

D3 - D4

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	59	Antonio de La Reina Marques	<u>Antonio de La Reina Marques</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	1º	27	48'55.204	127.494		5	1'41.838	136.099
2	2	Sunred	<u>Javier Ibran</u>	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	2º	27	48'58.073	127.370	2"869	15	1'41.943	135.959
3	15	Sunred	<u>Alexey Dudukalo</u>	Ch			Seat Leon 2010	D4	3º	27	49'05.334	127.056	10"130	4	1'42.035	135.836
4	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	27	49'34.628	125.804	39"424	14	1'42.798	134.828
5	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	5º	27	49'35.804	125.755	40"600	4	1'42.365	135.398
6	43	Baporo	<u>Josep Mª Dabad Planas</u>	Esp			Seat Leon	D4	6º	27	49'37.029	125.703	41"825	6	1'42.881	134.719
7	5	Baporo Motorsport	<u>Pol Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	7º	27	49'44.059	125.407	48"855	4	1'42.763	134.874
8	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	8º	27	49'55.735	124.918	1'00"531	10	1'43.924	133.367
9	210	Luis Antonio Lopez de la Camar	<u>Luis A. Lopez De La Camara</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	9º	27	49'56.516	124.886	1'01"312	19	1'43.702	133.653
10	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	1º	27	50'06.036	124.490	1'10"832	8	1'45.898	130.881
11	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	27	50'10.302	124.314	1'15"098	8	1'45.887	130.895
12	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	<u>Josep Oriola</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	10º	27	50'17.045	124.036	1'21"841	6	1'43.059	134.487
13	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	3º	27	50'24.844	123.716	1'29"640	18	1'47.122	129.386
14	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	27	50'36.613	123.236	1'41"409	16	1'46.643	129.967
15	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	<u>Jordi Nogués Farré</u>	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	11º	26	47'51.003	125.518	1 Vta.	3	1'42.612	135.072
16	7	Vicente Dasi Martinez	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	26	49'01.478	122.510	1 Vta.	16	1'45.132	131.835
17	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	5º	26	49'04.876	122.369	1 Vta.	7	1'46.132	130.593
18	208	Andrea Damele	<u>Andrea Damele</u>	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	6º	25	50'22.201	114.652	2 Vta.	11	1'47.799	128.573
19	204	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	7º	25	50'40.497	113.962	2 Vta.	20	1'49.864	126.156
20	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	22	42'02.666	120.873	5 Vta.	11	1'48.597	127.628
		NO CLASIFICADOS														
21	9	Monlau Competicion	<u>David Cebrian Ariza</u>	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	19	41'49.168	104.952	8 Vta.	5	1'44.161	133.064
22	201	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	<u>Marco Costamagna</u>	It	Nissan 350 Z	D3	9º	19	46'32.614	94.299	8 Vta.	9	1'48.940	127.226
23	203	Cristian Ghidinelli	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	10º	18	35'10.624	118.203	9 Vta.	5	1'47.509	128.920
24	214	Edouard Atkarian	<u>Edouard Atkarian</u>	Fr	Juan Antonio Marina Millor	Esp	Nissan 350 Z	D3	11º	18	45'51.581	90.668	9 Vta.	16	1'54.248	121.316
25	46	Jrx4 Competicion	<u>Jorge López Atienza</u>	Esp			Porsche 968 CS	D3	12º	5	09'30.680	121.435	22 Vta.	2	1'48.220	128.073
26	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	13º	4	07'33.088	122.361	23 Vta.	3	1'48.315	127.961
27	55	Javier Basagoiti	<u>Javier Basagoiti</u>	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	14º	1	03'11.576	72.348	26 Vta.	1	3'11.576	72.348

Vuelta mas rapida Antonio de La Reina Marques en 1'41.838 a 136.099 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las 11:43 Horas.

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
2	12	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	11.11'57.610	20'58.258	1	02'21.758	02'20	
43	12	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon	D4	11.11'59.720	21'00.229	1	02'22.462	02'15	
18	12	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	11.13'01.860	22'02.788	1	01'21.739	01'05	
13	12	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	11.12'11.099	21'11.705	1	02'24.173	02'20	
206	12	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	11.13'03.769	22'04.439	1	01'37.819	01'15	
203	12	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	11.13'10.489	22'11.225	1	01'40.530	01'15	
204	11	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	11.13'09.190	22'10.004	1	02'17.615	01'15	
210	13	Luis Antonio Lopez de la Cama	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	11.14'08.440	23'09.021	1	02'23.535	02'15	
7	13	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	11.14'21.459	23'22.128	1	02'12.449	02'10	
208	13	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	11.15'15.300	24'15.770	1	02'09.569	01'15	
202	14	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	11.16'10.050	25'10.682	1	01'20.219	01'15	
15	14	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	11.15'24.629	24'25.446	1	02'15.075	02'15	
59	14	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	11.15'03.190	24'04.181	1	02'38.115	02'35	
5	14	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	11.15'25.680	24'26.213	1	02'23.146	02'20	
200	14	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	11.16'08.040	25'08.991	1	01'45.720	01'30	
9	11	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	11.15'42.019	24'42.801	3	02'15.343	02'10	
214	13	Edouard Atkattian	Edouard Atkattian	Fr	Juan Antonio Marina Millor	Esp	Nissan 350 Z	D3	11.16'32.830	25'33.130	1	01'40.214	01'15	
205	14	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	11.16'52.519	25'53.516	1	01'25.845	01'15	
4	15	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	11.17'05.720	26'06.478	1	02'21.518	02'20	
8	16	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	11.18'41.410	27'42.079	1	02'11.339	02'10	
247	16	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	11.19'52.629	28'53.439	1	01'19.242	01'15	
209	16	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	11.19'15.680	28'16.398	1	02'24.364	02'15	
17	16	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	11.18'53.879	27'54.623	1	02'55.387	02'30	
201	11	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	11.20'44.540	29'45.327	2	01'49.353	01'15	

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las 11:23 Horas.

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	2			4			5			7			8			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.746	0'46.746	182.433				0'48.683	0'48.683	180.603	0'51.446	0'51.446	160.476	0'48.327	0'48.327	183.987	0'50.129	0'50.129	187.176
1ª - 2	1'21.434	0'34.688					1'24.404	0'35.721		1'28.902	0'37.456		1'23.074	0'34.747		1'27.357	0'37.228	
1ª - 3	1'50.901	0'29.467		1'52.986	1'52.986		1'53.369	0'28.965		1'59.339	0'30.437		1'52.048	0'28.974		2'02.877	0'35.520	PIT
2ª - 1	0'39.934	0'39.934	223.141	0'39.698	0'39.698		0'40.190	0'40.190	219.513	0'41.272	0'41.272	204.934	0'39.399	0'39.399	222.681	0'39.399	0'39.399	109.757
2ª - 2	1'14.282	0'34.348					1'14.347	0'34.157		1'16.998	0'35.726		1'13.597	0'34.198		2'50.874	0'39.950	
2ª - 3	1'43.511	0'29.229		1'43.176	1'43.176		1'43.219	0'28.872		1'46.894	0'29.896		1'43.129	0'29.532		3'27.399	0'36.525	PIT
3ª - 1	0'39.596	0'39.596	222.681				0'40.103	0'40.103	217.304	0'40.663	0'40.663	212.599	0'39.587	0'39.587	222.681	0'40.663	0'40.663	107.250
3ª - 2	1'14.140	0'34.544					1'14.631	0'34.528		1'16.140	0'35.477		1'13.726	0'34.139		4'41.875	0'35.087	
3ª - 3	1'43.045	0'28.905		1'43.406	1'43.406		1'43.608	0'28.977		1'45.958	0'29.818		1'42.612	0'28.886		5'11.358	0'29.483	
4ª - 1	0'39.859	0'39.859	223.141	0'39.475	0'39.475	220.859	0'39.572	0'39.572	224.067	0'40.722	0'40.722	208.495	0'40.244	0'40.244	226.416	0'40.244	0'40.244	219.067
4ª - 2	1'14.356	0'34.497					1'13.808	0'34.236		1'16.282	0'35.560		1'14.505	0'34.261		1'14.898	0'34.638	
4ª - 3	1'43.241	0'28.885		1'42.365	1'42.365		1'42.763	0'28.955		1'46.231	0'29.949		1'43.283	0'28.778		1'44.387	0'29.489	
5ª - 1	0'39.620	0'39.620	221.766	0'39.272	0'39.272		0'39.500	0'39.500	222.681	0'40.395	0'40.395	211.351	0'39.758	0'39.758	223.141	0'40.212	0'40.212	222.223
5ª - 2	1'13.858	0'34.238					1'13.756	0'34.256		1'16.348	0'35.953		1'13.942	0'34.184		1'14.679	0'34.467	
5ª - 3	1'42.720	0'28.862		1'42.502	1'42.502		1'42.789	0'29.033		1'46.278	0'29.930		1'42.991	0'29.049		1'44.161	0'29.482	
6ª - 1	0'39.817	0'39.817	222.223	0'39.658	0'39.658		0'40.216	0'40.216	223.603	0'40.593	0'40.593	215.140	0'39.657	0'39.657	223.603	0'40.217	0'40.217	218.624
6ª - 2	1'14.401	0'34.584					1'14.505	0'34.289		1'16.026	0'35.433		1'14.041	0'34.384		1'14.894	0'34.677	
6ª - 3	1'43.584	0'29.183		1'43.108	1'43.108		1'43.700	0'29.195		1'46.120	0'30.094		1'43.086	0'29.045		1'44.485	0'29.591	
7ª - 1	0'40.387	0'40.387	223.141	0'40.167	0'40.167	99.831	0'39.583	0'39.583	224.067	0'40.223	0'40.223	216.001	0'39.430	0'39.430	227.849	0'40.182	0'40.182	220.859
7ª - 2	1'14.952	0'34.565					1'14.393	0'34.810		1'15.564	0'35.341		1'13.641	0'34.211		1'14.837	0'34.655	
7ª - 3	1'43.931	0'28.979		1'44.284	1'44.284		1'43.451	0'29.058		1'46.029	0'30.465		1'42.867	0'29.226		1'44.361	0'29.524	
8ª - 1	0'39.664	0'39.664	222.223	0'39.814	0'39.814	221.312	0'39.830	0'39.830	224.533	0'40.652	0'40.652	215.569	0'39.496	0'39.496	223.603	0'40.498	0'40.498	217.304
8ª - 2	1'14.810	0'35.146					1'14.517	0'34.687		1'15.868	0'35.216		1'14.289	0'34.793		1'15.290	0'34.792	
8ª - 3	1'43.723	0'28.913		1'43.483	1'43.483		1'43.697	0'29.180		1'45.956	0'30.088		1'43.187	0'28.898		1'44.748	0'29.458	
9ª - 1	0'39.593	0'39.593	224.067	0'39.547	0'39.547	221.766	0'39.755	0'39.755	224.067	0'41.079	0'41.079	203.008	0'39.497	0'39.497	223.141	0'40.465	0'40.465	222.223
9ª - 2	1'14.214	0'34.621		1'14.044	0'34.497		1'14.344	0'34.589		1'16.292	0'35.213		1'13.898	0'34.401		1'15.258	0'34.793	
9ª - 3	1'43.627	0'29.413		1'43.310	0'29.266		1'44.123	0'29.779		1'47.019	0'30.727		1'42.875	0'28.977		1'44.676	0'29.418	
10ª - 1	0'39.621	0'39.621	223.141	0'39.982	0'39.982	221.766	0'40.077	0'40.077	220.409	0'41.143	0'41.143	214.712	0'39.732	0'39.732	222.681	0'40.519	0'40.519	220.859
10ª - 2	1'14.271	0'34.650		1'14.252	0'34.270		1'14.380	0'34.303		1'17.189	0'36.046		1'14.397	0'34.665		1'15.616	0'35.097	
10ª - 3	1'43.259	0'28.988		1'43.555	0'29.303		1'43.466	0'29.086		1'47.309	0'30.120		1'43.435	0'29.038		1'45.141	0'29.525	
11ª - 1	0'39.904	0'39.904	224.067	0'39.565	0'39.565		0'39.682	0'39.682	223.141	0'40.641	0'40.641	215.569	0'39.640	0'39.640	223.603	0'40.420	0'40.420	219.960
11ª - 2	1'14.745	0'34.841					1'14.164	0'34.482		1'16.027	0'35.386		1'14.386	0'34.746		1'15.494	0'35.074	
11ª - 3	1'44.044	0'29.299		1'43.619	1'43.619		1'43.452	0'29.288		1'46.159	0'30.132		1'43.513	0'29.127		1'49.208	0'33.714	PIT
12ª - 1	0'40.165	0'40.165	222.681	0'40.326	0'40.326	221.766	0'39.655	0'39.655	225.470	0'40.466	0'40.466	216.433	0'39.903	0'39.903	222.681	2'58.515	2'58.515	100.093
12ª - 2	1'15.167	0'35.002		1'15.279	0'34.953		1'14.158	0'34.503		1'16.144	0'35.678		1'14.128	0'34.225		3'36.631	0'38.116	
12ª - 3	1'52.672	0'37.505	PIT	1'44.534	0'29.255		1'44.458	0'30.300		1'46.328	0'30.184		1'43.070	0'28.942		4'08.733	0'32.102	
13ª - 1	2'59.030	2'59.030	112.383	0'40.016	0'40.016	219.960	0'40.419	0'40.419	215.140	0'40.850	0'40.850	209.709	0'39.736	0'39.736	222.223	0'41.874	0'41.874	216.001
13ª - 2	3'33.173	0'34.143		1'14.526	0'34.510		1'14.686	0'34.267		1'16.396	0'35.546		1'13.957	0'34.221		1'18.493	0'36.619	
13ª - 3	4'02.266	0'29.093		1'43.781	0'29.255		1'43.750	0'29.255		1'52.508	0'36.112	PIT	1'42.992	0'29.035		1'50.355	0'31.862	
14ª - 1	0'39.451	0'39.451	219.960	0'39.860	0'39.860		0'40.188	0'40.188	220.859	2'52.017	2'52.017	106.931	0'39.578	0'39.578	224.067	0'42.545	0'42.545	215.140
14ª - 2	1'13.476	0'34.025		1'14.638	0'34.605		1'14.638	0'34.605		3'27.511	0'35.494		1'13.796	0'34.218		1'19.922	0'37.377	
14ª - 3	1'42.349	0'28.873		1'43.631	0'29.166		1'50.368	0'35.730	PIT	3'57.652	0'30.141		1'42.875	0'29.079		1'51.203	0'31.281	
15ª - 1	0'39.160	0'39.160	221.766	1'14.999	1'14.999		3'02.457	3'02.457	100.093	0'40.704	0'40.704	208.495	0'39.733	0'39.733	221.312	0'41.639	0'41.639	217.304
15ª - 2	1'13.036	0'33.876		1'48.738	0'33.739	PIT	3'37.540	0'35.083		1'17.272	0'36.568		1'14.159	0'34.426		1'18.142	0'36.503	
15ª - 3	1'41.943	0'28.907		1'48.738	0'33.739		4'08.084	0'30.544		1'46.959	0'29.687		1'43.311	0'29.152		1'49.179	0'31.037	
16ª - 1	0'39.344	0'39.344	223.603	3'00.272	3'00.272	104.047	0'40.374	0'40.374	219.513	0'40.242	0'40.242	218.182	0'39.735	0'39.735	222.681	0'42.213	0'42.213	214.712
16ª - 2	1'13.475	0'34.131		3'34.982	0'34.710		1'16.053	0'35.679		1'15.305	0'35.063		1'14.072	0'34.337		1'19.108	0'36.895	
16ª - 3	1'42.917	0'29.442		4'04.727	0'29.745		1'45.813	0'29.760		1'45.132	0'29.827		1'46.805	0'32.733	PIT	1'49.719	0'30.611	
17ª - 1	0'39.412	0'39.412	223.141	0'40.400	0'40.400		0'40.425	0'40.425	219.960	0'45.013	0'45.013	219.513	2'52.736	2'52.736		0'41.998	0'41.998	219.513
