27.586	0'38.474	
7ª - 3	1'55.572	0'32.550		1'50.554	0'30.957		1'51.845	0'31.411		2'19.433	0'47.332		1'51.345	0'31.475		1'59.250	0'31.664	
8ª - 1	0'43.622	0'43.622	202.627	0'42.604	0'42.604	206.501	0'43.221	0'43.221	197.081	0'50.963	0'50.963	140.078	0'42.690	0'42.690	203.774	0'43.008	0'43.008	204.934
8ª - 2	1'22.694	0'39.072		1'19.844	0'37.240		1'20.584	0'37.363		1'34.280	0'43.317		1'19.919	0'37.229		1'20.118	0'37.110	
8ª - 3	1'55.223	0'32.529		1'51.067	0'31.223		1'51.948	0'31.364		2'14.113	0'39.833		1'51.301	0'31.382		1'51.440	0'31.322	
9ª - 1	0'43.969	0'43.969	203.390	0'43.156	0'43.156	205.324	0'43.757	0'43.757	184.616				0'42.875	0'42.875	203.390	0'43.103	0'43.103	206.897
9ª - 2	1'21.471	0'37.502		1'20.197	0'37.041		1'21.008	0'37.251					1'20.302	0'37.427		1'20.862	0'37.759	
9ª - 3	1'53.484	0'32.013		1'51.379	0'31.182		1'52.758	0'31.750					1'51.725	0'31.423		1'53.033	0'32.171	

Vuelta Ideal	
0'43.622	0'43.622
1'20.676	0'37.054
1'52.667	0'31.991

Vuelta Ideal	
0'42.341	0'42.341
1'19.274	0'36.933
1'50.231	0'30.957

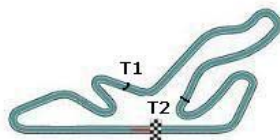
Vuelta Ideal	
0'42.891	0'42.891
1'20.001	0'37.110
1'51.365	0'31.364

Vuelta Ideal	
0'45.867	0'45.867
1'27.547	0'41.680
2'01.618	0'34.071

Vuelta Ideal	
0'42.438	0'42.438
1'19.174	0'36.736
1'50.392	0'31.218

Vuelta Ideal	
0'42.772	0'42.772
1'19.882	0'37.110
1'51.204	0'31.322

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.192	0'42.192
1'18.887	0'36.695
1'49.844	0'30.957



**TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B**

Numero	9			10			13			25			27			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.875	0'47.875	110.770	0'50.334	0'50.334	131.068	0'50.096	0'50.096	118.292	0'48.870	0'48.870	125.001	0'47.581	0'47.581	114.529	0'46.740	0'46.740	111.456
1ª - 2	1'25.624	0'37.749		1'28.338	0'38.004		1'27.972	0'37.876		1'26.201	0'37.331		1'24.913	0'37.332		1'23.867	0'37.127	
1ª - 3	1'56.958	0'31.334		2'00.128	0'31.790		1'59.764	0'31.792		1'57.537	0'31.336		1'56.376	0'31.463		1'55.018	<u>0'31.151</u>	
2ª - 1	0'42.703	0'42.703	206.107	0'43.421	0'43.421	205.715	0'43.391	0'43.391	210.527	0'43.402	0'43.402	210.117	0'42.619	0'42.619	206.107	0'42.647	0'42.647	204.546
2ª - 2	1'19.792	0'37.089		1'20.766	0'37.345		1'20.738	0'37.347		1'20.341	0'36.939		1'19.399	<u>0'36.780</u>		1'19.542	0'36.895	
2ª - 3	1'51.062	0'31.270		1'52.349	0'31.583		1'52.318	0'31.580		1'51.580	0'31.239		1'50.556	0'31.157		1'50.731	0'31.189	
3ª - 1	0'42.835	0'42.835	205.324	0'43.479	0'43.479	204.546	0'43.185	0'43.185	208.898	0'42.482	0'42.482	206.897	0'42.320	<u>0'42.320</u>	207.294	0'42.699	0'42.699	203.774
3ª - 2	1'20.063	0'37.228		1'20.664	0'37.185		1'20.402	0'37.217		1'19.501	0'37.019		1'19.149	0'36.829		1'19.547	0'36.848	
3ª - 3	1'51.387	0'31.324		1'52.147	0'31.483		1'51.741	0'31.339		1'51.124	0'31.623		1'50.321	0'31.172		1'50.733	0'31.186	
4ª - 1	0'42.511	0'42.511	203.774	0'42.601	0'42.601	207.294	0'42.828	0'42.828	207.693	0'42.487	0'42.487	205.715	0'42.469	0'42.469	209.303	0'42.289	<u>0'42.289</u>	203.390
4ª - 2	1'19.678	0'37.167		1'19.559	0'36.958		1'19.810	0'36.982		1'19.395	0'36.908		1'19.457	0'36.988		1'19.134	0'36.845	
4ª - 3	1'50.962	0'31.284		1'50.860	0'31.301		1'51.290	0'31.480		1'50.755	0'31.360		1'50.666	0'31.209		1'50.286	0'31.152	
5ª - 1	0'42.465	0'42.465	203.390	0'42.547	<u>0'42.547</u>	207.693	0'42.537	<u>0'42.537</u>	207.294	0'42.458	0'42.458	206.501	0'42.408	0'42.408	208.495	0'42.514	0'42.514	203.008
5ª - 2	1'19.379	0'36.914		1'19.526	0'36.979		1'19.444	0'36.907		1'19.437	0'36.979		1'19.280	0'36.872		1'19.423	0'36.909	
5ª - 3	1'50.352	<u>0'30.973</u>		1'50.984	0'31.458		1'50.675	<u>0'31.231</u>		1'50.569	<u>0'31.132</u>		1'50.398	<u>0'31.118</u>		1'50.739	0'31.316	
6ª - 1	0'42.414	<u>0'42.414</u>	204.546	0'42.977	0'42.977	206.897	0'42.849	0'42.849	207.693	0'42.505	0'42.505	206.501	0'42.796	0'42.796	206.897	0'43.374	0'43.374	199.631
6ª - 2	1'19.379	<u>0'36.867</u>		1'19.783	0'36.806		1'19.833	0'36.984		1'19.471	0'36.966		1'19.723	0'36.927		1'20.158	<u>0'36.784</u>	
6ª - 3	1'50.370	0'31.089		1'51.030	<u>0'31.247</u>		1'51.165	0'31.332		1'50.732	0'31.261		1'50.883	0'31.160		1'51.321	0'31.163	
7ª - 1	0'42.531	0'42.531	205.324	0'42.701	0'42.701	208.093	0'42.752	0'42.752	207.693	0'42.391	<u>0'42.391</u>	206.107	0'42.735	0'42.735	208.495	0'42.956	0'42.956	206.107
7ª - 2	1'19.672	0'37.141		1'19.502	<u>0'36.801</u>		1'19.610	<u>0'36.858</u>		1'19.290	<u>0'36.899</u>		1'19.924	0'37.189		1'20.434	0'37.478	
7ª - 3	1'50.998	0'31.326		1'50.835	0'31.333		1'51.079	0'31.469		1'50.539	0'31.249		1'51.570	0'31.646		1'52.679	0'32.245	
8ª - 1	0'42.814	0'42.814	206.107	0'43.168	0'43.168	206.897	0'42.711	0'42.711	206.897	0'42.465	0'42.465	208.093	0'43.193	0'43.193	203.774	0'45.598	0'45.598	206.501
8ª - 2	1'19.909	0'37.095		1'20.218	0'37.050		1'19.718	0'37.007		1'19.506	0'37.041		1'20.121	0'36.928		1'22.440	0'36.842	
8ª - 3	1'51.309	0'31.400		1'51.691	0'31.473		1'51.202	0'31.484		1'50.987	0'31.481		1'51.259	0'31.138		1'53.880	0'31.440	
9ª - 1	0'43.502	0'43.502	203.390	0'42.716	0'42.716	205.715	0'43.076	0'43.076	205.715	0'42.724	0'42.724	206.897	0'42.811	0'42.811	203.390	0'42.583	0'42.583	205.715
9ª - 2	1'20.684	0'37.182		1'19.558	0'36.842		1'20.001	0'36.925		1'19.706	0'36.982		1'19.808	0'36.997		1'19.491	0'36.908	
9ª - 3	1'52.023	0'31.339		1'51.106	0'31.548		1'51.551	0'31.550		1'51.012	0'31.306		1'51.120	0'31.312		1'51.109	0'31.618	

Vuelta Ideal	
0'42.414	0'42.414
1'19.281	0'36.867
1'50.254	0'30.973

Vuelta Ideal	
0'42.547	0'42.547
1'19.348	0'36.801
1'50.595	0'31.247

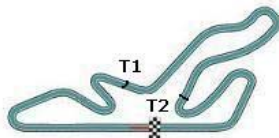
Vuelta Ideal	
0'42.537	0'42.537
1'19.395	0'36.858
1'50.626	0'31.231

Vuelta Ideal	
0'42.391	0'42.391
1'19.290	0'36.899
1'50.422	0'31.132

Vuelta Ideal	
0'42.320	0'42.320
1'19.100	0'36.780
1'50.218	0'31.118

Vuelta Ideal	
0'42.289	0'42.289
1'19.073	0'36.784
1'50.224	0'31.151

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.192	0'42.192
1'18.887	0'36.695
1'49.844	0'30.957



TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B

Numero	37			40			41			66			69			77		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.069	0'47.069	119.338	0'51.136	0'51.136	136.192	0'52.347	0'52.347	123.712	0'45.893	0'45.893	104.147	0'51.831	0'51.831	134.832	0'48.836	0'48.836	126.464
1ª - 2	1'24.362	0'37.293		1'29.237	0'38.101		1'30.472	0'38.125		1'22.924	0'37.031		1'30.151	0'38.320		1'27.515	0'38.679	
1ª - 3	1'55.550	0'31.188		2'01.151	0'31.914		2'04.133	0'33.661		1'53.927	0'31.003		2'01.904	0'31.753		1'59.217	0'31.702	
2ª - 1	0'42.428	0'42.428	205.715	0'43.664	0'43.664	208.093	0'42.879	0'42.879	206.107	0'42.385	0'42.385	200.744	0'43.333	0'43.333	206.897	0'43.057	0'43.057	205.715
2ª - 2	1'19.366	0'36.938		1'21.182	0'37.518		1'20.135	0'37.256		1'19.297	0'36.912		1'21.171	0'37.838		1'20.718	0'37.661	
2ª - 3	1'50.622	0'31.256		1'52.630	0'31.448		1'51.940	0'31.805		1'50.449	0'31.152		1'53.515	0'32.344		1'52.070	0'31.352	
3ª - 1	0'42.606	0'42.606	205.715	0'43.287	0'43.287	206.107	0'43.192	0'43.192	204.934	0'42.313	0'42.313	200.372	0'43.281	0'43.281	206.897	1'08.748	1'08.748	205.324
3ª - 2	1'19.569	0'36.963		1'20.763	0'37.476		1'20.614	0'37.422		1'19.242	0'36.929		1'20.635	0'37.354				
3ª - 3	1'50.747	0'31.178		1'52.122	0'31.359		1'52.210	0'31.596		1'50.373	0'31.131		1'52.163	0'31.528				
4ª - 1	0'42.430	0'42.430	207.294	0'43.393	0'43.393	206.501	0'42.679	0'42.679	204.934	0'42.336	0'42.336	200.372	0'42.817	0'42.817	206.107			
4ª - 2	1'19.480	0'37.050		1'20.842	0'37.449		1'19.982	0'37.303		1'19.198	0'36.862		1'20.352	0'37.535				
4ª - 3	1'50.626	0'31.146		1'52.963	0'32.121		1'52.042	0'32.060		1'50.255	0'31.057		1'51.897	0'31.545				
5ª - 1	0'42.285	0'42.285	204.934	0'43.577	0'43.577	205.715	0'42.893	0'42.893	203.774	0'42.211	0'42.211	201.118	0'43.228	0'43.228	206.501			
5ª - 2	1'19.041	0'36.756		1'21.011	0'37.434		1'21.004	0'38.111		1'19.242	0'37.031		1'22.137	0'38.909				
5ª - 3	1'50.148	0'31.107		1'53.347	0'32.336		1'53.029	0'32.025		1'50.279	0'31.037		1'54.013	0'31.876				
6ª - 1	0'42.546	0'42.546	205.715	0'43.138	0'43.138	202.627	0'42.986	0'42.986	205.324	0'42.406	0'42.406	200.744	0'43.817	0'43.817	199.631			
6ª - 2	1'19.241	0'36.695		1'20.380	0'37.242		1'20.730	0'37.744		1'19.196	0'36.790		1'21.510	0'37.693				
6ª - 3	1'50.305	0'31.064		1'51.891	0'31.511		1'52.573	0'31.843		1'50.189	0'30.993		1'53.274	0'31.764				
7ª - 1	0'42.500	0'42.500	203.008	0'45.530	0'45.530	202.627	0'45.922	0'45.922	203.390	0'42.192	0'42.192	201.118	0'45.003	0'45.003	206.897			
7ª - 2	1'19.270	0'36.770		1'24.968	0'39.438		1'24.783	0'38.861		1'19.230	0'37.038		1'22.997	0'37.994				
7ª - 3	1'50.588	0'31.318		1'56.808	0'31.840		1'56.631	0'31.848		1'50.388	0'31.158		1'54.523	0'31.526				
8ª - 1	0'42.356	0'42.356	203.774	0'43.866	0'43.866	198.166	0'42.825	0'42.825	200.744	0'42.224	0'42.224	200.744	0'46.884	0'46.884	206.107			
8ª - 2	1'19.132	0'36.776		1'21.595	0'37.729		1'20.236	0'37.411		1'19.203	0'36.979		1'24.183	0'37.299				
8ª - 3	1'50.382	0'31.250		1'53.305	0'31.710		1'52.262	0'32.026		1'50.548	0'31.345		1'55.812	0'31.629				
9ª - 1	0'42.499	0'42.499	203.008	0'43.801	0'43.801	198.530	0'43.226	0'43.226	202.627	0'42.307	0'42.307	200.744	0'43.150	0'43.150	204.546			
9ª - 2	1'19.232	0'36.733		1'22.574	0'38.773		1'20.782	0'37.556		1'19.250	0'36.943		1'20.536	0'37.386				
9ª - 3	1'50.503	0'31.271		1'54.903	0'32.329		1'52.515	0'31.733		1'50.246	0'30.996		1'52.233	0'31.697				

