

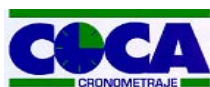
RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Chassis	Team	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT	Dallara F308	RP Motorsport	9	8	1'31.188			151.994
2	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	10	7	1'31.291	0"103	0"103	151.823
3	10	GTEmoción Driving	ES	Manu Piget	FR	Dallara F308	MP Racing	9	8	1'31.295	0"107	0"004	151.816
4	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	Dallara F306	Cedars	9	7	1'31.721	0"533	0"426	151.111
5	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	Dallara F306	Team West-Tec	9	8	1'31.833	0"645	0"112	150.927
6	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES	Dallara F308	Drivex	11	8	1'31.870	0"682	0"037	150.866
7	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	Dallara F308	Team West-Tec	10	8	1'31.954	0"766	0"084	150.728
8	34	Top F3	FR	Nil Monserrat	ES	Dallara F306	Top F3	8	7	1'32.252	1"064	0"298	150.241
9	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT	Dallara F308	RP Motorsport	10	8	1'32.399	1"211	0"147	150.002
10	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES	Dallara F308	Cedars	8	6	1'32.426	1"238	0"027	149.958
11	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	Dallara F306	Drivex	11	10	1'32.483	1"295	0"057	149.866
12	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES	Dallara F308	Hache Team	9	8	1'32.653	1"465	0"170	149.591
13	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN	Dallara F308	RP Motorsport	9	6	1'32.700	1"512	0"047	149.515
14	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	Dallara F306	RP Motorsport	8	8	1'32.826	1"638	0"126	149.312
15	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	8	7	1'33.668	2"480	0"842	147.970
16	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	Dallara F306	Hache Team	7	4	1'36.330	5"142	2"662	143.881

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 9:41 Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	3			4			5			6			7			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.279	0'44.279	166.154	0'42.552	0'42.552	161.435	3'39.188	3'39.188	117.392	0'44.675	0'44.675	163.637	0'41.982	0'41.982	177.340	0'39.423	0'39.423	200.000
1ª - 2	1'17.610	0'33.331		1'13.912	0'31.360		4'11.861	0'32.673		1'24.070	0'39.395		1'15.385	0'33.403		1'12.189	0'32.766	
1ª - 3	1'45.626	0'28.016		1'41.473	0'27.561		4'38.598	0'26.737		1'52.439	0'28.369		1'42.482	0'27.097		1'39.336	0'27.147	
2ª - 1	0'40.358	0'40.358	172.524	0'38.210	0'38.210	226.416	0'37.265	0'37.265	228.814	0'40.719	0'40.719	164.384	0'39.045	0'39.045	198.166	0'39.790	0'39.790	229.300
2ª - 2	1'13.212	0'32.854		1'09.555	0'31.345		1'08.174	0'30.909		1'14.096	0'33.377		1'14.082	0'35.037		1'14.441	0'34.651	
2ª - 3	1'47.608	0'34.396	PIT	1'36.583	0'27.028		1'34.595	0'26.421		1'41.612	0'27.516		1'40.484	0'26.402		1'42.007	0'27.566	
3ª - 1	2'00.096	2'00.096		0'37.668	0'37.668	225.470	0'37.371	0'37.371	235.808	0'39.364	0'39.364	171.975	0'36.668	0'36.668	234.274	0'54.351	0'54.351	233.767
3ª - 2	2'31.797	0'31.701		1'08.816	0'31.148		1'08.712	0'31.341		1'12.316	0'32.952		1'07.098	0'30.430		1'32.074	0'37.723	
3ª - 3	2'58.427	0'26.630		1'34.954	0'26.138		1'34.563	0'25.851		1'39.376	0'27.060		1'32.941	0'25.843		2'07.977	0'35.903	PIT
4ª - 1	0'37.124	0'37.124	233.767	0'36.557	0'36.557	227.369	0'36.021	0'36.021	230.278	0'38.174	0'38.174	190.141	0'36.076	0'36.076	234.783	6'50.563	6'50.563	
4ª - 2	1'11.017	0'33.893		1'07.091	0'30.534		1'06.308	0'30.287		1'09.688	0'31.514		1'06.208	0'30.132		7'23.259	0'32.696	
4ª - 3	1'37.555	0'26.538		1'33.142	0'26.051		1'31.938	0'25.630		1'37.078	0'27.390		1'31.905	0'25.697		7'50.089	0'26.830	
5ª - 1	0'36.598	0'36.598	236.324	0'36.423	0'36.423	227.849	0'35.731	0'35.731	229.300	0'39.078	0'39.078	190.141	0'35.906	0'35.906	234.783	0'37.536	0'37.536	234.274
5ª - 2	1'07.012	0'30.414		1'06.721	0'30.298		1'05.993	0'30.262		1'10.260	0'31.182		1'05.929	0'30.023		1'08.515	0'30.979	
5ª - 3	1'32.873	0'25.861		1'32.700	0'25.979		1'31.606	0'25.613		1'36.359	0'26.099		1'31.451	0'25.522		1'34.600	0'26.085	
6ª - 1	0'36.202	0'36.202	236.843	0'36.611	0'36.611	231.264	0'35.691	0'35.691	229.300	0'37.149	0'37.149	231.264	0'35.614	0'35.614	235.295	0'36.860	0'36.860	234.274
6ª - 2	1'06.356	0'30.154		1'07.684	0'31.073		1'05.806	0'30.115		1'07.942	0'30.793		1'05.617	0'30.003		1'07.480	0'30.620	
6ª - 3	1'32.266	0'25.910		1'45.880	0'38.196	PIT	1'31.321	0'25.515		1'33.854	0'25.912		1'31.291	0'25.674		1'33.668	0'26.188	
7ª - 1	0'36.104	0'36.104	236.324	4'14.370	4'14.370	118.422	0'35.515	0'35.515	230.278	0'36.305	0'36.305	232.759	0'38.192	0'38.192	235.808	0'38.879	0'38.879	234.783
7ª - 2	1'06.101	0'29.997		4'45.033	0'30.663		1'05.745	0'30.230		1'06.581	0'30.276		1'08.331	0'30.139		1'16.662	0'37.783	
7ª - 3	1'31.870	0'25.769		5'11.283	0'26.250		1'31.188	0'25.443		1'32.399	0'25.818		1'39.363	0'31.032	PIT	1'49.389	0'32.727	PIT
8ª - 1	0'35.588	0'35.588	236.324	0'36.369	0'36.369	226.416	0'35.447	0'35.447	230.278	0'36.879	0'36.879	232.759	4'05.463	4'05.463	112.150			
8ª - 2	1'05.697	0'30.109		10'23.519	9'47.150		1'05.631	0'30.184		1'07.227	0'30.348		4'35.807	0'30.344				
8ª - 3	1'32.174	0'26.477		11'15.497	0'51.978	PIT	1'36.701	0'31.070	PIT	1'38.812	0'31.585	PIT	5'01.417	0'25.610				
9ª - 1	0'35.995	0'35.995	235.808							2'55.486	2'55.486	122.867	0'37.387	0'37.387	234.783			
9ª - 2	1'06.188	0'30.193								3'37.320	0'41.834		1'13.658	0'36.271				
9ª - 3	1'32.296	0'26.108								4'22.863	0'45.543	PIT	1'46.944	0'33.286	PIT			
10ª - 1	0'35.927	0'35.927	234.783															
10ª - 2	1'15.486	0'39.559																
10ª - 3	1'58.449	0'42.963	PIT															

Vuelta Ideal	
0'35.588	0'35.588
1'05.585	0'29.997
1'31.354	0'25.769

Vuelta Ideal	
0'36.369	0'36.369
1'06.667	0'30.298
1'32.646	0'25.979

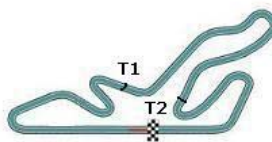
Vuelta Ideal	
0'35.447	0'35.447
1'05.562	0'30.115
1'31.005	0'25.443

Vuelta Ideal	
0'36.305	0'36.305
1'06.581	0'30.276
1'32.399	0'25.818

Vuelta Ideal	
0'35.614	0'35.614
1'05.617	0'30.003
1'31.139	0'25.522

Vuelta Ideal	
0'36.860	0'36.860
1'07.480	0'30.620
1'33.565	0'26.085

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.447	0'35.447
1'05.406	0'29.959
1'30.849	0'25.443



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	10			14			17			22			23			29		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.632	0'36.632	227.369	0'40.312	0'40.312	196.364	0'40.680	0'40.680	210.117	0'46.844	0'46.844	154.286	3'41.694	3'41.694	123.570	0'46.762	0'46.762	177.925
1ª - 2	1'07.068	0'30.436		1'12.099	0'31.787		1'12.769	0'32.089		1'22.608	0'35.764		4'21.348	0'39.654		1'21.926	0'35.164	
1ª - 3	1'33.116	0'26.048		1'39.049	0'26.950		1'40.194	0'27.425		1'52.216	0'29.608		4'50.594	0'29.246		1'51.564	0'29.638	
2ª - 1	0'36.210	0'36.210	232.759	0'38.940	0'38.940	211.351	0'42.714	0'42.714	175.610	0'42.900	0'42.900	169.015	0'43.209	0'43.209	221.766	0'42.695	0'42.695	182.125
2ª - 2	1'06.448	0'30.238		1'10.838	0'31.898		1'17.783	0'35.069		1'17.766	0'34.866		1'17.330	0'34.121		1'19.205	0'36.510	
2ª - 3	1'32.169	0'25.721		1'37.140	0'26.302		1'45.855	0'28.072		1'45.555	0'27.789		1'46.990	0'29.660		1'47.675	0'28.470	
3ª - 1	0'35.827	0'35.827	233.767	0'38.323	0'38.323	232.259	0'37.121	0'37.121	227.369	0'42.850	0'42.850	187.827	0'39.610	0'39.610	215.140	0'38.097	<u>0'38.097</u>	224.533
3ª - 2	1'06.120	0'30.293		1'09.347	0'31.024		1'07.842	0'30.721		1'16.810	0'33.960		1'11.231	0'31.621		1'09.640	0'31.543	
3ª - 3	1'31.887	0'25.767		1'35.781	0'26.434		1'34.225	0'26.383		1'50.939	0'34.129	PIT	1'38.258	0'27.027		<u>1'36.330</u>	<u>0'26.690</u>	
4ª - 1	0'36.168	0'36.168	236.324	0'36.717	0'36.717	233.262	0'36.708	0'36.708	226.891	1'42.282	1'42.282	111.456	0'38.608	0'38.608	232.759	0'38.335	0'38.335	230.278
4ª - 2	1'06.276	0'30.108		1'09.580	0'32.863		1'07.419	0'30.711		2'14.405	0'32.123		1'09.529	0'30.921		1'13.986	0'35.651	
4ª - 3	1'31.922	<u>0'25.646</u>		1'36.215	0'26.635		1'33.738	0'26.319		2'41.123	0'26.718		1'36.144	0'26.615		1'43.620	0'29.634	
5ª - 1	0'36.448	0'36.448	237.886	0'36.319	0'36.319	233.262	0'36.721	0'36.721	227.849	0'37.712	0'37.712	229.788	0'36.867	0'36.867	230.770	0'40.895	0'40.895	182.742
5ª - 2	1'06.522	0'30.074		1'06.655	0'30.336		1'07.258	0'30.537		1'08.676	0'30.964		1'07.491	0'30.624		1'11.863	<u>0'30.968</u>	
5ª - 3	1'32.238	0'25.716		<u>1'32.426</u>	<u>0'25.771</u>		1'33.412	0'26.154		1'34.921	0'26.245		1'33.874	0'26.383		1'39.436	0'27.573	
6ª - 1	0'35.716	0'35.716	236.324	0'36.154	<u>0'36.154</u>	233.767	0'36.617	0'36.617	228.330	0'37.244	0'37.244	234.274	0'36.368	0'36.368	230.770	0'42.141	0'42.141	228.330
6ª - 2	1'05.808	0'30.092		1'06.333	<u>0'30.179</u>		1'07.033	0'30.416		1'07.649	0'30.405		1'07.039	0'30.671		1'17.271	0'35.130	
6ª - 3	1'31.466	0'25.658		1'39.034	0'32.701	PIT	1'33.182	0'26.149		1'33.528	<u>0'25.879</u>		1'33.211	0'26.172		1'54.323	0'37.052	PIT
7ª - 1	0'35.562	<u>0'35.562</u>	241.072	4'28.951	4'28.951	107.463	0'36.171	<u>0'36.171</u>	229.788	0'36.948	0'36.948	235.295	0'36.356	0'36.356	229.788			
7ª - 2	1'05.626	<u>0'30.064</u>		5'16.686	0'47.735		1'06.509	0'30.338		1'07.264	0'30.316		1'06.768	<u>0'30.412</u>				
7ª - 3	<u>1'31.295</u>	0'25.669		6'01.685	0'44.999	PIT	<u>1'32.653</u>	<u>0'26.144</u>		1'33.168	0'25.904		<u>1'32.826</u>	<u>0'26.058</u>				
8ª - 1	0'35.759	0'35.759	235.808				0'36.241	0'36.241	228.814	0'36.694	0'36.694	234.274	0'36.121	<u>0'36.121</u>	228.814			
8ª - 2	1'05.835	0'30.076					1'06.498	<u>0'30.257</u>		1'07.079	0'30.385							
8ª - 3	1'36.363	0'30.528	PIT				1'38.165	0'31.667	PIT	1'32.985	0'25.906							
9ª - 1							2'27.476	2'27.476	118.682	0'36.302	<u>0'36.302</u>	234.783						
9ª - 2										1'06.485	<u>0'30.183</u>							
9ª - 3										<u>1'32.483</u>	0'25.998							
10ª - 1										0'36.327	0'36.327	234.274						
10ª - 2										1'12.188	0'35.861							
10ª - 3										1'53.934	0'41.746	PIT						

Vuelta Ideal	
0'35.562	0'35.562
1'05.626	0'30.064
1'31.272	0'25.646

Vuelta Ideal	
0'36.154	0'36.154
1'06.333	0'30.179
1'32.104	0'25.771

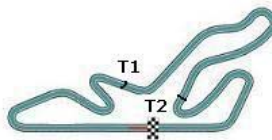
Vuelta Ideal	
0'36.171	0'36.171
1'06.428	0'30.257
1'32.572	0'26.144

Vuelta Ideal	
0'36.302	0'36.302
1'06.485	0'30.183
1'32.364	0'25.879

Vuelta Ideal	
0'36.121	0'36.121
1'06.533	0'30.412
1'32.591	0'26.058

Vuelta Ideal	
0'38.097	0'38.097
1'09.065	0'30.968
1'35.755	0'26.690

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.447	0'35.447
1'05.406	0'29.959
1'30.849	0'25.443



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

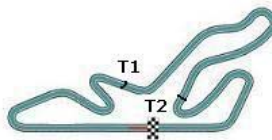
Numero	33			34			55			66		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	4'48.982	4'48.982	114.286	0'38.585	0'38.585	212.181	2'46.103	2'46.103	103.251	0'39.178	0'39.178	223.603
1ª - 2	5'23.891	0'34.909		1'09.869	0'31.284		3'18.460	0'32.357		1'11.296	0'32.118	
1ª - 3	5'51.163	0'27.272		1'42.348	0'32.479	PIT	3'46.450	0'27.990		1'38.750	0'27.454	
2ª - 1	0'40.109	0'40.109	203.008	1'40.329	1'40.329	127.509	0'40.258	0'40.258	227.369	0'37.715	0'37.715	228.330
2ª - 2	1'15.851	0'35.742		2'11.635	0'31.306		1'21.337	0'41.079		1'08.931	0'31.216	
2ª - 3	1'45.914	0'30.063		2'37.979	0'26.344		1'50.416	0'29.079		1'35.559	0'26.628	
3ª - 1	0'37.282	0'37.282	232.759	0'36.996	0'36.996	230.770	0'37.847	0'37.847	231.760	0'36.931	0'36.931	230.278
3ª - 2	1'08.029	0'30.747		1'08.144	0'31.148		1'09.055	0'31.208		1'07.642	0'30.711	
3ª - 3	1'34.215	0'26.186		1'34.311	0'26.167		1'35.758	0'26.703		1'33.805	0'26.163	
4ª - 1	0'36.877	0'36.877	233.767	0'36.290	0'36.290	230.770	0'36.740	0'36.740	234.274	0'36.467	0'36.467	232.259
4ª - 2	1'07.365	0'30.488		1'07.848	0'31.558		1'07.123	0'30.383		1'06.971	0'30.504	
4ª - 3	1'33.606	0'26.241		1'33.808	0'25.960		1'33.453	0'26.330		1'32.945	0'25.974	
5ª - 1	0'36.085	0'36.085	233.767	0'37.364	0'37.364	232.259	0'36.289	0'36.289	235.808	0'36.240	0'36.240	233.262
5ª - 2	1'06.198	<u>0'30.113</u>		1'07.761	0'30.397		1'06.733	0'30.444		1'06.572	0'30.332	
5ª - 3	1'32.400	0'26.202		1'33.879	0'26.118		1'33.671	0'26.938		1'32.647	0'26.075	
6ª - 1	0'35.946	<u>0'35.946</u>	233.767	0'36.195	0'36.195	236.324	0'36.262	0'36.262	235.808	0'36.209	0'36.209	233.262
6ª - 2	1'06.167	0'30.221		1'06.461	<u>0'30.266</u>		1'06.355	0'30.093		1'06.341	0'30.132	
6ª - 3	<u>1'31.721</u>	<u>0'25.554</u>		<u>1'32.252</u>	<u>0'25.791</u>		1'32.409	0'26.054		1'32.128	<u>0'25.787</u>	
7ª - 1	0'36.280	0'36.280	235.295	0'35.836	<u>0'35.836</u>	236.843	0'35.986	0'35.986	236.324	0'35.960	<u>0'35.960</u>	233.767
7ª - 2	1'06.599	0'30.319		1'07.592	0'31.756		1'05.945	<u>0'29.959</u>		1'06.044	<u>0'30.084</u>	
7ª - 3	1'32.290	0'25.691		1'38.380	0'30.788	PIT	<u>1'31.954</u>	<u>0'26.009</u>		<u>1'31.833</u>	0'25.789	
8ª - 1	0'37.783	0'37.783	208.898				0'35.924	<u>0'35.924</u>	236.324	0'36.189	0'36.189	234.783
8ª - 2	1'11.845	0'34.062					1'06.086	0'30.162		1'06.297	0'30.108	
8ª - 3	1'44.629	0'32.784	PIT				1'32.151	0'26.065		1'38.689	0'32.392	PIT
9ª - 1							0'37.559	0'37.559	192.171			
9ª - 2							1'12.805	0'35.246				
9ª - 3							2'01.113	0'48.308	PIT			
10ª - 1												
10ª - 2												
10ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'35.946	0'35.946
1'06.059	0'30.113
1'31.613	0'25.554

Vuelta Ideal	
0'35.836	0'35.836
1'06.102	0'30.266
1'31.893	0'25.791

Vuelta Ideal	
0'35.924	0'35.924
1'05.883	0'29.959
1'31.892	0'26.009

Vuelta Ideal	
0'35.960	0'35.960
1'06.044	0'30.084
1'31.831	0'25.787



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	5	Kevin Ceccon	35.447	55	Callum Macleod	29.959		5	Kevin Ceccon	25.443		1	5	Kevin Ceccon	1'31.005	1'31.188	1
2	10	Emmanuel Piget	35.562	3	Jose Luis Abadin	29.997		7	Juan Carlos Sistos	25.522		2	7	Juan Carlos Sistos	1'31.139	1'31.291	2
3	3	Jose Luis Abadin	35.588	7	Juan Carlos Sistos	30.003		33	Noel Jammal	25.554		3	10	Emmanuel Piget	1'31.272	1'31.295	3
4	7	Juan Carlos Sistos	35.614	10	Emmanuel Piget	30.064		10	Emmanuel Piget	25.646		4	3	Jose Luis Abadin	1'31.354	1'31.870	6
5	34	Nil Monserrat	35.836	66	Ramon Piñeiro	30.084		3	Jose Luis Abadin	25.769		5	33	Noel Jammal	1'31.613	1'31.721	4
6	55	Callum Macleod	35.924	33	Noel Jammal	30.113		14	Marco Barba	25.771		6	66	Ramon Piñeiro	1'31.831	1'31.833	5
7	33	Noel Jammal	35.946	5	Kevin Ceccon	30.115		66	Ramon Piñeiro	25.787		7	55	Callum Macleod	1'31.892	1'31.954	7
8	66	Ramon Piñeiro	35.960	14	Marco Barba	30.179		34	Nil Monserrat	25.791		8	34	Nil Monserrat	1'31.893	1'32.252	8
9	23	Pedro Quesada	36.121	22	Aaron Filgueira	30.183		6	David Fumanelli	25.818		9	14	Marco Barba	1'32.104	1'32.426	10
10	14	Marco Barba	36.154	17	Toño Fernandez Dasilv	30.257		22	Aaron Filgueira	25.879		10	22	Aaron Filgueira	1'32.364	1'32.483	11
11	17	Toño Fernandez Dasilv	36.171	34	Nil Monserrat	30.266		4	Biagio Bulnes	25.979		11	6	David Fumanelli	1'32.399	1'32.399	9
12	22	Aaron Filgueira	36.302	6	David Fumanelli	30.276		55	Callum Macleod	26.009		12	17	Toño Fernandez Dasilv	1'32.572	1'32.653	12
13	6	David Fumanelli	36.305	4	Biagio Bulnes	30.298		23	Pedro Quesada	26.058		13	23	Pedro Quesada	1'32.591	1'32.826	14
14	4	Biagio Bulnes	36.369	23	Pedro Quesada	30.412		8	Fernando Monje	26.085		14	4	Biagio Bulnes	1'32.646	1'32.700	13
15	8	Fernando Monje	36.860	8	Fernando Monje	30.620		17	Toño Fernandez Dasilv	26.144		15	8	Fernando Monje	1'33.565	1'33.668	15
16	29	Luis Villalba	38.097	29	Luis Villalba	30.968		29	Luis Villalba	26.690		16	29	Luis Villalba	1'35.755	1'36.330	16

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Hora	9h.16'00"		9h.18'00"		9h.20'00"		9h.22'00"		9h.24'00"		9h.26'00"		9h.28'00"		9h.30'00"		9h.32'00"		piloto
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	66	1'35.559	7	1'32.940	7	1'31.904	7	1'31.451	7	1'31.290	7	1'31.290	5	1'31.187	5	1'31.187	5	1'31.187	Kevin Ceccon
2º	8	1'39.336	10	1'33.116	10	1'32.169	10	1'31.887	66	1'31.832	5	1'31.321	7	1'31.290	7	1'31.290	7	1'31.290	Juan Carlos Sistos
3º	17	1'40.193	66	1'33.805	66	1'32.945	66	1'32.646	10	1'31.887	10	1'31.466	10	1'31.294	10	1'31.294	10	1'31.294	Emmanuel Piget
4º	4	1'41.472	4	1'36.582	4	1'33.142	4	1'32.700	5	1'31.938	66	1'31.832	33	1'31.720	33	1'31.720	33	1'31.720	Noel Jammal
5º	34	1'42.347	14	1'39.048	17	1'33.738	17	1'33.411	34	1'32.252	3	1'31.870	66	1'31.832	66	1'31.832	66	1'31.832	Ramon Piñeiro
6º	7	1'42.481	8	1'39.336	34	1'34.311	55	1'33.453	14	1'32.425	34	1'32.252	3	1'31.870	3	1'31.870	3	1'31.870	Jose Luis Abadin
7º	3	1'45.625	17	1'40.193	5	1'34.595	34	1'33.807	4	1'32.700	6	1'32.398	55	1'31.953	55	1'31.953	55	1'31.953	Callum Macleod
8º	22	1'52.216	6	1'41.612	14	1'35.780	5	1'34.562	3	1'32.873	55	1'32.409	34	1'32.252	34	1'32.252	34	1'32.252	Nil Monserrat
9º	6	1'52.438	34	1'42.347	6	1'37.078	14	1'35.780	17	1'33.182	14	1'32.425	6	1'32.398	6	1'32.398	6	1'32.398	David Fumanelli
10º			22	1'45.555	8	1'39.336	29	1'36.330	55	1'33.453	17	1'32.652	14	1'32.425	14	1'32.425	14	1'32.425	Marco Barba
11º			3	1'45.625	22	1'45.555	6	1'36.359	6	1'33.853	4	1'32.700	17	1'32.652	22	1'32.483	22	1'32.483	Aaron Filgueira
12º					3	1'45.625	3	1'37.555	33	1'34.214	22	1'33.168	4	1'32.700	17	1'32.652	17	1'32.652	Toño Fernandez Dasilva
13º					55	1'50.416	23	1'38.258	22	1'34.921	33	1'33.606	23	1'32.826	4	1'32.700	4	1'32.700	Biagio Bulnes
14º					29	1'51.563	8	1'39.336	23	1'36.144	23	1'33.873	22	1'32.984	23	1'32.826	23	1'32.826	Pedro Quesada
15º							22	1'45.555	29	1'36.330	29	1'36.330	8	1'34.600	8	1'33.667	8	1'33.667	Fernando Monje
16º							33	1'45.914	8	1'39.336	8	1'39.336	29	1'36.330	29	1'36.330	29	1'36.330	Luis Villalba



Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Entrant</u>	<u>Nat.</u>	<u>Drivers</u>	<u>Nat.</u>	<u>Chassis</u>	<u>Team</u>	<u>Km/h</u>
1	10	GTEmocion Driving	ES	Emmanuel Piget	FR	Dallara F308	MP Racing	241.072
2	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES	Dallara F308	Drivex	236.843
3	34	Top F3	FR	Nil Monserrat	ES	Dallara F306	Top F3	236.843
4	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	Dallara F308	Team West-Tec	236.324
5	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT	Dallara F308	RP Motorsport	235.808
6	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	235.808
7	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	Dallara F306	Drivex	235.295
8	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	Dallara F306	Cedars	235.295
9	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	Dallara F306	Team West-Tec	234.783
10	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	234.783
11	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES	Dallara F308	Cedars	233.767
12	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	Dallara F306	RP Motorsport	232.759
13	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT	Dallara F308	RP Motorsport	232.759
14	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN	Dallara F308	RP Motorsport	231.264
15	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	Dallara F306	Hache Team	230.278
16	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES	Dallara F308	Hache Team	229.788



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Chassis	Team	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	15	14	1'30.517			153.121
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES	Dallara F308	Cedars	12	11	1'30.880	0"363	0"363	152.509
3	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR	Dallara F308	MP Racing	14	11	1'30.883	0"366	0"003	152.504
4	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES	Dallara F308	Drivex	14	13	1'31.222	0"705	0"339	151.938
5	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT	Dallara F308	RP Motorsport	13	6	1'31.312	0"795	0"090	151.788
6	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	Dallara F306	Team West-Tec	12	10	1'31.380	0"863	0"068	151.675
7	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	Dallara F308	Team West-Tec	14	7	1'31.437	0"920	0"057	151.580
8	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT	Dallara F308	RP Motorsport	13	12	1'31.489	0"972	0"052	151.494
9	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN	Dallara F308	RP Motorsport	11	10	1'31.622	1"105	0"133	151.274
10	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	13	8	1'31.845	1"328	0"223	150.907
11	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	Dallara F306	Drivex	15	8	1'31.975	1"458	0"130	150.694
12	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	Dallara F306	Cedars	13	5	1'32.058	1"541	0"083	150.558
13	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES	Dallara F308	Hache Team	6	5	1'32.163	1"646	0"105	150.386
14	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	Dallara F306	RP Motorsport	13	12	1'32.361	1"844	0"198	150.064
15	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	Dallara F306	Hache Team	8	5	1'32.728	2"211	0"367	149.470
16	15	Romain Vozniak	FR	Romain Vozniak	FR	Dallara F308	Top F3	9	7	1'32.779	2"262	0"051	149.388

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 13:07 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	3			4			5			6			7			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.888	0'40.888	177.050	0'37.545	0'37.545	227.369	1'27.419	1'27.419	120.806	0'37.724	0'37.724	229.300	0'36.510	0'36.510	232.759	0'38.383	0'38.383	225.942
1ª - 2	1'15.339	0'34.451		1'09.957	0'32.412		1'58.434	0'31.015		1'09.750	0'32.026		1'07.073	0'30.563		1'11.171	0'32.788	
1ª - 3	1'42.284	0'26.945		1'36.782	0'26.825		2'24.386	0'25.952		1'44.223	0'34.473	PIT	1'33.174	0'26.101		1'37.494	0'26.323	
2ª - 1	0'39.137	0'39.137	199.262	0'36.405	0'36.405	227.369	0'36.177	0'36.177	229.788	1'25.552	1'25.552	127.059	0'36.499	0'36.499	234.274	0'36.204	0'36.204	234.783
2ª - 2	1'13.636	0'34.499		1'06.904	0'30.499		1'14.406	0'38.229		1'56.372	0'30.820		1'06.991	0'30.492		1'06.761	0'30.557	
2ª - 3	1'48.040	0'34.404	PIT	1'47.212	0'40.308		1'40.876	0'26.470		2'22.468	0'26.096		1'32.912	0'25.921		1'34.215	0'27.454	
3ª - 1	2'35.538	2'35.538	123.712	0'36.160	0'36.160	230.770	0'36.082	0'36.082	229.788	0'36.356	0'36.356	232.259	0'36.168	0'36.168	235.295	0'35.959	0'35.959	239.468
3ª - 2	3'08.899	0'33.361		1'06.533	0'30.373		1'06.466	0'30.384		1'06.818	0'30.462		1'06.479	0'30.311		1'06.279	0'30.320	
3ª - 3	3'35.209	0'26.310		1'32.532	0'25.999		1'32.125	0'25.659		1'32.684	0'25.866		1'32.168	0'25.769		1'32.277	0'25.998	
4ª - 1	0'36.457	0'36.457	232.759	0'36.282	0'36.282	230.770	0'35.690	0'35.690	229.300	0'36.103	0'36.103	232.759	0'35.788	0'35.788	235.808	0'35.885	0'35.885	238.411
4ª - 2	1'06.904	0'30.447		1'06.546	0'30.264		1'05.888	0'30.198		1'06.377	0'30.274		1'06.466	0'30.678		1'06.103	0'30.218	
4ª - 3	1'31.247	0'25.871		1'32.347	0'25.801		1'31.440	0'25.552		1'32.100	0'25.723		1'32.168	0'25.702		1'34.454	0'28.351	
5ª - 1	0'35.804	0'35.804	232.759	0'36.964	0'36.964	230.278	0'35.560	0'35.560	229.788	0'36.024	0'36.024	231.760	0'35.850	0'35.850	235.295	0'38.500	0'38.500	236.843
5ª - 2	1'05.828	0'30.024		1'14.489	0'37.525		1'05.776	0'30.216		1'06.422	0'30.398		1'05.878	0'30.028		1'11.645	0'33.145	
5ª - 3	1'31.247	0'25.419		1'48.098	0'33.609	PIT	1'31.312	0'25.536		1'32.167	0'25.745		1'31.591	0'25.713		1'31.450	0'26.805	
6ª - 1	0'35.463	0'35.463	232.759	5'03.225	5'03.225	117.264	0'45.025	0'45.025	228.814	0'36.078	0'36.078	231.760	0'36.672	0'36.672	234.274	0'35.819	0'35.819	234.274
6ª - 2	1'05.452	0'29.989		5'36.654	0'33.429		1'18.649	0'33.624		1'06.382	0'30.304		1'06.959	0'30.287		1'06.179	0'30.360	
6ª - 3	1'31.311	0'25.859		6'03.819	0'27.165		1'45.781	0'27.132		1'32.738	0'26.356		1'37.970	0'31.011	PIT	1'32.037	0'25.858	
7ª - 1	0'35.707	0'35.707	232.259	0'36.919	0'36.919	225.000	0'35.609	0'35.609	228.814	0'36.269	0'36.269	230.278	3'00.417	3'00.417		0'35.760	0'35.760	232.759
7ª - 2	1'05.724	0'30.017		1'07.367	0'30.448		1'06.001	0'30.392		1'06.903	0'30.634		3'33.130	0'32.713		1'06.030	0'30.270	
7ª - 3	1'31.271	0'25.547		1'33.432	0'26.065		1'36.741	0'30.740	PIT	1'38.424	0'31.521	PIT	3'59.934	0'26.804		1'31.845	0'25.815	
8ª - 1	0'35.581	0'35.581	232.259	0'36.290	0'36.290	223.603	5'10.903	5'10.903	114.650	4'38.833	4'38.833	124.138	0'37.354	0'37.354	231.264	0'35.813	0'35.813	232.259
8ª - 2	1'05.661	0'30.080		1'06.595	0'30.305		5'43.664	0'32.761		5'10.971	0'32.138		1'07.724	0'30.370		1'06.192	0'30.379	
8ª - 3	1'31.698	0'26.037		1'32.293	0'25.698		6'10.315	0'26.651		5'37.375	0'26.404		1'33.668	0'25.944		1'37.437	0'31.245	PIT
9ª - 1	0'35.535	0'35.535	233.767	0'35.870	0'35.870	227.369	0'36.599	0'36.599	224.533	0'36.399	0'36.399	229.300	0'35.844	0'35.844	233.767	3'56.885	3'56.885	127.811
9ª - 2	1'05.618	0'30.083		1'06.028	0'30.158		1'06.863	0'30.264		1'06.729	0'30.330		1'05.861	0'30.017		4'27.416	0'30.531	
9ª - 3	1'31.297	0'25.679		1'31.622	0'25.594		1'32.616	0'25.753		1'32.525	0'25.796		1'31.531	0'25.670		4'53.889	0'26.473	
10ª - 1	0'35.582	0'35.582	233.767	0'35.903	0'35.903	225.942	0'35.555	0'35.555	227.369	0'35.957	0'35.957	227.849	0'35.499	0'35.499	232.759	0'36.835	0'36.835	223.141
10ª - 2	1'05.612	0'30.030		1'06.166	0'30.263		1'05.751	0'30.196		1'06.123	0'30.166		1'05.412	0'29.913		1'07.086	0'30.251	
10ª - 3	1'31.882	0'26.270		1'31.863	0'25.697		1'31.515	0'25.764		1'32.001	0'25.878		1'30.879	0'25.467		1'33.119	0'26.033	
11ª - 1	0'35.603	0'35.603	233.767	0'35.861	0'35.861	227.369	0'35.635	0'35.635	227.369	0'35.854	0'35.854	229.788	0'35.354	0'35.354	234.783	0'35.876	0'35.876	229.300
11ª - 2	1'05.559	0'29.956		1'09.749	0'34.114		1'09.749	0'34.114		1'05.918	0'30.064		1'05.214	0'29.860		1'06.093	0'30.217	
11ª - 3	1'31.513	0'25.954		1'35.255	0'25.506		1'35.255	0'25.506		1'31.489	0'25.571		1'30.994	0'25.780		1'32.039	0'25.946	
12ª - 1	0'35.473	0'35.473	233.262	0'35.550	0'35.550	226.416	0'35.550	0'35.550	226.416	0'35.850	0'35.850	228.330	0'35.218	0'35.218	233.767	0'35.762	0'35.762	232.259
12ª - 2	1'05.467	0'29.994		1'08.893	0'33.343		1'08.893	0'33.343		1'11.531	0'35.681		1'05.087	0'29.869		1'06.485	0'30.723	
12ª - 3	1'31.222	0'25.755		1'45.749	0'36.856	PIT	1'45.749	0'36.856	PIT	1'49.614	0'38.083	PIT	1'30.628	0'25.541		1'36.464	0'29.979	PIT
13ª - 1	0'36.273	0'36.273	234.783										0'35.323	0'35.323	234.274			
13ª - 2	1'08.639	0'32.366											1'05.091	0'29.768				
13ª - 3	1'40.529	0'31.890	PIT										1'30.517	0'25.426				
14ª - 1													0'35.297	0'35.297	232.759			
14ª - 2													1'08.960	0'33.663	PIT			
14ª - 3													1'41.587	0'32.627	PIT			

Vuelta Ideal	
0'35.463	0'35.463
1'05.419	0'29.956
1'30.838	0'25.419

Vuelta Ideal	
0'35.861	0'35.861
1'06.019	0'30.158
1'31.613	0'25.594

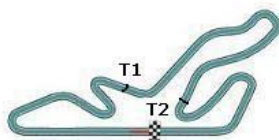
Vuelta Ideal	
0'35.550	0'35.550
1'05.746	0'30.196
1'31.252	0'25.506

Vuelta Ideal	
0'35.850	0'35.850
1'05.914	0'30.064
1'31.485	0'25.571

Vuelta Ideal	
0'35.218	0'35.218
1'04.986	0'29.768
1'30.412	0'25.426

Vuelta Ideal	
0'35.760	0'35.760
1'05.977	0'30.217
1'31.792	0'25.815

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.218	0'35.218
1'04.986	0'29.768
1'30.371	0'25.385



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	10			14			15			17			22			23		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.476	0'36.476	226.891	0'36.959	0'36.959	231.264	4'19.548	4'19.548	128.419	0'36.573	0'36.573	226.891	0'41.108	0'41.108	173.634	0'41.259	0'41.259	222.223
1ª - 2	1'08.771	0'32.295		1'07.563	0'30.604		4'54.601	0'35.053		1'07.136	0'30.563		1'17.269	0'36.161		1'16.325	0'35.066	
1ª - 3	1'34.754	0'25.983		1'33.851	0'26.288		5'21.425	0'26.824		1'33.074	0'25.938		1'47.088	0'29.819		1'46.153	0'29.828	
2ª - 1	0'36.061	0'36.061	235.295	0'36.049	0'36.049	233.767	0'36.998	0'36.998	229.788	0'36.092	0'36.092	227.849	0'40.016	0'40.016	174.758	0'37.533	0'37.533	235.808
2ª - 2	1'06.352	0'30.291		1'06.282	0'30.233		1'07.892	0'30.894		1'06.361	0'30.269		1'11.973	0'31.957		1'08.393	0'30.860	
2ª - 3	1'32.438	0'26.086		1'32.285	0'26.003		1'34.493	0'26.601		1'32.218	0'25.857		1'39.015	0'27.042		1'35.437	0'27.044	
3ª - 1	0'36.139	0'36.139	232.759	0'35.843	0'35.843	235.295	0'40.498	0'40.498	232.259	0'36.343	0'36.343	227.849	0'38.950	0'38.950	186.529	0'36.542	0'36.542	231.760
3ª - 2	1'06.647	0'30.508		1'06.008	0'30.165		1'11.469	0'30.971		1'06.775	0'30.432		1'11.464	0'32.514		1'07.162	0'30.620	
3ª - 3	1'32.682	0'26.035		1'31.709	0'25.701		1'45.621	0'34.152	PIT	1'46.363	0'25.901		1'46.363	0'34.899	PIT	1'34.038	0'26.876	
4ª - 1	0'35.667	0'35.667	231.760	0'35.518	0'35.518	234.274	3'55.042	3'55.042	124.856	0'35.879	0'35.879	229.300	2'59.657	2'59.657	101.124	0'36.833	0'36.833	230.278
4ª - 2	1'05.925	0'30.258		1'05.573	0'30.055		4'26.037	0'30.995		1'06.323	0'30.444		3'33.600	0'33.943		1'07.968	0'31.135	
4ª - 3	1'31.761	0'25.836		1'31.017	0'25.444		4'52.261	0'26.224		1'32.163	0'25.840		4'03.698	0'30.098		1'34.496	0'26.528	
5ª - 1	0'35.558	0'35.558	232.759	0'35.473	0'35.473	234.274	0'37.312	0'37.312	233.767	0'35.903	0'35.903	226.416	0'37.340	0'37.340	225.942	0'36.524	0'36.524	229.300
5ª - 2	1'05.682	0'30.124		1'05.515	0'30.042		1'07.961	0'30.649		1'06.484	0'30.581		1'07.723	0'30.383		1'07.131	0'30.607	
5ª - 3	1'31.647	0'25.965		1'30.994	0'25.479		1'33.959	0'25.998		1'37.987	0'31.503	PIT	1'33.765	0'26.042		1'43.270	0'36.139	PIT
6ª - 1	0'35.884	0'35.884	233.262	0'41.644	0'41.644	234.783	0'36.320	0'36.320	232.259				0'36.483	0'36.483	230.278	5'27.441	5'27.441	111.456
6ª - 2	1'06.040	0'30.156		1'14.335	0'32.691		1'06.802	0'30.482					1'07.028	0'30.545		6'03.176	0'35.735	
6ª - 3	1'31.841	0'25.801		1'39.899	0'25.564		1'32.779	0'25.977					1'32.699	0'25.671		6'32.500	0'29.324	
7ª - 1	0'35.741	0'35.741	231.264	0'35.513	0'35.513	231.760	0'37.325	0'37.325	231.264				0'36.048	0'36.048	229.788	0'41.059	0'41.059	221.312
7ª - 2	1'05.894	0'30.153		1'05.606	0'30.093		1'08.879	0'31.554					1'06.124	0'30.076		1'12.935	0'31.876	
7ª - 3	1'36.330	0'30.436	PIT	1'31.269	0'25.663		1'41.315	0'32.436	PIT				1'31.975	0'25.851		1'39.642	0'26.707	
8ª - 1	4'39.783	4'39.783		0'35.916	0'35.916	232.759	3'58.499	3'58.499	114.165				0'36.460	0'36.460	229.788	0'36.469	0'36.469	226.891
8ª - 2	5'12.657	0'32.874		1'06.506	0'30.590		4'36.000	0'37.501					1'06.635	0'30.175		1'07.000	0'30.531	
8ª - 3	5'39.134	0'26.477		1'37.981	0'31.475	PIT	5'12.270	0'36.270	PIT				1'32.438	0'25.803		1'33.194	0'26.194	
9ª - 1	0'36.266	0'36.266	225.942	6'46.178	6'46.178	105.676							0'36.537	0'36.537	229.788	0'35.992	0'35.992	227.849
9ª - 2	1'06.423	0'30.157		7'16.532	0'30.354								1'06.622	0'30.085		1'06.569	0'30.577	
9ª - 3	1'31.934	0'25.511		7'42.468	0'25.936								1'32.326	0'25.704		1'32.712	0'26.143	
10ª - 1	0'35.308	0'35.308	228.330	0'35.638	0'35.638	227.369							0'36.501	0'36.501	228.814	0'36.105	0'36.105	225.470
10ª - 2	1'05.320	0'30.012		1'05.495	0'29.857								1'06.517	0'30.016		1'06.530	0'30.425	
10ª - 3	1'30.883	0'25.563		1'30.880	0'25.385								1'32.342	0'25.825		1'32.610	0'26.080	
11ª - 1	0'35.569	0'35.569	228.814	0'35.274	0'35.274	228.330							0'36.324	0'36.324	228.814	0'35.950	0'35.950	226.416
11ª - 2	1'05.570	0'30.001		1'17.564	0'42.290								1'06.313	0'29.989		1'06.352	0'30.402	
11ª - 3	1'31.189	0'25.619		1'59.297	0'41.733	PIT							1'32.187	0'25.874		1'32.361	0'26.009	
12ª - 1	0'35.523	0'35.523	228.330										0'36.328	0'36.328	229.300	0'38.209	0'38.209	225.000
12ª - 2	1'05.633	0'30.110											1'06.352	0'30.024		1'12.752	0'34.543	
12ª - 3	1'31.071	0'25.438											1'32.199	0'25.847		1'46.880	0'34.128	PIT
13ª - 1	0'35.514	0'35.514	228.814										0'35.974	0'35.974	229.300			
13ª - 2	1'07.365	0'31.851											1'06.808	0'30.834				
13ª - 3	1'43.352	0'35.987	PIT										1'32.649	0'25.841				
14ª - 1													0'43.760	0'43.760	162.407			
14ª - 2													1'20.375	0'36.615				
14ª - 3													1'55.693	0'35.318	PIT			

Vuelta Ideal	
0'35.308	0'35.308
1'05.309	0'30.001
1'30.747	0'25.438

Vuelta Ideal	
0'35.274	0'35.274
1'05.131	0'29.857
1'30.516	0'25.385

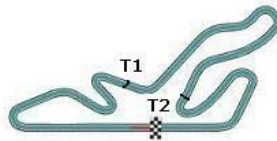
Vuelta Ideal	
0'36.320	0'36.320
1'06.802	0'30.482
1'32.779	0'25.977

Vuelta Ideal	
0'35.879	0'35.879
1'06.148	0'30.269
1'31.988	0'25.840

Vuelta Ideal	
0'35.974	0'35.974
1'05.963	0'29.989
1'31.634	0'25.671

Vuelta Ideal	
0'35.950	0'35.950
1'06.352	0'30.402
1'32.361	0'26.009

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.218	0'35.218
1'04.986	0'29.768
1'30.371	0'25.385



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

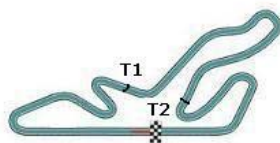
Numero	29			33			55			66		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.175	0'37.175	226.891	0'36.841	0'36.841	237.886	0'36.697	0'36.697	232.259	0'44.491	0'44.491	173.077
1ª - 2	1'07.886	0'30.711		1'07.500	0'30.659		1'07.186	0'30.489		1'22.560	0'38.069	
1ª - 3	1'34.119	0'26.233		1'34.217	0'26.717		1'33.275	0'26.089		1'58.565	0'36.005	PIT
2ª - 1	0'36.565	0'36.565	227.849	0'35.925	0'35.925	237.886	0'36.223	0'36.223	234.274	3'23.057	3'23.057	116.255
2ª - 2	1'07.194	0'30.629		1'06.663	0'30.738		1'06.650	0'30.427		3'53.876	0'30.819	
2ª - 3	1'33.293	0'26.099		1'32.908	0'26.245		1'32.584	0'25.934		4'20.112	0'26.236	
3ª - 1	0'36.162	0'36.162	227.849	0'36.104	0'36.104	237.886	0'35.853	0'35.853	234.783	0'36.339	0'36.339	233.767
3ª - 2	1'06.654	0'30.492		1'07.054	0'30.950		1'06.070	0'30.217		1'08.028	0'31.689	
3ª - 3	1'33.583	0'26.929		1'33.112	0'26.058		1'31.842	0'25.772		1'34.637	0'26.609	
4ª - 1	0'36.285	0'36.285	225.000	0'36.058	0'36.058	235.808	0'35.745	0'35.745	235.295	0'36.553	0'36.553	236.324
4ª - 2	1'06.717	0'30.432		1'06.320	0'30.262		1'05.853	0'30.108		1'06.852	0'30.299	
4ª - 3	1'32.728	0'26.011		1'32.058	0'25.738		1'31.777	0'25.924		1'40.237	0'33.385	PIT
5ª - 1	0'36.909	0'36.909	227.849	0'37.799	0'37.799	234.783	0'35.688	0'35.688	235.295	3'23.252	3'23.252	
5ª - 2	1'09.654	0'32.745		1'12.833	0'35.034		1'05.917	0'30.229		3'55.954	0'32.702	
5ª - 3	1'41.995	0'32.341	PIT	1'41.492	0'28.659		1'31.833	0'25.916		4'22.895	0'26.941	
6ª - 1	6'04.949	6'04.949	115.632	0'36.215	0'36.215	231.760	0'35.794	0'35.794	233.767	0'37.139	0'37.139	224.067
6ª - 2	6'39.326	0'34.377		1'06.558	0'30.343		1'05.917	0'30.123		1'07.366	0'30.227	
6ª - 3	7'06.128	0'26.802		1'37.767	0'31.209	PIT	1'31.437	0'25.520		1'33.430	0'26.064	
7ª - 1	0'41.437	0'41.437	223.141	5'43.531	5'43.531	127.660	0'35.609	0'35.609	234.274	0'36.069	0'36.069	231.264
7ª - 2	1'17.202	0'35.765		6'14.380	0'30.849		1'05.714	0'30.105		1'06.096	0'30.027	
7ª - 3	1'52.012	0'34.810	PIT	6'40.466	0'26.086		1'43.480	0'37.766	PIT	1'31.950	0'25.854	
8ª - 1				0'36.276	0'36.276	232.259	3'52.637	3'52.637	117.010	0'35.772	0'35.772	229.788
8ª - 2				1'07.023	0'30.747		4'25.123	0'32.486		1'05.757	0'29.985	
8ª - 3				1'33.608	0'26.585		4'52.772	0'27.649		1'31.383	0'25.626	
9ª - 1				0'36.207	0'36.207	231.264	0'35.842	0'35.842	230.770	0'35.708	0'35.708	231.264
9ª - 2				1'09.264	0'33.057		1'06.070	0'30.228		1'05.599	0'29.891	
9ª - 3				1'35.764	0'26.500		1'31.591	0'25.521		1'31.380	0'25.781	
10ª - 1				0'35.887	0'35.887	232.259	0'35.748	0'35.748	230.770	0'35.851	0'35.851	231.264
10ª - 2				1'06.044	0'30.157		1'05.961	0'30.213		1'05.837	0'29.986	
10ª - 3				1'32.074	0'26.030		1'31.611	0'25.650		1'31.635	0'25.798	
11ª - 1				0'36.022	0'36.022	234.274	0'35.708	0'35.708	230.770	0'35.914	0'35.914	232.259
11ª - 2				1'06.358	0'30.336		1'06.311	0'30.603		1'07.147	0'31.233	
11ª - 3				1'32.221	0'25.863		1'32.084	0'25.773		1'41.342	0'34.195	PIT
12ª - 1				0'36.893	0'36.893	235.295	0'35.852	0'35.852	231.760			
12ª - 2				1'10.434	0'33.541		1'05.953	0'30.101				
12ª - 3				1'42.783	0'32.349	PIT	1'31.716	0'25.763				
13ª - 1							0'36.860	0'36.860	232.259			
13ª - 2							1'15.172	0'38.312				
13ª - 3							1'59.027	0'43.855	PIT			
14ª - 1												
14ª - 2												
14ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'36.162	0'36.162
1'06.594	0'30.432
1'32.605	0'26.011

Vuelta Ideal	
0'35.887	0'35.887
1'06.044	0'30.157
1'31.782	0'25.738

Vuelta Ideal	
0'35.609	0'35.609
1'05.710	0'30.101
1'31.230	0'25.520

Vuelta Ideal	
0'35.708	0'35.708
1'05.599	0'29.891
1'31.225	0'25.626



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº piloto		Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.			
1	7	Juan Carlos Sistos	35.218	7	Juan Carlos Sistos	29.768	14	Marco Barba	25.385	1	7	Juan Carlos Sistos	1'30.412	1'30.517	1
2	14	Marco Barba	35.274	14	Marco Barba	29.857	3	Jose Luis Abadin	25.419	2	14	Marco Barba	1'30.516	1'30.880	2
3	10	Manu Piget	35.308	66	Ramon Piñeiro	29.891	7	Juan Carlos Sistos	25.426	3	10	Manu Piget	1'30.747	1'30.883	3
4	3	Jose Luis Abadin	35.463	3	Jose Luis Abadin	29.956	10	Manu Piget	25.438	4	3	Jose Luis Abadin	1'30.838	1'31.222	4
5	5	Kevin Ceccon	35.550	22	Aaron Filgueira	29.989	5	Kevin Ceccon	25.506	5	66	Ramon Piñeiro	1'31.225	1'31.380	6
6	55	Callum Macleod	35.609	10	Manu Piget	30.001	55	Callum Macleod	25.520	6	55	Callum Macleod	1'31.230	1'31.437	7
7	66	Ramon Piñeiro	35.708	6	David Fumanelli	30.064	6	David Fumanelli	25.571	7	5	Kevin Ceccon	1'31.252	1'31.312	5
8	8	Fernando Monje	35.760	55	Callum Macleod	30.101	4	Biagio Bulnes	25.594	8	6	David Fumanelli	1'31.485	1'31.489	8
9	6	David Fumanelli	35.850	33	Noel Jammal	30.157	66	Ramon Piñeiro	25.626	9	4	Biagio Bulnes	1'31.613	1'31.622	9
10	4	Biagio Bulnes	35.861	4	Biagio Bulnes	30.158	22	Aaron Filgueira	25.671	10	22	Aaron Filgueira	1'31.634	1'31.975	11
11	17	Toño Fernandez Dasilv	35.879	5	Kevin Ceccon	30.196	33	Noel Jammal	25.738	11	33	Noel Jammal	1'31.782	1'32.058	12
12	33	Noel Jammal	35.887	8	Fernando Monje	30.217	8	Fernando Monje	25.815	12	8	Fernando Monje	1'31.792	1'31.845	10
13	23	Pedro Quesada	35.950	17	Toño Fernandez Dasilv	30.269	17	Toño Fernandez Dasilv	25.840	13	17	Toño Fernandez Dasilv	1'31.988	1'32.163	13
14	22	Aaron Filgueira	35.974	23	Pedro Quesada	30.402	15	Romain Vozniak	25.977	14	23	Pedro Quesada	1'32.361	1'32.361	14
15	29	Luis Villalba	36.162	29	Luis Villalba	30.432	23	Pedro Quesada	26.009	15	29	Luis Villalba	1'32.605	1'32.728	15
16	15	Romain Vozniak	36.320	15	Romain Vozniak	30.482	29	Luis Villalba	26.011	16	15	Romain Vozniak	1'32.779	1'32.779	16

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	12h.36'00"		12h.38'00"		12h.40'00"		12h.42'00"		12h.44'00"		12h.46'00"		12h.48'00"		12h.50'00"		12h.52'00"		12h.54'00"		12h.56'00"		piloto
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	14	1'32.284	14	1'31.709	14	1'31.017	14	1'30.993	14	1'30.993	14	1'30.993	14	1'30.993	14	1'30.993	7	1'30.879	7	1'30.628	7	1'30.517	Juan Carlos Sistos
2º	10	1'32.438	55	1'31.841	5	1'31.440	5	1'31.311	3	1'31.246	3	1'31.246	3	1'31.246	3	1'31.246	10	1'30.883	10	1'30.883	14	1'30.880	Marco Barba
3º	55	1'32.584	5	1'32.125	7	1'31.591	55	1'31.437	5	1'31.311	5	1'31.311	5	1'31.311	5	1'31.311	14	1'30.993	14	1'30.993	10	1'30.883	Manu Piget
4º	33	1'32.908	7	1'32.248	10	1'31.761	7	1'31.591	55	1'31.437	55	1'31.437	55	1'31.437	55	1'31.437	3	1'31.246	3	1'31.222	3	1'31.222	Jose Luis Abadin
5º	7	1'32.911	8	1'32.277	55	1'31.777	10	1'31.646	7	1'31.591	7	1'31.591	7	1'31.591	7	1'31.530	5	1'31.311	5	1'31.311	5	1'31.311	Kevin Ceccon
6º	8	1'34.214	10	1'32.438	33	1'32.057	8	1'32.036	10	1'31.646	10	1'31.646	10	1'31.646	10	1'31.646	66	1'31.383	66	1'31.379	66	1'31.379	Ramon Piñeiro
7º	23	1'35.437	4	1'32.531	6	1'32.099	33	1'32.057	8	1'31.845	8	1'31.845	8	1'31.845	8	1'31.845	55	1'31.437	55	1'31.437	55	1'31.437	Callum Macleod
8º	4	1'36.781	33	1'32.908	8	1'32.277	6	1'32.099	33	1'32.057	22	1'31.975	22	1'31.975	66	1'31.949	4	1'31.622	4	1'31.622	6	1'31.489	David Fumanelli
9º	22	1'39.014	23	1'34.037	4	1'32.347	4	1'32.347	6	1'32.099	33	1'32.057	33	1'32.057	22	1'31.975	8	1'31.845	8	1'31.845	4	1'31.622	Biagio Bulnes
10º	3	1'42.284	22	1'39.014	23	1'34.037	3	1'32.775	4	1'32.347	6	1'32.099	6	1'32.099	33	1'32.057	22	1'31.975	22	1'31.975	8	1'31.845	Fernando Monje
11º	6	1'44.222	3	1'42.284	15	1'34.493	23	1'34.037	17	1'33.074	17	1'32.218	17	1'32.163	6	1'32.099	33	1'32.057	6	1'32.001	22	1'31.975	Aaron Filgueira
12º	66	1'58.565	6	1'44.222	22	1'39.014	29	1'34.118	29	1'33.293	4	1'32.347	4	1'32.347	17	1'32.163	6	1'32.099	33	1'32.057	33	1'32.057	Noel Jammal
13º	5	2'24.385	66	1'58.565	3	1'42.284	15	1'34.493	22	1'33.764	29	1'33.293	29	1'32.727	4	1'32.292	17	1'32.163	17	1'32.163	17	1'32.163	Toño Fernandez Dasilva
14º					66	1'58.565	66	1'34.636	23	1'34.037	23	1'34.037	66	1'33.430	29	1'32.727	23	1'32.712	23	1'32.610	23	1'32.360	Pedro Quesada
15º					22	1'39.014	15	1'34.493	15	1'34.493	23	1'34.037	23	1'34.037	15	1'32.778	29	1'32.727	29	1'32.727	29	1'32.727	Luis Villalba
16º							66	1'34.636	66	1'34.636	15	1'34.493	23	1'34.037	15	1'32.778	15	1'32.778	15	1'32.778	15	1'32.778	Romain Vozniak



Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Chassis	Team	Km/h
1	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	239.468
2	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	Dallara F306	Cedars	237.886
3	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	Dallara F306	Team West-Tec	236.324
4	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	Dallara F306	RP Motorsport	235.808
5	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	235.808
6	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	Dallara F308	Team West-Tec	235.295
7	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR	Dallara F308	MP Racing	235.295
8	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES	Dallara F308	Cedars	235.295
9	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES	Dallara F308	Drivex	234.783
10	15	Romain Vozniak	FR	Romain Vozniak	FR	Dallara F308	Top F3	233.767
11	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT	Dallara F308	RP Motorsport	232.759
12	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN	Dallara F308	RP Motorsport	230.770
13	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	Dallara F306	Drivex	230.278
14	5	RP Motorsport	IT	Kevin Cecon	IT	Dallara F308	RP Motorsport	229.788
15	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES	Dallara F308	Hache Team	229.300
16	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	Dallara F306	Hache Team	227.849
17	28	Hache Team	ES	Pierre Combot	ES	Dallara F306	Hache Team	109.534



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

RESULTADOS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Chassis	Team	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorspo	ES	Juan Carlos Sistos	MX	Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	15	12	1'31.274			151.851
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES	Dallara F308	Cedars	10	6	1'31.327	0"053	0"053	151.763
3	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR	Dallara F308	MP Racing	16	10	1'31.661	0"387	0"334	151.210
4	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT	Dallara F308	RP Motorsport	15	7	1'31.828	0"554	0"167	150.935
5	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	Dallara F306	Drivex	17	9	1'31.883	0"609	0"055	150.845
6	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	Dallara F306	Team West-Tec	18	13	1'31.898	0"624	0"015	150.820
7	8	Emiliodevillota Motorspo	ES	Fernando Monje	ES	Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	14	12	1'31.912	0"638	0"014	150.797
8	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	Dallara F306	Cedars	17	10	1'31.927	0"653	0"015	150.772
9	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN	Dallara F308	RP Motorsport	15	12	1'32.013	0"739	0"086	150.631
10	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilv	ES	Dallara F308	Hache Team	15	7	1'32.036	0"762	0"023	150.594
11	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT	Dallara F308	RP Motorsport	16	12	1'32.145	0"871	0"109	150.416
12	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES	Dallara F308	Drivex	17	12	1'32.152	0"878	0"007	150.404
13	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	Dallara F308	Team West-Tec	14	12	1'32.212	0"938	0"060	150.306
14	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	Dallara F306	Hache Team	15	8	1'32.494	1"220	0"282	149.848
15	34	Top F3	FR	Nil Monserrat	ES	Dallara F306	Top F3	14	13	1'32.545	1"271	0"051	149.765
16	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	Dallara F306	RP Motorsport	14	9	1'32.759	1"485	0"214	149.420
17	28	Hache Team	ES	Pierre Combot	ES	Dallara F306	Hache Team	10	9	1'37.097	5"823	4"338	142.744

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 16:23 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	29			33			34			55			66		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.809	0'36.809	227.369	0'37.894	0'37.894	232.759	2'44.335	2'44.335	131.708	0'36.733	0'36.733	231.760	0'36.479	0'36.479	233.767
1ª - 2	1'07.846	0'31.037		1'12.893	0'34.999		3'15.832	0'31.497		1'07.679	0'30.946		1'09.470	0'32.991	
1ª - 3	1'34.115	0'26.269		1'39.450	0'26.557		3'53.659	0'37.827	PIT	1'33.849	0'26.170		1'36.004	0'26.534	
2ª - 1	0'36.441	0'36.441	228.330	0'36.503	0'36.503	232.759	5'24.079	5'24.079	129.808	0'36.615	0'36.615	233.262	0'36.575	0'36.575	231.760
2ª - 2	1'07.444	0'31.003		1'07.261	0'30.758		5'55.433	0'31.354		1'07.248	0'30.633		1'07.147	0'30.572	
2ª - 3	1'34.247	0'26.803		1'33.868	0'26.607		6'21.777	0'26.344		1'33.529	0'26.281		1'33.483	0'26.336	
3ª - 1	0'36.227	0'36.227	228.814	0'38.241	0'38.241	193.203	0'36.862	0'36.862	228.330	0'36.310	0'36.310	233.767	0'36.325	0'36.325	232.259
3ª - 2	1'08.376	0'32.149		1'12.222	0'33.981		1'07.728	0'30.866		1'09.619	0'33.309		1'08.334	0'32.009	
3ª - 3	1'49.101	0'40.725	PIT	1'51.910	0'39.688	PIT	1'34.016	0'26.288		2'00.939	0'51.320	PIT	1'59.149	0'50.815	PIT
4ª - 1	5'48.137	5'48.137	124.138	4'35.270	4'35.270	131.387	0'36.630	0'36.630	229.788	7'18.713	7'18.713	112.735	4'41.261	4'41.261	114.894
4ª - 2	6'19.691	0'31.554		5'10.507	0'35.237		1'07.266	0'30.636		7'50.039	0'31.326		5'12.355	0'31.094	
4ª - 3	6'46.110	0'26.419		5'39.462	0'28.955		1'33.462	0'26.196		8'16.567	0'26.528		5'38.851	0'26.496	
5ª - 1	0'36.472	0'36.472	226.416	0'37.853	0'37.853	214.712	0'36.332	0'36.332	230.278	0'36.634	0'36.634	228.814	0'36.491	0'36.491	230.770
5ª - 2	1'07.288	0'30.816		1'08.842	0'30.989		1'07.046	0'30.714		1'07.353	0'30.719		1'07.095	0'30.604	
5ª - 3	1'33.560	0'26.272		1'35.045	0'26.203		1'33.082	0'26.036		1'33.537	0'26.184		1'33.449	0'26.354	
6ª - 1	0'36.141	0'36.141	227.369	0'36.022	0'36.022	234.783	0'36.167	0'36.167	231.264	0'36.158	0'36.158	229.300	0'36.370	0'36.370	232.759
6ª - 2	1'06.723	0'30.582		1'06.485	0'30.463		1'06.871	0'30.704		1'06.860	0'30.702		1'06.809	0'30.439	
6ª - 3	1'32.697	0'25.974		1'32.878	0'26.393		1'33.088	0'26.217		1'33.022	0'26.162		1'32.851	0'26.042	
7ª - 1	0'35.947	0'35.947	226.891	0'35.870	0'35.870	233.262	0'36.173	0'36.173	231.264	0'36.283	0'36.283	230.278	0'36.146	0'36.146	232.259
7ª - 2	1'06.518	0'30.571		1'06.275	0'30.405		1'06.726	0'30.553		1'06.907	0'30.624		1'06.544	0'30.398	
7ª - 3	1'32.494	0'25.976		1'32.303	0'26.028		1'32.813	0'26.087		1'33.027	0'26.120		1'32.566	0'26.022	
8ª - 1	0'35.931	0'35.931	227.369	0'35.715	0'35.715	233.262	0'36.174	0'36.174	230.770	0'36.166	0'36.166	230.278	0'36.010	0'36.010	232.759
8ª - 2	1'06.482	0'30.551		1'06.206	0'30.491		1'06.666	0'30.492		1'06.892	0'30.726		1'06.325	0'30.315	
8ª - 3	1'42.827	0'36.345	PIT	1'32.160	0'25.954		1'32.725	0'26.059		1'43.356	0'36.464	PIT	1'32.399	0'26.074	
9ª - 1	4'24.742	4'24.742	124.138	0'35.665	0'35.665	235.295	0'37.161	0'37.161	230.770	2'50.615	2'50.615	104.957	0'35.885	0'35.885	233.262
9ª - 2	4'56.446	0'31.704		1'06.030	0'30.365		1'08.361	0'31.200		3'22.879	0'32.264		1'06.282	0'30.397	
9ª - 3	5'22.481	0'26.035		1'31.927	0'25.897		1'41.417	0'33.056	PIT	3'49.571	0'26.692		1'32.360	0'26.078	
10ª - 1	0'36.289	0'36.289	227.369	0'35.827	0'35.827	234.783	4'21.715	4'21.715	124.138	0'36.499	0'36.499	227.369	0'36.064	0'36.064	229.300
10ª - 2	1'08.928	0'32.639		1'06.160	0'30.333		4'52.657	0'30.942		1'06.918	0'30.419		1'06.326	0'30.262	
10ª - 3	1'35.255	0'26.327		1'32.105	0'25.945		5'18.772	0'26.115		1'33.073	0'26.155		1'32.195	0'25.869	
11ª - 1	0'35.968	0'35.968	225.942	0'35.928	0'35.928	237.363	0'36.278	0'36.278	227.849	0'35.976	0'35.976	227.849	0'35.922	0'35.922	230.278
11ª - 2	1'07.053	0'31.085		1'07.752	0'31.824		1'06.801	0'30.523		1'06.385	0'30.409		1'06.139	0'30.217	
11ª - 3	1'33.205	0'26.152		1'33.632	0'25.880		1'32.801	0'26.000		1'32.212	0'25.827		1'31.918	0'25.779	
12ª - 1	0'37.013	0'37.013	223.603	0'35.729	0'35.729	234.274	0'36.093	0'36.093	228.330	0'35.944	0'35.944	227.849	0'35.798	0'35.798	230.278
12ª - 2	1'15.205	0'38.192		1'06.167	0'30.438		1'06.476	0'30.383		1'06.270	0'30.326		1'06.137	0'30.339	
12ª - 3	1'44.917	0'29.712		1'32.164	0'25.997		1'32.545	0'26.069		1'32.239	0'25.969		1'31.898	0'25.761	
13ª - 1	0'38.050	0'38.050	190.141	0'35.852	0'35.852	233.262	0'37.413	0'37.413	228.814	0'35.969	0'35.969	227.369	0'35.868	0'35.868	229.300
13ª - 2	1'08.828	0'30.778		1'06.258	0'30.406		1'09.571	0'32.158		1'06.365	0'30.396		1'06.059	0'30.191	
13ª - 3	1'35.106	0'26.278		1'32.213	0'25.955		1'44.409	0'34.838	PIT	1'45.331	0'38.966	PIT	1'31.944	0'25.885	
14ª - 1	0'41.474	0'41.474	183.674	0'35.950	0'35.950	232.259							0'35.825	0'35.825	228.814
14ª - 2	1'16.627	0'35.153		1'10.128	0'34.178								1'06.038	0'30.213	
14ª - 3	1'53.829	0'37.202	PIT	1'38.177	0'28.049								1'39.905	0'33.867	PIT
15ª - 1				0'36.232	0'36.232	230.770							1'08.231	1'08.231	122.311
15ª - 2				1'07.517	0'31.285								1'39.014	0'30.783	
15ª - 3				1'35.266	0'27.749								2'12.415	0'33.401	PIT
16ª - 1				0'36.085	0'36.085	235.295							1'02.407	1'02.407	115.509
16ª - 2				1'06.766	0'30.681								1'32.823	0'30.416	
16ª - 3				1'38.538	0'31.772	PIT							1'58.815	0'25.992	
17ª - 1													0'36.031	0'36.031	231.264
17ª - 2													1'06.587	0'30.556	
17ª - 3													1'48.822	0'42.235	PIT

Vuelta Ideal	
0'35.931	0'35.931
1'06.482	0'30.551
1'32.456	0'25.974

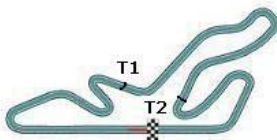
Vuelta Ideal	
0'35.665	0'35.665
1'05.998	0'30.333
1'31.878	0'25.880

Vuelta Ideal	
0'36.093	0'36.093
1'06.476	0'30.383
1'32.476	0'26.000

Vuelta Ideal	
0'35.944	0'35.944
1'06.270	0'30.326
1'32.097	0'25.827

Vuelta Ideal	
0'35.798	0'35.798
1'05.989	0'30.191
1'31.750	0'25.761

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.489	0'35.489
1'05.466	0'29.977
1'31.037	0'25.571



Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rápida				
Ord.	Nº piloto		Tiempo	Nº piloto		Tiempo	Nº piloto		Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rápida	Ord.		
1	7	Juan Carlos Sistos	35.489	22	Aaron Filgueira	29.977	14	Marco Barba	25.571	1	14	Marco Barba	1'31.183	1'31.327	2	
2	14	Marco Barba	35.502	7	Juan Carlos Sistos	30.049	10	Manu Piget	25.664	2	7	Juan Carlos Sistos	1'31.214	1'31.274	1	
3	10	Manu Piget	35.575	14	Marco Barba	30.110	7	Juan Carlos Sistos	25.676	3	10	Manu Piget	1'31.529	1'31.661	3	
4	5	Kevin Ceccon	35.629	66	Ramon Piñeiro	30.191	5	Kevin Ceccon	25.719	4	22	Aaron Filgueira	1'31.548	1'31.883	5	
5	33	Noel Jammal	35.665	4	Biagio Bulnes	30.195	22	Aaron Filgueira	25.760	5	5	Kevin Ceccon	1'31.581	1'31.828	4	
6	8	Fernando Monje	35.704	5	Kevin Ceccon	30.233	66	Ramon Piñeiro	25.761	6	66	Ramon Piñeiro	1'31.750	1'31.898	6	
7	17	Toño Fernandez Dasilv	35.787	3	Jose Luis Abadin	30.282	4	Biagio Bulnes	25.786	7	4	Biagio Bulnes	1'31.864	1'32.013	9	
8	66	Ramon Piñeiro	35.798	10	Manu Piget	30.290	6	David Fumanelli	25.793	8	33	Noel Jammal	1'31.878	1'31.927	8	
9	22	Aaron Filgueira	35.811	8	Fernando Monje	30.307	55	Callum Macleod	25.827	9	8	Fernando Monje	1'31.910	1'31.912	7	
10	3	Jose Luis Abadin	35.864	55	Callum Macleod	30.326	17	Toño Fernandez Dasilv	25.839	10	17	Toño Fernandez Dasilv	1'31.959	1'32.036	10	
11	4	Biagio Bulnes	35.883	33	Noel Jammal	30.333	33	Noel Jammal	25.880	11	6	David Fumanelli	1'32.065	1'32.145	11	
12	6	David Fumanelli	35.918	17	Toño Fernandez Dasilv	30.333	8	Fernando Monje	25.899	12	3	Jose Luis Abadin	1'32.081	1'32.152	12	
13	29	Luis Villalba	35.931	6	David Fumanelli	30.354	3	Jose Luis Abadin	25.935	13	55	Callum Macleod	1'32.097	1'32.212	13	
14	55	Callum Macleod	35.944	34	Nil Monserrat	30.383	29	Luis Villalba	25.974	14	29	Luis Villalba	1'32.456	1'32.494	14	
15	23	Pedro Quesada	36.049	23	Pedro Quesada	30.446	34	Nil Monserrat	26.000	15	34	Nil Monserrat	1'32.476	1'32.545	15	
16	34	Nil Monserrat	36.093	29	Luis Villalba	30.551	23	Pedro Quesada	26.158	16	23	Pedro Quesada	1'32.653	1'32.759	16	
17	28	Pierre Combet	37.866	28	Pierre Combet	32.010	28	Pierre Combet	27.144	17	28	Pierre Combet	1'37.020	1'37.097	17	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Orden	15h.54'00"	15h.56'00"	15h.58'00"	16h.00'00"	16h.02'00"	16h.04'00"	16h.06'00"	16h.08'00"	16h.10'00"	16h.12'00"	16h.14'00"	16h.16'00"	16h.18'00"	16h.20'00"	16h.22'00"	piloto
1º	10 1'32.652	10 1'32.652	10 1'32.652	10 1'32.652	10 1'32.652	5 1'32.475	5 1'31.827	5 1'31.827	10 1'31.798	10 1'31.661	10 1'31.661	10 1'31.661	10 1'31.661	14 1'31.326	7 1'31.274	Juan Carlos Sistos
2º	5 1'33.002	3 1'32.851	3 1'32.851	3 1'32.851	3 1'32.851	10 1'32.652	7 1'32.152	7 1'32.038	5 1'31.827	5 1'31.827	5 1'31.827	5 1'31.827	7 1'31.842	14 1'31.326	14 1'31.326	Marco Barba
3º	66 1'33.483	5 1'33.002	5 1'33.002	5 1'33.002	5 1'33.002	5 1'33.002	3 1'32.709	22 1'32.551	10 1'32.065	22 1'31.883	22 1'31.883	7 1'31.842	10 1'31.861	10 1'31.661	10 1'31.661	Manu Piget
4º	55 1'33.528	66 1'33.483	66 1'33.483	66 1'33.483	66 1'33.483	66 1'33.483	7 1'33.203	3 1'32.567	22 1'32.193	33 1'31.927	33 1'31.927	66 1'31.898	22 1'31.883	5 1'31.827	5 1'31.827	Kevin Ceccon
5º	3 1'33.894	55 1'33.528	55 1'33.528	55 1'33.528	55 1'33.528	4 1'33.213	8 1'32.616	33 1'32.303	17 1'32.036	17 1'32.036	33 1'31.927	66 1'31.898	22 1'31.883	22 1'31.883	22 1'31.883	Aaron Filgueira
6º	4 1'33.974	33 1'33.868	33 1'33.868	33 1'33.868	33 1'33.868	33 1'33.868	8 1'33.277	10 1'32.652	8 1'32.374	7 1'32.038	7 1'32.038	17 1'32.036	66 1'31.898	66 1'31.898	66 1'31.898	Ramon Piñeiro
7º	29 1'34.114	4 1'33.974	4 1'33.974	4 1'33.974	4 1'33.974	22 1'33.385	29 1'32.697	66 1'32.399	66 1'32.360	66 1'32.195	7 1'32.038	17 1'32.036	33 1'31.927	8 1'31.911	8 1'31.911	Fernando Monje
8º	6 1'34.527	29 1'34.114	29 1'34.114	29 1'34.114	29 1'34.114	66 1'33.449	6 1'32.784	29 1'32.493	8 1'32.374	8 1'32.374	3 1'32.152	6 1'32.144	4 1'32.012	33 1'31.927	33 1'31.927	Noel Jammal
9º	22 1'36.745	6 1'34.527	6 1'34.527	6 1'34.527	6 1'34.527	6 1'33.510	66 1'32.850	3 1'32.567	29 1'32.493	29 1'32.493	14 1'32.188	3 1'32.152	17 1'32.036	4 1'32.012	4 1'32.012	Biagio Buines
10º	33 1'39.449	22 1'36.745	22 1'36.745	22 1'36.745	22 1'36.745	55 1'33.528	33 1'32.878	4 1'32.682	3 1'32.567	3 1'32.567	8 1'32.374	14 1'32.188	6 1'32.144	17 1'32.036	17 1'32.036	Toño Fernandez Dasilva
11º	23 1'43.544	23 1'43.544	23 1'43.544	23 1'43.544	23 1'43.544	33 1'33.868	4 1'33.038	6 1'32.784	4 1'32.682	4 1'32.682	29 1'32.493	8 1'32.374	3 1'32.152	6 1'32.144	6 1'32.144	David Fumanelli
12º		17 1'44.032	17 1'44.032	17 1'44.032	17 1'44.032	34 1'34.015	17 1'33.065	17 1'32.799	23 1'32.759	34 1'32.725	4 1'32.682	29 1'32.493	55 1'32.212	3 1'32.152	3 1'32.152	Jose Luis Abadin
13º		7 1'45.447	7 1'45.447	7 1'45.447	7 1'45.447	29 1'34.114	23 1'33.305	55 1'33.021	6 1'32.784	23 1'32.759	34 1'32.725	4 1'32.648	8 1'32.374	55 1'32.212	55 1'32.212	Callum Macleod
14º		8 1'49.834	8 1'49.834	8 1'49.834	8 1'49.834	23 1'34.923	34 1'33.462	34 1'33.082	34 1'32.812	6 1'32.784	23 1'32.759	34 1'32.725	29 1'32.493	29 1'32.493	29 1'32.493	Luis Villalba
15º		14 2'22.519	14 2'22.519	14 2'22.519	14 2'22.519	17 1'44.032	55 1'33.528	23 1'33.305	55 1'33.021	55 1'33.021	6 1'32.784	23 1'32.759	34 1'32.725	34 1'32.725	34 1'32.544	Nil Monserrat
16º						14 2'22.519	14 2'22.519	14 2'22.519	28 1'42.957	28 1'38.097	55 1'33.021	23 1'32.759	23 1'32.759	23 1'32.759	23 1'32.759	Pedro Quesada
17º									14 2'22.519	14 2'22.519	28 1'38.097	28 1'38.097	28 1'38.097	28 1'38.097	28 1'38.097	Pierre Combet



Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Chassis	Team	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	237.886
2	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES	Dallara F308	Drivex	237.363
3	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	Dallara F306	Cedars	237.363
4	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT	Dallara F308	RP Motorsport	235.808
5	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES	Dallara F308	Hache Team	235.295
6	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES	Dallara F308	Cedars	234.783
7	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN	Dallara F308	RP Motorsport	234.274
8	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	Dallara F306	Team West-Tec	233.767
9	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	Dallara F308	Team West-Tec	233.767
10	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	Dallara F306	Drivex	233.767
11	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	233.262
12	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR	Dallara F308	MP Racing	232.259
13	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT	Dallara F308	RP Motorsport	231.264
14	34	Top F3	FR	Nil Monserrat	ES	Dallara F306	Top F3	231.264
15	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	Dallara F306	RP Motorsport	230.770
16	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	Dallara F306	Hache Team	228.814
17	28	Hache Team	ES	Pierre Combet	ES	Dallara F306	Hache Team	223.141



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Chassis	Team	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	7	Emiliodevillota Motorspo	ES	Juan Carlos Sistos	MX	Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	40	10	7	1'31.291	15	14	1'30.517	15	12	1'31.274	1'30.517	153.120
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES	Dallara F308	Cedars	30	8	6	1'32.426	12	11	1'30.880	10	6	1'31.327	1'30.880	152.509
3	10	GTEemocion Driving	ES	Manu Piget	FR	Dallara F308	MP Racing	39	9	8	1'31.295	14	11	1'30.883	16	10	1'31.661	1'30.883	152.504
4	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT	Dallara F308	RP Motorsport	37	9	8	1'31.188	13	6	1'31.312	15	7	1'31.828	1'31.188	151.994
5	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES	Dallara F308	Drivex	42	11	8	1'31.870	14	13	1'31.222	17	12	1'32.152	1'31.222	151.937
6	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	Dallara F306	Team West-Tec	39	9	8	1'31.833	12	10	1'31.380	18	13	1'31.898	1'31.380	151.674
7	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	Dallara F308	Team West-Tec	38	10	8	1'31.954	14	7	1'31.437	14	12	1'32.212	1'31.437	151.580
8	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT	Dallara F308	RP Motorsport	39	10	8	1'32.399	13	12	1'31.489	16	12	1'32.145	1'31.489	151.494
9	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN	Dallara F308	RP Motorsport	35	9	6	1'32.700	11	10	1'31.622	15	12	1'32.013	1'31.622	151.274
10	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	Dallara F306	Cedars	39	9	7	1'31.721	13	5	1'32.058	17	10	1'31.927	1'31.721	151.110
11	8	Emiliodevillota Motorspo	ES	Fernando Monje	ES	Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	35	8	7	1'33.668	13	8	1'31.845	14	12	1'31.912	1'31.845	150.906
12	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	Dallara F306	Drivex	43	11	10	1'32.483	15	8	1'31.975	17	9	1'31.883	1'31.883	150.844
13	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasily	ES	Dallara F308	Hache Team	30	9	8	1'32.653	6	5	1'32.163	15	7	1'32.036	1'32.036	150.593
14	34	Top F3	FR	Nil Monserrat	ES	Dallara F306	Top F3	22	8	7	1'32.252				14	13	1'32.545	1'32.252	150.241
15	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	Dallara F306	RP Motorsport	35	8	8	1'32.826	13	12	1'32.361	14	9	1'32.759	1'32.361	150.063
16	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	Dallara F306	Hache Team	30	7	4	1'36.330	8	5	1'32.728	15	8	1'32.494	1'32.494	149.848
17	15	Romain Vozniak	FR	Romain Vozniak	FR	Dallara F308	Top F3	9				9	7	1'32.779				1'32.779	149.387
18	28	Hache Team	ES	Pierre Combet	ES	Dallara F306	Hache Team	10							10	9	1'37.097	1'37.097	142.744

Circuito del Jarama 04 de Junio de 2010

A las 16:25 Horas.