

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	7	12'11.324	132.664		2	1'42.699	134.958
2	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	7	12'14.519	132.087	3"195	2	1'42.820	134.799
3	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	7	12'16.810	131.676	5"486	2	1'44.082	133.165
4	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	7	12'17.352	131.579	6"028	2	1'44.271	132.923
5	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	7	12'18.219	131.425	6"895	2	1'44.004	133.265
6	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	7	12'22.797	130.615	11"473	2	1'44.404	132.754
7	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	7	12'23.267	130.532	11"943	2	1'44.119	133.117
8	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	7	12'24.532	130.311	13"208	2	1'43.937	133.351
9	30	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	7	12'24.880	130.250	13"556	2	1'43.477	133.943
10	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	7	12'25.711	130.105	14"387	3	1'44.868	132.167
11	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	7	12'26.206	130.018	14"882	3	1'44.644	132.450
12	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	7	12'27.580	129.779	16"256	2	1'45.353	131.558
13	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	7	12'28.639	129.596	17"315	3	1'44.747	132.319
14	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	7	12'29.191	129.500	17"867	3	1'45.007	131.992
15	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	7	12'29.974	129.365	18"650	2	1'44.672	132.414
16	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUIBARRENA RUBIO	E	Seat Leon	7	12'31.723	129.064	20"399	3	1'45.088	131.890
17	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	Seat Leon	7	12'32.337	128.959	21"013	4	1'45.019	131.977
18	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	7	12'33.472	128.764	22"148	4	1'45.551	131.311
19	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	7	12'33.931	128.686	22"607	4	1'45.343	131.571
20	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	7	12'34.699	128.555	23"375	6	1'45.630	131.213
21	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	7	12'36.395	128.267	25"071	5	1'45.754	131.059
22	26	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	7	12'37.366	128.102	26"042	4	1'45.903	130.875
23	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	7	12'38.194	127.962	26"870	5	1'45.911	130.865
24	25	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	7	12'41.463	127.413	30"139	3	1'46.446	130.207
25	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	7	12'42.223	127.286	30"899	3	1'46.131	130.594
26	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	7	12'45.041	126.817	33"717	4	1'45.964	130.800
27	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	7	12'48.930	126.176	37"606	3	1'46.976	129.562
28	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	7	12'58.217	124.670	46"893	3	1'45.296	131.629
29	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	7	13'01.089	124.212	49"765	3	1'48.041	128.285
		NO CLASIFICADOS											
30	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	2	03'59.512	115.736	5 Vta.	1	1'54.999	120.523

Vuelta mas rapida **MARC CAROL YBARRA** en **1'42.699** a **134.958** Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 15:57 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.444	0'44.444	188.154	0'45.185	0'45.185	191.151	0'44.818	0'44.818	185.887	0'51.943	0'51.943	177.925	0'47.188	0'47.188	189.142	0'46.618	0'46.618	192.514
1ª - 2	1'18.829	0'34.385		1'19.845	0'34.660		1'19.171	0'34.353		1'29.166	0'37.223		1'22.247	0'35.059		1'21.366	0'34.748	
1ª - 3	1'47.730	0'28.901		1'49.217	0'29.372		1'48.297	0'29.126		1'59.046	0'29.880		1'51.577	0'29.330		1'51.042	0'29.676	
2ª - 1	0'39.470	0'39.470	216.001	0'39.778	0'39.778	219.067	0'39.359	0'39.359	218.182	0'41.256	0'41.256	220.409	0'39.892	0'39.892	218.182	0'39.845	0'39.845	217.304
2ª - 2	1'13.754	0'34.284		1'14.463	0'34.685		1'13.778	0'34.419		1'16.558	0'35.302		1'14.715	0'34.823		1'14.622	0'34.777	
2ª - 3	1'42.699	0'28.945		1'44.082	0'29.619		1'42.820	0'29.042		1'46.476	0'29.918		1'43.937	0'29.222		1'44.119	0'29.497	
3ª - 1	0'39.546	0'39.546	215.569	0'40.122	0'40.122	215.569	0'39.841	0'39.841	219.067	0'40.336	0'40.336	213.018	0'40.161	0'40.161	217.304	0'40.028	0'40.028	218.624
3ª - 2	1'14.070	0'34.524		1'14.824	0'34.702		1'14.464	0'34.623		1'16.519	0'36.183		1'15.222	0'35.061		1'15.168	0'35.140	
3ª - 3	1'43.171	0'29.101		1'44.313	0'29.489		1'43.776	0'29.312		1'46.376	0'29.857		1'44.912	0'29.690		1'44.910	0'29.742	
4ª - 1	0'39.850	0'39.850	213.862	0'40.120	0'40.120	213.439	0'40.071	0'40.071	211.765	0'40.603	0'40.603	204.159	0'40.730	0'40.730	210.527	0'40.439	0'40.439	213.018
4ª - 2	1'14.408	0'34.558		1'15.040	0'34.920		1'14.844	0'34.773		1'16.036	0'35.433		1'15.960	0'35.230		1'15.658	0'35.219	
4ª - 3	1'43.580	0'29.172		1'44.621	0'29.581		1'44.221	0'29.377		1'46.033	0'29.997		1'45.674	0'29.714		1'45.490	0'29.832	
5ª - 1	0'39.834	0'39.834	213.018	0'40.376	0'40.376	214.712	0'40.335	0'40.335	213.439	0'40.629	0'40.629	209.709	0'40.647	0'40.647	210.527	0'40.555	0'40.555	208.093
5ª - 2	1'14.541	0'34.707		1'15.292	0'34.916		1'15.306	0'34.971		1'15.893	0'35.264		1'16.143	0'35.496		1'15.888	0'35.333	
5ª - 3	1'44.090	0'29.549		1'44.936	0'29.644		1'45.369	0'30.063		1'45.754	0'29.861		1'46.138	0'29.995		1'46.197	0'30.309	
6ª - 1	0'40.216	0'40.216	212.181	0'40.241	0'40.241	215.140	0'40.352	0'40.352	210.938	0'40.865	0'40.865	208.495	0'41.329	0'41.329	209.709	0'41.064	0'41.064	200.000
6ª - 2	1'15.079	0'34.863		1'15.159	0'34.918		1'15.343	0'34.991		1'16.118	0'35.253		1'16.768	0'35.439		1'16.346	0'35.282	
6ª - 3	1'44.742	0'29.663		1'44.909	0'29.750		1'44.907	0'29.564		1'46.046	0'29.928		1'46.501	0'29.733		1'45.943	0'29.597	
7ª - 1	0'40.483	0'40.483	214.712	0'40.228	0'40.228	214.712	0'40.423	0'40.423	211.351	0'40.566	0'40.566	208.898	0'40.708	0'40.708	211.765	0'40.349	0'40.349	214.712
7ª - 2	1'15.464	0'34.981		1'15.119	0'34.891		1'15.485	0'35.062		1'16.176	0'35.610		1'15.944	0'35.236		1'15.705	0'35.356	
7ª - 3	1'45.312	0'29.848		1'44.732	0'29.613		1'45.129	0'29.644		1'46.664	0'30.488		1'45.793	0'29.849		1'45.566	0'29.861	