Vuelta Ideal	
0'42.285	0'42.285
1'18.980	0'36.695
1'50.044	0'31.064

Vuelta Ideal	
0'43.138	0'43.138
1'20.380	0'37.242
1'51.739	0'31.359

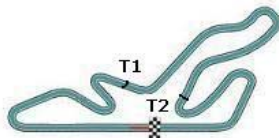
Vuelta Ideal	
0'42.679	0'42.679
1'19.935	0'37.256
1'51.531	0'31.596

Vuelta Ideal	
0'42.192	0'42.192
1'18.982	0'36.790
1'49.975	0'30.993

Vuelta Ideal	
0'42.817	0'42.817
1'20.116	0'37.299
1'51.642	0'31.526

Vuelta Ideal	
0'43.057	0'43.057
1'20.718	0'37.661
1'52.070	0'31.352

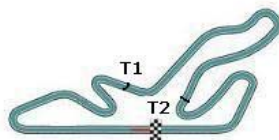
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.192	0'42.192
1'18.887	0'36.695
1'49.844	0'30.957



**TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B**

88			
Numero	88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.262	0'49.262	132.353
1ª - 2	1'26.987	0'37.725	
1ª - 3	1'58.206	0'31.219	
2ª - 1	0'43.025	0'43.025	208.495
2ª - 2	1'20.187	0'37.162	
2ª - 3	1'51.736	0'31.549	
3ª - 1	0'42.953	0'42.953	206.897
3ª - 2	1'19.994	0'37.041	
3ª - 3	1'51.185	0'31.191	
4ª - 1	0'42.816	0'42.816	208.093
4ª - 2	1'19.747	0'36.931	
4ª - 3	1'51.078	0'31.331	
5ª - 1	0'42.520	0'42.520	207.693
5ª - 2	1'19.518	0'36.998	
5ª - 3	1'50.755	0'31.237	
6ª - 1	0'42.441	0'42.441	206.107
6ª - 2	1'19.329	0'36.888	
6ª - 3	1'50.483	0'31.154	
7ª - 1	0'42.278	0'42.278	207.294
7ª - 2	1'19.378	0'37.100	
7ª - 3	1'50.838	0'31.460	
8ª - 1	0'43.067	0'43.067	206.501
8ª - 2	1'20.159	0'37.092	
8ª - 3	1'51.671	0'31.512	
9ª - 1	0'42.651	0'42.651	207.693
9ª - 2	1'19.675	0'37.024	
9ª - 3	1'51.079	0'31.404	

Vuelta Ideal		
0'42.278	0'42.278	
1'19.166	0'36.888	
1'50.320	0'31.154	



### Clasificación por Sectores Carrera Clasificatoria - B

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	66	GONÇALO GOMES	42.192	37	JAVIER VILLA	36.695	2	LUIS MIGUEL NETO	30.957	1	66	GONÇALO GOMES	1'49.975	1'50.189	2	
2	88	ANGEL SANTOS	42.278	6	BORJA DE MOLLINEDO	36.736	9	MARTA SURIA	30.973	2	37	JAVIER VILLA	1'50.044	1'50.148	1	
3	37	JAVIER VILLA	42.285	27	LUIGI MAZZALI	36.780	66	GONÇALO GOMES	30.993	3	27	LUIGI MAZZALI	1'50.218	1'50.321	5	
4	35	ALBERTO CERRO	42.289	35	ALBERTO CERRO	36.784	37	JAVIER VILLA	31.064	4	35	ALBERTO CERRO	1'50.224	1'50.286	4	
5	27	LUIGI MAZZALI	42.320	66	GONÇALO GOMES	36.790	27	LUIGI MAZZALI	31.118	5	2	LUIS MIGUEL NETO	1'50.231	1'50.261	3	
6	2	LUIS MIGUEL NETO	42.341	10	KURU VILLACIEROS	36.801	25	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	31.132	6	9	MARTA SURIA	1'50.254	1'50.352	6	
7	25	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	42.391	13	OSCAR PALACIO	36.858	35	ALBERTO CERRO	31.151	7	88	ANGEL SANTOS	1'50.320	1'50.483	8	
8	9	MARTA SURIA	42.414	9	MARTA SURIA	36.867	88	ANGEL SANTOS	31.154	8	6	BORJA DE MOLLINEDO	1'50.392	1'50.417	7	
9	6	BORJA DE MOLLINEDO	42.438	88	ANGEL SANTOS	36.888	6	BORJA DE MOLLINEDO	31.218	9	25	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	1'50.422	1'50.539	9	
10	13	OSCAR PALACIO	42.537	25	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	36.899	13	OSCAR PALACIO	31.231	10	10	KURU VILLACIEROS	1'50.595	1'50.835	11	
11	10	KURU VILLACIEROS	42.547	2	LUIS MIGUEL NETO	36.933	10	KURU VILLACIEROS	31.247	11	13	OSCAR PALACIO	1'50.626	1'50.675	10	
12	41	FRANCISCO FINO	42.679	1	EDUARDO BUENO	37.054	8	JORDI PALOMERAS	31.322	12	8	JORDI PALOMERAS	1'51.204	1'51.440	12	
13	8	JORDI PALOMERAS	42.772	8	JORDI PALOMERAS	37.110	77	JORGE BAEZA	31.352	13	4	PATRICK GONÇALVES	1'51.365	1'51.450	13	
14	69	STEVE MATTHYSSEN	42.817	4	PATRICK GONÇALVES	37.110	40	PATRICK HIDALGO	31.359	14	41	FRANCISCO FINO	1'51.531	1'51.940	16	
15	4	PATRICK GONÇALVES	42.891	40	PATRICK HIDALGO	37.242	4	PATRICK GONÇALVES	31.364	15	69	STEVE MATTHYSSEN	1'51.642	1'51.897	15	
16	77	JORGE BAEZA	43.057	41	FRANCISCO FINO	37.256	69	STEVE MATTHYSSEN	31.526	16	40	PATRICK HIDALGO	1'51.739	1'51.891	14	
17	40	PATRICK HIDALGO	43.138	69	STEVE MATTHYSSEN	37.299	41	FRANCISCO FINO	31.596	17	77	JORGE BAEZA	1'52.070	1'52.070	17	
18	1	EDUARDO BUENO	43.622	77	JORGE BAEZA	37.661	1	EDUARDO BUENO	31.991	18	1	EDUARDO BUENO	1'52.667	1'53.484	18	
19	5	PILAR JIMENEZ	45.867	5	PILAR JIMENEZ	41.680	5	PILAR JIMENEZ	34.071	19	5	PILAR JIMENEZ	2'01.618	2'02.563	19	

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Carrera Clasificatoria - B

Hora	9h.40'00"		9h.42'00"		9h.44'00"		9h.46'00"		9h.48'00"		9h.50'00"		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	66	1'50.373	66	1'50.255	37	1'50.148	37	1'50.148	37	1'50.148	37	1'50.148	JAVIER VILLA
2º	27	1'50.556	35	1'50.286	66	1'50.255	66	1'50.189	66	1'50.189	66	1'50.189	GONÇALO GOMES
3º	37	1'50.622	27	1'50.321	35	1'50.286	2	1'50.261	2	1'50.261	2	1'50.261	LUIS MIGUEL NETO
4º	35	1'50.731	37	1'50.622	27	1'50.321	35	1'50.286	35	1'50.286	35	1'50.286	ALBERTO CERRO
5º	2	1'51.039	9	1'50.962	9	1'50.352	27	1'50.321	27	1'50.321	27	1'50.321	LUIGI MAZZALI
6º	9	1'51.062	2	1'51.039	6	1'50.417	9	1'50.352	9	1'50.352	9	1'50.352	MARTA SURIA
7º	25	1'51.580	25	1'51.124	25	1'50.569	6	1'50.417	6	1'50.417	6	1'50.417	BORJA DE MOLLINEDO
8º	88	1'51.736	88	1'51.185	13	1'50.675	88	1'50.483	88	1'50.483	88	1'50.483	ANGEL SANTOS
9º	41	1'51.940	6	1'51.606	88	1'50.755	25	1'50.569	25	1'50.539	25	1'50.539	CHRISTOPHER ALAJAJIAN
10º	4	1'52.042	8	1'51.623	10	1'50.860	13	1'50.675	13	1'50.675	13	1'50.675	OSCAR PALACIO
11º	77	1'52.070	13	1'51.741	2	1'50.884	10	1'50.860	10	1'50.835	10	1'50.835	KURU VILLACIEROS
12º	8	1'52.078	41	1'51.940	4	1'51.450	4	1'51.450	4	1'51.450	8	1'51.440	JORDI PALOMERAS
13º	6	1'52.194	4	1'52.042	8	1'51.623	8	1'51.623	8	1'51.623	4	1'51.450	PATRICK GONÇALVES
14º	13	1'52.318	77	1'52.070	69	1'51.897	40	1'51.891	40	1'51.891	40	1'51.891	PATRICK HIDALGO
15º	10	1'52.349	40	1'52.122	41	1'51.940	69	1'51.897	69	1'51.897	69	1'51.897	STEVE MATTHYSSEN
16º	40	1'52.630	10	1'52.147	77	1'52.070	41	1'51.940	41	1'51.940	41	1'51.940	FRANCISCO FINO
17º	69	1'53.515	69	1'52.163	40	1'52.122	77	1'52.070	77	1'52.070	77	1'52.070	JORGE BAEZA
18º	1	1'53.873	1	1'53.700	1	1'53.625	1	1'53.625	1	1'53.625	1	1'53.625	EDUARDO BUENO
19º	5	2'07.131	5	2'06.634	5	2'03.696	5	2'02.949	5	2'02.563	5	2'02.563	PILAR JIMENEZ

**VELOCIDAD MAXIMA Carrera Clasificatoria - B**

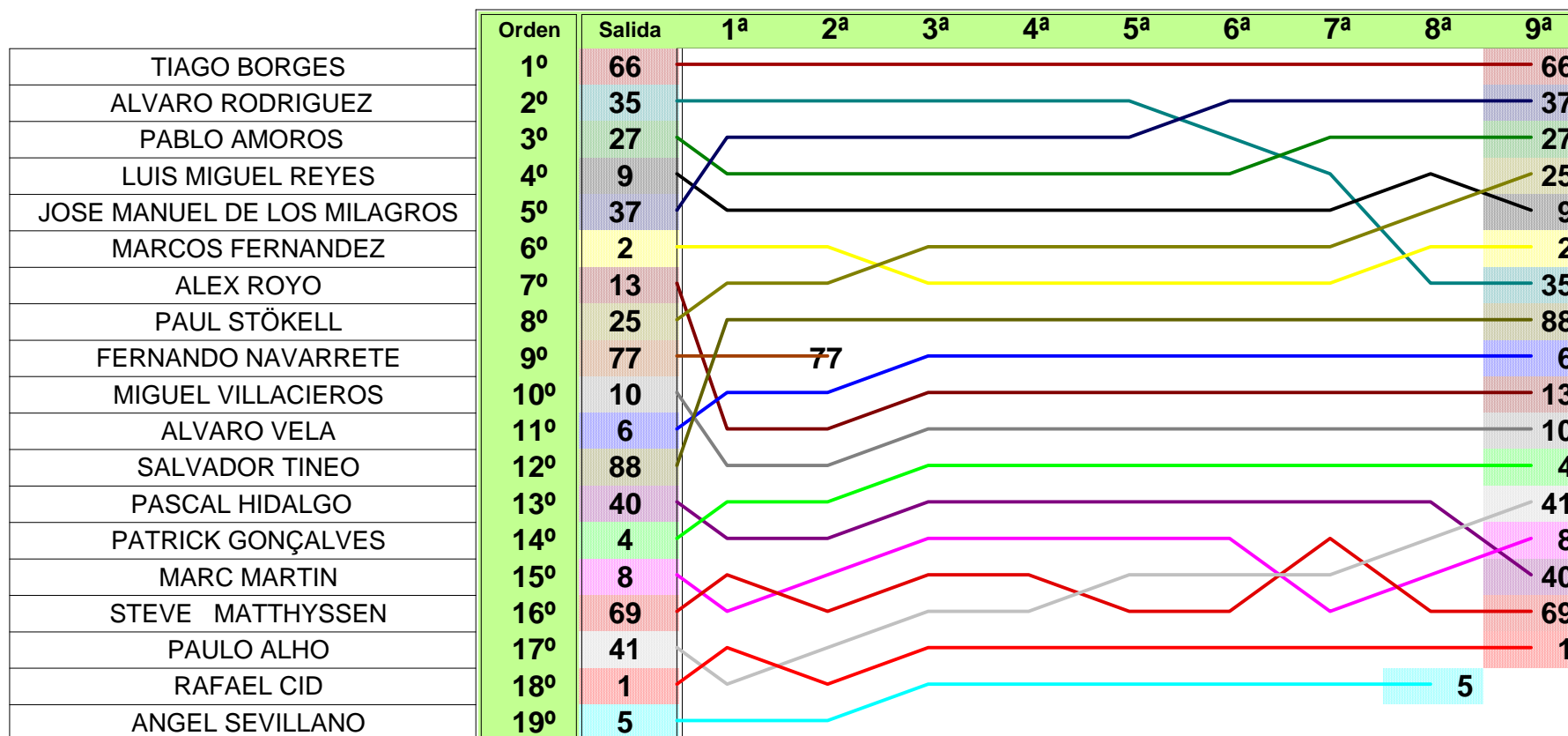
Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Km/h
1	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	210.527
2	25	BMW	TEAM AUSTRALIA	PAUL STÖKELL	AUS.	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	AUS.	210.117
3	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	209.303
4	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	209.303
5	4	BMW	BAHIA RACING TEAM	PATRICK GONÇALVES	BZ.	PATRICK GONÇALVES	BZ.	208.898
6	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	208.495
7	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	208.093
8	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	PATRICK HIDALGO	ESP.	208.093
9	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	207.693
10	2	ASOCIACION GOTA RACING	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	207.693
11	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRIBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	207.294
12	69	STEVE MATTHYSSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	206.897
13	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	RAFAEL CID	ESP.	EDUARDO BUENO	ESP.	206.897
14	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	206.501
15	41	S.CONRADO	MORELLI RACING	PAULO ALHO	PT.	FRANCISCO FINO	PT.	206.107
16	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	206.107
17	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	205.715
18	66	EFICAR TEAM	EFICAR - TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	GONÇALO GOMES	PT.	201.118
19	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	PILAR JIMENEZ	ESP.	189.142



**CUENTAVUELTAS Carrera Clasificatoria - B**

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	66	1'49.728	66	1'53.927	66	1'50.449	66	1'50.373	66	1'50.255	66	1'50.279	66	1'50.189	66	1'50.388	66	1'50.548	66	1'50.246
2º	35	0"410 1'50.138	35	1.091 1'55.018	35	1.373 1'50.731	35	1.733 1'50.733	35	1.764 1'50.286	35	2.224 1'50.739	37	2.526 1'50.305	37	2.726 1'50.588	37	2.560 1'50.382	37	2.817 1'50.503
3º	27	0"452 1'50.180	37	1.623 1'55.55	37	1.796 1'50.622	37	2.170 1'50.747	37	2.541 1'50.626	37	2.410 1'50.148	35	3.356 1'51.321	27	4.910 1'51.57	27	5.621 1'51.259	27	6.495 1'51.12
4º	9	0"480 1'50.208	27	2.449 1'56.376	27	2.556 1'50.556	27	2.504 1'50.321	27	2.915 1'50.666	27	3.034 1'50.398	27	3.728 1'50.883	35	5.647 1'52.679	9	6.990 1'51.309	25	8.181 1'51.012
5º	37	0"481 1'50.209	9	3.031 1'56.958	9	3.644 1'51.062	9	4.658 1'51.387	9	5.365 1'50.962	9	5.438 1'50.352	9	5.619 1'50.37	9	6.229 1'50.998	25	7.415 1'50.987	9	8.767 1'52.023
6º	2	0"556 1'50.284	2	3.493 1'57.42	2	4.083 1'51.039	25	5.492 1'51.124	25	5.992 1'50.755	25	6.282 1'50.569	25	6.825 1'50.732	25	6.976 1'50.539	2	7.873 1'51.067	2	9.006 1'51.379
7º	13	0"584 1'50.312	25	3.610 1'57.537	25	4.741 1'51.58	2	5.832 1'52.122	2	6.511 1'50.934	2	7.116 1'50.884	2	7.188 1'50.261	2	7.354 1'50.554	35	8.979 1'53.88	35	9.842 1'51.109
8º	25	0"739 1'50.467	88	4.279 1'58.206	88	5.566 1'51.736	88	6.378 1'51.185	88	7.201 1'51.078	88	7.677 1'50.755	88	7.971 1'50.483	88	8.421 1'50.838	88	9.544 1'51.671	88	10.377 1'51.079
9º	77	0"901 1'50.629	77	5.290 1'59.217	77	6.911 1'52.07	6	8.484 1'51.606	6	8.646 1'50.417	6	9.083 1'50.716	6	10.007 1'51.113	6	10.964 1'51.345	6	11.717 1'51.301	6	13.196 1'51.725
10º	10	0"906 1'50.634	6	5.506 1'59.433	6	7.251 1'52.194	13	9.074 1'51.741	13	10.109 1'51.29	13	10.505 1'50.675	13	11.481 1'51.165	13	12.172 1'51.079	13	12.826 1'51.202	13	14.131 1'51.551
11º	6	0"931 1'50.659	13	5.837 1'59.764	13	7.706 1'52.318	10	9.875 1'52.147	10	10.480 1'50.86	10	11.185 1'50.984	10	12.026 1'51.03	10	12.473 1'50.835	10	13.616 1'51.691	10	14.476 1'51.106
12º	88	1"407 1'51.135	10	6.201 2'00.128	10	8.101 1'52.349	4	10.642 1'52.513	4	11.837 1'51.45	4	13.209 1'51.651	4	14.720 1'51.7	4	16.177 1'51.845	4	17.577 1'51.948	4	20.089 1'52.758
13º	40	1"412 1'51.140	4	6.909 2'00.836	4	8.502 1'52.042	40	11.154 1'52.122	40	13.862 1'52.963	40	16.930 1'53.347	40	18.632 1'51.891	40	25.052 1'56.808	40	27.809 1'53.305	41	30.681 1'52.515
14º	4	1"596 1'51.324	40	7.224 2'01.151	40	9.405 1'52.63	8	11.801 1'51.623	8	13.982 1'52.436	8	17.301 1'53.598	8	19.097 1'51.985	69	25.429 1'54.523	41	28.412 1'52.262	8	31.638 1'53.033
15º	8	1"662 1'51.390	69	7.977 2'01.904	8	10.551 1'52.078	69	12.833 1'52.163	69	14.475 1'51.897	41	18.071 1'53.029	41	20.455 1'52.573	41	26.698 1'56.631	8	28.851 1'51.44	40	32.466 1'54.903
16º	69	1"686 1'51.414	8	8.922 2'02.849	69	11.043 1'53.515	41	13.534 1'52.21	41	15.321 1'52.042	69	18.209 1'54.013	69	21.294 1'53.274	8	27.959 1'59.25	69	30.693 1'55.812	69	32.680 1'52.233
17º	41	1"830 1'51.558	1	9.488 2'03.415	41	11.697 1'51.94	1	16.239 1'53.7	1	19.609 1'53.625	1	24.078 1'54.748	1	28.007 1'54.118	1	33.191 1'55.572	1	37.866 1'55.223	1	41.104 1'53.484
18º	1	4"469 1'54.197	41	10.206 2'04.133	1	12.912 1'53.873	5	56.527 2'06.634	5	1'09.968 2'03.696	5	1'22.638 2'02.949	5	1'35.012 2'02.563	5	1 vta. 2'19.433	5	1 vta. 2'14.113		
19º	5	12"479 2'02.207	5	23.584 2'17.511	5	40.266 2'07.131														

**CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera Clasificatoria - B**



### CLASIFICACION por puntos para PARRILLA 3ª Carrera

Circuito del Jarama  
04 - 06 de Junio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	C-1	VR-1	C-2	VR-2	Total
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRIBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	2		3	-2	5
2	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	5		6		11
3	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICIO	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	3	-2	11		12
4	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	4		8		12
5	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	8		4		12
6	2	ASOCIACION GOTA RACING	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	6		7		13
7	66	EFICAR TEAM	EFICAR - TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	GONÇALO GOMES	PT.	17		2		19
8	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	9		12		21
9	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	12		9		21
10	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	11		10		21
11	25	BMW	TEAM AUSTRALIA	PAUL STÖKELL	AUS.	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	AUS.	20		5		25
12	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	PATRICK HIDALGO	ESP.	10		16		26
13	41	S.CONRADO	MORELLI RACING	PAULO ALHO	PT.	FRANCISCO FINO	PT.	13		14		27
14	4	BMW	BAHIA RACING TEAM	PATRICK GONÇALVES	BZ.	PATRICK GONÇALVES	BZ.	15		13		28
15	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	RAFAEL CID	ESP.	EDUARDO BUENO	ESP.	14		18		32
16	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	18		15		33
17	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	16		17		33
18	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	7		30		37
19	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	PILAR JIMENEZ	ESP.	19		19		38

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2010

A las 10:20 Horas.

**PARRILLA DE SALIDA Carrera Final**

Num.	Piloto	Puntos	Fila	Num.	Piloto	Puntos
------	--------	--------	------	------	--------	--------

<b>5</b>	P. Jimenez - A. Sevillano	38
----------	---------------------------	----

.... 9 ....

<b>69</b>	Steve Matthyssen	33
-----------	------------------	----

<b>77</b>	J. Baeza - F. Navarrete	37
-----------	-------------------------	----

.... 8 ....

<b>1</b>	R. Cid - E. Bueno	32
----------	-------------------	----

<b>8</b>	M. Martin - J. Palomeras	33
----------	--------------------------	----

.... 7 ....

<b>41</b>	F. Fino - P. Alho	27
-----------	-------------------	----

<b>4</b>	Patrick Gonçalves	28
----------	-------------------	----

.... 6 ....

<b>25</b>	P. Stkell - C. Alajajian	25
-----------	--------------------------	----

<b>40</b>	P. Hidalgo - P. Hidalgo	26
-----------	-------------------------	----

.... 5 ....

<b>88</b>	S. Tineo - A. Santos	21
-----------	----------------------	----

<b>6</b>	A. Vela - B. de Mollinedo	21
----------	---------------------------	----

.... 4 ....

<b>66</b>	G. Gomess - T. Borges	19
-----------	-----------------------	----

<b>10</b>	K. Villaceros - M. Villaceros	21
-----------	-------------------------------	----

.... 3 ....

<b>27</b>	L. Mazzli - P. Amoros	12
-----------	-----------------------	----

<b>2</b>	M. Fernandez - L.M. Neto	13
----------	--------------------------	----

.... 2 ....

<b>13</b>	A. Royo - O. Palacio	12
-----------	----------------------	----

<b>35</b>	A. Cerro - A. Rodriguez	12
-----------	-------------------------	----

.... 1 ....

<b>37</b>	J.M. de los Milagros - J. Villa	5
-----------	---------------------------------	---

<b>9</b>	M. Suria - L.M. Reyes	11
----------	-----------------------	----



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE