

**RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	8	Automobil Club D'Andor	AND	<u>Manel Cerkueda</u>	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	8	8	1'31.915			150.792
2	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	10	4	1'32.122	0"207	0"207	150.453
3	7	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	<u>Maximo Cortes</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	9	1'32.711	0"796	0"589	149.497
4	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	<u>Francisco Cruz Martins</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	7	3	1'32.824	0"909	0"113	149.315
5	4	Sun RED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Jordi Gene</u>	ES	S R 21	Super GT	5º	10	9	1'33.397	1"482	0"573	148.399
6	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	8	6	1'33.497	1"582	0"100	148.241
7	25	Fischer Racing Team	DE	Tomas Enge	CZ	<u>Paulo Roberto Bonifacio</u>	BR	Ford GT GT3	GTS	1º	11	10	1'34.798	2"883	1"301	146.206
8	20	Kart Motorsport	FI	<u>Petri Lappalainen</u>	FI	Markus Palttala	FI	Porsche 997 GT 3 R	GTS	2º	4	3	1'35.266	3"351	0"468	145.488
9	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8	GTS	3º	9	8	1'35.352	3"437	0"086	145.357
10	23	Fischer Racing Team	DE	<u>Mikko Eskelinen</u>	FI	Christoffer Nygaard	DK	Ford GT GT3	GTS	4º	8	3	1'35.489	3"574	0"137	145.148
11	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	9	5	1'36.888	4"973	1"399	143.052
12	34	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	4	3	1'37.189	5"274	0"301	142.609
13	14	Canarias Sport Club	ES	<u>Antonio Escamez</u>	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	7º	6	4	1'39.707	7"792	2"518	139.008
14	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	<u>Ni Amorin</u>	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	8	7	1'39.889	7"974	0"182	138.755
15	15	Monlau	ES	<u>Francisc Robert</u>	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	8º	9	8	1'40.304	8"389	0"415	138.180
16	31	Oliver Campos	ES	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	8	7	1'40.597	8"682	0"293	137.778
17	37	Sun RED	ES	<u>Toni Forne</u>	ES	Borja Veiga	ES	Solution F	GT Light	3º	10	9	1'41.169	9"254	0"572	136.999
18	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	4º	4	3	1'41.422	9"507	0"253	136.657
19	22	Ruffier Racing	FR	<u>Jean Claude Ruffier</u>	FR	Jacques Medard	FR	Lamborghini Gallardo GT	GTS	9º	8	6	1'41.590	9"675	0"168	136.431
20	10	AF CORSE	IT	<u>Vimal Metha</u>	IN	Alvaro Barba	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	9	7	1'42.476	10"561	0"886	135.252
21	32	Fernando Glez. Camino	ES	Ben Clucas	GB	<u>Francisco Lorena</u>	PT	GINETTA G50	GT Light	5º	8	5	1'44.301	12"386	1"825	132.885
22	35	ASM Team	PT	<u>Francisco Alburquerque</u>	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	6º	4	3	2'03.411	31"496	19"110	112.308

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 11:04 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			7			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.381	0'37.381	242.697	0'43.733	0'43.733	175.610	0'39.540	0'39.540	223.141	0'38.242	0'38.242	211.351	0'38.805	0'38.805	211.351	0'38.471	0'38.471	225.942
1ª - 2	1'08.420	0'31.039		1'17.404	0'33.671		1'13.696	0'34.156		1'09.914	0'31.672		1'10.795	0'31.990		1'11.085	0'32.614	
1ª - 3	1'34.721	0'26.301		1'45.188	0'27.784		1'41.193	0'27.497		1'36.701	0'26.787		1'38.000	0'27.205		1'37.848	0'26.763	
2ª - 1	0'36.186	0'36.186	249.423	0'36.878	0'36.878	242.697	0'36.131	0'36.131	244.344	0'36.913	0'36.913	250.581	0'37.537	0'37.537	235.808	0'36.317	0'36.317	253.522
2ª - 2	1'06.780	0'30.594		1'07.527	0'30.649		1'06.511	0'30.380		1'08.068	0'31.155		1'08.796	0'31.259		1'06.398	0'30.081	
2ª - 3	1'32.824	0'26.044		2'11.946	1'04.419		1'32.519	0'26.008		1'34.465	0'26.397		1'35.714	0'26.918		1'32.220	0'25.822	
3ª - 1	0'36.082	0'36.082	250.581	0'37.084	0'37.084	241.072	0'35.788	0'35.788	244.344	0'36.539	0'36.539	241.072	0'37.179	0'37.179	240.535	0'39.134	0'39.134	254.118
3ª - 2	1'07.042	0'30.960		1'08.109	0'31.025		1'06.250	0'30.462		1'07.526	0'30.987		1'09.642	0'32.463		1'14.399	0'35.265	
3ª - 3	1'33.061	0'26.019		1'34.926	0'26.817		1'32.122	0'25.872		1'33.643	0'26.117		1'42.770	0'33.128	PIT	1'49.863	0'35.464	PIT
4ª - 1	0'55.977	0'55.977	249.423	0'36.694	0'36.694	243.793	0'40.513	0'40.513	220.859	0'38.301	0'38.301	219.067	3'28.306	3'28.306	125.582	3'12.736	3'12.736	123.996
4ª - 2	1'41.379	0'45.402		1'07.410	0'30.716		1'14.398	0'33.885		1'11.794	0'33.493		4'01.442	0'33.136		3'44.870	0'32.134	
4ª - 3	2'10.444	0'29.065		1'34.063	0'26.653		1'46.621	0'32.223	PIT	1'48.187	0'36.393	PIT	4'29.371	0'27.929		4'11.935	0'27.065	
5ª - 1	0'36.525	0'36.525	248.848	0'36.512	0'36.512	247.140	3'36.661	3'36.661	112.853	3'11.237	3'11.237		0'36.981	0'36.981	238.939	0'37.178	0'37.178	225.000
5ª - 2	1'07.299	0'30.774		1'07.003	0'30.491		4'24.081	0'47.420		3'46.017	0'34.780		1'07.707	0'30.726		1'07.859	0'30.681	
5ª - 3	1'33.261	0'25.962		1'33.497	0'26.494		4'55.172	0'31.091		4'14.021	0'28.004		1'34.097	0'26.390		1'34.023	0'26.164	
6ª - 1	0'36.854	0'36.854	244.344	0'36.544	0'36.544	247.707	0'39.501	0'39.501	235.295	0'38.388	0'38.388	201.493	0'36.372	0'36.372	248.848	0'38.022	0'38.022	254.717
6ª - 2	1'08.630	0'31.776		1'07.239	0'30.695		1'12.656	0'33.155		1'10.492	0'32.104		1'06.637	0'30.265		1'10.454	0'32.432	
6ª - 3	1'42.701	0'34.071	PIT	1'33.710	0'26.471		1'40.249	0'27.593		1'37.149	0'26.657		1'33.415	0'26.778		1'37.023	0'26.569	
7ª - 1				0'39.090	0'39.090	203.774	0'36.242	0'36.242	246.014	0'36.857	0'36.857	233.767	0'37.091	0'37.091	233.262	0'36.055	0'36.055	253.522
7ª - 2				1'12.439	0'33.349		1'06.452	0'30.210		1'07.637	0'30.780		1'08.170	0'31.079		1'05.952	0'29.897	
7ª - 3				1'45.951	0'33.512	PIT	1'32.477	0'26.025		1'33.908	0'26.271		1'35.046	0'26.876		1'31.915	0'25.963	
8ª - 1							0'35.988	0'35.988	251.163	0'36.440	0'36.440	247.707	0'36.240	0'36.240	251.749	0'42.963	0'42.963	172.524
8ª - 2							1'06.166	0'30.178		1'07.229	0'30.789		1'06.581	0'30.341				
8ª - 3							1'32.128	0'25.962		1'33.397	0'26.168		1'32.711	0'26.130				
9ª - 1							0'41.678	0'41.678	210.938	0'36.774	0'36.774	244.344	0'38.606	0'38.606	252.928			
9ª - 2							1'18.196	0'36.518		1'10.995	0'34.221		1'12.796	0'34.190				
9ª - 3							1'53.185	0'34.989	PIT	1'51.251	0'40.256	PIT	1'56.727	0'43.931	PIT			
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.082	0'36.082
1'06.676	0'30.594
1'32.638	0'25.962

Vuelta Ideal	
0'36.512	0'36.512
1'07.003	0'30.491
1'33.474	0'26.471

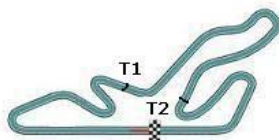
Vuelta Ideal	
0'35.788	0'35.788
1'05.966	0'30.178
1'31.838	0'25.872

Vuelta Ideal	
0'36.440	0'36.440
1'07.220	0'30.780
1'33.337	0'26.117

Vuelta Ideal	
0'36.240	0'36.240
1'06.505	0'30.265
1'32.635	0'26.130

Vuelta Ideal	
0'36.055	0'36.055
1'05.952	0'29.897
1'31.774	0'25.822

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.788	0'35.788
1'05.685	0'29.897
1'31.507	0'25.822



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	10			14			15			17			20			22		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.415	0'43.415	203.008	0'40.826	0'40.826	225.942	0'41.650	0'41.650	219.513	0'39.592	0'39.592	219.513	0'37.682	0'37.682	244.344	0'42.821	0'42.821	187.500
1ª - 2	1'21.614	0'38.199		1'15.070	0'34.244		1'17.929	0'36.279		1'13.161	0'33.569		1'11.241	0'33.559		1'19.376	0'36.555	
1ª - 3	2'02.828	0'41.214	PIT	1'44.174	0'29.104		2'02.658	0'44.729	PIT	1'41.288	0'28.127		1'43.771	0'32.530		1'49.463	0'30.087	
2ª - 1	2'09.431	2'09.431		0'38.944	0'38.944	233.262	2'33.657	2'33.657	104.348	0'37.809	0'37.809	243.793	0'37.206	0'37.206	252.928	0'40.316	0'40.316	225.470
2ª - 2	2'46.698	0'37.267		1'12.336	0'33.392		3'08.529	0'34.872		1'09.849	0'32.040		1'08.404	0'31.198		1'14.914	0'34.598	
2ª - 3	3'17.748	0'31.050		1'40.611	0'28.275		3'37.535	0'29.006		1'37.194	0'27.345		1'35.266	0'26.862		1'44.001	0'29.087	
3ª - 1	0'41.197	0'41.197	232.759	0'38.561	0'38.561	231.264	0'39.230	0'39.230	235.295	0'39.868	0'39.868	217.304	0'39.070	0'39.070	241.611	0'39.238	0'39.238	232.259
3ª - 2	1'16.466	0'35.269		1'11.810	0'33.249		1'12.608	0'33.378		1'12.626	0'32.758		1'16.025	0'36.955		1'14.007	0'34.769	
3ª - 3	1'46.645	0'30.179		1'39.707	0'27.897		1'41.310	0'28.702		1'50.097	0'37.471	PIT	1'59.598	0'43.573	PIT	1'42.979	0'28.972	
4ª - 1	0'40.000	0'40.000	245.455	0'38.778	0'38.778	232.259	0'38.661	0'38.661	244.898	3'04.022	3'04.022	109.312				0'39.658	0'39.658	219.513
4ª - 2	1'15.151	0'35.151		1'11.758	0'32.980		1'11.986	0'33.325		3'39.720	0'35.698					1'13.662	0'34.004	
4ª - 3	1'45.470	0'30.319		1'39.952	0'28.194		1'40.306	0'28.320		4'08.513	0'28.793					1'42.994	0'29.332	
5ª - 1	0'39.709	0'39.709	234.783	0'43.355	0'43.355	227.849	0'38.685	0'38.685	243.244	0'38.687	0'38.687	227.849				0'39.291	0'39.291	231.264
5ª - 2	1'13.776	0'34.067		1'19.430	0'36.075		1'12.333	0'33.648		1'10.546	0'31.859					1'12.978	0'33.687	
5ª - 3	1'43.376	0'29.600		1'57.858	0'38.428	PIT	1'40.377	0'28.044		1'37.844	0'27.298					1'41.590	0'28.612	
6ª - 1	0'39.372	0'39.372	245.455				0'38.939	0'38.939	240.535	0'37.394	0'37.394	241.611				0'40.012	0'40.012	233.262
6ª - 2	1'13.292	0'33.920					1'12.462	0'33.523		1'09.136	0'31.742					1'14.842	0'34.830	
6ª - 3	1'42.476	0'29.184					1'41.324	0'28.862		1'36.202	0'27.066					1'43.350	0'28.508	
7ª - 1	0'40.468	0'40.468	234.274				0'39.256	0'39.256	239.468	0'37.137	0'37.137	247.140				0'39.185	0'39.185	228.814
7ª - 2	1'14.667	0'34.199					1'12.253	0'32.997		1'08.550	0'31.413					1'15.533	0'36.348	
7ª - 3	1'44.142	0'29.475					1'40.304	0'28.051		1'35.352	0'26.802					1'54.222	0'38.689	PIT
8ª - 1	0'39.266	0'39.266	236.843				0'42.755	0'42.755	224.067	0'40.999	0'40.999	248.276						
8ª - 2	1'14.567	0'35.301					1'22.812	0'40.057		1'19.096	0'38.097							
8ª - 3	1'53.847	0'39.280	PIT				2'07.520	0'44.708	PIT	2'01.970	0'42.874	PIT						
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.266	0'39.266
1'13.186	0'33.920
1'42.370	0'29.184

Vuelta Ideal	
0'38.561	0'38.561
1'11.541	0'32.980
1'39.438	0'27.897

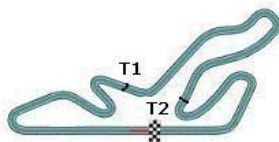
Vuelta Ideal	
0'38.661	0'38.661
1'11.658	0'32.997
1'39.702	0'28.044

Vuelta Ideal	
0'37.137	0'37.137
1'08.550	0'31.413
1'35.352	0'26.802

Vuelta Ideal	
0'37.206	0'37.206
1'08.404	0'31.198
1'35.266	0'26.862

Vuelta Ideal	
0'39.185	0'39.185
1'12.872	0'33.687
1'41.380	0'28.508

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.788	0'35.788
1'05.685	0'29.897
1'31.507	0'25.822



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	23			24			25			31			32			33		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.252	0'38.252	243.244	0'39.571	0'39.571	228.330	0'41.244	0'41.244	173.077	0'40.673	0'40.673	215.569	0'44.249	0'44.249	196.722	0'40.181	0'40.181	223.141
1ª - 2	1'11.038	0'32.786		1'13.358	0'33.787		1'16.299	0'35.055		1'14.987	0'34.314		1'21.418	0'37.169		1'13.943	0'33.762	
1ª - 3	1'38.448	0'27.410		1'42.195	0'28.837		1'44.057	0'27.758		1'43.817	0'28.830		2'01.109	0'39.691	PIT	1'42.479	0'28.536	
2ª - 1	0'36.853	0'36.853	248.276	0'39.178	0'39.178	225.000	0'37.473	0'37.473	247.140	0'40.184	0'40.184	218.182	3'03.840	3'03.840		0'39.126	0'39.126	234.783
2ª - 2	1'08.557	0'31.704		1'12.781	0'33.603		1'09.335	0'31.862		1'14.055	0'33.871		3'41.185	0'37.345		1'12.437	0'33.311	
2ª - 3	1'35.489	0'26.932		1'41.422	0'28.641		1'37.011	0'27.676		1'42.947	0'28.892		4'11.701	0'30.516		1'40.742	0'28.305	
3ª - 1	0'37.109	0'37.109	248.276	0'49.616	0'49.616	185.249	0'37.160	0'37.160	250.581	0'43.038	0'43.038	189.807	0'40.992	0'40.992	208.495	0'43.298	0'43.298	204.159
3ª - 2	1'09.264	0'32.155		1'31.725	0'42.109		1'13.319	0'36.159		1'17.088	0'34.050		1'15.787	0'34.795		1'21.306	0'38.008	
3ª - 3	1'37.648	0'28.384		2'13.693	0'41.968	PIT	1'51.332	0'38.013	PIT	1'45.778	0'28.690		1'45.077	0'29.290		1'59.325	0'38.019	PIT
4ª - 1	0'37.687	0'37.687	234.274				3'31.641	3'31.641	114.529	0'41.103	0'41.103	218.624	0'40.569	0'40.569	218.624	3'40.126	3'40.126	107.143
4ª - 2	1'09.142	0'31.455					4'10.997	0'39.356		1'16.543	0'35.440		1'15.110	0'34.541		4'16.727	0'36.601	
4ª - 3	1'35.983	0'26.841					4'42.856	0'31.859		1'52.108	0'35.565	PIT	1'44.301	0'29.191		4'46.050	0'29.323	
5ª - 1	0'37.578	0'37.578	250.000				0'41.598	0'41.598	221.766	2'52.065	2'52.065	118.033	0'40.882	0'40.882	207.693	0'39.601	0'39.601	235.808
5ª - 2	1'09.017	0'31.439					1'20.087	0'38.489		3'27.544	0'35.479		1'15.689	0'34.807		1'12.820	0'33.219	
5ª - 3	1'36.273	0'27.256					1'48.347	0'28.260		3'56.346	0'28.802		1'45.230	0'29.541		1'41.099	0'28.279	
6ª - 1	0'38.519	0'38.519	238.411				0'36.795	0'36.795	249.423	0'39.061	0'39.061	224.067	0'40.618	0'40.618	214.286	0'38.638	0'38.638	238.411
6ª - 2	1'10.766	0'32.247					1'07.610	0'30.815		1'12.285	0'33.224		1'20.058	0'39.440		1'11.797	0'33.159	
6ª - 3	1'38.007	0'27.241					1'35.593	0'27.983		1'40.597	0'28.312		1'56.706	0'36.648		1'39.889	0'28.092	
7ª - 1	0'41.127	0'41.127	169.545				0'39.750	0'39.750	234.783	0'41.794	0'41.794	202.248	0'40.783	0'40.783	210.938	0'48.727	0'48.727	183.362
7ª - 2	1'21.782	0'40.655					1'10.768	0'31.018		1'16.901	0'35.107		1'15.713	0'34.930		1'34.963	0'46.236	
7ª - 3	2'02.057	0'40.275	PIT				1'38.234	0'27.466		1'50.258	0'33.357	PIT	1'57.813	0'42.100	PIT	2'19.172	0'44.209	PIT
8ª - 1							0'36.749	0'36.749	250.581									
8ª - 2							1'10.000	0'33.251										
8ª - 3							1'37.260	0'27.260										
9ª - 1							0'36.705	0'36.705	251.163									
9ª - 2							1'07.992	0'31.287										
9ª - 3							1'34.798	0'26.806										
10ª - 1							0'42.808	0'42.808	249.423									
10ª - 2							1'25.030	0'42.222										
10ª - 3							2'09.754	0'44.724	PIT									

Vuelta Ideal	
0'36.853	0'36.853
1'08.292	0'31.439
1'35.133	0'26.841

Vuelta Ideal	
0'39.178	0'39.178
1'12.781	0'33.603
1'41.422	0'28.641

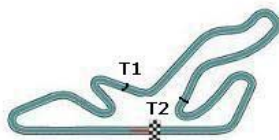
Vuelta Ideal	
0'36.705	0'36.705
1'07.520	0'30.815
1'34.326	0'26.806

Vuelta Ideal	
0'39.061	0'39.061
1'12.285	0'33.224
1'40.597	0'28.312

Vuelta Ideal	
0'40.569	0'40.569
1'15.110	0'34.541
1'44.301	0'29.191

Vuelta Ideal	
0'38.638	0'38.638
1'11.797	0'33.159
1'39.889	0'28.092

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.788	0'35.788
1'05.685	0'29.897
1'31.507	0'25.822



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

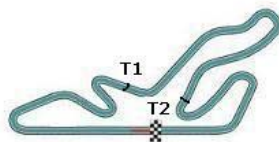
Numero	34			35			37			107		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.765	0'38.765	235.295	0'49.273	0'49.273	159.293	0'49.510	0'49.510	131.228	0'41.169	0'41.169	208.898
1ª - 2	1'11.229	0'32.464		1'32.559	0'43.286		1'26.378	0'36.868		1'16.433	0'35.264	
1ª - 3	1'38.989	0'27.760		2'06.697	0'34.138		1'57.622	0'31.244		1'45.335	0'28.902	
2ª - 1	0'37.973	0'37.973	244.344	0'48.088	0'48.088	149.172	0'41.284	0'41.284	221.312	0'38.773	0'38.773	232.759
2ª - 2	1'09.947	0'31.974		1'29.820	0'41.732		1'16.569	0'35.285		1'11.982	0'33.209	
2ª - 3	1'37.189	0'27.242		2'03.411	0'33.591		1'45.194	0'28.625		1'39.502	0'27.520	
3ª - 1	0'54.830	0'54.830	161.435	0'46.722	0'46.722	169.015	0'39.294	0'39.294	224.533	0'38.028	0'38.028	242.153
3ª - 2	1'40.952	0'46.122		1'30.109	0'43.387		1'13.394	0'34.100		1'10.532	0'32.504	
3ª - 3	2'24.348	0'43.396	PIT	2'16.145	0'46.036	PIT	1'42.096	0'28.702		1'37.986	0'27.454	
4ª - 1							0'46.806	0'46.806	221.766	0'37.762	0'37.762	246.014
4ª - 2							1'25.750	0'38.944		1'09.730	0'31.968	
4ª - 3							1'55.014	0'29.264		1'36.888	0'27.158	
5ª - 1							0'39.543	0'39.543	226.891	0'37.852	0'37.852	249.423
5ª - 2							1'21.336	0'41.793		1'10.512	0'32.660	
5ª - 3							2'02.878	0'41.542	PIT	1'43.208	0'32.696	PIT
6ª - 1							1'47.915	1'47.915	110.770	3'00.358	3'00.358	100.186
6ª - 2							2'24.387	0'36.472		3'34.261	0'33.903	
6ª - 3							2'53.102	0'28.715		4'01.864	0'27.603	
7ª - 1							0'39.427	0'39.427	225.470	0'38.619	0'38.619	246.576
7ª - 2							1'13.352	0'33.925		1'11.323	0'32.704	
7ª - 3							1'41.704	0'28.352		1'38.923	0'27.600	
8ª - 1							0'39.002	0'39.002	226.416	0'38.398	0'38.398	250.581
8ª - 2							1'12.577	0'33.575		1'12.319	0'33.921	
8ª - 3							1'41.169	0'28.592		1'46.332	0'34.013	PIT
9ª - 1							0'43.639	0'43.639	212.181			
9ª - 2							1'23.803	0'40.164				
9ª - 3							2'05.595	0'41.792	PIT			
10ª - 1												
10ª - 2												
10ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'37.973	0'37.973
1'09.947	0'31.974
1'37.189	0'27.242

Vuelta Ideal	
0'46.722	0'46.722
1'28.454	0'41.732
2'02.045	0'33.591

Vuelta Ideal	
0'39.002	0'39.002
1'12.577	0'33.575
1'40.929	0'28.352

Vuelta Ideal	
0'37.762	0'37.762
1'09.730	0'31.968
1'36.888	0'27.158



**Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	3	Miguel A. de Castro	35.788	8	Manel Cerqueda	29.897	8	Manel Cerqueda	25.822	1	8	Manel Cerqueda	1'31.774	1'31.915	1		
2	8	Manel Cerqueda	36.055	3	Miguel A. de Castro	30.178	3	Miguel A. de Castro	25.872	2	3	Miguel A. de Castro	1'31.838	1'32.122	2		
3	1	Francisco Cruz Martins	36.082	7	Maximo Cortes	30.265	1	Francisco Cruz Martins	25.962	3	7	Maximo Cortes	1'32.635	1'32.711	3		
4	7	Maximo Cortes	36.240	2	Juan Manuel Lopez	30.491	4	Jordi Gene	26.117	4	1	Francisco Cruz Martins	1'32.638	1'32.824	4		
5	4	Jordi Gene	36.440	1	Francisco Cruz Martins	30.594	7	Maximo Cortes	26.130	5	4	Jordi Gene	1'33.337	1'33.397	5		
6	2	Juan Manuel Lopez	36.512	4	Jordi Gene	30.780	2	Juan Manuel Lopez	26.471	6	2	Juan Manuel Lopez	1'33.474	1'33.497	6		
7	25	Paulo Roberto Bonifaci	36.705	25	Paulo Roberto Bonifaci	30.815	17	Joao Pedro Figueiredo	26.802	7	25	Paulo Roberto Bonifaci	1'34.326	1'34.798	7		
8	23	Mikko Eskelinen	36.853	20	Petri Lappalainen	31.198	25	Paulo Roberto Bonifaci	26.806	8	23	Mikko Eskelinen	1'35.133	1'35.489	10		
9	17	Joao Pedro Figueiredo	37.137	17	Joao Pedro Figueiredo	31.413	23	Mikko Eskelinen	26.841	9	20	Petri Lappalainen	1'35.266	1'35.266	8		
10	20	Petri Lappalainen	37.206	23	Mikko Eskelinen	31.439	20	Petri Lappalainen	26.862	10	17	Joao Pedro Figueiredo	1'35.352	1'35.352	9		
11	107	Antonio Coimbra	37.762	107	Antonio Coimbra	31.968	107	Antonio Coimbra	27.158	11	107	Antonio Coimbra	1'36.888	1'36.888	11		
12	34	Alfredo Palencia	37.973	34	Alfredo Palencia	31.974	34	Alfredo Palencia	27.242	12	34	Alfredo Palencia	1'37.189	1'37.189	12		
13	14	Antonio Escamez	38.561	14	Antonio Escamez	32.980	14	Antonio Escamez	27.897	13	14	Antonio Escamez	1'39.438	1'39.707	13		
14	33	Ni Amorin	38.638	15	Francesc Robert	32.997	15	Francesc Robert	28.044	14	15	Francesc Robert	1'39.702	1'40.304	15		
15	15	Francesc Robert	38.661	33	Ni Amorin	33.159	33	Ni Amorin	28.092	15	33	Ni Amorin	1'39.889	1'39.889	14		
16	37	Toni Forne	39.002	31	Oliver Campos	33.224	31	Oliver Campos	28.312	16	31	Oliver Campos	1'40.597	1'40.597	16		
17	31	Oliver Campos	39.061	37	Toni Forne	33.575	37	Toni Forne	28.352	17	37	Toni Forne	1'40.929	1'41.169	17		
18	24	Manuel Bertolin	39.178	24	Manuel Bertolin	33.603	22	Jean Claude Ruffier	28.508	18	22	Jean Claude Ruffier	1'41.380	1'41.590	19		
19	22	Jean Claude Ruffier	39.185	22	Jean Claude Ruffier	33.687	24	Manuel Bertolin	28.641	19	24	Manuel Bertolin	1'41.422	1'41.422	18		
20	10	Vimal Metha	39.266	10	Vimal Metha	33.920	10	Vimal Metha	29.184	20	10	Vimal Metha	1'42.370	1'42.476	20		
21	32	Francisco Lorena	40.569	32	Francisco Lorena	34.541	32	Francisco Lorena	29.191	21	32	Francisco Lorena	1'44.301	1'44.301	21		
22	35	Francisco Alburquerque	46.722	35	Francisco Alburquerque	41.732	35	Francisco Alburquerque	33.591	22	35	Francisco Alburquerque	2'02.045	2'03.411	22		

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos**

Hora	10h.33'00"		10h.36'00"		10h.39'00"		10h.42'00"		10h.45'00"		10h.48'00"		10h.51'00"		10h.54'00"		10h.57'00"		11h.00'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	20	1'35.266	20	1'35.266	20	1'35.266	20	1'35.266	20	1'35.266	3	1'32.122	3	1'32.122	3	1'32.122	3	1'32.122	8	1'31.915	Corqueda - Sicart
2º	23	1'35.489	23	1'35.489	23	1'35.489	17	1'35.351	17	1'35.351	4	1'34.465	8	1'32.220	8	1'32.220	8	1'32.220	3	1'32.122	Amaral - De Castro
3º	25	1'37.010	107	1'36.887	107	1'36.887	23	1'35.489	23	1'35.489	25	1'34.798	1	1'32.824	1	1'32.824	1	1'32.824	7	1'32.711	Diez - Cortes
4º	34	1'37.189	25	1'37.010	25	1'37.010	25	1'35.593	25	1'35.593	20	1'35.266	4	1'33.642	4	1'33.642	7	1'33.415	1	1'32.824	Parente - Cruz
5º	17	1'37.193	34	1'37.189	34	1'37.189	107	1'36.887	107	1'36.887	17	1'35.351	25	1'34.798	7	1'34.096	2	1'33.497	4	1'33.397	Monje - Gene
6º	107	1'37.985	17	1'37.193	17	1'37.193	34	1'37.189	34	1'37.189	23	1'35.489	20	1'35.266	25	1'34.798	4	1'33.642	2	1'33.497	Lopez - Gião
7º	14	1'40.611	14	1'39.706	14	1'39.706	14	1'39.706	7	1'38.000	7	1'35.714	17	1'35.351	2	1'34.926	25	1'34.798	25	1'34.798	Enge - Bonifacio
8º	33	1'40.742	33	1'40.742	15	1'40.306	33	1'39.889	14	1'39.706	107	1'36.887	23	1'35.489	20	1'35.266	20	1'35.266	20	1'35.266	Lappalainen - Palttala
9º	24	1'41.421	15	1'41.309	33	1'40.742	15	1'40.303	33	1'39.889	34	1'37.189	7	1'35.714	17	1'35.351	17	1'35.351	17	1'35.351	Campaniço - Figueiredo
10º	31	1'42.947	24	1'41.421	24	1'41.421	31	1'40.597	15	1'40.303	14	1'39.706	107	1'36.887	23	1'35.489	23	1'35.489	23	1'35.489	Eskelinen - Nygaard
11º	22	1'42.978	22	1'41.590	22	1'41.590	24	1'41.421	31	1'40.597	33	1'39.889	34	1'37.189	107	1'36.887	107	1'36.887	107	1'36.887	Coimbra - Silva
12º	37	1'57.621	37	1'42.095	37	1'42.095	22	1'41.590	3	1'41.192	15	1'40.303	14	1'39.706	34	1'37.189	34	1'37.189	34	1'37.189	Palencia - De Villota
13º	32	2'01.109	31	1'42.947	31	1'42.947	37	1'42.095	24	1'41.421	31	1'40.597	33	1'39.889	14	1'39.706	14	1'39.706	14	1'39.706	Escamez - Monxon
14º	15	2'02.658	32	1'45.076	32	1'44.300	32	1'44.300	22	1'41.590	37	1'41.169	15	1'40.303	33	1'39.889	33	1'39.889	33	1'39.889	Severin - Amorin
15º					35	2'03.411	35	2'03.411	37	1'41.703	24	1'41.421	31	1'40.597	15	1'40.303	15	1'40.303	15	1'40.303	Robert -
16º									32	1'44.300	22	1'41.590	37	1'41.169	31	1'40.597	31	1'40.597	31	1'40.597	Campos - Kanaroglou
17º									10	2'02.828	32	1'44.300	24	1'41.421	37	1'41.169	37	1'41.169	37	1'41.169	Forne - Veiga
18º									35	2'03.411	10	2'02.828	22	1'41.590	24	1'41.421	24	1'41.421	24	1'41.421	Bertolin -
19º											35	2'03.411	32	1'44.300	22	1'41.590	22	1'41.590	22	1'41.590	Ruffier - Medard
20º													2	1'45.188	10	1'43.376	10	1'42.475	10	1'42.475	Metha - Barba
21º													10	1'46.645	32	1'44.300	32	1'44.300	32	1'44.300	Clucas - Lorena
22º													35	2'03.411	35	2'03.411	35	2'03.411	35	2'03.411	Alburquerque - Bastos

**VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	8	Automobil Club D´Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	254.717
2	20	Kart Motorsport	FI	Petri Lappalainen	FI	Markus Palttala	FI	Porsche 997 GT 3 R	GTS	1º	252.928
3	7	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Maximo Cortes	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	252.928
4	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	251.163
5	25	Fischer Racing Team	DE	Tomas Enge	CZ	Paulo Roberto Bonifacio	BR	Ford GT GT3	GTS	2º	251.163
6	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	250.581
7	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	250.581
8	4	Sun RED	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	S R 21	Super GT	5º	250.581
9	23	Fischer Racing Team	DE	Mikko Eskelinen	FI	Christoffer Nygaard	DK	Ford GT GT3	GTS	4º	250.000
10	17	Novadrivertotal	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	5º	248.276
11	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	247.707
12	10	AF CORSE	IT	Vimal Metha	IN	Alvaro Barba	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	245.455
13	15	Monlau	ES	Francesc Robert	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	6º	244.898
14	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	244.344
15	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	238.411
16	22	Ruffier Racing	FR	Jean Claude Ruffier	FR	Jacques Medard	FR	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	8º	233.262
17	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	9º	233.262
18	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	2º	228.330
19	37	Sun RED	ES	Toni Forne	ES	Borja Veiga	ES	Solution F	GT Light	3º	226.891
20	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	4º	224.067
21	32	Fernando Glez. Camino	ES	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	5º	218.624
22	35	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	6º	169.015



**RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	8	Automobil Club D'Andor	AND	<u>Manel Cerqueda</u>	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	8	8	1'31.915			150.792
2	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	10	4	1'32.122	0"207	0"207	150.453
3	7	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	<u>Maximo Cortes</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	9	1'32.711	0"796	0"589	149.497
4	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	<u>Francisco Cruz Martins</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	7	3	1'32.824	0"909	0"113	149.315
5	4	Sun RED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Jordi Gene</u>	ES	S R 21	Super GT	5º	10	9	1'33.397	1"482	0"573	148.399
6	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	8	6	1'33.497	1"582	0"100	148.241
7	25	Fischer Racing Team	DE	Tomas Enge	CZ	<u>Paulo Roberto Bonifacio</u>	BR	Ford GT GT3	GTS	1º	11	10	1'34.798	2"883	1"301	146.206
8	20	Kart Motorsport	FI	<u>Petri Lappalainen</u>	FI	Markus Palttala	FI	Porsche 997 GT 3 R	GTS	2º	4	3	1'35.266	3"351	0"468	145.488
9	17	Novadriv Total	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8	GTS	3º	9	8	1'35.352	3"437	0"086	145.357
10	23	Fischer Racing Team	DE	<u>Mikko Eskelinen</u>	FI	Christoffer Nygaard	DK	Ford GT GT3	GTS	4º	8	3	1'35.489	3"574	0"137	145.148
11	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	9	5	1'36.888	4"973	1"399	143.052
12	34	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	4	3	1'37.189	5"274	0"301	142.609
13	14	Canarias Sport Club	ES	<u>Antonio Escamez</u>	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	7º	6	4	1'39.707	7"792	2"518	139.008
14	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	<u>Ni Amorin</u>	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	8	7	1'39.889	7"974	0"182	138.755
15	15	Monlau	ES	<u>Francesc Robert</u>	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	8º	9	8	1'40.304	8"389	0"415	138.180
16	31	Oliver Campos	ES	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	8	7	1'40.597	8"682	0"293	137.778
17	37	Sun RED	ES	<u>Toni Forne</u>	ES	Borja Veiga	ES	Solution F	GT Light	3º	10	9	1'41.169	9"254	0"572	136.999
18	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	4º	4	3	1'41.422	9"507	0"253	136.657
19	22	Ruffier Racing	FR	<u>Jean Claude Ruffier</u>	FR	Jacques Medard	FR	Lamborghini Gallardo GT	GTS	9º	8	6	1'41.590	9"675	0"168	136.431
20	10	AF CORSE	IT	<u>Vimal Metha</u>	IN	Alvaro Barba	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	9	7	1'42.476	10"561	0"886	135.252
21	32	Fernando Glez. Camino	ES	Ben Clucas	GB	<u>Francisco Lorena</u>	PT	GINETTA G50	GT Light	5º	8	5	1'44.301	12"386	1"825	132.885
22	35	ASM Team	PT	<u>Francisco Alburquerque</u>	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	6º	4	3	2'03.411	31"496	19"110	112.308

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las Horas.

**PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera**

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
32	Francisco Lorena	1'44.301	..... 11 .....	35	Francisco Albuquerque	2'03.411
22	Jean Claude Ruffier	1'41.590	..... 10 .....	10	Vimal Metha	1'42.476
37	Toni Forne	1'41.169	..... 9 .....	24	Manuel Bertolin	1'41.422
15	Francesc Robert	1'40.304	..... 8 .....	31	Oliver Campos	1'40.597
14	Antonio Escamez	1'39.707	..... 7 .....	33	Ni Amorin	1'39.889
107	Antonio Coimbra	1'36.888	..... 6 .....	34	Alfredo Palencia	1'37.189
17	Joao Pedro Figueiredo	1'35.352	..... 5 .....	23	Mikko Eskelinen	1'35.489
25	Paulo Roberto Bonifacio	1'34.798	..... 4 .....	20	Petri Lappalainen	1'35.266
4	Ferran Monje	1'33.397	..... 3 .....	2	Juan Manuel Lopez	1'33.497
7	Maximo Cortes	1'32.711	..... 2 .....	1	Francisco Cruz Martins	1'32.824
8	Manel Cerqueda	1'31.915	..... 1 .....	3	Miguel A. de Castro	1'32.122



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

**RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	ART	PT	<u>Alvaro Parente</u>	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	9	8	1'31.650			151.228
2	10	AF CORSE	IT	Vimal Metha	IN	<u>Alvaro Barba</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	10	9	1'31.809	0"159	0"159	150.966
3	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	<u>Manuel Gião</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	9	7	1'32.631	0"981	0"822	149.626
4	23	Fischer Racing Team	DE	Mikko Eskelinen	FI	<u>Christoffer Nygaard</u>	DK	Ford GT GT3	GTS	1º	6	5	1'33.554	1"904	0"923	148.150
5	20	Kart Motorsport	FI	Petri Lappalainen	FI	<u>Markus Palttala</u>	FI	Porsche 997 GT 3 R	GTS	2º	6	4	1'33.979	2"329	0"425	147.480
6	8	Automobil Club D'Andorr	AND	Manel Cerqueda	AND	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	11	11	1'34.306	2"656	0"327	146.969
7	3	Drivex	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	11	7	1'34.915	3"265	0"609	146.026
8	17	Novadriver Total	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	3º	9	6	1'35.031	3"381	0"116	145.848
9	7	Jesus Diez	ES	<u>Jesus Diez</u>	ES	Maximo Cortes	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	9	8	1'35.336	3"686	0"305	145.381
10	25	Fischer Racing Team	DE	<u>Tomas Enge</u>	CZ	Paulo Roberto Bonifacio	BR	Ford GT GT3	GTS	4º	5	2	1'35.411	3"761	0"075	145.267
11	4	Sun RED	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Jordi Gene	ES	S R 21	Super GT	7º	10	8	1'37.222	5"572	1"811	142.561
12	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Maria de Villota</u>	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	8	7	1'37.317	5"667	0"095	142.422
13	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	<u>Luis Monzon</u>	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	6º	7	4	1'37.353	5"703	0"036	142.369
14	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	7º	9	7	1'39.783	8"133	2"430	138.902
15	22	Ruffier Racing	FR	Jean Claude Ruffier	FR	<u>Jacques Medard</u>	FR	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	10	7	1'39.932	8"282	0"149	138.695
16	15	Monlau	ES	<u>Francesc Robert</u>	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	9º	9	4	1'40.500	8"850	0"568	137.911
17	32	Fernando Glez. Camino	ES	<u>Ben Clucas</u>	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	1º	8	4	1'41.854	10"204	1"354	136.078
18	37	Sun RED	ES	Toni Forne	ES	<u>Borja Veiga</u>	ES	Solution F	GT Light	2º	9	5	1'42.116	10"466	0"262	135.728
19	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	3º	5	2	1'42.270	10"620	0"154	135.524
20	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	<u>Kosta Kanaroglou</u>	GR	GINETTA G50	GT Light	4º	8	6	1'42.284	10"634	0"014	135.506
21	35	ASM Team	PT	Francisco Alburquerque	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT	BMW M3 GT4	GT Light	5º	7	6	1'45.932	14"282	3"648	130.839
22	33	RSV Motorsport	ES	<u>Ronald Severin</u>	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	6º	8	5	1'54.542	22"892	8"610	121.004

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 13:37 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			7			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.241	0'39.241	231.264	0'37.221	0'37.221	239.468	0'38.518	0'38.518	224.533	0'41.804	0'41.804	202.627	0'39.207	0'39.207	229.300	0'38.367	0'38.367	237.886
1ª - 2	1'10.583	0'31.342		1'07.787	0'30.566		1'10.595	0'32.077		1'17.338	0'35.534		1'11.404	0'32.197		1'10.219	0'31.852	
1ª - 3	1'37.874	0'27.291		1'34.206	0'26.419		1'38.202	0'27.607		1'54.158	0'36.820	PIT	1'39.143	0'27.739		1'37.567	0'27.348	
2ª - 1	0'36.279	0'36.279	239.468	0'36.818	0'36.818	243.244	0'37.879	0'37.879	234.274	1'19.227	1'19.227	120.001	0'38.514	0'38.514	225.470	0'37.481	0'37.481	244.344
2ª - 2	1'06.529	0'30.250		1'15.438	0'38.620		1'09.281	0'31.402		1'54.105	0'34.878		1'11.233	0'32.719		1'08.833	0'31.352	
2ª - 3	1'32.700	0'26.171		1'42.687	0'27.249		1'36.596	0'27.315		2'22.342	0'28.237		1'45.551	0'34.318	PIT	1'35.589	0'26.756	
3ª - 1	0'36.186	0'36.186	250.000	0'36.557	0'36.557	246.014	0'37.400	0'37.400	241.611	0'38.729	0'38.729	240.000	5'21.979	5'21.979	113.208	0'37.079	0'37.079	247.707
3ª - 2	1'06.369	0'30.183		1'07.171	0'30.614		1'09.043	0'31.643		1'11.519	0'32.790		5'56.429	0'34.450		1'08.425	0'31.346	
3ª - 3	1'32.284	0'25.915		1'33.454	0'26.283		1'43.688	0'34.645	PIT	1'39.303	0'27.784		6'24.233	0'27.804		1'35.283	0'26.858	
4ª - 1	0'39.261	0'39.261	250.000	0'39.183	0'39.183	238.411	2'13.875	2'13.875	117.010	0'38.783	0'38.783	238.411	0'37.558	0'37.558	240.001	0'38.331	0'38.331	239.468
4ª - 2	1'14.906	0'35.645		1'13.494	0'34.311		2'50.584	0'36.709		1'12.485	0'33.702		1'08.655	0'31.097		1'11.539	0'33.208	
4ª - 3	1'47.534	0'32.628	PIT	1'46.855	0'33.361	PIT	3'20.226	0'29.642		1'46.654	0'34.169	PIT	1'35.546	0'26.891		1'44.249	0'32.710	PIT
5ª - 1	5'26.158	5'26.158	100.935	5'43.666	5'43.666		0'38.915	0'38.915	210.938	1'59.667	1'59.667	111.112	0'37.574	0'37.574	241.072	2'54.134	2'54.134	122.172
5ª - 2	5'58.660	0'32.502		6'22.405	0'38.739		1'10.917	0'32.002		2'36.388	0'36.721		1'08.542	0'30.968		3'29.050	0'34.916	
5ª - 3	6'27.017	0'28.357		6'49.158	0'26.753		1'38.426	0'27.509		3'05.758	0'29.370		1'35.423	0'26.881		3'57.192	0'28.142	
6ª - 1	0'38.255	0'38.255	218.182	0'36.355	0'36.355	244.898	0'37.111	0'37.111	241.072	0'39.268	0'39.268	231.264	0'42.268	0'42.268	213.439	0'37.748	0'37.748	225.942
6ª - 2	1'09.545	0'31.290		1'06.587	0'30.232		1'08.217	0'31.106		1'14.609	0'35.341		1'21.559	0'39.291		1'09.865	0'32.117	
6ª - 3	1'36.184	0'26.639		1'32.631	0'26.044		1'34.915	0'26.698		1'44.235	0'29.626		1'49.746	0'28.187		1'36.704	0'26.839	
7ª - 1	0'35.834	0'35.834	247.707	0'45.751	0'45.751	242.153	0'36.921	0'36.921	242.697	0'37.864	0'37.864	243.244	0'37.362	0'37.362	241.072	0'36.853	0'36.853	245.455
7ª - 2	1'05.914	0'30.080		1'20.060	0'34.309		1'08.138	0'31.217		1'09.935	0'32.071		1'08.428	0'31.066		1'07.839	0'30.986	
7ª - 3	1'31.650	0'25.736		1'46.842	0'26.782		1'35.124	0'26.986		1'42.235	0'29.626		1'35.336	0'26.908		1'34.466	0'26.627	
8ª - 1	0'35.900	0'35.900	251.163	0'36.301	0'36.301	243.244	0'37.141	0'37.141	250.000	0'37.837	0'37.837	237.886	0'37.438	0'37.438	243.244	0'36.749	0'36.749	246.014
8ª - 2	1'07.573	0'31.673		1'06.620	0'30.319		1'09.630	0'32.489		1'13.552	0'35.715		1'08.478	0'31.040		1'07.755	0'31.006	
8ª - 3	1'39.628	0'32.055	PIT	2'17.123	1'10.503	PIT	1'36.562	0'26.932		1'42.741	0'29.189		1'35.393	0'26.915		1'34.545	0'26.790	
9ª - 1							0'37.035	0'37.035	248.276	0'37.709	0'37.709	248.276	0'41.799	0'41.799	184.301	0'40.292	0'40.292	242.697
9ª - 2							1'08.247	0'31.212		1'10.570	0'32.861		1'19.852	0'38.053		1'13.566	0'33.274	
9ª - 3							1'35.044	0'26.797		1'41.156	0'30.586		1'58.930	0'39.078	PIT	1'40.834	0'27.268	
10ª - 1							0'37.051	0'37.051	249.423	0'49.082	0'49.082	159.293				0'36.846	0'36.846	247.140
10ª - 2							1'08.231	0'31.180		1'27.742	0'38.660					1'07.734	0'30.888	
10ª - 3							1'35.104	0'26.873		2'14.446	0'46.704	PIT				1'34.306	0'26.572	
11ª - 1							0'43.603	0'43.603	216.868							0'48.063	0'48.063	181.209
11ª - 2							1'17.917	0'34.314								1'31.882	0'43.819	
11ª - 3							1'58.611	0'40.694	PIT							2'12.590	0'40.708	PIT

Vuelta Ideal	
0'35.834	0'35.834
1'05.914	0'30.080
1'31.650	0'25.736

Vuelta Ideal	
0'36.301	0'36.301
1'06.533	0'30.232
1'32.577	0'26.044

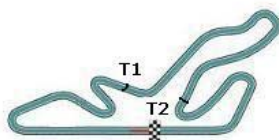
Vuelta Ideal	
0'36.921	0'36.921
1'08.027	0'31.106
1'34.725	0'26.698

Vuelta Ideal	
0'37.709	0'37.709
1'09.780	0'32.071
1'37.067	0'27.287

Vuelta Ideal	
0'37.362	0'37.362
1'08.330	0'30.968
1'35.211	0'26.881

Vuelta Ideal	
0'36.749	0'36.749
1'07.637	0'30.888
1'34.209	0'26.572

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.834	0'35.834
1'05.612	0'29.778
1'31.348	0'25.736



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	10			14			15			17			20			22		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.044	0'37.044	247.707	0'38.435	0'38.435	230.770	0'39.424	0'39.424	243.793	0'37.629	0'37.629	246.014	0'39.451	0'39.451	206.501	0'41.978	0'41.978	220.859
1ª - 2	1'07.377	0'30.333		1'10.775	0'32.340		1'12.302	0'32.878		1'09.730	0'32.101		1'11.941	0'32.490		1'16.229	0'34.251	
1ª - 3	1'33.565	0'26.188		1'38.423	0'27.648		1'41.149	0'28.847		1'37.175	0'27.445		1'41.986	0'30.045		1'45.349	0'29.120	
2ª - 1	0'36.354	0'36.354	252.337	0'37.888	0'37.888	235.295	0'38.687	0'38.687	245.455	0'37.426	0'37.426	247.140	0'36.911	0'36.911	240.001	0'39.411	0'39.411	232.259
2ª - 2	1'06.295	0'29.941		1'10.079	0'32.191		1'12.998	0'34.311		1'09.281	0'31.855		1'08.089	0'31.178		1'13.828	0'34.417	
2ª - 3	1'32.402	0'26.107		1'37.690	0'27.611		1'41.085	0'28.087		1'36.315	0'27.034		1'35.468	0'27.379		1'42.381	0'28.553	
3ª - 1	0'36.231	0'36.231	254.118	0'37.551	0'37.551	235.808	0'39.184	0'39.184	244.898	0'38.073	0'38.073	243.793	0'36.555	0'36.555	250.581	0'39.085	0'39.085	235.295
3ª - 2	1'06.246	0'30.015		1'09.785	0'32.234		1'12.435	0'33.251		1'11.150	0'33.077		1'07.326	0'30.771		1'12.854	0'33.769	
3ª - 3	1'32.565	0'26.319		1'37.353	0'27.568		1'40.500	0'28.065		1'46.012	0'34.862	PIT	1'33.979	0'26.653		1'41.960	0'29.106	
4ª - 1	0'36.692	0'36.692	251.163	0'37.881	0'37.881	234.274	0'39.141	0'39.141	245.455	2'54.561	2'54.561	100.372	0'36.656	0'36.656	244.898	0'39.132	0'39.132	233.262
4ª - 2	1'07.352	0'30.660		1'09.887	0'32.006		1'13.694	0'34.553		3'29.720	0'35.159		1'07.815	0'31.159		1'12.694	0'33.562	
4ª - 3	1'41.772	0'34.420	PIT	1'37.543	0'27.656		1'55.629	0'41.935	PIT	3'57.884	0'28.164		1'34.591	0'26.776		1'40.989	0'28.295	
5ª - 1	4'48.013	4'48.013	108.652	0'43.975	0'43.975	178.513	3'35.861	3'35.861	108.543	0'36.957	0'36.957	247.140	0'41.056	0'41.056	199.631	0'39.094	0'39.094	234.274
5ª - 2	5'19.244	0'31.231		1'23.913	0'39.938		4'09.525	0'33.664		1'08.335	0'31.378		1'19.354	0'38.298		1'12.183	0'33.089	
5ª - 3	5'45.574	0'26.330		1'53.260	0'29.347		4'38.708	0'29.183		1'35.031	0'26.696		1'57.324	0'37.970	PIT	1'40.577	0'28.394	
6ª - 1	0'36.487	0'36.487	249.423	0'38.305	0'38.305	232.759	0'39.113	0'39.113	245.455	0'36.616	0'36.616	248.276				0'38.981	0'38.981	231.264
6ª - 2	1'06.797	0'30.310		1'17.362	0'39.057		1'13.348	0'34.235		1'08.482	0'31.866					1'11.922	0'32.941	
6ª - 3	1'33.084	0'26.287		1'56.442	0'39.080	PIT	1'41.667	0'28.319		1'38.263	0'29.781					1'39.932	0'28.010	
7ª - 1	0'35.943	0'35.943	254.118				0'38.854	0'38.854	243.793	0'36.703	0'36.703	248.276				0'38.959	0'38.959	234.783
7ª - 2	1'06.816	0'30.873					1'12.165	0'33.311		1'08.151	0'31.448					1'12.211	0'33.252	
7ª - 3	1'32.839	0'26.023					1'40.660	0'28.495		1'34.886	0'26.735					1'39.946	0'27.735	
8ª - 1	0'35.943	0'35.943	254.118				0'46.115	0'46.115	207.693	0'39.312	0'39.312	243.793				0'39.314	0'39.314	233.262
8ª - 2	1'05.721	0'29.778					1'26.446	0'40.331		1'15.249	0'35.937					1'12.852	0'33.538	
8ª - 3	1'31.809	0'26.088					2'04.644	0'38.198	PIT	1'52.151	0'36.902	PIT				1'41.009	0'28.157	
9ª - 1	0'36.338	0'36.338	254.717													0'40.490	0'40.490	223.141
9ª - 2	1'06.485	0'30.147														1'16.744	0'36.254	
9ª - 3	1'41.581	0'35.096	PIT													1'56.480	0'39.736	PIT
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.943	0'35.943
1'05.721	0'29.778
1'31.744	0'26.023

Vuelta Ideal	
0'37.551	0'37.551
1'09.557	0'32.006
1'37.125	0'27.568

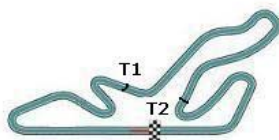
Vuelta Ideal	
0'38.687	0'38.687
1'11.565	0'32.878
1'39.630	0'28.065

Vuelta Ideal	
0'36.616	0'36.616
1'07.994	0'31.378
1'34.690	0'26.696

Vuelta Ideal	
0'36.555	0'36.555
1'07.326	0'30.771
1'33.979	0'26.653

Vuelta Ideal	
0'38.959	0'38.959
1'11.900	0'32.941
1'39.635	0'27.735

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.834	0'35.834
1'05.612	0'29.778
1'31.348	0'25.736



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	23			24			25			31			32			33		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.585	0'37.585	246.014	0'39.658	0'39.658	227.369	0'37.174	0'37.174	247.707	0'41.181	0'41.181	216.868	0'40.079	0'40.079	209.709	0'46.245	0'46.245	189.807
1ª - 2	1'09.246	0'31.661		1'13.487	0'33.829		1'08.342	0'31.168		1'17.083	0'35.902		1'14.276	0'34.197		1'25.551	0'39.306	
1ª - 3	1'36.395	0'27.149		1'42.270	0'28.783		1'35.411	0'27.069		1'47.296	0'30.213		1'43.220	0'28.944		1'59.088	0'33.537	
2ª - 1	0'37.851	0'37.851	248.276	0'39.425	0'39.425	225.942	0'36.647	0'36.647	252.337	0'40.867	0'40.867	221.312	0'39.490	0'39.490	225.942	0'44.357	0'44.357	201.870
2ª - 2	1'08.960	0'31.109		1'13.393	0'33.968		1'07.737	0'31.090		1'15.604	0'34.737		1'19.202	0'39.712		1'23.237	0'38.880	
2ª - 3	1'40.966	0'32.006	PIT	1'42.327	0'28.934		1'38.803	0'31.066	PIT	1'44.620	0'29.016		1'52.402	0'33.200		1'55.821	0'32.584	
3ª - 1	4'31.693	4'31.693	130.435	0'39.679	0'39.679	232.759	3'59.058	3'59.058	122.588	0'40.437	0'40.437	222.223	0'39.396	0'39.396	223.603	0'43.818	0'43.818	204.546
3ª - 2	5'08.673	0'36.980		1'13.530	0'33.851		4'32.529	0'33.471		1'15.916	0'35.479		1'13.116	0'33.720		1'22.932	0'39.114	
3ª - 3	5'36.685	0'28.012		1'42.454	0'28.924		5'00.105	0'27.576		1'51.609	0'35.693	PIT	1'41.854	0'28.738		1'55.932	0'33.000	
4ª - 1	0'36.279	0'36.279	248.276	0'46.206	0'46.206	199.631	0'38.444	0'38.444	236.324	3'13.206	3'13.206		0'39.947	0'39.947	226.891	0'43.922	0'43.922	211.765
4ª - 2	1'07.018	0'30.739		1'27.382	0'41.176		1'14.640	0'36.196		3'50.869	0'37.663		1'14.787	0'34.840		1'22.679	0'38.757	
4ª - 3	1'33.554	0'26.536		2'06.639	0'39.257	PIT	1'44.257	0'29.617		4'20.651	0'29.782		1'48.944	0'34.157	PIT	1'54.542	0'31.863	
5ª - 1	0'36.223	0'36.223	248.276				0'36.044	0'36.044	251.163	0'40.022	0'40.022	220.859	3'53.895	3'53.895	108.434	0'44.467	0'44.467	215.569
5ª - 2	1'07.540	0'31.317					1'06.293	0'30.249		1'13.810	0'33.788		4'28.052	0'34.157		1'22.781	0'38.314	
5ª - 3	1'44.630	0'37.090	PIT							1'42.284	0'28.474		4'57.031	0'28.979		1'54.913	0'32.132	
6ª - 1										0'39.298	0'39.298	225.001	0'39.303	0'39.303	223.141	0'44.463	0'44.463	198.530
6ª - 2										1'13.316	0'34.018		1'14.534	0'35.231		1'23.769	0'39.306	
6ª - 3										1'41.722	0'28.406		1'43.168	0'28.634		1'56.870	0'33.101	
7ª - 1										0'39.921	0'39.921	205.324	0'39.500	0'39.500	221.312	0'43.721	0'43.721	218.624
7ª - 2										1'17.930	0'38.009		1'26.010	0'46.510		1'22.680	0'38.959	
7ª - 3										1'56.139	0'38.209	PIT	2'12.983	0'46.973	PIT	2'04.887	0'42.207	PIT
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.223	0'36.223
1'06.962	0'30.739
1'33.498	0'26.536

Vuelta Ideal	
0'39.425	0'39.425
1'13.254	0'33.829
1'42.037	0'28.783

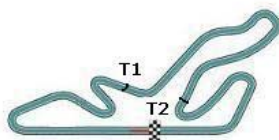
Vuelta Ideal	
0'36.044	0'36.044
1'06.293	0'30.249
1'33.362	0'27.069

Vuelta Ideal	
0'39.298	0'39.298
1'13.086	0'33.788
1'41.492	0'28.406

Vuelta Ideal	
0'39.303	0'39.303
1'13.023	0'33.720
1'41.657	0'28.634

Vuelta Ideal	
0'43.721	0'43.721
1'22.035	0'38.314
1'53.898	0'31.863

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.834	0'35.834
1'05.612	0'29.778
1'31.348	0'25.736



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

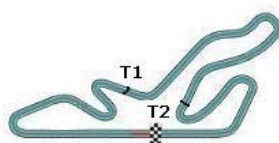
Numero	34			35			37			107		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.477	0'38.477	237.886	0'42.366	0'42.366	207.294	0'41.615	0'41.615	199.631	0'43.083	0'43.083	198.530
1ª - 2	1'11.386	0'32.909		1'18.644	0'36.278		1'18.343	0'36.728		1'20.544	0'37.461	
1ª - 3	1'39.259	0'27.873		1'49.508	0'30.864		1'48.062	0'29.719		1'52.858	0'32.314	
2ª - 1	0'38.374	0'38.374	241.072	0'45.501	0'45.501	167.963	0'39.830	0'39.830	219.067	0'40.772	0'40.772	223.603
2ª - 2	1'10.981	0'32.607		1'23.898	0'38.397		1'14.134	0'34.304		1'15.604	0'34.832	
2ª - 3	1'38.672	0'27.691		2'17.562	0'53.664	PIT	1'43.078	0'28.944		1'44.506	0'28.902	
3ª - 1	0'38.356	0'38.356	240.535	6'44.465	6'44.465		0'39.479	0'39.479	226.416	0'39.623	0'39.623	236.324
3ª - 2	1'11.923	0'33.567		7'24.690	0'40.225		1'13.445	0'33.966		1'14.071	0'34.448	
3ª - 3	1'48.345	0'36.422	PIT	8'05.782	0'41.092	PIT	1'42.214	0'28.769		1'43.781	0'29.710	
4ª - 1	2'33.658	2'33.658	110.543	1'17.126	1'17.126		0'39.297	0'39.297	223.603	0'38.805	0'38.805	248.276
4ª - 2	3'07.382	0'33.724		1'53.422	0'36.296		1'13.211	0'33.914		1'12.919	0'34.114	
4ª - 3	3'35.407	0'28.025		2'23.909	0'30.487		1'42.116	0'28.905		1'41.225	0'28.306	
5ª - 1	0'38.118	0'38.118	241.072	0'40.882	0'40.882	226.416	0'41.599	0'41.599	175.041	0'38.650	0'38.650	250.001
5ª - 2	1'09.947	0'31.829		1'16.054	0'35.172		1'16.951	0'35.352		1'11.928	0'33.278	
5ª - 3	1'37.323	0'27.376		1'45.932	0'29.878		1'55.083	0'38.132	PIT	1'40.218	0'28.290	
6ª - 1	0'37.764	0'37.764	244.344	0'47.809	0'47.809	179.701	5'50.589	5'50.589	115.756	0'38.430	0'38.430	250.001
6ª - 2	1'10.120	0'32.356		1'31.665	0'43.856		6'29.195	0'38.606		1'11.478	0'33.048	
6ª - 3	1'37.317	0'27.197		2'12.118	0'40.453	PIT	7'00.629	0'31.434		1'39.783	0'28.305	
7ª - 1	0'41.538	0'41.538	223.603				0'41.120	0'41.120	187.827	0'38.650	0'38.650	243.793
7ª - 2	1'19.205	0'37.667					1'15.884	0'34.764		1'11.630	0'32.980	
7ª - 3	1'53.823	0'34.618	PIT				1'44.841	0'28.957		1'40.233	0'28.603	
8ª - 1							0'38.975	0'38.975	224.533	0'41.056	0'41.056	223.603
8ª - 2							1'12.438	0'33.463		1'18.670	0'37.614	
8ª - 3							1'54.962	0'42.524	PIT	1'59.662	0'40.992	PIT
9ª - 1												
9ª - 2												
9ª - 3												
10ª - 1												
10ª - 2												
10ª - 3												
11ª - 1												
11ª - 2												
11ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'37.764	0'37.764
1'09.593	0'31.829
1'36.790	0'27.197

Vuelta Ideal	
0'40.882	0'40.882
1'16.054	0'35.172
1'45.932	0'29.878

Vuelta Ideal	
0'38.975	0'38.975
1'12.438	0'33.463
1'41.207	0'28.769

Vuelta Ideal	
0'38.430	0'38.430
1'11.410	0'32.980
1'39.700	0'28.290



**Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	1	Alvaro Parente	35.834	10	Alvaro Barba	29.778	1	Alvaro Parente	25.736	1	1	Alvaro Parente	1'31.650	1'31.650	1		
2	10	Alvaro Barba	35.943	1	Alvaro Parente	30.080	10	Alvaro Barba	26.023	2	10	Alvaro Barba	1'31.744	1'31.809	2		
3	25	Tomas Enge	36.044	2	Manuel Gião	30.232	2	Manuel Gião	26.044	3	2	Manuel Gião	1'32.577	1'32.631	3		
4	23	Christoffer Nygaard	36.223	25	Tomas Enge	30.249	23	Christoffer Nygaard	26.536	4	25	Tomas Enge	1'33.362	1'35.411	10		
5	2	Manuel Gião	36.301	23	Christoffer Nygaard	30.739	8	Alan Sicart	26.572	5	23	Christoffer Nygaard	1'33.498	1'33.554	4		
6	20	Markus Palttala	36.555	20	Markus Palttala	30.771	20	Markus Palttala	26.653	6	20	Markus Palttala	1'33.979	1'33.979	5		
7	17	Cesar Campaniço	36.616	8	Alan Sicart	30.888	17	Cesar Campaniço	26.696	7	8	Alan Sicart	1'34.209	1'34.306	6		
8	8	Alan Sicart	36.749	7	Jesus Diez	30.968	3	Miguel Amaral	26.698	8	17	Cesar Campaniço	1'34.690	1'34.886	7		
9	3	Miguel Amaral	36.921	3	Miguel Amaral	31.106	7	Jesus Diez	26.881	9	3	Miguel Amaral	1'34.725	1'34.915	8		
10	7	Jesus Diez	37.362	17	Cesar Campaniço	31.378	25	Tomas Enge	27.069	10	7	Jesus Diez	1'35.211	1'35.336	9		
11	14	Luis Monzon	37.551	34	Maria de Villota	31.829	34	Maria de Villota	27.197	11	34	Maria de Villota	1'36.790	1'37.317	12		
12	4	Ferran Monje	37.709	14	Luis Monzon	32.006	4	Ferran Monje	27.287	12	4	Ferran Monje	1'37.067	1'37.222	11		
13	34	Maria de Villota	37.764	4	Ferran Monje	32.071	14	Luis Monzon	27.568	13	14	Luis Monzon	1'37.125	1'37.353	13		
14	107	Luis Silva	38.430	15	Francesc Robert	32.878	22	Jacques Medard	27.735	14	15	Francesc Robert	1'39.630	1'40.500	16		
15	15	Francesc Robert	38.687	22	Jacques Medard	32.941	15	Francesc Robert	28.065	15	22	Jacques Medard	1'39.635	1'39.932	15		
16	22	Jacques Medard	38.959	107	Luis Silva	32.980	107	Luis Silva	28.290	16	107	Luis Silva	1'39.700	1'39.783	14		
17	37	Borja Veiga	38.975	37	Borja Veiga	33.463	31	Kosta Kanaroglou	28.406	17	37	Borja Veiga	1'41.207	1'42.116	19		
18	31	Kosta Kanaroglou	39.298	32	Ben Clucas	33.720	32	Ben Clucas	28.634	18	31	Kosta Kanaroglou	1'41.492	1'41.722	17		
19	32	Ben Clucas	39.303	31	Kosta Kanaroglou	33.788	37	Borja Veiga	28.769	19	32	Ben Clucas	1'41.657	1'41.854	18		
20	24	Manuel Bertolin	39.425	24	Manuel Bertolin	33.829	24	Manuel Bertolin	28.783	20	24	Manuel Bertolin	1'42.037	1'42.270	20		
21	35	Pedro Bastos	40.882	35	Pedro Bastos	35.172	35	Pedro Bastos	29.878	21	35	Pedro Bastos	1'45.932	1'45.932	21		
22	33	Ronald Severin	43.721	33	Ronald Severin	38.314	33	Ronald Severin	31.863	22	33	Ronald Severin	1'53.898	1'54.542	22		



**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos**

Hora	13h.07'00"		13h.10'00"		13h.13'00"		13h.16'00"		13h.19'00"		13h.22'00"		13h.25'00"		13h.28'00"		13h.31'00"		13h.34'00"		13h.37'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	25	1'35.411	20	1'33.978	23	1'33.554	23	1'33.554	23	1'33.554	10	1'32.402	1	1'32.284	1	1'32.284	1	1'32.284	10	1'31.808	1	1'31.649	Parente - Cruz
2º	17	1'36.315	25	1'35.411	20	1'33.978	20	1'33.978	10	1'33.564	1	1'32.700	10	1'32.402	10	1'32.402	10	1'32.402	1	1'32.284	10	1'31.808	Metha - Barba
3º	23	1'36.394	17	1'36.315	17	1'35.031	17	1'34.885	20	1'33.978	23	1'33.554	2	1'33.453	2	1'33.453	2	1'33.453	2	1'32.631	2	1'32.631	Lopez - Gião
4º	14	1'37.690	23	1'36.394	25	1'35.411	25	1'35.411	17	1'34.885	20	1'33.978	23	1'33.554	23	1'33.554	23	1'33.554	23	1'33.554	23	1'33.554	Eskelinen - Nygaard
5º	34	1'38.671	14	1'37.352	34	1'37.323	34	1'37.316	25	1'35.411	2	1'34.206	20	1'33.978	20	1'33.978	20	1'33.978	20	1'33.978	20	1'33.978	Lappalainen - Palttala
6º	15	1'40.500	34	1'38.671	14	1'37.352	14	1'37.352	34	1'37.316	17	1'34.885	17	1'34.885	17	1'34.885	17	1'34.885	8	1'34.466	8	1'34.306	Cerqueda - Sicart
7º	20	1'41.985	15	1'40.500	107	1'39.782	107	1'39.782	14	1'37.352	25	1'35.411	8	1'35.283	8	1'35.283	3	1'34.915	17	1'34.885	17	1'34.885	Campaniço - Figueiredo
8º	24	1'42.269	22	1'40.989	22	1'39.932	22	1'39.932	8	1'37.566	8	1'35.589	25	1'35.411	25	1'35.411	8	1'35.283	3	1'34.915	3	1'34.915	Amaral - De Castro
9º	22	1'42.381	107	1'41.225	15	1'40.500	15	1'40.500	107	1'39.782	3	1'36.595	3	1'36.595	3	1'36.595	25	1'35.411	25	1'35.411	7	1'35.336	Diez - Cortes
10º	37	1'43.078	32	1'41.853	32	1'41.853	31	1'41.722	22	1'39.932	34	1'37.316	34	1'37.316	34	1'37.316	7	1'35.422	7	1'35.422	25	1'35.411	Enge - Bonifacio
11º	32	1'43.220	37	1'42.115	37	1'42.115	32	1'41.853	15	1'40.500	14	1'37.352	14	1'37.352	14	1'37.352	34	1'37.316	4	1'37.222	4	1'37.222	Monje - Gene
12º	107	1'44.506	24	1'42.269	24	1'42.269	37	1'42.115	31	1'41.722	7	1'39.143	7	1'39.143	7	1'39.143	14	1'37.352	34	1'37.316	34	1'37.316	Palencia - De Villota
13º	31	1'44.619	31	1'44.619	31	1'44.619	24	1'42.269	32	1'41.853	107	1'39.782	4	1'39.303	4	1'39.303	4	1'39.303	14	1'37.352	14	1'37.352	Escamez - Monxon
14º	35	1'49.508	35	1'49.508	35	1'49.508	35	1'49.508	37	1'42.115	22	1'39.932	107	1'39.782	107	1'39.782	107	1'39.782	107	1'39.782	107	1'39.782	Coimbra - Silva
15º	33	1'55.820	33	1'54.542	33	1'54.542	33	1'54.542	24	1'42.269	15	1'40.500	22	1'39.932	22	1'39.932	22	1'39.932	22	1'39.932	22	1'39.932	Ruffier - Medard
16º									35	1'49.508	31	1'41.722	15	1'40.500	15	1'40.500	15	1'40.500	15	1'40.500	15	1'40.500	Robert -
17º									33	1'54.542	32	1'41.853	31	1'41.722	31	1'41.722	31	1'41.722	31	1'41.722	31	1'41.722	Campos - Kanaroglou
18º											37	1'42.115	32	1'41.853	32	1'41.853	32	1'41.853	32	1'41.853	32	1'41.853	Clucas - Lorena
19º											24	1'42.269	37	1'42.115	37	1'42.115	37	1'42.115	37	1'42.115	37	1'42.115	Fome - Veiga
20º											35	1'45.932	24	1'42.269	24	1'42.269	24	1'42.269	24	1'42.269	24	1'42.269	Bertolin -
21º											4	1'54.158	35	1'45.932	35	1'45.932	35	1'45.932	35	1'45.932	35	1'45.932	Alburquerque - Bastos
22º											33	1'54.542	33	1'54.542	33	1'54.542	33	1'54.542	33	1'54.542	33	1'54.542	Severin - Amorin

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	10	AF CORSE	IT	Vimal Metha	IN	Alvaro Barba	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	254.717
2	25	Fischer Racing Team	DE	Tomas Enge	CZ	Paulo Roberto Bonifacio	BR	Ford GT GT3	GTS	1º	252.337
3	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	251.163
4	20	Kart Motorsport	FI	Petri Lappalainen	FI	Markus Palttala	FI	Porsche 997 GT 3 R	GTS	2º	250.581
5	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	250.001
6	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	250.000
7	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	4º	248.276
8	23	Fischer Racing Team	DE	Mikko Eskelinen	FI	Christoffer Nygaard	DK	Ford GT GT3	GTS	5º	248.276
9	4	Sun RED	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	S R 21	Super GT	4º	248.276
10	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	247.707
11	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	246.014
12	15	Monlau	ES	Francesc Robert	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	6º	245.455
13	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	244.344
14	7	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Maximo Cortes	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	243.244
15	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	8º	235.808
16	22	Ruffier Racing	FR	Jean Claude Ruffier	FR	Jacques Medard	FR	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	9º	235.295
17	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	232.759
18	32	Fernando Glez. Camino	ES	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	2º	226.891
19	35	ASM Team	PT	Francisco Alburquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	226.416
20	37	Sun RED	ES	Toni Forne	ES	Borja Veiga	ES	Solution F	GT Light	4º	226.416
21	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	5º	225.001
22	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	6º	218.624

**RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Circuito del Jarama  
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	ART	PT	<u>Alvaro Parente</u>	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	9	8	1'31.650			151.228
2	10	AF CORSE	IT	Vimal Metha	IN	<u>Alvaro Barba</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	10	9	1'31.809	0"159	0"159	150.966
3	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	<u>Manuel Gião</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	9	7	1'32.631	0"981	0"822	149.626
4	23	Fischer Racing Team	DE	Mikko Eskelinen	FI	<u>Christoffer Nygaard</u>	DK	Ford GT GT3	GTS	1º	6	5	1'33.554	1"904	0"923	148.150
5	20	Kart Motorsport	FI	Petri Lappalainen	FI	<u>Markus Palttala</u>	FI	Porsche 997 GT 3 R	GTS	2º	6	4	1'33.979	2"329	0"425	147.480
6	8	Automobil Club D´Andorr	AND	Manel Cerqueda	AND	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	11	11	1'34.306	2"656	0"327	146.969
7	3	Drivex	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	11	7	1'34.915	3"265	0"609	146.026
8	17	Novadriver Total	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	3º	9	6	1'35.031	3"381	0"116	145.848
9	7	Jesus Diez	ES	<u>Jesus Diez</u>	ES	Maximo Cortes	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	9	8	1'35.336	3"686	0"305	145.381
10	25	Fischer Racing Team	DE	<u>Tomas Enge</u>	CZ	Paulo Roberto Bonifacio	BR	Ford GT GT3	GTS	4º	5	2	1'35.411	3"761	0"075	145.267
11	4	Sun RED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Jordi Gene</u>	ES	S R 21	Super GT	7º	10	8	1'37.222	5"572	1"811	142.561
12	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Maria de Villota</u>	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	8	7	1'37.317	5"667	0"095	142.422
13	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	<u>Luis Monzon</u>	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	6º	7	4	1'37.353	5"703	0"036	142.369
14	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	7º	9	7	1'39.783	8"133	2"430	138.902
15	22	Ruffier Racing	FR	Jean Claude Ruffier	FR	<u>Jacques Medard</u>	FR	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	10	7	1'39.932	8"282	0"149	138.695
16	15	Monlau	ES	<u>Francesc Robert</u>	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	9º	9	4	1'40.500	8"850	0"568	137.911
17	32	Fernando Glez. Camino	ES	<u>Ben Clucas</u>	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	1º	8	4	1'41.854	10"204	1"354	136.078
18	37	Sun RED	ES	Toni Forne	ES	<u>Borja Veiga</u>	ES	Solution F	GT Light	2º	9	5	1'42.116	10"466	0"262	135.728
19	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	3º	5	2	1'42.270	10"620	0"154	135.524
20	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	<u>Kosta Kanaroglou</u>	GR	GINETTA G50	GT Light	4º	8	6	1'42.284	10"634	0"014	135.506
21	35	ASM Team	PT	Francisco Alburquerque	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT	BMW M3 GT4	GT Light	5º	7	6	1'45.932	14"282	3"648	130.839
22	33	RSV Motorsport	ES	<u>Ronald Severin</u>	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	6º	8	5	1'54.542	22"892	8"610	121.004

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las Horas.

**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera**

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
35	Pedro Bastos	1'45.932	..... 11 .....	33	Ronald Severin	1'54.542
24	Manuel Bertolin	1'42.270	..... 10 .....	31	Kosta Kanaroglou	1'42.284
32	Ben Clucas	1'41.854	..... 9 .....	37	Borja Veiga	1'42.116
22	Jacques Medard	1'39.932	..... 8 .....	15	Francesc Robert	1'40.500
14	Luis Monzon	1'37.353	..... 7 .....	107	Luis Silva	1'39.783
4	Jordi Gene	1'37.222	..... 6 .....	34	Maria de Villota	1'37.317
7	Jesus Diez	1'35.336	..... 5 .....	25	Tomas Enge	1'35.411
3	Miguel Amaral	1'34.915	..... 4 .....	17	Cesar Campaniço	1'35.031
20	Markus Palttala	1'33.979	..... 3 .....	8	Alan Sicaert	1'34.306
2	Manuel Gião	1'32.631	..... 2 .....	23	Christoffer Nygaard	1'33.554
1	Alvaro Parente	1'31.650	..... 1 .....	10	Alvaro Barba	1'31.809



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE