

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	7	12'15.459	131.918		2	1'43.663	133.703
2	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRÉS	E	Seat Leon	7	12'19.126	131.264	3"667	3	1'44.643	132.451
3	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	7	12'19.871	131.131	4"412	2	1'44.548	132.571
4	30	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	7	12'22.042	130.748	6"583	2	1'44.202	133.011
5	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	7	12'23.104	130.561	7"645	2	1'44.311	132.872
6	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	7	12'26.457	129.974	10"998	3	1'45.310	131.612
7	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	7	12'28.676	129.589	13"217	3	1'44.516	132.612
8	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	7	12'29.391	129.466	13"932	2	1'45.121	131.849
9	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	7	12'31.327	129.132	15"868	2	1'44.558	132.559
10	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	7	12'32.186	128.985	16"727	2	1'44.223	132.985
11	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	7	12'32.840	128.873	17"381	2	1'44.623	132.476
12	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	Seat Leon	7	12'34.229	128.635	18"770	3	1'44.891	132.138
13	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	7	12'34.786	128.540	19"327	2	1'44.962	132.048
14	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	7	12'35.107	128.486	19"648	3	1'44.782	132.275
15	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	7	12'35.255	128.460	19"796	5	1'44.588	132.520
16	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	7	12'40.234	127.619	24"775	3	1'45.938	130.832
17	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	7	12'41.847	127.349	26"388	5	1'45.787	131.018
18	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	7	12'42.873	127.178	27"414	5	1'45.742	131.074
19	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	7	12'44.325	126.936	28"866	4	1'45.813	130.986
20	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	7	12'52.170	125.646	36"711	3	1'46.049	130.695
21	25	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	7	12'52.872	125.532	37"413	4	1'46.810	129.764
22	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	7	13'02.026	124.063	46"567	3	1'47.515	128.913
23	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	7	13'02.136	124.045	46"677	3	1'47.383	129.071
24	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	7	13'05.119	123.574	49"660	4	1'48.779	127.415
25	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	7	13'06.795	123.311	51"336	2	1'47.614	128.794
26	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	6	13'37.281	101.753	1 Vta.	3	1'45.726	131.094
		NO CLASIFICADOS											
27	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	2	03'58.349	116.301	5 Vta.	1	1'58.335	117.126
28	26	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	ATTILA Solti	HU	Seat Leon				7 Vta.			
29	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon				7 Vta.			

Vuelta mas rapida **MARC CAROL YBARRA** en **1'43.663 a 133.703 Km/h.**

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 16:26 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.193	0'45.193	119.470	0'45.738	0'45.738	123.288	0'49.457	0'49.457	124.138	0'56.988	0'56.988	156.977	0'48.079	0'48.079	135.169	0'51.956	0'51.956	132.353
1ª - 2	1'19.870	0'34.677		1'20.527	0'34.789		1'24.100	<u>0'34.643</u>		1'32.010	<u>0'35.022</u>		1'22.987	<u>0'34.908</u>		1'27.111	0'35.155	
1ª - 3	1'49.003	<u>0'29.133</u>		1'50.031	<u>0'29.504</u>		1'53.184	<u>0'29.084</u>		2'01.364	<u>0'29.354</u>		1'52.261	<u>0'29.274</u>		1'58.007	0'30.896	
2ª - 1	0'39.876	0'39.876	217.304	0'39.888	<u>0'39.888</u>	217.742	0'40.074	<u>0'40.074</u>	221.312	0'41.539	<u>0'41.539</u>	208.898	0'40.285	<u>0'40.285</u>	222.223	0'40.377	0'40.377	218.182
2ª - 2	1'14.438	<u>0'34.562</u>		1'14.765	0'34.877		1'14.928	0'34.854		1'17.829	0'36.290		1'15.599	0'35.314		1'15.313	0'34.936	
2ª - 3	<u>1'43.663</u>	0'29.225		1'44.942	0'30.177		<u>1'44.558</u>	0'29.630		<u>1'47.614</u>	0'29.785		<u>1'45.121</u>	0'29.522		<u>1'44.623</u>	<u>0'29.310</u>	
3ª - 1	0'39.846	<u>0'39.846</u>	217.304	0'40.379	0'40.379	216.433	0'40.520	0'40.520	215.569	0'43.111	0'43.111	216.868	0'40.511	0'40.511	220.409	0'40.188	<u>0'40.188</u>	218.182
3ª - 2	1'14.522	0'34.676		1'15.106	<u>0'34.727</u>		1'16.216	0'35.696		1'20.491	0'37.380		1'15.758	0'35.247		1'15.105	<u>0'34.917</u>	
3ª - 3	1'43.816	0'29.294		<u>1'44.643</u>	0'29.537		1'46.094	0'29.878		1'51.380	0'30.889		1'45.382	0'29.624		1'44.646	0'29.541	
4ª - 1	0'40.272	0'40.272	216.001	0'40.359	0'40.359	215.140	0'41.154	0'41.154	210.527	0'41.947	0'41.947	201.118	0'40.603	0'40.603	213.439	0'40.262	0'40.262	215.140
4ª - 2	1'15.043	0'34.771		1'15.271	0'34.912		1'17.412	0'36.258		1'19.547	0'37.600		1'16.016	0'35.413		1'15.262	0'35.000	
4ª - 3	1'44.476	0'29.433		1'44.831	0'29.560		1'47.423	0'30.011		1'50.566	0'31.019		1'45.700	0'29.684		1'45.015	0'29.753	
5ª - 1	0'40.159	0'40.159	213.018	0'40.211	0'40.211	214.286	0'40.919	0'40.919	210.117	0'45.005	0'45.005	199.262	0'40.696	0'40.696	210.938	0'41.090	0'41.090	211.351
5ª - 2	1'14.973	0'34.814		1'15.032	0'34.821		1'16.499	0'35.580		1'23.034	0'38.029		1'16.173	0'35.477		1'16.889	0'35.799	
5ª - 3	1'44.574	0'29.601		1'44.674	0'29.642		1'46.480	0'29.981		1'54.876	0'31.842		1'45.947	0'29.774		1'46.830	0'29.941	
6ª - 1	0'40.271	0'40.271	213.862	0'40.353	0'40.353	212.181	0'40.867	0'40.867	210.527	0'42.183	0'42.183	198.530	0'40.671	0'40.671	213.439	0'40.476	0'40.476	218.182
6ª - 2	1'15.258	0'34.987		1'15.395	0'35.042		1'16.613	0'35.746		1'19.206	0'37.023		1'16.163	0'35.492		1'15.862	0'35.386	
6ª - 3	1'44.905	0'29.647		1'45.056	0'29.661		1'46.723	0'30.110		1'50.409	0'31.203		1'46.086	0'29.923		1'46.012	0'30.150	
7ª - 1	0'40.400	0'40.400	215.569	0'40.166	0'40.166	213.018	0'41.025	0'41.025	209.709	0'41.952	0'41.952	196.008	0'41.595	0'41.595	214.712	0'41.427	0'41.427	216.868
7ª - 2	1'15.370	0'34.970		1'15.245	0'35.079		1'16.763	0'35.738		1'19.196	0'37.244		1'17.537	0'35.942		1'17.550	0'36.123	
7ª - 3	1'45.022	0'29.652		1'44.949	0'29.704		1'46.865	0'30.102		1'50.586	0'31.390		1'48.894	0'31.357		1'47.707	0'30.157	

Vuelta Ideal	
0'39.846	0'39.846
1'14.408	0'34.562
1'43.541	0'29.133

Vuelta Ideal	
0'39.888	0'39.888
1'14.615	0'34.727
1'44.119	0'29.504

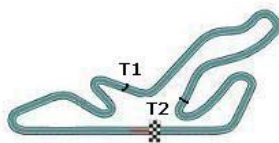
Vuelta Ideal	
0'40.074	0'40.074
1'14.717	0'34.643
1'43.801	0'29.084

Vuelta Ideal	
0'41.539	0'41.539
1'16.561	0'35.022
1'45.915	0'29.354

Vuelta Ideal	
0'40.285	0'40.285
1'15.193	0'34.908
1'44.467	0'29.274

Vuelta Ideal	
0'40.188	0'40.188
1'15.105	0'34.917
1'44.415	0'29.310

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.846	0'39.846
1'14.408	0'34.562
1'43.454	0'29.046



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	8			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.014	0'46.014	125.001	0'53.032	0'53.032	156.296	0'58.762	0'58.762	102.176	0'50.179	0'50.179	140.078	0'53.473	0'53.473	140.260	0'49.191	0'49.191	143.237
1ª - 2	1'20.851	0'34.837		1'28.102	<u>0'35.070</u>		1'33.807	0'35.045		1'25.128	0'34.949		1'28.538	<u>0'35.065</u>		1'24.681	0'35.490	
1ª - 3	1'50.398	0'29.547		<u>1'58.335</u>	<u>0'30.233</u>		2'03.556	0'29.749		1'54.542	0'29.414		1'58.684	0'30.146		1'54.162	0'29.481	
2ª - 1	0'39.996	<u>0'39.996</u>	218.182	0'42.540	<u>0'42.540</u>	212.181	0'40.066	<u>0'40.066</u>	220.409	0'40.587	0'40.587	220.859	0'42.358	0'42.358	219.067	0'40.388	<u>0'40.388</u>	219.960
2ª - 2	1'14.801	0'34.805		1'21.379	0'38.839		1'16.297	0'36.231		1'15.556	0'34.969		1'18.242	0'35.884		1'15.497	<u>0'35.109</u>	
2ª - 3	<u>1'44.548</u>	0'29.747		2'00.014	0'38.635	PIT	1'45.861	0'29.564		1'44.858	<u>0'29.302</u>		1'47.717	0'29.475		<u>1'44.962</u>	<u>0'29.465</u>	
3ª - 1	0'40.693	0'40.693	215.140				0'40.687	0'40.687	211.351	0'40.085	<u>0'40.085</u>	220.859	0'40.010	<u>0'40.010</u>	220.859	0'40.912	0'40.912	219.513
3ª - 2	1'15.470	<u>0'34.777</u>					1'15.949	0'35.262		1'15.002	<u>0'34.917</u>		1'15.318	0'35.308		1'16.187	0'35.275	
3ª - 3	1'45.127	0'29.657					1'45.496	0'29.547		1'44.516	0'29.514		<u>1'44.782</u>	<u>0'29.464</u>		1'45.742	0'29.555	
4ª - 1	0'40.535	0'40.535	214.286				0'40.875	0'40.875	216.001	0'40.104	0'40.104	216.868	0'40.387	0'40.387	218.624	0'40.704	0'40.704	218.182
4ª - 2	1'15.555	0'35.020					1'15.961	0'35.086		1'15.216	0'35.112		1'15.719	0'35.332		1'16.664	0'35.960	
4ª - 3	1'45.047	0'29.492					1'45.634	0'29.673		1'45.088	0'29.872		1'45.392	0'29.673		1'46.717	0'30.053	
5ª - 1	0'40.252	0'40.252	216.868				0'40.217	0'40.217	216.433	0'40.441	0'40.441	215.140	0'40.573	0'40.573	217.304	0'41.640	0'41.640	208.093
5ª - 2	1'15.245	0'34.993					1'15.106	<u>0'34.889</u>		1'15.957	0'35.516		1'15.965	0'35.392		1'17.210	0'35.570	
5ª - 3	1'44.680	<u>0'29.435</u>					<u>1'44.588</u>	<u>0'29.482</u>		1'45.961	0'30.004		1'45.838	0'29.873		1'47.226	0'30.016	
6ª - 1	0'40.466	0'40.466	215.140				0'40.241	0'40.241	217.304	0'40.703	0'40.703	211.765	0'40.639	0'40.639	217.304	0'41.526	0'41.526	215.569
6ª - 2	1'15.480	0'35.014					1'15.189	0'34.948		1'15.902	0'35.199		1'15.911	0'35.272		1'17.435	0'35.909	
6ª - 3	1'45.068	0'29.588					1'44.794	0'29.605		1'45.783	0'29.881		1'45.659	0'29.748		1'47.449	0'30.014	
7ª - 1	0'40.297	0'40.297	216.001				0'40.700	0'40.700	215.569	0'41.583	0'41.583	216.868	0'41.017	0'41.017	218.182	0'42.519	0'42.519	211.765
7ª - 2	1'15.349	0'35.052					1'15.832	0'35.132		1'17.531	0'35.948		1'16.886	0'35.869		1'18.361	0'35.842	
7ª - 3	1'45.003	0'29.654					1'45.326	0'29.494		1'47.928	0'30.397		1'47.035	0'30.149		1'48.528	0'30.167	

Vuelta Ideal	
0'39.996	0'39.996
1'14.773	0'34.777
1'44.208	0'29.435

Vuelta Ideal	
0'42.540	0'42.540
1'17.610	0'35.070
1'47.843	0'30.233

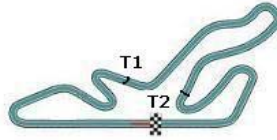
Vuelta Ideal	
0'40.066	0'40.066
1'14.955	0'34.889
1'44.437	0'29.482

Vuelta Ideal	
0'40.085	0'40.085
1'15.002	0'34.917
1'44.304	0'29.302

Vuelta Ideal	
0'40.010	0'40.010
1'15.075	0'35.065
1'44.539	0'29.464

Vuelta Ideal	
0'40.388	0'40.388
1'15.497	0'35.109
1'44.962	0'29.465

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.846	0'39.846
1'14.408	0'34.562
1'43.454	0'29.046



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	17			18			19			20			21			22		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.955	0'53.955	160.476	0'58.672	0'58.672	161.195	0'53.521	0'53.521	149.378	0'57.738	0'57.738	156.070	0'53.816	0'53.816	148.149	0'55.547	0'55.547	161.435
1ª - 2	1'29.670	0'35.715		1'35.272	0'36.600		1'29.155	0'35.634		1'36.500	0'38.762		1'29.482	0'35.666		1'30.874	0'35.327	
1ª - 3	1'59.996	0'30.326		2'04.877	0'29.605		1'59.123	0'29.968		2'07.186	0'30.686		1'59.366	<u>0'29.884</u>		2'00.795	0'29.921	
2ª - 1	0'42.987	0'42.987	220.409	0'41.634	0'41.634	216.433	0'41.562	0'41.562	221.766	0'42.111	0'42.111	207.693	0'41.927	0'41.927	222.223	0'42.058	0'42.058	224.067
2ª - 2	1'20.084	0'37.097		1'17.877	0'36.243		1'16.495	<u>0'34.933</u>		1'20.091	0'37.980		1'18.620	0'36.693		1'18.222	0'36.164	
2ª - 3	1'50.971	0'30.887		1'47.403	<u>0'29.526</u>		1'46.293	0'29.798		1'50.436	0'30.345		1'48.647	0'30.027		1'47.999	<u>0'29.777</u>	
3ª - 1	0'41.175	0'41.175	212.181	0'40.331	<u>0'40.331</u>	219.067	0'40.385	<u>0'40.385</u>	217.742	0'41.328	0'41.328	207.693	0'40.528	<u>0'40.528</u>	218.624	0'40.880	0'40.880	221.312
3ª - 2	1'16.799	0'35.624		1'16.267	0'35.936		1'15.399	0'35.014		1'17.325	0'35.997		1'16.027	<u>0'35.499</u>		1'16.911	0'36.031	
3ª - 3	1'46.651	<u>0'29.852</u>		1'45.813	0'29.546		<u>1'44.891</u>	<u>0'29.492</u>		<u>1'47.515</u>	<u>0'30.190</u>		<u>1'45.938</u>	0'29.911		1'46.985	0'30.074	
4ª - 1	0'40.576	0'40.576	215.140	0'40.883	0'40.883	214.712	0'40.674	0'40.674	216.868	0'40.926	<u>0'40.926</u>	213.439	0'40.702	0'40.702	216.433	0'40.589	<u>0'40.589</u>	214.712
4ª - 2	1'15.902	0'35.326		1'16.136	<u>0'35.253</u>		1'15.664	0'34.990		1'17.188	0'36.262		1'16.305	0'35.603		1'16.348	0'35.759	
4ª - 3	1'46.044	0'30.142		<u>1'45.813</u>	0'29.677		1'45.338	0'29.674		1'47.888	0'30.700		1'46.328	0'30.023		1'46.717	0'30.369	
5ª - 1	0'40.458	<u>0'40.458</u>	213.439	0'40.790	0'40.790	212.599	0'40.519	0'40.519	216.001	0'42.757	0'42.757	214.286	0'41.018	0'41.018	213.862	0'40.591	0'40.591	210.117
5ª - 2	1'15.644	<u>0'35.186</u>		1'16.187	0'35.397		1'15.573	0'35.054		1'19.525	0'36.768		1'16.648	0'35.630		1'15.805	<u>0'35.214</u>	
5ª - 3	1'45.742	0'30.098		1'46.053	0'29.866		1'45.655	0'30.082		1'49.867	0'30.342		1'46.755	0'30.107		<u>1'45.787</u>	0'29.982	
6ª - 1	0'40.563	0'40.563	213.018	0'40.838	0'40.838	212.181	0'40.608	0'40.608	216.001	0'41.302	0'41.302	210.117	0'40.815	0'40.815	213.862	0'40.653	0'40.653	213.862
6ª - 2	1'15.919	0'35.356		1'17.117	0'36.279		1'15.820	0'35.212		1'17.279	<u>0'35.977</u>		1'16.323	0'35.508		1'16.008	0'35.355	
6ª - 3	1'46.444	0'30.525		1'47.415	0'30.298		1'45.603	0'29.783		1'48.419	0'31.140		1'46.360	0'30.037		1'47.303	0'31.295	
7ª - 1	0'40.951	0'40.951	210.117	0'40.853	0'40.853	214.286	0'41.174	0'41.174	217.304	0'42.542	0'42.542	190.477	0'40.968	0'40.968	213.862	0'40.975	0'40.975	213.862
7ª - 2	1'16.753	0'35.802		1'16.678	0'35.825		1'17.185	0'36.011		1'19.075	0'36.533		1'16.680	0'35.712		1'16.452	0'35.477	
7ª - 3	1'47.025	0'30.272		1'46.951	0'30.273		1'47.326	0'30.141		1'50.715	0'31.640		1'46.840	0'30.160		1'46.261	0'29.809	

Vuelta Ideal	
0'40.458	0'40.458
1'15.644	0'35.186
1'45.496	0'29.852

Vuelta Ideal	
0'40.331	0'40.331
1'15.584	0'35.253
1'45.110	0'29.526

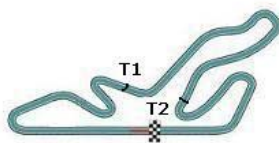
Vuelta Ideal	
0'40.385	0'40.385
1'15.318	0'34.933
1'44.810	0'29.492

Vuelta Ideal	
0'40.926	0'40.926
1'16.903	0'35.977
1'47.093	0'30.190

Vuelta Ideal	
0'40.528	0'40.528
1'16.027	0'35.499
1'45.911	0'29.884

Vuelta Ideal	
0'40.589	0'40.589
1'15.803	0'35.214
1'45.580	0'29.777

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.846	0'39.846
1'14.408	0'34.562
1'43.454	0'29.046



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	23			25			28			30			31			32		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.418	0'52.418	146.740	1'01.337	1'01.337	148.761	0'55.024	0'55.024	140.809	0'47.407	0'47.407	137.056	0'52.808	0'52.808	131.547	0'57.637	0'57.637	161.195
1ª - 2	1'27.292	<u>0'34.874</u>		1'37.478	0'36.141		1'30.447	0'35.423		1'22.396	0'34.989		1'27.731	0'34.923		1'37.024	0'39.387	
1ª - 3	2'00.495	0'33.203		2'07.616	0'30.138		2'00.332	0'29.885		1'51.742	0'29.346		1'57.409	0'29.678		2'07.654	0'30.630	
2ª - 1	0'41.607	0'41.607	221.766	0'41.514	0'41.514	219.513	0'41.397	0'41.397	223.603	0'40.174	<u>0'40.174</u>	222.681	0'40.121	<u>0'40.121</u>	219.960	0'42.021	0'42.021	200.372
2ª - 2	1'18.147	0'36.540		1'17.279	<u>0'35.765</u>		1'17.240	0'35.843		1'15.156	<u>0'34.982</u>		1'14.813	<u>0'34.692</u>		1'18.860	0'36.839	
2ª - 3	1'47.923	<u>0'29.776</u>		1'47.104	<u>0'29.825</u>		1'47.088	<u>0'29.848</u>		<u>1'44.202</u>	<u>0'29.046</u>		<u>1'44.223</u>	<u>0'29.410</u>		1'48.750	<u>0'29.890</u>	
3ª - 1	0'40.690	<u>0'40.690</u>	221.766	0'41.101	0'41.101	219.513	0'40.412	<u>0'40.412</u>	216.433	0'40.621	0'40.621	219.960	0'40.281	0'40.281	219.960	0'40.945	<u>0'40.945</u>	215.569
3ª - 2	1'16.120	0'35.430		1'16.898	0'35.797		1'15.671	<u>0'35.259</u>		1'15.687	0'35.066		1'15.175	0'34.894		1'17.241	<u>0'36.296</u>	
3ª - 3	1'46.049	0'29.929		1'47.460	0'30.562		<u>1'45.726</u>	0'30.055		1'45.080	0'29.393		1'44.879	0'29.704		<u>1'47.383</u>	0'30.142	
4ª - 1	0'41.122	0'41.122	218.182	0'40.961	<u>0'40.961</u>	213.862	0'40.688	0'40.688	216.001	0'40.355	0'40.355	219.960	0'40.154	0'40.154	219.067	0'41.609	0'41.609	213.439
4ª - 2	1'17.274	0'36.152		1'16.776	0'35.815		1'15.965	0'35.277		1'15.627	0'35.272		1'15.349	0'35.195		1'18.261	0'36.652	
4ª - 3	1'47.287	0'30.013		<u>1'46.810</u>	0'30.034		2'02.120	0'46.155	PIT	1'45.250	0'29.623		1'45.326	0'29.977		1'48.636	0'30.375	
5ª - 1	0'47.761	0'47.761	215.140	0'41.033	0'41.033	213.018	2'56.976	2'56.976	104.855	0'40.420	0'40.420	214.286	0'40.778	0'40.778	219.513	0'42.610	0'42.610	208.093
5ª - 2	1'24.078	0'36.317		1'17.026	0'35.993		3'32.561	0'35.585		1'15.480	0'35.060		1'16.167	0'35.389		1'20.671	0'38.061	
5ª - 3	1'54.695	0'30.617		1'48.067	0'31.041		4'02.578	0'30.017		1'45.138	0'29.658		1'46.284	0'30.117		1'51.177	0'30.506	
6ª - 1	0'41.803	0'41.803	210.938	0'41.506	0'41.506	212.599	0'41.467	0'41.467	211.765	0'40.415	0'40.415	217.304	0'41.020	0'41.020	211.765	0'41.643	0'41.643	205.715
6ª - 2	1'17.624	0'35.821		1'17.435	0'35.929		1'17.087	0'35.620		1'15.683	0'35.268		1'16.446	0'35.426		1'18.408	0'36.765	
6ª - 3	1'47.913	0'30.289		1'47.914	0'30.479		1'59.437	0'42.350	PIT	1'45.335	0'29.652		1'46.725	0'30.279		1'48.677	0'30.269	
7ª - 1	0'41.608	0'41.608	213.439	0'41.299	0'41.299	209.303				0'40.477	0'40.477	216.433	0'41.562	0'41.562	213.439	0'42.017	0'42.017	206.501
7ª - 2	1'17.512	0'35.904		1'17.569	0'36.270					1'15.730	0'35.253		1'17.318	0'35.756		1'19.321	0'37.304	
7ª - 3	1'47.808	0'30.296		1'47.901	0'30.332					1'45.295	0'29.565		1'47.340	0'30.022		1'49.859	0'30.538	

Vuelta Ideal	
0'40.690	0'40.690
1'15.564	0'34.874
1'45.340	0'29.776

Vuelta Ideal	
0'40.961	0'40.961
1'16.726	0'35.765
1'46.551	0'29.825

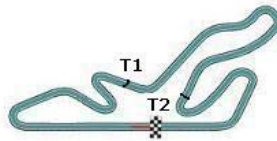
Vuelta Ideal	
0'40.412	0'40.412
1'15.671	0'35.259
1'45.519	0'29.848

Vuelta Ideal	
0'40.174	0'40.174
1'15.156	0'34.982
1'44.202	0'29.046

Vuelta Ideal	
0'40.121	0'40.121
1'14.813	0'34.692
1'44.223	0'29.410

Vuelta Ideal	
0'40.945	0'40.945
1'17.241	0'36.296
1'47.131	0'29.890

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.846	0'39.846
1'14.408	0'34.562
1'43.454	0'29.046



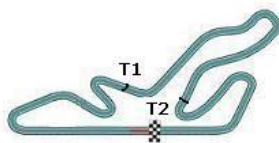
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	33			50			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.100	0'47.100	132.030	0'56.096	0'56.096	162.163	0'46.600	0'46.600	128.572
1ª - 2	1'22.031	<u>0'34.931</u>		1'33.096	0'37.000		1'21.506	0'34.906	
1ª - 3	1'51.370	<u>0'29.339</u>		2'04.406	0'31.310		1'50.846	<u>0'29.340</u>	
2ª - 1	0'40.945	0'40.945	216.868	0'41.652	0'41.652	208.898	0'40.189	<u>0'40.189</u>	222.223
2ª - 2	1'16.179	0'35.234		1'18.865	0'37.213		1'14.902	<u>0'34.713</u>	
2ª - 3	1'45.685	0'29.506		1'49.253	<u>0'30.388</u>		<u>1'44.311</u>	0'29.409	
3ª - 1	0'40.401	<u>0'40.401</u>	218.624	0'41.326	<u>0'41.326</u>	212.599	0'41.059	0'41.059	206.897
3ª - 2	1'15.692	0'35.291		1'17.677	0'36.351		1'15.872	0'34.813	
3ª - 3	<u>1'45.310</u>	0'29.618		1'49.242	0'31.565		1'45.481	0'29.609	
4ª - 1	0'40.502	0'40.502	215.140	0'41.927	0'41.927	206.107	0'40.486	0'40.486	219.513
4ª - 2	1'15.789	0'35.287		1'18.103	<u>0'36.176</u>		1'15.579	0'35.093	
4ª - 3	1'45.406	0'29.617		<u>1'48.779</u>	0'30.676		1'45.220	0'29.641	
5ª - 1	0'40.624	0'40.624	213.018	0'42.937	0'42.937	205.324	0'40.465	0'40.465	216.001
5ª - 2	1'16.096	0'35.472		1'21.740	0'38.803		1'15.455	0'34.990	
5ª - 3	1'45.927	0'29.831		1'52.812	0'31.072		1'45.170	0'29.715	
6ª - 1	0'40.757	0'40.757	212.181	0'42.562	0'42.562	201.493	0'41.210	0'41.210	217.742
6ª - 2	1'16.263	0'35.506		1'19.753	0'37.191		1'16.454	0'35.244	
6ª - 3	1'46.201	0'29.938		1'50.591	0'30.838		1'46.263	0'29.809	
7ª - 1	0'41.036	0'41.036	214.286	0'42.106	0'42.106	200.744	0'40.873	0'40.873	216.001
7ª - 2	1'16.675	0'35.639		1'18.950	0'36.844		1'16.002	0'35.129	
7ª - 3	1'46.558	0'29.883		1'50.036	0'31.086		1'45.813	0'29.811	

Vuelta Ideal	
0'40.401	0'40.401
1'15.332	0'34.931
1'44.671	0'29.339

Vuelta Ideal	
0'41.326	0'41.326
1'17.502	0'36.176
1'47.890	0'30.388

Vuelta Ideal	
0'40.189	0'40.189
1'14.902	0'34.713
1'44.242	0'29.340



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1	MARC CAROL YBARRA	39.846	1	MARC CAROL YBARRA	34.562	30	NORBERT KISS	29.046	1'43.541	1'43.663	1
2	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	39.888	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	34.643	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	29.084	1'43.801	1'44.558	7
3	8	ANTONI FORNE TOMAS	39.996	31	FRANCISCO CARVALHO	34.692	1	MARC CAROL YBARRA	29.133	1'44.119	1'44.643	10
4	13	AMALIA VINYES DABAD	40.010	74	JOSEP ORIOLA VILA	34.713	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	29.274	1'44.202	1'44.202	2
5	10	VITOR SOUTO	40.066	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	34.727	12	DANIEL WELCH	29.302	1'44.208	1'44.548	6
6	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	40.074	8	ANTONI FORNE TOMAS	34.777	6	ALVARO FONTES BLANCO	29.310	1'44.223	1'44.223	3
7	12	DANIEL WELCH	40.085	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	34.874	33	DAVID SARAIVA	29.339	1'44.242	1'44.311	4
8	31	FRANCISCO CARVALHO	40.121	10	VITOR SOUTO	34.889	74	JOSEP ORIOLA VILA	29.340	1'44.304	1'44.516	5
9	30	NORBERT KISS	40.174	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	34.908	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	29.354	1'44.415	1'44.623	9
10	6	ALVARO FONTES BLANCO	40.188	12	DANIEL WELCH	34.917	31	FRANCISCO CARVALHO	29.410	1'44.437	1'44.588	8
11	74	JOSEP ORIOLA VILA	40.189	6	ALVARO FONTES BLANCO	34.917	8	ANTONI FORNE TOMAS	29.435	1'44.467	1'45.121	14
12	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	40.285	33	DAVID SARAIVA	34.931	13	AMALIA VINYES DABAD	29.464	1'44.539	1'44.782	11
13	18	DAVID NYE	40.331	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	34.933	14	LUIS PONS PORTA	29.465	1'44.671	1'45.310	15
14	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	40.385	30	NORBERT KISS	34.982	10	VITOR SOUTO	29.482	1'44.810	1'44.891	12
15	14	LUIS PONS PORTA	40.388	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	35.022	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	29.492	1'44.962	1'44.962	13
16	33	DAVID SARAIVA	40.401	13	AMALIA VINYES DABAD	35.065	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	29.504	1'45.110	1'45.813	19
17	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	40.412	9	OSCAR MAS SUÑER	35.070	18	DAVID NYE	29.526	1'45.340	1'46.049	21
18	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	40.458	14	LUIS PONS PORTA	35.109	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	29.776	1'45.496	1'45.742	17
19	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	40.528	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	35.186	22	FABIO MOTA	29.777	1'45.519	1'45.726	16
20	22	FABIO MOTA	40.589	22	FABIO MOTA	35.214	25	GYÖRGY KONTRA	29.825	1'45.580	1'45.787	18
21	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	40.690	18	DAVID NYE	35.253	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	29.848	1'45.911	1'45.938	20
22	20	GONÇALO ARAUJO	40.926	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	35.259	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	29.852	1'45.915	1'47.614	25
23	32	GONÇALO MANAHU	40.945	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	35.499	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	29.884	1'46.551	1'46.810	22
24	25	GYÖRGY KONTRA	40.961	25	GYÖRGY KONTRA	35.765	32	GONÇALO MANAHU	29.890	1'47.093	1'47.515	24
25	50	BORIS MILJEVIC	41.326	20	GONÇALO ARAUJO	35.977	20	GONÇALO ARAUJO	30.190	1'47.131	1'47.383	23
26	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	41.539	50	BORIS MILJEVIC	36.176	9	OSCAR MAS SUÑER	30.233	1'47.843	1'58.335	27
27	9	OSCAR MAS SUÑER	42.540	32	GONÇALO MANAHU	36.296	50	BORIS MILJEVIC	30.388	1'47.890	1'48.779	26

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Hora	16h.16'00"		16h.18'00"		16h.20'00"		16h.22'00"		16h.24'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	1'43.663	1	1'43.663	1	1'43.663	1	1'43.663	1	1'43.663	MARC CAROL YBARRA
2º	30	1'44.202	30	1'44.202	30	1'44.202	30	1'44.202	30	1'44.202	NORBERT KISS
3º	31	1'44.223	31	1'44.223	31	1'44.223	31	1'44.223	31	1'44.223	FRANCISCO CARVALHO
4º	74	1'44.311	74	1'44.311	74	1'44.311	74	1'44.311	74	1'44.311	JOSEP ORIOLA VILA
5º	8	1'44.548	12	1'44.516	12	1'44.516	12	1'44.516	12	1'44.516	DANIEL WELCH
6º	3	1'44.558	8	1'44.548	8	1'44.548	8	1'44.548	8	1'44.548	ANTONI FORNE TOMAS
7º	6	1'44.623	3	1'44.558	3	1'44.558	3	1'44.558	3	1'44.558	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
8º	12	1'44.858	6	1'44.623	10	1'44.588	10	1'44.588	10	1'44.588	VITOR SOUTO
9º	2	1'44.942	2	1'44.643	6	1'44.623	6	1'44.623	6	1'44.623	ALVARO FONTES BLANCO
10º	14	1'44.962	13	1'44.782	2	1'44.643	2	1'44.643	2	1'44.643	OSCAR NOGUES FARRES
11º	5	1'45.121	19	1'44.891	13	1'44.782	13	1'44.782	13	1'44.782	AMALIA VINYES DABAD
12º	33	1'45.685	14	1'44.962	19	1'44.891	19	1'44.891	19	1'44.891	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS
13º	10	1'45.861	5	1'45.121	14	1'44.962	14	1'44.962	14	1'44.962	LUIS PONS PORTA
14º	19	1'46.293	33	1'45.310	5	1'45.121	5	1'45.121	5	1'45.121	MARCOS DE DIEGO BRAVO
15º	28	1'47.088	10	1'45.496	33	1'45.310	33	1'45.310	33	1'45.310	DAVID SARAIVA
16º	25	1'47.104	28	1'45.726	28	1'45.726	28	1'45.726	28	1'45.726	MIGUEL TORIL BOQUOI
17º	18	1'47.403	18	1'45.813	17	1'45.742	17	1'45.742	17	1'45.742	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ
18º	4	1'47.614	21	1'45.938	22	1'45.787	22	1'45.787	22	1'45.787	FABIO MOTA
19º	13	1'47.717	23	1'46.049	18	1'45.813	18	1'45.813	18	1'45.813	DAVID NYE
20º	23	1'47.923	17	1'46.651	21	1'45.938	21	1'45.938	21	1'45.938	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO
21º	22	1'47.999	22	1'46.985	23	1'46.049	23	1'46.049	23	1'46.049	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS
22º	21	1'48.647	25	1'47.104	25	1'46.810	25	1'46.810	25	1'46.810	GYÖRGY KONTRA
23º	32	1'48.750	32	1'47.383	32	1'47.383	32	1'47.383	32	1'47.383	GONÇALO MANAHU
24º	50	1'49.253	20	1'47.515	20	1'47.515	20	1'47.515	20	1'47.515	GONÇALO ARAUJO
25º	20	1'50.436	4	1'47.614	4	1'47.614	4	1'47.614	4	1'47.614	ANTONIO ARISTI ARANAGA
26º	17	1'50.971	50	1'49.242	50	1'48.779	50	1'48.779	50	1'48.779	BORIS MILJEVIC
27º	9	1'58.335	9	1'58.335	9	1'58.335	9	1'58.335	9	1'58.335	OSCAR MAS SUÑER

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	224.067
2	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	223.603
3	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	222.681
4	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	222.223
5	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	222.223
6	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	222.223
7	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	221.766
8	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	E	Seat Leon	221.766
9	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	221.312
10	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	220.859
11	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	220.859
12	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	220.409
13	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	220.409
14	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	219.960
15	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	219.960
16	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	219.513
17	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	219.067
18	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	218.624
19	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	218.182
20	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	218.182
21	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRÉS	E	Seat Leon	217.742
22	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	217.304
23	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	216.868
24	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	215.569
25	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	214.286
26	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	212.599
27	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	212.181
28	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	154.728
29	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	141.919

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV
1º	1	12'11.324-7 v. 0	1	1'49.003	1	1'43.663	1	1'43.816	1	1'44.476	1	1'44.574	1	1'44.905	1	1'45.022
2º	3	12'14.519-7 v. 0	2	1.028 1'50.031	8	2.280 1'44.548	2	3.134 1'44.643	2	3.489 1'44.831	2	3.589 1'44.674	2	3.740 1'45.056	2	3.667 1'44.949
3º	2	12'16.810-7 v. 0	8	1.395 1'50.398	2	2.307 1'44.942	8	3.591 1'45.127	8	4.162 1'45.047	8	4.268 1'44.68	8	4.431 1'45.068	8	4.412 1'45.003
4º	8	12'17.352-7 v. 0	74	1.843 1'50.846	74	2.491 1'44.311	74	4.156 1'45.481	74	4.900 1'45.22	74	5.496 1'45.17	30	6.310 1'45.335	30	6.583 1'45.295
5º	74	12'18.219-7 v. 0	33	2.367 1'51.37	30	3.278 1'44.202	30	4.542 1'45.08	30	5.316 1'45.25	30	5.880 1'45.138	74	6.854 1'46.263	74	7.645 1'45.813
6º	33	12'22.797-7 v. 0	30	2.739 1'51.742	33	4.389 1'45.685	33	5.883 1'45.31	33	6.813 1'45.406	33	8.166 1'45.927	33	9.462 1'46.201	33	10.998 1'46.558
7º	6	12'23.267-7 v. 0	5	3.258 1'52.261	5	4.716 1'45.121	5	6.282 1'45.382	5	7.506 1'45.7	5	8.879 1'45.947	5	10.060 1'46.086	12	13.217 1'47.928
8º	5	12'24.532-7 v. 0	3	4.181 1'53.184	3	5.076 1'44.558	3	7.354 1'46.094	12	8.046 1'45.088	12	9.433 1'45.961	12	10.311 1'45.783	5	13.932 1'48.894
9º	30	12'24.880-7 v. 0	14	5.159 1'54.162	14	6.458 1'44.962	12	7.434 1'44.516	3	10.301 1'47.423	3	12.207 1'46.48	3	14.025 1'46.723	3	15.868 1'46.865
10º	31	12'25.711-7 v. 0	12	5.539 1'54.542	12	6.734 1'44.858	14	8.384 1'45.742	14	10.625 1'46.717	31	12.589 1'46.284	31	14.409 1'46.725	31	16.727 1'47.34
11º	12	12'26.206-7 v. 0	31	8.406 1'57.409	31	8.966 1'44.223	31	10.029 1'44.879	31	10.879 1'45.326	14	13.277 1'47.226	6	14.696 1'46.012	6	17.381 1'47.707
12º	16	12'27.580-7 v. 0	6	9.004 1'58.007	6	9.964 1'44.623	6	10.794 1'44.646	6	11.333 1'45.015	6	13.589 1'46.83	14	15.821 1'47.449	19	18.770 1'47.326
13º	14	12'28.639-7 v. 0	9	9.332 1'58.335	19	12.750 1'46.293	19	13.825 1'44.891	19	14.687 1'45.338	19	15.768 1'45.655	19	16.466 1'45.603	14	19.327 1'48.528
14º	23	12'29.191-7 v. 0	13	9.681 1'58.684	13	13.735 1'47.717	13	14.701 1'44.782	13	15.617 1'45.392	13	16.881 1'45.838	13	17.635 1'45.659	13	19.648 1'47.035
15º	13	12'29.974-7 v. 0	19	10.120 1'59.123	28	14.754 1'47.088	28	16.664 1'45.726	21	19.321 1'46.328	10	19.603 1'44.588	10	19.492 1'44.794	10	19.796 1'45.326
16º	21	12'31.723-7 v. 0	21	10.363 1'59.366	21	15.347 1'48.647	21	17.469 1'45.938	10	19.589 1'45.634	21	21.502 1'46.755	21	22.957 1'46.36	21	24.775 1'46.84
17º	19	12'32.337-7 v. 0	17	10.993 1'59.996	23	15.752 1'47.923	23	17.985 1'46.049	23	20.796 1'47.287	22	22.751 1'45.787	22	25.149 1'47.303	22	26.388 1'46.261
18º	28	12'33.472-7 v. 0	28	11.329 2'00.332	22	16.128 1'47.999	10	18.431 1'45.496	22	21.538 1'46.717	17	23.872 1'45.742	17	25.411 1'46.444	17	27.414 1'47.025
19º	9	12'33.931-7 v. 0	23	11.492 2'00.495	4	16.312 1'47.614	22	19.297 1'46.985	17	22.704 1'46.044	18	24.427 1'46.053	18	26.937 1'47.415	18	28.866 1'46.951
20º	20	12'34.699-7 v. 0	22	11.792 2'00.795	10	16.751 1'45.861	17	21.136 1'46.651	18	22.948 1'45.813	23	30.917 1'54.695	23	33.925 1'47.913	23	36.711 1'47.808
21º	4	12'36.395-7 v. 0	4	12.361 2'01.364	17	18.301 1'50.971	18	21.611 1'45.813	25	28.032 1'46.81	25	31.525 1'48.067	25	34.534 1'47.914	25	37.413 1'47.901
22º	26	12'37.366-7 v. 0	10	14.553 2'03.556	18	19.614 1'47.403	4	23.876 1'51.38	4	29.966 1'50.566	20	37.360 1'49.867	20	40.874 1'48.419	20	46.567 1'50.715
23º	17	12'38.194-7 v. 0	50	15.403 2'04.406	50	20.993 1'49.253	25	25.698 1'47.46	50	30.722 1'48.779	32	38.068 1'51.177	32	41.840 1'48.677	32	46.677 1'49.859
24º	25	12'41.463-7 v. 0	18	15.874 2'04.877	25	22.054 1'47.104	50	26.419 1'49.242	32	31.465 1'48.636	50	38.960 1'52.812	50	44.646 1'50.591	50	49.660 1'50.036
25º	22	12'42.223-7 v. 0	20	18.183 2'07.186	32	23.738 1'48.75	32	27.305 1'47.383	20	32.067 1'47.888	4	40.268 1'54.876	4	45.772 1'50.409	4	51.336 1'50.586
26º	18	12'45.041-7 v. 0	25	18.613 2'07.616	20	24.956 1'50.436	20	28.655 1'47.515	28	34.308 2'02.12	28	1 vta. 4'02.578	28	1 vta. 1'59.437		
27º	32	12'48.930-7 v. 0	32	18.651 2'07.654	9	25.683 2'00.014										
28º	10	12'58.217-7 v. 0														
29º	50	13'01.089-7 v. 0														

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

