

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

| Clas. | Nº | Entrant | Nat. | Drivers | Nat. | Cat. | Cla. | Chassis | Team | N.V. | Tiempo | Promedio | Dif 1º | V.R. | Tiempo | Promedio |
|------------------------|----|----------------------------|------|------------------------|------|------|------|--------------|----------------------------|------|-----------|----------|---------|------|----------|----------|
| 1 | 14 | Black Motorsport | ES | Marco Barba | ES | | | Dallara F308 | Cedars | 17 | 26'00.530 | 150.988 | | 7 | 1'31.364 | 151.701 |
| 2 | 5 | RP Motorsport | IT | Kevin Ceccon | IT | | | Dallara F308 | RP Motorsport | 17 | 26'01.337 | 150.910 | 0"807 | 9 | 1'31.470 | 151.526 |
| 3 | 3 | Drivex School | ES | Jose Luis Abadin | ES | | | Dallara F308 | Drivex | 17 | 26'04.031 | 150.650 | 3"501 | 8 | 1'31.370 | 151.691 |
| 4 | 33 | Black Motorsport | ES | Noel Jammal | ES | C | 1º | Dallara F306 | Cedars | 17 | 26'11.748 | 149.910 | 11"218 | 6 | 1'31.527 | 151.431 |
| 5 | 10 | GTEmoción Driving | ES | Manu Piget | FR | | | Dallara F308 | MP Racing | 17 | 26'11.986 | 149.887 | 11"456 | 9 | 1'31.729 | 151.098 |
| 6 | 55 | Motul Team West-Tec | GB | Callum Macleod | GB | | | Dallara F308 | Team West-Tec | 17 | 26'13.153 | 149.776 | 12"623 | 10 | 1'31.577 | 151.349 |
| 7 | 6 | RP Motorsport | IT | David Fumanelli | IT | | | Dallara F308 | RP Motorsport | 17 | 26'14.051 | 149.691 | 13"521 | 6 | 1'31.573 | 151.355 |
| 8 | 8 | Emiliodevillota Motorsport | ES | Fernando Monje | ES | | | Dallara F308 | Emiliodevillota Motorsport | 17 | 26'15.752 | 149.529 | 15"222 | 9 | 1'31.596 | 151.317 |
| 9 | 22 | Drivex School | ES | Aaron Filgueira | ES | C | 2º | Dallara F306 | Drivex | 17 | 26'18.570 | 149.262 | 18"040 | 12 | 1'31.709 | 151.131 |
| 10 | 29 | Hache Team | ES | Luis Villalba | ES | C | 3º | Dallara F306 | Hache Team | 17 | 26'23.762 | 148.773 | 23"232 | 6 | 1'32.172 | 150.372 |
| 11 | 66 | Motul Team West-Tec | GB | Ramon Piñeiro | ES | C | 4º | Dallara F306 | Team West-Tec | 17 | 26'24.411 | 148.712 | 23"881 | 15 | 1'31.909 | 150.802 |
| 12 | 23 | RP Motorsport | IT | Pedro Quesada | ES | C | 5º | Dallara F306 | RP Motorsport | 17 | 26'36.043 | 147.628 | 35"513 | 8 | 1'32.854 | 149.267 |
| NO CLASIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 4 | RP Motorsport | IT | Biagio Bulnes | VEN | | | Dallara F308 | RP Motorsport | 4 | 06'37.554 | 139.453 | 13 Vta. | 2 | 1'32.354 | 150.075 |
| 14 | 28 | Hache Team | ES | Pierre Combet | FR | C | 6º | Dallara F306 | Hache Team | 4 | 17'41.261 | 52.240 | 13 Vta. | 3 | 1'54.219 | 121.346 |
| 15 | 17 | Hache Team | ES | Toño Fernandez Dasilva | ES | | | Dallara F308 | Hache Team | 3 | 04'43.363 | 146.738 | 14 Vta. | 2 | 1'32.536 | 149.780 |
| 16 | 34 | GTEmoción Racing | FR | Nil Monserrat | ES | C | 7º | Dallara F306 | Top F3 | 3 | 04'44.377 | 146.215 | 14 Vta. | 2 | 1'32.831 | 149.304 |
| 17 | 7 | Emiliodevillota Motorsport | ES | Juan Carlos Sistos | MX | | | Dallara F308 | Emiliodevillota Motorsport | 1 | 01'37.651 | 141.935 | 16 Vta. | 1 | 1'37.651 | 141.935 |

Vuelta mas rapida Marco Barba en 1'31.364 a 151.701 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 14:32 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

| Sector - 1 | | | | Sector - 2 | | | | Sector - 3 | | | | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida | | | | | |
|------------|-----------|-----------------------|--------|------------|-----------------------|--------|--|------------|-----------------------|--------|--|-------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------|----|
| Ord. | Nº piloto | Tiempo | | Nº piloto | Tiempo | | | Nº piloto | Tiempo | | | Ord. | Nº piloto | V. Ideal | V. Rapida | Ord. | |
| 1 | 33 | Noel Jammal | 35.405 | 22 | Aaron Filgueira | 30.019 | | 14 | Marco Barba | 25.600 | | 1 | 3 | Jose Luis Abadin | 1'31.320 | 1'31.370 | 2 |
| 2 | 3 | Jose Luis Abadin | 35.424 | 3 | Jose Luis Abadin | 30.038 | | 5 | Kevin Ceccon | 25.676 | | 2 | 5 | Kevin Ceccon | 1'31.326 | 1'31.470 | 3 |
| 3 | 5 | Kevin Ceccon | 35.479 | 55 | Callum Macleod | 30.151 | | 6 | David Fumanelli | 25.680 | | 3 | 14 | Marco Barba | 1'31.328 | 1'31.364 | 1 |
| 4 | 14 | Marco Barba | 35.481 | 5 | Kevin Ceccon | 30.171 | | 8 | Fernando Monje | 25.708 | | 4 | 33 | Noel Jammal | 1'31.419 | 1'31.527 | 4 |
| 5 | 10 | Manu Piget | 35.545 | 66 | Ramon Piñeiro | 30.178 | | 22 | Aaron Filgueira | 25.746 | | 5 | 55 | Callum Macleod | 1'31.455 | 1'31.577 | 6 |
| 6 | 55 | Callum Macleod | 35.553 | 10 | Manu Piget | 30.208 | | 55 | Callum Macleod | 25.751 | | 6 | 6 | David Fumanelli | 1'31.467 | 1'31.573 | 5 |
| 7 | 6 | David Fumanelli | 35.555 | 33 | Noel Jammal | 30.213 | | 10 | Manu Piget | 25.783 | | 7 | 8 | Fernando Monje | 1'31.518 | 1'31.596 | 7 |
| 8 | 8 | Fernando Monje | 35.594 | 8 | Fernando Monje | 30.216 | | 33 | Noel Jammal | 25.801 | | 8 | 10 | Manu Piget | 1'31.536 | 1'31.729 | 9 |
| 9 | 66 | Ramon Piñeiro | 35.715 | 6 | David Fumanelli | 30.232 | | 66 | Ramon Piñeiro | 25.828 | | 9 | 22 | Aaron Filgueira | 1'31.570 | 1'31.709 | 8 |
| 10 | 29 | Luis Villalba | 35.761 | 14 | Marco Barba | 30.247 | | 29 | Luis Villalba | 25.831 | | 10 | 66 | Ramon Piñeiro | 1'31.721 | 1'31.909 | 10 |
| 11 | 22 | Aaron Filgueira | 35.805 | 4 | Biagio Bulnes | 30.314 | | 3 | Jose Luis Abadin | 25.858 | | 11 | 29 | Luis Villalba | 1'31.978 | 1'32.172 | 11 |
| 12 | 4 | Biagio Bulnes | 35.973 | 23 | Pedro Quesada | 30.334 | | 4 | Biagio Bulnes | 26.067 | | 12 | 4 | Biagio Bulnes | 1'32.354 | 1'32.354 | 12 |
| 13 | 34 | Nil Monserrat | 35.996 | 34 | Nil Monserrat | 30.350 | | 23 | Pedro Quesada | 26.069 | | 13 | 23 | Pedro Quesada | 1'32.440 | 1'32.854 | 15 |
| 14 | 23 | Pedro Quesada | 36.037 | 17 | Toño Fernandez Dasilv | 30.355 | | 17 | Toño Fernandez Dasilv | 26.070 | | 14 | 34 | Nil Monserrat | 1'32.441 | 1'32.831 | 14 |
| 15 | 17 | Toño Fernandez Dasilv | 36.111 | 29 | Luis Villalba | 30.386 | | 34 | Nil Monserrat | 26.095 | | 15 | 17 | Toño Fernandez Dasilv | 1'32.536 | 1'32.536 | 13 |
| 16 | 7 | Juan Carlos Sistos | 39.619 | 7 | Juan Carlos Sistos | 31.384 | | 7 | Juan Carlos Sistos | 26.648 | | 16 | 7 | Juan Carlos Sistos | 1'37.651 | 1'37.651 | 16 |
| 17 | 28 | Pierre Combet | 40.551 | 28 | Pierre Combet | 34.215 | | 28 | Pierre Combet | 28.624 | | 17 | 28 | Pierre Combet | 1'43.390 | 1'54.219 | 17 |

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

| Hora | 14h.09'00" | | 14h.11'00" | | 14h.13'00" | | 14h.15'00" | | 14h.17'00" | | 14h.19'00" | | 14h.21'00" | | 14h.23'00" | | 14h.25'00" | | 14h.27'00" | | 14h.29'00" | | piloto | | |
|------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|------------------------|
| | Orden | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | | | | |
| 1º | 14 | 1'31.808 | 5 | 1'31.751 | 14 | 1'31.566 | 14 | 1'31.364 | 14 | 1'31.364 | 14 | 1'31.364 | 14 | 1'31.364 | 14 | 1'31.364 | 14 | 1'31.364 | 14 | 1'31.364 | 14 | 1'31.364 | Marco Barba | | |
| 2º | 33 | 1'32.063 | 14 | 1'31.808 | 33 | 1'31.632 | 5 | 1'31.522 | 3 | 1'31.370 | 3 | 1'31.370 | 3 | 1'31.370 | 3 | 1'31.370 | 3 | 1'31.370 | 3 | 1'31.370 | 3 | 1'31.370 | 3 | 1'31.370 | Jose Luis Abadin |
| 3º | 5 | 1'32.112 | 33 | 1'31.965 | 5 | 1'31.751 | 33 | 1'31.527 | 5 | 1'31.522 | 5 | 1'31.470 | 5 | 1'31.470 | 5 | 1'31.470 | 5 | 1'31.470 | 5 | 1'31.470 | 5 | 1'31.470 | 5 | 1'31.470 | Kevin Cecon |
