

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	ANTONIO DE LA REINA	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	16	10	1'41.176			136.990
2	2	SUNRED	OSCAR NOGUES FARRÉS	Seat Leon	20	16	1'42.141	0"965	0"965	135.695
3	1	PCR SPORT	MARC CAROL YBARRA	Seat Leon	17	14	1'42.398	1"222	0"257	135.355
4	10	VITOR SOUTO	VITOR SOUTO	Seat Leon	22	14	1'42.744	1"568	0"346	134.899
5	8	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	16	12	1'42.860	1"684	0"116	134.747
6	74	MONLAU COMPETICIÓN	JOSEP ORIOLA VILA	Seat Leon	22	18	1'42.940	1"764	0"080	134.642
7	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	18	16	1'43.014	1"838	0"074	134.545
8	4	PCR SPORT	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	14	6	1'43.190	2"014	0"176	134.316
9	31	MONLAU COMPETICIÓN	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	21	18	1'43.265	2"089	0"075	134.218
10	6	PCR SPORT	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	17	3	1'43.315	2"139	0"050	134.153
11	12	WELCH MOTORSPORT	DANIEL WELCH	Seat Leon	20	13	1'43.425	2"249	0"110	134.011
12	30	ZENGÖ MOTORSPORT	NORBERT KISS	Seat Leon	21	20	1'43.441	2"265	0"016	133.990
13	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	19	13	1'43.540	2"364	0"099	133.862
14	5	PCR SPORT	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	13	4	1'43.584	2"408	0"044	133.805
15	33	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	18	3	1'43.761	2"585	0"177	133.577
16	28	BAPORO MOTORSPORT	MIGUEL TORIL BOQUOI	Seat Leon	23	9	1'43.872	2"696	0"111	133.434
17	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	Seat Leon	20	6	1'44.071	2"895	0"199	133.179
18	9	OSCAR MAS SUÑER	OSCAR MAS SUÑER	Seat Leon	17	6	1'44.302	3"126	0"231	132.884
19	44	FREDRIK NORDSTRÖM	FREDRIK NORDSTRÖM	Seat Leon	16	8	1'44.360	3"184	0"058	132.810
20	21	PCR SPORT	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	Seat Leon	16	4	1'44.459	3"283	0"099	132.684
21	26	ZENGÖ MOTORSPORT	ATTILA SOLTÍ	Seat Leon	22	12	1'44.564	3"388	0"105	132.551
22	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES DABAD	Seat Leon	22	11	1'44.564	3"388	0"000	132.551
23	22	FABIO MOTA	FABIO MOTA	Seat Leon	21	19	1'44.633	3"457	0"069	132.463
24	25	ZENGÖ MOTORSPORT	GYÖRGY KONTRA	Seat Leon	24	13	1'44.640	3"464	0"007	132.455
25	23	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	Seat Leon	17	9	1'44.881	3"705	0"241	132.150
26	32	GONÇALO MANAHU	GONÇALO MANAHU	Seat Leon	20	18	1'45.273	4"097	0"392	131.658
27	18	DAVID NYE	DAVID NYE	Seat Leon	16	10	1'45.923	4"747	0"650	130.850
28	50	BORIS MILJEVIC	BORIS MILJEVIC	Seat Leon	8	6	1'46.660	5"484	0"737	129.946

Numero 50 debe de revisar la instalacion del transponder, no funciona.

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 10:41 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	17			18			19			21			22			23		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.092	0'43.092	198.530	0'45.622	0'45.622	174.194	0'43.462	0'43.462	184.616	0'44.206	0'44.206	177.050	0'51.692	0'51.692	152.759	0'42.449	0'42.449	197.441
1ª - 2	1'20.473	0'37.381		1'22.964	0'37.342		1'21.755	0'38.293		1'21.351	0'37.145		1'36.313	0'44.621		1'18.260	0'35.811	
1ª - 3	1'51.548	0'31.075		1'54.922	0'31.958		2'05.387	0'43.632	PIT	2'01.027	0'39.676	PIT	2'12.775	0'36.462		1'48.122	0'29.862	
2ª - 1	0'42.381	0'42.381	201.493	0'44.404	0'44.404	177.340	5'42.233	5'42.233	110.997	2'55.087	2'55.087	104.047	0'48.450	0'48.450	162.896	0'41.480	0'41.480	208.898
2ª - 2	1'19.269	0'36.888		1'21.778	0'37.374		6'18.201	0'35.968		3'32.275	0'37.188		1'34.852	0'46.402		1'16.648	0'35.168	
2ª - 3	1'50.939	0'31.670		1'54.165	0'32.387		6'48.292	0'30.091		4'02.670	0'30.395		2'10.715	0'35.863		1'46.328	0'29.680	
3ª - 1	0'52.165	0'52.165	200.000	0'42.518	0'42.518	208.093	0'40.253	0'40.253	217.304	0'40.224	0'40.224	221.766	0'47.370	0'47.370	167.702	0'40.629	0'40.629	216.868
3ª - 2	1'47.914	0'55.749		1'20.865	0'38.347		1'15.420	0'35.167		1'15.044	0'34.820		1'30.286	0'42.916		1'15.801	0'35.172	
3ª - 3	2'33.061	0'45.147	PIT	1'52.784	0'31.919		1'44.871	0'29.451		<u>1'44.459</u>	<u>0'29.415</u>		2'04.471	0'34.185		1'45.450	0'29.649	
4ª - 1	5'25.696	5'25.696	101.600	0'44.160	0'44.160	200.744	0'40.055	0'40.055	220.409	0'40.152	0'40.152	219.067	0'46.312	0'46.312	174.758	0'40.536	0'40.536	219.513
4ª - 2	6'01.374	0'35.678		1'20.124	0'35.964		1'15.193	0'35.138		1'15.205	0'35.053		1'27.052	0'40.740		1'15.862	0'35.326	
4ª - 3	6'31.055	0'29.681		1'50.912	0'30.788		1'44.564	0'29.371		1'44.648	0'29.443		2'00.329	0'33.277		1'45.602	0'29.740	
5ª - 1	0'40.968	0'40.968	197.803	0'42.065	0'42.065	215.140	0'40.198	0'40.198	219.960	0'40.312	0'40.312	220.409	0'49.582	0'49.582	182.742	0'40.702	0'40.702	219.513
5ª - 2	1'16.129	0'35.161		1'18.437	0'36.514		1'14.850	<u>0'34.652</u>		1'15.431	0'35.119		1'30.241	0'40.659		1'15.752	0'35.050	
5ª - 3	1'45.897	0'29.768		1'48.482	0'30.903		<u>1'44.071</u>	<u>0'29.221</u>		1'45.082	0'29.651		2'01.428	0'31.187		1'45.533	0'29.781	
6ª - 1	0'40.269	0'40.269	216.868	0'42.022	0'42.022	202.248	0'40.162	0'40.162	219.960	0'40.145	<u>0'40.145</u>	218.182	0'42.938	0'42.938	194.595	0'40.431	0'40.431	218.624
6ª - 2	1'15.335	0'35.066		1'18.437	0'36.415		1'14.855	0'34.693		1'15.294	0'35.149		1'21.225	0'38.287		1'15.586	0'35.155	
6ª - 3	1'45.145	0'29.810		1'59.635	0'41.198	PIT	1'44.352	0'29.497		1'44.876	0'29.582		2'02.211	0'40.986	PIT	1'45.307	0'29.721	
7ª - 1	0'40.439	0'40.439	216.001	3'56.899	3'56.899		0'40.049	<u>0'40.049</u>	220.409	0'40.560	0'40.560	219.067	2'27.827	2'27.827		0'40.407	0'40.407	219.513
7ª - 2	1'15.493	0'35.054		4'33.943	0'37.044		1'14.889	0'34.840		1'19.511	0'38.951		3'08.558	0'40.731		1'15.454	0'35.047	
7ª - 3	1'45.140	0'29.647		5'04.347	0'30.404		1'44.558	0'29.669		1'51.580	0'32.069		3'39.934	0'31.376		<u>1'44.924</u>	<u>0'29.470</u>	
8ª - 1	0'40.324	0'40.324	216.433	0'41.247	0'41.247	212.599	0'40.490	0'40.490	207.294	0'46.739	0'46.739	219.513	0'41.552	0'41.552	204.546	0'40.130	0'40.130	222.681
8ª - 2	1'15.199	0'34.875		1'16.878	0'35.631		1'17.013	0'36.523		1'29.232	0'42.493		1'17.940	0'36.388		1'15.071	<u>0'34.941</u>	
8ª - 3	1'44.866	0'29.667		1'46.933	0'30.055		1'54.246	0'37.233	PIT	2'10.503	0'41.271	PIT	1'48.487	0'30.547		<u>1'44.881</u>	0'29.810	
9ª - 1	0'44.420	0'44.420	216.001	0'41.015	<u>0'41.015</u>	216.001	2'59.406	2'59.406	107.143	5'11.693	5'11.693		0'42.129	0'42.129	215.140	0'40.920	0'40.920	221.312
9ª - 2	1'26.296	0'41.876		1'15.978	<u>0'34.963</u>		3'34.947	0'35.541		5'48.755	0'37.062		1'20.813	0'38.684		1'16.286	0'35.366	
9ª - 3	2'03.914	0'37.618	PIT	<u>1'45.923</u>	0'29.945		4'04.706	0'29.759		6'18.410	0'29.655		1'51.710	0'30.897		1'52.709	0'36.423	PIT
10ª - 1	2'43.242	2'43.242		0'41.076	0'41.076	216.001	0'40.313	0'40.313	218.182	0'40.250	0'40.250	219.960	0'42.139	0'42.139	215.140	5'02.320	5'02.320	113.805
10ª - 2	3'18.941	0'35.699		1'16.199	0'35.123		1'15.402	0'35.089		1'15.021	<u>0'34.771</u>		1'29.190	0'47.051		5'49.703	0'47.383	
10ª - 3	3'48.591	0'29.650		1'45.955	<u>0'29.756</u>		1'45.444	0'30.042		1'44.470	0'29.449		2'04.112	0'34.922		6'19.774	0'30.071	
11ª - 1	0'40.061	0'40.061	218.624	0'43.423	0'43.423	215.569	0'40.703	0'40.703	222.223	0'40.242	0'40.242	219.067	0'42.349	0'42.349	209.303	0'40.842	0'40.842	217.742
11ª - 2	1'14.747	0'34.686		1'21.855	0'38.432		1'15.624	0'34.921		1'15.123	0'34.881		1'18.619	0'36.270		1'15.970	0'35.128	
11ª - 3	1'43.967	0'29.220		1'53.943	0'32.088		1'45.195	0'29.571		1'44.720	0'29.597		1'49.013	0'30.394		1'45.780	0'29.810	
12ª - 1	0'39.816	<u>0'39.816</u>	216.001	0'41.478	0'41.478	217.742	0'40.282	0'40.282	219.960	0'40.408	0'40.408	219.067	0'40.865	0'40.865	216.868	0'40.707	0'40.707	218.182
12ª - 2	1'14.372	0'34.556		1'17.247	0'35.769		1'15.459	0'35.177		1'15.493	0'35.085		1'16.904	0'36.039		1'15.687	0'34.980	
12ª - 3	<u>1'43.540</u>	<u>0'29.168</u>		1'57.280	0'40.033	PIT	1'45.693	0'30.234		1'46.632	0'31.139		1'47.064	0'30.160		1'45.684	0'29.997	
13ª - 1	0'39.893	0'39.893	215.569	5'12.931	5'12.931		0'41.031	0'41.031	200.372	0'40.470	0'40.470	217.742	0'40.478	0'40.478	216.868	0'40.583	0'40.583	218.182
13ª - 2	1'14.993	0'35.100		5'49.314	0'36.383		1'16.072	0'35.041		1'15.441	0'34.971		1'15.919	0'35.441		1'15.629	0'35.046	
13ª - 3	1'44.374	0'29.381		6'19.965	0'30.651		1'45.911	0'29.839		1'51.525	0'36.084	PIT	1'45.760	0'29.841		1'54.462	0'38.833	PIT
14ª - 1	0'40.173	0'40.173	219.513	0'41.890	0'41.890	209.709	0'40.629	0'40.629	219.067	4'25.364	4'25.364	105.161	0'42.446	0'42.446	203.390	3'27.892	3'27.892	112.383
14ª - 2	1'14.872	0'34.699		1'17.894	0'36.004		1'15.699	0'35.070		5'00.733	0'35.369		1'20.070	0'37.624		4'03.454	0'35.562	
14ª - 3	1'44.226	0'29.354		1'48.189	0'30.295		1'45.201	0'29.502		5'30.437	0'29.704		1'59.289	0'39.219	PIT	4'33.227	0'29.773	
15ª - 1	0'44.852	0'44.852	167.442	0'41.952	0'41.952	207.294	0'40.501	0'40.501	219.960	0'43.234	0'43.234	187.827	3'01.958	3'01.958		0'40.271	0'40.271	218.624
15ª - 2	1'19.751	0'34.899		1'17.388	0'35.436		1'15.720	0'35.219		1'20.474	0'37.240		3'39.300	0'37.342		1'15.801	0'35.530	
15ª - 3	1'56.942	0'37.191	PIT	2'03.006	0'45.618	PIT	1'45.629	0'29.909		2'07.388	0'46.914	PIT	4'11.567	0'32.267		1'45.412	0'29.611	
16ª - 1	3'33.711	3'33.711	105.572				0'41.825	0'41.825	183.051				0'41.636	0'41.636	204.934	0'39.984	<u>0'39.984</u>	219.960
16ª - 2	4'08.700	0'34.989					1'18.114	0'36.289					1'17.620	0'35.984		1'20.952	0'40.968	
16ª - 3	4'38.164	0'29.464					1'48.709	0'30.595					1'47.726	0'30.106		2'10.805	0'49.853	PIT
17ª - 1	0'40.115	0'40.115	217.304				0'40.567	0'40.567	221.312				0'40.488	0'40.488	217.304			
17ª - 2	1'14.573	<u>0'34.458</u>					1'16.923	0'36.356					1'15.695	0'35.207				
17ª - 3	1'43.861	0'29.288					1'46.750	0'29.827					1'45.550	0'29.855				
18ª - 1	0'44.391	0'44.391	180.905				0'40.818	0'40.818	217.742				0'40.266	0'40.266				

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	25			26			28			30			31			32		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.558	0'47.558	159.058	0'44.119	0'44.119	180.603	0'44.981	0'44.981	178.218	0'42.365	0'42.365	170.887	0'51.498	0'51.498	123.712	0'45.224	0'45.224	180.301
1ª - 2	1'25.943	0'38.385		1'24.258	0'40.139		1'23.645	0'38.664		1'21.187	0'38.822		1'35.053	0'43.555		1'24.370	0'39.146	
1ª - 3	1'56.462	0'30.519		1'55.529	0'31.271		1'55.072	0'31.427		1'51.189	0'30.002		2'05.161	0'30.108		1'56.120	0'31.750	
2ª - 1	0'41.639	0'41.639	200.372	0'41.006	0'41.006	206.107	0'41.996	0'41.996	206.897	0'41.372	0'41.372	200.372	0'40.259	0'40.259	212.599	0'42.003	0'42.003	212.181
2ª - 2	1'20.262	0'38.623		1'17.879	0'36.873		1'17.796	0'35.800		1'19.845	0'38.473		1'15.300	0'35.041		1'19.118	0'37.115	
2ª - 3	1'50.063	0'29.801		1'47.977	0'30.098		1'47.750	0'29.954		2'02.142	0'42.297	PIT	1'44.385	0'29.085		1'50.707	0'31.589	
3ª - 1	0'43.665	0'43.665	189.142	0'40.677	0'40.677	213.018	0'40.422	0'40.422	213.439	2'41.323	2'41.323		0'42.250	0'42.250	219.067	0'41.464	0'41.464	213.862
3ª - 2	1'21.137	0'37.472		1'17.418	0'36.741		1'15.654	0'35.232		3'17.427	0'36.104		1'18.148	0'35.898		1'19.679	0'38.215	
3ª - 3	1'50.876	0'29.739		1'47.594	0'30.176		1'45.547	0'29.893		3'46.861	0'29.434		1'57.158	0'39.010	PIT	1'49.833	0'30.154	
4ª - 1	0'40.709	0'40.709	222.223	0'40.542	0'40.542	201.870	0'40.015	0'40.015	216.868	0'40.445	0'40.445	211.351	3'59.358	3'59.358		0'41.828	0'41.828	217.304
4ª - 2	1'16.716	0'36.007		1'16.400	0'35.858		1'15.211	0'35.196		1'16.840	0'36.395		4'34.197	0'34.639		1'17.945	0'36.117	
4ª - 3	1'47.738	0'31.022		1'45.999	0'29.599		1'44.747	0'29.536		1'46.194	0'29.354		5'03.619	0'29.422		1'47.950	0'30.005	
5ª - 1	0'41.092	0'41.092	224.067	0'40.796	0'40.796	206.501	0'40.088	0'40.088	217.742	0'39.921	0'39.921	212.599	0'39.596	0'39.596	218.182	0'41.359	0'41.359	215.569
5ª - 2	1'17.564	0'36.472		1'20.543	0'39.747		1'15.285	0'35.197		1'15.095	0'35.174		1'14.251	0'34.655		1'17.894	0'36.535	
5ª - 3	1'47.480	0'29.916		1'52.482	0'31.939		1'44.849	0'29.564		1'43.928	0'28.833		1'44.639	0'30.388		1'47.976	0'30.082	
6ª - 1	0'41.328	0'41.328	188.482	0'40.610	0'40.610	208.898	0'40.098	0'40.098	217.304	0'40.124	0'40.124	207.693	0'39.741	0'39.741	219.513	0'41.178	0'41.178	217.742
6ª - 2	1'16.380	0'35.052		1'16.488	0'35.878		1'14.951	0'34.853		1'16.144	0'36.020		1'14.442	0'34.701		1'17.094	0'35.916	
6ª - 3	1'45.644	0'29.264		1'46.196	0'29.708		1'44.561	0'29.610		1'52.335	0'36.191		1'43.713	0'29.271		1'46.934	0'29.840	
7ª - 1	0'41.954	0'41.954	223.141	0'41.473	0'41.473	163.389	0'39.946	0'39.946	217.742	0'40.141	0'40.141	213.439	0'39.702	0'39.702	219.067	0'48.107	0'48.107	165.899
7ª - 2	1'20.679	0'38.725		1'16.442	0'34.969		1'14.985	0'35.039		1'15.512	0'35.371		1'14.311	0'34.609		1'25.437	0'37.330	
7ª - 3	1'51.976	0'31.297		1'46.168	0'29.726		1'44.457	0'29.472		1'44.928	0'29.416		1'43.630	0'29.319		1'56.502	0'31.065	
8ª - 1	0'40.887	0'40.887	223.141	0'40.181	0'40.181	210.527	0'39.966	0'39.966	218.182	0'40.122	0'40.122	214.712	0'39.718	0'39.718	219.513	0'43.659	0'43.659	209.303
8ª - 2	1'28.145	0'47.258		1'15.439	0'35.258		1'14.669	0'34.703		1'15.074	0'34.952		1'14.504	0'34.786		1'21.901	0'38.242	
8ª - 3	2'11.249	0'43.104	PIT	1'45.005	0'29.566		1'43.872	0'29.203		1'44.319	0'29.245		1'43.738	0'29.234		2'05.998	0'44.097	PIT
9ª - 1	3'26.126	3'26.126		0'40.407	0'40.407	216.001	0'40.078	0'40.078	218.182	0'40.247	0'40.247	211.351	0'40.367	0'40.367	219.513	3'30.268	3'30.268	
9ª - 2	4'03.100	0'36.974		1'15.496	0'35.089		1'14.908	0'34.830		1'14.999	0'34.752		1'15.540	0'35.173		4'19.430	0'49.162	
9ª - 3	4'35.260	0'32.160		1'44.797	0'29.301		1'44.113	0'29.205		1'44.547	0'29.548		1'52.218	0'36.678	PIT	4'53.289	0'33.859	
10ª - 1	0'40.608	0'40.608	218.182	0'40.172	0'40.172	214.712	0'40.178	0'40.178	218.624	0'39.934	0'39.934	209.303	4'42.577	4'42.577		0'40.884	0'40.884	218.624
10ª - 2	1'16.970	0'36.362		1'15.400	0'35.228		1'15.853	0'35.675		1'14.822	0'34.888		5'17.801	0'35.224		1'16.778	0'35.894	
10ª - 3	1'46.653	0'29.683		1'44.712	0'29.312		1'53.429	0'37.576	PIT	1'44.109	0'29.287		5'47.567	0'29.766		1'46.255	0'29.477	
11ª - 1	0'41.164	0'41.164	221.312	0'40.109	0'40.109	214.712	6'48.829	6'48.829		4'03.004	4'03.004	194.595	0'40.032	0'40.032	219.067	0'40.690	0'40.690	219.067
11ª - 2	1'16.306	0'35.142		1'15.359	0'35.250		7'26.240	0'37.411		1'22.102	0'39.098		1'14.881	0'34.849		1'17.220	0'36.530	
11ª - 3	1'45.806	0'29.500		1'44.564	0'29.205		7'55.736	0'29.496		2'01.467	0'39.365	PIT	1'44.079	0'29.198		1'46.837	0'29.617	
12ª - 1	0'40.401	0'40.401	221.312	0'40.384	0'40.384	217.304	0'40.044	0'40.044	219.067	6'31.931	6'31.931	107.356	0'39.547	0'39.547	221.312	0'41.062	0'41.062	216.001
12ª - 2	1'15.211	0'34.810		1'15.561	0'35.177		1'15.303	0'35.259		7'12.462	0'40.531		1'14.454	0'34.907		1'16.598	0'35.536	
12ª - 3	1'44.640	0'29.429		1'44.764	0'29.203		1'44.774	0'29.471		7'45.935	0'33.473		1'43.991	0'29.537		1'46.387	0'29.789	
13ª - 1	0'43.309	0'43.309	221.766	0'40.226	0'40.226	218.624	0'40.267	0'40.267	218.182	0'48.566	0'48.566	142.106	0'39.712	0'39.712	220.859	0'40.558	0'40.558	214.712
13ª - 2	1'19.728	0'36.419		1'15.391	0'35.165		1'14.986	0'34.719		1'28.113	0'39.567		1'14.383	0'34.671		1'16.241	0'35.683	
13ª - 3	1'49.594	0'29.866		1'44.999	0'29.608		1'44.213	0'29.227		1'58.613	0'30.500		1'43.797	0'29.414		1'47.565	0'31.324	
14ª - 1	0'43.284	0'43.284	220.859	0'40.917	0'40.917	195.653	0'39.990	0'39.990	219.067	0'42.767	0'42.767	162.163	0'39.933	0'39.933	220.859	0'44.982	0'44.982	175.896
14ª - 2	1'19.309	0'36.025		1'16.293	0'35.376		1'14.704	0'34.714		1'19.175	0'36.408		1'14.802	0'34.869		1'28.987	0'44.005	
14ª - 3	1'49.904	0'30.595		1'47.160	0'30.867		1'44.029	0'29.325		1'49.051	0'29.876		1'52.759	0'37.957	PIT	2'18.501	0'49.514	PIT
15ª - 1	0'40.529	0'40.529	220.409	0'40.864	0'40.864	212.181	0'39.845	0'39.845	220.859	0'39.939	0'39.939	207.294	2'48.292	2'48.292		5'30.847	5'30.847	
15ª - 2	1'15.593	0'35.064		1'16.180	0'35.316		1'14.489	0'34.644		1'14.816	0'34.877		3'25.040	0'36.748		6'09.989	0'39.142	
15ª - 3	1'46.410	0'30.817		1'46.315	0'30.135		1'43.903	0'29.414		1'43.895	0'29.079		3'56.046	0'31.006		6'43.828	0'33.839	
16ª - 1	0'40.580	0'40.580	221.312	0'40.576	0'40.576	215.140	0'40.128	0'40.128	221.312	0'40.084	0'40.084	206.897	0'39.909	0'39.909	216.868	0'41.002	0'41.002	209.709
16ª - 2	1'15.636	0'35.056		1'16.038	0'35.462		1'14.843	0'34.715		1'15.110	0'35.026		1'14.505	0'34.596		1'16.631	0'35.629	
16ª - 3	1'45.307	0'29.671		1'45.240	0'29.202		1'44.148	0'29.305		1'44.166	0'29.056		1'43.376	0'28.871		1'46.143	0'29.512	
17ª - 1	0'40.689	0'40.689	219.067	0'41.742	0'41.742	218.624	0'40.085	0'40.085	219.513	0'39.910	0'39.910	210.117	0'39.722	0'39.722	218.624	0'40.392	0'40.392	215.140
17ª - 2	1'15.586	0'34.897		1'17.364	0'35.622		1'15.093	0'35.008		1'14.797	0'34.887		1'14.194	0'34.472		1'15.755	0'35.363	
17ª - 3	1'45.033	0'29.447		1'46.780	0'29.416		1'44.920	0'29.827		1'43.669	0'28.872		1'43.265	0'29.071		1'45.273	0'29.518	
18ª - 1																		

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

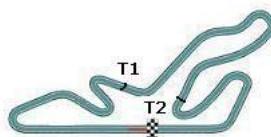
Numero	33			44			50			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.144	0'45.144	139.176	0'42.846	0'42.846	198.896				0'45.168	0'45.168	155.396
1ª - 2	1'20.812	0'35.668		1'18.599	0'35.753					1'22.665	0'37.497	
1ª - 3	1'50.217	0'29.405		1'48.252	0'29.653		1'53.755	1'53.755		1'52.468	0'29.803	
2ª - 1	0'39.782	<u>0'39.782</u>	215.140	0'41.136	0'41.136	208.898				0'40.664	0'40.664	195.653
2ª - 2	1'14.555	<u>0'34.773</u>		1'17.394	0'36.258					1'15.837	0'35.173	
2ª - 3	<u>1'43.761</u>	<u>0'29.206</u>		1'47.118	0'29.724		1'49.544	1'49.544		1'50.987	0'35.150	PIT
3ª - 1	0'40.175	0'40.175	204.934	0'40.755	0'40.755	216.868				4'30.185	4'30.185	100.935
3ª - 2	1'15.619	0'35.444		1'16.236	0'35.481					5'05.256	0'35.071	
3ª - 3	1'45.159	0'29.540		1'45.719	0'29.483		1'51.583	1'51.583		5'34.511	0'29.255	
4ª - 1	0'41.129	0'41.129	214.712	0'44.172	0'44.172	172.249				0'39.660	0'39.660	220.409
4ª - 2	1'16.066	0'34.937		1'25.867	0'41.695					1'14.209	0'34.549	
4ª - 3	1'45.392	0'29.326		2'05.864	0'39.997	PIT	1'46.820	1'46.820		1'43.197	0'28.988	
5ª - 1	0'40.746	0'40.746	216.001	8'33.121	8'33.121					0'39.900	0'39.900	219.960
5ª - 2	1'15.793	0'35.047		9'09.504	0'36.383					1'14.433	0'34.533	
5ª - 3	1'45.164	0'29.371		9'39.203	0'29.699		<u>1'46.660</u>	<u>1'46.660</u>		1'43.597	0'29.164	
6ª - 1	0'40.184	0'40.184	219.960	0'40.597	0'40.597	213.439				0'39.905	0'39.905	220.859
6ª - 2	1'15.154	0'34.970		1'15.742	0'35.145					1'14.551	0'34.646	
6ª - 3	1'44.542	0'29.388		1'45.151	0'29.409		2'06.495	2'06.495		1'43.671	0'29.120	
7ª - 1	0'40.219	0'40.219	218.182	0'40.469	0'40.469	214.712				0'39.862	0'39.862	221.312
7ª - 2	1'15.415	0'35.196		1'15.227	<u>0'34.758</u>					1'14.509	0'34.647	
7ª - 3	1'55.727	0'40.312	PIT	<u>1'44.360</u>	<u>0'29.133</u>		6'27.069	6'27.069		1'44.061	0'29.552	
8ª - 1	7'55.706	7'55.706	103.747	0'40.442	0'40.442	213.439				0'39.875	0'39.875	219.960
8ª - 2	8'31.760	0'36.054		1'15.257	0'34.815					1'14.768	0'34.893	
8ª - 3	9'03.178	0'31.418		1'55.891	0'40.634	PIT				1'48.833	0'34.065	PIT
9ª - 1	0'40.304	0'40.304	216.868	5'55.410	5'55.410					3'20.752	3'20.752	
9ª - 2	1'15.232	0'34.928		6'32.122	0'36.712					3'56.709	0'35.957	
9ª - 3	1'44.613	0'29.381		7'01.647	0'29.525					4'26.145	0'29.436	
10ª - 1	0'41.192	0'41.192	219.513	0'40.466	0'40.466	212.181				0'39.869	0'39.869	217.742
10ª - 2	1'16.390	0'35.198		1'15.271	0'34.805					1'14.284	0'34.415	
10ª - 3	1'45.796	0'29.406		1'44.635	0'29.364					1'43.428	0'29.144	
11ª - 1	0'40.341	0'40.341	218.182	0'40.254	0'40.254	215.569				0'39.537	0'39.537	219.067
11ª - 2	1'15.377	0'35.036		1'15.180	0'34.926					1'13.975	0'34.438	
11ª - 3	1'55.660	0'40.283	PIT	1'44.464	0'29.284					1'43.023	0'29.048	
12ª - 1	8'55.798	8'55.798	108.762	0'40.363	0'40.363	215.140				0'39.422	<u>0'39.422</u>	219.067
12ª - 2	9'30.912	0'35.114		1'15.149	0'34.786					1'14.535	0'35.113	
12ª - 3	10'00.496	0'29.584		1'44.656	0'29.507					1'43.592	0'29.057	
13ª - 1	0'40.379	0'40.379	219.513	0'46.599	0'46.599	215.569				0'39.735	0'39.735	219.067
13ª - 2	1'15.838	0'35.459		1'33.905	0'47.306					1'14.160	0'34.425	
13ª - 3	1'45.485	0'29.647		2'14.880	0'40.975					1'43.345	0'29.185	
14ª - 1	0'40.351	0'40.351	219.067	0'40.151	<u>0'40.151</u>	216.433				0'39.937	0'39.937	219.513
14ª - 2	1'15.503	0'35.152		1'21.469	0'41.318					1'15.240	0'35.303	
14ª - 3	1'44.911	0'29.408		1'52.237	0'30.768					1'49.611	0'34.371	PIT
15ª - 1	0'40.752	0'40.752	218.624	0'40.420	0'40.420	216.001				2'59.819	2'59.819	108.652
15ª - 2	1'16.009	0'35.257		1'18.588	0'38.168					3'35.617	0'35.798	
15ª - 3	1'45.807	0'29.798		2'00.052	0'41.464	PIT				4'04.951	0'29.334	
16ª - 1	0'40.648	0'40.648	216.433							0'40.805	0'40.805	216.433
16ª - 2	1'16.001	0'35.353								1'17.433	0'36.628	
16ª - 3	1'45.615	0'29.614								1'46.880	0'29.447	
17ª - 1	0'43.714	0'43.714	212.599							0'39.688	0'39.688	218.182
17ª - 2	1'19.968	0'36.254								1'14.082	<u>0'34.394</u>	
17ª - 3	2'10.152	0'50.184	PIT							<u>1'42.940</u>	<u>0'28.858</u>	
18ª - 1										0'39.566	0'39.566	219.513
18ª - 2										1'14.002	0'34.436	
18ª - 3										1'42.968	0'28.966	
19ª - 1										0'39.714	0'39.714	219.513
19ª - 2										1'18.996	0'39.282	
19ª - 3										1'49.530	0'30.534	
20ª - 1										0'39.681	0'39.681	219.960
20ª - 2										1'14.149	0'34.468	
20ª - 3										1'43.334	0'29.185	
21ª - 1										0'46.154	0'46.154	164.635
21ª - 2										1'25.830	0'39.676	
21ª - 3										2'00.996	0'35.166	PIT
22ª - 1												
22ª - 2												
22ª - 3												
23ª - 1												
23ª - 2												
23ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'39.782	0'39.782
1'14.555	0'34.773
1'43.761	0'29.206

Vuelta Ideal	
0'40.151	0'40.151
1'14.909	0'34.758
1'44.042	0'29.133

Vuelta Ideal	
1'666'39.00	1'666'39.000
3'333'18.00	1'666'39.000
3'335'04.66	1'46.660

Vuelta Ideal	
0'39.422	0'39.422
1'13.816	0'34.394
1'42.674	0'28.858



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	38.830	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	33.694	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	28.467	1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'40.991	1'41.176	1	
2	2	OSCAR NOGUES FARRES	39.149	2	OSCAR NOGUES FARRES	34.078	10	VITOR SOUTO	28.657	2	2	OSCAR NOGUES FARRES	1'41.985	1'42.141	2	
3	1	MARC CAROL YBARRA	39.303	1	MARC CAROL YBARRA	34.233	1	MARC CAROL YBARRA	28.755	3	1	MARC CAROL YBARRA	1'42.291	1'42.398	3	
4	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.422	8	ANTONI FORNE TOMAS	34.238	2	OSCAR NOGUES FARRES	28.758	4	10	VITOR SOUTO	1'42.381	1'42.744	4	
5	10	VITOR SOUTO	39.457	10	VITOR SOUTO	34.267	30	NORBERT KISS	28.833	5	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'42.674	1'42.940	6	
6	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.464	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	34.383	14	LUIS PONS PORTA	28.843	6	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'42.700	1'42.860	5	
7	14	LUIS PONS PORTA	39.518	12	DANIEL WELCH	34.393	74	JOSEP ORIOLA VILA	28.858	7	31	FRANCISCO CARVALHO	1'42.890	1'43.265	9	
8	31	FRANCISCO CARVALHO	39.547	74	JOSEP ORIOLA VILA	34.394	31	FRANCISCO CARVALHO	28.871	8	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'42.927	1'43.190	8	
9	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.556	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	34.458	8	ANTONI FORNE TOMAS	28.903	9	14	LUIS PONS PORTA	1'42.949	1'43.014	7	
10	8	ANTONI FORNE TOMAS	39.559	6	ALVARO FONTES BLANCO	34.466	6	ALVARO FONTES BLANCO	28.938	10	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'42.982	1'43.315	10	
11	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.578	31	FRANCISCO CARVALHO	34.472	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	28.988	11	12	DANIEL WELCH	1'43.175	1'43.425	11	
12	12	DANIEL WELCH	39.671	14	LUIS PONS PORTA	34.588	13	AMALIA VINYES DABAD	29.080	12	30	NORBERT KISS	1'43.333	1'43.441	12	
13	33	DAVID SARAIVA	39.782	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	34.644	12	DANIEL WELCH	29.111	13	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	1'43.442	1'43.540	13	
14	30	NORBERT KISS	39.813	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	34.652	44	FREDRIK NORDSTRÖM	29.133	14	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'43.545	1'43.584	14	
15	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	39.816	30	NORBERT KISS	34.687	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	29.168	15	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'43.692	1'43.872	16	
16	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	39.845	9	OSCAR MAS SUÑER	34.739	26	ATTILA SOLTÍ	29.202	16	33	DAVID SARAIVA	1'43.761	1'43.761	15	
17	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	39.984	44	FREDRIK NORDSTRÖM	34.758	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	29.203	17	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	1'43.922	1'44.071	17	
18	9	OSCAR MAS SUÑER	39.990	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	34.771	33	DAVID SARAIVA	29.206	18	9	OSCAR MAS SUÑER	1'43.971	1'44.302	18	
19	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	40.049	33	DAVID SARAIVA	34.773	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	29.221	19	13	AMALIA VINYES DABAD	1'43.975	1'44.564	21	
20	13	AMALIA VINYES DABAD	40.090	13	AMALIA VINYES DABAD	34.805	9	OSCAR MAS SUÑER	29.242	20	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'44.042	1'44.360	19	
21	26	ATTILA SOLTÍ	40.109	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	34.806	25	GYÖRGY KONTRA	29.264	21	26	ATTILA SOLTÍ	1'44.280	1'44.564	22	
22	22	FABIO MOTA	40.112	25	GYÖRGY KONTRA	34.810	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	29.275	22	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	1'44.331	1'44.459	20	
23	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	40.145	22	FABIO MOTA	34.917	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	29.415	23	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	1'44.395	1'44.881	25	
24	44	FREDRIK NORDSTRÖM	40.151	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	34.941	32	GONÇALO MANAHU	29.438	24	25	GYÖRGY KONTRA	1'44.475	1'44.640	24	
25	32	GONÇALO MANAHU	40.392	18	DAVID NYE	34.963	22	FABIO MOTA	29.450	25	22	FABIO MOTA	1'44.479	1'44.633	23	
26	25	GYÖRGY KONTRA	40.401	26	ATTILA SOLTÍ	34.969	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	29.470	26	32	GONÇALO MANAHU	1'45.193	1'45.273	26	
27	18	DAVID NYE	41.015	32	GONÇALO MANAHU	35.363	18	DAVID NYE	29.756	27	18	DAVID NYE	1'45.734	1'45.923	27	
28	50	BORIS MILJEVIC	Transponder	50	BORIS MILJEVIC	Transponder	50	BORIS MILJEVIC	1'46.660	28	50	BORIS MILJEVIC	335'04.660	1'46.660	28	

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	3	ANTONIO DE LA REINA	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	226.416
2	10	VITOR SOUTO	VITOR SOUTO	Seat Leon	224.067
3	25	ZENGÖ MOTORSPORT	GYÖRGY KONTRA	Seat Leon	224.067
4	8	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	223.141
5	23	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	Seat Leon	222.681
6	2	SUNRED	OSCAR NOGUES FARRÉS	Seat Leon	222.681
7	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	Seat Leon	222.223
8	9	OSCAR MAS SUÑER	OSCAR MAS SUÑER	Seat Leon	222.223
9	5	PCR SPORT	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	222.223
10	6	PCR SPORT	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	221.766
11	21	PCR SPORT	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	Seat Leon	221.766
12	1	PCR SPORT	MARC CAROL YBARRA	Seat Leon	221.766
13	28	BAPORO MOTORSPORT	MIGUEL TORIL BOQUOI	Seat Leon	221.312
14	31	MONLAU COMPETICIÓN	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	221.312
15	74	MONLAU COMPETICIÓN	JOSEP ORIOLA VILA	Seat Leon	221.312
16	4	PCR SPORT	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	220.409
17	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	220.409
18	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES DABAD	Seat Leon	220.409
19	33	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	219.960
20	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	219.513
21	32	GONÇALO MANAHU	GONÇALO MANAHU	Seat Leon	219.067
22	26	ZENGÖ MOTORSPORT	ATTILA SOLTÍ	Seat Leon	218.624
23	18	DAVID NYE	DAVID NYE	Seat Leon	217.742
24	12	WELCH MOTORSPORT	DANIEL WELCH	Seat Leon	217.304
25	22	FABIO MOTA	FABIO MOTA	Seat Leon	217.304
26	44	FREDRIK NORDSTRÖM	FREDRIK NORDSTRÖM	Seat Leon	216.868
27	30	ZENGÖ MOTORSPORT	NORBERT KISS	Seat Leon	214.712
28	20	GONÇALO ARAUJO	GONÇALO ARAUJO	Seat Leon	80.899

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	PCR SPORT	MARC CAROL YBARRA	Seat Leon	14	4	1'42.388			135.368
2	3	ANTONIO DE LA REINA	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	16	2	1'42.500	0"112	0"112	135.220
3	20	GONÇALO ARAUJO	GONÇALO ARAUJO	Seat Leon	18	17	1'43.139	0"751	0"639	134.382
4	6	PCR SPORT	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	16	2	1'43.140	0"752	0"001	134.381
5	2	SUNRED	OSCAR NOGUES FARRÉS	Seat Leon	17	12	1'43.220	0"832	0"080	134.277
6	4	PCR SPORT	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	9	8	1'43.321	0"933	0"101	134.146
7	33	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	13	3	1'43.437	1"049	0"116	133.995
8	74	MONLAU COMPETICIÓN	JOSEP ORIOLA VILA	Seat Leon	19	13	1'43.488	1"100	0"051	133.929
9	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	15	4	1'43.624	1"236	0"136	133.753
10	30	ZENGÖ MOTORSPORT	NORBERT KISS	Seat Leon	12	3	1'43.703	1"315	0"079	133.651
11	31	MONLAU COMPETICIÓN	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	17	10	1'43.722	1"334	0"019	133.627
12	5	PCR SPORT	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	11	3	1'43.741	1"353	0"019	133.602
13	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES DABAD	Seat Leon	21	18	1'43.796	1"408	0"055	133.532
14	8	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	18	16	1'43.809	1"421	0"013	133.515
15	23	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	Seat Leon	20	13	1'43.943	1"555	0"134	133.343
16	16	BAPORO MOTORSPORT	POL ROSELL COSTA	Seat Leon	20	17	1'44.031	1"643	0"088	133.230
17	44	FREDRIK NORDSTRÖM	FREDRIK NORDSTRÖM	Seat Leon	17	3	1'44.060	1"672	0"029	133.193
18	28	BAPORO MOTORSPORT	MIGUEL TORIL BOQUOI	Seat Leon	19	11	1'44.622	2"234	0"562	132.477
19	12	WELCH MOTORSPORT	DANIEL WELCH	Seat Leon	12	3	1'44.711	2"323	0"089	132.365
20	18	DAVID NYE	DAVID NYE	Seat Leon	14	4	1'44.766	2"378	0"055	132.295
21	22	FABIO MOTA	FABIO MOTA	Seat Leon	18	14	1'45.049	2"661	0"283	131.939
22	25	ZENGÖ MOTORSPORT	GYÖRGY KONTRA	Seat Leon	19	6	1'45.285	2"897	0"236	131.643
23	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	Seat Leon	20	4	1'45.335	2"947	0"050	131.581
24	9	OSCAR MAS SUÑER	OSCAR MAS SUÑER	Seat Leon	18	5	1'45.342	2"954	0"007	131.572
25	26	ZENGÖ MOTORSPORT	ATTILA Solti	Seat Leon	19	3	1'45.354	2"966	0"012	131.557
26	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	15	4	1'45.377	2"989	0"023	131.528
27	21	PCR SPORT	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	Seat Leon	12	10	1'45.451	3"063	0"074	131.436
28	32	GONÇALO MANAHU	GONÇALO MANAHU	Seat Leon	15	5	1'46.101	3"713	0"650	130.631
29	50	BORIS MILJEVIC	BORIS MILJEVIC	Seat Leon	9	5	1'47.788	5"400	1"687	128.586

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 14:40 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			6			
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'47.921	0'47.921	150.838	0'53.249	0'53.249	137.405	0'39.519	0'39.519	219.067	0'41.398	0'41.398	201.870	0'40.735	0'40.735	218.624	0'39.579	0'39.579	217.304	
1ª - 2	1'38.836	0'50.915		1'37.507	0'44.258		1'13.568	0'34.049		1'17.385	0'35.987		1'16.338	0'35.603		1'14.050	0'34.471		
1ª - 3	2'12.656	0'33.820		2'11.334	0'33.827		1'42.500	0'28.932		1'47.496	0'30.111		1'46.022	0'29.684		1'43.140	0'29.090		
2ª - 1	0'43.557	0'43.557	178.513	0'47.832	0'47.832	142.293	0'39.636	0'39.636	219.513	0'39.923	0'39.923	220.409	0'39.894	0'39.894	221.312	0'39.709	0'39.709	215.569	
2ª - 2	1'20.449	0'36.892		1'23.051	0'35.219		1'13.937	0'34.301		1'14.998	0'35.075		1'14.541	0'34.647		1'14.074	0'34.365		
2ª - 3	1'51.411	0'30.962		1'52.319	0'29.268		1'42.867	0'28.930		1'44.335	0'29.337		1'43.741	0'29.200		1'43.440	0'29.366		
3ª - 1	0'39.289	0'39.289	216.433	0'40.014	0'40.014	216.868	0'39.621	0'39.621	221.312	0'40.233	0'40.233	218.182	0'40.256	0'40.256	218.624	0'39.587	0'39.587	214.286	
3ª - 2	1'13.563	0'34.274		1'14.977	0'34.963		1'14.363	0'34.742		1'14.715	0'34.482		1'15.045	0'34.789		1'14.218	0'34.631		
3ª - 3	1'42.388	0'28.825		1'44.463	0'29.486		1'50.212	0'35.849	PIT	1'44.248	0'29.533		1'44.504	0'29.459		1'43.570	0'29.289		
4ª - 1	0'39.267	0'39.267	217.742	0'39.894	0'39.894	216.001	8'48.887	8'48.887	104.652	0'40.124	0'40.124	217.742	0'41.156	0'41.156	216.868	0'39.856	0'39.856	214.286	
4ª - 2	1'13.641	0'34.374		1'15.125	0'35.231		9'24.913	0'36.026		1'15.020	0'34.896		1'21.691	0'40.535		1'15.809	0'35.953		
4ª - 3	1'42.606	0'28.965		1'46.253	0'31.128		9'53.896	0'28.983		1'44.840	0'29.820		1'51.626	0'29.935		1'45.721	0'29.912		
5ª - 1	0'39.315	0'39.315	217.742	0'39.970	0'39.970	220.859	0'39.586	0'39.586	218.182	0'41.048	0'41.048	216.868	0'39.889	0'39.889	217.304	0'46.139	0'46.139	215.569	
5ª - 2	1'30.890	0'51.575		1'15.350	0'35.380		1'14.078	0'34.492		1'17.058	0'36.010		1'14.680	0'34.791		1'26.368	0'40.229		
5ª - 3	2'10.634	0'39.744	PIT	1'49.478	0'34.128	PIT	1'43.151	0'29.073		1'54.614	0'37.556	PIT	1'44.018	0'29.338		1'55.832	0'29.464		
6ª - 1	1'247.689	1'247.689		3'51.145	3'51.145		0'39.972	0'39.972	216.868	21'24.684	21'24.684		0'42.172	0'42.172	196.008	0'39.989	0'39.989	216.433	
6ª - 2	1'323.551	0'35.862		4'35.147	0'44.002		1'14.527	0'34.555		22'10.047	0'45.363		1'18.919	0'36.747		1'15.256	0'35.267		
6ª - 3	1'354.253	0'30.702		5'04.973	0'29.826		1'43.792	0'29.265		22'45.090	0'35.043		1'56.901	0'37.982	PIT	1'44.705	0'29.449		
7ª - 1	0'39.560	0'39.560	214.286	0'40.214	0'40.214	215.140	0'41.661	0'41.661	215.140	0'39.629	0'39.629	217.304	1'109.383	1'109.383		0'40.032	0'40.032	216.433	
7ª - 2	1'13.828	0'34.268		1'14.830	0'34.616		1'18.777	0'37.116		1'14.122	0'34.493		1'14.756	0'35.373		1'14.843	0'34.811		
7ª - 3	1'42.806	0'28.978		1'44.409	0'29.579		1'54.491	0'35.714	PIT	1'43.321	0'29.199		1'214.245	0'29.489		1'44.604	0'29.761		
8ª - 1	0'40.242	0'40.242	213.862	0'41.575	0'41.575	216.433	8'16.327	8'16.327	103.947	0'45.193	0'45.193	217.742	0'40.261	0'40.261	214.712	0'40.000	0'40.000	214.712	
8ª - 2	1'18.317	0'38.075		1'21.179	0'39.604		8'51.078	0'34.751		1'25.278	0'40.085		1'15.139	0'34.878		1'15.087	0'35.087		
8ª - 3	1'55.457	0'37.140	PIT	2'03.151	0'41.972	PIT	9'20.264	0'29.186		2'07.909	0'42.631	PIT	1'44.683	0'29.544		1'50.488	0'35.401	PIT	
9ª - 1	3'21.883	3'21.883		10'46.886	10'46.886		0'39.982	0'39.982	213.862	0'40.222	0'40.222	214.712	0'40.222	0'40.222	214.712	8'46.761	8'46.761	108.762	
9ª - 2	4'07.806	0'45.923		11'22.837	0'35.951		1'14.698	0'34.716		1'15.045	0'34.823		1'15.045	0'34.823		9'21.642	0'34.881		
9ª - 3	4'42.758	0'34.952		11'52.513	0'29.676		1'44.185	0'29.487		1'44.669	0'29.624		1'44.669	0'29.624		9'51.243	0'29.601		
10ª - 1	0'39.552	0'39.552	216.433	0'39.787	0'39.787	213.862	0'40.314	0'40.314	214.286	0'40.658	0'40.658	216.433	0'40.658	0'40.658	216.433	0'40.229	0'40.229	214.712	
10ª - 2	1'13.931	0'34.379		1'14.069	0'34.282		1'15.180	0'34.866		1'15.574	0'34.916		1'15.574	0'34.916		1'15.180	0'34.951		
10ª - 3	1'42.934	0'29.003		1'43.251	0'29.182		1'44.660	0'29.480		1'51.998	0'36.424	PIT	1'51.998	0'36.424		1'44.786	0'29.606		
11ª - 1	0'39.561	0'39.561	218.182	0'39.649	0'39.649	215.140	0'42.715	0'42.715	212.599	0'39.629	0'39.629					0'40.305	0'40.305	214.712	
11ª - 2	1'14.116	0'34.555		1'14.025	0'34.376		1'19.571	0'36.856		1'19.571	0'36.856					1'15.443	0'35.138		
11ª - 3	1'43.294	0'29.178		1'43.220	0'29.195		1'56.052	0'36.481	PIT	1'56.052	0'36.481					1'49.286	0'33.843	PIT	
12ª - 1	0'39.586	0'39.586	215.140	0'45.422	0'45.422	216.001	3'21.774	3'21.774	101.409	0'45.422	0'45.422					4'33.485	4'33.485	113.565	
12ª - 2	1'14.186	0'34.600		1'28.840	0'43.418		4'01.211	0'39.437		4'01.211	0'39.437					5'08.281	0'34.796		
12ª - 3	1'43.592	0'29.406		2'06.296	0'37.456		4'30.423	0'29.212		4'30.423	0'29.212					5'37.545	0'29.264		
13ª - 1	0'39.786	0'39.786	214.286	0'51.437	0'51.437	147.743	0'39.379	0'39.379	217.742	0'39.379	0'39.379					0'39.621	0'39.621	214.286	
13ª - 2	1'14.383	0'34.597		1'33.481	0'42.044		1'13.726	0'34.347		1'13.726	0'34.347					1'14.108	0'34.487		
13ª - 3	2'01.404	0'47.021	PIT	2'03.118	0'29.637		1'42.795	0'29.069		1'42.795	0'29.069					1'43.396	0'29.288		
14ª - 1				0'39.518	0'39.518	215.569	0'39.461	0'39.461	213.862	0'39.461	0'39.461					0'39.789	0'39.789	215.140	
14ª - 2				1'14.087	0'34.569		1'14.001	0'34.540		1'14.001	0'34.540					1'14.538	0'34.749		
14ª - 3				1'43.251	0'29.164		1'43.347	0'29.346		1'43.347	0'29.346					1'44.145	0'29.607		
15ª - 1				0'39.822	0'39.822	216.433	0'39.988	0'39.988	212.181	0'39.988	0'39.988					0'44.661	0'44.661	164.384	
15ª - 2				1'14.296	0'34.474		1'16.156	0'36.168		1'16.156	0'36.168					1'26.360	0'41.699		
15ª - 3				1'47.800	0'33.504	PIT	1'53.665	0'37.509	PIT	1'53.665	0'37.509					2'13.633	0'47.273	PIT	
16ª - 1				1'11.145	1'11.145														
16ª - 2				1'47.427	0'36.282														
16ª - 3				2'31.840	0'44.413	PIT													
17ª - 1																			
17ª - 2																			
17ª - 3																			
18ª - 1																			
18ª - 2																			
18ª - 3																			
19ª - 1																			
19ª - 2																			
19ª - 3																			
20ª - 1																			
20ª - 2																			
20ª - 3																			

Vuelta Ideal	
0'39.267	0'39.267
1'13.535	0'34.268
1'42.360	0'28.825

Vuelta Ideal	
0'39.518	0'39.518
1'13.800	0'34.282
1'42.964	0'29.164

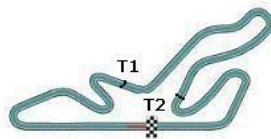
Vuelta Ideal	
0'39.379	0'39.379
1'13.428	0'34.049
1'42.358	0'28.930

Vuelta Ideal	
0'39.629	0'39.629
1'14.111	0'34.482
1'43.310	0'29.199

Vuelta Ideal	
0'39.889	0'39.889
1'14.536	0'34.647
1'43.736	0'29.200

Vuelta Ideal	
0'39.579	0'39.579
1'13.944	0'34.365
1'43.034	0'29.090

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.267	0'39.267
1'13.316	0'34.049
1'42.141	0'28.825



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	8			9			12			13			14			16		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.144	0'48.144	152.113	0'42.978	0'42.978	207.693	0'42.874	0'42.874	209.303	0'50.162	0'50.162	162.163	0'48.235	0'48.235	218.182	0'48.434	0'48.434	153.847
1ª - 2	1'26.806	0'38.662		1'20.326	0'37.348		1'34.147	0'51.273		1'32.448	0'42.286		1'30.920	0'42.685		1'32.484	0'44.050	
1ª - 3	1'58.073	0'31.267		1'50.564	0'30.238		2'04.369	0'30.222		2'03.719	0'31.271		2'02.073	0'31.153		2'04.515	0'32.031	
2ª - 1	0'47.915	0'47.915	137.932	0'40.898	0'40.898	215.569	0'40.300	0'40.300	215.140	0'41.942	0'41.942	198.166	0'39.954	0'39.954	219.067	0'46.533	0'46.533	153.192
2ª - 2	1'23.218	0'35.303		1'16.431	0'35.533		1'15.155	0'34.855		1'18.462	0'36.520		1'14.622	0'34.668		1'33.404	0'46.871	
2ª - 3	1'52.442	0'29.224		1'46.090	0'29.659		1'44.711	0'29.556		1'48.398	0'29.936		1'44.073	0'29.451		2'04.360	0'30.956	
3ª - 1	0'40.139	0'40.139	219.067	0'40.672	0'40.672	217.304	0'40.426	0'40.426	215.569	0'40.385	0'40.385	215.140	0'39.816	0'39.816	218.182	0'40.913	0'40.913	210.938
3ª - 2	1'14.934	0'34.795		1'15.741	0'35.069		1'15.511	0'35.085		1'15.799	0'35.414		1'14.535	0'34.719		1'16.188	0'35.275	
3ª - 3	1'44.457	0'29.523		1'45.712	0'29.971		1'45.133	0'29.622		1'45.294	0'29.495		1'43.624	0'29.089		1'54.397	0'38.209	PIT
4ª - 1	0'40.174	0'40.174	219.513	0'40.619	0'40.619	216.433	0'43.298	0'43.298	214.286	0'40.038	0'40.038	217.742	0'46.334	0'46.334	173.077	4'02.052	4'02.052	103.847
4ª - 2	1'15.045	0'34.871		1'15.766	0'35.147		1'20.515	0'37.217		1'15.191	0'35.153		1'28.092	0'41.758		4'38.043	0'35.991	
4ª - 3	1'44.632	0'29.587		1'45.342	0'29.576		2'06.099	0'45.584	PIT	1'44.511	0'29.320		2'06.857	0'38.765	PIT	5'08.130	0'30.087	
5ª - 1	0'46.230	0'46.230	220.409	0'42.230	0'42.230	217.304	7'01.839	7'01.839		0'40.354	0'40.354	217.742	7'49.080	7'49.080	106.300	0'41.256	0'41.256	206.501
5ª - 2	1'28.622	0'42.392		1'19.169	0'36.939		7'39.342	0'37.503		1'16.016	0'35.662		8'38.102	0'49.022		1'16.401	0'35.145	
5ª - 3	2'09.892	0'41.270	PIT	1'55.856	0'36.687	PIT	8'09.899	0'30.557		1'45.253	0'29.237		9'27.048	0'48.946	PIT	1'45.792	0'29.391	
6ª - 1	0'22.038	0'22.038	109.534	4'29.867	4'29.867		0'40.768	0'40.768	212.181	0'40.196	0'40.196	219.067	6'38.474	6'38.474		0'40.621	0'40.621	213.018
6ª - 2	6'57.034	0'34.996		5'06.915	0'37.048		1'15.694	0'34.926		1'15.111	0'34.915		7'15.619	0'37.145		1'15.551	0'34.930	
6ª - 3	7'26.524	0'29.490		5'36.725	0'29.810		1'45.116	0'29.422		1'44.436	0'29.325		7'45.434	0'29.815		1'44.590	0'29.999	
7ª - 1	0'41.219	0'41.219	216.001	0'40.708	0'40.708	215.569	0'40.446	0'40.446	211.351	0'40.267	0'40.267	219.960	0'40.362	0'40.362	215.140	0'40.764	0'40.764	215.140
7ª - 2	1'15.894	0'34.675		1'15.919	0'35.211		1'15.525	0'35.079		1'15.414	0'35.147		1'15.267	0'34.905		1'15.518	0'34.754	
7ª - 3	1'45.538	0'29.644		1'45.670	0'29.751		1'45.220	0'29.695		1'44.793	0'29.379		1'44.792	0'29.525		1'45.099	0'29.581	
8ª - 1	0'40.700	0'40.700	217.304	0'40.954	0'40.954	217.742	0'41.114	0'41.114	212.599	0'40.663	0'40.663	219.513	0'40.538	0'40.538	216.868	0'40.811	0'40.811	216.433
8ª - 2	1'15.721	0'35.021		1'15.992	0'35.038		1'20.419	0'39.305		1'16.143	0'35.480		1'15.769	0'35.231		1'16.761	0'35.950	
8ª - 3	1'51.108	0'35.387	PIT	1'45.893	0'29.901		2'08.011	0'47.592	PIT	1'45.910	0'29.767		1'45.503	0'29.734		1'46.688	0'29.927	
9ª - 1	4'48.369	4'48.369		0'41.181	0'41.181	218.182	7'13.223	7'13.223	101.314	0'40.696	0'40.696	216.001	0'40.278	0'40.278	213.439	0'43.561	0'43.561	210.117
9ª - 2	5'49.144	1'00.775		1'24.845	0'43.664		7'49.663	0'36.440		1'16.149	0'35.453		1'15.528	0'35.250		1'22.653	0'39.092	
9ª - 3	6'42.019	0'52.875	PIT	2'06.723	0'41.878	PIT	8'20.153	0'30.490		1'45.977	0'29.828		1'45.078	0'29.550		2'02.417	0'39.764	PIT
10ª - 1	1'41.875	1'41.875		6'38.387	6'38.387		0'41.403	0'41.403	208.093	0'40.823	0'40.823	216.433	0'40.157	0'40.157	216.433	6'47.601	6'47.601	
10ª - 2	2'17.361	0'35.486		7'14.249	0'35.862		1'17.616	0'36.213		1'16.608	0'35.785		1'15.536	0'35.379		7'31.974	0'44.373	
10ª - 3	2'47.056	0'29.695		7'44.313	0'30.064		1'47.476	0'29.860		1'53.647	0'37.039	PIT	1'45.025	0'29.489		8'02.119	0'30.145	
11ª - 1	0'40.543	0'40.543	217.304	0'41.153	0'41.153	214.286	0'43.485	0'43.485	210.938	8'18.509	8'18.509	109.534	0'48.710	0'48.710	152.759	0'40.457	0'40.457	209.709
11ª - 2	1'15.136	0'34.593		1'16.587	0'35.434		1'24.268	0'40.783		8'57.641	0'39.132		1'29.163	0'40.453		1'15.226	0'34.769	
11ª - 3	1'44.428	0'29.292		1'46.524	0'29.937		2'07.443	0'43.175	PIT	9'30.596	0'32.955		2'00.237	0'31.074		1'44.427	0'29.201	
12ª - 1	0'40.088	0'40.088	214.712	0'40.934	0'40.934	215.569				0'42.376	0'42.376	188.812	0'40.475	0'40.475	213.018	0'40.081	0'40.081	213.862
12ª - 2	1'14.837	0'34.749		1'16.228	0'35.294					1'18.776	0'36.400		1'15.591	0'35.116		1'14.803	0'34.722	
12ª - 3	1'44.552	0'29.715		1'46.099	0'29.871					1'50.043	0'31.267		1'45.159	0'29.568		1'44.092	0'29.289	
13ª - 1	0'40.128	0'40.128	216.433	0'40.989	0'40.989	215.140				0'41.897	0'41.897	198.530	0'44.315	0'44.315	174.475	0'39.922	0'39.922	214.286
13ª - 2	1'21.448	0'41.320		1'16.123	0'35.134					1'18.332	0'36.435		1'19.687	0'35.372		1'14.776	0'34.854	
13ª - 3	1'59.211	0'37.763	PIT	1'45.949	0'29.826					1'47.848	0'29.516		1'49.470	0'29.783		1'44.229	0'29.453	
14ª - 1	3'58.631	3'58.631	103.747	0'40.691	0'40.691	216.868				0'39.636	0'39.636	217.304	0'40.725	0'40.725	213.018	0'40.319	0'40.319	215.569
14ª - 2	4'33.641	0'35.010		1'17.748	0'37.057					1'14.996	0'35.360		1'18.922	0'38.197		1'15.459	0'35.140	
14ª - 3	5'03.282	0'29.641		1'54.192	0'36.444	PIT				1'44.316	0'29.320		2'00.904	0'41.982	PIT	1'45.295	0'29.836	
15ª - 1	0'40.035	0'40.035	214.286	3'21.909	3'21.909					0'39.962	0'39.962	218.182				0'45.564	0'45.564	195.653
15ª - 2	1'14.564	0'34.529		3'57.512	0'35.603					1'14.948	0'34.986					1'36.358	0'50.794	
15ª - 3	1'43.809	0'29.245		4'27.763	0'30.251					1'44.077	0'29.129					2'10.507	0'34.149	
16ª - 1	0'40.155	0'40.155	214.712	0'41.061	0'41.061	214.712				0'39.893	0'39.893	217.304				0'39.896	0'39.896	218.624
16ª - 2	1'15.083	0'34.928		1'16.345	0'35.284					1'16.903	0'37.010					1'14.420	0'34.524	
16ª - 3	1'44.433	0'29.350		1'46.068	0'29.723					1'47.379	0'30.476					1'44.031	0'29.611	
17ª - 1	0'40.764	0'40.764	214.286	0'43.659	0'43.659	178.808				0'39.718	0'39.718	214.712				0'40.688	0'40.688	217.742
17ª - 2	1'17.913	0'37.149		2'16.444	0'42.485					1'14.555	0'34.837					1'15.478	0'34.790	
17ª - 3	2'03.270	0'45.357	PIT	2'15.468	0'49.324	PIT				1'43.796	0'29.241					1'44.989	0'29.511	
18ª - 1										0'40.303	0'40.303	217.742				0'40.313	0'40.313	215.569
18ª - 2										1'15.245	0'34.942					1'15.360	0'35.047	
18ª - 3										1'44.620	0'29.375					1'44.924	0'29.564	
19ª - 1										0'40.406	0'40.406	211.765				0'45.527	0'45.527	144.773
19ª - 2										1'15.193	0'34.787					1'25.833	0'40.306	
19ª - 3										1'44.885	0'29.692					2'08.450	0'42.617	PIT
20ª - 1										0'41.640	0'41.640	177.632						
20ª - 2										1'17.363	0'35.723							
20ª - 3										2'07.054	0'49.691	PIT						

Vuelta Ideal	
0'40.035	0'40.035
1'14.564	0'34.529
1'43.788	0'29.224

Vuelta Ideal	
0'40.619	0'40.619
1'15.657	0'35.038
1'45.233	0'29.576

Vuelta Ideal	
0'40.300	0'40.300
1'15.155	0'34.855
1'44.577	0'29.422

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	17			18			19			20			21			22		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.281	0'41.281	209.303	0'41.494	0'41.494	199.631	0'42.657	0'42.657	185.249	0'42.389	0'42.389	177.925	0'47.974	0'47.974	143.427	0'45.202	0'45.202	183.051
1ª - 2	1'16.965	0'35.684		1'16.784	0'35.290		1'19.793	0'37.136		1'19.174	0'36.785		1'40.265	0'52.291		1'29.651	0'44.449	
1ª - 3	1'46.815	0'29.850		1'46.564	0'29.780		1'58.595	0'38.802	PIT	1'50.231	0'31.057		2'12.380	0'32.115		2'01.272	0'31.621	
2ª - 1	0'42.322	0'42.322	212.599	0'41.409	0'41.409	211.765	3'02.173	3'02.173	108.871	0'43.100	0'43.100	186.207	0'43.789	0'43.789	182.433	0'40.952	0'40.952	216.001
2ª - 2	1'17.593	0'35.271		1'16.072	0'34.663		3'37.617	0'35.444		1'26.956	0'34.856		1'21.685	0'37.896		1'17.348	0'36.396	
2ª - 3	1'47.266	0'29.673		1'45.322	0'29.250		4'07.602	0'29.985		2'09.673	0'42.717	PIT	1'51.927	0'30.242		1'47.487	0'30.139	
3ª - 1	0'40.703	0'40.703	214.712	0'40.601	0'40.601	213.862	0'40.418	0'40.418	215.140	3'27.414	3'27.414	103.847	0'40.996	0'40.996	211.765	0'41.225	0'41.225	193.203
3ª - 2	1'15.841	0'35.138		1'15.361	0'34.760		1'15.373	0'34.955		4'02.434	0'35.020		1'16.428	0'35.432		1'16.669	0'35.444	
3ª - 3	1'45.377	0'29.536		1'44.766	0'29.405		1'45.335	0'29.962		4'31.580	0'29.146		1'46.305	0'29.877		1'46.547	0'29.878	
4ª - 1	0'40.627	0'40.627	213.862	0'40.546	0'40.546	214.286	0'40.753	0'40.753	214.712	0'40.291	0'40.291	209.303	0'40.552	0'40.552	214.286	0'40.708	0'40.708	216.433
4ª - 2	1'15.899	0'35.270		1'16.073	0'35.527		1'15.883	0'35.130		1'14.847	0'34.556		1'15.670	0'35.118		1'17.750	0'37.042	
4ª - 3	1'57.859	0'41.962	PIT	2'14.629	0'58.556	PIT	1'45.615	0'29.732		1'44.434	0'29.587		1'45.574	0'29.904		1'49.732	0'31.982	
5ª - 1	3'27.481	3'27.481	110.997	5'36.070	5'36.070		0'40.516	0'40.516		0'40.403	0'40.403	215.140	0'40.405	0'40.405	213.439	0'40.500	0'40.500	216.868
5ª - 2	4'02.780	0'35.299		6'14.378	0'38.308		1'15.771	0'35.255		1'15.017	0'34.614		1'15.923	0'35.518		1'16.150	0'35.650	
5ª - 3	4'32.545	0'29.765		6'44.865	0'30.487		1'45.565	0'29.794		1'44.705	0'29.688		1'45.796	0'29.873		1'46.484	0'30.334	
6ª - 1	0'40.409	0'40.409	212.181	0'41.904	0'41.904	207.693	0'40.697	0'40.697	213.018	0'40.206	0'40.206	216.433	0'40.697	0'40.697	211.351	0'40.484	0'40.484	215.140
6ª - 2	1'16.587	0'36.178		1'18.115	0'36.211		1'15.850	0'35.153		1'14.939	0'34.733		1'16.089	0'35.392		1'16.690	0'36.206	
6ª - 3	1'46.495	0'29.908		1'48.308	0'30.193		1'45.838	0'29.988		1'44.206	0'29.267		1'46.077	0'29.988		1'46.864	0'30.174	
7ª - 1	0'40.438	0'40.438	212.599	0'41.379	0'41.379	214.712	0'43.351	0'43.351	199.262	0'40.479	0'40.479	214.712	0'44.642	0'44.642	149.378	0'40.394	0'40.394	215.569
7ª - 2	1'15.641	0'35.203		1'17.169	0'35.790		1'20.712	0'37.361		1'15.198	0'34.719		1'27.746	0'43.104		1'16.108	0'35.714	
7ª - 3	1'45.477	0'29.836		1'47.178	0'30.009		1'50.877	0'30.165		1'51.864	0'36.666	PIT	2'09.694	0'41.948	PIT	1'46.301	0'30.193	
8ª - 1	0'40.743	0'40.743	210.117	0'41.166	0'41.166	213.439	0'40.808	0'40.808	213.018	4'11.388	4'11.388	100.559	9'09.075	9'09.075	107.463	0'40.539	0'40.539	213.862
8ª - 2	1'16.046	0'35.303		1'18.121	0'36.955		1'25.602	0'44.794		4'49.801	0'38.413		9'45.244	0'36.169		1'16.222	0'35.683	
8ª - 3	2'07.270	0'51.224	PIT	1'48.686	0'30.565		1'56.070	0'30.468		5'19.976	0'30.175		10'15.893	0'30.649		1'46.469	0'30.247	
9ª - 1	3'43.805	3'43.805	111.686	0'42.442	0'42.442	211.765	0'41.152	0'41.152	213.018	0'47.088	0'47.088	148.352	0'40.503	0'40.503	214.286	0'42.931	0'42.931	209.303
9ª - 2	4'28.092	0'44.287		1'21.418	0'38.976		1'16.842	0'35.690		1'26.976	0'39.888		1'15.603	0'35.100		1'20.945	0'38.014	
9ª - 3	5'15.982	0'47.890	PIT	2'08.002	0'46.584	PIT	1'47.079	0'30.237		2'14.706	0'47.730	PIT	1'45.451	0'29.848		1'50.855	0'29.910	
10ª - 1	6'42.558	6'42.558	105.883	7'17.919	7'17.919		0'45.468	0'45.468	194.245	0'40.627	0'40.627	213.862	0'40.627	0'40.627	213.862	0'40.613	0'40.613	216.433
10ª - 2	7'18.161	0'35.603		7'54.341	0'36.422		1'27.114	0'41.646		6'31.572	0'35.664		1'15.733	0'35.106		1'17.189	0'36.576	
10ª - 3	7'48.034	0'29.873		8'25.131	0'30.790		2'09.971	0'42.857	PIT	7'01.186	0'29.614		1'45.697	0'29.964		1'58.194	0'41.005	PIT
11ª - 1	0'40.811	0'40.811	210.117	0'43.990	0'43.990	210.938	6'50.221	6'50.221	107.143	0'41.111	0'41.111	217.304	0'46.813	0'46.813	154.728	7'35.216	7'35.216	
11ª - 2	1'16.159	0'35.348		1'21.670	0'37.680		7'27.402	0'37.181		1'15.916	0'34.805		1'29.713	0'42.900		8'12.652	0'37.436	
11ª - 3	1'46.296	0'30.137		1'54.357	0'32.687		7'57.838	0'30.436		1'45.209	0'29.293		2'13.530	0'43.817	PIT	8'43.017	0'30.365	
12ª - 1	0'40.896	0'40.896	208.898	0'42.818	0'42.818	210.527	0'41.034	0'41.034	210.117	0'40.268	0'40.268	212.181				0'41.759	0'41.759	204.934
12ª - 2	1'16.347	0'35.451		1'19.268	0'36.450		1'17.102	0'36.068		1'15.053	0'34.785					1'18.134	0'36.375	
12ª - 3	1'46.445	0'30.098		1'50.383	0'31.115		1'47.136	0'30.034		1'44.639	0'29.586					1'47.681	0'29.547	
13ª - 1	0'40.858	0'40.858	207.294	0'44.830	0'44.830	209.303	0'41.182	0'41.182	203.390	0'40.089	0'40.089	216.001				0'40.145	0'40.145	213.018
13ª - 2	1'16.489	0'35.631		1'21.883	0'37.053		1'16.364	0'35.182		1'16.523	0'36.434					1'15.283	0'35.138	
13ª - 3	1'46.914	0'30.425		2'07.421	0'45.538	PIT	1'46.505	0'30.141		1'46.586	0'30.063					1'45.049	0'29.766	
14ª - 1	0'41.855	0'41.855	204.546				0'40.761	0'40.761	213.018	0'43.602	0'43.602	213.862				0'40.466	0'40.466	213.018
14ª - 2	1'27.516	0'45.661					1'16.435	0'35.674		1'20.862	0'37.260					1'15.847	0'35.381	
14ª - 3	2'11.891	0'44.375	PIT				1'46.413	0'29.978		1'59.867	0'39.005	PIT				1'45.712	0'29.865	
15ª - 1							0'40.918	0'40.918	213.018	2'23.754	2'23.754					0'39.937	0'39.937	215.140
15ª - 2							1'16.390	0'35.472		2'59.196	0'35.442					1'15.149	0'35.212	
15ª - 3							1'46.581	0'30.191		3'28.287	0'29.091					1'45.819	0'30.670	
16ª - 1							0'41.347	0'41.347	195.653	0'39.656	0'39.656	216.001				0'40.215	0'40.215	212.181
16ª - 2							1'16.913	0'35.566		1'13.900	0'34.244					1'15.488	0'35.273	
16ª - 3							1'48.052	0'31.139		1'43.139	0'29.239					1'45.390	0'29.902	
17ª - 1							0'40.904	0'40.904	211.765	0'49.816	0'49.816	155.845				0'40.291	0'40.291	212.599
17ª - 2							1'16.483	0'35.579		1'34.920	0'45.104					1'20.681	0'40.390	
17ª - 3							1'46.734	0'30.251		2'21.624	0'46.704	PIT				1'58.059	0'37.378	PIT
18ª - 1							0'41.274	0'41.274	210.117									
18ª - 2							1'16.944	0'35.670										
18ª - 3							1'47.487	0'30.543										
19ª - 1							0'44.731	0'44.731	172.249									
19ª - 2							1'24.999	0'40.268										
19ª - 3							2'05.153	0'40.154	P									

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	32			33			44			50			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.175	0'43.175	193.549	0'39.653	<u>0'39.653</u>	217.304	0'50.639	0'50.639	159.528	0'41.954	0'41.954	200.000	0'46.469	0'46.469	149.585
1ª - 2	1'20.381	0'37.206		1'14.460	0'34.807		1'32.015	0'41.376		1'26.288	0'44.334		1'23.550	0'37.081	
1ª - 3	1'50.415	0'30.034		1'43.557	0'29.097		2'02.363	0'30.348		1'58.890	0'32.602		1'53.825	0'30.275	
2ª - 1	0'42.592	0'42.592	191.151	0'39.731	0'39.731	216.001	0'40.002	0'40.002	214.712	0'41.644	0'41.644	204.159	0'43.100	0'43.100	169.279
2ª - 2	1'19.498	0'36.906		1'14.364	0'34.633		1'14.898	0'34.896		1'17.799	0'36.155		1'19.231	0'36.131	
2ª - 3	2'00.085	0'40.587	PIT	<u>1'43.437</u>	<u>0'29.073</u>		<u>1'44.060</u>	<u>0'29.162</u>		1'48.910	0'31.111		1'49.129	0'29.898	
3ª - 1	2'13.961	2'13.961		0'39.812	0'39.812	217.742	0'40.644	0'40.644	213.862	0'41.007	<u>0'41.007</u>	212.599	0'40.381	0'40.381	196.008
3ª - 2	2'49.945	0'35.984		1'14.436	<u>0'34.624</u>		1'17.265	0'36.621		1'18.122	0'37.115		1'15.178	0'34.797	
3ª - 3	3'20.138	0'30.193		1'43.672	0'29.236		1'46.909	0'29.644		1'49.112	0'30.990		1'44.534	0'29.356	
4ª - 1	0'40.796	<u>0'40.796</u>	217.304	0'40.009	0'40.009	217.304	0'39.925	<u>0'39.925</u>	214.286	0'41.201	0'41.201	213.862	0'40.023	0'40.023	216.001
4ª - 2	1'16.360	<u>0'35.564</u>		1'14.697	0'34.688		1'14.720	<u>0'34.795</u>		1'17.305	<u>0'36.104</u>		1'14.978	0'34.955	
4ª - 3	<u>1'46.101</u>	<u>0'29.741</u>		1'53.539	0'38.842	PIT	1'44.216	0'29.496		<u>1'47.788</u>	<u>0'30.483</u>		1'44.362	0'29.384	
5ª - 1	0'41.206	0'41.206	214.286	4'26.532	4'26.532		0'40.185	0'40.185	213.862	0'41.686	0'41.686	213.439	0'40.237	0'40.237	215.569
5ª - 2	1'16.957	0'35.751		5'14.022	0'47.490		1'27.020	0'46.835		1'18.309	0'36.623		1'15.111	0'34.874	
5ª - 3	1'47.001	0'30.044		5'54.060	0'40.038		2'06.005	0'38.985	PIT	1'49.215	0'30.906		1'44.958	0'29.847	
6ª - 1	0'42.051	0'42.051	183.987	0'39.785	0'39.785	216.433	3'39.180	3'39.180		0'45.382	0'45.382	174.758	0'40.820	0'40.820	215.569
6ª - 2	1'17.688	0'35.637		1'14.434	0'34.649		4'19.400	0'40.220		1'26.780	0'41.398		1'16.023	0'35.203	
6ª - 3	1'48.057	0'30.369		1'43.656	0'29.222		4'53.771	0'34.371		2'05.184	0'38.404	PIT	1'50.138	0'34.115	PIT
7ª - 1	0'47.122	0'47.122	179.701	0'40.298	0'40.298	216.868	0'39.945	0'39.945	213.862	6'23.409	6'23.409		3'03.865	3'03.865	104.449
7ª - 2	1'29.789	0'42.667		1'15.024	0'34.726		1'14.949	0'35.004		7'03.669	0'40.260		3'42.558	0'38.693	
7ª - 3	2'13.547	0'43.758	PIT	1'44.160	0'29.136		1'44.395	0'29.446		7'34.635	0'30.966		4'12.172	0'29.614	
8ª - 1	3'40.240	3'40.240		0'40.104	0'40.104	216.001	0'40.237	0'40.237	213.439	0'42.375	0'42.375	211.351	0'40.176	0'40.176	215.140
8ª - 2	4'28.016	0'47.776		1'14.973	0'34.869		1'15.395	0'35.158		7'42.027	6'59.652		1'14.664	0'34.488	
8ª - 3	5'14.567	0'46.551	PIT	1'52.132	0'37.159	PIT	1'44.971	0'29.576		9'02.441	1'20.414	PIT	1'43.934	<u>0'29.270</u>	
9ª - 1	7'09.555	7'09.555		12'45.226	12'45.226		0'45.546	0'45.546	197.441				0'39.824	0'39.824	215.569
9ª - 2	7'47.118	0'37.563		13'19.880	0'34.654		1'29.419	0'43.873					1'22.465	0'42.641	
9ª - 3	8'17.745	0'30.627		13'49.318	0'29.438		2'13.959	0'44.540	PIT				2'12.826	0'50.361	PIT
10ª - 1	0'41.103	0'41.103	211.351	0'40.098	0'40.098	216.433	7'19.202	7'19.202					7'37.213	7'37.213	101.984
10ª - 2	1'17.025	0'35.922		1'14.965	0'34.867		7'58.125	0'38.923					8'16.538	0'39.325	
10ª - 3	1'46.973	0'29.948		1'44.370	0'29.405		8'28.632	0'30.507					8'51.011	0'34.473	
11ª - 1	0'42.462	0'42.462	215.140	0'40.261	0'40.261	216.001	0'40.277	0'40.277	213.862				0'43.724	0'43.724	184.616
11ª - 2	1'20.885	0'38.423		1'15.204	0'34.943		1'15.190	0'34.913					1'20.297	0'36.573	
11ª - 3	1'51.458	0'30.573		1'44.689	0'29.485		1'44.665	0'29.475					1'50.571	0'30.274	
12ª - 1	0'40.934	0'40.934	214.712	0'40.382	0'40.382	212.599	0'40.486	0'40.486	212.181				0'39.755	0'39.755	215.140
12ª - 2	1'16.760	0'35.826		1'15.563	0'35.181		1'15.482	0'34.996					1'14.201	<u>0'34.446</u>	
12ª - 3	1'46.642	0'29.882		1'53.931	0'38.368	PIT	1'45.306	0'29.824					<u>1'43.488</u>	0'29.287	
13ª - 1	0'40.957	0'40.957	214.286				0'47.150	0'47.150	181.819				0'40.031	0'40.031	217.304
13ª - 2	1'16.835	0'35.878					1'27.787	0'40.637					1'16.542	0'36.511	
13ª - 3	1'46.800	0'29.965					2'03.355	0'35.568	PIT				1'46.451	0'29.909	
14ª - 1	0'44.990	0'44.990	152.113				4'08.638	4'08.638	116.130				0'39.819	0'39.819	215.140
14ª - 2	1'27.475	0'42.485					4'43.948	0'35.310					1'14.496	0'34.677	
14ª - 3	2'15.064	0'47.589	PIT				5'13.348	0'29.400					1'43.767	0'29.271	
15ª - 1							0'40.043	0'40.043	212.181				0'39.543	<u>0'39.543</u>	215.140
15ª - 2							1'14.849	0'34.806					1'14.278	0'34.735	
15ª - 3							1'44.439	0'29.590					1'43.680	0'29.402	
16ª - 1							0'49.888	0'49.888	178.808				0'39.999	0'39.999	212.599
16ª - 2							1'37.672	0'47.784					1'14.595	0'34.596	
16ª - 3							2'21.634	0'43.962	PIT				1'44.195	0'29.600	
17ª - 1													0'39.812	0'39.812	214.286
17ª - 2													1'14.799	0'34.987	
17ª - 3													1'44.235	0'29.436	
18ª - 1													0'46.415	0'46.415	176.760
18ª - 2													1'26.717	0'40.302	
18ª - 3													2'03.238	0'36.521	PIT
19ª - 1															
19ª - 2															
19ª - 3															
20ª - 1															
20ª - 2															
20ª - 3															

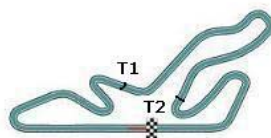
Vuelta Ideal	
0'40.796	0'40.796
1'16.360	0'35.564
1'46.101	0'29.741

Vuelta Ideal	
0'39.653	0'39.653
1'14.277	0'34.624
1'43.350	0'29.073

Vuelta Ideal	
0'39.925	0'39.925
1'14.720	0'34.795
1'43.882	0'29.162

Vuelta Ideal	
0'41.007	0'41.007
1'17.111	0'36.104
1'47.594	0'30.483

Vuelta Ideal	
0'39.543	0'39.543
1'13.989	0'34.446
1'43.259	0'29.270



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	MARC CAROL YBARRA	39.267	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	34.049	1	MARC CAROL YBARRA	28.825	1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'42.358	1'42.500	2	
2	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	39.379	20	GONÇALO ARAUJO	34.244	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	28.930	2	1	MARC CAROL YBARRA	1'42.360	1'42.388	1	
3	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	39.518	1	MARC CAROL YBARRA	34.268	30	NORBERT KISS	29.053	3	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	1'42.964	1'43.220	5	
4	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.543	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	34.282	33	DAVID SARAIVA	29.073	4	20	GONÇALO ARAUJO	1'42.991	1'43.139	3	
5	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.579	6	ALVARO FONTES BLANCO	34.365	14	LUIS PONS PORTA	29.089	5	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'43.034	1'43.140	4	
6	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.629	74	JOSEP ORIOLA VILA	34.446	6	ALVARO FONTES BLANCO	29.090	6	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'43.259	1'43.488	8	
7	13	AMALIA VINYES DABAD	39.636	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	34.482	20	GONÇALO ARAUJO	29.091	7	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'43.310	1'43.321	6	
8	33	DAVID SARAIVA	39.653	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	34.511	13	AMALIA VINYES DABAD	29.129	8	33	DAVID SARAIVA	1'43.350	1'43.437	7	
9	20	GONÇALO ARAUJO	39.656	16	POL ROSELL COSTA	34.524	44	FREDRIK NORDSTRÖM	29.162	9	30	NORBERT KISS	1'43.550	1'43.703	10	
10	30	NORBERT KISS	39.744	8	ANTONI FORNE TOMAS	34.529	2	OSCAR NOGUES FARRÉS	29.164	10	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	1'43.550	1'43.943	15	
11	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	39.779	33	DAVID SARAIVA	34.624	31	FRANCISCO CARVALHO	29.184	11	13	AMALIA VINYES DABAD	1'43.552	1'43.796	13	
12	31	FRANCISCO CARVALHO	39.806	31	FRANCISCO CARVALHO	34.629	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	29.199	12	14	LUIS PONS PORTA	1'43.573	1'43.624	9	
13	14	LUIS PONS PORTA	39.816	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	34.647	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	29.200	13	31	FRANCISCO CARVALHO	1'43.619	1'43.722	11	
14	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.889	18	DAVID NYE	34.663	16	POL ROSELL COSTA	29.201	14	16	POL ROSELL COSTA	1'43.621	1'44.031	16	
15	16	POL ROSELL COSTA	39.896	14	LUIS PONS PORTA	34.668	8	ANTONI FORNE TOMAS	29.224	15	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'43.736	1'43.741	12	
16	44	FREDRIK NORDSTRÖM	39.925	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	34.747	18	DAVID NYE	29.250	16	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'43.788	1'43.809	14	
17	22	FABIO MOTA	39.937	30	NORBERT KISS	34.753	23	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	29.260	17	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'43.882	1'44.060	17	
18	8	ANTONI FORNE TOMAS	40.035	13	AMALIA VINYES DABAD	34.787	74	JOSEP ORIOLA VILA	29.270	18	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'44.429	1'44.622	18	
19	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	40.233	44	FREDRIK NORDSTRÖM	34.795	12	DANIEL WELCH	29.422	19	18	DAVID NYE	1'44.459	1'44.766	20	
20	25	GYÖRGY KONTRA	40.235	12	DANIEL WELCH	34.855	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	29.449	20	12	DANIEL WELCH	1'44.577	1'44.711	19	
21	12	DANIEL WELCH	40.300	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	34.955	26	ATTILA SOLTÍ	29.523	21	22	FABIO MOTA	1'44.622	1'45.049	21	
22	26	ATTILA SOLTÍ	40.315	9	OSCAR MAS SUÑER	35.038	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	29.536	22	25	GYÖRGY KONTRA	1'45.017	1'45.285	22	
23	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	40.405	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	35.100	22	FABIO MOTA	29.547	23	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	1'45.083	1'45.377	26	
24	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	40.409	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	35.138	9	OSCAR MAS SUÑER	29.576	24	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	1'45.105	1'45.335	23	
25	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	40.418	22	FABIO MOTA	35.138	25	GYÖRGY KONTRA	29.610	25	9	OSCAR MAS SUÑER	1'45.233	1'45.342	24	
26	18	DAVID NYE	40.546	25	GYÖRGY KONTRA	35.172	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	29.732	26	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	1'45.353	1'45.451	27	
27	9	OSCAR MAS SUÑER	40.619	26	ATTILA SOLTÍ	35.516	32	GONÇALO MANAHU	29.741	27	26	ATTILA SOLTÍ	1'45.354	1'45.354	25	
28	32	GONÇALO MANAHU	40.796	32	GONÇALO MANAHU	35.564	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	29.848	28	32	GONÇALO MANAHU	1'46.101	1'46.101	28	
29	50	BORIS MILJEVIC	41.007	50	BORIS MILJEVIC	36.104	50	BORIS MILJEVIC	30.483	29	50	BORIS MILJEVIC	1'47.594	1'47.788	29	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Hora	13h.58'00"	14h.01'00"	14h.04'00"	14h.07'00"	14h.10'00"	14h.13'00"	14h.16'00"	14h.19'00"	14h.22'00"	14h.25'00"	14h.28'00"	14h.31'00"	14h.34'00"	14h.37'00"															
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto		
1º	3	1'42.500	3	1'42.500	3	1'42.500	1	1'42.388	1	1'42.388	1	1'42.388	1	1'42.388	1	1'42.388	1	1'42.388	1	1'42.388	1	1'42.388	1	1'42.388	1	1'42.388	1	1'42.388	MARC CAROL YBARRA
2º	33	1'43.436	33	1'43.436	6	1'43.139	3	1'42.500	3	1'42.500	3	1'42.500	3	1'42.500	3	1'42.500	3	1'42.500	3	1'42.500	3	1'42.500	3	1'42.500	3	1'42.500	3	1'42.500	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
3º	12	1'44.711	30	1'43.703	33	1'43.436	6	1'43.139	6	1'43.139	6	1'43.139	6	1'43.139	6	1'43.139	6	1'43.139	6	1'43.139	6	1'43.139	6	1'43.139	6	1'43.139	20	1'43.138	GONÇALO ARAUJO
4º	18	1'44.765	44	1'44.060	14	1'43.623	33	1'43.436	33	1'43.436	33	1'43.436	33	1'43.436	2	1'43.220	2	1'43.220	2	1'43.220	2	1'43.220	2	1'43.220	2	1'43.220	6	1'43.139	ALVARO FONTES BLANCO
5º	17	1'45.377	8	1'44.457	30	1'43.703	14	1'43.623	14	1'43.623	14	1'43.623	14	1'43.623	33	1'43.436	33	1'43.436	33	1'43.436	33	1'43.436	33	1'43.436	4	1'43.320	2	1'43.220	OSCAR NOGUÉS FARRÉS
6º	50	1'48.909	2	1'44.463	5	1'43.741	30	1'43.703	30	1'43.703	30	1'43.703	30	1'43.703	14	1'43.623	74	1'43.487	74	1'43.487	33	1'43.436	4	1'43.320	33	1'43.436	4	1'43.320	ANTONIO ARISTI ARANAGA
7º	20	1'50.231	12	1'44.711	44	1'44.060	5	1'43.741	5	1'43.741	5	1'43.741	5	1'43.741	5	1'43.741	30	1'43.703	14	1'43.623	14	1'43.623	74	1'43.487	33	1'43.436	33	1'43.436	DAVID SARAIVA
8º	32	1'50.415	18	1'44.765	31	1'44.212	44	1'44.060	44	1'44.060	74	1'43.934	74	1'43.934	74	1'43.934	5	1'43.741	30	1'43.703	30	1'43.703	14	1'43.623	74	1'43.487	74	1'43.487	JOSEF ORIOLA VILA
9º	9	1'50.563	23	1'44.866	4	1'44.334	20	1'44.206	20	1'44.206	44	1'44.060	44	1'44.060	44	1'44.060	74	1'43.934	31	1'43.721	31	1'43.721	30	1'43.703	14	1'43.623	14	1'43.623	LUIS PONS PORTA
10º	2	1'52.318	13	1'45.294	74	1'44.362	31	1'44.212	31	1'44.212	20	1'44.206	20	1'44.206	20	1'44.206	44	1'44.060	5	1'43.741	5	1'43.741	31	1'43.721	30	1'43.703	30	1'43.703	NORBERT KISS
11º	8	1'52.442	26	1'45.353	20	1'44.434	4	1'44.248	4	1'44.248	31	1'44.212	31	1'44.212	31	1'44.212	20	1'44.206	23	1'43.942	23	1'43.942	5	1'43.741	31	1'43.721	31	1'43.721	FRANCISCO CARVALHO
12º	23	1'53.665	17	1'45.377	8	1'44.457	74	1'44.362	74	1'44.362	4	1'44.248	4	1'44.248	4	1'44.248	31	1'44.212	44	1'44.060	44	1'44.060	44	1'44.060	13	1'43.795	5	1'43.741	MARCOS DE DIEGO BRAVO
13º	74	1'53.824	31	1'45.650	2	1'44.463	13	1'44.436	2	1'44.409	2	1'44.409	2	1'44.409	2	1'44.409	4	1'44.248	16	1'44.092	13	1'44.077	23	1'43.942	13	1'43.942	13	1'43.942	AMALIA VINYES DABAD
14º	25	1'54.517	9	1'45.712	13	1'44.510	8	1'44.457	13	1'44.436	13	1'44.436	13	1'44.436	13	1'44.436	16	1'44.426	20	1'44.206	16	1'44.092	16	1'44.031	8	1'43.809	8	1'43.809	ANTONI FORNE TOMAS
15º	19	1'58.595	25	1'45.762	12	1'44.711	2	1'44.463	8	1'44.457	8	1'44.457	8	1'44.457	8	1'44.457	8	1'44.457	4	1'44.248	20	1'44.206	44	1'44.060	23	1'43.942	23	1'43.942	JOSEF MARIA DABAD PLANAS
16º	44	2'02.362	22	1'47.487	18	1'44.765	12	1'44.711	12	1'44.711	12	1'44.711	12	1'44.711	12	1'44.711	13	1'44.436	13	1'44.315	4	1'44.248	20	1'44.206	16	1'44.031	16	1'44.031	POL ROSELL COSTA
17º	13	2'03.718	50	1'47.788	23	1'44.866	18	1'44.765	18	1'44.765	18	1'44.765	18	1'44.765	18	1'44.765	28	1'44.621	8	1'44.428	8	1'44.428	8	1'44.428	44	1'44.060	44	1'44.060	FREDRIK NORDSTRÖM
18º	16	2'04.514	74	1'49.129	25	1'45.324	23	1'44.866	23	1'44.866	23	1'44.866	23	1'44.866	23	1'44.866	23	1'44.866	23	1'44.866	12	1'44.711	28	1'44.621	28	1'44.621	28	1'44.621	MIGUEL TORIL BOQUOI
19º	28	2'17.256	20	1'50.231	19	1'45.334	25	1'45.284	16	1'44.949	16	1'44.949	16	1'44.949	16	1'44.949	18	1'44.765	12	1'44.711	12	1'44.711	12	1'44.711	12	1'44.711	12	1'44.711	DANIEL WELCH
20º			32	1'50.415	9	1'45.341	19	1'45.334	25	1'45.284	25	1'45.284	25	1'45.284	25	1'45.284	23	1'44.866	18	1'44.765	18	1'44.765	18	1'44.765	18	1'44.765	18	1'44.765	DAVID NYE
21º			16	1'54.397	26	1'45.353	9	1'45.341	19	1'45.334	19	1'45.334	19	1'45.334	19	1'45.334	25	1'45.284	22	1'45.048	22	1'45.048	22	1'45.048	22	1'45.048	22	1'45.048	FABIO MOTA
22º			19	1'58.595	17	1'45.377	26	1'45.353	9	1'45.341	9	1'45.341	9	1'45.341	9	1'45.341	19	1'45.334	25	1'45.284	25	1'45.284	25	1'45.284	25	1'45.284	25	1'45.284	GYÖRGY KONTRA
23º			14	2'02.072	32	1'46.100	17	1'45.377	26	1'45.353	26	1'45.353	26	1'45.353	26	1'45.353	9	1'45.341	19	1'45.334	19	1'45.334	19	1'45.334	19	1'45.334	19	1'45.334	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRADOS
24º			28	2'17.256	22	1'46.546	32	1'46.100	17	1'45.377	17	1'45.377	17	1'45.377	17	1'45.377	26	1'45.353	9	1'45.341	9	1'45.341	9	1'45.341	9	1'45.341	9	1'45.341	OSCAR MAS SUNER
25º					50	1'47.788	21	1'46.305	21	1'45.574	21	1'45.574	21	1'45.574	21	1'45.574	17	1'45.377	26	1'45.353	26	1'45.353	26	1'45.353	26	1'45.353	26	1'45.353	ATTILA SOLTÍ
26º					1	1'51.411	22	1'46.484	28	1'46.053	28	1'46.053	28	1'46.053	28	1'46.053	21	1'45.451	17	1'45.377	17	1'45.377	17	1'45.377	17	1'45.377	17	1'45.377	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ
27º					21	1'51.927	50	1'47.788	32	1'46.100	32	1'46.100	32	1'46.100	32	1'46.100	32	1'46.100	21	1'45.451	21	1'45.451	21	1'45.451	21	1'45.451	21	1'45.451	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO
28º					16	1'54.397	28	1'48.550	22	1'46.300	22	1'46.300	22	1'46.300	22	1'46.300	22	1'46.300	32	1'46.100	32	1'46.100	32	1'46.100	32	1'46.100	32	1'46.100	GONÇALO MANAHU
29º					28	2'17.256	16	1'54.397	50	1'47.788	50	1'47.788	50	1'47.788	50	1'47.788	50	1'47.788	50	1'47.788	50	1'47.788	50	1'47.788	50	1'47.788	50	1'47.788	BORIS MILJEVIC

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	3	ANTONIO DE LA REINA	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	221.312
2	5	PCR SPORT	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	221.312
3	2	SUNRED	OSCAR NOGUES FARRÉS	Seat Leon	220.859
4	8	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	220.409
5	4	PCR SPORT	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	220.409
6	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES DABAD	Seat Leon	219.960
7	25	ZENGÖ MOTORSPORT	GYÖRGY KONTRA	Seat Leon	219.960
8	30	ZENGÖ MOTORSPORT	NORBERT KISS	Seat Leon	219.513
9	31	MONLAU COMPETICIÓN	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	219.513
10	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	219.067
11	16	BAPORO MOTORSPORT	POL ROSELL COSTA	Seat Leon	218.624
12	1	PCR SPORT	MARC CAROL YBARRA	Seat Leon	218.182
13	23	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	Seat Leon	218.182
14	9	OSCAR MAS SUÑER	OSCAR MAS SUÑER	Seat Leon	218.182
15	33	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	217.742
16	26	ZENGÖ MOTORSPORT	ATTILA SOLTI	Seat Leon	217.304
17	32	GONÇALO MANAHU	GONÇALO MANAHU	Seat Leon	217.304
18	74	MONLAU COMPETICIÓN	JOSEP ORIOLA VILA	Seat Leon	217.304
19	20	GONÇALO ARAUJO	GONÇALO ARAUJO	Seat Leon	217.304
20	6	PCR SPORT	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	217.304
21	22	FABIO MOTA	FABIO MOTA	Seat Leon	216.868
22	12	WELCH MOTORSPORT	DANIEL WELCH	Seat Leon	215.569
23	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	Seat Leon	215.140
24	28	BAPORO MOTORSPORT	MIGUEL TORIL BOQUOI	Seat Leon	215.140
25	18	DAVID NYE	DAVID NYE	Seat Leon	214.712
26	44	FREDRIK NORDSTRÖM	FREDRIK NORDSTRÖM	Seat Leon	214.712
27	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	214.712
28	21	PCR SPORT	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	Seat Leon	214.286
29	50	BORIS MILJEVIC	BORIS MILJEVIC	Seat Leon	213.862

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	3	ANTONIO DE LA REINA	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	32	16	10	1'41.176	16	2	1'42.500	1'41.176	136.989
2	2	SUNRED	OSCAR NOGUES FARRÉS	Seat Leon	37	20	16	1'42.141	17	12	1'43.220	1'42.141	135.695
3	1	PCR SPORT	MARC CAROL YBARRA	Seat Leon	31	17	14	1'42.398	14	4	1'42.388	1'42.388	135.367
4	10	VITOR SOUTO	VITOR SOUTO	Seat Leon	22	22	14	1'42.744				1'42.744	134.898
5	8	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	34	16	12	1'42.860	18	16	1'43.809	1'42.860	134.746
6	74	MONLAU COMPETICIÓN	JOSEP ORIOLA VILA	Seat Leon	41	22	18	1'42.940	19	13	1'43.488	1'42.940	134.642
7	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	33	18	16	1'43.014	15	4	1'43.624	1'43.014	134.545
8	20	GONÇALO ARAUJO	GONÇALO ARAUJO	Seat Leon	18				18	17	1'43.139	1'43.139	134.382
9	6	PCR SPORT	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	33	17	3	1'43.315	16	2	1'43.140	1'43.140	134.380
10	4	PCR SPORT	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	23	14	6	1'43.190	9	8	1'43.321	1'43.190	134.315
11	31	MONLAU COMPETICIÓN	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	38	21	18	1'43.265	17	10	1'43.722	1'43.265	134.218
12	12	WELCH MOTORSPORT	DANIEL WELCH	Seat Leon	32	20	13	1'43.425	12	3	1'44.711	1'43.425	134.010
13	33	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	31	18	3	1'43.761	13	3	1'43.437	1'43.437	133.995
14	30	ZENGÖ MOTORSPORT	NORBERT KISS	Seat Leon	33	21	20	1'43.441	12	3	1'43.703	1'43.441	133.989
15	17	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	34	19	13	1'43.540	15	4	1'45.377	1'43.540	133.861
16	5	PCR SPORT	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	24	13	4	1'43.584	11	3	1'43.741	1'43.584	133.804
17	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES DABAD	Seat Leon	43	22	11	1'44.564	21	18	1'43.796	1'43.796	133.531
18	28	BAPORO MOTORSPORT	MIGUEL TORIL BOQUOI	Seat Leon	42	23	9	1'43.872	19	11	1'44.622	1'43.872	133.433
19	23	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP MARÍA DABAD PLANAS	Seat Leon	37	17	9	1'44.881	20	13	1'43.943	1'43.943	133.342
20	16	BAPORO MOTORSPORT	POL ROSELL COSTA	Seat Leon	20				20	17	1'44.031	1'44.031	133.230
21	44	FREDRIK NORDSTRÖM	FREDRIK NORDSTRÖM	Seat Leon	33	16	8	1'44.360	17	3	1'44.060	1'44.060	133.192
22	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	Seat Leon	40	20	6	1'44.071	20	4	1'45.335	1'44.071	133.178
23	9	OSCAR MAS SUÑER	OSCAR MAS SUÑER	Seat Leon	35	17	6	1'44.302	18	5	1'45.342	1'44.302	132.883
24	21	PCR SPORT	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	Seat Leon	28	16	4	1'44.459	12	10	1'45.451	1'44.459	132.684
25	26	ZENGÖ MOTORSPORT	ATTILA Solti	Seat Leon	41	22	12	1'44.564	19	3	1'45.354	1'44.564	132.550
26	22	FABIO MOTA	FABIO MOTA	Seat Leon	39	21	19	1'44.633	18	14	1'45.049	1'44.633	132.463
27	25	ZENGÖ MOTORSPORT	GYÖRGY KONTRA	Seat Leon	43	24	13	1'44.640	19	6	1'45.285	1'44.640	132.454
28	18	DAVID NYE	DAVID NYE	Seat Leon	30	16	10	1'45.923	14	4	1'44.766	1'44.766	132.295
29	32	GONÇALO MANAHU	GONÇALO MANAHU	Seat Leon	35	20	18	1'45.273	15	5	1'46.101	1'45.273	131.658
30	50	BORIS MILJEVIC	BORIS MILJEVIC	Seat Leon	17	8	6	1'46.660	9	5	1'47.788	1'46.660	129.946

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 14:43 Horas.