

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	12	9	1'50.326			125.628
2	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	16	11	1'50.620	0"294	0"294	125.294
3	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	14	6	1'50.625	0"299	0"005	125.289
4	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	13	9	1'50.693	0"367	0"068	125.212
5	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	PABLO AMOROS	ESP.	15	10	1'50.956	0"630	0"263	124.915
6	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	PATRICK HIDALGO	ESP.	14	13	1'51.072	0"746	0"116	124.784
7	66	EFICAR TEAM	EFICAR - TRUCK & WHEEL	GONÇALO GOMESS	PT.	TIAGO BORGES	PT.	13	7	1'51.328	1"002	0"256	124.497
8	25	BMW	TEAM AUSTRALIA	PAUL STKELL	AUS.	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	AUS.	14	11	1'51.810	1"484	0"482	123.961
9	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	12	11	1'51.888	1"562	0"078	123.874
10	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	14	11	1'51.915	1"589	0"027	123.844
11	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÍBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	4	3	1'52.366	2"040	0"451	123.347
12	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	14	4	1'52.526	2"200	0"160	123.172
13	41	S.CONRADO	MORELLI RACING	FRANCISCO FINO	PT.	PAULO ALHO	PT.	13	7	1'53.133	2"807	0"607	122.511
14	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	15	13	1'53.308	2"982	0"175	122.322
15	4	BMW	BAHIA RACING TEAM	PATRICK GONÇALVES	BZ.	PATRICK GONÇALVES	BZ.	14	8	1'53.425	3"099	0"117	122.196
16	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	15	5	1'53.518	3"192	0"093	122.096
17	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	RAFAEL CID	ESP.	EDUARDO BUENO	ESP.	16	9	1'54.505	4"179	0"987	121.043
18	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	6	5	1'55.906	5"580	1"401	119.580
19	5	DRIVEX	FOX TEAM	PILAR JIMENEZ	ESP.	ANGEL SEVILLANO	ESP.	13	12	2'09.982	19"656	14"076	106.631

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 12:32 Horas.

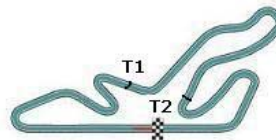
EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

88			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.068	0'52.068	108.543
1ª - 2	1'31.077	0'39.009	
1ª - 3	2'06.918	0'35.841	
2ª - 1	0'43.686	0'43.686	204.159
2ª - 2	1'21.195	0'37.509	
2ª - 3	1'53.012	0'31.817	
3ª - 1	0'43.103	0'43.103	206.897
3ª - 2	1'21.176	0'38.073	
3ª - 3	1'53.337	0'32.161	
4ª - 1	0'43.322	0'43.322	203.008
4ª - 2	1'20.729	0'37.407	
4ª - 3	1'52.563	0'31.834	
5ª - 1	0'43.394	0'43.394	203.390
5ª - 2	1'20.765	0'37.371	
5ª - 3	1'52.445	0'31.680	
6ª - 1	0'42.729	<u>0'42.729</u>	204.934
6ª - 2	1'20.387	0'37.658	
6ª - 3	1'51.925	<u>0'31.538</u>	
7ª - 1	0'43.070	0'43.070	202.248
7ª - 2	1'20.422	0'37.352	
7ª - 3	1'52.033	0'31.611	
8ª - 1	0'43.575	0'43.575	201.493
8ª - 2	1'21.029	0'37.454	
8ª - 3	1'58.610	0'37.581	PIT
9ª - 1	2'39.850	2'39.850	105.572
9ª - 2	3'17.552	0'37.702	
9ª - 3	3'49.317	0'31.765	
10ª - 1	0'42.953	0'42.953	202.248
10ª - 2	1'20.231	<u>0'37.278</u>	
10ª - 3	<u>1'51.888</u>	0'31.657	
11ª - 1	0'43.453	0'43.453	201.870
11ª - 2	1'21.298	0'37.845	
11ª - 3	1'53.543	0'32.245	
12ª - 1	0'43.208	0'43.208	204.159
12ª - 2	1'23.953	0'40.745	
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'42.729	0'42.729
1'20.007	0'37.278
1'51.545	0'31.538



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	35	A. Cerro - A. Rodriguez	42.299	13	A. Royo - O. Palacio	36.858	9	M. Suria - L.M. Reyes	31.068	1	35	A. Cerro - A. Rodriguez	1'50.326	1'50.326	1
2	9	M. Suria - L.M. Reyes	42.328	35	A. Cerro - A. Rodriguez	36.940	13	A. Royo - O. Palacio	31.081	2	9	M. Suria - L.M. Reyes	1'50.393	1'50.620	2
3	77	J. Baeza - F. Navarrete	42.430	77	J. Baeza - F. Navarrete	36.968	35	A. Cerro - A. Rodriguez	31.087	3	13	A. Royo - O. Palacio	1'50.477	1'50.625	3
4	27	L. Mazzli - P. Amoros	42.512	9	M. Suria - L.M. Reyes	36.997	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	31.200	4	77	J. Baeza - F. Navarrete	1'50.641	1'50.693	4
5	66	G. Gomess - T. Borges	42.523	27	L. Mazzli - P. Amoros	37.067	27	L. Mazzli - P. Amoros	31.211	5	27	L. Mazzli - P. Amoros	1'50.790	1'50.956	5
6	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	42.531	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	37.075	77	J. Baeza - F. Navarrete	31.243	6	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	1'50.806	1'51.072	6
7	13	A. Royo - O. Palacio	42.538	6	A. Vela - B. de Mollinedo	37.136	25	P. Stkell - C. Alajajian	31.375	7	66	G. Gomess - T. Borges	1'51.189	1'51.328	7
8	88	S. Tineo - A. Santos	42.729	66	G. Gomess - T. Borges	37.241	66	G. Gomess - T. Borges	31.425	8	88	S. Tineo - A. Santos	1'51.545	1'51.888	9
9	25	P. Stkell - C. Alajajian	42.781	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	37.278	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	31.493	9	25	P. Stkell - C. Alajajian	1'51.546	1'51.810	8
10	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	42.974	88	S. Tineo - A. Santos	37.278	6	A. Vela - B. de Mollinedo	31.523	10	6	A. Vela - B. de Mollinedo	1'51.646	1'51.915	10
11	6	A. Vela - B. de Mollinedo	42.987	25	P. Stkell - C. Alajajian	37.390	88	S. Tineo - A. Santos	31.538	11	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	1'51.745	1'52.366	11
12	41	F. Fino - P. Alho	43.354	41	F. Fino - P. Alho	37.721	41	F. Fino - P. Alho	31.756	12	41	F. Fino - P. Alho	1'52.831	1'53.133	13
13	8	M. Martin - J. Palomeras	43.373	10	K. Villaceros - M. Villaciero	37.814	8	M. Martin - J. Palomeras	31.828	13	10	K. Villaceros - M. Villaciero	1'53.140	1'53.308	14
14	4	Patrick Gonçalves	43.434	1	R. Cid - E. Bueno	37.938	4	Patrick Gonçalves	31.844	14	4	Patrick Gonçalves	1'53.252	1'53.425	15
15	10	K. Villaceros - M. Villaciero	43.456	4	Patrick Gonçalves	37.974	10	K. Villaceros - M. Villaciero	31.870	15	8	M. Martin - J. Palomeras	1'53.290	1'53.518	16
16	1	R. Cid - E. Bueno	44.055	8	M. Martin - J. Palomeras	38.089	1	R. Cid - E. Bueno	32.014	16	1	R. Cid - E. Bueno	1'54.007	1'54.505	17
17	69	Steve Matthyssen	44.409	69	Steve Matthyssen	39.040	69	Steve Matthyssen	32.348	17	69	Steve Matthyssen	1'55.797	1'55.906	18
18	5	P. Jimenez - A. Sevillano	48.266	5	P. Jimenez - A. Sevillano	43.407	5	P. Jimenez - A. Sevillano	36.426	18	5	P. Jimenez - A. Sevillano	2'08.099	2'09.982	19
19	2	M. Fernandez - L.M. Neto	Transponder	2	M. Fernandez - L.M. Neto	Transponder	2	M. Fernandez - L.M. Neto	1'52.526	19	2	M. Fernandez - L.M. Neto	335'10.526	1'52.526	12

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	11h.57'00"		11h.59'00"		12h.01'00"		12h.03'00"		12h.05'00"		12h.07'00"		12h.09'00"		12h.11'00"		12h.13'00"		12h.15'00"		12h.17'00"		12h.19'00"		12h.21'00"		12h.23'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	27	1'53.852	13	1'51.585	13	1'51.074	13	1'50.921	13	1'50.625	13	1'50.625	13	1'50.625	13	1'50.625	13	1'50.625	35	1'50.326	35	1'50.326	35	1'50.326	35	1'50.326	35	1'50.326	35	1'50.326	A. Cerro - A. Rodriguez
2º	25	1'53.998	27	1'52.135	66	1'51.764	66	1'51.678	66	1'51.678	9	1'51.656	27	1'51.453	77	1'51.205	77	1'50.692	9	1'50.619	9	1'50.619	9	1'50.619	9	1'50.619	9	1'50.619	9	1'50.619	M. Suria - L.M. Reyes
3º	6	1'55.472	6	1'52.544	27	1'51.971	77	1'51.917	77	1'51.917	66	1'51.678	9	1'51.656	66	1'51.328	27	1'50.955	13	1'50.625	13	1'50.625	13	1'50.625	13	1'50.625	13	1'50.625	13	1'50.625	A. Royo - O. Palacio
4º	9	1'57.290	9	1'52.631	9	1'52.096	27	1'51.971	27	1'51.971	77	1'51.917	66	1'51.678	27	1'51.453	66	1'51.328	77	1'50.692	77	1'50.692	77	1'50.692	77	1'50.692	77	1'50.692	77	1'50.692	J. Baeza - F. Navarrete
5º	8	2'03.108	2	1'52.860	77	1'52.328	9	1'52.096	9	1'51.976	88	1'51.924	77	1'51.917	9	1'51.656	9	1'51.656	27	1'50.955	27	1'50.955	27	1'50.955	27	1'50.955	27	1'50.955	27	1'50.955	L. Mazzli - P. Amoros
6º	2	2'03.256	25	1'52.970	37	1'52.366	37	1'52.366	37	1'52.366	27	1'51.971	88	1'51.924	88	1'51.924	25	1'51.885	66	1'51.328	66	1'51.328	66	1'51.328	66	1'51.328	66	1'51.328	40	1'51.072	P. Hidalgo - P. Hidalgo
7º	77	2'04.330	88	1'53.012	2	1'52.526	2	1'52.526	35	1'52.415	37	1'52.366	37	1'52.366	88	1'51.924	25	1'51.885	25	1'51.809	25	1'51.809	40	1'51.668	66	1'51.328	66	1'51.328	66	1'51.328	G. Gorness - T. Borges
8º	1	2'04.682	77	1'53.139	6	1'52.544	6	1'52.544	88	1'52.445	35	1'52.415	35	1'52.415	35	1'52.415	6	1'52.242	88	1'51.924	88	1'51.888	88	1'51.888	25	1'51.809	25	1'51.809	25	1'51.809	P. Stkell - C. Alajajian
9º	88	2'06.917	40	1'54.591	25	1'52.970	88	1'52.563	2	1'52.526	2	1'52.526	2	1'52.526	2	1'52.526	37	1'52.366	6	1'52.173	6	1'51.915	6	1'51.915	88	1'51.888	88	1'51.888	88	1'51.888	S. Tineo - A. Santos
10º	40	2'25.120	8	1'54.671	88	1'53.012	25	1'52.858	6	1'52.544	6	1'52.544	6	1'52.544	6	1'52.544	35	1'52.415	37	1'52.366	37	1'52.366	37	1'52.366	6	1'51.915	6	1'51.915	6	1'51.915	A. Vela - B. de Mollinedo
11º			37	1'55.525	40	1'53.237	40	1'53.116	25	1'52.858	25	1'52.858	25	1'52.858	25	1'52.858	2	1'52.526	2	1'52.526	2	1'52.526	2	1'52.526	37	1'52.366	37	1'52.366	37	1'52.366	J.M. de los Milagros - J. Vi
12º			66	1'59.952	8	1'54.671	35	1'53.241	40	1'53.038	40	1'53.038	40	1'53.038	40	1'53.038	40	1'53.038	40	1'53.038	40	1'53.038	40	1'53.038	40	1'53.038	2	1'52.526	2	1'52.526	M. Fernandez - L.M. Neto
13º			35	2'00.796	35	1'55.864	8	1'53.517	8	1'53.517	41	1'53.382	41	1'53.382	41	1'53.382	41	1'53.133	41	1'53.133	41	1'53.133	41	1'53.133	41	1'53.133	41	1'53.133	41	1'53.133	F. Fino - P. Alho
14º			1	2'03.102	1	1'57.959	4	1'55.581	41	1'54.122	8	1'53.517	4	1'53.425	4	1'53.425	4	1'53.425	4	1'53.425	4	1'53.425	4	1'53.425	4	1'53.425	10	1'53.307	10	1'53.307	K. Villaceros - M. Villacero
15º			4	2'09.676	4	1'59.447	1	1'56.658	10	1'54.942	4	1'54.504	8	1'53.517	8	1'53.517	8	1'53.517	8	1'53.517	10	1'53.510	10	1'53.510	4	1'53.425	4	1'53.425	4	1'53.425	Patrick Gonçalves
16º			10	2'16.625	41	2'05.991	41	2'05.991	4	1'55.231	10	1'54.535	10	1'54.267	10	1'53.638	10	1'53.618	8	1'53.517	8	1'53.517	8	1'53.517	8	1'53.517	8	1'53.517	8	1'53.517	M. Martin - J. Palomeras
17º			5	2'27.074	10	2'06.684	10	2'06.684	1	1'55.353	1	1'55.044	1	1'54.540	1	1'54.504	1	1'54.504	1	1'54.504	1	1'54.504	1	1'54.504	1	1'54.504	1	1'54.504	1	1'54.504	R. Cid - E. Bueno
18º					5	2'14.514	5	2'11.852	5	2'10.915	5	2'10.915	5	2'10.915	5	2'10.915	5	2'10.915	5	2'10.915	5	2'10.915	5	2'10.915	69	2'03.186	69	1'59.500	69	1'55.905	Steve Matthyssen
19º																								5	2'10.915	5	2'09.981	5	2'09.981	P. Jimenez - A. Sevillano	

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Km/h
1	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	206.897
2	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	206.107
3	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	205.715
4	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	205.715
5	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	205.324
6	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	205.324
7	4	BMW	BAHIA RACING TEAM	PATRICK GONÇALVES	BZ.	PATRICK GONÇALVES	BZ.	204.159
8	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	203.774
9	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRIBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	203.774
10	66	EFICAR TEAM	EFICAR - TRUCK & WHEEL	GONÇALO GOMESS	PT.	TIAGO BORGES	PT.	203.774
11	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	PABLO AMOROS	ESP.	203.774
12	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	RAFAEL CID	ESP.	EDUARDO BUENO	ESP.	203.390
13	69	STEVE MATTHYSSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	202.627
14	25	BMW	TEAM AUSTRALIA	PAUL STKELL	AUS.	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	AUS.	202.627
15	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	PATRICK HIDALGO	ESP.	202.248
16	41	S.CONRADO	MORELLI RACING	FRANCISCO FINO	PT.	PAULO ALHO	PT.	201.118
17	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	199.262
18	5	DRIVEX	FOX TEAM	PILAR JIMENEZ	ESP.	ANGEL SEVILLANO	ESP.	176.760

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	13	2	1'50.451			125.486
2	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	14	13	1'50.709	0"258	0"258	125.194
3	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	13	10	1'51.032	0"581	0"323	124.829
4	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	12	11	1'51.542	1"091	0"510	124.259
5	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÍBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	14	4	1'51.553	1"102	0"011	124.246
6	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	PABLO AMOROS	ESP.	13	11	1'51.703	1"252	0"150	124.080
7	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	14	6	1'51.935	1"484	0"232	123.822
8	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	13	11	1'52.100	1"649	0"165	123.640
9	66	EFICAR TEAM	EFICAR - TRUCK & WHEEL	GONÇALO GOMESS	PT.	TIAGO BORGES	PT.	14	2	1'52.137	1"686	0"037	123.599
10	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	13	4	1'52.169	1"718	0"032	123.564
11	25	BMW	TEAM AUSTRALIA	PAUL STKELL	AUS.	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	AUS.	11	8	1'52.873	2"422	0"704	122.793
12	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	PATRICK HIDALGO	ESP.	13	7	1'52.918	2"467	0"045	122.744
13	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	12	3	1'52.962	2"511	0"044	122.697
14	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	14	6	1'52.970	2"519	0"008	122.688
15	4	BMW	BAHIA RACING TEAM	PATRICK GONÇALVES	BZ.	PATRICK GONÇALVES	BZ.	14	9	1'53.047	2"596	0"077	122.604
16	69	STEVE MATTHYSSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	13	6	1'53.624	3"173	0"577	121.982
17	41	S.CONRADO	MORELLI RACING	FRANCISCO FINO	PT.	PAULO ALHO	PT.	14	4	1'54.042	3"591	0"418	121.535
18	5	DRIVEX	FOX TEAM	PILAR JIMENEZ	ESP.	ANGEL SEVILLANO	ESP.	13	6	1'56.426	5"975	2"384	119.046
19	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	RAFAEL CID	ESP.	EDUARDO BUENO	ESP.	14	11	1'59.330	8"879	2"904	116.149

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 17:02 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			4			5			6			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.911	0'51.911	154.066	0'43.601	0'43.601	203.008	0'44.338	0'44.338	194.946	0'50.968	0'50.968	145.946	0'44.277	0'44.277	205.324	0'43.296	0'43.296	200.372
1ª - 2	1'37.681	0'45.770		1'20.994	<u>0'37.393</u>		1'22.450	0'38.112		1'38.981	0'48.013		1'22.065	0'37.788		1'20.777	<u>0'37.481</u>	
1ª - 3	2'13.724	0'36.043		1'52.742	0'31.748		1'54.135	<u>0'31.685</u>		2'13.972	0'34.991		1'54.098	0'32.033		1'52.192	<u>0'31.415</u>	
2ª - 1	0'49.370	0'49.370	147.340	0'43.280	0'43.280	194.946	0'44.008	0'44.008	204.159	0'49.603	0'49.603	149.378	0'43.740	0'43.740	200.000	0'42.771	<u>0'42.771</u>	204.159
2ª - 2	1'31.845	0'42.475		1'21.148	0'37.868		1'22.359	0'38.351		1'29.727	0'40.124		1'21.147	<u>0'37.407</u>		1'20.343	0'37.572	
2ª - 3	2'06.951	0'35.106		1'59.471	0'38.323	PIT	1'54.330	0'31.971		2'03.323	0'33.596		<u>1'52.962</u>	0'31.815		1'52.197	0'31.854	
3ª - 1	0'48.643	0'48.643	191.490	4'02.217	4'02.217		0'43.442	<u>0'43.442</u>	204.546	0'45.583	0'45.583	185.568	0'43.625	0'43.625	199.631	0'42.965	0'42.965	202.627
3ª - 2	1'30.880	0'42.237		4'40.228	0'38.011		1'21.699	0'38.257		1'25.341	0'39.758		1'21.164	0'37.539		1'20.476	0'37.511	
3ª - 3	2'06.760	0'35.880		5'12.221	0'31.993		1'53.482	0'31.783		1'59.034	0'33.693		1'52.971	<u>0'31.807</u>		<u>1'52.169</u>	0'31.693	
4ª - 1	0'46.269	0'46.269	197.803	0'43.280	0'43.280	200.744	0'43.726	0'43.726	203.774	0'45.325	0'45.325	190.813	0'43.616	<u>0'43.616</u>	200.001	0'43.150	0'43.150	201.118
4ª - 2	1'28.522	0'42.253		1'21.076	0'37.796		1'21.732	0'38.006		1'24.729	0'39.404		1'22.646	0'39.030		1'20.986	0'37.836	
4ª - 3	2'05.801	0'37.279		1'52.843	0'31.767		1'53.929	0'32.197		1'57.791	0'33.062		1'54.724	0'32.078		1'52.578	0'31.592	
5ª - 1	0'49.434	0'49.434	186.852	0'43.261	0'43.261	200.372	0'43.947	0'43.947	202.627	0'44.572	0'44.572	194.595	0'43.716	0'43.716	199.262	0'43.570	0'43.570	199.631
5ª - 2	1'29.371	0'39.937		1'20.801	0'37.540		1'24.817	0'40.870		1'23.535	<u>0'38.963</u>		1'21.366	0'37.650		1'21.321	0'37.751	
5ª - 3	2'03.273	0'33.902		1'52.304	0'31.503		2'03.261	0'38.444	PIT	<u>1'56.426</u>	<u>0'32.891</u>		1'53.361	0'31.995		1'58.283	0'36.962	
6ª - 1	0'45.997	0'45.997	194.595	0'43.158	0'43.158	201.118	3'21.396	3'21.396		0'44.404	<u>0'44.404</u>	193.896	0'43.747	0'43.747	198.896	0'43.603	0'43.603	197.081
6ª - 2	1'29.946	0'43.949		1'20.711	0'37.553		3'59.491	0'38.095		1'23.726	0'39.322		1'21.378	0'37.631		1'21.942	0'38.339	
6ª - 3	2'03.818	0'33.872		1'52.187	0'31.476		4'31.733	0'32.242		2'05.913	0'42.187	PIT	1'53.422	0'32.044		1'59.766	0'37.824	PIT
7ª - 1	0'47.202	0'47.202	171.975	0'43.004	0'43.004	203.774	0'43.794	0'43.794	197.803	4'12.874	4'12.874		0'45.469	0'45.469	197.441	2'41.855	2'41.855	
7ª - 2	1'27.604	0'40.402		1'20.747	0'37.743		1'21.710	0'37.916		4'54.947	0'42.073		1'29.063	0'43.594		3'20.997	0'39.142	
7ª - 3	2'02.173	0'34.569		2'01.341	0'40.594	PIT	1'53.778	0'32.068		5'29.757	0'34.810		2'10.322	0'41.259	PIT	3'52.932	0'31.935	
8ª - 1	0'46.230	0'46.230	191.490	5'30.641	5'30.641		0'43.518	0'43.518	200.372	0'47.712	0'47.712	171.975	3'49.675	3'49.675	101.887	0'43.268	0'43.268	198.896
8ª - 2	1'26.027	0'39.797		6'11.088	0'40.447		1'21.294	<u>0'37.776</u>		1'29.320	0'41.608		4'27.600	0'37.925		1'21.470	0'38.202	
8ª - 3	2'00.415	0'34.388		6'43.398	0'32.310		<u>1'53.047</u>	0'31.753		2'06.811	0'37.491		5'03.844	0'36.244	PIT	1'53.591	0'32.121	
9ª - 1	0'45.485	<u>0'45.485</u>	199.631	0'42.697	<u>0'42.697</u>	203.774	0'43.637	0'43.637	201.870	0'47.330	0'47.330	160.476	4'10.155	4'10.155		0'43.671	0'43.671	196.008
9ª - 2	1'24.859	<u>0'39.374</u>		1'20.766	0'38.069		1'21.466	0'37.829		1'29.080	0'41.750		4'48.576	0'38.421		1'21.713	0'38.042	
9ª - 3	2'00.073	0'35.214		1'52.203	0'31.437		1'53.549	0'32.883		2'02.989	0'33.909		5'20.948	0'32.372		1'53.537	0'31.824	
10ª - 1	0'46.264	0'46.264	183.674	0'43.102	0'43.102	203.008	0'54.564	0'54.564	197.441	0'46.822	0'46.822	174.194	0'43.987	0'43.987	197.803	0'43.421	0'43.421	199.262
10ª - 2	1'25.794	0'39.530		1'20.530	0'37.428		1'34.313	0'39.749		1'29.455	0'42.633		1'21.792	0'37.805		1'21.818	0'38.397	
10ª - 3	<u>1'59.330</u>	<u>0'33.536</u>		<u>1'51.542</u>	<u>0'31.012</u>		2'06.160	0'31.847		2'03.929	0'34.474		1'54.404	0'32.252		1'54.033	0'32.215	
11ª - 1	0'46.855	0'46.855	186.207	0'48.759	0'48.759	167.702	0'43.867	0'43.867	200.744	0'47.573	0'47.573	171.702	0'44.300	0'44.300	198.896	0'43.635	0'43.635	192.858
11ª - 2	1'26.853	0'39.998		1'29.531	0'40.772		1'22.269	0'38.402		1'30.119	0'42.546		1'22.451	0'38.151		1'21.790	0'38.155	
11ª - 3	2'03.485	0'36.632		2'09.462	0'39.931	PIT	1'56.722	0'34.453		2'04.986	0'34.867		2'04.862	0'42.411	PIT	1'57.210	0'35.420	
12ª - 1	0'48.205	0'48.205	168.225				0'44.154	0'44.154	201.118	0'47.579	0'47.579	167.183				0'45.564	0'45.564	184.932
12ª - 2	1'29.443	0'41.238					1'22.007	0'37.853		1'29.284	0'41.705					1'28.767	0'43.203	
12ª - 3	2'03.476	0'34.033					1'53.812	0'31.805		2'09.847	0'40.563	PIT				2'08.859	0'40.092	PIT
13ª - 1	0'49.270	0'49.270	152.975				0'44.899	0'44.899	177.925									
13ª - 2	1'31.817	0'42.547					1'22.933	0'38.034										
13ª - 3	2'19.344	0'47.527	PIT				2'06.348	0'43.415	PIT									

Vuelta Ideal	
0'45.485	0'45.485
1'24.859	0'39.374
1'58.395	0'33.536

Vuelta Ideal	
0'42.697	0'42.697
1'20.090	0'37.393
1'51.102	0'31.012

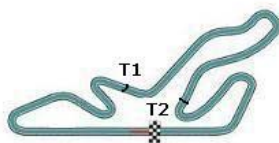
Vuelta Ideal	
0'43.442	0'43.442
1'21.218	0'37.776
1'52.903	0'31.685

Vuelta Ideal	
0'44.404	0'44.404
1'23.367	0'38.963
1'56.258	0'32.891

Vuelta Ideal	
0'43.616	0'43.616
1'21.023	0'37.407
1'52.830	0'31.807

Vuelta Ideal	
0'42.771	0'42.771
1'20.252	0'37.481
1'51.667	0'31.415

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.262	0'42.262
1'19.070	0'36.808
1'50.082	0'31.012



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	9			10			13			25			27			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.327	0'54.327	107.143	0'44.020	0'44.020	199.262	0'42.538	0'42.538	201.870	0'44.408	0'44.408	200.372	0'44.098	0'44.098	202.627	0'47.730	0'47.730	160.954
1ª - 2	1'37.615	0'43.288		1'21.923	0'37.903		1'19.346	0'36.808		1'22.797	0'38.389		1'22.411	0'38.313		1'30.961	0'43.231	
1ª - 3	2'15.244	0'37.629		1'54.117	0'32.194		1'50.451	0'31.105		1'55.554	0'32.757		1'54.783	0'32.372		2'03.487	0'32.526	
2ª - 1	0'53.715	0'53.715	144.773	0'43.327	0'43.327	202.248	0'42.645	0'42.645	203.774	0'43.641	0'43.641	201.493	0'44.069	0'44.069	206.897	0'44.171	0'44.171	196.008
2ª - 2	1'31.880	0'38.165		1'20.769	0'37.442		1'19.738	0'37.093		1'21.505	0'37.864		1'21.915	0'37.846		1'22.497	0'38.326	
2ª - 3	2'07.191	0'35.311		1'53.001	0'32.232		1'50.778	0'31.040		1'53.396	0'31.891		1'56.541	0'34.626	PIT	1'58.249	0'35.752	
3ª - 1	0'43.703	0'43.703	198.530	0'44.855	0'44.855	171.702	0'42.485	0'42.485	202.248	0'43.273	0'43.273	203.390	2'19.086	2'19.086		0'43.372	0'43.372	202.248
3ª - 2	1'21.208	0'37.505		1'22.250	0'37.395		1'19.681	0'37.196		1'21.096	0'37.823		3'01.324	0'42.238		1'21.070	0'37.698	
3ª - 3	1'52.833	0'31.625		1'53.998	0'31.748		1'50.935	0'31.254		1'53.100	0'32.004		3'35.470	0'34.146		1'52.791	0'31.721	
4ª - 1	0'43.012	0'43.012	199.631	0'43.356	0'43.356	197.803	0'59.607	0'59.607	164.134	0'43.403	0'43.403	200.000	0'45.946	0'45.946	188.154	0'43.254	0'43.254	200.000
4ª - 2	1'20.444	0'37.432		1'20.681	0'37.325		1'54.201	0'54.594		1'21.200	0'37.797		1'24.898	0'38.952		1'20.898	0'37.644	
4ª - 3	1'51.866	0'31.422		1'52.374	0'31.693		2'25.954	0'31.753		1'53.053	0'31.853		1'56.692	0'31.794		1'52.660	0'31.762	
5ª - 1	0'42.762	0'42.762	202.248	0'42.952	0'42.952	201.870	0'42.417	0'42.417	202.627	0'43.584	0'43.584	198.530	0'43.176	0'43.176	198.166	0'43.221	0'43.221	200.372
5ª - 2	1'20.233	0'37.471		1'20.143	0'37.191		1'19.442	0'37.025		1'21.264	0'37.680		1'20.471	0'37.295		1'21.200	0'37.799	
5ª - 3	1'52.058	0'31.825		1'51.935	0'31.792		1'51.211	0'31.769		1'59.498	0'38.234	PIT	1'52.465	0'31.994		1'56.862	0'35.842	PIT
6ª - 1	0'42.984	0'42.984	203.008	0'43.135	0'43.135	201.493	0'54.785	0'54.785	186.207	7'41.835	7'41.835		0'43.187	0'43.187	197.081	2'37.003	2'37.003	
6ª - 2	1'20.382	0'37.398		1'20.446	0'37.311		1'54.835	1'00.050		8'19.576	0'37.741		1'20.571	0'37.384		3'14.336	0'37.333	
6ª - 3	1'51.877	0'31.495		1'52.308	0'31.862		2'33.374	0'38.539		8'51.409	0'31.833		1'52.376	0'31.805		3'45.800	0'31.464	
7ª - 1	0'43.027	0'43.027	198.896	0'43.207	0'43.207	199.262	0'42.705	0'42.705	199.631	0'43.603	0'43.603	198.530	0'43.172	0'43.172	197.441	0'42.702	0'42.702	201.118
7ª - 2	1'20.330	0'37.303		1'20.448	0'37.241		1'19.847	0'37.142		1'21.011	0'37.408		1'20.710	0'37.538		1'19.927	0'37.225	
7ª - 3	1'51.751	0'31.421		1'52.288	0'31.840		1'51.160	0'31.313		1'52.873	0'31.862		1'52.201	0'31.491		1'51.275	0'31.348	
8ª - 1	0'43.336	0'43.336	200.744	0'43.304	0'43.304	200.000	0'47.642	0'47.642	192.514	0'43.668	0'43.668	198.530	0'48.802	0'48.802	198.896	0'42.575	0'42.575	201.870
8ª - 2	1'21.001	0'37.665		1'20.649	0'37.345		1'30.515	0'42.873		1'21.130	0'37.462		1'34.807	0'46.005		1'19.608	0'37.033	
8ª - 3	1'57.717	0'36.716	PIT	1'52.424	0'31.775		2'16.026	0'45.511	PIT	1'53.044	0'31.914		2'16.309	0'41.502	PIT	1'51.466	0'31.858	
9ª - 1	3'27.740	3'27.740		0'43.071	0'43.071	201.493	3'23.772	3'23.772		0'43.505	0'43.505	197.803	3'36.765	3'36.765		0'42.708	0'42.708	201.870
9ª - 2	4'07.092	0'39.352		1'20.625	0'37.554		4'20.177	0'56.405		1'21.059	0'37.554		4'17.665	0'40.900		1'19.775	0'37.067	
9ª - 3	4'38.701	0'31.609		1'52.654	0'32.029		4'56.108	0'35.931		1'53.017	0'31.958		4'49.312	0'31.647		1'51.032	0'31.257	
10ª - 1	0'42.816	0'42.816	197.803	0'43.377	0'43.377	200.372	0'43.812	0'43.812	198.166	0'43.652	0'43.652	198.896	0'42.882	0'42.882	201.493	0'44.300	0'44.300	200.372
10ª - 2	1'20.019	0'37.203		1'20.630	0'37.253		1'21.719	0'37.907		1'21.185	0'37.533		1'20.280	0'37.398		1'22.739	0'38.439	
10ª - 3	1'51.276	0'31.257		1'52.427	0'31.797		1'53.640	0'31.921		1'58.193	0'37.008	PIT	1'51.703	0'31.423		1'58.219	0'35.480	PIT
11ª - 1	0'42.546	0'42.546	200.372	0'43.668	0'43.668	202.248	0'43.313	0'43.313	201.118				0'53.840	0'53.840	197.441	2'59.623	2'59.623	
11ª - 2	1'19.544	0'36.998		1'21.833	0'38.165		1'38.102	0'54.789					1'54.545	1'00.705		3'38.646	0'39.023	
11ª - 3	1'50.999	0'31.455		2'01.823	0'39.990	PIT	2'10.847	0'32.745					2'27.789	0'33.244		4'12.349	0'33.703	
12ª - 1	0'42.262	0'42.262	201.493	2'32.633	2'32.633	101.887	0'44.012	0'44.012	200.000				0'43.500	0'43.500	200.744	0'42.754	0'42.754	201.870
12ª - 2	1'19.398	0'37.136		3'10.502	0'37.869		1'27.406	0'43.394					1'20.805	0'37.305		1'19.894	0'37.140	
12ª - 3	1'50.709	0'31.311		3'42.601	0'32.099		2'16.978	0'49.572	PIT				2'03.880	0'43.075	PIT	2'05.606	0'45.712	PIT
13ª - 1	0'47.596	0'47.596	166.410	0'43.082	0'43.082	201.493												
13ª - 2	1'29.984	0'42.388		1'20.446	0'37.364													
13ª - 3	2'17.141	0'47.157	PIT	1'59.616	0'39.170	PIT												

Vuelta Ideal	
0'42.262	0'42.262
1'19.260	0'36.998
1'50.517	0'31.257

Vuelta Ideal	
0'42.952	0'42.952
1'20.143	0'37.191
1'51.836	0'31.693

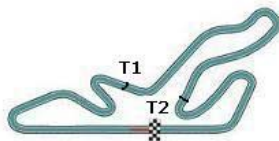
Vuelta Ideal	
0'42.417	0'42.417
1'19.225	0'36.808
1'50.265	0'31.040

Vuelta Ideal	
0'43.273	0'43.273
1'20.681	0'37.408
1'52.514	0'31.833

Vuelta Ideal	
0'42.882	0'42.882
1'20.177	0'37.295
1'51.600	0'31.423

Vuelta Ideal	
0'42.575	0'42.575
1'19.608	0'37.033
1'50.865	0'31.257

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.262	0'42.262
1'19.070	0'36.808
1'50.082	0'31.012



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	37			40			41			66			69			77		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.074	0'43.074	202.248	0'45.840	0'45.840	199.262	0'45.097	0'45.097	199.631	0'43.032	0'43.032	201.493	0'44.498	0'44.498	200.000	0'54.468	0'54.468	116.380
1ª - 2	1'20.410	0'37.336		1'24.116	0'38.276		1'23.306	0'38.209		1'20.345	0'37.313		1'23.228	0'38.730		1'33.421	0'38.953	
1ª - 3	1'51.843	0'31.433		1'56.648	0'32.532		1'55.332	0'32.026		1'52.137	0'31.792		1'55.452	0'32.224		2'05.681	0'32.260	
2ª - 1	0'42.966	0'42.966	202.248	0'44.525	0'44.525	204.546	0'44.186	0'44.186	200.000	0'43.114	0'43.114	201.493	0'45.039	0'45.039	171.975	0'46.239	0'46.239	131.869
2ª - 2	1'20.281	0'37.315		1'22.735	0'38.210		1'22.239	0'38.053		1'20.783	0'37.669		1'23.679	0'38.640		1'24.408	0'38.169	
2ª - 3	1'51.731	0'31.450		1'54.814	0'32.079		1'54.130	0'31.891		1'53.120	0'32.337		1'55.906	0'32.227		1'56.455	0'32.047	
3ª - 1	0'42.776	0'42.776	202.627	0'43.736	0'43.736	198.896	0'43.878	0'43.878	202.248	0'43.257	0'43.257	196.364	0'43.538	0'43.538	201.493	0'43.308	0'43.308	199.631
3ª - 2	1'19.928	0'37.152		1'21.576	0'37.840		1'21.903	0'38.025		1'21.042	0'37.785		1'21.787	0'38.249		1'21.227	0'37.919	
3ª - 3	1'51.553	0'31.625		1'53.590	0'32.014		1'54.042	0'32.139		1'56.435	0'35.393	PIT	1'53.979	0'32.192		1'53.094	0'31.867	
4ª - 1	0'42.724	0'42.724	202.627	0'43.615	0'43.615	200.000	0'44.015	0'44.015	196.364	2'39.797	2'39.797		0'44.593	0'44.593	170.348	0'43.546	0'43.546	199.262
4ª - 2	1'20.002	0'37.278		1'21.655	0'38.040		1'22.118	0'38.103		3'18.063	0'38.266		1'22.767	0'38.174		1'21.705	0'38.159	
4ª - 3	1'51.592	0'31.590		1'53.726	0'32.071		1'54.267	0'32.149		3'52.264	0'34.201		1'54.849	0'32.082		1'53.608	0'31.903	
5ª - 1	0'43.133	0'43.133	200.744	0'43.749	0'43.749	202.627	0'48.040	0'48.040	196.364	0'44.445	0'44.445	199.631	0'43.617	0'43.617	202.627	0'43.258	0'43.258	199.262
5ª - 2	1'20.838	0'37.705		1'21.583	0'37.834		1'30.696	0'42.656		1'22.372	0'37.927		1'21.696	0'38.079		1'21.025	0'37.767	
5ª - 3	2'01.509	0'40.671	PIT	1'53.523	0'31.940		2'13.724	0'43.028	PIT	1'54.464	0'32.092		1'53.624	0'31.928		1'52.970	0'31.945	
6ª - 1	4'23.262	4'23.262		0'43.390	0'43.390	199.262	3'18.574	3'18.574		0'43.678	0'43.678	197.803	0'44.351	0'44.351	200.372	0'43.334	0'43.334	196.722
6ª - 2	5'01.030	0'37.768		1'21.071	0'37.681		3'56.545	0'37.971		1'21.629	0'37.951		1'22.866	0'38.515		1'21.077	0'37.743	
6ª - 3	5'32.773	0'31.743		1'52.918	0'31.847		4'29.007	0'32.462		1'52.069	0'32.240		1'55.011	0'32.145		1'53.011	0'31.934	
7ª - 1	0'43.155	0'43.155	202.627	0'43.699	0'43.699	196.722	0'43.917	0'43.917	195.299	0'43.972	0'43.972	196.364	0'43.749	0'43.749	199.262	0'43.418	0'43.418	197.803
7ª - 2	1'20.334	0'37.179		1'21.072	0'37.373		1'21.957	0'38.040		1'21.979	0'38.007		1'21.872	0'38.123		1'21.170	0'37.752	
7ª - 3	1'51.884	0'31.550		1'53.143	0'32.071		1'54.461	0'32.504		1'54.361	0'32.382		1'59.884	0'38.012	PIT	1'52.988	0'31.818	
8ª - 1	0'42.866	0'42.866	203.008	0'43.573	0'43.573	196.364	0'43.737	0'43.737	197.441	0'43.720	0'43.720	198.530	3'04.101	3'04.101		0'43.488	0'43.488	198.530
8ª - 2	1'20.183	0'37.317		1'21.297	0'37.724		1'22.239	0'38.502		1'21.497	0'37.777		3'42.709	0'38.608		1'21.535	0'38.047	
8ª - 3	1'51.619	0'31.436		1'53.515	0'32.218		1'54.622	0'32.383		1'53.806	0'32.309		4'14.821	0'32.112		1'57.610	0'36.075	PIT
9ª - 1	0'43.154	0'43.154	200.744	0'44.096	0'44.096	198.166	0'46.106	0'46.106	197.441	0'51.784	0'51.784	199.631	0'43.909	0'43.909	200.372	3'03.498	3'03.498	
9ª - 2	1'20.656	0'37.502		1'22.324	0'38.228		1'24.228	0'38.122		1'37.293	0'45.509		1'22.201	0'38.292		3'41.305	0'37.807	
9ª - 3	1'54.707	0'34.051		1'54.278	0'31.954		1'56.558	0'32.330		2'17.374	0'40.081	PIT	1'54.345	0'32.144		4'13.210	0'31.905	
10ª - 1	0'43.188	0'43.188	199.631	0'43.871	0'43.871	198.530	0'44.099	0'44.099	199.262	2'08.891	2'08.891	104.753	0'43.882	0'43.882	199.631	0'43.655	0'43.655	200.000
10ª - 2	1'20.512	0'37.324		1'21.600	0'37.729		1'22.086	0'37.987		2'46.881	0'37.990		1'22.045	0'38.163		1'21.243	0'37.588	
10ª - 3	1'52.063	0'31.551		1'53.583	0'31.983		1'54.556	0'32.470		3'19.301	0'32.420		1'59.452	0'37.407	PIT	1'52.986	0'31.743	
11ª - 1	0'46.274	0'46.274	201.870	0'43.712	0'43.712	198.530	0'43.810	0'43.810	198.896	0'43.646	0'43.646	198.166	2'30.959	2'30.959		0'43.765	0'43.765	199.262
11ª - 2	1'32.241	0'45.967		1'21.284	0'37.572		1'22.345	0'38.535		1'21.525	0'37.879		3'09.484	0'38.525		1'21.312	0'37.547	
11ª - 3	2'07.389	0'35.148		1'53.191	0'31.907		1'55.421	0'33.076		1'53.699	0'32.174		3'41.828	0'32.344		1'53.168	0'31.856	
12ª - 1	0'43.309	0'43.309	199.631	0'43.945	0'43.945	198.166	0'44.051	0'44.051	197.081	0'44.276	0'44.276	194.946	0'43.670	0'43.670	200.744	0'43.348	0'43.348	198.896
12ª - 2	1'20.769	0'37.460		1'22.010	0'38.065		1'22.328	0'38.277		1'22.233	0'37.957		1'21.254	0'37.584		1'21.215	0'37.867	
12ª - 3	1'52.325	0'31.556		1'58.793	0'36.783	PIT	1'54.708	0'32.380		1'57.789	0'35.556		2'05.776	0'44.522	PIT	1'53.165	0'31.950	
13ª - 1	0'44.105	0'44.105	200.372				0'44.220	0'44.220	195.299	0'57.827	0'57.827	104.550				0'46.008	0'46.008	198.896
13ª - 2	1'21.639	0'37.534					1'22.251	0'38.031		1'38.030	0'40.203					1'24.732	0'38.724	
13ª - 3	2'01.306	0'39.667	PIT				2'03.840	0'41.589	PIT	2'19.725	0'41.695	PIT				2'05.562	0'40.830	PIT

Vuelta Ideal	
0'42.724	0'42.724
1'19.876	0'37.152
1'51.309	0'31.433

Vuelta Ideal	
0'43.390	0'43.390
1'20.763	0'37.373
1'52.610	0'31.847

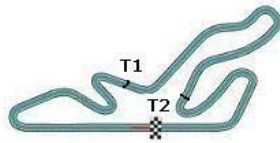
Vuelta Ideal	
0'43.737	0'43.737
1'21.708	0'37.971
1'53.599	0'31.891

Vuelta Ideal	
0'43.032	0'43.032
1'20.345	0'37.313
1'51.916	0'31.571

Vuelta Ideal	
0'43.538	0'43.538
1'21.122	0'37.584
1'53.050	0'31.928

Vuelta Ideal	
0'43.258	0'43.258
1'20.805	0'37.547
1'52.548	0'31.743

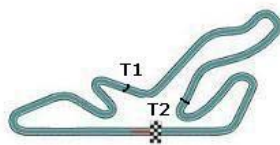
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.262	0'42.262
1'19.070	0'36.808
1'50.082	0'31.012



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

88			
Numero	88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.126	0'48.126	170.079
1ª - 2	1'28.156	0'40.030	
1ª - 3	2'01.973	0'33.817	
2ª - 1	0'49.471	0'49.471	160.954
2ª - 2	1'29.913	0'40.442	
2ª - 3	2'02.950	0'33.037	
3ª - 1	0'44.198	0'44.198	198.896
3ª - 2	1'21.754	0'37.556	
3ª - 3	1'53.764	0'32.010	
4ª - 1	0'43.594	0'43.594	202.248
4ª - 2	1'20.881	0'37.287	
4ª - 3	1'52.517	0'31.636	
5ª - 1	0'43.291	0'43.291	201.493
5ª - 2	1'21.247	0'37.956	
5ª - 3	1'53.147	0'31.900	
6ª - 1	0'44.809	0'44.809	201.118
6ª - 2	1'21.948	0'37.139	
6ª - 3	1'53.900	0'31.952	
7ª - 1	0'43.588	0'43.588	197.803
7ª - 2	1'20.799	0'37.211	
7ª - 3	1'52.608	0'31.809	
8ª - 1	0'43.385	0'43.385	197.803
8ª - 2	1'20.677	0'37.292	
8ª - 3	1'52.368	0'31.691	
9ª - 1	0'43.647	0'43.647	199.631
9ª - 2	1'20.801	0'37.154	
9ª - 3	1'52.662	0'31.861	
10ª - 1	0'42.998	0'42.998	201.870
10ª - 2	1'20.265	0'37.267	
10ª - 3	1'52.100	0'31.835	
11ª - 1	0'43.719	0'43.719	201.493
11ª - 2	1'21.442	0'37.723	
11ª - 3	1'53.373	0'31.931	
12ª - 1	0'43.422	0'43.422	201.493
12ª - 2	1'20.670	0'37.248	
12ª - 3	1'52.460	0'31.790	
13ª - 1			201.493
13ª - 2			
13ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'42.998	0'42.998
1'20.137	0'37.139
1'51.773	0'31.636



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	9	M. Suria - L.M. Reyes	42.262	13	A. Royo - O. Palacio	36.808	2	M. Fernandez - L.M. Neto	31.012	1	13	A. Royo - O. Palacio	1'50.265	1'50.451	1
2	13	A. Royo - O. Palacio	42.417	9	M. Suria - L.M. Reyes	36.998	13	A. Royo - O. Palacio	31.040	2	9	M. Suria - L.M. Reyes	1'50.517	1'50.709	2
3	35	A. Cerro - A. Rodriguez	42.575	35	A. Cerro - A. Rodriguez	37.033	9	M. Suria - L.M. Reyes	31.257	3	35	A. Cerro - A. Rodriguez	1'50.865	1'51.032	3
4	2	M. Fernandez - L.M. Neto	42.697	88	S. Tineo - A. Santos	37.139	35	A. Cerro - A. Rodriguez	31.257	4	2	M. Fernandez - L.M. Neto	1'51.102	1'51.542	4
5	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	42.724	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	37.152	8	M. Martin - J. Palomeras	31.415	5	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	1'51.309	1'51.553	5
6	8	M. Martin - J. Palomeras	42.771	10	K. Villaceros - M. Villacero	37.191	27	L. Mazzli - P. Amoros	31.423	6	27	L. Mazzli - P. Amoros	1'51.600	1'51.703	6
7	27	L. Mazzli - P. Amoros	42.882	27	L. Mazzli - P. Amoros	37.295	37	J.M. de los Milagros - J. Vill	31.433	7	8	M. Martin - J. Palomeras	1'51.667	1'52.169	10
8	10	K. Villaceros - M. Villacero	42.952	66	G. Gomess - T. Borges	37.313	66	G. Gomess - T. Borges	31.571	8	88	S. Tineo - A. Santos	1'51.773	1'52.100	8
9	88	S. Tineo - A. Santos	42.998	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	37.373	88	S. Tineo - A. Santos	31.636	9	10	K. Villaceros - M. Villacero	1'51.836	1'51.935	7
10	66	G. Gomess - T. Borges	43.032	2	M. Fernandez - L.M. Neto	37.393	4	Patrick Gonçalves	31.685	10	66	G. Gomess - T. Borges	1'51.916	1'52.137	9
11	77	J. Baeza - F. Navarrete	43.258	6	A. Vela - B. de Mollinedo	37.407	10	K. Villaceros - M. Villacero	31.693	11	25	P. Stkell - C. Alajajian	1'52.514	1'52.873	11
12	25	P. Stkell - C. Alajajian	43.273	25	P. Stkell - C. Alajajian	37.408	77	J. Baeza - F. Navarrete	31.743	12	77	J. Baeza - F. Navarrete	1'52.548	1'52.970	14
13	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	43.390	8	M. Martin - J. Palomeras	37.481	6	A. Vela - B. de Mollinedo	31.807	13	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	1'52.610	1'52.918	12
14	4	Patrick Gonçalves	43.442	77	J. Baeza - F. Navarrete	37.547	25	P. Stkell - C. Alajajian	31.833	14	6	A. Vela - B. de Mollinedo	1'52.830	1'52.962	13
15	69	Steve Matthyssen	43.538	69	Steve Matthyssen	37.584	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	31.847	15	4	Patrick Gonçalves	1'52.903	1'53.047	15
16	6	A. Vela - B. de Mollinedo	43.616	4	Patrick Gonçalves	37.776	41	F. Fino - P. Alho	31.891	16	69	Steve Matthyssen	1'53.050	1'53.624	16
17	41	F. Fino - P. Alho	43.737	41	F. Fino - P. Alho	37.971	69	Steve Matthyssen	31.928	17	41	F. Fino - P. Alho	1'53.599	1'54.042	17
18	5	P. Jimenez - A. Sevillano	44.404	5	P. Jimenez - A. Sevillano	38.963	5	P. Jimenez - A. Sevillano	32.891	18	5	P. Jimenez - A. Sevillano	1'56.258	1'56.426	18
19	1	R. Cid - E. Bueno	45.485	1	R. Cid - E. Bueno	39.374	1	R. Cid - E. Bueno	33.536	19	1	R. Cid - E. Bueno	1'58.395	1'59.330	19

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	16h.36'00"		16h.38'00"		16h.40'00"		16h.42'00"		16h.44'00"		16h.46'00"		16h.48'00"		16h.50'00"		16h.52'00"		16h.54'00"		16h.56'00"		16h.58'00"		17h.00'00"		Equipo				
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo					
1º	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	13	1'50.451	A. Royo - O. Palacio		
2º	37	1'51.843	37	1'51.731	37	1'51.553	37	1'51.553	37	1'51.553	37	1'51.553	37	1'51.553	35	1'51.275	35	1'51.275	35	1'51.031	35	1'51.031	9	1'50.999	9	1'50.708	9	1'50.708	M. Suria - L.M. Reyes		
3º	66	1'52.137	66	1'52.137	66	1'52.137	9	1'51.866	9	1'51.866	9	1'51.866	9	1'51.751	37	1'51.553	37	1'51.553	37	1'51.553	9	1'51.275	35	1'51.031	35	1'51.031	35	1'51.031	A. Cerro - A. Rodriguez		
4º	8	1'52.192	8	1'52.192	8	1'52.169	10	1'51.934	10	1'51.934	10	1'51.934	10	1'51.934	9	1'51.751	9	1'51.751	9	1'51.751	37	1'51.553	37	1'51.553	2	1'51.542	2	1'51.542	M. Fernandez - L.M. Neto		
5º	2	1'52.741	2	1'52.741	10	1'52.374	66	1'52.137	66	1'52.137	66	1'52.137	66	1'52.137	10	1'51.934	10	1'51.934	10	1'51.934	10	1'51.934	27	1'51.703	37	1'51.553	37	1'51.553	J.M. de los Milagros - J. Vil		
6º	6	1'54.097	6	1'52.962	2	1'52.741	8	1'52.169	8	1'52.169	8	1'52.169	8	1'52.169	66	1'52.137	88	1'52.099	88	1'52.099	88	1'52.099	10	1'51.934	27	1'51.703	27	1'51.703	L. Mazzli - P. Amoros		
7º	10	1'54.116	10	1'53.000	35	1'52.790	88	1'52.517	27	1'52.465	2	1'52.303	2	1'52.186	8	1'52.169	66	1'52.137	66	1'52.137	66	1'52.137	88	1'52.099	10	1'51.934	10	1'51.934	K. Villacieros - M. Villacieros		
8º	4	1'54.134	25	1'53.396	9	1'52.832	35	1'52.660	88	1'52.517	27	1'52.375	27	1'52.201	2	1'52.186	8	1'52.169	8	1'52.169	8	1'52.169	66	1'52.137	88	1'52.099	88	1'52.099	S. Tineo - A. Santos		
9º	27	1'54.782	41	1'54.130	6	1'52.962	2	1'52.741	35	1'52.660	88	1'52.517	88	1'52.367	27	1'52.201	2	1'52.186	2	1'52.186	2	1'52.186	2	1'52.186	8	1'52.169	66	1'52.137	66	1'52.137	G. Gomeess - T. Borges
10º	41	1'55.331	4	1'54.134	77	1'53.093	6	1'52.962	2	1'52.741	35	1'52.660	35	1'52.660	88	1'52.367	27	1'52.201	27	1'52.201	27	1'52.201	2	1'52.186	8	1'52.169	8	1'52.169	8	1'52.169	M. Martín - J. Palomeras
11º	69	1'55.451	27	1'54.782	25	1'53.100	25	1'53.053	40	1'52.917	40	1'52.917	40	1'52.917	40	1'52.917	40	1'52.917	25	1'52.873	25	1'52.873	25	1'52.873	25	1'52.873	25	1'52.873	25	1'52.873	P. Stkell - C. Alajajian
12º	25	1'55.553	40	1'54.813	4	1'53.482	77	1'53.093	6	1'52.962	6	1'52.962	6	1'52.962	6	1'52.962	6	1'52.962	40	1'52.917	40	1'52.917	40	1'52.917	40	1'52.917	40	1'52.917	40	1'52.917	P. Hidalgo - P. Hidalgo
13º	40	1'56.648	69	1'55.451	40	1'53.589	4	1'53.482	77	1'52.970	77	1'52.970	77	1'52.970	77	1'52.970	77	1'52.970	6	1'52.962	6	1'52.962	6	1'52.962	6	1'52.962	6	1'52.962	6	1'52.962	A. Vela - B. de Mollinedo
14º	88	2'01.973	77	1'56.455	88	1'53.764	40	1'53.589	25	1'53.053	25	1'53.053	25	1'53.053	25	1'53.053	4	1'53.046	77	1'52.970	77	1'52.970	77	1'52.970	77	1'52.970	77	1'52.970	77	1'52.970	J. Baeza - F. Navarrete
15º	35	2'03.487	35	1'58.248	69	1'53.978	69	1'53.978	4	1'53.482	4	1'53.482	4	1'53.482	4	1'53.482	25	1'53.053	4	1'53.046	4	1'53.046	4	1'53.046	4	1'53.046	4	1'53.046	4	1'53.046	Patrick Gonçalves
16º	77	2'05.680	88	2'01.973	41	1'54.042	41	1'54.042	69	1'53.623	69	1'53.623	69	1'53.623	69	1'53.623	69	1'53.623	69	1'53.623	69	1'53.623	69	1'53.623	69	1'53.623	69	1'53.623	69	1'53.623	Steve Matthyssen
17º	1	2'13.724	5	2'03.323	27	1'54.782	27	1'54.782	41	1'54.042	41	1'54.042	41	1'54.042	41	1'54.042	41	1'54.042	41	1'54.042	41	1'54.042	41	1'54.042	41	1'54.042	41	1'54.042	41	1'54.042	F. Fino - P. Alho
18º	5	2'13.972	9	2'07.190	5	1'59.034	5	1'57.790	5	1'56.425	5	1'56.425	5	1'56.425	5	1'56.425	5	1'56.425	5	1'56.425	5	1'56.425	5	1'56.425	5	1'56.425	5	1'56.425	5	1'56.425	P. Jimenez - A. Sevillano
19º	9	2'15.244	1	2'13.724	1	2'06.951	1	2'06.759	1	2'05.800	1	2'03.273	1	2'03.273	1	2'02.173	1	2'00.415	1	2'00.072	1	1'59.330	1	1'59.330	1	1'59.330	1	1'59.330	1	1'59.330	R. Cid - E. Bueno

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Km/h
1	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	PABLO AMOROS	ESP.	206.897
2	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	205.324
3	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	PATRICK HIDALGO	ESP.	204.546
4	4	BMW	BAHIA RACING TEAM	PATRICK GONÇALVES	BZ.	PATRICK GONÇALVES	BZ.	204.546
5	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	204.159
6	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	203.774
7	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	203.774
8	25	BMW	TEAM AUSTRALIA	PAUL STKELL	AUS.	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	AUS.	203.390
9	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRIBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	203.008
10	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	203.008
11	69	STEVE MATTHYSSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	202.627
12	41	S.CONRADO	MORELLI RACING	FRANCISCO FINO	PT.	PAULO ALHO	PT.	202.248
13	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	202.248
14	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	202.248
15	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	202.248
16	66	EFICAR TEAM	EFICAR - TRUCK & WHEEL	GONÇALO GOMESS	PT.	TIAGO BORGES	PT.	201.493
17	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	200.000
18	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	RAFAEL CID	ESP.	EDUARDO BUENO	ESP.	199.631
19	5	DRIVEX	FOX TEAM	PILAR JIMENEZ	ESP.	ANGEL SEVILLANO	ESP.	194.595

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	35	DANIEL SARINERA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	25	12	9	1'50.326	13	10	1'51.032	1'50.326	125.628
2	13	AUTOSA TORMES COMPETICIO	AUTOSA TORMES COMPETICIO	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	27	14	6	1'50.625	13	2	1'50.451	1'50.451	125.486
3	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	30	16	11	1'50.620	14	13	1'50.709	1'50.620	125.294
4	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	27	13	9	1'50.693	14	6	1'52.970	1'50.693	125.211
5	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	PABLO AMOROS	ESP.	28	15	10	1'50.956	13	11	1'51.703	1'50.956	124.914
6	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	PATRICK HIDALGO	ESP.	27	14	13	1'51.072	13	7	1'52.918	1'51.072	124.784
7	66	EFICAR TEAM	EFICAR - TRUCK & WHEEL	GONÇALO GOMESS	PT.	TIAGO BORGES	PT.	27	13	7	1'51.328	14	2	1'52.137	1'51.328	124.497
8	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	26	14	4	1'52.526	12	11	1'51.542	1'51.542	124.258
9	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRIBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	18	4	3	1'52.366	14	4	1'51.553	1'51.553	124.246
10	25	BMW	TEAM AUSTRALIA	PAUL STKELL	AUS.	CHRISTOPHER ALAJAJIAN	AUS.	25	14	11	1'51.810	11	8	1'52.873	1'51.810	123.960
11	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	25	12	11	1'51.888	13	11	1'52.100	1'51.888	123.874
12	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	26	14	11	1'51.915	12	3	1'52.962	1'51.915	123.844
13	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	29	15	13	1'53.308	14	6	1'51.935	1'51.935	123.822
14	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	28	15	5	1'53.518	13	4	1'52.169	1'52.169	123.564
15	4	BMW	BAHIA RACING TEAM	PATRICK GONÇALVES	BZ.	PATRICK GONÇALVES	BZ.	28	14	8	1'53.425	14	9	1'53.047	1'53.047	122.604
16	41	S.CONRADO	MORELLI RACING	FRANCISCO FINO	PT.	PAULO ALHO	PT.	27	13	7	1'53.133	14	4	1'54.042	1'53.133	122.511
17	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSEN	ESP.	STEVE MATTHYSEN	ESP.	19	6	5	1'55.906	13	6	1'53.624	1'53.624	121.981
18	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	RAFAEL CID	ESP.	EDUARDO BUENO	ESP.	30	16	9	1'54.505	14	11	1'59.330	1'54.505	121.043
19	5	DRIVEX	FOX TEAM	PILAR JIMENEZ	ESP.	ANGEL SEVILLANO	ESP.	26	13	12	2'09.982	13	6	1'56.426	1'56.426	119.046

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 17:05 Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es