| 4º | 55 | 1'32.179 | 3 | 1'32.018 | 3 | 1'31.784 | 6 | 1'31.573 | 33 | 1'31.527 | 33 | 1'31.527 | 33 | 1'31.527 | 33 | 1'31.527 | 33 | 1'31.527 | 33 | 1'31.527 | 33 | 1'31.527 | 33 | 1'31.527 | Noel Jammal |
| 5º | 10 | 1'32.299 | 22 | 1'32.081 | 10 | 1'31.817 | 3 | 1'31.597 | 6 | 1'31.573 | 6 | 1'31.573 | 6 | 1'31.573 | 6 | 1'31.573 | 6 | 1'31.573 | 6 | 1'31.573 | 6 | 1'31.573 | 6 | 1'31.573 | David Fumanelli |
| 6º | 22 | 1'32.314 | 55 | 1'32.179 | 6 | 1'31.818 | 55 | 1'31.732 | 55 | 1'31.732 | 8 | 1'31.596 | 55 | 1'31.577 | 55 | 1'31.577 | 55 | 1'31.577 | 55 | 1'31.577 | 55 | 1'31.577 | 55 | 1'31.577 | Callum Macleod |
| 7º | 4 | 1'32.354 | 10 | 1'32.299 | 55 | 1'31.871 | 10 | 1'31.735 | 10 | 1'31.735 | 55 | 1'31.686 | 8 | 1'31.596 | 8 | 1'31.596 | 8 | 1'31.596 | 8 | 1'31.596 | 8 | 1'31.596 | 8 | 1'31.596 | Fernando Monje |
| 8º | 6 | 1'32.423 | 4 | 1'32.354 | 22 | 1'32.081 | 8 | 1'32.065 | 8 | 1'32.065 | 10 | 1'31.729 | 10 | 1'31.729 | 22 | 1'31.709 | 22 | 1'31.709 | 22 | 1'31.709 | 22 | 1'31.709 | 22 | 1'31.709 | Aaron Filgueira |
| 9º | 66 | 1'32.495 | 6 | 1'32.423 | 29 | 1'32.173 | 22 | 1'32.066 | 22 | 1'32.066 | 22 | 1'32.066 | 66 | 1'31.997 | 10 | 1'31.729 | 10 | 1'31.729 | 10 | 1'31.729 | 10 | 1'31.729 | 10 | 1'31.729 | Manu Piget |
| 10º | 17 | 1'32.536 | 66 | 1'32.495 | 4 | 1'32.354 | 66 | 1'32.121 | 66 | 1'32.110 | 66 | 1'32.110 | 22 | 1'32.066 | 66 | 1'31.997 | 66 | 1'31.997 | 66 | 1'31.997 | 66 | 1'31.997 | 66 | 1'31.997 | Ramon Piñeiro |
| 11º | 8 | 1'32.607 | 17 | 1'32.536 | 66 | 1'32.413 | 29 | 1'32.172 | 29 | 1'32.172 | 29 | 1'32.172 | 29 | 1'32.172 | 29 | 1'32.172 | 29 | 1'32.172 | 29 | 1'32.172 | 29 | 1'32.172 | 29 | 1'32.172 | Luis Villalba |
| 12º | 3 | 1'32.817 | 8 | 1'32.607 | 17 | 1'32.536 | 4 | 1'32.354 | 4 | 1'32.354 | 4 | 1'32.354 | 4 | 1'32.354 | 4 | 1'32.354 | 4 | 1'32.354 | 4 | 1'32.354 | 4 | 1'32.354 | 4 | 1'32.354 | Biagio Bulnes |
| 13º | 34 | 1'32.831 | 34 | 1'32.831 | 8 | 1'32.607 | 17 | 1'32.536 | 17 | 1'32.536 | 17 | 1'32.536 | 17 | 1'32.536 | 17 | 1'32.536 | 17 | 1'32.536 | 17 | 1'32.536 | 17 | 1'32.536 | 17 | 1'32.536 | Toño Fernandez Dasilva |
| 14º | 29 | 1'32.879 | 29 | 1'32.879 | 34 | 1'32.831 | 34 | 1'32.831 | 34 | 1'32.831 | 34 | 1'32.831 | 34 | 1'32.831 | 34 | 1'32.831 | 34 | 1'32.831 | 34 | 1'32.831 | 34 | 1'32.831 | 34 | 1'32.831 | Nii Monserrat |
| 15º | 23 | 1'33.145 | 23 | 1'33.145 | 23 | 1'32.950 | 23 | 1'32.950 | 23 | 1'32.854 | 23 | 1'32.854 | 23 | 1'32.854 | 23 | 1'32.854 | 23 | 1'32.854 | 23 | 1'32.854 | 23 | 1'32.854 | 23 | 1'32.854 | Pedro Quesada |
| 16º | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | 7 | 1'37.651 | Juan Carlos Sistos |
| 17º | 28 | 1'57.858 | 28 | 1'57.858 | 28 | 1'57.858 | 28 | 1'54.219 | 28 | 1'54.219 | 28 | 1'54.219 | 28 | 1'54.219 | 28 | 1'54.219 | 28 | 1'54.219 | 28 | 1'54.219 | 28 | 1'54.219 | 28 | 1'54.219 | Pierre Combet |



Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

| Ord. | Nº | Entrant | Nat. | Drivers | Nat. | Cat. | Cla. | Chassis | Team | Km/h |
|------|----|----------------------------|------|------------------------|------|------|------|--------------|----------------------------|---------|
| 1 | 7 | Emiliodevillota Motorsport | ES | Juan Carlos Sistos | MX | | | Dallara F308 | Emiliodevillota Motorsport | 243.244 |
| 2 | 8 | Emiliodevillota Motorsport | ES | Fernando Monje | ES | | | Dallara F308 | Emiliodevillota Motorsport | 242.697 |
| 3 | 6 | RP Motorsport | IT | David Fumanelli | IT | | | Dallara F308 | RP Motorsport | 238.939 |
| 4 | 34 | GTEmocion Racing | FR | Nil Monserrat | ES | C | 1º | Dallara F306 | Top F3 | 238.939 |
| 5 | 17 | Hache Team | ES | Toño Fernandez Dasilva | ES | | | Dallara F308 | Hache Team | 238.411 |
| 6 | 55 | Motul Team West-Tec | GB | Callum Macleod | GB | | | Dallara F308 | Team West-Tec | 237.886 |
| 7 | 22 | Drivex School | ES | Aaron Filgueira | ES | C | 2º | Dallara F306 | Drivex | 236.843 |
| 8 | 29 | Hache Team | ES | Luis Villalba | ES | C | 3º | Dallara F306 | Hache Team | 236.324 |
| 9 | 33 | Black Motorsport | ES | Noel Jammal | ES | C | 4º | Dallara F306 | Cedars | 235.295 |
| 10 | 66 | Motul Team West-Tec | GB | Ramon Piñeiro | ES | C | 5º | Dallara F306 | Team West-Tec | 235.295 |
| 11 | 4 | RP Motorsport | IT | Biagio Bulnes | VEN | | | Dallara F308 | RP Motorsport | 235.295 |
| 12 | 10 | GTEmocion Driving | ES | Manu Piget | FR | | | Dallara F308 | MP Racing | 234.783 |
| 13 | 3 | Drivex School | ES | Jose Luis Abadin | ES | | | Dallara F308 | Drivex | 234.783 |
| 14 | 5 | RP Motorsport | IT | Kevin Ceccon | IT | | | Dallara F308 | RP Motorsport | 233.767 |
| 15 | 23 | RP Motorsport | IT | Pedro Quesada | ES | C | 6º | Dallara F306 | RP Motorsport | 231.760 |
| 16 | 14 | Black Motorsport | ES | Marco Barba | ES | | | Dallara F308 | Cedars | 230.770 |
| 17 | 28 | Hache Team | ES | Pierre Combot | FR | C | 7º | Dallara F306 | Hache Team | 197.441 |

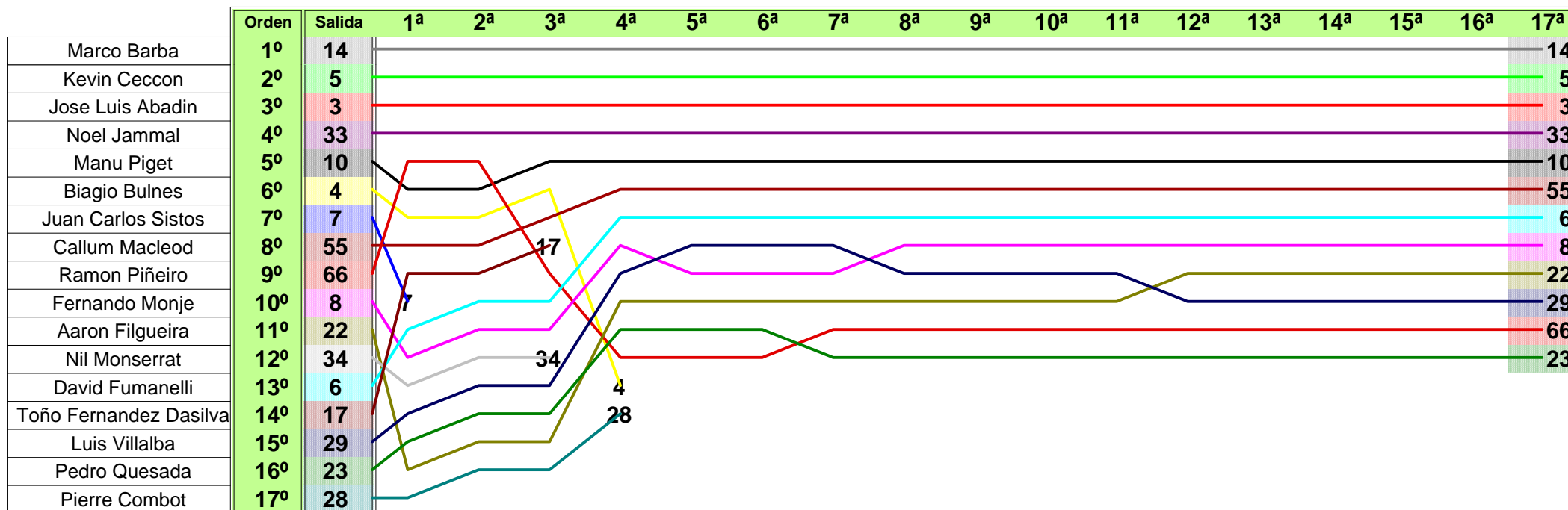
COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

| Orden | Salida | Df1º / TV | 1ª | Df1º / TV | 2ª | Df1º / TV | 3ª | Df1º / TV | 4ª | Df1º / TV | 5ª | Df1º / TV | 6ª | Df1º / TV | 7ª | Df1º / TV | 8ª | Df1º / TV | 9ª | Df1º / TV | 10ª | Df1º / TV | 11ª | Df1º / TV | 12ª | Df1º / TV | 13ª | Df1º / TV | 14ª | Df1º / TV | 15ª | Df1º / TV | 16ª | Df1º / TV | 17ª | Df1º / TV | | |
|-------|--------|-------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|---|--------------------|
| 1º | 14 | 1'29.943 | 14 | 1'32.378 | 14 | 1'31.892 | 14 | 1'31.945 | 14 | 1'31.808 | 14 | 1'31.779 | 14 | 1'31.566 | 14 | 1'31.364 | 14 | 1'31.444 | 14 | 1'31.688 | 14 | 1'31.663 | 14 | 1'31.84 | 14 | 1'31.67 | 14 | 1'31.836 | 14 | 1'31.764 | 14 | 1'32.006 | 14 | 1'31.974 | 14 | 1'31.913 | | |
| 2º | 5 | 0'053 1'29.996 | 5 | 0.680 1'33.058 | 5 | 0.900 1'32.112 | 5 | 1.085 1'32.13 | 5 | 1.028 1'31.751 | 5 | 1.101 1'31.852 | 5 | 1.122 1'31.587 | 5 | 1.280 1'31.522 | 5 | 1.376 1'31.54 | 5 | 1.158 1'31.47 | 5 | 1.095 1'31.6 | 5 | 1.208 1'31.953 | 5 | 1.412 1'31.874 | 5 | 1.230 1'31.654 | 5 | 1.209 1'31.743 | 5 | 0.953 1'31.75 | 5 | 0.772 1'31.793 | 5 | 0.807 1'31.948 | | |
| 3º | 3 | 0'307 1'30.250 | 3 | 1.407 1'33.785 | 3 | 2.332 1'32.817 | 3 | 3.470 1'33.083 | 3 | 3.680 1'32.018 | 3 | 3.685 1'31.784 | 3 | 3.904 1'31.785 | 3 | 4.137 1'31.597 | 3 | 4.063 1'31.37 | 3 | 3.845 1'31.47 | 3 | 3.653 1'31.471 | 3 | 3.500 1'31.687 | 3 | 3.502 1'31.672 | 3 | 3.244 1'31.578 | 3 | 3.248 1'31.768 | 3 | 3.075 1'31.833 | 3 | 3.032 1'31.931 | 3 | 3.501 1'32.382 | | |
| 4º | 33 | 0'380 1'30.323 | 33 | 2.526 1'34.904 | 33 | 2.697 1'32.063 | 33 | 4.617 1'33.865 | 33 | 4.774 1'31.965 | 33 | 4.627 1'31.632 | 33 | 4.588 1'31.527 | 33 | 4.878 1'31.654 | 33 | 5.193 1'31.759 | 33 | 5.542 1'32.037 | 33 | 5.682 1'31.803 | 33 | 6.295 1'32.453 | 33 | 6.996 1'32.371 | 33 | 7.805 1'32.645 | 33 | 8.699 1'32.658 | 33 | 9.173 1'32.48 | 33 | 9.933 1'32.734 | 33 | 11.218 1'33.198 | | |
| 5º | 10 | 0'388 1'30.331 | 66 | 2.904 1'35.282 | 66 | 3.507 1'32.495 | 10 | 6.172 1'34.179 | 10 | 6.686 1'32.322 | 10 | 6.724 1'31.817 | 10 | 6.893 1'31.735 | 10 | 7.277 1'31.748 | 10 | 7.572 1'31.739 | 10 | 7.613 1'31.729 | 10 | 7.758 1'31.808 | 10 | 8.221 1'32.303 | 10 | 8.531 1'31.98 | 10 | 8.917 1'32.222 | 10 | 9.438 1'32.285 | 10 | 10.311 1'32.879 | 10 | 10.558 1'32.221 | 10 | 11.456 1'32.811 | | |
| 6º | 4 | 0'447 1'30.390 | 10 | 3.531 1'35.909 | 10 | 3.938 1'32.299 | 4 | 6.385 1'33.722 | 55 | 8.134 1'33.068 | 55 | 8.226 1'31.871 | 55 | 8.435 1'31.775 | 55 | 8.803 1'31.732 | 55 | 9.173 1'31.814 | 55 | 9.171 1'31.686 | 55 | 9.085 1'31.577 | 55 | 9.166 1'31.921 | 55 | 9.983 1'32.487 | 55 | 10.281 1'32.134 | 55 | 10.478 1'31.961 | 55 | 10.924 1'32.452 | 55 | 11.668 1'32.718 | 55 | 12.623 1'32.868 | | |
| 7º | 7 | 0'521 1'30.464 | 4 | 4.146 1'36.524 | 4 | 4.608 1'32.354 | 55 | 6.874 1'33.859 | 6 | 9.402 1'33.703 | 6 | 9.441 1'31.818 | 6 | 9.448 1'31.573 | 6 | 9.831 1'31.747 | 6 | 10.111 1'31.724 | 6 | 10.158 1'31.735 | 6 | 10.553 1'32.058 | 6 | 11.281 1'32.568 | 6 | 11.751 1'32.14 | 6 | 12.064 1'32.149 | 6 | 12.223 1'31.923 | 6 | 12.444 1'32.227 | 6 | 12.658 1'32.188 | 6 | 13.521 1'32.776 | | |
| 8º | 55 | 0'646 1'30.589 | 55 | 4.673 1'37.051 | 55 | 4.960 1'32.179 | 17 | 7.148 1'33.369 | 8 | 10.442 1'34.504 | 29 | 11.133 1'32.173 | 29 | 11.739 1'32.172 | 29 | 13.030 1'32.655 | 29 | 13.878 1'32.134 | 8 | 13.786 1'31.596 | 8 | 13.786 1'31.596 | 8 | 13.840 1'31.717 | 8 | 13.886 1'31.886 | 8 | 14.192 1'31.976 | 8 | 14.254 1'31.898 | 8 | 14.502 1'32.012 | 8 | 14.817 1'32.321 | 8 | 14.926 1'32.083 | 8 | 15.222 1'32.209 |
| 9º | 66 | 0'691 1'30.634 | 17 | 5.080 1'37.458 | 17 | 5.724 1'32.536 | 66 | 7.151 1'35.589 | 29 | 10.739 1'33.779 | 8 | 11.810 1'33.147 | 8 | 12.309 1'32.065 | 8 | 13.188 1'32.243 | 29 | 14.727 1'33.141 | 29 | 15.355 1'32.316 | 29 | 15.936 1'32.244 | 29 | 16.848 1'32.752 | 22 | 17.034 1'31.709 | 22 | 17.342 1'32.144 | 22 | 17.694 1'32.116 | 22 | 17.586 1'31.898 | 22 | 17.536 1'31.924 | 22 | 18.040 1'32.417 | | |
| 10º | 8 | 0'704 1'30.647 | 7 | 5.273 1'37.651 | 6 | 6.106 1'32.423 | 6 | 7.507 1'33.346 | 22 | 11.177 1'32.081 | 22 | 12.211 1'32.813 | 22 | 12.716 1'32.071 | 22 | 13.418 1'32.066 | 22 | 15.053 1'33.079 | 22 | 15.735 1'32.37 | 22 | 16.248 1'32.176 | 22 | 16.995 1'32.587 | 29 | 18.378 1'33.2 | 29 | 19.248 1'32.706 | 29 | 20.136 1'32.652 | 29 | 21.032 1'32.902 | 29 | 21.908 1'32.85 | 29 | 23.232 1'33.237 | | |
| 11º | 22 | 0'725 1'30.668 | 6 | 5.575 1'37.953 | 8 | 6.599 1'32.607 | 8 | 7.746 1'33.092 | 23 | 13.725 1'34.74 | 23 | 14.896 1'32.95 | 23 | 16.608 1'33.278 | 66 | 17.973 1'32.574 | 66 | 18.639 1'32.11 | 66 | 19.143 1'32.192 | 66 | 19.477 1'31.997 | 66 | 20.503 1'32.666 | 66 | 21.240 1'32.407 | 66 | 21.593 1'32.189 | 66 | 22.108 1'32.279 | 66 | 22.011 1'31.909 | 66 | 22.396 1'32.359 | 66 | 23.881 1'33.398 | | |
| 12º | 34 | 0'773 1'30.716 | 8 | 5.884 1'38.262 | 34 | 7.142 1'32.831 | 34 | 8.162 1'32.965 | 66 | 15.574 1'40.231 | 66 | 16.208 1'32.413 | 66 | 16.763 1'32.121 | 23 | 19.094 1'33.85 | 23 | 20.504 1'32.854 | 23 | 21.735 1'32.919 | 23 | 23.243 1'33.171 | 23 | 25.201 1'33.798 | 23 | 26.788 1'33.257 | 23 | 28.017 1'33.065 | 23 | 29.751 1'33.498 | 23 | 31.321 1'33.576 | 23 | 33.031 1'33.684 | 23 | 35.513 1'34.395 | | |
| 13º | 6 | 0'782 1'30.725 | 34 | 6.203 1'38.581 | 29 | 7.834 1'33.072 | 29 | 8.768 1'32.879 | 4 | 29.531 1'54.954 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14º | 17 | 0'784 1'30.727 | 29 | 6.654 1'39.032 | 23 | 9.355 1'33.145 | 23 | 10.793 1'33.383 | 28 | 7 vta. 8'23.593 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15º | 29 | 0'838 1'30.781 | 23 | 8.102 1'40.48 | 22 | 10.189 1'32.314 | 22 | 10.904 1'32.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16º | 23 | 1'439 1'31.382 | 22 | 9.767 1'42.145 | 28 | 2 vta. 5'25.591 | 28 | 3 vta. 1'54.219 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17º | 28 | 2'648 1'59.591 | 28 | 25.480 1'57.858 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

| Num. | piloto | Tiempo | Fila | Num. | piloto | Tiempo |
|------|------------------------|----------------|---------------|------|------------------|-----------------|
| 7 | Juan Carlos Sistos | 01'37.651-1 v. | | | | |
| | | | 8 | 34 | Nil Monserrat | 04'44.377-3 v. |
| 17 | Toño Fernandez Dasilva | 04'43.363-3 v. | | | | |
| | | | 7 | 28 | Pierre Combot | 17'41.261-4 v. |
| 4 | Biagio Bulnes | 06'37.554-4 v. | | | | |
| | | | 6 | 23 | Pedro Quesada | 26'36.043-17 v. |
| 66 | Ramon Piñeiro | 26'24.411-17 v | | | | |
| | | | 5 | 29 | Luis Villalba | 26'23.762-17 v. |
| 22 | Aaron Filgueira | 26'18.570-17 v | | | | |
| | | | 4 | 8 | Fernando Monje | 26'15.752-17 v. |
| 6 | David Fumanelli | 26'14.051-17 v | | | | |
| | | | 3 | 14 | Marco Barba | 26'00.530-17 v. |
| 5 | Kevin Ceccon | 26'01.337-17 v | | | | |
| | | | 2 | 3 | Jose Luis Abadin | 26'04.031-17 v. |
| 33 | Noel Jammal | 26'11.748-17 v | | | | |
| | | | 1 | 10 | Manu Piget | 26'11.986-17 v. |
| 55 | Callum Macleod | 26'13.153-17 v | | | | |



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE