

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	16	24'35.694	150.276		12	1'31.688	151.165
2	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	16	24'37.137	150.129	1"443	14	1'31.765	151.038
3	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	16	24'37.646	150.077	1"952	16	1'31.646	151.235
4	5	RP Motorsport	IT	Kevin Cecon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	24'39.222	149.917	3"528	10	1'31.706	151.136
5	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	24'41.855	149.651	6"161	16	1'31.877	150.854
6	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	16	24'47.283	149.105	11"589	13	1'31.557	151.382
7	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	16	24'50.479	148.785	14"785	14	1'31.972	150.699
8	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	24'52.480	148.585	16"786	11	1'31.837	150.920
9	34	GTEmocion Racing	FR	Nil Monserrat	ES	C	3º	Dallara F306	Top F3	16	24'55.855	148.250	20"161	10	1'32.114	150.466
10	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	16	25'12.504	146.618	36"810	9	1'32.493	149.850
11	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	5º	Dallara F306	Cedars	16	25'18.724	146.018	43"030	10	1'32.545	149.765
12	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	15	25'01.011	138.507	1 Vta.	13	1'31.640	151.244
13	28	Hache Team	ES	Pierre Combet	FR	C	6º	Dallara F306	Hache Team	15	25'23.462	136.466	1 Vta.	11	1'33.395	148.402
14	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	7º	Dallara F306	RP Motorsport	12	18'51.550	146.985	4 Vta.	11	1'32.692	149.528
		NO CLASIFICADOS														
15	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	3	05'37.493	123.203	13 Vta.	1	1'41.671	136.323
16	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	2	03'14.565	142.472	14 Vta.	2	1'33.467	148.288
17	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing				16 Vta.			

Vuelta mas rapida Aaron Filgueira en 1'31.557 a 151.382 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2010

A las 12:34 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	3			4			5			6			7			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.578	0'38.578	145.553	0'43.508	0'43.508	163.885	0'40.501	0'40.501	135.850	0'39.601	0'39.601	148.556	0'44.467	0'44.467	170.348	0'42.098	0'42.098	152.113
1ª - 2	1'08.968	0'30.390		1'14.900	0'31.392		1'11.169	0'30.668		1'10.261	0'30.660		1'16.171	0'31.704		1'13.269	0'31.171	
1ª - 3	1'35.297	0'26.329		1'41.671	0'26.771		1'37.403	0'26.234		1'36.735	0'26.474		1'43.011	0'26.840		1'39.939	0'26.670	
2ª - 1	0'36.058	0'36.058	234.274	0'36.217	0'36.217	237.363	0'36.079	0'36.079	234.274	0'36.156	0'36.156	230.278	0'36.986	0'36.986	233.262	0'36.351	0'36.351	229.300
2ª - 2	1'06.322	0'30.264		1'06.730	0'30.513		1'06.436	0'30.357		1'06.739	0'30.583		1'07.917	0'30.931		1'07.058	0'30.707	
2ª - 3	1'32.643	0'26.321		1'47.002	0'40.272		1'32.910	0'26.474		1'33.115	0'26.376		1'35.033	0'27.116		1'33.786	0'26.728	
3ª - 1	0'35.991	0'35.991	233.767	0'39.613	0'39.613	227.369	0'36.105	0'36.105	236.843	0'35.976	0'35.976	230.770	0'36.503	0'36.503	233.262	0'37.379	0'37.379	225.001
3ª - 2	1'06.299	0'30.308		1'23.052	0'43.439		1'06.537	0'30.432		1'06.442	0'30.466		1'07.152	0'30.649		1'08.212	0'30.833	
3ª - 3	1'32.401	0'26.102		2'08.820	0'45.768	PIT	1'32.654	0'26.117		1'32.451	0'26.009		1'33.784	0'26.632		1'34.677	0'26.465	
4ª - 1	0'35.953	0'35.953	235.808				0'35.824	0'35.824	235.295	0'35.925	0'35.925	231.760	0'36.506	0'36.506	232.259	0'36.907	0'36.907	226.416
4ª - 2	1'06.160	0'30.207					1'06.205	0'30.381		1'06.286	0'30.361		1'07.070	0'30.564		1'07.666	0'30.759	
4ª - 3	1'32.502	0'26.342					1'32.249	0'26.044		1'32.353	0'26.067		1'33.285	0'26.215		1'34.019	0'26.353	
5ª - 1	0'35.912	0'35.912	235.808				0'35.802	0'35.802	236.843	0'35.805	0'35.805	231.760	0'36.266	0'36.266	220.859	0'36.631	0'36.631	228.330
5ª - 2	1'06.184	0'30.272					1'06.189	0'30.387		1'06.150	0'30.345		1'06.640	0'30.374		1'07.269	0'30.638	
5ª - 3	1'32.414	0'26.230					1'32.253	0'26.064		1'32.294	0'26.144		1'33.014	0'26.374		1'33.643	0'26.374	
6ª - 1	0'35.941	0'35.941	234.274				0'35.788	0'35.788	236.843	0'35.790	0'35.790	231.264	0'36.136	0'36.136	233.262	0'36.849	0'36.849	228.330
6ª - 2	1'06.166	0'30.225					1'05.989	0'30.201		1'06.186	0'30.396		1'06.523	0'30.387		1'07.470	0'30.621	
6ª - 3	1'32.428	0'26.262					1'32.107	0'26.118		1'32.278	0'26.092		1'32.562	0'26.039		1'34.024	0'26.554	
7ª - 1	0'35.798	0'35.798	234.783				0'35.922	0'35.922	238.411	0'36.811	0'36.811	232.259	0'36.187	0'36.187	236.843	0'36.218	0'36.218	227.849
7ª - 2	1'06.054	0'30.256					1'06.263	0'30.341		1'07.151	0'30.340		1'06.734	0'30.547		1'06.988	0'30.770	
7ª - 3	1'32.104	0'26.050					1'32.326	0'26.063		1'33.473	0'26.322		1'32.947	0'26.213		1'33.411	0'26.422	
8ª - 1	0'35.587	0'35.587	234.783				0'35.579	0'35.579	232.259	0'35.836	0'35.836	232.759	0'35.708	0'35.708	236.324	0'36.366	0'36.366	230.278
8ª - 2	1'05.707	0'30.120					1'05.873	0'30.294		1'06.181	0'30.345		1'06.104	0'30.396		1'06.933	0'30.567	
8ª - 3	1'31.875	0'26.168					1'31.843	0'25.970		1'32.135	0'25.954		1'32.122	0'26.018		1'33.485	0'26.552	
9ª - 1	0'35.642	0'35.642	234.274				0'35.560	0'35.560	231.760	0'35.779	0'35.779	231.760	0'35.876	0'35.876	231.264	0'37.014	0'37.014	225.942
9ª - 2	1'05.924	0'30.282					1'05.848	0'30.288		1'06.214	0'30.435		1'06.160	0'30.284		1'07.834	0'30.820	
9ª - 3	1'32.085	0'26.161					1'31.863	0'26.015		1'32.109	0'25.895		1'32.164	0'26.004		1'37.788	0'29.954	PIT
10ª - 1	0'35.820	0'35.820	233.767				0'35.598	0'35.598	232.259	0'35.795	0'35.795	232.759	0'35.614	0'35.614	232.759	0'35.439	0'35.439	229.788
10ª - 2	1'06.059	0'30.239					1'05.817	0'30.219		1'06.168	0'30.373		1'05.928	0'30.314		1'06.933	0'30.567	
10ª - 3	1'32.084	0'26.025					1'31.706	0'25.889		1'32.095	0'25.927		1'32.080	0'26.152		1'37.888	0'29.954	
11ª - 1	0'35.674	0'35.674	235.808				0'35.558	0'35.558	235.295	0'35.618	0'35.618	232.259	0'35.685	0'35.685	233.767	0'35.883	0'35.883	230.278
11ª - 2	1'05.879	0'30.205					1'05.821	0'30.263		1'06.026	0'30.408		1'05.897	0'30.212		1'06.318	0'30.435	
11ª - 3	1'31.911	0'26.032					1'31.828	0'26.007		1'32.019	0'25.993		1'31.837	0'25.940		1'32.428	0'26.110	
12ª - 1	0'35.709	0'35.709	235.808				0'35.644	0'35.644	236.843	0'35.760	0'35.760	232.259	0'35.736	0'35.736	234.274	0'35.707	0'35.707	230.770
12ª - 2	1'05.829	0'30.120					1'05.931	0'30.287		1'06.023	0'30.263		1'06.000	0'30.264		1'05.970	0'30.263	
12ª - 3	1'31.814	0'25.985					1'31.963	0'26.032		1'32.487	0'26.464		1'32.020	0'26.020		1'31.887	0'25.917	
13ª - 1	0'35.725	0'35.725	235.295				0'35.581	0'35.581	235.808	0'36.085	0'36.085	230.770	0'35.954	0'35.954	230.278	0'35.439	0'35.439	229.788
13ª - 2	1'05.920	0'30.195					1'05.848	0'30.267		1'06.353	0'30.268		1'06.238	0'30.284		1'05.656	0'30.217	
13ª - 3	1'31.868	0'25.948					1'31.995	0'26.147		1'32.270	0'25.917		1'32.232	0'25.994		1'31.640	0'25.984	
14ª - 1	0'35.650	0'35.650	233.262				0'35.773	0'35.773	234.783	0'35.813	0'35.813	230.770	0'35.847	0'35.847	233.262	0'35.534	0'35.534	228.814
14ª - 2	1'05.818	0'30.168					1'06.090	0'30.307		1'06.179	0'30.366		1'06.054	0'30.207		1'05.718	0'30.184	
14ª - 3	1'31.765	0'25.947					1'32.136	0'26.056		1'32.126	0'25.947		1'32.228	0'26.174		1'31.773	0'26.055	
15ª - 1	0'35.643	0'35.643	233.767				0'35.458	0'35.458	233.767	0'35.761	0'35.761	229.788	0'35.799	0'35.799	232.259	0'35.766	0'35.766	227.849
15ª - 2	1'05.825	0'30.182					1'05.685	0'30.227		1'05.964	0'30.203		1'06.023	0'30.224		1'06.096	0'30.330	
15ª - 3	1'31.974	0'26.149					1'31.738	0'26.053		1'32.038	0'26.074		1'32.080	0'26.057		1'32.008	0'25.912	
16ª - 1	0'35.704	0'35.704	232.759				0'35.694	0'35.694	232.759	0'35.699	0'35.699	229.300	0'35.818	0'35.818	231.760			
16ª - 2	1'05.903	0'30.199					1'06.119	0'30.425		1'05.944	0'30.245		1'05.975	0'30.157				
16ª - 3	1'31.972	0'26.069					1'32.248	0'26.129		1'31.877	0'25.933		1'32.081	0'26.106				

Vuelta Ideal	
0'35.587	0'35.587
1'05.707	0'30.120
1'31.654	0'25.947

Vuelta Ideal	
0'36.217	0'36.217
1'06.730	0'30.513
1'33.501	0'26.771

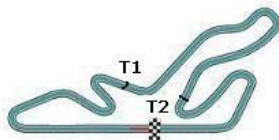
Vuelta Ideal	
0'35.458	0'35.458
1'05.659	0'30.201
1'31.548	0'25.889

Vuelta Ideal	
0'35.618	0'35.618
1'05.821	0'30.203
1'31.716	0'25.895

Vuelta Ideal	
0'35.614	0'35.614
1'05.771	0'30.157
1'31.711	0'25.940

Vuelta Ideal	
0'35.439	0'35.439
1'05.623	0'30.184
1'31.535	0'25.912

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.416	0'35.416
1'05.332	0'29.916
1'31.166	0'25.834



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	14			17			22			23			28			29		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.026	0'39.026	148.761	0'43.401	0'43.401	157.435	0'42.790	0'42.790	146.740	0'44.232	0'44.232	142.669	0'43.814	0'43.814	164.384	0'42.428	0'42.428	156.296
1ª - 2	1'09.727	0'30.701		1'14.465	0'31.064		1'13.842	0'31.052		1'15.687	0'31.455		1'15.383	0'31.569		1'13.652	0'31.224	
1ª - 3	1'35.835	0'26.108		1'41.098	0'26.633		1'40.376	0'26.534		1'43.004	0'27.317		1'42.370	0'26.987		1'40.324	0'26.672	
2ª - 1	0'36.030	0'36.030	235.295	0'36.386	0'36.386	234.783	0'36.691	0'36.691	229.788	0'37.407	0'37.407	231.264	0'37.061	0'37.061	229.788	0'36.385	0'36.385	229.300
2ª - 2	1'06.513	0'30.483		1'06.937	0'30.551		1'07.276	0'30.585		1'08.311	0'30.904		1'08.139	0'31.078		1'07.044	0'30.659	
2ª - 3	1'32.769	0'26.256		1'33.467	0'26.530		1'33.760	0'26.484		1'36.676	0'28.365		1'35.573	0'27.434		1'33.524	0'26.480	
3ª - 1	0'35.830	0'35.830	234.274			237.363	0'37.969	0'37.969	235.808	0'36.660	0'36.660	229.788	0'37.345	0'37.345	226.416	0'37.626	0'37.626	228.814
3ª - 2	1'06.226	0'30.396					1'08.371	0'30.402		1'07.507	0'30.847		1'08.428	0'31.083		1'08.319	0'30.693	
3ª - 3	1'32.325	0'26.099					1'35.239	0'26.868		1'34.718	0'27.211		1'36.867	0'28.439		1'34.784	0'26.465	
4ª - 1	0'35.801	0'35.801	236.324				0'36.266	0'36.266	236.843	0'36.213	0'36.213	228.814	0'37.402	0'37.402	229.788	0'35.851	0'35.851	234.274
4ª - 2	1'06.136	0'30.335					1'06.975	0'30.709		1'06.832	0'30.619		1'08.494	0'31.092		1'06.309	0'30.458	
4ª - 3	1'32.041	0'25.905					1'33.113	0'26.138		1'33.308	0'26.476		1'36.397	0'27.903		1'32.657	0'26.348	
5ª - 1	0'36.167	0'36.167	221.766				0'36.011	0'36.011	231.264	0'36.088	0'36.088	230.278	0'37.201	0'37.201	226.416	0'36.071	0'36.071	225.470
5ª - 2	1'06.527	0'30.360					1'06.323	0'30.312		1'06.603	0'30.515		1'09.513	0'32.312		1'06.472	0'30.401	
5ª - 3	1'32.622	0'26.095					1'32.342	0'26.019		1'32.964	0'26.361		1'37.886	0'28.373		1'32.537	0'26.065	
6ª - 1	0'35.922	0'35.922	238.411				0'35.961	0'35.961	230.770	0'36.268	0'36.268	227.849	0'39.556	0'39.556	222.681	0'36.184	0'36.184	224.533
6ª - 2	1'06.320	0'30.398					1'06.069	0'30.108		1'06.838	0'30.570		1'10.883	0'31.327		1'06.606	0'30.422	
6ª - 3	1'32.484	0'26.164					1'32.163	0'26.094		1'33.126	0'26.288		1'37.835	0'26.952		1'32.641	0'26.035	
7ª - 1	0'35.833	0'35.833	237.886				0'36.089	0'36.089	235.295	0'36.058	0'36.058	228.814	0'38.539	0'38.539	225.000	0'36.051	0'36.051	225.000
7ª - 2	1'06.136	0'30.303					1'06.274	0'30.185		1'06.563	0'30.505		1'10.820	0'32.281		1'06.558	0'30.507	
7ª - 3	1'32.173	0'26.037					1'32.406	0'26.132		1'32.878	0'26.315		1'38.083	0'27.263		1'32.683	0'26.125	
8ª - 1	0'35.611	0'35.611	235.808				0'35.715	0'35.715	234.783	0'35.948	0'35.948	229.300	0'36.863	0'36.863	224.533	0'36.803	0'36.803	225.942
8ª - 2	1'05.920	0'30.309					1'05.925	0'30.210		1'06.710	0'30.762		1'07.914	0'31.051		1'07.446	0'30.643	
8ª - 3	1'31.935	0'26.015					1'32.246	0'26.321		1'33.102	0'26.392		1'34.599	0'26.685		1'33.560	0'26.114	
9ª - 1	0'35.619	0'35.619	235.295				0'35.865	0'35.865	227.849	0'36.344	0'36.344	227.369	0'36.620	0'36.620	223.603	0'36.032	0'36.032	226.891
9ª - 2	1'05.998	0'30.379					1'06.213	0'30.348		1'06.931	0'30.587		1'07.589	0'30.969		1'06.577	0'30.545	
9ª - 3	1'31.940	0'25.942					1'32.236	0'26.023		1'33.227	0'26.296		1'34.114	0'26.525		1'32.609	0'26.032	
10ª - 1	0'35.862	0'35.862	237.363				0'35.848	0'35.848	229.788	0'36.055	0'36.055	228.814	0'36.392	0'36.392	224.067	0'35.942	0'35.942	226.891
10ª - 2	1'06.140	0'30.278					1'06.057	0'30.209		1'06.492	0'30.437		1'08.589	0'32.197		1'06.347	0'30.405	
10ª - 3	1'32.246	0'26.106					1'31.996	0'25.939		1'32.759	0'26.267		1'35.205	0'26.616		1'32.610	0'26.263	
11ª - 1	0'35.625	0'35.625	235.295				0'35.876	0'35.876	230.278	0'36.053	0'36.053	228.330	0'36.395	0'36.395	222.681	0'35.861	0'35.861	225.942
11ª - 2	1'06.209	0'30.584					1'06.015	0'30.139		1'06.511	0'30.458		1'07.164	0'30.769		1'06.307	0'30.446	
11ª - 3	1'32.272	0'26.063					1'32.022	0'26.007		1'32.692	0'26.181		1'33.395	0'26.231		1'32.196	0'25.889	
12ª - 1	0'35.583	0'35.583	233.262				0'35.893	0'35.893	230.278	0'35.966	0'35.966	227.849	0'36.619	0'36.619	224.533	0'35.757	0'35.757	227.849
12ª - 2	1'05.962	0'30.379					1'05.996	0'30.103		1'06.475	0'30.509		1'07.553	0'30.934		1'06.005	0'30.248	
12ª - 3	1'31.891	0'25.929					1'31.986	0'25.990		1'33.096	0'26.621		1'33.998	0'26.445		1'31.981	0'25.976	
13ª - 1	0'35.488	0'35.488	234.274				0'35.768	0'35.768	229.788			227.369	0'36.700	0'36.700	224.067	0'35.769	0'35.769	227.369
13ª - 2	1'05.900	0'30.412					1'05.684	0'29.916					1'08.481	0'31.781		1'06.114	0'30.345	
13ª - 3	1'31.891	0'25.991					1'31.557	0'25.873					1'39.975	0'31.494	PIT	1'32.221	0'26.107	
14ª - 1	0'35.461	0'35.461	233.767				0'35.715	0'35.715	229.300				1'56.335	1'56.335	121.897	0'35.747	0'35.747	225.942
14ª - 2	1'05.778	0'30.317					1'05.660	0'29.945					2'27.317	0'30.982		1'06.027	0'30.280	
14ª - 3	1'31.801	0'26.023					1'31.705	0'26.045					2'53.754	0'26.437		1'31.972	0'25.945	
15ª - 1	0'35.536	0'35.536	233.262				0'35.841	0'35.841	228.814				0'36.358	0'36.358	222.223	0'35.684	0'35.684	225.470
15ª - 2	1'05.868	0'30.332					1'05.891	0'30.050					1'07.128	0'30.770		1'05.995	0'30.311	
15ª - 3	1'31.775	0'25.907					1'31.905	0'26.014					1'33.411	0'26.283		1'32.114	0'26.119	
16ª - 1	0'35.416	0'35.416	233.262				0'36.086	0'36.086	229.300							0'35.712	0'35.712	224.067
16ª - 2	1'05.681	0'30.265					1'06.201	0'30.115								1'06.098	0'30.386	
16ª - 3	1'31.646	0'25.965					1'32.231	0'26.030								1'32.066	0'25.968	

Vuelta Ideal	
0'35.416	0'35.416
1'05.681	0'30.265
1'31.586	0'25.905

Vuelta Ideal	
0'36.386	0'36.386
1'06.937	0'30.551
1'33.467	0'26.530

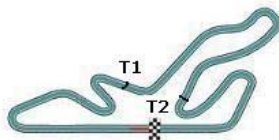
Vuelta Ideal	
0'35.715	0'35.715
1'05.631	0'29.916
1'31.504	0'25.873

Vuelta Ideal	
0'35.948	0'35.948
1'06.385	0'30.437
1'32.566	0'26.181

Vuelta Ideal	
0'36.358	0'36.358
1'07.127	0'30.769
1'33.358	0'26.231

Vuelta Ideal	
0'35.684	0'35.684
1'05.932	0'30.248
1'31.821	0'25.889

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.416	0'35.416
1'05.332	0'29.916
1'31.166	0'25.834



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

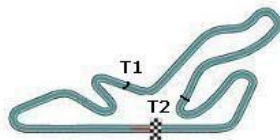
Numero	33			34			55			66		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.844	0'40.844	121.349	0'44.688	0'44.688	148.352	0'37.895	0'37.895	137.230	0'41.310	0'41.310	160.001
1ª - 2	1'11.760	0'30.916		1'16.491	0'31.803		1'08.404	0'30.509		1'12.152	0'30.842	
1ª - 3	1'38.343	0'26.583		1'43.381	0'26.890		1'34.567	0'26.163		1'38.564	0'26.412	
2ª - 1	0'53.194	0'53.194	234.274	0'37.189	0'37.189	235.808	0'35.935	0'35.935	229.300	0'53.588	0'53.588	236.843
2ª - 2	1'24.355	0'31.161		1'08.265	0'31.076		1'06.311	0'30.376		1'24.579	0'30.991	
2ª - 3	1'50.857	0'26.502		1'35.581	0'27.316		1'32.469	0'26.158		1'51.183	0'26.604	
3ª - 1	0'36.852	0'36.852	232.759	0'36.722	0'36.722	233.767	0'35.968	0'35.968	229.788	0'37.325	0'37.325	233.767
3ª - 2	1'07.788	0'30.936		1'07.675	0'30.953		1'06.365	0'30.397		1'08.127	0'30.802	
3ª - 3	1'34.288	0'26.500		1'34.154	0'26.479		1'32.473	0'26.108		1'34.625	0'26.498	
4ª - 1	0'36.484	0'36.484	230.278	0'36.130	0'36.130	233.262	0'35.974	0'35.974	231.760	0'36.423	0'36.423	231.264
4ª - 2	1'07.256	0'30.772		1'06.547	0'30.417		1'06.326	0'30.352		1'06.973	0'30.550	
4ª - 3	1'33.569	0'26.313		1'32.911	0'26.364		1'32.454	0'26.128		1'33.375	0'26.402	
5ª - 1	0'36.000	0'36.000	231.760	0'36.017	0'36.017	235.295	0'35.724	0'35.724	231.264	0'36.179	0'36.179	232.759
5ª - 2	1'06.772	0'30.772		1'06.368	0'30.351		1'06.126	0'30.402		1'06.773	0'30.594	
5ª - 3	1'33.123	0'26.351		1'32.626	0'26.258		1'32.179	0'26.053		1'33.029	0'26.256	
6ª - 1	0'36.463	0'36.463	232.759	0'36.117	0'36.117	235.808	0'35.762	0'35.762	230.770	0'36.458	0'36.458	230.770
6ª - 2	1'07.136	0'30.673		1'06.511	0'30.394		1'06.056	0'30.294		1'06.980	0'30.522	
6ª - 3	1'33.331	0'26.195		1'32.331	0'26.283		1'32.244	0'26.188		1'33.414	0'26.434	
7ª - 1	0'36.150	0'36.150	230.278	0'36.115	0'36.115	235.808	0'35.901	0'35.901	230.278	0'36.173	0'36.173	230.770
7ª - 2	1'06.893	0'30.743		1'06.423	0'30.308		1'06.182	0'30.281		1'06.648	0'30.475	
7ª - 3	1'33.257	0'26.364		1'32.730	0'26.307		1'32.238	0'26.056		1'32.775	0'26.127	
8ª - 1	0'36.966	0'36.966	230.770	0'36.189	0'36.189	235.808	0'35.637	0'35.637	230.770	0'36.327	0'36.327	235.295
8ª - 2	1'07.568	0'30.602		1'06.574	0'30.385		1'05.997	0'30.360		1'06.658	0'30.331	
8ª - 3	1'33.862	0'26.294		1'32.864	0'26.290		1'32.107	0'26.110		1'33.006	0'26.348	
9ª - 1	0'36.419	0'36.419	232.759	0'36.096	0'36.096	232.259	0'35.757	0'35.757	230.278	0'35.965	0'35.965	227.369
9ª - 2	1'07.001	0'30.582		1'06.475	0'30.379		1'06.064	0'30.307		1'06.313	0'30.348	
9ª - 3	1'33.299	0'26.298		1'32.559	0'26.084		1'32.036	0'25.972		1'32.493	0'26.180	
10ª - 1	0'35.824	0'35.824	233.262	0'35.737	0'35.737	232.759	0'35.688	0'35.688	230.770	0'36.090	0'36.090	227.849
10ª - 2	1'06.330	0'30.506		1'06.085	0'30.348		1'05.980	0'30.292		1'06.477	0'30.387	
10ª - 3	1'32.545	0'26.215		1'32.114	0'26.029		1'31.975	0'25.995		1'32.655	0'26.178	
11ª - 1	0'36.853	0'36.853	233.262	0'35.786	0'35.786	233.767	0'35.664	0'35.664	230.770	0'35.990	0'35.990	228.330
11ª - 2	1'07.763	0'30.910		1'06.201	0'30.415		1'06.014	0'30.350		1'06.459	0'30.469	
11ª - 3	1'33.972	0'26.209		1'32.170	0'25.969		1'32.052	0'26.038		1'32.603	0'26.144	
12ª - 1	0'37.329	0'37.329	232.259	0'35.889	0'35.889	232.759	0'35.631	0'35.631	231.760	0'36.104	0'36.104	228.330
12ª - 2	1'07.947	0'30.618		1'06.282	0'30.393		1'05.854	0'30.223		1'06.658	0'30.554	
12ª - 3	1'34.455	0'26.508		1'32.376	0'26.094		1'31.688	0'25.834		1'32.977	0'26.319	
13ª - 1	0'36.300	0'36.300	231.264	0'36.025	0'36.025	231.264	0'35.686	0'35.686	231.760	0'36.102	0'36.102	228.330
13ª - 2	1'06.995	0'30.695		1'06.342	0'30.317		1'05.873	0'30.187		1'06.500	0'30.398	
13ª - 3	1'33.388	0'26.393		1'32.239	0'25.897		1'31.735	0'25.862		1'32.765	0'26.265	
14ª - 1	0'36.018	0'36.018	230.770	0'35.960	0'35.960	232.759	0'35.606	0'35.606	231.760	0'36.038	0'36.038	226.891
14ª - 2	1'06.708	0'30.690		1'06.372	0'30.412		1'05.736	0'30.130		1'06.443	0'30.405	
14ª - 3	1'33.110	0'26.402		1'32.375	0'26.003		1'31.695	0'25.959		1'32.742	0'26.299	
15ª - 1	0'36.372	0'36.372	229.788	0'36.090	0'36.090	232.259	0'35.487	0'35.487	229.788	0'36.566	0'36.566	226.416
15ª - 2	1'07.246	0'30.874		1'06.440	0'30.350		1'05.759	0'30.272		1'06.910	0'30.344	
15ª - 3	1'33.810	0'26.564		1'32.485	0'26.045		1'31.815	0'26.056		1'33.104	0'26.194	
16ª - 1	0'36.673	0'36.673	228.330	0'36.044	0'36.044	229.300	0'35.583	0'35.583	229.300	0'36.281	0'36.281	225.942
16ª - 2	1'07.228	0'30.555		1'06.401	0'30.357		1'05.783	0'30.200		1'06.835	0'30.554	
16ª - 3	1'33.515	0'26.287		1'32.496	0'26.095		1'31.967	0'26.184		1'33.194	0'26.359	

Vuelta Ideal	
0'35.824	0'35.824
1'06.330	0'30.506
1'32.525	0'26.195

Vuelta Ideal	
0'35.737	0'35.737
1'06.045	0'30.308
1'31.942	0'25.897

Vuelta Ideal	
0'35.487	0'35.487
1'05.617	0'30.130
1'31.451	0'25.834

Vuelta Ideal	
0'35.965	0'35.965
1'06.296	0'30.331
1'32.423	0'26.127



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	14	Marco Barba	35.416	22	Aaron Filgueira	29.916		55	Callum Macleod	25.834		1	55	Callum Macleod	1'31.451	1'31.688	4
2	8	Fernando Monje	35.439	3	Jose Luis Abadin	30.120		22	Aaron Filgueira	25.873		2	22	Aaron Filgueira	1'31.504	1'31.557	1
3	5	Kevin Ceccon	35.458	55	Callum Macleod	30.130		5	Kevin Ceccon	25.889		3	8	Fernando Monje	1'31.535	1'31.640	2
4	55	Callum Macleod	35.487	7	Juan Carlos Sistos	30.157		29	Luis Villalba	25.889		4	5	Kevin Ceccon	1'31.548	1'31.706	5
5	3	Jose Luis Abadin	35.587	8	Fernando Monje	30.184		6	David Fumanelli	25.895		5	14	Marco Barba	1'31.586	1'31.646	3
6	7	Juan Carlos Sistos	35.614	5	Kevin Ceccon	30.201		34	Nil Monserrat	25.897		6	3	Jose Luis Abadin	1'31.654	1'31.765	6
7	6	David Fumanelli	35.618	6	David Fumanelli	30.203		14	Marco Barba	25.905		7	7	Juan Carlos Sistos	1'31.711	1'31.837	7
8	29	Luis Villalba	35.684	29	Luis Villalba	30.248		8	Fernando Monje	25.912		8	6	David Fumanelli	1'31.716	1'31.877	8
9	22	Aaron Filgueira	35.715	14	Marco Barba	30.265		7	Juan Carlos Sistos	25.940		9	29	Luis Villalba	1'31.821	1'31.972	9
10	34	Nil Monserrat	35.737	34	Nil Monserrat	30.308		3	Jose Luis Abadin	25.947		10	34	Nil Monserrat	1'31.942	1'32.114	10
11	33	Noel Jammal	35.824	66	Ramon Piñeiro	30.331		66	Ramon Piñeiro	26.127		11	66	Ramon Piñeiro	1'32.423	1'32.493	11
12	23	Pedro Quesada	35.948	23	Pedro Quesada	30.437		23	Pedro Quesada	26.181		12	33	Noel Jammal	1'32.525	1'32.545	12
13	66	Ramon Piñeiro	35.965	33	Noel Jammal	30.506		33	Noel Jammal	26.195		13	23	Pedro Quesada	1'32.566	1'32.692	13
14	4	Biagio Bulnes	36.217	4	Biagio Bulnes	30.513		28	Pierre Combet	26.231		14	28	Pierre Combet	1'33.358	1'33.395	14
15	28	Pierre Combet	36.358	17	Toño Fernandez Dasilv	30.551		17	Toño Fernandez Dasilv	26.530		15	17	Toño Fernandez Dasilv	1'33.467	1'33.467	15
16	17	Toño Fernandez Dasilv	36.386	28	Pierre Combet	30.769		4	Biagio Bulnes	26.771		16	4	Biagio Bulnes	1'33.501	1'41.671	16

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Hora	12h.11'00"		12h.13'00"		12h.15'00"		12h.17'00"		12h.19'00"		12h.21'00"		12h.23'00"		12h.25'00"		12h.27'00"		12h.29'00"		12h.31'00"		piloto		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	14	1'32.325	14	1'32.041	14	1'32.041	14	1'32.041	5	1'31.843	5	1'31.843	5	1'31.706	55	1'31.688	22	1'31.557	22	1'31.557	22	1'31.557	Aaron Filgueira		
2º	3	1'32.401	55	1'32.179	55	1'32.179	3	1'32.104	3	1'31.875	3	1'31.875	7	1'31.837	5	1'31.706	55	1'31.688	8	1'31.640	8	1'31.640	Fernando Monje		
3º	6	1'32.451	5	1'32.249	5	1'32.249	5	1'32.107	14	1'31.935	14	1'31.935	3	1'31.875	3	1'31.814	5	1'31.706	55	1'31.688	14	1'31.646	Marco Barba		
4º	55	1'32.469	6	1'32.353	6	1'32.294	22	1'32.163	55	1'32.036	55	1'31.975	14	1'31.935	7	1'31.837	3	1'31.814	5	1'31.706	55	1'31.688	Callum Macleod		
5º	5	1'32.654	3	1'32.401	22	1'32.342	55	1'32.179	7	1'32.122	6	1'32.109	55	1'31.975	14	1'31.891	7	1'31.837	3	1'31.765	5	1'31.706	Kevin Ceccon		
6º	17	1'33.467	29	1'32.657	3	1'32.401	6	1'32.278	6	1'32.135	7	1'32.122	22	1'31.996	29	1'31.981	8	1'31.887	14	1'31.775	3	1'31.765	Jose Luis Abadin		
7º	29	1'33.524	34	1'32.911	29	1'32.537	29	1'32.537	22	1'32.163	22	1'32.163	6	1'32.019	22	1'31.986	14	1'31.891	7	1'31.837	7	1'31.837	Juan Carlos Sistos		
8º	22	1'33.760	22	1'33.113	34	1'32.626	7	1'32.562	29	1'32.537	66	1'32.493	34	1'32.114	6	1'32.019	29	1'31.981	29	1'31.972	6	1'31.877	David Fumanelli		
9º	7	1'33.784	7	1'33.285	23	1'32.964	34	1'32.626	34	1'32.626	29	1'32.537	29	1'32.196	34	1'32.114	6	1'32.019	6	1'32.019	29	1'31.972	Luis Villalba		
10º	8	1'33.786	23	1'33.308	7	1'33.014	23	1'32.878	66	1'32.775	34	1'32.559	66	1'32.493	8	1'32.428	34	1'32.114	34	1'32.114	34	1'32.114	Nil Monserrat		
11º	34	1'34.154	66	1'33.375	66	1'33.029	66	1'33.029	23	1'32.878	23	1'32.878	33	1'32.545	66	1'32.493	66	1'32.493	66	1'32.493	66	1'32.493	66	1'32.493	Ramon Piñeiro
12º	33	1'34.288	17	1'33.467	33	1'33.123	33	1'33.123	33	1'33.123	33	1'33.123	23	1'32.692	33	1'32.545	33	1'32.545	33	1'32.545	33	1'32.545	33	1'32.545	Noel Jammal
13º	66	1'34.625	33	1'33.569	17	1'33.467	8	1'33.410	8	1'33.410	8	1'33.410	8	1'33.410	23	1'32.692	23	1'32.692	23	1'32.692	23	1'32.692	23	1'32.692	Pedro Quesada
14º	23	1'34.718	8	1'33.786	8	1'33.643	17	1'33.467	17	1'33.467	17	1'33.467	17	1'33.467	28	1'33.395	28	1'33.395	28	1'33.395	28	1'33.395	28	1'33.395	Pierre Combet
15º	28	1'35.573	28	1'35.573	28	1'35.573	28	1'35.573	28	1'34.599	28	1'34.114	28	1'34.114	17	1'33.467	17	1'33.467	17	1'33.467	17	1'33.467	17	1'33.467	Toño Fernandez Dasilva
16º	4	1'41.671	4	1'41.671	4	1'41.671	4	1'41.671	4	1'41.671	4	1'41.671	4	1'41.671	4	1'41.671	4	1'41.671	4	1'41.671	4	1'41.671	4	1'41.671	Biagio Bulnes



Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	238.411
2	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	238.411
3	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	237.363
4	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	237.363
5	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	236.843
6	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	236.843
7	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	236.843
8	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	235.808
9	34	GTEmocion Racing	FR	Nil Monserrat	ES	C	3º	Dallara F306	Top F3	235.808
10	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	234.274
11	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	5º	Dallara F306	Cedars	234.274
12	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	232.759
13	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	231.760
14	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	6º	Dallara F306	RP Motorsport	231.264
15	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	230.770
16	28	Hache Team	ES	Pierre Combet	FR	C	7º	Dallara F306	Hache Team	229.788



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV	16ª	Df1º/TV
1º	55	26'13.153-17 v. 0	55	1'34.567	55	1'32.469	55	1'32.473	55	1'32.454	55	1'32.179	55	1'32.244	55	1'32.238	55	1'32.107	55	1'32.036	55	1'31.975	55	1'32.052	55	1'31.688	55	1'31.735	55	1'31.695	55	1'31.815	55	1'31.967
2º	10	26'11.986-17 v. 0	3	0.730 1'35.297	3	1'32.643	3	0.832 1'32.401	3	0.880 1'32.502	3	1.115 1'32.414	3	1.299 1'32.428	3	1.165 1'32.104	3	0.933 1'31.875	3	0.982 1'32.085	3	1.091 1'32.084	3	0.950 1'31.911	3	1.076 1'31.814	3	1.209 1'31.868	3	1.279 1'31.765	3	1.438 1'31.974	3	1.443 1'31.972
3º	33	26'11.748-17 v. 0	14	1.268 1'35.835	14	1'32.769	14	1.420 1'32.325	14	1.007 1'32.041	14	1.450 1'32.622	14	1.690 1'32.484	14	1.625 1'32.173	14	1.453 1'31.935	14	1.357 1'31.94	14	1.628 1'32.246	14	1.848 1'32.272	14	2.051 1'31.891	14	2.207 1'31.891	14	2.313 1'31.801	14	2.273 1'31.775	14	1.952 1'31.646
4º	3	26'04.031-17 v. 0	6	2.168 1'36.735	6	2.814 1'33.115	6	2.792 1'32.451	6	2.691 1'32.353	6	2.806 1'32.294	6	2.840 1'32.278	5	3.278 1'32.326	5	3.014 1'31.843	5	2.841 1'31.863	5	2.572 1'31.706	5	2.348 1'31.828	5	2.623 1'31.963	5	2.883 1'31.995	5	3.324 1'32.136	5	3.247 1'31.738	5	3.528 1'32.248
5º	5	26'01.337-17 v. 0	5	2.836 1'37.403	5	3.277 1'32.91	5	3.458 1'32.654	5	3.253 1'32.249	5	3.327 1'32.253	5	3.190 1'32.107	6	4.075 1'33.473	6	4.103 1'32.135	6	4.176 1'32.109	6	4.296 1'32.095	6	4.263 1'32.019	6	5.062 1'32.487	6	5.597 1'32.27	6	6.028 1'32.126	6	6.251 1'32.038	6	6.161 1'31.877
6º	14	26'00.530-17 v. 0	33	3.776 1'38.343	8	6.689 1'33.786	8	8.893 1'34.677	29	9.326 1'32.657	29	9.684 1'32.537	29	10.081 1'32.641	29	10.526 1'32.683	22	10.914 1'32.246	22	11.114 1'32.236	22	11.135 1'31.996	22	11.105 1'32.022	22	11.403 1'31.986	22	11.225 1'31.557	22	11.235 1'31.705	22	11.325 1'31.905	22	11.589 1'32.231
7º	6	26'14.051-17 v. 0	66	3.997 1'38.564	29	6.812 1'33.524	29	9.123 1'34.784	8	10.458 1'34.019	22	10.688 1'32.342	22	10.607 1'32.163	22	10.775 1'32.406	29	11.979 1'33.56	29	12.552 1'32.609	29	13.187 1'32.61	29	13.331 1'32.196	29	13.624 1'31.981	29	14.110 1'32.221	29	14.387 1'31.972	29	14.686 1'32.114	29	14.785 1'32.066
8º	8	26'15.752-17 v. 0	8	5.372 1'39.939	22	7.100 1'33.76	22	9.866 1'35.239	22	10.525 1'33.113	8	11.922 1'33.643	8	13.702 1'34.024	8	14.874 1'33.41	7	15.027 1'32.122	7	15.155 1'32.164	7	15.260 1'32.08	7	15.045 1'31.837	7	15.377 1'32.02	7	15.874 1'32.232	7	16.407 1'32.228	7	16.672 1'32.08	7	16.786 1'32.081
9º	22	26'18.570-17 v. 0	29	5.757 1'40.324	17	7.529 1'33.467	7	12.319 1'33.784	7	13.150 1'33.285	7	13.985 1'33.014	7	14.303 1'32.562	7	15.012 1'32.947	8	16.252 1'33.485	34	16.833 1'32.559	34	16.972 1'32.114	34	17.090 1'32.17	34	17.778 1'32.376	34	18.282 1'32.239	34	18.962 1'32.375	34	19.632 1'32.485	34	20.161 1'32.496
10º	29	26'23.762-17 v. 0	22	5.809 1'40.376	28	10.907 1'35.573	34	13.607 1'34.154	34	14.064 1'32.911	34	14.511 1'32.626	34	15.061 1'32.794	34	15.553 1'32.73	34	16.310 1'32.864	23	20.236 1'33.227	23	21.020 1'32.759	23	21.660 1'32.692	23	23.068 1'33.096	66	33.247 1'32.765	66	34.294 1'32.742	66	35.583 1'33.104	66	36.810 1'33.194
11º	66	26'24.411-17 v. 0	17	6.531 1'41.098	7	11.008 1'35.033	23	14.889 1'34.718	23	15.743 1'33.308	23	16.528 1'32.964	23	17.410 1'33.126	23	18.050 1'32.878	23	19.045 1'33.102	8	22.004 1'37.788	66	30.377 1'32.655	66	30.928 1'32.603	66	32.217 1'32.977	33	38.072 1'33.388	33	39.487 1'33.11	33	41.482 1'33.81	33	43.030 1'33.515
12º	23	26'36.043-17 v. 0	4	7.104 1'41.671	34	11.926 1'35.581	28	15.301 1'36.867	28	19.244 1'36.397	28	24.951 1'37.886	33	27.125 1'33.331	33	28.144 1'33.257	66	29.240 1'33.006	66	29.697 1'32.493	33	31.732 1'32.545	33	33.652 1'33.972	33	36.419 1'34.455	28	56.080 1'39.975	8	1 vta. 1'31.773	8	1 vta. 1'32.008		
13º	4	06'37.554-4 v. 0	28	7.803 1'42.37	23	12.644 1'36.676	33	23.979 1'34.288	33	25.094 1'33.569	33	26.038 1'33.123	66	27.804 1'33.414	66	28.341 1'32.775	33	29.899 1'33.862	33	31.162 1'33.299	28	44.187 1'35.205	28	45.530 1'33.395	28	47.840 1'33.998	8	1 vta. 1'31.64	28	1 vta. 2'53.754	28	1 vta. 1'33.411		
14º	28	17'41.261-4 v. 0	23	8.437 1'43.004	4	21.637 1'47.002	66	24.863 1'34.625	66	25.784 1'33.375	66	26.634 1'33.029	28	30.542 1'37.835	28	36.387 1'38.083	28	38.879 1'34.599	28	40.957 1'34.114	8	1 vta. 3'06.504	8	1 vta. 1'32.428	8	1 vta. 1'31.887								
15º	17	04'43.363-3 v. 0	7	8.444 1'43.011	33	22.164 1'50.857	4	57.984 2'08.82																										
16º	34	04'44.377-3 v. 0	34	8.814 1'43.381	66	22.711 1'51.183																												
17º	7	01'37.651-1 v. 0																																

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

