

RESULTADOS Entrenamientos / Qualifying

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Chassis	Team	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES	Dallara F308	Cedars	17	12	1'29.943			154.098
2	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT	Dallara F308	RP Motorsport	16	13	1'29.996	0"053	0"053	154.007
3	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES	Dallara F308	Drivex	19	14	1'30.250	0"307	0"254	153.574
4	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	Dallara F306	Cedars	15	13	1'30.323	0"380	0"073	153.450
5	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR	Dallara F308	MP Racing	18	17	1'30.331	0"388	0"008	153.436
6	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN	Dallara F308	RP Motorsport	17	11	1'30.390	0"447	0"059	153.336
7	7	Emiliodevillota Motorspo	ES	Juan Carlos Sistos	MX	Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	18	15	1'30.464	0"521	0"074	153.211
8	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	Dallara F308	Team West-Tec	16	12	1'30.589	0"646	0"125	152.999
9	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	Dallara F306	Team West-Tec	18	14	1'30.634	0"691	0"045	152.923
10	8	Emiliodevillota Motorspo	ES	Fernando Monje	ES	Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	16	13	1'30.647	0"704	0"013	152.901
11	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	Dallara F306	Drivex	16	16	1'30.668	0"725	0"021	152.866
12	34	GTEmocion Racing	FR	Nil Monserrat	ES	Dallara F306	Top F3	18	5	1'30.716	0"773	0"048	152.785
13	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT	Dallara F308	RP Motorsport	18	6	1'30.725	0"782	0"009	152.770
14	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilv	ES	Dallara F308	Hache Team	16	15	1'30.727	0"784	0"002	152.766
15	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	Dallara F306	Hache Team	15	7	1'30.781	0"838	0"054	152.676
16	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	Dallara F306	RP Motorsport	15	13	1'31.382	1"439	0"601	151.672
17	28	Hache Team	ES	Pierre Combot	FR	Dallara F306	Hache Team	5	2	1'59.591	29"648	28"209	115.896

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 11:42 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifying

Numero	10			14			17			22			23			28		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.768	0'36.768	223.603	0'36.840	0'36.840	228.814	0'36.254	0'36.254	233.767	0'42.799	0'42.799	151.261	0'37.891	0'37.891	227.849	0'40.033	0'40.033	203.774
1ª - 2	1'07.081	0'30.313		1'07.140	0'30.300		1'06.358	0'30.104		1'14.494	0'31.695		1'08.644	0'30.753		1'16.074	0'36.041	
1ª - 3	1'32.868	0'25.787		1'32.600	0'25.460		1'32.239	0'25.881		1'40.821	0'26.327		1'34.845	0'26.201		1'59.591	0'43.517	PIT
2ª - 1	0'35.734	0'35.734	230.278	0'35.573	0'35.573	230.770	0'35.798	0'35.798	234.274	0'36.708	0'36.708	233.262	0'35.936	0'35.936	231.760	6'21.721	6'21.721	110.770
2ª - 2	1'05.801	0'30.067		1'05.583	0'30.010		1'05.873	0'30.075		1'06.776	0'30.068		1'06.295	0'30.359		6'56.171	0'34.450	
2ª - 3	1'31.441	0'25.640		1'30.937	0'25.354		1'31.442	0'25.569		1'32.361	0'25.585		1'34.299	0'28.004		7'32.463	0'36.292	PIT
3ª - 1	0'35.385	0'35.385	230.278	0'35.264	0'35.264	231.264	0'35.520	0'35.520	237.363	0'35.736	0'35.736	234.274	0'36.687	0'36.687	228.330	6'51.882	6'51.882	109.980
3ª - 2	1'05.393	0'30.008		1'05.027	0'29.763		1'05.525	0'30.005		1'05.756	0'30.020		1'06.786	0'30.099		7'34.205	0'42.323	
3ª - 3	1'30.882	0'25.489		1'30.236	0'25.209		1'31.127	0'25.602		1'31.196	0'25.440		1'32.715	0'25.929		8'11.584	0'37.379	PIT
4ª - 1	0'35.341	0'35.341	230.278	0'35.147	0'35.147	232.759	0'35.555	0'35.555	233.767	0'35.645	0'35.645	234.783	0'35.764	0'35.764	233.262	9'32.905	9'32.905	
4ª - 2	1'05.305	0'29.964		1'04.967	0'29.820		1'05.479	0'29.924		1'05.193	0'29.548		1'06.171	0'30.407		10'11.313	0'38.408	
4ª - 3	1'30.744	0'25.439		1'30.092	0'25.125		1'31.076	0'25.597		1'30.766	0'25.573		1'32.748	0'26.577		10'46.520	0'35.207	PIT
5ª - 1	0'35.308	0'35.308	232.259	0'35.173	0'35.173	233.262	0'35.632	0'35.632	233.767	0'35.532	0'35.532	236.843	0'37.777	0'37.777	230.770			
5ª - 2	1'05.273	0'29.965		1'05.034	0'29.861		1'05.460	0'29.828		1'05.402	0'29.870		1'08.144	0'30.367				
5ª - 3	1'30.760	0'25.487		1'30.248	0'25.214		1'30.949	0'25.489		1'30.814	0'25.412		1'42.453	0'34.309	PIT			
6ª - 1	0'35.183	0'35.183	231.760	0'35.218	0'35.218	231.760	0'35.410	0'35.410	232.759	0'35.136	0'35.136	237.886	4'20.361	4'20.361	121.897			
6ª - 2	1'05.176	0'29.993		1'05.021	0'29.803		1'05.354	0'29.944		1'08.547	0'33.411		4'53.022	0'32.661				
6ª - 3	1'30.666	0'25.490		1'30.314	0'25.293		1'31.064	0'25.710		1'36.899	0'28.352		5'19.778	0'26.756				
7ª - 1	0'35.282	0'35.282	232.259	0'39.136	0'39.136	208.898	0'35.628	0'35.628	233.262	0'35.710	0'35.710	235.808	0'36.868	0'36.868	224.533			
7ª - 2	1'05.182	0'29.900		1'13.603	0'34.467		1'05.566	0'29.938		1'05.583	0'29.873		1'07.444	0'30.576				
7ª - 3	1'30.802	0'25.620		1'47.570	0'33.967	PIT	1'30.984	0'25.418		1'31.032	0'25.449		1'33.481	0'26.037				
8ª - 1	0'35.326	0'35.326	234.783	3'46.882	3'46.882		0'35.659	0'35.659	232.759	0'35.850	0'35.850	234.783	0'35.972	0'35.972	228.330			
8ª - 2	1'05.293	0'29.967		4'19.273	0'32.391		1'05.648	0'29.989		1'05.633	0'29.783		1'06.550	0'30.578				
8ª - 3	1'35.300	0'30.007	PIT	4'46.155	0'26.882		1'35.595	0'29.947	PIT	1'39.121	0'33.488	PIT	1'32.362	0'25.812				
9ª - 1	3'12.328	3'12.328		0'35.815	0'35.815	231.760	5'53.717	5'53.717	122.449	3'59.723	3'59.723	107.250	0'35.744	0'35.744	230.770			
9ª - 2	3'43.533	0'31.205		1'05.728	0'29.913		6'25.581	0'31.864		4'33.019	0'33.296		1'05.996	0'30.252				
9ª - 3	4'12.647	0'29.114		1'31.096	0'25.368		6'51.857	0'26.276		5'03.388	0'30.369		1'32.042	0'26.046				
10ª - 1	0'38.475	0'38.475	216.433	0'35.016	0'35.016	232.759	0'35.820	0'35.820	232.259	0'38.613	0'38.613	209.709	0'35.813	0'35.813	228.814			
10ª - 2	1'11.435	0'32.960		1'04.826	0'29.810		1'05.709	0'29.889		1'10.097	0'31.484		1'05.996	0'30.183				
10ª - 3	1'37.692	0'26.257		1'30.202	0'25.376		1'31.347	0'25.638		1'36.082	0'25.985		1'31.766	0'25.770				
11ª - 1	0'36.233	0'36.233	229.300	0'35.002	0'35.002	232.759	0'35.464	0'35.464	232.759	0'35.420	0'35.420	232.259	0'35.640	0'35.640	229.788			
11ª - 2	1'07.901	0'31.668		1'04.722	0'29.720		1'05.337	0'29.873		1'05.974	0'30.554		1'05.771	0'30.131				
11ª - 3	1'33.459	0'25.558		1'29.943	0'25.221		1'30.837	0'25.500		1'31.773	0'25.799		1'31.442	0'25.671				
12ª - 1	0'35.228	0'35.228	235.295	0'35.030	0'35.030	233.767	0'35.429	0'35.429	233.262	0'35.577	0'35.577	232.759	0'35.447	0'35.447	229.788			
12ª - 2	1'05.121	0'29.893		1'04.850	0'29.820		1'05.476	0'30.047		1'05.437	0'29.860		1'05.551	0'30.104				
12ª - 3	1'30.549	0'25.428		1'30.076	0'25.226		1'31.027	0'25.551		1'30.891	0'25.454		1'31.382	0'25.831				
13ª - 1	0'35.014	0'35.014	233.767	0'36.000	0'36.000	234.783	0'35.374	0'35.374	232.759	0'35.359	0'35.359	233.262	0'37.564	0'37.564	228.330			
13ª - 2	1'04.922	0'29.908		1'06.199	0'30.199		1'05.300	0'29.926		1'05.005	0'29.646		1'10.503	0'32.939				
13ª - 3	1'30.373	0'25.451		1'31.610	0'25.411		1'30.771	0'25.471		1'30.694	0'25.689		1'37.209	0'26.706				
14ª - 1	0'35.312	0'35.312	232.759	0'35.075	0'35.075	231.760	0'35.354	0'35.354	232.759	0'38.419	0'38.419	233.262	0'35.468	0'35.468	229.300			
14ª - 2	1'05.330	0'30.018		1'04.837	0'29.762		1'05.261	0'29.907		1'09.166	0'30.747		1'06.949	0'31.481				
14ª - 3	1'30.892	0'25.562		1'30.102	0'25.265		1'30.727	0'25.466		1'34.695	0'25.529		1'45.246	0'38.297	PIT			
15ª - 1	0'35.072	0'35.072	235.295	0'35.141	0'35.141	232.759	0'35.301	0'35.301	234.783	0'35.410	0'35.410	233.262						
15ª - 2	1'04.909	0'29.837		1'04.990	0'29.849		1'05.320	0'30.019		1'05.340	0'29.930							
15ª - 3	1'30.416	0'25.507		1'30.318	0'25.328		1'30.981	0'25.661		1'30.668	0'25.328							
16ª - 1	0'35.007	0'35.007	234.783	0'39.119	0'39.119	189.474	0'38.914	0'38.914	232.759	0'35.696	0'35.696	231.760						
16ª - 2	1'04.899	0'29.892		1'13.934	0'34.815					1'10.350	0'34.654							
16ª - 3	1'30.331	0'25.432		1'48.927	0'34.993	PIT												
17ª - 1	0'35.463	0'35.463	234.274															
17ª - 2	1'05.394	0'29.931																
17ª - 3	1'30.864	0'25.470																
18ª - 1	0'36.767	0'36.767	226.416															
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.007	0'35.007
1'04.844	0'29.837
1'30.272	0'25.428

Vuelta Ideal	
0'35.002	0'35.002
1'04.722	0'29.720
1'29.847	0'25.125

Vuelta Ideal	
0'35.301	0'35.301
1'05.129	0'29.828
1'30.547	0'25.418

Vuelta Ideal	
0'35.136	0'35.136
1'04.684	0'29.548
1'30.012	0'25.328

Vuelta Ideal	
0'35.447	0'35.447
1'05.546	0'30.099

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifying

Numero	29			33			34			55			66		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.194	0'40.194	186.852	0'36.565	0'36.565	233.767	0'38.538	0'38.538	231.264	0'36.329	0'36.329	233.767	0'36.179	0'36.179	234.274
1ª - 2	1'11.592	0'31.398		1'07.042	0'30.477		1'08.975	0'30.437		1'06.475	0'30.146		1'06.313	0'30.134	
1ª - 3	1'38.011	0'26.419		1'32.847	0'25.805		1'34.800	0'25.825		1'32.120	0'25.645		1'32.148	0'25.835	
2ª - 1	0'36.046	0'36.046	229.300	0'35.390	0'35.390	236.324	0'35.911	0'35.911	233.262	0'44.055	0'44.055	236.324	0'35.668	0'35.668	235.295
2ª - 2	1'06.302	0'30.256		1'05.513	0'30.123		1'06.085	0'30.174		1'17.084	0'33.029		1'05.534	0'29.866	
2ª - 3	1'31.923	0'25.621		1'31.098	0'25.585		1'31.731	0'25.646		1'42.691	0'25.607		1'31.284	0'25.750	
3ª - 1	0'35.637	0'35.637	229.300	0'35.305	0'35.305	235.295	0'35.357	0'35.357	233.262	0'35.464	0'35.464	234.274	0'35.448	0'35.448	236.324
3ª - 2	1'05.760	0'30.123		1'05.289	0'29.984		1'05.407	0'30.050		1'05.393	0'29.929		1'05.287	0'29.839	
3ª - 3	1'31.339	0'25.579		1'30.777	0'25.488		1'30.906	0'25.499		1'31.175	0'25.782		1'30.962	0'25.675	
4ª - 1	0'38.171	0'38.171	164.384	0'35.173	0'35.173	236.843	0'35.252	0'35.252	234.783	0'35.380	0'35.380	234.274	0'35.321	0'35.321	236.843
4ª - 2	1'09.036	0'30.865		1'05.012	0'29.839		1'05.243	0'29.991		1'05.385	0'30.005		1'05.185	0'29.864	
4ª - 3	1'34.871	0'25.835		1'30.503	0'25.491		1'30.716	0'25.473		1'31.124	0'25.739		1'30.745	0'25.560	
5ª - 1	0'35.405	0'35.405	231.264	0'35.250	0'35.250	237.886	0'35.281	0'35.281	234.783	0'35.642	0'35.642	234.783	0'35.354	0'35.354	235.808
5ª - 2	1'05.395	0'29.990		1'05.122	0'29.872		1'05.251	0'29.970		1'05.643	0'30.001		1'06.259	0'30.905	
5ª - 3	1'30.827	0'25.432		1'30.606	0'25.484		1'30.720	0'25.469		1'31.313	0'25.670		1'31.998	0'25.739	
6ª - 1	0'35.275	0'35.275	230.278	0'35.438	0'35.438	231.264	0'35.327	0'35.327	233.767	0'35.434	0'35.434	232.759	0'35.626	0'35.626	230.770
6ª - 2	1'05.265	0'29.990		1'05.567	0'30.129		1'05.347	0'30.020		1'05.514	0'30.080		1'05.454	0'29.828	
6ª - 3	1'30.781	0'25.516		1'31.212	0'25.645		1'30.796	0'25.449		1'31.073	0'25.559		1'31.082	0'25.628	
7ª - 1	0'35.605	0'35.605	226.891	0'35.349	0'35.349	237.363	0'35.340	0'35.340	234.274	0'36.215	0'36.215	228.814	0'35.678	0'35.678	229.788
7ª - 2	1'05.895	0'30.290		1'05.357	0'30.008		1'05.535	0'30.195		1'08.850	0'32.635		1'05.588	0'29.910	
7ª - 3	1'40.787	0'34.892	PIT	1'35.503	0'30.146	PIT	1'36.533	0'30.998	PIT	1'47.553	0'38.703	PIT	1'37.311	0'31.723	PIT
8ª - 1	4'45.126	4'45.126	117.648	2'32.539	2'32.539	129.187	2'54.555	2'54.555	122.311	5'56.016	5'56.016		3'22.324	3'22.324	119.338
8ª - 2	5'19.078	0'33.952		3'03.179	0'30.640		3'26.984	0'32.429		6'27.369	0'31.353		3'53.989	0'31.665	
8ª - 3	5'46.231	0'27.153		3'29.416	0'26.237		3'53.695	0'26.711		6'53.922	0'26.553		4'20.773	0'26.784	
9ª - 1	0'39.373	0'39.373	207.294	0'35.927	0'35.927	235.295	0'36.143	0'36.143	228.330	0'35.840	0'35.840	232.759	0'36.421	0'36.421	228.814
9ª - 2	1'09.791	0'30.418		1'05.940	0'30.013		1'06.508	0'30.365		1'05.830	0'29.990		1'06.919	0'30.498	
9ª - 3	1'35.601	0'25.810		1'31.558	0'25.618		1'32.186	0'25.678		1'31.416	0'25.586		1'33.015	0'26.096	
10ª - 1	0'35.729	0'35.729	228.330	0'35.339	0'35.339	236.843	0'35.345	0'35.345	231.760	0'35.359	0'35.359	232.759	0'35.518	0'35.518	230.278
10ª - 2	1'05.918	0'30.189		1'05.182	0'29.843		1'05.324	0'29.979		1'05.189	0'29.830		1'05.363	0'29.845	
10ª - 3	1'31.722	0'25.804		1'30.712	0'25.530		1'30.722	0'25.398		1'30.664	0'25.475		1'30.865	0'25.502	
11ª - 1	0'35.549	0'35.549	227.369	0'35.178	0'35.178	237.363	0'35.559	0'35.559	231.264	0'35.174	0'35.174	234.274	0'35.354	0'35.354	231.264
11ª - 2	1'05.649	0'30.100		1'05.073	0'29.895		1'05.613	0'30.054		1'05.077	0'29.903		1'05.320	0'29.966	
11ª - 3	1'31.133	0'25.484		1'30.520	0'25.447		1'31.014	0'25.401		1'30.589	0'25.512		1'30.882	0'25.562	
12ª - 1	0'35.475	0'35.475	226.891	0'35.064	0'35.064	237.363	0'35.410	0'35.410	231.264	0'35.231	0'35.231	233.262	0'35.509	0'35.509	230.770
12ª - 2	1'05.571	0'30.096		1'04.820	0'29.756		1'05.415	0'30.005		1'05.236	0'30.005		1'05.441	0'29.932	
12ª - 3	1'31.130	0'25.559		1'30.323	0'25.503		1'30.917	0'25.502		1'49.800	0'44.564		1'31.176	0'25.735	
13ª - 1	0'37.029	0'37.029	226.891	0'37.153	0'37.153	235.295	0'35.302	0'35.302	231.760	0'39.459	0'39.459	218.624	0'35.324	0'35.324	230.770
13ª - 2	1'08.542	0'31.513		1'14.771	0'37.618		1'05.325	0'30.023		1'09.774	0'30.315		1'05.100	0'29.776	
13ª - 3	1'42.706	0'34.164	PIT	1'41.188	0'26.417		1'30.932	0'25.607		1'35.784	0'26.010		1'30.634	0'25.534	
14ª - 1	2'25.235	2'25.235	124.281	0'44.262	0'44.262	154.950	0'35.520	0'35.520	230.770	0'35.346	0'35.346	231.760	0'35.319	0'35.319	230.770
14ª - 2	2'55.600	0'30.365		1'22.216	0'37.954		1'05.544	0'30.024		1'05.328	0'29.982		1'05.319	0'30.000	
14ª - 3	3'21.323	0'25.723		1'57.174	0'34.958	PIT	1'30.972	0'25.428		1'30.907	0'25.579		1'30.892	0'25.573	
15ª - 1			225.942				0'35.501	0'35.501	231.264	0'35.274	0'35.274	232.259	0'35.253	0'35.253	231.264
15ª - 2							1'05.517	0'30.016		1'05.258	0'29.984		1'05.148	0'29.895	
15ª - 3							1'30.961	0'25.444		1'30.864	0'25.606		1'30.752	0'25.604	
16ª - 1							0'35.345	0'35.345	231.264			173.077	0'35.450	0'35.450	230.770
16ª - 2							1'05.445	0'30.100					1'05.386	0'29.936	
16ª - 3							1'30.925	0'25.480					1'31.050	0'25.664	
17ª - 1							0'35.534	0'35.534	230.770				0'35.504	0'35.504	230.770
17ª - 2							1'07.986	0'32.452					1'05.505	0'30.001	
17ª - 3							1'41.055	0'33.069	PIT				1'31.051	0'25.546	
18ª - 1													0'40.368	0'40.368	232.259
18ª - 2															
18ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'35.275	0'35.275
1'05.265	0'29.990
1'30.697	0'25.432

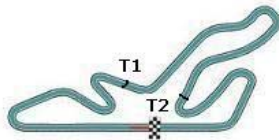
Vuelta Ideal	
0'35.064	0'35.064
1'04.820	0'29.756
1'30.267	0'25.447

Vuelta Ideal	
0'35.252	0'35.252
1'05.222	0'29.970
1'30.620	0'25.398

Vuelta Ideal	
0'35.174	0'35.174
1'05.004	0'29.830
1'30.479	0'25.475

Vuelta Ideal	
0'35.253	0'35.253
1'05.029	0'29.776
1'30.531	0'25.502

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.988	0'34.988
1'04.536	0'29.548
1'29.661	0'25.125



Clasificación por Sectores Entrenamientos / Qualifying

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	5	Kevin Ceccon	34.988	22	Aaron Filgueira	29.548		14	Marco Barba	25.125		1	14	Marco Barba	1'29.847	1'29.943	1
2	14	Marco Barba	35.002	3	Jose Luis Abadin	29.684		5	Kevin Ceccon	25.279		2	5	Kevin Ceccon	1'29.996	1'29.996	2
3	10	Manu Piget	35.007	7	Juan Carlos Sistos	29.702		22	Aaron Filgueira	25.328		3	22	Aaron Filgueira	1'30.012	1'30.668	11
4	33	Noel Jammal	35.064	4	Biagio Bulnes	29.712		7	Juan Carlos Sistos	25.342		4	7	Juan Carlos Sistos	1'30.148	1'30.464	7
5	7	Juan Carlos Sistos	35.104	14	Marco Barba	29.720		6	David Fumanelli	25.381		5	3	Jose Luis Abadin	1'30.203	1'30.250	3
6	3	Jose Luis Abadin	35.132	5	Kevin Ceccon	29.729		4	Biagio Bulnes	25.384		6	4	Biagio Bulnes	1'30.263	1'30.390	6
7	22	Aaron Filgueira	35.136	33	Noel Jammal	29.756		3	Jose Luis Abadin	25.387		7	33	Noel Jammal	1'30.267	1'30.323	4
8	4	Biagio Bulnes	35.167	66	Ramon Piñeiro	29.776		34	Nil Monserrat	25.398		8	10	Manu Piget	1'30.272	1'30.331	5
9	55	Callum Macleod	35.174	17	Toño Fernandez Dasilv	29.828		17	Toño Fernandez Dasilv	25.418		9	55	Callum Macleod	1'30.479	1'30.589	8
10	8	Fernando Monje	35.223	55	Callum Macleod	29.830		8	Fernando Monje	25.423		10	66	Ramon Piñeiro	1'30.531	1'30.634	9
11	34	Nil Monserrat	35.252	10	Manu Piget	29.837		10	Manu Piget	25.428		11	6	David Fumanelli	1'30.536	1'30.725	13
12	66	Ramon Piñeiro	35.253	6	David Fumanelli	29.852		29	Luis Villalba	25.432		12	8	Fernando Monje	1'30.538	1'30.647	10
13	29	Luis Villalba	35.275	8	Fernando Monje	29.892		33	Noel Jammal	25.447		13	17	Toño Fernandez Dasilv	1'30.547	1'30.727	14
14	17	Toño Fernandez Dasilv	35.301	34	Nil Monserrat	29.970		55	Callum Macleod	25.475		14	34	Nil Monserrat	1'30.620	1'30.716	12
15	6	David Fumanelli	35.303	29	Luis Villalba	29.990		66	Ramon Piñeiro	25.502		15	29	Luis Villalba	1'30.697	1'30.781	15
16	23	Pedro Quesada	35.447	23	Pedro Quesada	30.099		23	Pedro Quesada	25.671		16	23	Pedro Quesada	1'31.217	1'31.382	16
17	28	Pierre Combet	40.033	28	Pierre Combet	34.050		28	Pierre Combet	27.957		17	28	Pierre Combet	1'42.040	1'59.591	17

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos / Qualifying

Hora	11h.15'00"		11h.17'00"		11h.19'00"		11h.21'00"		11h.23'00"		11h.25'00"		11h.27'00"		11h.29'00"		11h.31'00"		11h.33'00"		11h.35'00"		11h.37'00"		11h.39'00"		11h.41'00"		piloto		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	66	1'31.284	33	1'30.776	14	1'30.091	14	1'30.091	14	1'30.091	14	1'30.091	14	1'30.091	14	1'30.091	14	1'30.091	14	1'30.091	14	1'29.942	14	1'29.942	14	1'29.942	14	1'29.942	14	1'29.942	Marco Barba
2º	8	1'31.327	7	1'30.879	33	1'30.503	33	1'30.503	33	1'30.503	33	1'30.503	33	1'30.503	33	1'30.503	4	1'30.389	33	1'30.322	3	1'29.996	5	1'29.996	5	1'29.996	5	1'29.996	5	1'29.996	Kevin Ceccon
3º	7	1'31.845	10	1'30.881	7	1'30.517	7	1'30.517	7	1'30.517	7	1'30.517	7	1'30.517	7	1'30.517	33	1'30.503	4	1'30.389	33	1'30.322	3	1'30.250	3	1'30.250	3	1'30.250	3	1'30.250	Jose Luis Abadin
4º	6	1'31.891	34	1'30.906	34	1'30.716	34	1'30.716	10	1'30.666	10	1'30.666	10	1'30.666	5	1'30.529	7	1'30.517	7	1'30.472	10	1'30.373	33	1'30.322	33	1'30.322	33	1'30.322	33	1'30.322	Noel Jammal
5º	55	1'32.120	14	1'30.937	4	1'30.741	6	1'30.724	34	1'30.716	34	1'30.716	34	1'30.716	10	1'30.666	5	1'30.529	5	1'30.529	4	1'30.389	10	1'30.373	10	1'30.373	10	1'30.373	10	1'30.373	Manu Piget
6º	17	1'32.239	66	1'30.962	10	1'30.744	4	1'30.741	6	1'30.724	6	1'30.724	6	1'30.724	34	1'30.716	10	1'30.666	3	1'30.575	7	1'30.472	4	1'30.389	4	1'30.389	4	1'30.389	4	1'30.389	Biagio Bulnes
7º	14	1'32.599	6	1'30.985	66	1'30.745	10	1'30.744	4	1'30.741	4	1'30.741	4	1'30.741	6	1'30.724	34	1'30.716	10	1'30.666	5	1'30.529	7	1'30.464	7	1'30.464	7	1'30.464	7	1'30.464	Juan Carlos Sistos
8º	33	1'32.846	3	1'31.044	3	1'30.791	66	1'30.745	66	1'30.745	66	1'30.745	66	1'30.745	4	1'30.741	6	1'30.724	34	1'30.716	55	1'30.589	55	1'30.589	55	1'30.589	55	1'30.589	55	1'30.589	Callum Macleod
9º	10	1'32.868	8	1'31.065	8	1'30.860	22	1'30.766	22	1'30.766	22	1'30.766	22	1'30.766	66	1'30.745	66	1'30.745	6	1'30.724	66	1'30.634	66	1'30.634	66	1'30.634	66	1'30.634	66	1'30.634	Ramon Piñeiro
10º	4	1'33.091	17	1'31.127	6	1'30.936	3	1'30.791	29	1'30.781	29	1'30.781	29	1'30.781	3	1'30.766	66	1'30.745	34	1'30.716	8	1'30.646	8	1'30.646	8	1'30.646	8	1'30.646	8	1'30.646	Fernando Monje
11º	3	1'33.112	55	1'31.175	17	1'31.076	29	1'30.826	3	1'30.791	3	1'30.791	3	1'30.791	22	1'30.766	22	1'30.766	22	1'30.766	6	1'30.724	22	1'30.693	22	1'30.693	22	1'30.693	22	1'30.693	Aaron Filgueira
12º	34	1'34.800	4	1'31.406	55	1'31.123	8	1'30.860	8	1'30.860	5	1'30.817	5	1'30.805	29	1'30.781	29	1'30.781	29	1'30.781	22	1'30.766	34	1'30.716	34	1'30.716	34	1'30.716	34	1'30.716	Nii Monserrat
13º	23	1'34.845	29	1'31.922	22	1'31.195	17	1'30.949	8	1'30.860	8	1'30.860	8	1'30.860	8	1'30.860	8	1'30.860	29	1'30.781	6	1'30.724	6	1'30.724	6	1'30.724	6	1'30.724	6	1'30.724	David Fumanelli
14º	29	1'38.010	22	1'32.361	29	1'31.339	55	1'31.123	55	1'31.072	17	1'30.949	17	1'30.949	17	1'30.949	17	1'30.949	17	1'30.949	8	1'30.806	29	1'30.781	17	1'30.726	17	1'30.726	17	1'30.726	Toño Fernandez Dasilva
15º	22	1'40.820	23	1'32.715	23	1'32.715	5	1'32.351	5	1'32.351	55	1'31.072	55	1'31.072	55	1'31.072	55	1'31.072	55	1'31.072	55	1'31.072	17	1'30.837	17	1'30.837	29	1'30.781	29	1'30.781	Luis Villalba
16º	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	23	1'32.715	23	1'32.715	23	1'32.715	23	1'32.715	23	1'32.362	23	1'32.042	23	1'31.765	23	1'31.381	23	1'31.381	23	1'31.381	23	1'31.381	23	1'31.381	Pedro Quesada
17º	5	2'40.535	5	2'40.535	5	2'40.535	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	28	1'59.591	Pierre Combet



Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos / Qualifying

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Chassis	Team	Km/h
1	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES	Dallara F308	Drivex	239.468
2	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	238.411
3	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	Dallara F306	Cedars	237.886
4	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	Dallara F306	Drivex	237.886
5	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES	Dallara F308	Hache Team	237.363
6	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	Dallara F306	Team West-Tec	236.843
7	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	Dallara F308	Team West-Tec	236.324
8	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR	Dallara F308	MP Racing	235.295
9	34	GTEmocion Racing	FR	Nil Monserrat	ES	Dallara F306	Top F3	234.783
10	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT	Dallara F308	RP Motorsport	234.783
11	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	234.783
12	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN	Dallara F308	RP Motorsport	234.783
13	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES	Dallara F308	Cedars	234.783
14	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT	Dallara F308	RP Motorsport	234.274
15	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	Dallara F306	RP Motorsport	233.262
16	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	Dallara F306	Hache Team	231.264
17	28	Hache Team	ES	Pierre Combot	FR	Dallara F306	Hache Team	203.774



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
28	Pierre Combot	1'59.591				
			.... 8	23	Pedro Quesada	1'31.382
29	Luis Villalba	1'30.781				
			.... 7	17	Toño Fernandez Dasilva	1'30.727
6	David Fumanelli	1'30.725				
			.... 6	34	Nil Monserrat	1'30.716
22	Aaron Filgueira	1'30.668				
			.... 5	8	Fernando Monje	1'30.647
66	Ramon Piñeiro	1'30.634				
			.... 4	55	Callum Macleod	1'30.589
7	Juan Carlos Sistos	1'30.464				
			.... 3	4	Biagio Bulnes	1'30.390
10	Manu Piget	1'30.331				
			.... 2	33	Noel Jammal	1'30.323
3	Jose Luis Abadin	1'30.250				
			.... 1	5	Kevin Ceccon	1'29.996
14	Marco Barba	1'29.943				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE