

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Marc Carol Ybarra</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	28	51'01.489	126.762		4	1'42.794	134.833
2	15	Sunred	<u>Alexey Dudukalo</u>	Ch			Seat Leon 2010	D4	2º	28	51'05.571	126.594	4"082	6	1'42.730	134.917
3	59	Antonio de La Reina Marques	<u>Antonio de La Reina Marques</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	3º	28	51'29.389	125.618	27"900	3	1'42.728	134.920
4	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	28	51'31.094	125.548	29"605	27	1'44.212	132.999
5	43	Baporo	<u>Josep Mª Dabad Planas</u>	Esp			Seat Leon	D4	5º	28	51'36.031	125.348	34"542	20	1'44.575	132.537
6	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	<u>Oscar Nogués</u>	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	28	51'51.352	124.731	49"863	3	1'42.029	135.844
7	210	Luis Antonio Lopez de la Camar	<u>Luis A. Lopez De La Camara</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	7º	28	52'10.352	123.974	1'08"863	22	1'44.305	132.880
8	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	<u>Josep Zapata</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	8º	28	52'17.298	123.699	1'15"809	18	1'44.415	132.740
9	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	9º	28	52'39.185	124.020	1'37"696	26	1'44.443	132.704
10	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	1º	28	52'41.742	122.743	1'40"253	5	1'47.303	129.167
11	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	<u>Isaac Tutumlu</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	2º	28	52'43.436	122.677	1'41"947	5	1'46.817	129.755
12	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	<u>Roberto Olivo</u>	It	Nissan 350 Z	D3	3º	28	52'45.971	122.579	1'44"482	27	1'47.057	129.464
13	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	4º	28	52'47.449	122.522	1'45"960	3	1'47.292	129.181
14	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	5º	27	51'15.979	121.659	1 Vta.	4	1'46.881	129.677
15	17	Monlau Competicion	<u>Francesc Fontanellas</u>	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	10º	27	51'16.255	121.648	1 Vta.	17	1'46.712	129.883
16	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Pedro Goyoaga</u>	It	Nissan 350 Z	D3	6º	27	51'45.214	120.514	1 Vta.	19	1'48.282	128.000
17	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	<u>Manuel Capelo Fernández</u>	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	11º	27	51'46.201	120.476	1 Vta.	2	1'46.735	129.855
18	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	12º	27	51'53.907	120.177	1 Vta.	14	1'44.139	133.092
19	201	Mr. Costamagna	<u>Bruno Balocco</u>	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	7º	27	52'00.012	119.942	1 Vta.	8	1'49.319	126.785
20	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	<u>Alberto Fracchia</u>	It	Nissan 350 Z	D3	8º	26	51'03.649	117.625	2 Vta.	25	1'49.487	126.591
21	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	<u>Giorgio Manuzzi</u>	It	Nissan 350 Z	D3	9º	26	51'05.080	117.570	2 Vta.	19	1'49.800	126.230
22	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	<u>Gianluigi Ghione</u>	It	Nissan 350 Z	D3	10º	25	51'21.735	112.437	3 Vta.	11	1'49.637	126.418
		NO CLASIFICADOS														
23	214	Edouard Atkalian	Edouard Atkalian	Fr	<u>Juan Antonio Marina Millor</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	11º	17	40'54.218	96.007	11 Vta.	9	1'52.342	123.374
24	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	6	10'57.226	126.532	22 Vta.	3	1'46.348	130.327

Penalizado con 30 segundos el participante numero 4 en virtud del Art. 35.5 del Reglamento de la CER 2010.

Vuelta mas rapida Javier Ibran en 1'42.029 a 135.844 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las 16:07 Horas.

D3 - D4

TIEMPOS PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
214	10	Edouard Atkalian	Edouard Atkalian	Fr	Juan Antonio Marina Milla	Esp	Nissan 350 Z	D3	15.33'33.570	19'49.905	1	07'32.068	01'15	
207	11	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	15.34'29.309	20'45.886	1	01'37.198	01'15	
43	12	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon	D4	15.35'02.570	21'19.111	1	02'18.035	02'15	
17	12	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	15.35'36.639	21'53.282	1	02'31.565	02'30	
9	12	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	15.35'46.930	22'03.445	1	02'15.918	02'10	
201	12	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	15.36'07.570	22'23.977	1	01'40.771	01'15	
204	12	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	15.36'09.339	22'25.494	1	02'08.135	01'15	
59	13	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	15.36'14.089	22'30.532	1	02'55.621	02'55	
15	13	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	15.36'19.290	22'35.800	1	02'26.891	02'25	
209	12	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	15.36'27.610	22'43.982	1	02'53.724	02'15	
210	13	Luis Antonio Lopez de la Cama	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	15.36'54.139	23'10.575	1	02'22.093	02'15	
203	12	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	15.37'11.750	23'28.114	1	01'40.164	01'15	
4	13	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	15.37'24.510	23'40.778	2	02'13.755	02'20	00'06.245
200	13	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	15.37'25.029	23'41.764	1	01'57.029	01'55	
208	12	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	15.37'31.150	23'47.645	1	01'26.213	01'15	
202	13	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	15.37'35.809	23'52.295	1	01'37.907	01'30	
2	14	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	15.37'55.260	24'11.751	1	02'36.042	02'35	
247	13	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	15.38'07.870	24'24.549	1	01'19.702	01'15	
5	14	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	15.38'35.040	24'51.564	1	02'11.470	02'10	
55	14	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	15.39'05.360	25'21.882	1	02'15.465	02'10	
18	15	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vígiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	15.40'58.120	27'14.776	1	01'22.083	01'20	
206	15	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	15.41'09.360	27'25.987	1	01'18.822	01'15	
13	16	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	15.41'26.559	27'43.218	1	02'20.388	02'20	

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las 15:45 Horas.

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

2				4				5				7				9				13			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'46.316	0'46.316	186.207	0'48.950	0'48.950	169.279		0'49.722	0'49.722	167.963		0'51.665	0'51.665	148.761		0'53.505	0'53.505	166.925		0'47.403	0'47.403	181.513	
1ª - 2	1'20.732	0'34.416		1'24.470	0'35.520			1'26.173	0'36.451			1'28.937	0'37.272			1'31.583	0'38.078			1'21.640	0'34.237		
1ª - 3	1'49.929	0'29.197		1'54.663	0'30.193			1'56.117	0'29.944			1'59.195	0'30.258			2'02.391	0'30.808			1'50.945	0'29.305		
2ª - 1	0'39.427	0'39.427	224.067	0'40.485	0'40.485	219.513		0'40.139	0'40.139	222.223		0'41.300	0'41.300	202.248		0'41.779	0'41.779	218.182		0'39.601	0'39.601	221.766	
2ª - 2	1'13.538	0'34.111		1'17.133	0'36.648			1'16.302	0'36.163			1'16.938	0'35.638			1'18.923	0'37.144			1'14.016	0'34.415		
2ª - 3	1'42.400	0'28.862		1'47.176	0'30.043			1'46.485	0'30.183			1'47.186	0'30.248			1'49.771	0'30.848			1'43.406	0'29.390		
3ª - 1	0'39.057	0'39.057	218.624	0'42.081	0'42.081	211.351		0'41.893	0'41.893	219.067		0'40.484	0'40.484	220.859		0'41.928	0'41.928	209.709		0'39.567	0'39.567	223.603	
3ª - 2	1'13.019	0'33.962		1'17.410	0'35.329			1'18.307	0'36.414			1'15.990	0'35.506			1'18.947	0'37.019			1'13.846	0'34.279		
3ª - 3	1'42.029	0'29.010		1'47.536	0'30.126			1'48.315	0'30.008			1'46.348	0'30.358			1'49.644	0'30.697			1'43.043	0'29.197		
4ª - 1	0'39.221	0'39.221	217.304	0'40.269	0'40.269	216.001		0'40.240	0'40.240	217.742		0'41.420	0'41.420	212.599		0'41.499	0'41.499	212.181		0'39.317	0'39.317	223.141	
4ª - 2	1'13.202	0'33.981		1'15.289	0'35.020			1'14.923	0'34.683			1'17.217	0'35.797			1'18.390	0'36.891			1'13.620	0'34.303		
4ª - 3	1'42.215	0'29.013		1'45.024	0'29.735			1'44.658	0'29.735			1'47.458	0'30.241			1'48.859	0'30.469			1'42.794	0'29.174		
5ª - 1	0'39.172	0'39.172	218.624	0'40.406	0'40.406	217.742		0'40.072	0'40.072	219.960		0'41.563	0'41.563	215.140		0'41.095	0'41.095	216.433		0'39.416	0'39.416	223.603	
5ª - 2	1'13.255	0'34.083		1'15.159	0'34.753			1'14.876	0'34.804			1'17.548	0'35.985			1'17.426	0'36.331			1'13.633	0'34.217		
5ª - 3	1'42.283	0'29.028		1'44.816	0'29.657			1'44.448	0'29.572			1'48.097	0'30.549			1'47.886	0'30.460			1'42.859	0'29.226		
6ª - 1	0'39.598	0'39.598	218.624	0'40.374	0'40.374	217.742		0'40.293	0'40.293	219.513		0'42.426	0'42.426	203.390		0'40.926	0'40.926	216.001		0'39.482	0'39.482	224.533	
6ª - 2	1'13.703	0'34.105		1'15.220	0'34.846			1'15.147	0'34.854			1'18.508	0'36.082			1'17.286	0'36.360			1'13.710	0'34.228		
6ª - 3	1'42.869	0'29.166		1'45.065	0'29.845			1'44.957	0'29.810			1'48.942	0'30.434			1'47.959	0'30.673			1'42.953	0'29.243		
7ª - 1	0'39.528	0'39.528	218.182	0'40.381	0'40.381	217.742		0'40.489	0'40.489	219.960				219.067		0'41.946	0'41.946	217.304		0'39.552	0'39.552	224.067	
7ª - 2	1'13.646	0'34.118		1'15.078	0'34.697			1'15.239	0'34.750							1'18.468	0'36.522			1'13.697	0'34.145		
7ª - 3	1'42.830	0'29.184		1'49.568	0'34.490	PIT		1'44.949	0'29.710							1'49.145	0'30.677			1'42.954	0'29.257		
8ª - 1	0'39.683	0'39.683	219.960	1'05.859	1'05.859	110.317		0'40.194	0'40.194	218.624						0'40.953	0'40.953	217.304		0'39.764	0'39.764	224.533	
8ª - 2	1'13.973	0'34.290		1'14.984	0'34.860			1'14.984	0'34.790							1'17.048	0'36.095			1'14.006	0'34.242		
8ª - 3	1'43.325	0'29.352		1'44.926	0'29.873			1'44.606	0'29.622							1'47.692	0'30.644			1'43.731	0'29.725		
9ª - 1	0'39.678	0'39.678	219.513	0'40.444	0'40.444	219.067		0'40.467	0'40.467	218.624						0'42.075	0'42.075	217.304		0'39.593	0'39.593	222.681	
9ª - 2	1'14.103	0'34.425		1'15.612	0'35.168			1'15.260	0'34.793							1'18.347	0'36.272			1'13.773	0'34.180		
9ª - 3	1'43.796	0'29.693		1'45.911	0'30.299			1'44.833	0'29.573							1'48.731	0'30.384			1'43.260	0'29.487		
10ª - 1	0'39.656	0'39.656	217.742	0'40.751	0'40.751	216.433		0'40.236	0'40.236	219.067						0'40.956	0'40.956	218.624		0'39.681	0'39.681	224.533	
10ª - 2	1'13.920	0'34.264		1'16.266	0'35.515			1'15.824	0'35.588							1'17.054	0'36.098			1'14.314	0'34.633		
10ª - 3	1'43.152	0'29.232		1'46.249	0'29.983			1'45.425	0'29.601							1'47.312	0'30.258			1'43.669	0'29.355		
11ª - 1	0'39.571	0'39.571	218.624	0'40.924	0'40.924	216.868		0'40.471	0'40.471	219.513						0'41.736	0'41.736	216.433		0'39.486	0'39.486	223.141	
11ª - 2	1'13.916	0'34.345		1'16.076	0'35.763			1'15.234	0'34.763							1'17.835	0'36.099			1'13.829	0'34.343		
11ª - 3	1'43.373	0'29.457		1'45.708	0'29.632			1'44.741	0'29.507							1'48.030	0'30.195			1'43.196	0'29.367		
12ª - 1	0'39.691	0'39.691	219.513	0'40.437	0'40.437	218.624		0'41.899	0'41.899	206.897						0'41.951	0'41.951	218.182		0'39.733	0'39.733	223.603	
12ª - 2	1'13.971	0'34.280		1'15.148	0'34.711			1'16.753	0'34.854							1'18.486	0'36.535			1'14.180	0'34.447		
12ª - 3	1'43.202	0'29.231		1'44.926	0'29.778			1'46.548	0'29.795							1'56.025	0'37.539	PIT		1'43.554	0'29.374		
13ª - 1	0'39.718	0'39.718	219.067	0'40.795	0'40.795	212.181		0'40.401	0'40.401	216.433						2'54.841	2'54.841	109.757		0'39.783	0'39.783	223.603	
13ª - 2	1'14.098	0'34.380		1'17.167	0'36.372			1'15.136	0'34.735							3'30.031	0'35.190			1'14.164	0'34.381		
13ª - 3	1'43.315	0'29.217		1'53.544	0'36.377	PIT		1'44.773	0'29.637							3'59.632	0'29.601			1'43.479	0'29.315		
14ª - 1	0'39.687	0'39.687	219.513	2'52.381	2'52.381	106.720		0'40.405	0'40.405	217.304						0'40.458	0'40.458	219.067		0'39.785	0'39.785	221.312	
14ª - 2	1'14.217	0'34.530		3'27.249	0'34.868			1'15.379	0'34.974							1'15.274	0'34.816			1'14.049	0'34.264		
14ª - 3	1'47.033	0'32.816	PIT	3'56.722	0'29.473			1'50.709	0'35.330	PIT						1'44.773	0'29.499			1'43.267	0'29.218		
15ª - 1	3'16.218	3'16.218	102.467	0'41.102	0'41.102	215.140		2'49.707	2'49.707	106.931						0'40.507	0'40.507	214.286		0'39.626	0'39.626	222.223	
15ª - 2	3'52.341	0'36.123		1'15.892	0'34.890			3'24.892	0'35.185							1'15.468	0'34.961			1'14.555	0'34.929		
15ª - 3	4'22.725	0'30.384		1'45.515	0'29.523			3'54.439	0'29.547							1'44.868	0'29.400			1'43.809	0'29.254		
16ª - 1	0'41.869	0'41.869	215.569	0'40.860	0'40.860	215.569		0'40.469	0'40.469	211.351						0'40.558	0'40.558	217.304		0'39.700	0'39.700	220.409	
16ª - 2	1'18.264	0'36.395		1'15.794	0'34.934			1'16.209	0'35.740							1'15.379	0'34.821			1'13.957	0'34.257		
16ª - 3	1'47.939	0'29.675		1'45.238	0'29.444			1'45.830	0'29.621							1'44.911	0'29.532			1'46.299	0'32.342	PIT	
17ª - 1	0'40.445	0'40.445	217.304	0'40.641	0'40.641	218.182		0'40.438	0'40.438	217.742						0'40.383	0'40.383	217.742		2'59.361	2'59.361	100.466	
17ª - 2	1'15.732	0'35.287		1'15.400	0'34.759			1'15.268	0'34.830							1'15.095	0'34.712			3'34.344	0'34.983		
17ª - 3	1'45.946	0'30.214		1'44.795	0'29.395			1'45.002	0'29.734							1'44.567	0'29.472			4'03.832	0'29.488		
18ª - 1	0'40.602	0'40.602	216.001	0'40.945	0'40.945	217.742		0'40.766	0'40.766	215.569						0'40.281	0'40.281	221.312		0'40.176	0'40.176	218.182	
18ª - 2	1'16.250	0'35.648		1'15.788	0'34.843			1'15.512	0'34.746							1'14.975	0'34.694			1'15.314	0'35.138		
18ª - 3	1'46.214	0'29.964		1'45.414	0'29.626			1'45.															

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

15				17				18				43				55				59			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'46.710	0'46.710	189.807	0'48.649	0'48.649	186.852		0'51.132	0'51.132	164.635		0'49.348	0'49.348	185.568		0'50.771	0'50.771	160.954		0'46.077	0'46.077	189.142	
1ª - 2	1'21.111	0'34.401		1'24.119	0'35.470			1'28.380	0'37.248			1'25.561	0'36.213			1'27.738	0'36.967			1'20.511	0'34.434		
1ª - 3	1'50.382	0'29.271		1'54.347	0'30.228			1'58.700	0'30.320			1'55.235	0'29.674			1'57.800	0'30.062			1'49.658	0'29.147		
2ª - 1	0'39.789	0'39.789	225.001	0'40.728	0'40.728	218.624		0'41.238	0'41.238	215.569		0'40.253	0'40.253	224.067		0'40.756	0'40.756	206.897		0'40.077	0'40.077	221.766	
2ª - 2	1'14.034	0'34.245		1'17.254	0'36.526			1'16.847	0'35.609			1'16.689	0'36.436			1'16.677	0'35.921			1'14.193	0'34.116		
2ª - 3	1'43.167	0'29.133		1'47.450	0'30.196			1'47.425	0'30.578			1'46.984	0'30.295			1'46.735	0'30.058			1'43.214	0'29.021		
3ª - 1	0'39.333	0'39.333	223.141	0'42.549	0'42.549	213.862		0'41.355	0'41.355	213.439		0'40.813	0'40.813	220.859		0'41.375	0'41.375	190.813		0'39.652	0'39.652	223.141	
3ª - 2	1'13.763	0'34.430		1'18.675	0'36.126			1'16.962	0'35.607			1'15.595	0'34.782			1'17.455	0'36.080			1'13.810	0'34.158		
3ª - 3	1'42.833	0'29.070		1'49.700	0'31.025			1'47.292	0'30.330			1'45.441	0'29.846			1'47.504	0'30.049			1'42.728	0'28.918		
4ª - 1	0'39.331	0'39.331	223.141	0'41.543	0'41.543	213.018		0'41.716	0'41.716	215.569		0'40.265	0'40.265	219.067		0'41.474	0'41.474	201.118		0'39.465	0'39.465	222.223	
4ª - 2	1'13.469	0'34.138		1'17.661	0'36.118			1'17.811	0'36.095			1'14.959	0'34.694			1'17.461	0'35.987			1'13.469	0'34.004		
4ª - 3	1'42.758	0'29.289		1'47.955	0'30.294			1'48.231	0'30.420			1'44.702	0'29.743			1'47.676	0'30.215			1'43.320	0'29.851		
5ª - 1	0'39.904	0'39.904	225.470	0'41.242	0'41.242	211.351		0'41.303	0'41.303	214.712		0'40.323	0'40.323	218.624		0'41.376	0'41.376	203.008		0'39.738	0'39.738	220.409	
5ª - 2	1'14.197	0'34.293		1'17.510	0'36.268			1'17.177	0'35.874			1'15.326	0'35.003			1'17.741	0'36.365			1'13.722	0'33.984		
5ª - 3	1'43.236	0'29.039		1'48.193	0'30.683			1'47.573	0'30.396			1'45.152	0'29.826			1'48.135	0'30.394			1'42.769	0'29.047		
6ª - 1	0'39.473	0'39.473	224.533	0'42.278	0'42.278	207.294		0'42.278	0'42.278	211.765		0'40.514	0'40.514	217.742		0'41.428	0'41.428	205.324		0'39.543	0'39.543	221.766	
6ª - 2	1'13.569	0'34.096		1'18.349	0'36.071			1'18.187	0'35.920			1'15.238	0'34.724			1'16.884	0'35.456			1'13.654	0'34.111		
6ª - 3	1'42.730	0'29.161		1'49.380	0'31.031			1'48.668	0'30.481			1'44.864	0'29.626			1'47.164	0'30.280			1'42.802	0'29.148		
7ª - 1	0'39.619	0'39.619	224.533	0'41.577	0'41.577	212.181		0'41.375	0'41.375	213.862		0'40.382	0'40.382	219.067		0'41.618	0'41.618	199.262		0'39.676	0'39.676	222.223	
7ª - 2	1'13.685	0'34.066		1'17.681	0'36.104			1'17.129	0'35.754			1'15.204	0'34.822			1'17.069	0'35.451			1'13.717	0'34.041		
7ª - 3	1'42.814	0'29.129		1'48.925	0'31.244			1'47.511	0'30.382			1'44.912	0'29.708			1'47.332	0'30.263			1'42.926	0'29.209		
8ª - 1	0'39.671	0'39.671	224.067	0'41.538	0'41.538	210.938		0'41.546	0'41.546	210.938		0'40.488	0'40.488	219.960		0'41.148	0'41.148	214.712		0'39.845	0'39.845	222.223	
8ª - 2	1'14.237	0'34.566		1'17.358	0'35.820			1'17.302	0'35.756			1'15.120	0'34.632			1'16.795	0'35.647			1'14.271	0'34.426		
8ª - 3	1'43.480	0'29.243		1'47.831	0'30.473			1'47.672	0'30.370			1'44.842	0'29.722			1'47.134	0'30.339			1'43.411	0'29.140		
9ª - 1	0'39.642	0'39.642	225.000	0'41.157	0'41.157	213.862		0'41.211	0'41.211	210.527		0'40.731	0'40.731	219.513		0'41.466	0'41.466	209.709		0'39.678	0'39.678	221.766	
9ª - 2	1'14.094	0'34.452		1'17.012	0'35.855			1'16.892	0'35.681			1'15.497	0'34.766			1'17.025	0'35.559			1'14.066	0'34.388		
9ª - 3	1'43.249	0'29.155		1'47.498	0'30.486			1'47.319	0'30.427			1'45.252	0'29.755			1'47.135	0'30.110			1'43.310	0'29.244		
10ª - 1	0'39.978	0'39.978	225.942	0'41.271	0'41.271	212.181		0'41.493	0'41.493	210.527		0'40.428	0'40.428	220.859		0'41.371	0'41.371	200.372		0'39.923	0'39.923	223.603	
10ª - 2	1'14.282	0'34.304		1'17.182	0'35.911			1'17.188	0'35.695			1'16.220	0'35.792			1'16.868	0'35.497			1'14.121	0'34.198		
10ª - 3	1'43.402	0'29.120		1'47.643	0'30.461			1'47.636	0'30.448			1'45.936	0'29.716			1'46.988	0'30.120			1'43.399	0'29.278		
11ª - 1	0'39.838	0'39.838	221.766	0'41.459	0'41.459	211.351		0'41.733	0'41.733	210.938		0'40.752	0'40.752	219.067		0'41.452	0'41.452	208.898		0'39.586	0'39.586	221.312	
11ª - 2	1'14.365	0'34.527		1'17.637	0'36.178			1'17.449	0'35.716			1'15.617	0'34.865			1'17.065	0'35.613			1'13.956	0'34.370		
11ª - 3	1'43.583	0'29.218		1'48.283	0'30.646			1'47.927	0'30.478			1'45.416	0'29.799			1'47.365	0'30.300			1'43.174	0'29.218		
12ª - 1	0'39.648	0'39.648	224.533	0'41.434	0'41.434	210.938		0'41.872	0'41.872	210.938		0'40.326	0'40.326	220.859		0'41.352	0'41.352	214.286		0'39.618	0'39.618	222.223	
12ª - 2	1'14.500	0'34.852		1'17.307	0'35.873			1'17.690	0'35.818			1'15.258	0'34.932			1'17.504	0'36.152			1'13.963	0'34.345		
12ª - 3	1'43.658	0'29.158		1'56.077	0'38.770	PIT		1'48.245	0'30.555			1'50.375	0'35.117	PIT		1'48.081	0'30.577			1'43.180	0'29.217		
13ª - 1	0'39.882	0'39.882	222.681	0'41.887	0'41.887	211.456		0'41.887	0'41.887	212.181		0'40.514	0'40.514	219.513		0'41.928	0'41.928	206.897		0'39.715	0'39.715	222.223	
13ª - 2	1'14.594	0'34.712		1'17.012	0'35.855			1'17.814	0'35.927			1'15.497	0'34.766			1'17.025	0'35.559			1'14.066	0'34.388		
13ª - 3	1'50.508	0'35.914	PIT	1'47.498	0'30.486			1'48.357	0'30.543			1'45.252	0'29.755			1'47.135	0'30.110			1'43.310	0'29.244		
14ª - 1	0'39.978	0'39.978	225.942	0'41.271	0'41.271	212.181		0'41.493	0'41.493	210.527		0'40.428	0'40.428	220.859		0'41.371	0'41.371	200.372		0'39.923	0'39.923	223.603	
14ª - 2	1'14.282	0'34.304		1'17.182	0'35.911			1'17.188	0'35.695			1'16.220	0'35.792			1'16.868	0'35.497			1'14.121	0'34.198		
14ª - 3	1'43.402	0'29.120		1'47.643	0'30.461			1'47.636	0'30.448			1'45.936	0'29.716			1'46.988	0'30.120			1'43.399	0'29.278		
15ª - 1	0'39.838	0'39.838	221.766	0'41.459	0'41.459	211.351		0'41.733	0'41.733	210.938		0'40.752	0'40.752	219.067		0'41.452	0'41.452	208.898		0'39.586	0'39.586	221.312	
15ª - 2	1'14.365	0'34.527		1'17.637	0'36.178			1'17.449	0'35.716			1'15.617	0'34.865			1'17.065	0'35.613			1'13.956	0'34.370		
15ª - 3	1'43.583	0'29.218		1'48.283	0'30.646			1'47.927	0'30.478			1'45.416	0'29.799			1'47.365	0'30.300			1'43.174	0'29.218		
16ª - 1	0'39.648	0'39.648	224.533	0'41.434	0'41.434	210.938		0'41.872	0'41.872	210.938		0'40.326	0'40.326	220.859		0'41.352	0'41.352	214.286		0'39.618	0'39.618	222.223	
16ª - 2	1'14.500	0'34.852		1'17.307	0'35.873			1'17.690	0'35.818			1'15.258	0'34.932			1'17.504	0'36.152			1'13.963	0'34.345		
16ª - 3	1'43.658	0'29.158		1'56.077	0'38.770	PIT		1'48.245	0'30.555			1'50.375	0'35.117	PIT		1'48.081	0'30.577			1'43.180	0'29.217		
17ª - 1	0'39.882	0'39.882	222.681	0'41.887	0'41.887	211.456		0'41.887	0'41.887	212.181		0'40.514	0'40.514	219.513		0'41.928	0'41.928	206.897		0'39.715	0'39.715	222.223	
17ª - 2	1'14.594	0'34.712		1'17.012	0'35.855			1'17.814	0'35.927			1'15.497	0'34.766			1'17.025	0'35.559			1'14.066	0'34.388		
17ª - 3	1'50.508	0'35.914	PIT	1'47.498	0'30.486			1'48.357	0'30.543			1'45.252	0'29.755			1'4							

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

200				201				202				203				204				206			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'52.528	0'52.528	162.896	0'54.672	0'54.672	169.015		0'53.815	0'53.815	157.435		0'56.464	0'56.464	180.001		0'52.901	0'52.901	173.914		0'55.303	0'55.303	190.477	
1ª - 2	1'29.580	0'37.052		1'32.560	0'37.888			1'32.144	0'38.329			1'35.114	0'38.650			1'30.044	0'37.143			1'32.851	0'37.548		
1ª - 3	2'00.231	0'30.651		2'04.512	0'31.952			2'02.750	0'30.606			2'06.745	0'31.631			2'01.242	0'31.198			2'03.481	0'30.630		
2ª - 1	0'41.745	0'41.745	218.182	0'42.483	0'42.483	209.303		0'42.799	0'42.799	210.527		0'42.670	0'42.670	210.527		0'42.444	0'42.444	209.709		0'41.281	0'41.281	217.742	
2ª - 2	1'17.681	0'35.936		1'19.172	0'36.689			1'19.074	0'36.275			1'19.789	0'37.119			1'19.016	0'36.572			1'17.246	0'35.965		
2ª - 3	1'48.002	0'30.321		1'50.600	0'31.428			1'49.763	0'30.689			1'50.935	0'31.146			1'50.523	0'31.507			1'47.440	0'30.194		
3ª - 1	0'41.270	0'41.270	219.513	0'42.593	0'42.593	210.117		0'42.594	0'42.594	208.898		0'42.777	0'42.777	211.351		0'41.992	0'41.992	205.324		0'40.928	0'40.928	216.868	
3ª - 2	1'16.602	0'35.332		1'19.383	0'36.790			1'19.210	0'36.616			1'20.305	0'37.528			1'18.812	0'36.820			1'16.646	0'35.718		
3ª - 3	1'46.906	0'30.304		1'50.606	0'31.223			1'49.860	0'30.650			1'51.883	0'31.578			1'49.892	0'31.080			1'47.235	0'30.589		
4ª - 1	0'41.196	0'41.196	219.513	0'42.295	0'42.295	207.693		0'42.837	0'42.837	202.627		0'42.850	0'42.850	214.712		0'42.833	0'42.833	198.896		0'41.165	0'41.165	217.742	
4ª - 2	1'16.784	0'35.588		1'19.205	0'36.910			1'19.681	0'36.844			1'20.712	0'37.862			1'19.954	0'37.121			1'16.546	0'35.381		
4ª - 3	1'46.881	0'30.097		1'50.294	0'31.089			1'50.600	0'30.919			1'52.211	0'31.499			1'51.137	0'31.183			1'46.940	0'30.394		
5ª - 1	0'41.555	0'41.555	208.898	0'42.148	0'42.148	214.712		0'41.346	0'41.346	216.001		0'44.589	0'44.589	217.742		0'42.593	0'42.593	193.203		0'41.243	0'41.243	216.433	
5ª - 2	1'17.481	0'35.926		1'18.729	0'36.581			1'16.837	0'35.491			1'40.564	0'55.975			1'18.976	0'36.383			1'16.684	0'35.441		
5ª - 3	1'48.218	0'30.737		1'49.699	0'30.970			1'47.303	0'30.466			1'23.073	0'32.509			1'50.139	0'31.163			1'46.817	0'30.133		
6ª - 1	0'41.811	0'41.811	218.182	0'42.393	0'42.393	214.286		0'41.646	0'41.646	215.569		0'44.017	0'44.017	196.008		0'42.400	0'42.400	212.599		0'41.074	0'41.074	218.624	
6ª - 2	1'17.881	0'36.070		1'18.595	0'36.202			1'17.130	0'35.484			1'21.740	0'37.723			1'19.025	0'36.625			1'16.785	0'35.711		
6ª - 3	1'48.250	0'30.369		1'49.606	0'31.011			1'47.816	0'30.686			1'53.780	0'32.040			1'50.221	0'31.196			1'47.055	0'30.270		
7ª - 1	0'41.592	0'41.592	216.433	0'42.452	0'42.452	216.001		0'41.970	0'41.970	215.569		0'44.986	0'44.986	181.513		0'42.440	0'42.440	208.898		0'41.426	0'41.426	221.766	
7ª - 2	1'17.504	0'35.912		1'18.576	0'36.124			1'17.692	0'35.722			1'22.209	0'37.223			1'18.848	0'36.408			1'17.363	0'35.937		
7ª - 3	1'47.961	0'30.457		1'49.356	0'30.780			1'48.287	0'30.595			1'54.366	0'32.157			1'49.855	0'31.007			1'47.857	0'30.494		
8ª - 1	0'42.288	0'42.288	206.897	0'42.101	0'42.101	214.286		0'41.687	0'41.687	213.862		0'45.482	0'45.482	210.938		0'42.277	0'42.277	205.715		0'41.280	0'41.280	220.859	
8ª - 2	1'18.215	0'35.927		1'18.533	0'36.432			1'17.445	0'35.758			1'25.322	0'38.840			1'18.884	0'36.607			1'16.916	0'35.636		
8ª - 3	1'48.578	0'30.363		1'49.319	0'30.786			1'47.855	0'30.410			1'57.471	0'32.149			1'50.178	0'31.294			1'47.210	0'30.294		
9ª - 1	0'41.606	0'41.606	218.182	0'42.458	0'42.458	209.709		0'42.420	0'42.420	201.870		0'43.882	0'43.882	204.546		0'42.275	0'42.275	206.897		0'41.516	0'41.516	222.223	
9ª - 2	1'17.146	0'35.540		1'18.889	0'36.431			1'18.376	0'35.956			1'21.598	0'37.716			1'18.967	0'36.692			1'17.108	0'35.592		
9ª - 3	1'47.578	0'30.432		1'49.621	0'30.732			1'49.289	0'30.913			1'53.751	0'32.153			1'50.220	0'31.253			1'47.608	0'30.500		
10ª - 1	0'41.689	0'41.689	213.439	0'42.624	0'42.624	204.546		0'41.738	0'41.738	214.712		0'44.007	0'44.007	193.203		0'43.490	0'43.490	202.627		0'41.399	0'41.399	219.513	
10ª - 2	1'17.751	0'36.062		1'19.116	0'36.492			1'17.708	0'35.970			1'22.147	0'38.140			1'20.236	0'36.746			1'16.816	0'44.787		
10ª - 3	1'48.318	0'30.567		1'50.019	0'30.903			1'48.031	0'30.323			1'54.255	0'32.108			1'51.354	0'31.118			1'57.080	0'30.894		
11ª - 1	0'41.686	0'41.686	212.181	0'42.399	0'42.399	212.181		0'41.846	0'41.846	213.439		0'45.886	0'45.886	180.301		0'42.174	0'42.174	205.324		0'41.457	0'41.457	214.712	
11ª - 2	1'17.724	0'36.038		1'19.079	0'36.689			1'17.974	0'35.748			1'23.745	0'37.859			1'18.675	0'36.501			1'17.587	0'36.130		
11ª - 3	1'48.094	0'30.370		1'49.789	0'30.710			1'48.440	0'30.846			1'55.840	0'32.095			1'49.637	0'30.962			1'48.128	0'30.541		
12ª - 1	0'41.758	0'41.758	210.938	0'42.414	0'42.414	207.693		0'41.813	0'41.813	215.140		0'44.726	0'44.726	185.568		0'42.234	0'42.234	209.709		0'41.601	0'41.601	215.140	
12ª - 2	1'17.358	0'35.700		1'19.101	0'36.687			1'17.685	0'35.872			1'22.692	0'37.966			1'18.887	0'36.653			1'17.748	0'36.147		
12ª - 3	1'47.761	0'30.403		1'49.556	0'31.455	PIT		1'48.449	0'30.764			1'57.804	0'32.149	PIT		1'50.096	0'42.209	PIT		1'48.527	0'30.779		
13ª - 1	0'42.219	0'42.219	210.938	0'42.793	0'42.793			0'41.727	0'41.727	215.140		0'43.882	0'43.882			0'42.275	0'42.275			0'41.719	0'41.719	213.018	
13ª - 2	1'20.180	0'37.961		0'40.236	0'39.443			1'18.228	0'36.501			0'59.036	0'37.218			0'38.723	0'43.263			1'17.494	0'35.775		
13ª - 3	1'54.986	0'34.806	PIT	0'36.210	0'31.974			1'53.852	0'35.624	PIT		0'30.119	0'31.083			0'41.582	0'35.859			1'48.141	0'30.647		
14ª - 1	0'27.289	0'27.289		0'43.398	0'43.398	191.490		0'28.301	0'28.301			0'42.486	0'42.486	204.934		0'47.084	0'47.084	190.141		0'41.838	0'41.838	214.286	
14ª - 2	0'31.117	0'35.828		1'21.327	0'37.929			0'25.273	0'35.972			1'20.277	0'37.791			1'29.242	0'42.158			1'17.863	0'36.025		
14ª - 3	0'34.449	0'30.332		1'52.530	0'31.203			0'32.482	0'31.209			1'51.449	0'31.172			0'40.306	0'35.064			1'48.714	0'30.851		
15ª - 1	0'41.749	0'41.749	208.495	0'43.817	0'43.817	186.852		0'41.600	0'41.600	213.862		0'42.988	0'42.988	183.674		0'45.716	0'45.716	191.151		0'41.577	0'41.577	212.599	
15ª - 2	1'17.648	0'35.899		1'22.307	0'38.490			1'17.245	0'35.645			0'38.912	0'38.912			1'27.810	0'42.094			1'17.787	0'36.210		
15ª - 3	1'48.200	0'30.552		1'53.388	0'31.081			1'47.660	0'30.415			1'52.805	0'30.905			2'01.706	0'33.896			1'53.754	0'35.967	PIT	
16ª - 1	0'41.784	0'41.784	210.117	0'42.390	0'42.390	214.286		0'41.633	0'41.633	210.117		0'43.250	0'43.250	207.693		0'46.438	0'46.438	191.830		1'58.928	1'58.928	107.785	
16ª - 2	1'17.524	0'35.740		1'19.725	0'37.335			1'17.269	0'35.636			1'20.159	0'36.909			1'27.217	0'40.779			1'37.023	0'38.095		
16ª - 3	1'47.983	0'30.459		1'50.568	0'30.843			1'47.711	0'30.442			1'51.054	0'30.895			2'01.633	0'34.416			0'30.641	0'31.618		
17ª - 1	0'41.786	0'41.786	210.117	0'42.418	0'42.418	209.303		0'41.437	0'41.437	216.001		0'44.449	0'44.449	198.166		0'46.541	0'46.541	195.299		0'43.281	0'43.281	184.301	
17ª - 2	1'17.918	0'36.132		1'19.599	0'37.181			1'17.921	0'36.484			1'21.488	0'37.039			1'28.092	0'41.551			1'20.356	0'37.075		
17ª - 3	1'48.566	0'30.648		1'50.226	0'30.627			1'48.412															

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

207				208				209				210				214				247			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'56.583	0'56.583	175.325	0'57.512	0'57.512	171.157		0'49.006	0'49.006	183.051		0'50.234	0'50.234	165.899		0'58.570	0'58.570	140.078		0'55.113	0'55.113	166.925	
1ª - 2	1'34.437	0'37.854		1'37.064	0'39.552			1'29.334	0'40.328			1'26.748	0'36.514			1'39.080	0'40.510			1'33.848	0'38.735		
1ª - 3	2'05.739	0'31.302		2'10.259	0'33.195			1'59.337	0'30.003			1'56.639	0'29.891			2'11.513	0'32.433			2'05.524	0'31.676		
2ª - 1	0'42.730	0'42.730	215.140	0'44.664	0'44.664		195.299	0'41.690	0'41.690	193.896		0'40.286	0'40.286	219.960		0'44.532	0'44.532	169.812		0'42.434	0'42.434	217.304	
2ª - 2	1'20.160	0'37.430		1'24.339	0'39.675			1'17.194	0'35.504			1'15.993	0'35.707			1'24.169	0'39.637			1'19.866	0'37.432		
2ª - 3	1'51.485	0'31.325		1'57.454	0'33.115			1'47.254	0'30.060			1'46.458	0'30.465			1'57.084	0'32.915			1'51.107	0'31.241		
3ª - 1	0'42.115	0'42.115	205.715	0'44.876	0'44.876	203.008		0'41.434	0'41.434	222.681		0'41.942	0'41.942	223.603		0'44.836	0'44.836	184.932		0'42.618	0'42.618	208.495	
3ª - 2	1'19.111	0'36.996		1'25.049	0'40.173			1'16.737	0'35.303			1'18.003	0'36.061			1'24.974	0'40.138			1'21.041	0'38.423		
3ª - 3	1'50.127	0'31.016		1'57.532	0'32.483			1'46.923	0'30.186			1'48.517	0'30.514			1'57.698	0'32.724			1'52.585	0'31.544		
4ª - 1	0'41.934	0'41.934	210.938	0'44.746	0'44.746	201.870		0'41.967	0'41.967	215.569		0'40.462	0'40.462	216.001		0'44.084	0'44.084	182.125		0'42.729	0'42.729	213.018	
4ª - 2	1'18.508	0'36.574		1'24.232	0'39.486			1'17.486	0'35.519			1'15.061	0'34.599			1'23.869	0'39.785			1'20.726	0'37.997		
4ª - 3	1'49.547	0'31.039		1'56.643	0'32.411			1'47.236	0'29.750			1'44.944	0'29.433			1'56.286	0'32.417			1'51.971	0'31.245		
5ª - 1	0'42.042	0'42.042	215.569	0'44.790	0'44.790	198.166		0'41.673	0'41.673	219.513		0'40.097	0'40.097	217.742		0'44.678	0'44.678	189.142		0'42.881	0'42.881	214.712	
5ª - 2	1'18.907	0'36.865		1'24.510	0'39.720			1'17.203	0'35.530			1'14.686	0'34.589			1'24.307	0'39.629			1'20.168	0'37.287		
5ª - 3	1'49.974	0'31.067		1'57.252	0'32.742			1'47.612	0'30.409			1'44.674	0'29.988			1'56.984	0'32.677			1'51.576	0'31.408		
6ª - 1	0'41.910	0'41.910	210.938	0'46.157	0'46.157	207.294		0'41.799	0'41.799	205.324		0'40.431	0'40.431	220.859		0'45.044	0'45.044	187.176		0'42.519	0'42.519	203.008	
6ª - 2	1'18.324	0'36.414		1'27.502	0'41.345			1'17.858	0'36.059			1'15.167	0'34.736			1'23.573	0'38.529			1'19.783	0'37.264		
6ª - 3	1'49.082	0'30.758		2'00.003	0'32.501			1'48.037	0'30.179			1'44.999	0'29.832			1'55.724	0'32.151			1'51.022	0'31.239		
7ª - 1	0'42.321	0'42.321	200.001	0'44.855	0'44.855	208.495		1'42.342	1'42.342	215.569		0'40.034	0'40.034	223.141		0'45.790	0'45.790	183.674		0'42.972	0'42.972	216.433	
7ª - 2	1'19.032	0'36.711		1'25.991	0'40.536			2'18.571	0'36.229			1'14.912	0'34.878			1'25.325	0'39.535			1'19.822	0'36.850		
7ª - 3	1'50.158	0'31.126		1'57.773	0'32.382			2'48.727	0'30.156			1'44.676	0'29.764			1'58.829	0'33.504			1'50.743	0'30.921		
8ª - 1	0'41.917	0'41.917	209.303	0'44.140	0'44.140	201.118		0'40.708	0'40.708	213.862		0'40.316	0'40.316	222.681		0'43.737	0'43.737	188.482		0'42.390	0'42.390	217.742	
8ª - 2	1'19.910	0'37.993		1'23.533	0'39.393			1'16.437	0'35.729			1'15.279	0'34.963			1'21.617	0'37.880			1'19.199	0'36.809		
8ª - 3	1'50.958	0'31.048		1'55.306	0'31.773			1'47.611	0'31.174			1'44.971	0'29.692			1'53.630	0'32.013			1'50.313	0'31.114		
9ª - 1	0'51.159	0'51.159	214.712	0'44.027	0'44.027	213.018		0'41.811	0'41.811	207.693		0'40.456	0'40.456	222.223		0'43.411	0'43.411	186.529		0'42.176	0'42.176	211.351	
9ª - 2	1'28.831	0'37.672		1'24.200	0'40.173			1'18.712	0'36.901			1'15.536	0'35.080			1'20.928	0'37.517			1'18.608	0'36.432		
9ª - 3	2'00.078	0'31.247		1'56.993	0'32.793			1'48.841	0'30.129			1'45.085	0'29.549			1'52.342	0'31.414			1'49.728	0'31.120		
10ª - 1	0'42.912	0'42.912	187.500	0'43.952	0'43.955	213.439		0'40.671	0'40.671	213.439		0'40.468	0'40.468	220.409		0'47.373	0'47.373	192.858		0'42.327	0'42.327	210.938	
10ª - 2	1'18.433	0'36.521		1'23.413	0'39.458			1'15.758	0'35.087			1'16.223	0'35.755			1'27.810	0'40.437			1'19.262	0'36.935		
10ª - 3	1'50.777	0'31.344		1'55.396	0'31.983			1'45.688	0'29.930			1'45.921	0'29.698			2'09.815	0'42.005	PIT		1'50.069	0'30.807		
11ª - 1	0'42.819	0'42.819	197.081	0'43.998	0'43.998	211.351		0'40.212	0'40.212	212.599		0'41.590	0'41.590	221.312		0'48.248	0'48.248			0'42.826	0'42.826	214.712	
11ª - 2	1'19.375	0'36.556		1'24.554	0'40.556			1'15.260	0'35.048			1'16.540	0'34.950			0'57.358	0'39.110			1'19.645	0'36.819		
11ª - 3	1'57.961	0'38.586	PIT	1'56.696	0'32.142			1'45.018	0'29.758			1'46.071	0'29.531			0'29.951	0'32.593			1'50.568	0'30.923		
12ª - 1	2'17.291	2'17.291		0'44.242	0'44.242	197.441		0'40.563	0'40.563	209.709		0'40.686	0'40.686	216.868		0'44.604	0'44.604	182.125		0'42.245	0'42.245	206.897	
12ª - 2	2'54.033	0'36.742		1'25.474	0'41.232			1'15.546	0'34.983			1'15.721	0'35.035			1'22.806	0'38.202			1'19.423	0'37.178		
12ª - 3	3'24.552	0'30.519		2'06.338	0'40.864	PIT		1'51.698	0'36.152	PIT		1'46.391	0'30.670			1'54.581	0'31.775			1'51.026	0'31.603		
13ª - 1	0'44.087	0'44.087	213.862	2'07.135	2'07.135			3'32.955	3'32.955			0'41.325	0'41.325	214.286		0'44.676	0'44.676	186.852		0'42.727	0'42.727	210.527	
13ª - 2	1'22.177	0'38.090		2'44.764	0'37.629			0'40.870	0'35.115			1'16.845	0'35.520			1'22.804	0'38.128			1'20.545	0'37.818		
13ª - 3	1'54.087	0'31.910		3'15.784	0'31.020			4'37.588	0'29.518			1'51.679	0'34.834	PIT		1'54.549	0'31.745			1'58.317	0'37.772	PIT	
14ª - 1	0'41.699	0'41.699	210.117	0'44.763	0'44.763	207.693		0'40.151	0'40.151	209.303		3'01.018	3'01.018	107.677		0'43.981	0'43.981	187.176		1'59.061	1'59.061	113.208	
14ª - 2	1'17.913	0'36.214		1'21.814	0'37.051			1'14.843	0'34.692			3'36.223	0'35.205			1'22.185	0'38.204			2'35.350	0'36.289		
14ª - 3	1'48.530	0'30.617		1'52.596	0'30.782			1'44.138	0'29.296			4'06.270	0'30.047			1'53.920	0'31.735			3'05.524	0'30.174		
15ª - 1	0'42.338	0'42.338	212.181	0'42.594	0'42.594	207.693		0'40.300	0'40.300	222.681		0'40.687	0'40.687	215.140		0'43.779	0'43.779	188.812		0'41.752	0'41.752	207.294	
15ª - 2	1'18.582	0'36.244		1'19.107	0'36.513			1'15.215	0'34.915			1'15.849	0'35.162			1'22.529	0'38.750			1'17.894	0'36.142		
15ª - 3	1'49.370	0'30.788		1'49.937	0'30.830			1'44.542	0'29.327			1'45.792	0'29.943			1'56.511	0'33.982			1'48.419	0'30.525		
16ª - 1	0'41.879	0'41.879	212.181	0'42.074	0'42.074	212.599		0'40.071	0'40.071	215.569		0'40.521	0'40.521	215.140		0'45.512	0'45.512	179.402		0'41.700	0'41.700	217.304	
16ª - 2	1'18.994	0'37.115		1'20.488	0'38.414			1'14.963	0'34.892			1'15.388	0'34.867			1'25.428	0'39.916			1'18.168	0'36.468		
16ª - 3	1'49.878	0'30.884		1'51.343	0'30.855			1'44.453	0'29.490			1'45.558	0'30.170			1'57.780	0'32.352			1'48.639	0'30.471		
17ª - 1	0'41.926	0'41.926	214.712	0'42.043	0'42.043	214.286		0'40.185	0'40.185	213.439		0'40.965	0'40.965	218.624		0'44.938	0'44.938	171.975		0'42.575	0'42.575	207.294	
17ª - 2	1'17.788	0'36.862		1'18.920	0'36.877			1'14.853	0'34.668			1'15.857	0'34.892			1'23.930	0'38.992			1'18.597	0'36.022		
17ª - 3	1'48.575	0'30.787		1'49.842	0'30.922			1'44.															

D3 - D4

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	2	Ibran - Nogues	39.057	2	Ibran - Nogues	33.962	2	Ibran - Nogues	28.862	1	2	Ibran - Nogues	1'41.881	1'42.029	1		
2	13	Vintes - Carol	39.317	59	Antonio de la Reina	33.984	59	Antonio de la Reina	28.918	2	59	Antonio de la Reina	1'42.367	1'42.728	2		
3	15	Alexey Dudukalo	39.331	15	Alexey Dudukalo	34.066	15	Alexey Dudukalo	29.039	3	15	Alexey Dudukalo	1'42.436	1'42.730	3		
4	59	Antonio de la Reina	39.465	13	Vintes - Carol	34.145	13	Vintes - Carol	29.174	4	13	Vintes - Carol	1'42.636	1'42.794	4		
5	210	L.A. Lopez de la Camara	40.034	43	Josep Mª Dabad	34.427	209	Alberto Vescovi	29.296	5	209	Alberto Vescovi	1'44.035	1'44.139	5		
6	209	Alberto Vescovi	40.071	5	Rosell - Toril	34.548	4	Arruabarrena - Aristi	29.395	6	210	L.A. Lopez de la Camara	1'44.044	1'44.305	7		
7	5	Rosell - Toril	40.072	210	L.A. Lopez de la Camara	34.577	9	Cebrian - Zapata	29.400	7	5	Rosell - Toril	1'44.071	1'44.212	6		
8	43	Josep Mª Dabad	40.142	4	Arruabarrena - Aristi	34.648	210	L.A. Lopez de la Camara	29.433	8	43	Josep Mª Dabad	1'44.121	1'44.575	10		
9	4	Arruabarrena - Aristi	40.233	209	Alberto Vescovi	34.668	5	Rosell - Toril	29.451	9	4	Arruabarrena - Aristi	1'44.276	1'44.443	9		
10	9	Cebrian - Zapata	40.281	9	Cebrian - Zapata	34.692	43	Josep Mª Dabad	29.552	10	9	Cebrian - Zapata	1'44.373	1'44.415	8		
11	7	Muñoz -Dasi	40.484	200	Carlos Arimon Solivellas	35.332	55	Basagoiti - Capelo	30.049	11	7	Muñoz -Dasi	1'46.231	1'46.348	11		
12	17	Fontanellas - Oriola	40.728	206	Garrido - Tutumlu	35.381	200	Carlos Arimon Solivellas	30.097	12	55	Basagoiti - Capelo	1'46.256	1'46.735	13		
13	55	Basagoiti - Capelo	40.756	55	Basagoiti - Capelo	35.451	247	Fissore - Olivo	30.102	13	17	Fontanellas - Oriola	1'46.301	1'46.712	12		
14	206	Garrido - Tutumlu	40.928	17	Fontanellas - Oriola	35.470	17	Fontanellas - Oriola	30.103	14	206	Garrido - Tutumlu	1'46.442	1'46.817	14		
15	200	Carlos Arimon Solivellas	41.196	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	35.484	206	Garrido - Tutumlu	30.133	15	200	Carlos Arimon Solivellas	1'46.625	1'46.881	15		
16	18	Arruabarrena - Vigiola	41.211	7	Muñoz -Dasi	35.506	7	Muñoz -Dasi	30.241	16	247	Fissore - Olivo	1'46.981	1'47.057	16		
17	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	41.216	18	Arruabarrena - Vigiola	35.607	18	Arruabarrena - Vigiola	30.320	17	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'47.023	1'47.303	18		
18	247	Fissore - Olivo	41.254	247	Fissore - Olivo	35.625	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	30.323	18	18	Arruabarrena - Vigiola	1'47.138	1'47.292	17		
19	207	Salerno - Goyoaga	41.522	207	Salerno - Goyoaga	35.862	207	Salerno - Goyoaga	30.519	19	207	Salerno - Goyoaga	1'47.903	1'48.282	19		
20	204	Romai - Ghione	41.992	201	Balocco - Costamagna	36.124	201	Balocco - Costamagna	30.627	20	201	Balocco - Costamagna	1'48.852	1'49.319	20		
21	208	Damele - Francchia	42.043	208	Damele - Francchia	36.221	208	Damele - Francchia	30.747	21	208	Damele - Francchia	1'49.011	1'49.487	21		
22	201	Balocco - Costamagna	42.101	203	Ghidinelli - Manuzzi	36.358	203	Ghidinelli - Manuzzi	30.815	22	204	Romai - Ghione	1'49.337	1'49.637	22		
23	203	Ghidinelli - Manuzzi	42.325	204	Romai - Ghione	36.383	204	Romai - Ghione	30.962	23	203	Ghidinelli - Manuzzi	1'49.498	1'49.800	23		
24	214	Atkarlian - Marina	43.411	214	Atkarlian - Marina	37.517	214	Atkarlian - Marina	31.414	24	214	Atkarlian - Marina	1'52.342	1'52.342	24		

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	15h.23'00"		15h.27'00"		15h.31'00"		15h.35'00"		15h.39'00"		15h.43'00"		15h.47'00"		15h.51'00"		15h.55'00"		15h.59'00"		16h.03'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	2	1'42.029	2	1'42.029	2	1'42.029	2	1'42.029	2	1'42.029	2	1'42.029	2	1'42.029	2	1'42.029	2	1'42.029	2	1'42.029	2	1'42.029	Ibran - Nogues
2º	59	1'42.728	59	1'42.728	59	1'42.728	59	1'42.728	59	1'42.728	59	1'42.728	59	1'42.728	59	1'42.728	59	1'42.728	59	1'42.728	59	1'42.728	Antonio de la Reina
3º	15	1'42.758	15	1'42.730	15	1'42.730	15	1'42.730	15	1'42.730	15	1'42.730	15	1'42.730	15	1'42.730	15	1'42.730	15	1'42.730	15	1'42.730	Alexey Dudukalo
4º	13	1'42.794	13	1'42.794	13	1'42.794	13	1'42.794	13	1'42.794	13	1'42.794	13	1'42.794	13	1'42.794	13	1'42.794	13	1'42.794	13	1'42.794	Vintes - Carol
5º	5	1'44.448	5	1'44.448	5	1'44.448	5	1'44.448	5	1'44.448	209	1'44.139	209	1'44.139	209	1'44.139	209	1'44.139	209	1'44.139	209	1'44.139	Alberto Vescovi
6º	210	1'44.494	210	1'44.494	210	1'44.494	210	1'44.494	210	1'44.494	5	1'44.448	9	1'44.415	5	1'44.340	210	1'44.305	210	1'44.305	210	1'44.305	L.A. Lopez de la Camara
7º	43	1'44.702	43	1'44.702	43	1'44.702	43	1'44.702	43	1'44.702	210	1'44.494	5	1'44.448	9	1'44.415	5	1'44.340	5	1'44.340	5	1'44.340	Rosell - Toril
8º	4	1'44.816	4	1'44.816	4	1'44.816	4	1'44.816	4	1'44.816	43	1'44.613	9	1'44.567	210	1'44.494	210	1'44.494	9	1'44.415	9	1'44.415	Cebrian - Zapata
9º	7	1'46.348	7	1'46.348	7	1'46.348	209	1'45.018	209	1'45.018	9	1'44.773	43	1'44.613	43	1'44.604	43	1'44.575	43	1'44.575	4	1'44.443	Arruabarrena - Aristi
10º	55	1'46.735	55	1'46.735	55	1'46.735	7	1'46.348	7	1'46.348	4	1'44.816	4	1'44.795	4	1'44.795	4	1'44.795	4	1'44.795	4	1'44.688	Josep Mª Dabad
11º	206	1'46.817	206	1'46.817	206	1'46.817	55	1'46.735	55	1'46.735	7	1'46.348	7	1'46.348	7	1'46.348	7	1'46.348	7	1'46.348	7	1'46.348	Muñoz -Dasi
12º	200	1'46.881	200	1'46.881	200	1'46.881	206	1'46.817	206	1'46.817	55	1'46.735	17	1'46.712	17	1'46.712	17	1'46.712	17	1'46.712	17	1'46.712	Fontanellas - Oriola
13º	209	1'46.923	209	1'46.923	209	1'46.923	200	1'46.881	200	1'46.881	206	1'46.817	55	1'46.735	55	1'46.735	55	1'46.735	55	1'46.735	55	1'46.735	Basagoiti - Capelo
14º	18	1'47.292	18	1'47.292	18	1'47.292	18	1'47.292	18	1'47.292	200	1'46.881	206	1'46.817	206	1'46.817	206	1'46.817	206	1'46.817	206	1'46.817	Garrido - Tutumlu
15º	17	1'47.450	202	1'47.303	202	1'47.303	202	1'47.303	202	1'47.303	17	1'47.119	200	1'46.881	200	1'46.881	200	1'46.881	200	1'46.881	200	1'46.881	Carlos Arimon Solivellas
16º	9	1'47.886	17	1'47.450	17	1'47.450	9	1'47.312	9	1'47.312	18	1'47.292	18	1'47.292	18	1'47.292	18	1'47.292	18	1'47.292	18	1'47.292	Arruabarrena - Vigiola
17º	207	1'49.547	9	1'47.886	9	1'47.692	17	1'47.450	17	1'47.450	202	1'47.303	202	1'47.303	202	1'47.303	202	1'47.303	202	1'47.303	202	1'47.303	M. Lepoutre - A. Lepoutre
18º	202	1'49.763	207	1'49.082	207	1'49.082	207	1'49.082	207	1'49.082	247	1'48.419	247	1'48.419	207	1'48.282	247	1'47.594	247	1'47.523	247	1'47.418	Fissore - Olivo
19º	204	1'49.892	201	1'49.356	201	1'49.319	201	1'49.319	201	1'49.319	207	1'48.530	207	1'48.530	247	1'48.419	207	1'48.282	207	1'48.282	207	1'48.282	Salerno - Goyoaga
20º	201	1'50.294	204	1'49.855	247	1'49.728	204	1'49.637	204	1'49.637	201	1'49.319	201	1'49.319	201	1'49.319	201	1'49.319	201	1'49.319	201	1'49.319	Balocco - Costamagna
21º	203	1'50.935	247	1'50.743	204	1'49.855	247	1'49.728	247	1'49.728	204	1'49.637	204	1'49.637	204	1'49.637	204	1'49.637	204	1'49.637	204	1'49.637	Damele - Francchia
22º	247	1'51.107	203	1'50.935	203	1'50.935	203	1'50.935	203	1'50.935	203	1'50.935	208	1'49.937	208	1'49.713	208	1'49.713	208	1'49.713	204	1'49.637	Romai - Ghione
23º	214	1'56.286	214	1'55.724	214	1'53.630	214	1'52.342	214	1'52.342	214	1'52.342	203	1'50.935	203	1'49.893	203	1'49.800	203	1'49.800	203	1'49.800	Ghidinelli - Manuzzi
24º	208	1'56.643	208	1'56.643	208	1'55.306	208	1'55.306	208	1'55.306	208	1'52.596	214	1'52.342	214	1'52.342	214	1'52.342	214	1'52.342	214	1'52.342	Atkarlian - Marina

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	59	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	1º	225.942
2	15	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	2º	225.942
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	3º	224.533
4	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	4º	224.533
5	43	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon	D4	5º	224.067
6	210	Luis Antonio Lopez de la Camar	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	6º	223.603
7	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	7º	223.141
8	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	8º	222.681
9	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	1º	222.223
10	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	221.766
11	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	10º	220.859
12	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	11º	220.409
13	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	220.409
14	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	3º	219.513
15	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	4º	219.513
16	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	218.624
17	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	5º	217.742
18	201	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	6º	216.001
19	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vígiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	7º	215.569
20	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	8º	215.569
21	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	13º	214.712
22	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	9º	214.712
23	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	10º	212.599
24	214	Edouard Atkalian	Edouard Atkalian	Fr	Juan Antonio Marina Millor	Esp	Nissan 350 Z	D3	11º	192.858

D3 - D4

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera (1/2)

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV
1º	59	1'40.965	59	1'49.658	2	1'42.4	2	1'42.029	2	1'42.215	2	1'42.283	2	1'42.869	2	1'42.83	2	1'43.325	2	1'43.796	2	1'43.152	2	1'43.373	2	1'43.202	2	1'43.315	2	1'47.033
2º	15	0'374 1'41.339	2	0.271 1'49.929	59	0.543 1'43.214	59	1.242 1'42.728	59	2.347 1'43.32	59	2.833 1'42.769	59	2.766 1'42.802	59	2.862 1'42.926	59	2.948 1'43.411	59	2.462 1'43.31	59	2.709 1'43.399	59	2.510 1'43.174	59	2.488 1'43.18	13	5.125 1'43.479	13	1.359 1'43.267
3º	17	1'251 1'42.216	15	0.724 1'50.382	15	1.220 1'43.167	15	2.024 1'42.833	15	2.567 1'42.758	15	3.520 1'43.236	15	3.381 1'42.73	15	3.365 1'42.814	15	3.520 1'43.48	15	2.973 1'43.249	15	3.223 1'43.402	15	3.433 1'43.583	15	3.889 1'43.658	59	5.814 1'46.641	5	39.813 1'50.709
4º	209	1'415 1'42.380	13	1.287 1'50.945	13	2.022 1'43.406	13	3.036 1'43.043	13	3.615 1'42.794	13	4.191 1'42.859	13	4.275 1'42.953	13	4.399 1'42.954	13	4.805 1'43.731	13	4.269 1'43.26	13	4.786 1'43.669	13	4.609 1'43.196	13	4.961 1'43.554	15	11.082 1'50.508	18	1'08.748 1'47.943
5º	43	1'618 1'42.583	17	4.689 1'54.347	17	9.468 1'47.45	43	13.302 1'45.441	43	15.789 1'44.702	43	18.658 1'45.152	43	20.653 1'44.864	43	22.735 1'44.912	43	24.252 1'44.842	43	25.708 1'45.252	43	28.492 1'45.936	43	30.535 1'45.416	5	34.679 1'46.548	5	36.137 1'46.773	55	1'10.131 1'54.647
6º	2	1'684 1'42.649	4	5.005 1'54.663	4	9.510 1'47.176	4	15.017 1'47.536	4	17.826 1'45.024	4	20.359 1'44.816	4	22.555 1'45.065	5	25.374 1'44.949	5	26.655 1'44.606	5	27.692 1'44.833	5	29.965 1'45.425	5	31.333 1'44.741	210	37.493 1'46.391	210	45.857 1'51.679	206	1'20.482 1'48.714
7º	13	1'874 1'42.839	43	5.577 1'55.235	43	9.890 1'46.984	5	16.559 1'48.315	5	19.002 1'44.658	5	21.167 1'44.448	5	23.255 1'44.957	210	25.902 1'44.676	210	27.548 1'44.971	210	28.837 1'45.085	210	31.606 1'45.921	210	34.304 1'46.071	43	37.708 1'50.375	55	1'02.517 1'48.186	15	1'47.649
8º	5	2'005 1'42.970	5	6.459 1'56.117	5	10.273 1'46.485	17	17.139 1'49.7	210	19.535 1'44.494	210	21.926 1'44.674	210	24.056 1'44.999	4	29.293 1'49.568	55	41.600 1'47.134	55	44.939 1'47.135	55	48.775 1'46.988	55	52.767 1'47.365	55	57.646 1'48.081	18	1'07.838 1'48.357	43	1 vta. 1'44.622
9º	210	2'347 1'43.312	210	6.981 1'56.639	210	10.768 1'46.458	210	17.256 1'48.517	17	22.879 1'47.955	17	28.789 1'48.193	55	33.289 1'47.164	55	37.791 1'47.332	18	45.192 1'47.672	18	48.715 1'47.319	18	53.199 1'47.636	18	57.753 1'47.927	18	1'02.796 1'48.245	4	1'16.060 1'53.544	59	1 vta. 4'36.645
10º	4	2'482 1'43.447	55	8.142 1'57.8	55	12.206 1'46.735	55	17.681 1'47.504	55	23.142 1'47.676	55	28.994 1'48.135	209	34.674 1'48.037	18	40.845 1'47.511	17	45.901 1'47.831	17	49.603 1'47.498	17	54.094 1'47.643	17	59.004 1'48.283	200	1'05.375 1'47.761	200	1'17.046 1'54.986	210	1 vta. 4'06.27
11º	55	2'745 1'43.710	18	9.042 1'58.7	18	13.796 1'47.425	7	18.371 1'46.348	7	23.614 1'47.458	7	29.428 1'48.097	17	35.300 1'49.38	17	41.395 1'48.925	206	46.155 1'47.21	206	49.967 1'47.608	200	56.095 1'48.318	200	1'00.816 1'48.094	4	1'05.831 1'44.926	206	1'18.801 1'48.141	202	1 vta. 3'25.482
12º	7	2'893 1'43.858	7	9.537 1'59.195	7	14.052 1'47.186	18	19.059 1'47.292	209	24.177 1'47.236	209	29.506 1'47.612	7	35.501 1'48.942	200	41.894 1'47.961	200	47.147 1'48.578	200	50.929 1'47.578	4	1'01.772 1'46.249	4	1'04.107 1'45.708	17	1'11.879 1'56.077	202	1'27.577 1'53.852	200	1 vta. 3'43.449
13º	9	4'179 1'45.144	209	9.679 1'59.337	209	14.262 1'47.254	209	19.156 1'46.923	18	25.075 1'48.231	18	30.365 1'47.573	18	36.164 1'48.668	206	42.270 1'47.857	9	55.467 1'47.692	4	58.675 1'45.911	206	1'03.895 1'57.08	206	1'08.650 1'48.128	206	1'13.975 1'48.527	247	1 vta. 1'58.317	247	1 vta. 3'05.524
14º	200	4'841 1'45.806	200	10.573 2'00.231	200	15.904 1'48.002	200	20.781 1'46.906	200	25.447 1'46.881	200	31.382 1'48.218	200	36.763 1'48.25	9	51.100 1'49.145	202	56.354 1'47.855	9	1'00.402 1'48.731	9	1'04.562 1'47.312	9	1'09.219 1'48.03	202	1'17.040 1'48.449	43	1 vta. 4'01.577	4	1 vta. 3'56.722
15º	18	5'048 1'46.013	204	11.584 2'01.242	206	18.592 1'47.44	206	23.798 1'47.235	206	28.523 1'46.94	206	33.057 1'46.817	206	37.243 1'47.055	202	51.824 1'48.287	4	56.560 2'10.592	202	1'01.847 1'49.289	202	1'06.726 1'48.031	202	1'11.793 1'48.44	9	1'22.042 1'56.025	201	2 vta. 3'36.21	9	2 vta. 1'44.773
16º	202	6'541 1'47.506	9	12.733 2'02.391	204	19.436 1'50.523	204	27.299 1'49.892	9	34.092 1'48.859	9	39.695 1'47.886	9	44.785 1'47.959	204	58.454 1'49.855	204	1'05.307 1'50.178	204	1'11.731 1'50.22	201	1'18.804 1'50.019	201	1'25.220 1'49.789	201	1'42.574 2'00.556	9	2 vta. 3'59.632	201	2 vta. 1'52.53
17º	204	6'558 1'47.523	202	13.092 2'02.75	9	19.833 1'49.771	9	27.448 1'49.644	204	36.221 1'51.137	202	41.420 1'47.303	202	46.367 1'47.816	201	1'00.118 1'49.356	201	1'06.112 1'49.319	201	1'11.937 1'49.621	204	1'19.933 1'51.354	204	1'26.197 1'49.637	204	1 vta. 2'01.096	207	2 vta. 1'54.087	207	2 vta. 1'48.53
18º	46	6'790 1'47.755	206	13.823 2'03.481	202	20.184 1'49.763	202	28.015 1'49.86	202	36.400 1'50.6	204	44.077 1'50.139	204	51.429 1'50.221	207	1'01.557 1'50.158	207	1'09.190 1'50.958	247	1'22.893 1'49.728	247	1'29.810 1'50.069	247	1'37.005 1'50.568	247	1 vta. 1'51.026	17	2 vta. 4'15.79	17	2 vta. 1'47.119
19º	201	7'925 1'48.890	201	14.854 2'04.512	201	22.783 1'50.6	201	31.360 1'50.606	201	39.439 1'50.294	201	46.855 1'49.699	201	53.592 1'49.606	247	1'09.973 1'50.743	247	1'16.961 1'50.313	207	1'25.472 2'00.078	207	1'33.097 1'50.777	207	1 vta. 1'57.961	209	1 vta. 1'51.698	204	2 vta. 4'14.582	204	2 vta. 2'04.306
20º	247	8'715 1'49.680	247	15.866 2'05.524	247	24.302 1'51.107	207	32.993 1'50.127	207	40.325 1'49.547	207	48.016 1'49.974	207	54.229 1'49.829	203	1'38.438 1'54.366	209	1 vta. 1'47.611	209	1 vta. 1'48.841	209	1 vta. 1'45.688	209	1 vta. 1'45.018	203	1 vta. 2'03.804	203	2 vta. 3'30.119	203	2 vta. 1'51.449
21º	203	9'432 1'50.397	207	16.081 2'05.739	207	24.895 1'51.485	247	34.858 1'52.585	247	44.614 1'51.971	247	53.907 1'51.576	247	1'02.060 1'51.022	209	1'40.571 2'48.727	203	1 vta. 1'57.471	203	1 vta. 1'53.751	203	1 vta. 1'54.255	203	1 vta. 1'55.84	208	1 vta. 2'06.338	208	2 vta. 3'15.784	208	2 vta. 1'52.596
22º	214	12'630 1'53.595	203	17.087 2'06.745	203	25.351 1'50.935	203	35.205 1'51.893	203	45.201 1'52.211	203	1'15.991 2'13.073	203	1'26.902 1'53.78	214	1 vta. 1'58.829	214	1 vta. 1'53.63	214	1 vta. 1'52.342	208	1 vta. 1'55.396	208	1 vta. 1'56.696	207	2 vta. 3'24.552	209	2 vta. 4'37.588	209	2 vta. 1'44.139
23º	208	15'774 1'56.739	208	20.601 2'10.259	208	35.384 1'57.454	208	50.887 1'57.532	208	1'05.315 1'56.643	208	1'20.284 1'57.252	214	1'33.564 1'55.724	208	1 vta. 1'57.773	208	1 vta. 1'55.306	208	1 vta. 1'56.993	214	1 vta. 2'09.815	214	5 vta. 9'29.951	214	4 vta. 1'54.581	214	4 vta. 1'54.549	214	4 vta. 1'53.92
24º	206		214	21.855 2'11.513	214	36.268 1'57.084	214	51.937 1'57.698	214		214	1'20.709 1'56.984	208	1'37.418 2'00.003																

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

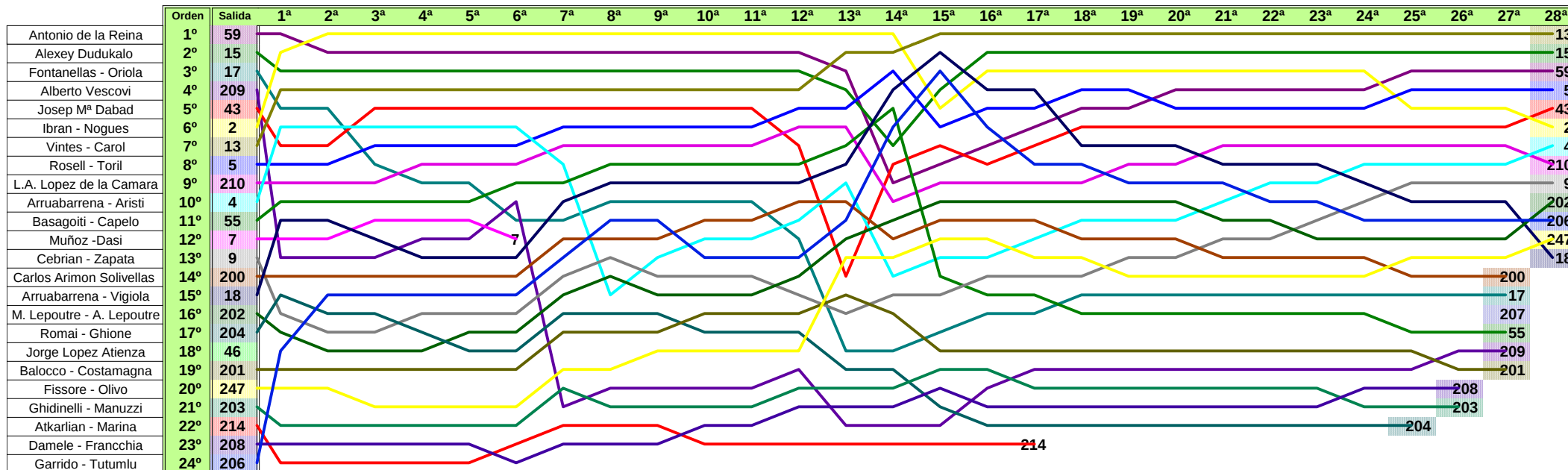
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera (2/2)

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV	28ª	Df1º / TV
1º	13	1'43.809	13	1'46.299	13	4'03.832	13	1'44.755	13	1'44.665	13	1'44.7	13	1'46.16	13	1'44.574	13	1'44.76	13	1'44.347	13	1'44.403	13	1'44.531	13	1'44.713	13	1'46.831
2º	18	1'17.857 1'54.277	15	2'27.612 1'43.389	15	7.130 1'43.35	15	5.836 1'43.461	15	4.628 1'43.457	15	4.315 1'44.387	15	2.471 1'44.316	15	0.168 1'43.133	15	6.593 1'43.898	15	7.234 1'51.413	15	6.593 1'43.762	15	6.809 1'44.747	15	6.736 1'44.64	15	4.082 1'44.177
3º	206	1'29.068 1'53.754	2	2'39.197 1'47.939	2	21.311 1'45.946	2	22.770 1'46.214	2	24.117 1'46.012	2	25.757 1'46.34	2	24.852 1'45.255	2	26.580 1'46.302	2	27.635 1'45.815	2	28.830 1'45.542	59	30.118 1'45.273	59	30.140 1'44.553	59	30.172 1'44.745	59	27.900 1'44.559
4º	15	1 vta. 1'43.992	18	2'41.828 3'10.27	18	29.673 1'51.677	5	30.057 1'45.027	5	30.004 1'44.612	59	29.521 1'43.999	59	27.447 1'44.086	59	26.993 1'44.12	59	27.780 1'45.547	59	29.248 1'45.815	5	30.427 1'45.365	5	32.132 1'46.236	5	31.631 1'44.212	5	29.605 1'44.805
5º	2	1 vta. 4'22.725	5	2'48.615 1'45.83	5	29.785 1'45.002	59	30.487 1'43.714	59	30.222 1'44.4	5	30.246 1'44.942	5	28.944 1'44.858	5	28.710 1'44.34	5	28.677 1'44.727	5	29.465 1'45.135	2	30.846 1'46.419	2	33.305 1'46.99	2	35.690 1'47.098	43	34.542 1'45.501
6º	5	1 vta. 3'54.439	206	2'51.410 3'08.641	59	31.528 1'43.857	43	33.367 1'44.82	43	33.306 1'44.604	43	33.181 1'44.575	43	31.821 1'44.8	43	32.096 1'44.849	43	32.208 1'44.872	43	33.026 1'45.165	43	33.709 1'45.086	43	34.615 1'45.437	43	35.872 1'45.97	2	49.863 2'01.004
7º	43	1 vta. 1'44.613	59	2'51.503 1'44.425	43	33.302 1'44.857	18	35.894 1'50.976	18	42.436 1'51.207	18	48.914 1'51.178	210	52.805 1'49.653	210	52.536 1'44.305	210	52.314 1'44.538	210	1'04.808 1'56.841	210	1'07.050 1'46.645	210	1'07.938 1'45.419	210	1'08.633 1'45.408	4	1'07.696 1'45.489
8º	59	1 vta. 1'43.119	43	2'52.277 1'45.572	206	39.087 1'51.509	206	44.500 1'46.668	210	48.723 1'46.668	210	49.312 1'45.289	18	54.189 1'51.435	18	1'00.714 1'51.099	18	1'07.115 1'51.161	4	1'08.209 1'45.249	4	1'08.545 1'44.739	4	1'08.457 1'44.443	4	1'09.038 1'45.294	210	1'08.863 1'47.061
9º	210	1 vta. 1'45.792	210	3'04.977 1'45.558	210	46.624 1'45.479	210	46.720 1'44.851	206	51.345 1'51.51	206	57.715 1'51.07	206	1'02.375 1'50.82	4	1'07.379 1'45.847	4	1'07.307 1'44.688	18	1'15.834 1'53.066	9	1'17.068 1'45.27	9	1'17.795 1'45.258	9	1'17.767 1'44.685	9	1'15.809 1'44.873
10º	202	1 vta. 1'47.66	202	3'09.930 1'47.711	202	54.510 1'48.412	202	57.653 1'47.898	202	1'00.670 1'47.682	202	1'06.778 1'50.808	4	1'06.106 1'45.236	206	1'09.034 1'51.233	206	1'14.941 1'50.667	9	1'16.201 1'45.205	18	1'23.450 1'52.019	18	1'30.665 1'51.746	18	1'38.797 1'52.845	202	1'40.253 1'48.014
11º	200	1 vta. 1'48.2	200	3'18.178 1'47.983	200	1'02.912 1'48.566	4	1'06.657 1'45.414	4	1'06.811 1'44.819	4	1'07.030 1'44.919	202	1'09.912 1'49.294	202	1'14.354 1'49.016	9	1'15.343 1'44.926	206	1'21.312 1'50.718	206	1'26.893 1'49.984	206	1'32.367 1'50.005	206	1'38.930 1'51.276	206	1'41.947 1'49.848
12º	247	1 vta. 1'48.419	247	3'23.913 1'48.639	4	1'05.998 1'44.795	200	1'07.912 1'49.755	200	1'11.000 1'47.753	200	1'13.987 1'47.687	9	1'14.121 1'45.227	9	1'15.177 1'45.63	202	1'18.101 1'48.507	202	1'21.787 1'48.033	202	1'27.013 1'49.629	202	1'32.474 1'49.992	202	1'39.070 1'51.309	247	1'44.482 1'49.268
13º	4	1 vta. 1'45.515	4	3'25.035 1'45.238	247	1'09.244 1'49.163	247	1'13.097 1'48.608	9	1'14.877 1'44.736	9	1'15.054 1'44.877	200	1'16.737 1'48.91	200	1'21.026 1'48.863	200	1'24.254 1'47.988	200	1'28.583 1'48.676	247	1'36.357 1'50.142	247	1'39.701 1'47.875	247	1'42.045 1'47.057	18	1'45.960 1'53.994
14º	55	1 vta. 4'07.538	9	3'34.411 1'44.911	9	1'15.146 1'44.567	9	1'14.806 1'44.415	247	1'17.018 1'48.586	247	1'19.912 1'47.594	247	1'21.481 1'47.729	247	1'24.784 1'47.877	247	1'27.547 1'47.523	247	1'30.618 1'47.418	200	1'44.454 2'00.274	200	1 vta. 1'51.63	200	1 vta. 1'54.481		
15º	9	1 vta. 1'44.868	55	3'38.730 1'52.528	55	1'26.543 1'51.645	17	1'33.530 1'47.674	17	1'36.685 1'47.82	17	1'39.457 1'47.472	17	1'40.266 1'46.969	17	1'43.416 1'47.724	17	1 vta. 1'47.808	17	1 vta. 1'47.807	17	1 vta. 1'48.291	17	1 vta. 1'48.462	17	1 vta. 1'48.567		
16º	207	1 vta. 1'49.37	17	3'47.731 1'47.351	17	1'30.611 1'46.712	55	1'33.628 1'51.84	55	1'40.648 1'51.685	55	1 vta. 1'52.855	55	1 vta. 1'50.079	55	1 vta. 1'50.435	55	1 vta. 1'50.299	55	1 vta. 1'50.952	207	1 vta. 1'49.745	207	1 vta. 1'51.555	207	1 vta. 1'51.737		
17º	17	1 vta. 1'47.407	207	3'49.085 1'49.878	207	1'33.828 1'48.575	207	1'37.544 1'48.471	207	1'41.161 1'48.282	207	1 vta. 1'55.384	207	1 vta. 1'48.593	207	1 vta. 1'49.58	207	1 vta. 1'49.775	207	1 vta. 1'51.214	55	1 vta. 1'54.176	55	1 vta. 1'49.651	55	1 vta. 1'50.636		
18º	201	1 vta. 1'53.388	201	3'53.455 1'50.568	201	1'39.849 1'50.226	201	1 vta. 1'50.705	201	1 vta. 1'51.219	201	1 vta. 1'51.495	201	1 vta. 1'52.674	201	1 vta. 1'51.08	201	1 vta. 1'53.046	201	1 vta. 1'50.27	201	1 vta. 1'50.817	209	1 vta. 1'45.337	209	1 vta. 1'45.807		
19º	203	1 vta. 1'52.805	203	1 vta. 1'51.054	209	1 vta. 1'44.227	209	1 vta. 1'46.628	209	1 vta. 1'45.215	209	1 vta. 1'45.538	209	1 vta. 1'44.76	209	1 vta. 1'44.795	209	1 vta. 1'46.644	209	1 vta. 1'44.966	209	1 vta. 1'45.286	201	1 vta. 1'51.468	201	1 vta. 1'50.339		
20º	208	1 vta. 1'49.937	209	1 vta. 1'44.453	203	1 vta. 1'52.486	203	1 vta. 1'49.893	203	1 vta. 1'49.8	203	1 vta. 1'51.304	203	1 vta. 1'51.55	203	1 vta. 1'50.376	203	1 vta. 1'49.939	208	1 vta. 1'53.306	208	1 vta. 1'49.487	208	2 vta. 1'51.478				
21º	204	1 vta. 2'01.706	208	1 vta. 1'51.343	208	1 vta. 1'49.842	208	1 vta. 1'49.713	208	1 vta. 1'50.668	208	1 vta. 1'51.058	208	1 vta. 1'50.607	208	1 vta. 1'50.38	208	1 vta. 1'49.805	203	1 vta. 1'54.202	203	1 vta. 1'50.784	203	2 vta. 1'51.205				
22º	209	1 vta. 1'44.542	204	1 vta. 2'01.633	204	1 vta. 2'02.924	204	1 vta. 2'00.626	204	2 vta. 2'04.668	204	2 vta. 2'03.868	204	2 vta. 2'01.667	204	2 vta. 2'00.11	204	2 vta. 2'02.963	204	2 vta. 2'02.136	204	3 vta. 2'15.052						
23º	214	4 vta. 1'56.511	214	5 vta. 1'57.78	214	5 vta. 1'57.021																						
24º																												

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



D3 - D4

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Marc Carol Ybarra</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	28	51'01.489	126.762		4	1'42.794	134.833
2	15	Sunred	<u>Alexey Dudukalo</u>	Ch			Seat Leon 2010	D4	2º	28	51'05.571	126.594	4"082	6	1'42.730	134.917
3	59	Antonio de La Reina Marques	<u>Antonio de La Reina Marques</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	3º	28	51'29.389	125.618	27"900	3	1'42.728	134.920
4	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	28	51'31.094	125.548	29"605	27	1'44.212	132.999
5	43	Baporo	<u>Josep Mª Dabad Planas</u>	Esp			Seat Leon	D4	5º	28	51'36.031	125.348	34"542	20	1'44.575	132.537
6	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	<u>Oscar Nogués</u>	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	28	51'51.352	124.731	49"863	3	1'42.029	135.844
7	210	Luis Antonio Lopez de la Camar	<u>Luis A. Lopez De La Camara</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	8º	28	52'10.352	123.974	1'08"863	22	1'44.305	132.880
8	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	<u>Josep Zapata</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	28	52'17.298	123.699	1'15"809	18	1'44.415	132.740
9	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	7º	28	52'39.185	124.020	1'37"696	26	1'44.443	132.704
10	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	1º	28	52'41.742	122.743	1'40"253	5	1'47.303	129.167
11	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	<u>Isaac Tutumlu</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	2º	28	52'43.436	122.677	1'41"947	5	1'46.817	129.755
12	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	<u>Roberto Olivo</u>	It	Nissan 350 Z	D3	3º	28	52'45.971	122.579	1'44"482	27	1'47.057	129.464
13	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	4º	28	52'47.449	122.522	1'45"960	3	1'47.292	129.181
14	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	5º	27	51'15.979	121.659	1 Vta.	4	1'46.881	129.677
15	17	Monlau Competicion	<u>Francesc Fontanellas</u>	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	10º	27	51'16.255	121.648	1 Vta.	17	1'46.712	129.883
16	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Pedro Goyoaga</u>	It	Nissan 350 Z	D3	6º	27	51'45.214	120.514	1 Vta.	19	1'48.282	128.000
17	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	<u>Manuel Capelo Fernández</u>	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	11º	27	51'46.201	120.476	1 Vta.	2	1'46.735	129.855
18	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	12º	27	51'53.907	120.177	1 Vta.	14	1'44.139	133.092
19	201	Mr. Costamagna	<u>Bruno Balocco</u>	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	7º	27	52'00.012	119.942	1 Vta.	8	1'49.319	126.785
20	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	<u>Alberto Fracchia</u>	It	Nissan 350 Z	D3	8º	26	51'03.649	117.625	2 Vta.	25	1'49.487	126.591
21	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	<u>Giorgio Manuzzi</u>	It	Nissan 350 Z	D3	9º	26	51'05.080	117.570	2 Vta.	19	1'49.800	126.230
22	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	<u>Gianluigi Ghione</u>	It	Nissan 350 Z	D3	10º	25	51'21.735	112.437	3 Vta.	11	1'49.637	126.418
		NO CLASIFICADOS														
23	214	Edouard Atkalian	Edouard Atkalian	Fr	<u>Juan Antonio Marina Millor</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	11º	17	40'54.218	96.007	11 Vta.	9	1'52.342	123.374
24	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	6	10'57.226	126.532	22 Vta.	3	1'46.348	130.327

Penalizado con 30 segundos el participante numero 4 en virtud del Art. 35.5 del Reglamento de la CER 2010.

Vuelta mas rapida Javier Ibran en 1'42.029 a 135.844 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las

Horas.