Vuelta Ideal		
0'39.470	0'39.470	
1'13.754	0'34.284	
1'42.655	0'28.901	

Vuelta Ideal		
0'39.778	0'39.778	
1'14.438	0'34.660	
1'43.810	0'29.372	

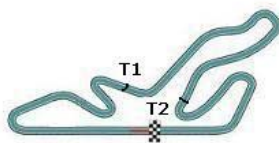
Vuelta Ideal		
0'39.359	0'39.359	
1'13.712	0'34.353	
1'42.754	0'29.042	

Vuelta Ideal		
0'40.336	0'40.336	
1'15.589	0'35.253	
1'45.446	0'29.857	

Vuelta Ideal		
0'39.892	0'39.892	
1'14.715	0'34.823	
1'43.937	0'29.222	

Vuelta Ideal		
0'39.845	0'39.845	
1'14.593	0'34.748	
1'44.090	0'29.497	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.359	0'39.359	
1'13.643	0'34.284	
1'42.544	0'28.901	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	8			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.626	0'45.626	188.812	0'51.068	0'51.068	189.142	0'48.145	0'48.145	196.364	0'48.945	0'48.945	191.490	0'50.985	0'50.985	190.477	0'47.431	0'47.431	188.812
1ª - 2	1'20.223	<u>0'34.597</u>		1'28.180	0'37.112		1'23.984	0'35.839		1'24.358	0'35.413		1'27.029	0'36.044		1'22.881	0'35.450	
1ª - 3	1'49.375	<u>0'29.152</u>		1'58.199	0'30.019		1'54.630	0'30.646		1'54.679	0'30.321		1'56.498	<u>0'29.469</u>		1'52.277	0'29.396	
2ª - 1	0'39.970	<u>0'39.970</u>	217.304	0'41.092	0'41.092	220.409	0'40.874	0'40.874	215.140	0'40.089	0'40.089	215.140	0'39.928	<u>0'39.928</u>	221.312	0'40.948	0'40.948	219.960
2ª - 2	1'14.751	0'34.781		1'16.185	0'35.093		1'15.587	<u>0'34.713</u>		1'15.057	0'34.968		1'15.162	0'35.234		1'16.063	<u>0'35.115</u>	
2ª - 3	<u>1'44.271</u>	0'29.520		1'45.775	<u>0'29.590</u>		1'45.338	0'29.751		1'44.908	0'29.851		<u>1'44.672</u>	0'29.510		1'45.387	<u>0'29.324</u>	
3ª - 1	0'40.046	0'40.046	215.569	0'41.626	0'41.626	219.960	0'40.260	<u>0'40.260</u>	215.140	0'39.790	<u>0'39.790</u>	218.624	0'40.576	0'40.576	219.067	0'40.006	<u>0'40.006</u>	218.182
3ª - 2	1'14.908	0'34.862		1'17.288	0'35.662		1'15.537	0'35.277		1'14.785	0'34.995		1'15.936	0'35.360		1'15.204	0'35.198	
3ª - 3	1'44.733	0'29.825		1'47.264	0'29.976		<u>1'45.296</u>	0'29.759		<u>1'44.644</u>	0'29.859		1'45.491	0'29.555		<u>1'44.747</u>	0'29.543	
4ª - 1	0'40.108	0'40.108	215.140	0'40.407	<u>0'40.407</u>	216.001	0'40.389	0'40.389	213.439	0'40.227	0'40.227	208.495	0'40.206	0'40.206	218.624	0'40.312	0'40.312	212.599
4ª - 2	1'14.941	0'34.833		1'15.498	<u>0'35.091</u>		1'16.010	0'35.621		1'15.175	<u>0'34.948</u>		1'15.317	<u>0'35.111</u>		1'15.674	0'35.362	
4ª - 3	1'44.374	0'29.433		<u>1'45.343</u>	0'29.845		1'45.833	0'29.823		1'44.822	0'29.647		1'44.916	0'29.599		1'45.372	0'29.698	
5ª - 1	0'40.144	0'40.144	214.286	0'40.862	0'40.862	216.868	0'40.327	0'40.327	214.286	0'40.164	0'40.164	216.001	0'40.195	0'40.195	218.624	0'40.854	0'40.854	214.712
5ª - 2	1'15.063	0'34.919		1'16.226	0'35.364		1'15.653	0'35.326		1'15.658	0'35.494		1'15.647	0'35.452		1'16.463	0'35.609	
5ª - 3	1'44.665	0'29.602		1'46.083	0'29.857		1'45.656	0'30.003		1'45.917	0'30.259		1'45.497	0'29.850		1'48.715	0'32.252	
6ª - 1	0'40.427	0'40.427	212.181	0'40.566	0'40.566	216.433	0'41.153	0'41.153	213.439	0'40.772	0'40.772	214.286	0'41.520	0'41.520	215.140	0'40.601	0'40.601	212.599
6ª - 2	1'15.364	0'34.937		1'15.662	0'35.096		1'17.292	0'36.139		1'15.971	0'35.199		1'17.414	0'35.894		1'16.233	0'35.632	
6ª - 3	1'45.064	0'29.700		1'45.499	0'29.837		1'47.001	<u>0'29.709</u>		1'45.604	<u>0'29.633</u>		1'47.457	0'30.043		1'45.873	0'29.640	
7ª - 1	0'40.359	0'40.359	213.439	0'40.681	0'40.681	217.304	0'40.716	0'40.716	212.181	0'40.393	0'40.393	217.742	0'40.448	0'40.448	213.439	0'40.767	0'40.767	214.712
7ª - 2	1'15.389	0'35.030		1'15.978	0'35.297		1'44.051	1'03.335		1'15.836	0'35.443		1'15.798	0'35.350		1'16.344	0'35.577	
7ª - 3	1'44.870	0'29.481		1'45.768	0'29.790		1'44.463	0'30.412		1'45.632	0'29.796		1'45.443	0'29.645		1'46.268	0'29.924	

Vuelta Ideal	
0'39.970	0'39.970
1'14.567	0'34.597
1'43.719	0'29.152

Vuelta Ideal	
0'40.407	0'40.407
1'15.498	0'35.091
1'45.088	0'29.590

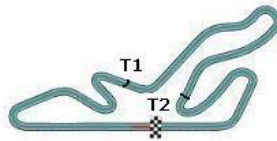
Vuelta Ideal	
0'40.260	0'40.260
1'14.973	0'34.713
1'44.682	0'29.709

Vuelta Ideal	
0'39.790	0'39.790
1'14.738	0'34.948
1'44.371	0'29.633

Vuelta Ideal	
0'39.928	0'39.928
1'15.039	0'35.111
1'44.508	0'29.469

Vuelta Ideal	
0'40.006	0'40.006
1'15.121	0'35.115
1'44.445	0'29.324

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.359	0'39.359
1'13.643	0'34.284
1'42.544	0'28.901



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	16			17			18			19			20			21		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.061	0'48.061	177.340	0'51.793	0'51.793	187.176	0'53.720	0'53.720	177.925	0'50.899	0'50.899	186.852	0'51.274	0'51.274	190.813	0'51.256	0'51.256	186.852
1ª - 2	1'23.666	0'35.605		1'29.452	0'37.659		1'31.872	0'38.152		1'25.920	0'35.021		1'28.388	0'37.114		1'27.543	0'36.287	
1ª - 3	1'53.495	0'29.829		1'59.517	0'30.065		2'02.525	0'30.653		1'55.404	0'29.484		1'58.493	0'30.105		1'57.310	0'29.767	
2ª - 1	0'40.400	0'40.400	219.067	0'41.534	0'41.534	218.182	0'42.255	0'42.255	215.569	0'40.685	0'40.685	224.067	0'41.073	0'41.073	222.223	0'40.624	0'40.624	218.182
2ª - 2	1'15.634	0'35.234		1'17.136	0'35.602		1'17.939	0'35.684		1'15.746	0'35.061		1'16.315	0'35.242		1'15.736	0'35.112	
2ª - 3	1'45.353	0'29.719		1'46.816	0'29.680		1'48.117	0'30.178		1'45.442	0'29.696		1'45.879	0'29.564		1'45.321	0'29.585	
3ª - 1	0'39.982	0'39.982	219.513	0'40.473	0'40.473	216.001	0'40.939	0'40.939	216.001	0'41.490	0'41.490	218.182	0'41.104	0'41.104	219.960	0'40.177	0'40.177	217.742
3ª - 2	1'15.190	0'35.208		1'16.534	0'36.061		1'16.408	0'35.469		1'16.668	0'35.178		1'17.284	0'36.180		1'15.459	0'35.282	
3ª - 3	1'45.386	0'30.196		1'47.011	0'30.477		1'46.098	0'29.690		1'46.533	0'29.865		1'47.155	0'29.871		1'45.088	0'29.629	
4ª - 1	0'40.711	0'40.711	211.351	0'41.065	0'41.065	208.495	0'40.852	0'40.852	214.286	0'40.114	0'40.114	216.001	0'40.660	0'40.660	214.712	0'40.365	0'40.365	219.067
4ª - 2	1'15.886	0'35.175		1'16.711	0'35.646		1'16.047	0'35.195		1'15.316	0'35.202		1'15.742	0'35.082		1'15.883	0'35.518	
4ª - 3	1'45.640	0'29.754		1'46.746	0'30.035		1'45.964	0'29.917		1'45.019	0'29.703		1'45.670	0'29.928		1'45.892	0'30.009	
5ª - 1	0'40.410	0'40.410	214.286	0'40.489	0'40.489	212.181	0'41.151	0'41.151	213.862	0'40.490	0'40.490	216.001	0'40.520	0'40.520	215.140	0'40.457	0'40.457	216.001
5ª - 2	1'15.816	0'35.406		1'15.899	0'35.410		1'17.726	0'36.575		1'16.003	0'35.513		1'16.063	0'35.543		1'15.769	0'35.312	
5ª - 3	1'45.492	0'29.676		1'45.911	0'30.012		1'47.820	0'30.094		1'46.138	0'30.135		1'46.178	0'30.115		1'45.892	0'29.899	
6ª - 1	0'40.742	0'40.742	213.439	0'40.520	0'40.520	213.439	0'41.085	0'41.085	209.709	0'40.510	0'40.510	215.140	0'40.562	0'40.562	210.938	0'40.652	0'40.652	217.304
6ª - 2	1'16.329	0'35.587		1'15.854	0'35.334		1'17.216	0'36.131		1'16.461	0'35.951		1'15.740	0'35.178		1'16.146	0'35.494	
6ª - 3	1'46.413	0'30.084		1'45.948	0'30.094		1'47.531	0'30.315		1'47.487	0'31.026		1'45.630	0'29.890		1'46.292	0'30.146	
7ª - 1	0'40.689	0'40.689	210.527	0'40.750	0'40.750	214.286	0'40.900	0'40.900	211.351	0'41.022	0'41.022	207.294	0'40.576	0'40.576	215.569	0'40.726	0'40.726	215.140
7ª - 2	1'16.089	0'35.400		1'16.133	0'35.383		1'16.798	0'35.898		1'16.364	0'35.342		1'15.821	0'35.245		1'16.303	0'35.577	
7ª - 3	1'45.801	0'29.712		1'46.245	0'30.112		1'46.986	0'30.188		1'46.314	0'29.950		1'45.694	0'29.873		1'46.152	0'29.849	

Vuelta Ideal	
0'39.982	0'39.982
1'15.157	0'35.175
1'44.833	0'29.676

Vuelta Ideal	
0'40.473	0'40.473
1'15.807	0'35.334
1'45.487	0'29.680

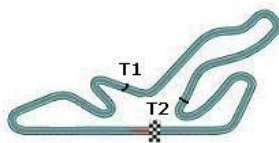
Vuelta Ideal	
0'40.852	0'40.852
1'16.047	0'35.195
1'45.737	0'29.690

Vuelta Ideal	
0'40.114	0'40.114
1'15.135	0'35.021
1'44.619	0'29.484

Vuelta Ideal	
0'40.520	0'40.520
1'15.602	0'35.082
1'45.166	0'29.564

Vuelta Ideal	
0'40.177	0'40.177
1'15.289	0'35.112
1'44.874	0'29.585

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.359	0'39.359
1'13.643	0'34.284
1'42.544	0'28.901



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	22			23			25			26			28			30		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.361	0'52.361	187.501	0'48.677	0'48.677	197.803	0'52.901	0'52.901	188.812	0'51.823	0'51.823	186.852	0'51.368	0'51.368	188.482	0'47.399	0'47.399	181.209
1ª - 2	1'30.277	0'37.916		1'24.015	0'35.338		1'29.936	0'37.035		1'28.834	0'37.011		1'28.029	0'36.661		1'23.139	0'35.740	
1ª - 3	2'00.355	0'30.078		1'53.942	0'29.927		1'59.733	0'29.797		1'58.634	0'29.800		1'57.781	0'29.752		1'52.477	0'29.338	
2ª - 1	0'41.188	0'41.188	220.409	0'40.464	0'40.464	219.067	0'41.389	0'41.389	222.681	0'41.344	0'41.344	219.067	0'40.886	0'40.886	219.513	0'39.701	0'39.701	222.681
2ª - 2	1'17.359	0'36.171		1'15.355	0'34.891		1'17.618	0'36.229		1'16.720	0'35.376		1'16.051	0'35.165		1'14.402	0'34.701	
2ª - 3	1'47.445	0'30.086		1'45.862	0'30.507		1'47.320	0'29.702		1'46.363	0'29.643		1'45.905	0'29.854		1'43.477	0'29.075	
3ª - 1	0'40.189	0'40.189	217.304	0'40.186	0'40.186	222.223	0'40.871	0'40.871	219.960	0'40.758	0'40.758	219.960	0'41.557	0'41.557	216.868	0'40.001	0'40.001	221.766
3ª - 2	1'16.009	0'35.820		1'15.260	0'35.074		1'16.266	0'35.395		1'17.672	0'36.914		1'17.228	0'35.671		1'15.334	0'35.333	
3ª - 3	1'46.131	0'30.122		1'45.007	0'29.747		1'46.446	0'30.180		1'47.512	0'29.840		1'46.978	0'29.750		1'44.785	0'29.451	
4ª - 1	0'41.118	0'41.118	213.439	0'40.514	0'40.514	216.868	0'41.277	0'41.277	213.439	0'40.480	0'40.480	213.862	0'40.451	0'40.451	213.862	0'40.766	0'40.766	214.286
4ª - 2	1'17.230	0'36.112		1'15.890	0'35.376		1'17.216	0'35.939		1'16.027	0'35.547		1'15.483	0'35.032		1'15.986	0'35.220	
4ª - 3	1'47.613	0'30.383		1'45.822	0'29.932		1'47.461	0'30.245		1'45.903	0'29.876		1'45.551	0'30.068		1'45.816	0'29.830	
5ª - 1	0'40.724	0'40.724	210.117	0'40.297	0'40.297	215.140	0'40.881	0'40.881	212.181	0'40.729	0'40.729	212.599	0'40.698	0'40.698	216.001	0'40.650	0'40.650	209.709
5ª - 2	1'16.489	0'35.765		1'15.415	0'35.118		1'16.697	0'35.816		1'16.334	0'35.605		1'16.134	0'35.436		1'16.030	0'35.380	
5ª - 3	1'46.538	0'30.049		1'45.843	0'30.428		1'46.669	0'29.972		1'46.131	0'29.797		1'45.843	0'29.709		1'46.063	0'30.033	
6ª - 1	0'40.702	0'40.702	210.938	0'41.040	0'41.040	211.765	0'40.601	0'40.601	215.140	0'40.610	0'40.610	213.862	0'40.536	0'40.536	215.140	0'41.249	0'41.249	211.765
6ª - 2	1'16.698	0'35.996		1'16.503	0'35.463		1'16.389	0'35.788		1'16.233	0'35.623		1'15.761	0'35.225		1'16.749	0'35.500	
6ª - 3	1'46.788	0'30.090		1'46.503	0'30.000		1'46.775	0'30.386		1'46.205	0'29.972		1'45.624	0'29.863		1'46.689	0'29.940	
7ª - 1	0'40.956	0'40.956	213.439	0'40.906	0'40.906	214.712	0'41.043	0'41.043	213.439	0'40.906	0'40.906	213.862	0'40.621	0'40.621	215.140	0'40.737	0'40.737	209.303
7ª - 2	1'17.177	0'36.221		1'16.381	0'35.475		1'16.947	0'35.904		1'16.852	0'35.946		1'15.919	0'35.298		1'15.939	0'35.202	
7ª - 3	1'47.353	0'30.176		1'46.212	0'29.831		1'47.059	0'30.112		1'46.618	0'29.766		1'45.790	0'29.871		1'45.573	0'29.634	

Vuelta Ideal		
0'40.189	0'40.189	
1'15.954	0'35.765	
1'46.003	0'30.049	

Vuelta Ideal		
0'40.186	0'40.186	
1'15.077	0'34.891	
1'44.824	0'29.747	

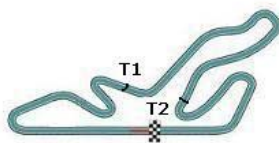
Vuelta Ideal		
0'40.601	0'40.601	
1'15.996	0'35.395	
1'45.698	0'29.702	

Vuelta Ideal		
0'40.480	0'40.480	
1'15.856	0'35.376	
1'45.499	0'29.643	

Vuelta Ideal		
0'40.451	0'40.451	
1'15.483	0'35.032	
1'45.192	0'29.709	

Vuelta Ideal		
0'39.701	0'39.701	
1'14.402	0'34.701	
1'43.477	0'29.075	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.359	0'39.359	
1'13.643	0'34.284	
1'42.544	0'28.901	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	31			32			33			44			50			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.760	0'47.760	194.595	0'53.229	0'53.229	175.325	0'46.402	0'46.402	195.653	0'49.780	0'49.780	193.203	0'52.689	0'52.689	191.830	0'46.044	0'46.044	192.171
1ª - 2	1'23.383	0'35.623		1'31.293	0'38.064		1'21.096	<u>0'34.694</u>		1'25.198	<u>0'35.418</u>		1'31.604	0'38.915		1'20.667	<u>0'34.623</u>	
1ª - 3	1'52.833	<u>0'29.450</u>		2'00.916	<u>0'29.623</u>		1'50.362	<u>0'29.266</u>		1'54.999	<u>0'29.801</u>		2'02.328	0'30.724		1'49.950	<u>0'29.283</u>	
2ª - 1	0'40.526	0'40.526	220.409	0'40.863	<u>0'40.863</u>	218.182	0'39.980	<u>0'39.980</u>	217.304	0'46.322	<u>0'46.322</u>	219.513	0'42.900	0'42.900	213.862	0'39.895	<u>0'39.895</u>	221.312
2ª - 2	1'15.893	0'35.367		1'17.406	0'36.543		1'14.959	0'34.979		1'30.033	0'43.711		1'19.210	0'36.310		1'14.606	0'34.711	
2ª - 3	1'45.383	0'29.490		1'47.260	0'29.854		<u>1'44.404</u>	0'29.445		2'04.513	0'34.480	PIT	1'49.385	<u>0'30.175</u>		<u>1'44.004</u>	0'29.398	
3ª - 1	0'40.186	0'40.186	217.742	0'40.930	0'40.930	215.569	0'40.060	0'40.060	216.001				0'41.137	<u>0'41.137</u>	212.181	0'40.307	0'40.307	215.140
3ª - 2	1'15.231	0'35.045		1'17.152	0'36.222		1'15.313	0'35.253					1'17.361	<u>0'36.224</u>		1'15.052	0'34.745	
3ª - 3	<u>1'44.868</u>	0'29.637		<u>1'46.976</u>	0'29.824		1'45.025	0'29.712					<u>1'48.041</u>	0'30.680		1'44.744	0'29.692	
4ª - 1	0'40.163	<u>0'40.163</u>	216.433	0'41.187	0'41.187	211.765	0'40.350	0'40.350	212.599				0'42.603	0'42.603	203.008	0'40.266	0'40.266	214.712
4ª - 2	1'15.390	0'35.227		1'17.124	<u>0'35.937</u>		1'15.670	0'35.320					1'19.205	0'36.602		1'15.030	0'34.764	
4ª - 3	1'45.055	0'29.665		1'47.074	0'29.950		1'45.324	0'29.654					1'50.191	0'30.986		1'44.685	0'29.655	
5ª - 1	0'40.725	0'40.725	217.742	0'41.333	0'41.333	211.351	0'40.694	0'40.694	212.181				0'41.988	0'41.988	205.715	0'40.148	0'40.148	217.742
5ª - 2	1'16.306	0'35.581		1'17.777	0'36.444		1'16.109	0'35.415					1'18.446	0'36.458		1'15.155	0'35.007	
5ª - 3	1'46.524	0'30.218		1'47.807	0'30.030		1'46.135	0'30.026					1'49.888	0'31.442		1'44.758	0'29.603	
6ª - 1	0'40.801	0'40.801	213.018	0'40.997	0'40.997	212.599	0'40.501	0'40.501	211.765				0'41.850	0'41.850	207.693	0'40.312	0'40.312	216.868
6ª - 2	1'15.787	<u>0'34.986</u>		1'18.693	0'37.696		1'15.896	0'35.395					1'18.685	0'36.835		1'15.170	0'34.858	
6ª - 3	1'45.410	0'29.623		1'49.493	0'30.800		1'45.667	0'29.771					1'50.059	0'31.374		1'44.825	0'29.655	
7ª - 1	0'40.704	0'40.704	216.868	0'41.813	0'41.813	201.118	0'40.588	0'40.588	212.599				0'42.349	0'42.349	206.897	0'40.529	0'40.529	215.569
7ª - 2	1'15.854	0'35.150		1'19.001	0'37.188		1'16.053	0'35.465					1'20.336	0'37.987		1'15.648	0'35.119	
7ª - 3	1'45.638	0'29.784		1'49.404	0'30.403		1'45.880	0'29.827					1'51.197	0'30.861		1'45.253	0'29.605	

Vuelta Ideal	
0'40.163	0'40.163
1'15.149	0'34.986
1'44.599	0'29.450

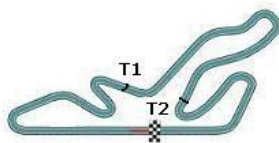
Vuelta Ideal	
0'40.863	0'40.863
1'16.800	0'35.937
1'46.423	0'29.623

Vuelta Ideal	
0'39.980	0'39.980
1'14.674	0'34.694
1'43.940	0'29.266

Vuelta Ideal	
0'46.322	0'46.322
1'21.740	0'35.418
1'51.541	0'29.801

Vuelta Ideal	
0'41.137	0'41.137
1'17.361	0'36.224
1'47.536	0'30.175

Vuelta Ideal	
0'39.895	0'39.895
1'14.518	0'34.623
1'43.801	0'29.283



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	39.359	1	MARC CAROL YBARRA	34.284	1	MARC CAROL YBARRA	1'42.655	1'42.699	1	
2	1	MARC CAROL YBARRA	39.470	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	34.353	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'42.754	1'42.820	2	
3	30	NORBERT KISS	39.701	8	ANTONI FORNE TOMAS	34.597	30	NORBERT KISS	1'43.477	1'43.477	3	
4	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	39.778	74	JOSEP ORIOLA VILA	34.623	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'43.719	1'44.271	8	
5	12	DANIEL WELCH	39.790	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	34.660	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'43.801	1'44.004	5	
6	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.845	33	DAVID SARAIVA	34.694	33	DAVID SARAIVA	1'43.810	1'44.082	6	
7	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.892	30	NORBERT KISS	34.701	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'43.937	1'43.937	4	
8	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.895	10	VITOR SOUTO	34.713	14	LUIS PONS PORTA	1'43.940	1'44.404	9	
9	13	AMALIA VINYES DABAD	39.928	6	ALVARO FONTES BLANCO	34.748	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	1'44.090	1'44.119	7	
10	8	ANTONI FORNE TOMAS	39.970	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	34.823	31	FRANCISCO CARVALHO	1'44.371	1'44.644	10	
11	33	DAVID SARAIVA	39.980	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	34.891	13	AMALIA VINYES DABAD	1'44.445	1'44.747	12	
12	16	POL ROSELL COSTA	39.982	12	DANIEL WELCH	34.948	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	1'44.508	1'44.672	11	
13	14	LUIS PONS PORTA	40.006	31	FRANCISCO CARVALHO	34.986	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'44.599	1'44.868	13	
14	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	40.114	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	35.021	20	GONÇALO ARAUJO	1'44.619	1'45.019	15	
15	31	FRANCISCO CARVALHO	40.163	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	35.032	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	1'44.682	1'45.296	17	
16	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	40.177	20	GONÇALO ARAUJO	35.082	9	OSCAR MAS SUÑER	1'44.824	1'45.007	14	
17	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	40.186	9	OSCAR MAS SUÑER	35.091	32	GONÇALO MANAHU	1'44.833	1'45.353	19	
18	22	FABIO MOTA	40.189	13	AMALIA VINYES DABAD	35.111	12	DANIEL WELCH	1'44.874	1'45.088	16	
19	10	VITOR SOUTO	40.260	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	35.112	26	ATTILA SOLTI	1'45.088	1'45.343	18	
20	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	40.336	14	LUIS PONS PORTA	35.115	16	POL ROSELL COSTA	1'45.166	1'45.630	21	
21	9	OSCAR MAS SUÑER	40.407	16	POL ROSELL COSTA	35.175	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	1'45.192	1'45.551	20	
22	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	40.451	18	DAVID NYE	35.195	18	DAVID NYE	1'45.446	1'45.754	22	
23	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	40.473	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	35.253	25	GYÖRGY KONTRA	1'45.487	1'45.911	24	
24	26	ATTILA SOLTI	40.480	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	35.334	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'45.499	1'45.903	23	
25	20	GONÇALO ARAUJO	40.520	26	ATTILA SOLTI	35.376	10	VITOR SOUTO	1'45.698	1'46.446	27	
26	25	GYÖRGY KONTRA	40.601	25	GYÖRGY KONTRA	35.395	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	1'45.737	1'45.964	25	
27	18	DAVID NYE	40.852	44	FREDRIK NORDSTRÖM	35.418	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'46.003	1'46.131	26	
28	32	GONÇALO MANAHU	40.863	22	FABIO MOTA	35.765	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'46.423	1'46.976	28	
29	50	BORIS MILJEVIC	41.137	32	GONÇALO MANAHU	35.937	22	FABIO MOTA	1'47.536	1'48.041	29	
30	44	FREDRIK NORDSTRÖM	46.322	50	BORIS MILJEVIC	36.224	50	BORIS MILJEVIC	1'51.541	1'54.999	30	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	15h.50'00"		15h.52'00"		15h.54'00"		15h.56'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	1'42.699	1	1'42.699	1	1'42.699	1	1'42.699	MARC CAROL YBARRA
2º	3	1'42.820	3	1'42.820	3	1'42.820	3	1'42.820	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
3º	30	1'43.477	30	1'43.477	30	1'43.477	30	1'43.477	NORBERT KISS
4º	5	1'43.937	5	1'43.937	5	1'43.937	5	1'43.937	MARCOS DE DIEGO BRAVO
5º	74	1'44.004	74	1'44.004	74	1'44.004	74	1'44.004	JOSEP ORIOLA VILA
6º	2	1'44.082	2	1'44.082	2	1'44.082	2	1'44.082	OSCAR NOGUES FARRES
7º	6	1'44.119	6	1'44.119	6	1'44.119	6	1'44.119	ALVARO FONTES BLANCO
8º	8	1'44.271	8	1'44.271	8	1'44.271	8	1'44.271	ANTONI FORNE TOMAS
9º	33	1'44.404	33	1'44.404	33	1'44.404	33	1'44.404	DAVID SARAIVA
10º	12	1'44.644	12	1'44.644	12	1'44.644	12	1'44.644	DANIEL WELCH
11º	13	1'44.672	13	1'44.672	13	1'44.672	13	1'44.672	AMALIA VINYES DABAD
12º	14	1'44.747	14	1'44.747	14	1'44.747	14	1'44.747	LUIS PONS PORTA
13º	31	1'44.868	31	1'44.868	31	1'44.868	31	1'44.868	FRANCISCO CARVALHO
14º	23	1'45.007	23	1'45.007	23	1'45.007	23	1'45.007	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS
15º	10	1'45.296	19	1'45.019	19	1'45.019	19	1'45.019	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRACOS
16º	21	1'45.321	21	1'45.088	21	1'45.088	21	1'45.088	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO
17º	16	1'45.353	10	1'45.296	10	1'45.296	10	1'45.296	VITOR SOUTO
18º	19	1'45.442	9	1'45.343	9	1'45.343	9	1'45.343	OSCAR MAS SUÑER
19º	9	1'45.775	16	1'45.353	16	1'45.353	16	1'45.353	POL ROSELL COSTA
20º	20	1'45.879	28	1'45.551	28	1'45.551	28	1'45.551	MIGUEL TORIL BOQUOI
21º	28	1'45.905	20	1'45.670	20	1'45.670	20	1'45.630	GONÇALO ARAUJO
22º	26	1'46.363	26	1'45.903	4	1'45.754	4	1'45.754	ANTONIO ARISTI ARANAGA
23º	4	1'46.476	18	1'45.964	26	1'45.903	26	1'45.903	ATTILA SOLTÍ
24º	17	1'46.816	4	1'46.033	17	1'45.911	17	1'45.911	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ
25º	32	1'47.260	22	1'46.131	18	1'45.964	18	1'45.964	DAVID NYE
26º	25	1'47.320	25	1'46.446	22	1'46.131	22	1'46.131	FABIO MOTA
27º	22	1'47.445	17	1'46.746	25	1'46.446	25	1'46.446	GYÖRGY KONTRA
28º	18	1'48.117	32	1'46.976	32	1'46.976	32	1'46.976	GONÇALO MANAHU
29º	50	1'49.385	50	1'48.041	50	1'48.041	50	1'48.041	BORIS MILJEVIC
30º	44	1'54.999	44	1'54.999	44	1'54.999	44	1'54.999	FREDRIK NORDSTRÖM

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

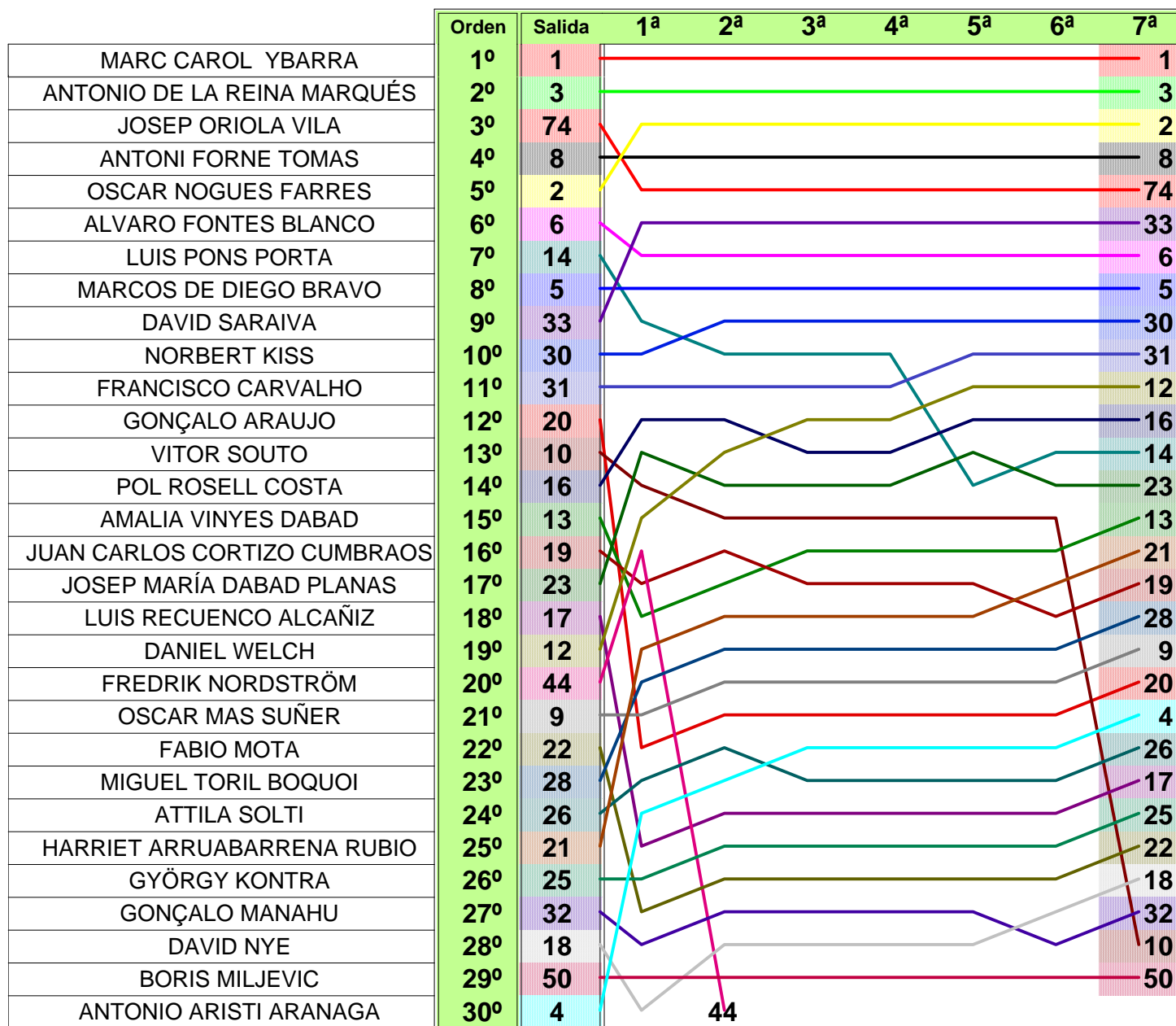
Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	E	Seat Leon	224.067
2	30	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	222.681
3	25	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	222.681
4	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	222.223
5	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	222.223
6	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	221.312
7	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	221.312
8	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	220.409
9	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	220.409
10	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	220.409
11	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	220.409
12	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	219.960
13	26	ZENGŐ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	219.960
14	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	219.513
15	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	219.513
16	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	219.513
17	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	219.067
18	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	219.067
19	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	219.067
20	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	218.624
21	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	218.624
22	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	218.182
23	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	218.182
24	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	218.182
25	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	217.304
26	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	217.304
27	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	216.001
28	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	216.001
29	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	215.140
30	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	213.862

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV
1º	1	1'41.830	1	1'47.73	1	1'42.699	1	1'43.171	1	1'43.58	1	1'44.09	1	1'44.742	1	1'45.312
2º	3	0"059 1'41.889	3	0.567 1'48.297	3	0.688 1'42.82	3	1.293 1'43.776	3	1.934 1'44.221	3	3.213 1'45.369	3	3.378 1'44.907	3	3.195 1'45.129
3º	74	0"188 1'42.018	2	1.487 1'49.217	2	2.870 1'44.082	2	4.012 1'44.313	2	5.053 1'44.621	2	5.899 1'44.936	2	6.066 1'44.909	2	5.486 1'44.732
4º	8	0"201 1'42.031	8	1.645 1'49.375	8	3.217 1'44.271	8	4.779 1'44.733	8	5.573 1'44.374	8	6.148 1'44.665	8	6.470 1'45.064	8	6.028 1'44.87
5º	2	0"302 1'42.132	74	2.220 1'49.95	74	3.525 1'44.004	74	5.098 1'44.744	74	6.203 1'44.685	74	6.871 1'44.758	74	6.954 1'44.825	74	6.895 1'45.253
6º	6	0"478 1'42.308	33	2.632 1'50.362	33	4.337 1'44.404	33	6.191 1'45.025	33	7.935 1'45.324	33	9.980 1'46.135	33	10.905 1'45.667	33	11.473 1'45.88
7º	14	0"552 1'42.382	6	3.312 1'51.042	6	4.732 1'44.119	6	6.471 1'44.91	6	8.381 1'45.49	6	10.488 1'46.197	6	11.689 1'45.943	6	11.943 1'45.566
8º	5	0"588 1'42.418	5	3.847 1'51.577	5	5.085 1'43.937	5	6.826 1'44.912	5	8.920 1'45.674	5	10.968 1'46.138	5	12.727 1'46.501	5	13.208 1'45.793
9º	33	0"593 1'42.423	14	4.547 1'52.277	30	5.525 1'43.477	30	7.139 1'44.785	30	9.375 1'45.816	30	11.348 1'46.063	30	13.295 1'46.689	30	13.556 1'45.573
10º	30	0"596 1'42.426	30	4.747 1'52.477	14	7.235 1'45.387	14	8.811 1'44.747	14	10.603 1'45.372	31	13.393 1'46.524	31	14.061 1'45.41	31	14.387 1'45.638
11º	31	0"649 1'42.479	31	5.103 1'52.833	31	7.787 1'45.383	31	9.484 1'44.868	31	10.959 1'45.055	12	13.700 1'45.917	12	14.562 1'45.604	12	14.882 1'45.632
12º	20	0"649 1'42.479	16	5.765 1'53.495	16	8.419 1'45.353	12	10.631 1'44.644	12	11.873 1'44.822	16	14.096 1'45.492	16	15.767 1'46.413	16	16.256 1'45.801
13º	10	0"873 1'42.703	23	6.212 1'53.942	12	9.158 1'44.908	16	10.634 1'45.386	16	12.694 1'45.64	23	15.206 1'45.843	14	16.359 1'45.873	14	17.315 1'46.268
14º	16	0"980 1'42.810	10	6.900 1'54.63	23	9.375 1'45.862	23	11.211 1'45.007	23	13.453 1'45.822	14	15.228 1'48.715	23	16.967 1'46.503	23	17.867 1'46.212
15º	13	0"988 1'42.818	12	6.949 1'54.679	10	9.539 1'45.338	10	11.664 1'45.296	10	13.917 1'45.833	10	15.483 1'45.656	10	17.742 1'47.001	13	18.650 1'45.443
16º	19	1"212 1'43.042	44	7.269 1'54.999	19	10.417 1'45.442	13	13.061 1'45.491	13	14.397 1'44.916	13	15.804 1'45.497	13	18.519 1'47.457	21	20.399 1'46.152
17º	23	1"361 1'43.191	19	7.674 1'55.404	13	10.741 1'44.872	19	13.779 1'46.533	19	15.218 1'45.019	19	17.266 1'46.138	21	19.559 1'46.292	19	21.013 1'46.314
18º	17	1"428 1'43.258	13	8.768 1'56.498	21	12.202 1'45.321	21	14.119 1'45.088	21	16.431 1'45.892	21	18.009 1'45.668	19	20.011 1'47.487	28	22.148 1'45.79
19º	12	1"476 1'43.306	21	9.580 1'57.31	28	13.257 1'45.905	28	17.064 1'46.978	28	19.035 1'45.551	28	20.788 1'45.843	28	21.670 1'45.624	9	22.607 1'45.768
20º	44	1"557 1'43.387	28	10.051 1'57.781	9	13.545 1'45.775	9	17.638 1'47.264	9	19.401 1'45.343	9	21.394 1'46.083	9	22.151 1'45.499	20	23.375 1'45.694
21º	9	1"562 1'43.392	9	10.469 1'58.199	20	13.943 1'45.879	20	17.927 1'47.155	20	20.017 1'45.67	20	22.105 1'46.178	20	22.993 1'45.63	4	25.071 1'46.664
22º	22	1"625 1'43.455	20	10.763 1'58.493	26	14.568 1'46.363	4	18.298 1'46.376	4	20.751 1'46.033	4	22.415 1'45.754	4	23.719 1'46.046	26	26.042 1'46.618
23º	28	1"788 1'43.618	26	10.904 1'58.634	4	15.093 1'46.476	26	18.909 1'47.512	26	21.232 1'45.903	26	23.273 1'46.131	26	24.736 1'46.205	17	26.870 1'46.245
24º	26	1"924 1'43.754	4	11.316 1'59.046	17	15.904 1'46.816	17	19.744 1'47.011	17	22.910 1'46.746	17	24.731 1'45.911	17	25.937 1'45.948	25	30.139 1'47.059
25º	21	2"069 1'43.899	17	11.787 1'59.517	25	16.624 1'47.32	25	19.899 1'46.446	25	23.780 1'47.461	25	26.359 1'46.669	25	28.392 1'46.775	22	30.899 1'47.353
26º	25	2"374 1'44.204	25	12.003 1'59.733	22	17.371 1'47.445	22	20.331 1'46.131	22	24.364 1'47.613	22	26.812 1'46.538	22	28.858 1'46.788	18	33.717 1'46.986
27º	32	2"830 1'44.660	22	12.625 2'00.355	32	17.747 1'47.26	32	21.552 1'46.976	32	25.046 1'47.074	32	28.763 1'47.807	18	32.043 1'47.531	32	37.606 1'49.404
28º	18	3"142 1'44.972	32	13.186 2'00.916	18	20.213 1'48.117	18	23.140 1'46.098	18	25.524 1'45.964	18	29.254 1'47.82	32	33.514 1'49.493	10	46.893 2'14.463
29º	50	5"253 1'47.083	50	14.598 2'02.328	50	21.284 1'49.385	50	26.154 1'48.041	50	32.765 1'50.191	50	38.563 1'49.888	50	43.880 1'50.059	50	49.765 1'51.197
30º	4		18	14.795 2'02.525	44	29.083 2'04.513										

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	7	12'11.324	132.664		2	1'42.699	134.958
2	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	7	12'14.519	132.087	3"195	2	1'42.820	134.799
3	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRÉS	E	Seat Leon	7	12'16.810	131.676	5"486	2	1'44.082	133.165
4	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	7	12'17.352	131.579	6"028	2	1'44.271	132.923
5	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	7	12'18.219	131.425	6"895	2	1'44.004	133.265
6	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	7	12'22.797	130.615	11"473	2	1'44.404	132.754
7	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	7	12'23.267	130.532	11"943	2	1'44.119	133.117
8	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	7	12'24.532	130.311	13"208	2	1'43.937	133.351
9	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	7	12'24.880	130.250	13"556	2	1'43.477	133.943
10	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	7	12'25.711	130.105	14"387	3	1'44.868	132.167
11	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	7	12'26.206	130.018	14"882	3	1'44.644	132.450
12	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	7	12'27.580	129.779	16"256	2	1'45.353	131.558
13	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	7	12'28.639	129.596	17"315	3	1'44.747	132.319
14	23	BAPORO MOTORSPORT	E	JOSEP MARIA DABAD PLANAS	E	Seat Leon	7	12'29.191	129.500	17"867	3	1'45.007	131.992
15	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYÉS DABAD	AND	Seat Leon	7	12'29.974	129.365	18"650	2	1'44.672	132.414
16	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	E	Seat Leon	7	12'31.723	129.064	20"399	3	1'45.088	131.890
17	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	Seat Leon	7	12'32.337	128.959	21"013	4	1'45.019	131.977
18	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	7	12'33.472	128.764	22"148	4	1'45.551	131.311
19	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	7	12'33.931	128.686	22"607	4	1'45.343	131.571
20	20	ARAUJO COMPETICION	P	GONÇALO ARAUJO	P	Seat Leon	7	12'34.699	128.555	23"375	6	1'45.630	131.213
21	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	7	12'36.395	128.267	25"071	5	1'45.754	131.059
22	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTI	HU	Seat Leon	7	12'37.366	128.102	26"042	4	1'45.903	130.875
23	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	E	Seat Leon	7	12'38.194	127.962	26"870	5	1'45.911	130.865
24	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	7	12'41.463	127.413	30"139	3	1'46.446	130.207
25	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	7	12'42.223	127.286	30"899	3	1'46.131	130.594
26	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	7	12'45.041	126.817	33"717	4	1'45.964	130.800
27	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	7	12'48.930	126.176	37"606	3	1'46.976	129.562
28	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	7	12'58.217	124.670	46"893	3	1'45.296	131.629
29	50	BORIS MILJEVIC	BIH	BORIS MILJEVIC	BIH	Seat Leon	7	13'01.089	124.212	49"765	3	1'48.041	128.285
		NO CLASIFICADOS											
30	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	2	03'59.512	115.736	5 Vta.	1	1'54.999	120.523

Vuelta mas rapida **MARC CAROL YBARRA** en **1'42.699** a **134.958 Km/h.**

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las Horas.

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
50	BORIS MILJEVIC	13'01.089-7 v.		10	VITOR SOUTO	12'58.217-7 v.
			..... 14	18	DAVID NYE	12'45.041-7 v.
32	GONÇALO MANAHU	12'48.930-7 v.		25	GYÖRGY KONTRA	12'41.463-7 v.
			..... 13	26	ATTILA SOLTÍ	12'37.366-7 v.
22	FABIO MOTA	12'42.223-7 v.		20	GONÇALO ARAUJO	12'34.699-7 v.
			..... 12	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	12'33.472-7 v.
17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	12'38.194-7 v.		21	HARRIET ARRUABARRENA RUBI	12'31.723-7 v.
			..... 11	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	12'29.191-7 v.
4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	12'36.395-7 v.		16	POL ROSELL COSTA	12'27.580-7 v.
			..... 10	31	FRANCISCO CARVALHO	12'25.711-7 v.
9	OSCAR MAS SUÑER	12'33.931-7 v.		5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	12'24.532-7 v.
			..... 9	33	DAVID SARAIVA	12'22.797-7 v.
19	JAN CARLOS CORTIZO CUMBRA	12'32.337-7 v.		8	ANTONI FORNE TOMAS	12'17.352-7 v.
			..... 8	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ	12'14.519-7 v.
13	AMALIA VINYES DABAD	12'29.974-7 v.				
			..... 7			
14	LUIS PONS PORTA	12'28.639-7 v.				
			..... 6			
12	DANIEL WELCH	12'26.206-7 v.				
			..... 5			
30	NORBERT KISS	12'24.880-7 v.				
			..... 4			
6	ALVARO FONTES BLANCO	12'23.267-7 v.				
			..... 3			
74	JOSEP ORIOLA VILA	12'18.219-7 v.				
			..... 2			
2	OSCAR NOGUES FARRES	12'16.810-7 v.				
			..... 1			
1	MARC CAROL YBARRA	12'11.324-7 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE