

**CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera**

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	31	51'19.818	139.509		6	1'35.575	145.018
2	7	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	<u>Maximo Cortes</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	31	51'27.604	139.157	7"786	4	1'35.317	145.410
3	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	<u>Francisco Cruz Martins</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	31	51'29.861	139.055	10"043	2	1'35.182	145.616
4	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	31	51'36.790	138.744	16"972	4	1'35.092	145.754
5	4	Sun RED	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Jordi Gene	ES	S R 21	Super GT	5º	31	52'13.365	137.125	53"547	17	1'35.900	144.526
6	25	Fischer Racing Team	DE	Tomas Enge	CZ	<u>Paulo Roberto Bonifacio</u>	BR	Ford GT GT3	GTS	1º	31	52'20.056	136.832	1'00"238	17	1'36.246	144.006
7	23	Fischer Racing Team	DE	<u>Mikko Eskelinen</u>	FI	Christoffer Nygaard	DK	Ford GT GT3	GTS	2º	31	52'20.430	136.816	1'00"612	17	1'36.141	144.164
8	20	Kart Motorsport	FI	<u>Petri Lappalainen</u>	FI	Markus Palttala	FI	Porsche 997 GT 3 R	GTS	3º	31	52'39.365	135.996	1'19"547	3	1'37.078	142.772
9	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8	GTS	4º	31	52'53.715	135.381	1'33"897	29	1'37.980	141.458
10	10	AF CORSE	IT	<u>Vimal Metha</u>	IN	Alvaro Barba	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	30	51'27.805	134.659	1 Vta.	20	1'34.845	146.134
11	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	30	52'40.360	131.568	1 Vta.	8	1'39.269	139.621
12	15	Monlau	ES	<u>Francesc Robert</u>	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	6º	29	51'54.536	129.053	2 Vta.	5	1'42.636	135.041
13	34	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	29	52'00.425	128.810	2 Vta.	2	1'39.300	139.578
14	22	Ruffier Racing	FR	<u>Jean Claude Ruffier</u>	FR	Jacques Medard	FR	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	8º	29	52'35.648	127.372	2 Vta.	16	1'43.059	134.487
15	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	29	53'04.373	126.223	2 Vta.	2	1'43.453	133.974
16	37	Sun RED	ES	<u>Toni Forne</u>	ES	Borja Veiga	ES	Solution F	GT Light	2º	28	51'57.631	124.480	3 Vta.	6	1'43.530	133.875
17	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	<u>Ni Amorin</u>	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	28	53'00.070	122.036	3 Vta.	4	1'42.847	134.764
18	31	Oliver Campos	ES	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	4º	26	52'04.465	115.335	5 Vta.	5	1'42.983	134.586
		<b>NO CLASIFICADOS</b>															
19	14	Canarias Sport Club	ES	<u>Antonio Escamez</u>	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	9º	12	24'20.073	113.913	19 Vta.	6	1'42.366	135.397
20	8	Automobil Club D'Andorra	AND	<u>Manel Cerqueda</u>	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	1	01'39.258	139.637	30 Vta.	1	1'39.258	139.637
21	32	Fernando Glez. Camino	ES	Ben Clucas	GB	<u>Francisco Lorena</u>	PT	GINETTA G50	GT Light	5º				31 Vta.			

Vuelta mas rapida Vimal Metha en 1'34.845 a 146.134 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 17:58 Horas.

**TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera**

Nº	Vta.	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Hora del dia	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
4	12	Sun RED	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	S R 21	Super GT	17.23'43.320	20'15.210	1	00'59.609	00'55	
14	11	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	17.23'53.019	20'25.008	2	01'33.182	01'20	
2	13	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	17.24'33.769	21'05.938	1	01'16.086	01'15	
24	12	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	17.24'45.930	21'17.663	1	01'11.911	01'10	
10	12	AF CORSE	IT	Vimal Metha	IN	Alvaro Barba	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	17.25'02.550	21'34.322	1	01'06.097	00'55	
20	13	Kart Motorsport	FI	Petri Lappalainen	FI	Markus Palttala	FI	Porsche 997 GT 3 R	GTS	17.24'58.379	21'30.360	1	01'11.963	01'10	
25	13	Fischer Racing Team	DE	Tomas Enge	CZ	Paulo Roberto Bonifaci	BR	Ford GT GT3	GTS	17.25'03.019	21'34.950	1	01'18.033	01'10	
23	13	Fischer Racing Team	DE	Mikko Eskelinen	FI	Christoffer Nygaard	DK	Ford GT GT3	GTS	17.25'07.290	21'39.287	1	01'17.852	01'10	
15	13	Monlau	ES	Francesc Robert	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	17.26'11.379	22'43.274	1	00'57.616	00'55	
22	13	Ruffier Racing	FR	Jean Claude Ruffier	FR	Jacques Medard	FR	Lamborghini Gallardo GT	GTS	17.26'44.650	23'16.365	1	01'28.073	00'55	
17	14	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	17.26'57.709	23'29.778	1	01'16.790	01'10	
1	15	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	17.27'41.800	24'13.720	1	01'22.151	01'20	
31	11	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	17.27'45.540	24'17.426	2	01'21.177	01'20	
37	14	Sun RED	ES	Toni Forne	ES	Borja Veiga	ES	Solution F	GT Light	17.28'20.650	24'52.404	1	01'50.044	00'55	
34	15	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	17.28'47.410	25'19.301	1	01'26.569	01'15	
107	16	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	17.30'28.510	27'00.412	1	01'02.853	00'55	
3	18	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	17.32'27.400	28'59.201	1	00'59.004	00'55	
7	18	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Maximo Cortes	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	17.32'30.150	29'01.945	1	01'10.764	01'10	
33	17	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	17.33'06.239	29'37.851	1	01'28.170	00'55	

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 17:35 Horas.



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
04 - 06 de Junio de 2010

Numero	1			2			3			4			7			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.654	0'43.654	217.304	0'44.695	0'44.695	211.351	0'43.918	0'43.918	210.117	0'46.676	0'46.676	215.569	0'42.521	0'42.521	212.181	0'41.782	0'41.782	220.859
1ª - 2	1'15.209	0'31.555		1'16.569	0'31.874		1'15.577	0'31.659		1'19.888	0'33.212		1'13.880	0'31.359		1'12.666	0'30.884	
1ª - 3	1'41.763	0'26.554		1'43.518	0'26.949		1'42.114	0'26.537		1'47.576	0'27.688		1'40.778	0'26.898		1'39.258	0'26.592	
2ª - 1	0'37.236	0'37.236	241.072	0'37.343	0'37.343	249.423	0'37.146	0'37.146	240.535	0'38.379	0'38.379	244.344	0'37.452	0'37.452	240.535	0'37.024	0'37.024	251.749
2ª - 2	1'08.676	0'31.440		1'09.126	0'31.783		1'08.618	0'31.472		1'11.330	0'32.951		1'08.874	0'31.422				
2ª - 3	1'35.182	0'26.506		1'36.182	0'27.056		1'35.238	0'26.620		1'39.185	0'27.855		1'35.715	0'26.841				
3ª - 1	0'38.324	0'38.324	240.535	0'37.350	0'37.350	243.793	0'37.403	0'37.403	240.001	0'38.465	0'38.465	237.886	0'37.324	0'37.324	243.793			
3ª - 2	1'09.639	0'31.315		1'09.300	0'31.950		1'08.610	0'31.207		1'11.399	0'32.934		1'08.694	0'31.370				
3ª - 3	1'36.457	0'26.818		1'36.219	0'26.919		1'35.215	0'26.605		1'39.260	0'27.861		1'35.533	0'26.839				
4ª - 1	0'37.370	0'37.370	242.153	0'37.382	0'37.382	242.697	0'36.958	0'36.958	238.939	0'38.565	0'38.565	235.808	0'37.241	0'37.241	241.072			
4ª - 2	1'08.904	0'31.534		1'09.142	0'31.760		1'08.345	0'31.387		1'11.591	0'33.026		1'08.438	0'31.197				
4ª - 3	1'35.481	0'26.577		1'35.969	0'26.827		1'35.082	0'26.747		1'39.570	0'27.979		1'35.317	0'26.879				
5ª - 1	0'37.294	0'37.294	245.455	0'37.316	0'37.316	246.576	0'37.362	0'37.362	235.295	0'39.217	0'39.217	238.939	0'38.036	0'38.036	235.808			
5ª - 2	1'08.858	0'31.564		1'09.242	0'31.926		1'08.731	0'31.369		1'12.574	0'33.357		1'09.710	0'31.674				
5ª - 3	1'35.597	0'26.739		1'36.286	0'27.044		1'35.398	0'26.667		1'40.673	0'28.099		1'36.705	0'26.995				
6ª - 1	0'37.396	0'37.396	243.244	0'37.083	0'37.083	248.848	0'37.028	0'37.028	247.140	0'39.575	0'39.575	227.369	0'37.216	0'37.216	243.793			
6ª - 2	1'08.882	0'31.486		1'08.722	0'31.639		1'08.518	0'31.490		1'14.093	0'34.518		1'08.626	0'31.410				
6ª - 3	1'35.719	0'26.837		1'35.575	0'26.853		1'35.231	0'26.713		1'42.178	0'28.085		1'35.576	0'26.950				
7ª - 1	0'37.371	0'37.371	246.014	0'37.109	0'37.109	238.939	0'37.322	0'37.322	236.843	0'38.500	0'38.500	241.611	0'37.363	0'37.363	243.244			
7ª - 2	1'08.538	0'31.167		1'08.782	0'31.673		1'08.859	0'31.537		1'11.370	0'32.870		1'08.523	0'31.160				
7ª - 3	1'35.399	0'26.861		1'35.911	0'27.129		1'35.663	0'26.804		1'39.501	0'28.131		1'35.514	0'26.991				
8ª - 1	0'37.548	0'37.548	243.244	0'37.241	0'37.241	243.244	0'37.120	0'37.120	231.264	0'38.763	0'38.763	236.843	0'37.316	0'37.316	236.843			
8ª - 2	1'08.991	0'31.443		1'08.905	0'31.664		1'08.534	0'31.414		1'11.596	0'32.833		1'08.515	0'31.199				
8ª - 3	1'35.956	0'26.965		1'35.987	0'27.082		1'35.470	0'26.936		1'39.779	0'28.183		1'35.472	0'26.957				
9ª - 1	0'37.357	0'37.357	248.276	0'37.115	0'37.115	247.140	0'36.902	0'36.902	243.244	0'38.676	0'38.676	233.767	0'37.275	0'37.275	241.072			
9ª - 2	1'08.853	0'31.496		1'08.964	0'31.849		1'08.423	0'31.521		1'11.809	0'33.133		1'08.667	0'31.392				
9ª - 3	1'35.774	0'26.921		1'35.959	0'26.995		1'35.423	0'27.000		1'39.811	0'28.002		1'35.575	0'26.908				
10ª - 1	0'37.406	0'37.406	248.848	0'37.497	0'37.497	244.898	0'37.627	0'37.627	232.259	0'38.728	0'38.728	237.363	0'37.376	0'37.376	236.843			
10ª - 2	1'09.350	0'31.944		1'09.360	0'31.863		1'09.495	0'31.868		1'11.822	0'33.094		1'09.582	0'32.206				
10ª - 3	1'36.601	0'27.251		1'38.029	0'28.669		1'36.349	0'26.854		1'39.999	0'28.177		1'36.733	0'27.151				
11ª - 1	0'37.694	0'37.694	246.576	0'38.184	0'38.184	228.814	0'37.284	0'37.284	233.262	0'38.550	0'38.550	240.001	0'37.585	0'37.585	236.843			
11ª - 2	1'09.259	0'31.565		1'10.277	0'32.093		1'09.284	0'32.000		1'11.881	0'33.331		1'08.857	0'31.272				
11ª - 3	1'36.669	0'27.410		1'37.468	0'27.191		1'36.666	0'27.382		1'40.520	0'28.639		1'36.392	0'27.535				
12ª - 1	0'37.708	0'37.708	244.898	0'37.359	0'37.359	243.244	0'37.307	0'37.307	231.760	0'38.914	0'38.914	236.324	0'37.602	0'37.602	236.324			
12ª - 2	1'09.389	0'31.681		1'09.851	0'32.492		1'09.978	0'31.671		1'12.224	0'33.310		1'08.854	0'31.252				
12ª - 3	1'36.567	0'27.178		1'37.225	0'27.374		1'36.052	0'27.074		1'47.158	0'34.934		1'36.959	0'27.105				
13ª - 1	0'37.894	0'37.894	249.423	0'37.538	0'37.538	244.344	0'37.435	0'37.435	231.760	0'36.474	0'36.474	119.074	0'37.629	0'37.629	238.939			
13ª - 2	1'09.653	0'31.759		1'09.657	0'32.119		1'09.239	0'31.804		1'09.515	0'33.041		1'09.127	0'31.498				
13ª - 3	1'36.807	0'27.154		1'41.610	0'31.953	PIT	1'37.020	0'27.781		1'37.143	0'27.628		1'36.279	0'27.152				
14ª - 1	0'37.946	0'37.946	241.611	1'51.394	1'51.394	130.953	0'38.653	0'38.653	237.886	0'38.008	0'38.008	234.274	0'38.497	0'38.497	244.344			
14ª - 2	1'10.154	0'32.208		1'22.989	0'31.595		1'10.396	0'31.743		1'10.073	0'32.065		1'10.441	0'31.944				
14ª - 3	1'37.438	0'27.284		1'50.324	0'27.335		1'37.379	0'26.983		1'37.343	0'27.270		1'37.717	0'27.276				
15ª - 1	0'37.936	0'37.936	247.140	0'37.877	0'37.877	244.898	0'37.542	0'37.542	230.770	0'37.698	0'37.698	235.295	0'38.098	0'38.098	236.843			
15ª - 2	1'09.994	0'32.058		1'09.298	0'31.421		1'09.335	0'31.793		1'09.526	0'31.828		1'10.274	0'32.176				
15ª - 3	1'42.310	0'32.316	PIT	1'36.662	0'27.364		1'36.615	0'27.280		1'36.803	0'27.277		1'38.126	0'27.852				
16ª - 1	1'58.193	1'58.193	118.292	0'37.612	0'37.612	230.278	0'37.471	0'37.471	235.295	0'37.688	0'37.688	240.000	0'37.563	0'37.563	238.411			
16ª - 2	2'29.951	0'31.758		1'08.956	0'31.344		1'09.211	0'31.740		1'10.600	0'32.912		1'09.131	0'31.568				
16ª - 3	2'57.053	0'27.102		1'36.025	0'27.069		1'36.344	0'27.133		1'38.023	0'27.423		1'36.571	0'27.440				
17ª - 1	0'37.971	0'37.971	229.300	0'37.617	0'37.617	239.468	0'37.756	0'37.756	231.760	0'37.366	0'37.366	247.140	0'37.779	0'37.779	238.411			
17ª - 2	1'09.358	0'31.387		1'08.778	0'31.161		1'09.675	0'31.919		1'08.832	0'31.466		1'09.627	0'31.848				
17ª - 3	1'36.457	0'27.099		1'35.859	0'27.081		1'36.830	0'27.155		1'35.900	0'27.068		1'37.039	0'27.412				
18ª - 1	0'37.364	0'37.364	236.843	0'37.556	0'37.556	246.576	0'37.676	0'37.676	231.760	0'37.465	0'37.465	246.014	0'37.718	0'37.718	238.411			
18ª - 2	1'08.731	0'31.367		1'08.722	0'31.166		1'09.675	0'31.999		1'09.682	0'32.217		1'09.299	0'31.581				
18ª - 3	1'35.701	0'26.970		1'35.712	0'26.990		1'41.102	0'31.427	PIT	1'37.296	0'27.614		1'40.944	0'31.645	PIT			
19ª - 1	0'37.790	0'37.790	234.783	0'37.673	0'37.673	234.274	1'36.226	1'36.226	116.505	0'38.104	0'38.104	240.535	1'49.511	1'49.511				
19ª - 2	1'09.234	0'31.444		1'09.018	0'31.													

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
04 - 06 de Junio de 2010

Numero	10			14			15			17			20			22		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.708	0'53.708	169.545	0'49.251	0'49.251	206.501	0'49.521	0'49.521	201.493	0'47.484	0'47.484	212.181	0'45.297	0'45.297	213.018	0'51.908	0'51.908	181.209
1ª - 2	1'30.884	0'37.176		1'25.034	0'34.783		1'25.092	0'35.571		1'21.135	0'33.651		1'17.765	0'32.468		1'28.797	0'36.889	
1ª - 3	2'01.300	0'30.416		1'52.922	0'28.888		1'54.008	0'28.916		1'48.911	0'27.776		1'45.218	0'27.453		1'58.726	0'29.929	
2ª - 1	0'40.697	0'40.697	236.324	0'38.429	0'39.429	232.759	0'39.861	0'39.861	238.939	0'38.259	0'38.259	239.468	0'37.483	0'37.483	252.928	0'40.595	0'40.595	224.533
2ª - 2	1'16.131	0'35.434		1'13.811	0'34.382		1'14.104	0'34.243		1'10.954	0'32.695		1'09.763	0'32.280		1'15.988	0'35.393	
2ª - 3	1'46.473	0'30.342		1'42.590	0'28.739		1'43.208	0'29.104		1'38.971	0'28.017		1'37.119	0'27.356		1'45.834	0'29.846	
3ª - 1	0'40.595	0'40.595	245.455	0'39.783	0'39.783	232.759	0'39.927	0'39.927	228.330	0'38.536	0'38.536	241.611	0'37.683	0'37.683	248.848	0'41.051	0'41.051	225.942
3ª - 2	1'16.806	0'36.211		1'14.125	0'34.342		1'14.103	0'34.176		1'11.350	0'32.814		1'09.632	0'31.949		1'16.822	0'35.771	
3ª - 3	1'46.967	0'30.161		1'42.862	0'28.737		1'43.521	0'29.418		1'39.164	0'27.814		1'37.078	0'27.446		1'46.744	0'29.922	
4ª - 1	0'40.831	0'40.831	242.697	0'39.859	0'39.859	228.330	0'40.034	0'40.034	238.939	0'38.372	0'38.372	235.808	0'38.363	0'38.363	246.014	0'40.796	0'40.796	216.433
4ª - 2	1'16.575	0'35.744		1'14.218	0'34.359		1'14.165	0'34.131		1'11.536	0'33.164		1'10.276	0'31.913		1'15.964	0'35.168	
4ª - 3	1'46.744	0'30.169		1'43.112	0'28.894		1'43.211	0'29.046		1'39.345	0'27.809		1'37.957	0'27.681		1'45.246	0'29.282	
5ª - 1	0'40.315	0'40.315	240.000	0'39.894	0'39.894	229.300	0'39.672	0'39.672	236.324	0'39.488	0'39.488	231.760	0'37.755	0'37.755	235.295	0'40.759	0'40.759	218.624
5ª - 2	1'15.805	0'35.490		1'13.944	0'34.050		1'13.845	0'34.173		1'13.580	0'34.092		1'09.875	0'32.120		1'16.016	0'35.257	
5ª - 3	1'45.711	0'29.906		1'42.828	0'28.884		1'42.636	0'28.791		1'41.672	0'28.092		1'37.383	0'27.508		1'45.726	0'29.710	
6ª - 1	0'40.256	0'40.256	238.411	0'39.548	0'39.548	230.278	0'39.792	0'39.792	227.849	0'38.369	0'38.369	221.312	0'38.122	0'38.122	244.898	0'40.485	0'40.485	223.141
6ª - 2	1'14.835	0'34.579		1'13.685	0'34.137		1'13.856	0'34.064		1'11.499	0'33.130		1'10.256	0'32.134		1'15.229	0'34.744	
6ª - 3	1'44.609	0'29.774		1'42.366	0'28.681		1'42.861	0'28.805		1'39.475	0'27.976		1'37.947	0'27.691		1'44.840	0'29.611	
7ª - 1	0'40.255	0'40.255	234.783	0'39.693	0'39.693	230.770	0'39.438	0'39.438	237.363	0'38.344	0'38.344	237.886	0'38.520	0'38.520	244.344	0'40.499	0'40.499	227.369
7ª - 2	1'15.023	0'34.768		1'13.767	0'34.074		1'13.902	0'34.464		1'11.069	0'32.725		1'11.082	0'32.562		1'16.427	0'35.928	
7ª - 3	1'44.966	0'29.943		1'42.984	0'29.217		1'42.985	0'29.083		1'39.054	0'27.985		1'38.284	0'28.202		1'45.990	0'29.663	
8ª - 1	0'40.344	0'40.344	241.611	0'39.478	0'39.478	231.264	0'39.570	0'39.570	243.244	0'38.554	0'38.554	234.783	0'38.561	0'38.561	242.697	0'40.609	0'40.609	228.330
8ª - 2	1'15.693	0'35.349		1'16.288	0'36.810		1'14.561	0'34.991		1'11.424	0'32.870		1'10.862	0'32.301		1'16.855	0'36.246	
8ª - 3	1'45.386	0'29.693		1'43.882	0'28.996		1'43.882	0'29.321		1'39.495	0'28.071		1'38.759	0'27.897		1'46.571	0'29.716	
9ª - 1	0'40.970	0'40.970	236.324	1'31.369	1'31.369	113.565	0'40.039	0'40.039	238.939	0'38.423	0'38.423	231.264	0'37.991	0'37.991	247.140	0'40.318	0'40.318	227.849
9ª - 2	1'17.349	0'36.379		1'05.679	0'34.310		1'13.975	0'33.936		1'11.235	0'32.812		1'10.479	0'32.488		1'15.990	0'35.672	
9ª - 3	1'47.367	0'30.018		1'43.541	0'28.862		1'43.000	0'29.025		1'39.105	0'27.870		1'38.246	0'27.767		1'46.628	0'30.638	
10ª - 1	0'41.034	0'41.034	219.513	0'39.536	0'39.536	230.278	0'40.394	0'40.394	237.886	0'38.607	0'38.607	231.264	0'38.203	0'38.203	236.843	0'40.631	0'40.631	228.330
10ª - 2	1'16.441	0'35.407		1'13.525	0'33.989		1'14.481	0'34.087		1'11.531	0'32.924		1'10.415	0'32.212		1'16.244	0'35.613	
10ª - 3	1'46.097	0'29.656		1'42.588	0'29.063		1'43.463	0'28.982		1'39.275	0'27.744		1'38.325	0'27.910		1'45.824	0'29.580	
11ª - 1	0'40.499	0'40.499	233.262	0'39.572	0'39.572	230.770	0'40.226	0'40.226	236.843	0'38.710	0'38.710	235.808	0'38.096	0'38.096	242.153	0'40.849	0'40.849	219.513
11ª - 2	1'15.709	0'35.210		1'14.249	0'34.677		1'14.802	0'34.576		1'12.191	0'33.481		1'10.513	0'32.417		1'15.548	0'34.699	
11ª - 3	1'45.433	0'29.724		1'48.671	0'34.422		1'43.843	0'29.041		1'40.606	0'28.415		1'38.577	0'28.064		1'45.212	0'29.664	
12ª - 1	0'40.008	0'40.008	239.468	1'20.824	1'20.824	117.264	0'40.393	0'40.393	231.264	0'38.671	0'38.671	235.808	0'38.686	0'38.686	232.759	0'40.347	0'40.347	229.300
12ª - 2	1'15.011	0'35.003		1'05.916	0'46.092		1'14.871	0'34.478		1'11.657	0'32.986		1'10.920	0'32.234		1'15.047	0'34.717	
12ª - 3	1'53.269	0'38.258		1'55.065	0'58.149		1'43.950	0'29.079		1'39.653	0'27.996		1'38.953	0'28.033		1'44.531	0'29.467	
13ª - 1	1'42.391	1'42.391	127.059	0'42.200	0'42.200	236.324	0'42.200	0'42.200	236.324	0'38.629	0'38.629	232.759	0'38.209	0'38.209	240.000	0'41.088	0'41.088	218.624
13ª - 2	2'14.904	0'32.513		1'17.645	0'34.445		1'17.645	0'34.445		1'15.530	0'32.901		1'11.627	0'33.418		1'16.535	0'35.447	
13ª - 3	2'42.278	0'27.374		1'52.906	0'35.261		1'52.906	0'35.261		1'39.538	0'28.008		1'45.514	0'33.887		1'54.493	0'37.958	
14ª - 1	0'37.539	0'37.539	234.274	1'35.414	1'35.414	125.582	0'38.725	0'38.725	235.295	0'38.725	0'38.725	235.295	1'49.411	1'49.411	120.671	2'07.157	2'07.157	115.880
14ª - 2	1'08.660	0'31.121		2'10.366	0'34.952		2'10.366	0'34.952		1'12.157	0'33.432		2'22.365	0'32.954		2'41.756	0'34.599	
14ª - 3	1'35.738	0'27.078		2'39.761	0'28.395		1'45.514	0'33.357					2'50.521	0'28.156		3'11.436	0'29.680	
15ª - 1	0'37.295	0'37.295	251.163	0'40.730	0'40.730	238.939	0'53.239	0'53.239	238.939	0'38.619	0'38.619	228.419	0'38.619	0'38.619	227.849	0'40.436	0'40.436	225.000
15ª - 2	1'08.468	0'31.173		1'15.583	0'34.853		1'15.583	0'34.853		2'26.632	0'33.393		1'11.973	0'33.354		1'14.788	0'34.352	
15ª - 3	1'35.320	0'26.852		1'44.924	0'29.341		1'44.924	0'29.341		2'54.682	0'28.050		1'40.109	0'28.136		1'43.714	0'28.926	
16ª - 1	0'37.484	0'37.484	245.455	0'41.478	0'41.478	225.470	0'38.095	0'38.095	246.014	0'38.405	0'38.405	238.411	0'38.405	0'38.405	238.411	0'39.664	0'39.664	232.259
16ª - 2	1'09.110	0'31.626		1'16.454	0'34.976		1'16.454	0'34.976		1'11.018	0'32.923		1'11.031	0'32.626		1'14.008	0'34.344	
16ª - 3	1'35.981	0'26.871		1'46.013	0'28.559		1'46.013	0'28.559		1'38.974	0'27.956		1'38.802	0'27.771		1'43.058	0'29.051	
17ª - 1	0'37.018	0'37.018	253.522	0'40.995	0'40.995	227.849	0'38.223	0'38.223	232.259	0'38.223	0'38.223	232.259	0'38.537	0'38.537	238.939	0'40.327	0'40.327	234.274
17ª - 2	1'07.901	0'30.883		1'15.537	0'34.542		1'15.537	0'34.542		1'11.224	0'33.001		1'11.225	0'32.688		1'15.271	0'34.944	
17ª - 3	1'34.916	0'27.015		1'44.736	0'29.199		1'44.736	0'29.199		1'39.127	0'27.903		1'39.175	0'27.950		1'45.113	0'29.842	



Circuito del Jarama  
04 - 06 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Table with columns for Numero, Vuelta, Parciales, Vel./Pil., and sub-columns for rounds 23, 24, 25, 31, 33, and 34. It contains detailed lap and partial lap times for various drivers.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0'37.269, 0'37.269; 1'08.752, 0'31.483; 1'36.087, 0'27.335

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0'39.802, 0'39.802; 1'14.137, 0'34.335; 1'43.181, 0'29.044

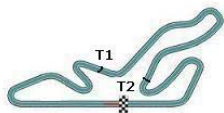
Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0'37.406, 0'37.406; 1'08.756, 0'31.350; 1'36.043, 0'27.287

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0'39.557, 0'39.557; 1'13.795, 0'34.238; 1'42.597, 0'28.802

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0'39.664, 0'39.664; 1'11.568, 0'33.904; 1'42.563, 0'28.995

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0'38.542, 0'38.542; 1'11.090, 0'32.548; 1'39.155, 0'28.065

Table with 2 columns: Vuelta Mas Rapida Ideal, Parciales. Values: 0'36.902, 0'36.902; 1'07.735, 0'30.833; 1'34.241, 0'26.506

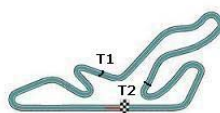


TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	37			107		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.064	0'51.064	180.603	0'48.259	0'48.259	202.627
1ª - 2	1'27.398	0'36.334		1'21.845	0'33.586	
1ª - 3	1'56.624	0'29.226		1'50.201	0'28.356	
2ª - 1	0'40.345	0'40.345	221.766	0'39.018	0'39.018	240.001
2ª - 2	1'14.864	0'34.519		1'12.004	0'32.986	
2ª - 3	1'43.999	0'29.135		1'40.287	0'28.283	
3ª - 1	0'39.893	0'39.893	227.369	0'38.781	0'38.781	241.611
3ª - 2	1'14.562	0'34.669		1'12.322	0'33.541	
3ª - 3	1'43.922	0'29.360		1'40.601	0'28.279	
4ª - 1	0'40.304	0'40.304	208.495	0'38.779	0'38.779	247.140
4ª - 2	1'14.741	0'34.437		1'12.104	0'33.325	
4ª - 3	1'44.516	0'29.775		1'40.503	0'28.399	
5ª - 1	0'40.461	0'40.461	204.159	0'38.749	0'38.749	243.793
5ª - 2	1'15.008	0'34.547		1'11.855	0'33.106	
5ª - 3	1'44.268	0'29.260		1'39.841	0'27.986	
6ª - 1	0'40.191	0'40.191	210.117	0'38.622	0'38.622	240.000
6ª - 2	1'14.584	0'34.393		1'11.339	0'32.717	
6ª - 3	1'43.530	0'28.946		1'39.274	0'27.935	
7ª - 1	0'40.243	0'40.243	207.294	0'38.609	0'38.609	245.455
7ª - 2	1'14.821	0'34.578		1'11.560	0'32.951	
7ª - 3	1'43.862	0'29.041		1'39.589	0'28.029	
8ª - 1	0'40.572	0'40.572	216.001	0'38.494	0'38.494	232.759
8ª - 2	1'15.454	0'34.882		1'11.261	0'32.767	
8ª - 3	1'45.243	0'29.789		1'39.269	0'28.008	
9ª - 1	0'41.901	0'41.901	192.171	0'39.175	0'39.175	246.576
9ª - 2	1'16.989	0'35.088		1'11.960	0'32.785	
9ª - 3	1'46.697	0'29.708		1'40.274	0'28.314	
10ª - 1	0'41.877	0'41.877	199.631	0'38.585	0'38.585	246.014
10ª - 2	1'17.262	0'35.385		1'11.539	0'32.954	
10ª - 3	1'47.568	0'30.306		1'39.810	0'28.271	
11ª - 1	0'41.054	0'41.054	205.715	0'38.749	0'38.749	245.455
11ª - 2	1'16.560	0'35.506		1'11.701	0'32.952	
11ª - 3	1'46.574	0'30.014		1'39.895	0'28.194	
12ª - 1	0'40.895	0'40.895	200.372	0'39.024	0'39.024	239.468
12ª - 2	1'16.220	0'35.325		1'12.004	0'32.980	
12ª - 3	1'46.017	0'29.797		1'40.274	0'28.270	
13ª - 1	0'41.532	0'41.532	199.262	0'38.791	0'38.791	231.760
13ª - 2	1'17.595	0'36.063		1'11.939	0'33.148	
13ª - 3	1'47.248	0'29.653		1'40.242	0'28.303	
14ª - 1	0'41.182	0'41.182	206.107	0'38.899	0'38.899	241.611
14ª - 2	1'16.906	0'35.724		1'12.883	0'33.984	
14ª - 3	1'52.336	0'35.430	PIT	1'41.140	0'28.257	
15ª - 1	2'32.113	2'32.113	109.202	0'39.787	0'39.787	239.468
15ª - 2	3'08.769	0'36.656		1'13.610	0'33.823	
15ª - 3	3'39.831	0'31.062		1'42.118	0'28.508	
16ª - 1	0'41.410	0'41.410	203.390	0'39.060	0'39.060	228.330
16ª - 2	1'17.083	0'35.673		1'12.841	0'33.781	
16ª - 3	1'47.304	0'30.221		1'47.094	0'34.253	PIT
17ª - 1	0'42.187	0'42.187	201.493	1'43.579	1'43.579	102.176
17ª - 2	1'17.417	0'35.230		2'19.609	0'36.030	
17ª - 3	1'47.648	0'30.231		2'50.092	0'30.483	
18ª - 1	0'41.463	0'41.463	216.868	0'40.681	0'40.681	227.369
18ª - 2	1'17.944	0'36.481		1'16.840	0'36.159	
18ª - 3	1'48.064	0'30.120		1'48.379	0'31.539	
19ª - 1	0'41.349	0'41.349	215.140	0'41.410	0'41.410	235.295
19ª - 2	1'16.861	0'35.512		1'17.122	0'35.712	
19ª - 3	1'47.268	0'30.407		1'47.684	0'30.562	
20ª - 1	0'41.392	0'41.392	209.303	0'40.619	0'40.619	238.939
20ª - 2	1'16.734	0'35.342		1'17.060	0'36.441	
20ª - 3	1'47.200	0'30.466		1'46.932	0'29.872	
21ª - 1	0'40.949	0'40.949	219.513	0'40.321	0'40.321	233.767
21ª - 2	1'17.610	0'36.661		1'14.723	0'34.402	
21ª - 3	1'47.841	0'30.231		1'43.736	0'29.013	
22ª - 1	0'41.031	0'41.031	207.693	0'39.760	0'39.760	235.808
22ª - 2	1'17.284	0'36.253		1'14.728	0'34.968	
22ª - 3	1'48.246	0'30.962		1'44.698	0'29.970	
23ª - 1	0'41.598	0'41.598	211.351	0'40.199	0'40.199	225.470
23ª - 2	1'17.436	0'35.838		1'14.442	0'34.243	
23ª - 3	1'48.155	0'30.719		1'43.464	0'29.022	
24ª - 1	0'41.553	0'41.553	210.938	0'40.915	0'40.915	213.862
24ª - 2	1'17.963	0'36.410		1'15.291	0'34.376	
24ª - 3	1'48.452	0'30.489		1'44.279	0'28.988	
25ª - 1	0'42.535	0'42.535	208.093	0'40.742	0'40.742	219.960
25ª - 2	1'19.926	0'37.391		1'16.003	0'35.261	
25ª - 3	1'50.874	0'30.948		1'45.023	0'29.020	
26ª - 1	0'42.699	0'42.699	187.827	0'40.476	0'40.476	235.808
26ª - 2	1'18.468	0'35.769		1'14.904	0'34.428	
26ª - 3	1'48.792	0'30.324		1'43.671	0'28.767	
27ª - 1	0'41.463	0'41.463	212.599	0'40.848	0'40.848	229.788
27ª - 2	1'17.439	0'35.976		1'15.007	0'34.159	
27ª - 3	1'47.986	0'30.547		1'44.325	0'29.318	
28ª - 1	0'41.529	0'41.529	206.897	0'40.346	0'40.346	209.303
28ª - 2	1'17.105	0'35.576		1'15.591	0'35.245	
28ª - 3	1'47.566	0'30.461		1'45.662	0'30.071	
29ª - 1				0'40.798	0'40.798	207.693
29ª - 2				1'16.053	0'35.255	
29ª - 3				1'45.583	0'29.530	
30ª - 1				0'40.620	0'40.620	212.599
30ª - 2				1'15.750	0'35.130	
30ª - 3				1'46.420	0'30.670	
31ª - 1						
31ª - 2						
31ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'39.893	0'39.893
1'14.286	0'34.393
1'43.232	0'28.946

Vuelta Ideal	
0'38.494	0'38.494
1'11.211	0'32.717
1'39.146	0'27.935



**Clasificación por Sectores 1ª Carrera**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	3	Amaral - De Castro	36.902	10	Metha - Barba	30.833	1	Parente - Cruz	26.506	1	8	Cerqueda - Sicart	1'34.500	1'39.258	11		
2	10	Metha - Barba	36.955	8	Cerqueda - Sicart	30.884	3	Amaral - De Castro	26.537	2	10	Metha - Barba	1'34.618	1'34.845	1		
3	8	Cerqueda - Sicart	37.024	7	Diez - Cortes	31.160	8	Cerqueda - Sicart	26.592	3	3	Amaral - De Castro	1'34.646	1'35.092	2		
4	2	Lopez - Gião	37.083	2	Lopez - Gião	31.161	2	Lopez - Gião	26.827	4	1	Parente - Cruz	1'34.880	1'35.182	3		
5	1	Parente - Cruz	37.207	1	Parente - Cruz	31.167	10	Metha - Barba	26.830	5	2	Lopez - Gião	1'35.071	1'35.575	5		
6	7	Diez - Cortes	37.216	3	Amaral - De Castro	31.207	7	Diez - Cortes	26.839	6	7	Diez - Cortes	1'35.215	1'35.317	4		
7	23	Eskelinen - Nygaard	37.269	25	Enge - Bonifacio	31.350	4	Monje - Gene	27.068	7	4	Monje - Gene	1'35.900	1'35.900	6		
8	4	Monje - Gene	37.366	4	Monje - Gene	31.466	25	Enge - Bonifacio	27.287	8	25	Enge - Bonifacio	1'36.043	1'36.246	8		
9	25	Enge - Bonifacio	37.406	23	Eskelinen - Nygaard	31.483	23	Eskelinen - Nygaard	27.335	9	23	Eskelinen - Nygaard	1'36.087	1'36.141	7		
10	20	Lappalainen - Palttala	37.483	20	Lappalainen - Palttala	31.913	20	Lappalainen - Palttala	27.356	10	20	Lappalainen - Palttala	1'36.752	1'37.078	9		
11	17	Campaniço - Figueiredo	37.881	17	Campaniço - Figueiredo	32.320	17	Campaniço - Figueiredo	27.744	11	17	Campaniço - Figueiredo	1'37.945	1'37.980	10		
12	107	Coimbra - Silva	38.494	34	Palencia - De Villota	32.548	107	Coimbra - Silva	27.935	12	107	Coimbra - Silva	1'39.146	1'39.269	12		
13	34	Palencia - De Villota	38.542	107	Coimbra - Silva	32.717	34	Palencia - De Villota	28.065	13	34	Palencia - De Villota	1'39.155	1'39.300	13		
14	14	Escamez - Monxon	39.429	33	Severin - Amorin	33.904	14	Escamez - Monxon	28.681	14	14	Escamez - Monxon	1'42.099	1'42.366	14		
15	15	Robert -	39.438	15	Robert -	33.936	15	Robert -	28.791	15	15	Robert -	1'42.165	1'42.636	15		
16	31	Campos - Kanaroglou	39.557	14	Escamez - Monxon	33.989	31	Campos - Kanaroglou	28.802	16	33	Severin - Amorin	1'42.563	1'42.847	16		
17	22	Ruffier - Medard	39.664	22	Ruffier - Medard	33.995	22	Ruffier - Medard	28.926	17	22	Ruffier - Medard	1'42.585	1'43.059	18		
18	33	Severin - Amorin	39.664	31	Campos - Kanaroglou	34.238	37	Forne - Veiga	28.946	18	31	Campos - Kanaroglou	1'42.597	1'42.983	17		
19	24	Bertolin -	39.802	24	Bertolin -	34.335	33	Severin - Amorin	28.995	19	24	Bertolin -	1'43.181	1'43.453	19		
20	37	Forne - Veiga	39.893	37	Forne - Veiga	34.393	24	Bertolin -	29.044	20	37	Forne - Veiga	1'43.232	1'43.530	20		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	17h.11'00"		17h.14'00"		17h.17'00"		17h.20'00"		17h.23'00"		17h.26'00"		17h.29'00"		17h.32'00"		17h.35'00"		17h.38'00"		17h.41'00"		17h.44'00"		17h.47'00"		17h.50'00"		17h.53'00"		17h.56'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1ª	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	10	1'34.916	10	1'34.916	10	1'34.845	10	1'34.845	10	1'34.845	10	1'34.845	10	1'34.845	10	1'34.845	Metha - Barba		
2ª	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	3	1'35.092	Amaral - De Castro		
3ª	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	1	1'35.182	Parente - Cruz
4ª	2	1'35.969	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	10	1'35.320	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	7	1'35.317	Diez - Cortes
5ª	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	2	1'35.575	Lopez - Gião
6ª	25	1'37.103	25	1'37.103	25	1'37.103	25	1'37.103	25	1'37.103	25	1'37.103	25	1'37.103	25	1'37.103	4	1'36.803	4	1'35.900	4	1'35.900	4	1'35.900	4	1'35.900	4	1'35.900	4	1'35.900	4	1'35.900	4	1'35.900	Monje - Gene
7ª	17	1'38.971	23	1'37.945	23	1'37.890	23	1'37.890	23	1'37.890	23	1'37.890	4	1'37.343	25	1'36.907	23	1'36.141	23	1'36.141	23	1'36.141	23	1'36.141	23	1'36.141	23	1'36.141	23	1'36.141	23	1'36.141	23	1'36.141	Eskelinen - Nygaard
8ª	23	1'39.101	17	1'38.971	17	1'38.971	17	1'38.971	17	1'38.971	17	1'38.971	23	1'37.890	23	1'36.919	25	1'36.246	25	1'36.246	25	1'36.246	25	1'36.246	25	1'36.246	25	1'36.246	25	1'36.246	25	1'36.246	25	1'36.246	Engel - Bonifacio
9ª	4	1'39.185	4	1'39.185	4	1'39.185	4	1'39.185	4	1'39.185	4	1'39.185	4	1'39.185	17	1'38.971	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	20	1'37.078	Lappalainen - Palttala
10ª	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	17	1'38.971	17	1'38.971	17	1'38.713	17	1'38.713	17	1'38.713	17	1'38.713	17	1'38.713	17	1'38.713	17	1'38.713	Campaniço - Figueiredo
11ª	34	1'39.300	107	1'39.274	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	8	1'39.258	Cerqueda - Sicart
12ª	107	1'40.287	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	107	1'39.269	Coimbra - Silva
13ª	14	1'42.550	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	34	1'39.300	Palencia - De Villota
14ª	33	1'42.847	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	14	1'42.366	Escamez - Monxon
15ª	31	1'43.136	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	15	1'42.636	Robert -
16ª	15	1'43.208	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	33	1'42.847	Severin - Amorin
17ª	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	31	1'42.983	Campos - Kanaroglou
18ª	37	1'43.922	37	1'43.922	37	1'43.530	37	1'43.530	37	1'43.530	37	1'43.530	37	1'43.530	24	1'43.059	22	1'43.059	22	1'43.059	22	1'43.059	22	1'43.059	22	1'43.059	22	1'43.059	22	1'43.059	22	1'43.059	22	1'43.059	Ruffier - Medard
19ª	22	1'45.246	22	1'45.246	10	1'44.609	10	1'44.609	10	1'44.609	10	1'44.609	22	1'44.531	22	1'44.531	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	24	1'43.453	Bertolin -
20ª	10	1'46.473	10	1'45.711	22	1'44.840	22	1'44.840	22	1'44.840	10	1'44.609	10	1'44.609	10	1'44.609	22	1'43.714	37	1'43.530	37	1'43.530	37	1'43.530	37	1'43.530	37	1'43.530	37	1'43.530	37	1'43.530	37	1'43.530	Forne - Veiga



**VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	10	AF CORSE	IT	Vimal Metha	IN	Alvaro Barba	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	254.717
2	20	Kart Motorsport	FI	Petri Lappalainen	FI	Markus Palttala	FI	Porsche 997 GT 3 R	GTS	1º	252.928
3	23	Fischer Racing Team	DE	Mikko Eskelinen	FI	Christoffer Nygaard	DK	Ford GT GT3	GTS	2º	252.928
4	7	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Maximo Cortes	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	251.749
5	8	Automobil Club D´Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	251.749
6	25	Fischer Racing Team	DE	Tomas Enge	CZ	Paulo Roberto Bonifacio	BR	Ford GT GT3	GTS	3º	250.581
7	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	250.000
8	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	249.423
9	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	4º	247.140
10	4	Sun RED	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	S R 21	Super GT	6º	247.140
11	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	7º	247.140
12	17	Novadrivertotal	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	5º	246.014
13	15	Monlau	ES	Francesc Robert	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	6º	243.244
14	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	239.468
15	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	236.843
16	22	Ruffier Racing	FR	Jean Claude Ruffier	FR	Jacques Medard	FR	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	8º	234.274
17	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	9º	232.759
18	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	2º	231.264
19	37	Sun RED	ES	Toni Forne	ES	Borja Veiga	ES	Solution F	GT Light	3º	227.369
20	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	4º	225.470
21	32	Fernando Glez. Camino	ES	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	5º	97.123

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera 1/2

Circuito del Jarama  
04 - 06 de Junio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV
1º	8	1'31.915	8	1'39.258	7	1'35.715	7	1'35.533	7	1'35.317	3	1'35.398	3	1'35.231	3	1'35.663	3	1'35.47	3	1'35.423	3	1'36.349	3	1'36.666	3	1'36.052	3	1'37.02	3	1'37.379	3	1'36.615
2º	3	0'207 1'32.122	7	1'520 1'40.778	1	0'452 1'35.182	3	0'541 1'35.215	3	0'316 1'35.092	7	0'991 1'36.705	7	1'336 1'35.576	7	1'187 1'35.514	7	1'189 1'35.472	7	1'341 1'35.575	7	1'725 1'36.733	7	1'451 1'36.392	7	1'358 1'35.959	7	0'617 1'36.279	7	0'955 1'37.717	7	2'466 1'38.126
3º	7	0'796 1'32.711	1	2'505 1'41.763	3	0'859 1'35.238	1	1'376 1'36.457	1	1'540 1'35.481	1	1'423 1'35.597	1	1'911 1'35.719	1	1'647 1'35.399	1	2'133 1'35.956	1	2'484 1'35.774	1	2'736 1'36.601	1	2'739 1'36.669	1	3'254 1'36.567	1	3'041 1'36.807	1	3'100 1'37.438	1	8'795 1'42.31
4º	1	0'909 1'32.824	3	2'856 1'42.114	2	3'207 1'36.182	2	3'893 1'36.219	2	4'545 1'35.969	2	5'117 1'36.286	2	5'461 1'35.575	2	5'709 1'35.911	2	6'762 1'35.987	2	8'442 1'35.959	2	9'244 1'38.029	2	10'417 1'37.468	2	10'417 1'37.225	2	15'007 1'41.61	17	1'01.468 1'45.514	107	1'08.393 1'42.118
5º	4	1'482 1'33.397	2	4'260 1'43.518	20	5'844 1'37.119	20	7'389 1'37.078	20	10'029 1'37.957	20	11'698 1'37.383	20	14'414 1'37.947	20	18'035 1'39.284	20	21'324 1'38.759	20	24'147 1'38.246	20	26'123 1'38.225	20	28'034 1'38.577	20	30'395 1'38.953	20	39'429 1'45.514	107	1'02.890 1'41.14	34	1'14.376 1'46.299
6º	2	1'582 1'33.497	20	5'960 1'45.218	25	6'858 1'37.302	25	8'428 1'37.103	25	10'676 1'37.565	25	12'283 1'37.321	25	15'094 1'38.042	25	18'521 1'39.09	25	22'017 1'38.966	25	24'717 1'38.123	25	26'557 1'38.189	25	28'551 1'38.66	25	31'595 1'39.096	25	44'019 1'49.444	34	1'04.692 1'40.893	2	1'27.999 1'36.662
7º	25	2'883 1'34.798	25	6'791 1'46.049	4	10'268 1'39.185	4	13'995 1'39.26	4	18'248 1'39.57	4	23'077 1'40.673	23	26'064 1'37.945	23	28'623 1'38.222	23	31'043 1'37.89	23	33'982 1'38.362	23	35'911 1'38.278	23	37'934 1'38.689	23	40'722 1'38.84	23	48'356 1'44.654	2	1'27.952 2'50.324	20	1'40.109
8º	20	3'351 1'35.266	4	8'318 1'47.576	23	11'120 1'39.337	23	14'688 1'39.101	23	18'855 1'39.484	23	23'350 1'40.209	17	29'250 1'39.475	17	32'641 1'39.054	17	36'666 1'39.495	17	40'348 1'39.105	17	43'274 1'39.275	17	47'214 1'40.606	17	50'815 1'39.653	17	53'333 1'39.978	33	1 vta. 1'43.89	33	1'44.689
9º	17	3'437 1'35.352	23	9'018 1'48.276	17	11'389 1'38.971	17	15'020 1'39.164	17	19'048 1'39.345	17	25'006 1'41.672	4	30'154 1'42.178	4	33'992 1'39.501	4	38'301 1'39.779	4	42'689 1'39.811	4	46'339 1'39.999	4	50'193 1'40.52	107	55'907 1'40.274	107	59'129 1'40.242	20	1 vta. 2'50.521	4	1 vta. 1'36.803
10º	23	3'574 1'35.489	17	9'653 1'48.911	34	12'503 1'39.3	34	16'338 1'39.368	34	20'634 1'39.613	34	25'710 1'40.79	34	30'713 1'40.234	34	35'374 1'40.324	34	39'604 1'39.7	34	44'832 1'40.651	107	48'456 1'39.81	107	51'685 1'39.895	34	58'220 1'40.358	34	1'01.178 1'39.978	25	1 vta. 2'54.608	25	1 vta. 1'39.073
11º	107	4'973 1'36.888	34	10'438 1'49.696	107	13'995 1'40.287	107	19'063 1'40.601	107	24'249 1'40.503	107	28'376 1'39.841	107	32'419 1'39.274	107	36'345 1'39.589	107	40'144 1'39.269	107	44'995 1'40.274	34	49'650 1'41.167	34	53'914 1'40.93	4	1'01.299 1'47.158	33	1 vta. 1'44.293	4	1 vta. 1'37.343	23	1 vta. 1'36.919
12º	34	5'274 1'37.189	107	10'943 1'50.201	14	18'979 1'42.55	14	26'308 1'42.862	14	34'103 1'43.112	14	41'217 1'42.828	14	48'352 1'42.366	14	55'673 1'42.984	15	1'06.691 1'43.882	15	1'14.268 1'43	15	1'21.382 1'43.463	15	1'28.559 1'43.843	15	1'36.457 1'43.95	15	1 vta. 1'52.906	23	1 vta. 2'52.738	17	1 vta. 2'54.682
13º	14	7'792 1'39.707	14	13'664 1'52.922	15	20'723 1'43.208	15	28'711 1'43.521	15	36'605 1'43.211	15	43'527 1'43.211	15	50'957 1'42.661	15	58'279 1'42.985	33	1'07.480 1'43.368	33	1'15.205 1'43.148	33	1'22.464 1'43.608	33	1'29.318 1'43.52	33	1 vta. 1'43.835	4	1 vta. 2'37.143	37	1 vta. 1'52.336	15	1'44.924
14º	33	7'974 1'39.889	15	14'750 1'54.008	31	21'592 1'43.214	31	29'195 1'43.136	33	37'125 1'42.847	33	44'628 1'43.217	33	52'351 1'42.954	33	59'582 1'42.894	31	1'08.538 1'43.414	31	1'16.601 1'43.486	31	1'32.077 1'51.825	37	1 vta. 1'46.574	37	1 vta. 1'46.017	37	1 vta. 1'47.248	15	1 vta. 2'39.761	10	2 vta. 1'35.32
15º	15	8'389 1'40.304	31	15'613 1'54.871	33	22'183 1'43.248	33	29'595 1'42.945	31	37'675 1'43.797	31	44'944 1'42.983	31	52'934 1'43.221	31	1'00.594 1'43.323	37	1'16.543 1'45.243	37	1'27.817 1'46.697	37	1 vta. 1'47.568	24	1 vta. 1'46.871	24	1 vta. 1'49.999	22	1 vta. 1'54.493	10	1 vta. 1'35.738	24	2 vta. 1'46.97
16º	31	8'682 1'40.597	33	16'170 1'55.428	24	22'921 1'43.453	24	30'908 1'43.52	24	39'563 1'43.972	24	48'067 1'44.218	24	57'207 1'44.371	24	1'06.323 1'44.779	24	1'16.548 1'45.695	24	1'28.327 1'47.202	24	1 vta. 1'47.622	22	1 vta. 1'45.212	22	1 vta. 1'44.531	24	2 vta. 2'57.901	24	2 vta. 1'47.534	22	2 vta. 1'43.714
17º	37	9'254 1'41.169	24	16'703 1'55.961	37	24'130 1'43.999	37	32'519 1'43.922	37	41'718 1'44.516	37	50'272 1'44.268	37	58'571 1'43.53	37	1'06.770 1'43.862	14	1'29.787 2'09.554	22	1 vta. 1'46.628	22	1 vta. 1'45.824	10	1 vta. 1'45.433	10	1 vta. 1'53.269	10	2 vta. 2'42.278	22	2 vta. 3'11.436	37	2 vta. 3'39.831
18º	24	9'507 1'41.422	37	17'366 1'56.624	22	28'067 1'45.834	22	39'278 1'46.744	22	49'207 1'45.246	22	59'219 1'45.726	22	1'08.828 1'44.84	22	1'19.155 1'45.99	22	1'30.256 1'46.571	10	1 vta. 1'47.367	10	1 vta. 1'46.097	14	1 vta. 1'48.671	14	3 vta. 3'55.065	31	5 vta. 1'46.003	31	4 vta. 1'44.721	31	4 vta. 1'46.654
19º	22	9'675 1'41.590	22	19'468 1'58.726	10	31'280 1'46.473	10	42'714 1'46.967	10	54'141 1'46.744	10	1'04.138 1'45.711	10	1'13.516 1'44.609	10	1'22.819 1'44.966	10	1'32.735 1'45.386	14	1 vta. 2'34.541	14	1 vta. 1'42.588	31	4 vta. 6'44.156	31	5 vta. 3'06.531						
20º	10	10'561 1'42.476	10	22'042 2'01.3																												
21º	32	12'386 1'44.301																														

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera 2/2

Circuito del Jarama  
04 - 06 de Junio de 2010

Orden	16ª	Df1º/TV	17ª	Df1º/TV	18ª	Df1º/TV	19ª	Df1º/TV	20ª	Df1º/TV	21ª	Df1º/TV	22ª	Df1º/TV	23ª	Df1º/TV	24ª	Df1º/TV	25ª	Df1º/TV	26ª	Df1º/TV	27ª	Df1º/TV	28ª	Df1º/TV	29ª	Df1º/TV	30ª	Df1º/TV	31ª	Df1º/TV
1º	3	1'36.344	3	1'36.83	3	1'41.102	3	2'36.743	3	1'37.842	3	1'37.923	3	1'38.287	3	1'38.134	3	1'38.188	3	1'38.668	3	1'39.251	3	1'40.72	3	1'39.649	3	1'39.414	2	1'39.266	2	1'36.298
2º	7	2.693 1'36.571	7	2.902 1'37.039	7	2.744 1'40.944	7	15.386 2'49.385	7	15.754 1'38.21	7	16.555 1'38.724	7	16.383 1'38.115	7	16.839 1'38.59	2	15.833 1'36.955	2	13.643 1'36.478	2	11.029 1'36.637	2	6.619 1'36.31	2	3.408 1'36.438	2	0.234 1'36.24	7	5.845 1'38.139	7	7.786 1'38.239
3º	107	1'19.143 1'47.094	2	1'26.709 1'35.859	2	1'21.319 1'35.712	2	20.965 1'36.389	2	19.589 1'36.466	2	18.553 1'36.887	2	16.867 1'36.601	2	17.066 1'38.333	7	16.757 1'38.106	7	15.355 1'37.266	7	13.468 1'37.364	7	10.703 1'37.955	7	8.814 1'37.76	7	7.206 1'37.806	1	8.992 1'36.731	1	10.043 1'37.349
4º	2	1'27.680 1'36.025	1	1'29.131 1'36.457	1	1'23.730 1'35.701	1	23.139 1'36.152	1	21.809 1'36.512	1	19.846 1'35.96	1	18.349 1'36.79	1	17.516 1'37.301	1	17.063 1'37.735	1	15.650 1'37.255	1	13.706 1'37.307	1	11.141 1'38.155	1	8.945 1'37.453	1	11.761 1'42.23	3	13.832 1'53.332	3	16.972 1'39.438
5º	1	1'29.504 2'57.053	20	1 vta. 1'39.175	20	1'58.322 1'38.556	4	58.968 1'37.194	4	57.683 1'36.557	4	57.899 1'38.139	4	56.954 1'37.342	4	55.793 1'36.973	4	55.276 1'37.671	4	53.327 1'36.719	4	51.761 1'37.685	4	49.113 1'38.072	4	46.639 1'37.175	4	48.559 1'41.334	4	50.011 1'40.952	4	53.547 1'39.834
6º	20	1 vta. 1'38.802	4	1 vta. 1'35.9	4	1'58.517 1'37.296	20	1'01.368 1'39.789	20	1'02.069 1'38.543	20	1'03.293 1'39.147	20	1'04.389 1'39.383	20	1'05.198 1'38.943	20	1'06.585 1'39.575	20	1'07.096 1'39.179	20	1'06.907 1'39.062	25	1'04.523 1'38.136	25	1'03.175 1'38.301	25	1'01.960 1'37.23	25	59.690 1'37.23	25	1'00.238 1'36.846
7º	4	1 vta. 1'38.023	25	1 vta. 1'36.246	25	1'59.219 1'36.636	25	1'01.707 1'39.231	25	1'02.350 1'38.485	23	1'03.492 1'38.675	23	1'04.836 1'39.631	23	1'05.813 1'39.111	23	1'06.784 1'39.159	23	1'07.868 1'39.752	25	1'07.107 1'38.051	20	1'05.467 1'39.28	23	1'03.861 1'37.94	23	1'02.282 1'37.835	23	1'00.210 1'37.428	23	1'00.612 1'36.7
8º	25	1 vta. 1'36.907	23	1 vta. 1'36.141	23	1'59.468 1'36.312	23	1'01.931 1'39.206	23	1'02.740 1'38.651	25	1'04.156 1'39.729	25	1'05.378 1'39.509	25	1'06.122 1'38.878	25	1'07.352 1'39.418	25	1'08.307 1'39.623	23	1'07.485 1'38.868	23	1'05.570 1'38.805	20	1'06.182 1'40.364	20	1'07.676 1'40.908	20	1'12.179 1'44.003	20	1'19.547 1'43.666
9º	23	1 vta. 1'37.272	33	1 vta. 1'48.711	17	2'22.850 1'39.49	17	1'25.798 1'39.691	17	1'26.669 1'38.713	17	1'27.652 1'38.906	17	1'28.194 1'38.829	17	1'31.017 1'40.957	17	1'32.335 1'39.506	17	1'33.864 1'40.197	17	1'34.332 1'39.719	17	1'32.070 1'38.458	17	1'31.130 1'38.709	17	1'29.696 1'37.98	17	1'29.272 1'38.076	17	1'33.897 1'40.923
10º	33	1 vta. 1'45.256	17	1 vta. 1'39.127	107	1 vta. 1'48.379	107	1 vta. 1'47.684	107	1 vta. 1'46.932	107	1 vta. 1'43.736	10	1 vta. 1'38.026	10	1 vta. 1'36.06	10	1 vta. 1'35.426	10	1 vta. 1'35.708	10	1 vta. 1'35.681	10	1 vta. 1'35.112	10	1 vta. 1'37.652	10	1 vta. 1'35.81	10	1 vta. 1'36.909	10	1 vta. 1'36.999
11º	17	1 vta. 1'38.974	107	1 vta. 2'50.092	34	1 vta. 1'43.517	34	1 vta. 1'43.688	34	1 vta. 1'42.634	10	1 vta. 1'37.948	107	1 vta. 1'44.698	107	1 vta. 1'43.464	107	1 vta. 1'44.279	107	1 vta. 1'45.023	107	1 vta. 1'43.671	107	1 vta. 1'44.325	107	1 vta. 1'45.662	107	1 vta. 1'45.583	107	1 vta. 1'45.583	107	1 vta. 1'46.42
12º	34	1 vta. 3'08.044	34	1 vta. 1'43.829	10	1 vta. 1'34.943	10	1 vta. 1'35.13	10	1 vta. 1'34.845	34	1 vta. 1'47.779	34	1 vta. 1'49.759	34	1 vta. 1'45.363	34	1 vta. 1'51.262	34	1 vta. 1'53.148	34	1 vta. 1'48.433	34	2 vta. 1'58.713	15	2 vta. 1'47.442	15	2 vta. 1'47.74				
13º	15	1 vta. 1'46.013	10	1 vta. 1'34.916	15	1 vta. 1'45.384	15	1 vta. 1'45.667	15	1 vta. 1'47.624	15	1 vta. 1'45.081	15	1 vta. 1'45.913	15	1 vta. 1'45.648	15	1 vta. 1'46.124	15	1 vta. 1'46.14	15	2 vta. 1'44.883	15	2 vta. 1'48.182	34	2 vta. 1'54.03	34	2 vta. 1'50.925				
14º	10	2 vta. 1'35.981	15	1 vta. 1'44.736	33	1 vta. 3'28.544	24	2 vta. 1'48.026	24	2 vta. 1'48.053	24	2 vta. 1'47.982	24	2 vta. 1'46.806	24	2 vta. 1'47.978	22	2 vta. 1'44.618	22	2 vta. 1'44.452	22	2 vta. 1'43.933	22	2 vta. 1'43.66	22	2 vta. 1'45.875	22	2 vta. 1'44.2				
15º	24	2 vta. 1'45.845	24	1 vta. 1'46.142	24	1 vta. 1'45.999	33	2 vta. 1'59.99	22	2 vta. 1'45.295	22	2 vta. 1'43.543	22	2 vta. 1'45.663	22	2 vta. 1'44.191	24	2 vta. 1'50.187	24	2 vta. 1'47.17	24	2 vta. 1'49.548	24	2 vta. 1'49.583	24	2 vta. 1'49.558	24	2 vta. 1'51.428				
16º	22	2 vta. 1'43.059	22	2 vta. 1'45.113	22	2 vta. 1'45.772	22	2 vta. 1'44.759	33	2 vta. 2'02.605	33	2 vta. 1'58.983	37	2 vta. 1'48.246	37	2 vta. 1'48.155	37	2 vta. 1'48.452	37	3 vta. 1'50.874	37	3 vta. 1'48.792	37	3 vta. 1'47.986	37	3 vta. 1'47.566						
17º	37	2 vta. 1'47.304	37	2 vta. 1'47.648	37	2 vta. 1'48.064	37	2 vta. 1'47.268	37	2 vta. 1'47.2	37	2 vta. 1'47.841	33	2 vta. 2'01.453	33	3 vta. 2'00.079	33	3 vta. 2'01.426	33	3 vta. 1'56.305	33	3 vta. 1'55.826	33	3 vta. 1'58.815	33	3 vta. 1'58.193						
18º	31	4 vta. 1'45.224	31	4 vta. 1'45.326	31	4 vta. 1'45.406	31	4 vta. 1'45.886	31	4 vta. 1'46.174	31	5 vta. 1'45.499	31	5 vta. 1'47	31	5 vta. 1'45.607	31	5 vta. 1'45.865	31	5 vta. 1'46.149	31	5 vta. 1'44.994										
19º																																
20º																																
21º																																

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