17ª - 2	1'13.447	0'34.035		1'15.147	0'34.747		1'16.017	0'35.592		1'20.179	0'35.166		3'28.868	0'36.132		1'18.746	0'36.748	
17ª - 3	1'42.261	0'28.814		1'44.771	0'29.624		1'46.423	0'30.406		1'50.031	0'29.852		3'59.121	0'30.253		1'49.207	0'30.461	
18ª - 1	0'39.303	0'39.303	225.470	0'40.383	0'40.383		0'40.813	0'40.813	216.868	0'40.534	0'40.534	216.001	0'41.138	0'41.138	213.018	0'41.167	0'41.167	216.868
18ª - 2	1'13.451	0'34.148		1'15.145	0'34.762		1'15.875	0'35.062		1'15.436	0'34.902		1'17.146	0'36.008		1'18.194	0'37.027	
18ª - 3	1'42.424	0'28.973		1'44.554	0'29.409		1'45.575	0'29.700		1'45.253	0'29.817		1'48.484	0'31.338		1'50.382	0'32.188	
19ª - 1	0'39.342	0'39.342	227.369	0'40.449	0'40.449		0'40.413	0'40.413	218.624	0'40.474	0'40.474	213.862	0'41.560	0'41.560	215.140	0'42.086	0'42.086	214.286
19ª - 2	1'14.168	0'34.826		1'15.187	0'34.738		1'15.072	0'34.659		1'15.533	0'35.059		1'18.212	0'36.652		1'19.014	0'36.928	
19ª - 3	1'43.066	0'28.898		1'44.655	0'29.468		1'45.038	0'29.966		1'45.358	0'29.825		1'48.058	0'2				

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	13			15			17			18			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.757	0'48.757	187.176	0'50.187	0'50.187	173.914	0'50.006	0'50.006	172.524	0'55.344	0'55.344	151.473	0'48.833	0'48.833	180.905	0'52.663	0'52.663	175.896
1ª - 2	1'26.183	0'37.426		1'26.536	0'36.349		1'25.462	0'35.456		1'32.527	0'37.183		1'24.708	0'35.875		1'30.836	0'38.173	
1ª - 3	1'56.745	0'30.562		1'56.051	0'29.515		1'54.794	0'29.332		2'03.815	0'31.288		1'54.156	0'29.448		2'01.696	0'30.860	
2ª - 1	0'40.420	0'40.420	213.439	0'39.292	0'39.292	225.470	0'39.769	0'39.769	223.141	0'43.119	0'43.119	208.898	0'39.938	0'39.938	224.067	0'41.724	0'41.724	212.181
2ª - 2	1'15.564	0'35.144		1'13.744	0'34.452		1'14.384	0'34.615		1'19.719	0'36.600		1'14.290	0'34.352		1'17.794	0'36.070	
2ª - 3	1'45.300	0'29.736		1'42.647	0'28.903		1'43.520	0'29.136		1'51.127	0'31.408		1'43.620	0'29.330		1'48.220	0'30.426	
3ª - 1	0'40.252	0'40.252	205.715	0'39.646	0'39.646	223.603	0'40.429	0'40.429	220.409	0'41.659	0'41.659	206.897	0'40.178	0'40.178	223.141	0'41.721	0'41.721	211.765
3ª - 2	1'15.162	0'34.910		1'14.078	0'34.432		1'15.112	0'34.683		1'17.870	0'36.211		1'14.395	0'34.217		1'17.967	0'36.246	
3ª - 3	1'44.857	0'29.695		1'42.831	0'28.753		1'44.335	0'29.223		1'48.582	0'30.712		1'43.564	0'29.169		1'48.489	0'30.522	
4ª - 1	0'40.540	0'40.540	210.527	0'39.254	0'39.254	228.330	0'39.610	0'39.610	222.223	0'42.038	0'42.038	211.765	0'40.008	0'40.008	221.312	0'42.301	0'42.301	206.501
4ª - 2	1'15.318	0'34.778		1'13.233	0'33.979		1'14.111	0'34.501		1'18.134	0'36.096		1'14.213	0'34.205		1'18.340	0'36.039	
4ª - 3	1'44.692	0'29.374		1'42.035	0'28.802		1'43.271	0'29.160		1'48.316	0'30.182		1'43.327	0'29.114		1'48.709	0'30.369	
5ª - 1	0'40.295	0'40.295	216.001	0'39.241	0'39.241	227.849	0'39.690	0'39.690	222.681	0'41.365	0'41.365	207.294	0'39.705	0'39.705	223.603	0'44.841	0'44.841	181.513
5ª - 2	1'14.980	0'34.685		1'13.518	0'34.277		1'14.319	0'34.629		1'17.682	0'36.317		1'13.844	0'34.139		1'24.839	0'39.998	
5ª - 3	1'44.101	0'29.121		1'42.388	0'28.870		1'43.513	0'29.194		1'48.104	0'30.422		1'43.130	0'29.286		2'03.566	0'38.727	PIT
6ª - 1	0'39.780	0'39.780	213.439	0'39.702	0'39.702	224.533	0'39.615	0'39.615	220.859	0'41.615	0'41.615	203.008	0'39.614	0'39.614	223.603			
6ª - 2	1'14.864	0'35.084		1'13.859	0'34.157		1'14.029	0'34.414		1'17.633	0'36.018		1'13.593	0'33.979				
6ª - 3	1'44.413	0'29.549		1'42.839	0'28.980		1'43.059	0'29.030		1'48.132	0'30.499		1'42.881	0'29.288				
7ª - 1	0'39.997	0'39.997	214.712	0'39.645	0'39.645	224.067	0'39.713	0'39.713	223.603	0'41.326	0'41.326	206.107	0'39.727	0'39.727	225.001			
7ª - 2	1'14.947	0'34.950		1'14.124	0'34.479		1'14.212	0'34.499		1'17.334	0'36.008		1'13.949	0'34.222				
7ª - 3	1'44.222	0'29.275		1'43.215	0'29.091		1'43.267	0'29.055		1'47.684	0'30.350		1'43.169	0'29.220				
8ª - 1	0'39.913	0'39.913	211.351	0'40.074	0'40.074	216.868	0'39.737	0'39.737	224.067	0'41.623	0'41.623	209.303	0'39.705	0'39.705	225.470			
8ª - 2	1'14.753	0'34.840		1'14.600	0'34.526		1'14.512	0'34.775		1'17.592	0'35.969		1'14.064	0'34.359				
8ª - 3	1'43.963	0'29.210		1'43.751	0'29.151		1'43.752	0'29.360		1'48.163	0'30.571		1'43.294	0'29.230				
9ª - 1	0'40.095	0'40.095	215.140	0'39.791	0'39.791	222.681	0'39.847	0'39.847	221.312	0'41.900	0'41.900	214.286	0'39.746	0'39.746	226.416			
9ª - 2	1'15.100	0'35.005		1'13.924	0'34.133		1'14.294	0'34.447		1'17.933	0'36.033		1'14.022	0'34.276				
9ª - 3	1'44.392	0'29.292		1'43.402	0'29.478		1'43.398	0'29.104		1'48.480	0'30.547		1'44.093	0'30.071				
10ª - 1	0'39.835	0'39.835	217.742	0'39.820	0'39.820	224.533	0'39.748	0'39.748	224.533	0'41.527	0'41.527	212.599	0'40.229	0'40.229	221.766			
10ª - 2	1'14.765	0'34.930		1'14.242	0'34.422		1'14.406	0'34.658		1'17.495	0'35.968		1'14.326	0'34.097				
10ª - 3	1'44.823	0'30.058		1'43.467	0'29.225		1'43.652	0'29.246		1'47.673	0'30.178		1'43.696	0'29.370				
11ª - 1	0'40.133	0'40.133	217.304	0'39.848	0'39.848	219.960	0'39.701	0'39.701	224.533	0'41.782	0'41.782	210.938	0'39.916	0'39.916	226.416			
11ª - 2	1'14.995	0'34.862		1'14.388	0'34.540		1'14.677	0'34.976		1'18.319	0'36.537		1'14.315	0'34.399				
11ª - 3	1'44.271	0'29.276		1'44.130	0'29.742		1'44.000	0'29.323		1'48.890	0'30.571		1'43.910	0'29.595				
12ª - 1	0'40.041	0'40.041	218.624	0'39.962	0'39.962	222.681	0'39.987	0'39.987	223.603	0'41.941	0'41.941	206.897	0'40.254	0'40.254	224.533			
12ª - 2	1'15.398	0'35.357		1'14.645	0'34.683		1'14.633	0'34.646		1'18.561	0'36.620		1'14.580	0'34.326				
12ª - 3	1'49.926	0'34.528	PIT	1'44.233	0'29.588		1'43.840	0'29.207		1'53.822	0'35.261	PIT	1'51.389	0'36.809	PIT			
13ª - 1	0'301.803	0'301.803	112.501	0'39.962	0'39.962	225.000	0'40.082	0'40.082	222.223	0'40.260	0'40.260	108.981	0'30.482	0'30.482	107.037			
13ª - 2	3'36.353	0'34.550		1'14.155	0'34.193		1'14.650	0'34.568		2'37.360	0'36.100		3'34.696	0'34.214				
13ª - 3	4'05.552	0'29.199		1'43.572	0'29.417		1'43.812	0'29.162		3'07.853	0'30.493		4'04.155	0'29.459				
14ª - 1	0'39.483	0'39.483	223.141	0'40.019	0'40.019	212.181	0'39.995	0'39.995	223.141	0'41.609	0'41.609	211.351	0'40.146	0'40.146	220.859			
14ª - 2	1'13.582	0'34.099		1'14.335	0'34.316		1'14.500	0'34.505		1'17.432	0'35.823		1'14.464	0'34.318				
14ª - 3	1'42.798	0'29.216		1'50.885	0'36.550	PIT	1'43.748	0'29.248		1'47.764	0'30.332		1'43.847	0'29.383				
15ª - 1	0'39.957	0'39.957	225.000	0'40.009	0'40.009	224.533	0'40.116	0'40.116	220.409	0'42.015	0'42.015	211.765	0'40.746	0'40.746	217.304			
15ª - 2	1'14.198	0'34.241		1'14.860	0'34.833		1'14.784	0'34.668		1'17.746	0'35.731		1'15.670	0'34.924				
15ª - 3	1'43.711	0'29.513		1'43.711	0'29.513		1'44.091	0'29.307		1'48.101	0'30.355		1'45.562	0'29.892				
16ª - 1	0'39.476	0'39.476	224.067	0'39.837	0'39.837	222.223	0'40.051	0'40.051	219.067	0'41.284	0'41.284	212.181	0'40.136	0'40.136	217.304			
16ª - 2	1'13.673	0'34.197		1'14.247	0'34.410		1'14.636	0'34.585		1'16.957	0'35.673		1'15.561	0'35.425				
16ª - 3	1'43.014	0'29.341		1'43.314	0'29.067		1'48.451	0'33.815	PIT	1'47.235	0'30.278		1'45.092	0'29.531				
17ª - 1	0'39.908	0'39.908	217.742	0'39.819	0'39.819	221.312	0'39.435	0'39.435	106.091	0'41.102	0'41.102	213.439	0'40.235	0'40.235	218.624			
17ª - 2	1'13.953	0'34.045		1'14.550	0'34.731		1'14.993	0'36.558		1'16.837	0'35.735		1'15.258	0'35.023				
17ª - 3	1'43.044	0'29.091		1'43.564	0'29.014		1'42.333	0'30.340		1'47.217	0'30.380		1'44.526	0'29.268				
18ª - 1	0'39.646	0'39.646	224.533	0'40.009	0'40.009	224.533	0'40.983	0'40.983	217.742	0'41.320	0'41.320	213.862	0'40.068	0'40.068	221.766			
18ª - 2	1'13.817	0'34.171		1'14.261	0'34.252		1'16.508	0'35.525		1'16.730	0'35.410		1'14.534	0'34.466				
18ª - 3	1'43.038	0'29.221		1'43.313	0'29.052		1'46.695	0'30.187		1'47.122	0'30.392		1'43.988	0'29.454				
19ª - 1	0'40.069	0'40.069	225.000	0'40.695	0'40.695	221.312	0'41.282	0'41.282	219.513	0'41.181	0'41.181	213.018	0'40.040	0'40.040	220.859			
19ª - 2	1'14.612	0'34.543		1'15.115	0'34.420		1'16.823	0'35.541		1'17.482	0'36.301		1'14.587	0'34.547				
19ª - 3	1'43.782	0'29.170		1'44.198	0'29.083		1'46.638	0'29.815		1'47.914	0'30.432		1'44.190	0'29.603				
20ª - 1	0'39.520	0'39.520	222.223	0'39.656	0'39.656	220.409	0'40.346	0'40.346	217.304	0'41.286	0'41.286	214.712	0'40.376	0'40.376	219.513			
20ª - 2	1'13.642	0'34.122		1'14.126	0'34.470		1'15.622	0'35.276		1'17.106	0'35.820		1'14.817	0'34.441				
20ª - 3	1'42.876	0'29.234																

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	55				59			200			201			202			203		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'22.708	1'22.708	161.920		0'46.192	0'46.192	183.051	0'51.825	0'51.825	175.610	0'59.510	0'59.510	137.756	0'52.065	0'52.065	162.163	0'54.815	0'54.815	160.001
1ª - 2	2'20.428	0'57.720			1'20.926	0'34.734		1'29.494	0'37.669		1'40.201	0'40.691		1'29.911	0'37.846		1'32.125	0'37.310	
1ª - 3	3'11.576	0'51.148	PIT		1'50.157	0'29.231		1'59.789	0'30.295		2'12.176	0'31.975		2'00.349	0'30.438		2'03.730	0'31.605	
2ª - 1					0'39.653	0'39.653	220.859	0'41.776	0'41.776	211.765	0'43.504	0'43.504	184.932	0'41.614	0'41.614	219.067	0'42.751	0'42.751	208.898
2ª - 2					1'13.500	0'33.847		1'17.238	0'35.462		1'21.867	0'38.363		1'17.226	0'35.612		1'19.522	0'36.771	
2ª - 3					1'42.399	0'28.899		1'47.384	0'30.146		1'53.867	0'32.000		1'47.389	0'30.163		1'59.665	0'40.143	
3ª - 1					0'39.907	0'39.907	221.312	0'41.336	0'41.336	219.513	0'44.037	0'44.037	186.207	0'41.291	0'41.291	216.433	0'42.093	0'42.093	201.118
3ª - 2					1'13.553	0'33.646		1'16.619	0'35.283		1'22.794	0'38.757		1'16.622	0'35.331		1'18.001	0'35.908	
3ª - 3					1'42.232	0'28.679		1'46.502	0'29.883		1'54.301	0'31.507		1'46.773	0'30.151		1'48.446	0'30.445	
4ª - 1					0'39.495	0'39.495	221.766	0'41.164	0'41.164	219.960	0'42.771	0'42.771	201.118	0'40.878	0'40.878	217.304	0'41.510	0'41.510	210.527
4ª - 2					1'13.366	0'33.871		1'16.582	0'35.418		1'20.447	0'37.676		1'16.241	0'35.363		1'18.542	0'37.032	
4ª - 3					1'41.977	0'28.611		1'46.696	0'30.114		1'51.675	0'31.228		1'46.232	0'29.991		1'48.796	0'30.254	
5ª - 1					0'39.227	0'39.227	221.766	0'41.464	0'41.464	218.182	0'42.654	0'42.654	193.896	0'41.309	0'41.309	216.868	0'40.917	0'40.917	216.001
5ª - 2					1'13.042	0'33.815		1'16.723	0'35.259		1'19.651	0'36.997		1'16.777	0'35.468		1'16.887	0'35.970	
5ª - 3					1'41.838	0'28.796		1'46.641	0'29.918		1'50.909	0'31.258		1'47.072	0'30.295		1'47.509	0'30.622	
6ª - 1					0'39.424	0'39.424	222.681	0'40.975	0'40.975	216.868	0'42.287	0'42.287	196.364	0'40.872	0'40.872	218.624	0'41.293	0'41.293	206.897
6ª - 2					1'13.231	0'33.807		1'16.209	0'35.234		1'19.369	0'37.082		1'16.520	0'35.648		1'17.279	0'35.986	
6ª - 3					1'41.936	0'28.705		1'46.318	0'30.109		1'49.841	0'30.472		1'46.485	0'29.965		1'47.695	0'30.416	
7ª - 1					0'39.516	0'39.516	224.067	0'41.053	0'41.053	203.774	0'42.307	0'42.307	200.372	0'40.876	0'40.876	216.868	0'41.345	0'41.345	210.938
7ª - 2					1'13.631	0'34.115		1'16.196	0'35.143		1'19.103	0'36.796		1'15.959	0'35.083		1'17.211	0'35.866	
7ª - 3					1'42.534	0'28.903		1'46.197	0'30.001		1'53.166	0'34.063		1'46.059	0'30.100		1'47.565	0'30.354	
8ª - 1					0'39.243	0'39.243	223.603	0'40.817	0'40.817	219.960	0'42.280	0'42.280	203.008	0'40.646	0'40.646	216.001	0'42.327	0'42.327	212.181
8ª - 2					1'13.182	0'33.939		1'15.952	0'35.135		1'19.182	0'36.902		1'15.772	0'35.126		1'18.425	0'36.098	
8ª - 3					1'42.006	0'28.824		1'45.887	0'29.935		1'49.877	0'30.695		1'45.898	0'30.126		1'49.012	0'30.587	
9ª - 1					0'39.585	0'39.585	225.000	0'40.992	0'40.992	218.624	0'41.602	0'41.602	213.018	0'40.617	0'40.617	219.960	0'42.488	0'42.488	217.304
9ª - 2					1'13.625	0'34.040		1'16.333	0'35.341		1'18.214	0'36.612		1'15.881	0'35.264		1'18.678	0'36.190	
9ª - 3					1'42.534	0'28.909		1'46.175	0'29.842		1'48.940	0'30.726		1'46.365	0'30.484		1'48.985	0'30.307	
10ª - 1					0'39.450	0'39.450	223.603	0'41.053	0'41.053	219.067	0'41.799	0'41.799	214.712	0'41.140	0'41.140	215.140	0'41.415	0'41.415	211.351
10ª - 2					1'13.342	0'33.892		1'17.333	0'36.280		1'30.358	0'48.559		1'17.127	0'35.987		1'17.354	0'35.939	
10ª - 3					1'42.277	0'28.935		1'47.277	0'29.944		2'18.122	0'47.764	PIT	1'47.151	0'30.024		1'48.417	0'31.063	
11ª - 1					0'39.255	0'39.255	225.000	0'41.117	0'41.117	219.067	0'42.185	0'42.185		0'41.019	0'41.019	215.140	0'41.771	0'41.771	203.008
11ª - 2					1'13.228	0'33.973		1'16.596	0'35.479		0'41.001	0'38.816		1'16.351	0'35.332		1'17.835	0'36.064	
11ª - 3					1'42.334	0'29.106		1'46.589	0'29.993		1'02.245	0'41.452	PIT	1'46.925	0'30.574		1'48.257	0'30.422	
12ª - 1					0'39.853	0'39.853	224.533	0'40.937	0'40.937	219.960	0'42.584	0'42.584	102.565	0'40.968	0'40.968	213.862	0'41.621	0'41.621	198.530
12ª - 2					1'13.719	0'33.866		1'16.310	0'35.373		0'31.148	0'38.896		1'15.982	0'35.014		1'17.904	0'36.283	
12ª - 3					1'42.685	0'28.966		1'46.299	0'29.989		0'34.740	0'33.260		1'46.018	0'30.036		1'53.148	0'35.244	PIT
13ª - 1					0'39.534	0'39.534	225.942	0'40.797	0'40.797	217.742	0'45.537	0'45.537	191.151	0'40.722	0'40.722	219.067	0'42.115	0'42.115	
13ª - 2					1'13.649	0'34.115		1'16.097	0'35.300		1'22.868	0'37.331		1'15.950	0'35.228		0'30.505	0'38.390	
13ª - 3					1'42.508	0'28.859		1'46.126	0'30.029		1'54.512	0'31.644		1'46.089	0'30.139		0'34.918	0'32.413	
14ª - 1					0'39.657	0'39.657	222.681	0'41.235	0'41.235	214.286	0'44.254	0'44.254	186.529	0'40.909	0'40.909	213.018	0'43.704	0'43.704	206.897
14ª - 2					1'13.820	0'34.163		1'16.651	0'35.416		1'21.274	0'37.020		1'17.053	0'36.144		1'20.604	0'36.900	
14ª - 3					1'46.764	0'32.944	PIT	1'51.111	0'34.460	PIT	1'53.140	0'31.866		1'51.877	0'34.824	PIT	1'52.242	0'31.638	
15ª - 1					0'39.657	0'39.657	222.681	0'41.235	0'41.235	214.286	0'44.254	0'44.254	186.529	0'40.909	0'40.909	213.018	0'43.704	0'43.704	206.897
15ª - 2					1'13.820	0'34.163		1'16.651	0'35.416		1'21.274	0'37.020		1'17.053	0'36.144		1'20.604	0'36.900	
15ª - 3					1'46.764	0'32.944	PIT	1'51.111	0'34.460	PIT	1'53.140	0'31.866		1'51.877	0'34.824	PIT	1'52.242	0'31.638	
16ª - 1					0'39.657	0'39.657	222.681	0'41.235	0'41.235	214.286	0'44.254	0'44.254	186.529	0'40.909	0'40.909	213.018	0'43.704	0'43.704	206.897
16ª - 2					1'13.820	0'34.163		1'16.651	0'35.416		1'21.274	0'37.020		1'17.053	0'36.144		1'20.604	0'36.900	
16ª - 3					1'46.764	0'32.944	PIT	1'51.111	0'34.460	PIT	1'53.140	0'31.866		1'51.877	0'34.824	PIT	1'52.242	0'31.638	
17ª - 1					0'39.573	0'39.573	224.533	0'41.624	0'41.624	217.304	0'42.300	0'42.300	213.018	0'42.597	0'42.597	209.303	0'43.058	0'43.058	212.181
17ª - 2					1'13.649	0'34.076		1'17.123	0'35.499		1'19.083	0'36.783		1'19.361	0'36.764		1'20.301	0'37.243	
17ª - 3					1'42.547	0'28.898		1'47.331	0'30.208		1'49.943	0'30.860		1'51.039	0'31.678		1'52.351	0'32.050	
18ª - 1					0'39.499	0'39.499	222.681	0'41.158	0'41.158	218.182	0'42.372	0'42.372	213.018	0'41.600	0'41.600	214.712	0'43.418	0'43.418	196.722
18ª - 2					1'13.500	0'33.847		1'16.608	0'35.450		1'21.954	0'39.582		1'17.432	0'35.832		1'20.785	0'37.367	
18ª - 3					1'42.571	0'29.071		1'47.021	0'30.413		1'53.273	0'31.319		1'49.200	0'31.768		1'52.700	0'31.975	
19ª - 1					0'39.606	0'39.606	225.000	0'41.629	0'41.629	212.181	0'42.226	0'42.226	216.001	0'41.528	0'41.528	214.286			212.599
19ª - 2					1'13.422	0'33.816		1'17.068	0'35.439		1'18.615	0'36.389		1'17.423	0'35.895				
19ª - 3					1'42.516	0'29.094		1'47.225	0'30.157		1'49.522	0'30.907		1'47.639	0'30.216				
20ª - 1					0'39.659	0'39.659	223.141	0'41.597	0'41.597	214.286	0'41.915	0'41.915	213.862	0'41.769	0'41.769	211.765			
20ª - 2					1'13.613	0'33.954		1'17.411	0'35.814		1'18.821	0'36.906		1'17.462	0'35.693				
20ª - 3					1'42.733	0'29.120		1'47.594											

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	204			205			206			207			208			209		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.755	1'01.755	121.897	0'53.550	0'53.550	165.138	0'54.509	0'54.509	170.348	0'58.130	0'58.130	152.328	0'58.420	0'58.420	140.260	0'50.929	0'50.929	175.041
1ª - 2	1'42.113	0'40.358		1'31.213	0'37.663		1'31.640	0'37.131		1'35.950	0'37.820		1'38.963	0'40.543		1'28.037	0'37.108	
1ª - 3	2'15.783	0'33.670		2'03.702	0'32.489		2'03.027	0'31.387		2'06.704	0'30.754		2'10.944	0'31.981		1'58.722	0'30.685	
2ª - 1	0'44.966	0'44.966	184.932	0'42.535	0'42.535	208.898	0'41.822	0'41.822	216.868	0'41.892	0'41.892	199.262	0'43.952	0'43.952	167.183	0'40.688	0'40.688	209.303
2ª - 2	1'24.890	0'39.924		1'19.260	0'36.725		1'17.823	0'36.001		1'18.481	0'36.589		1'22.487	0'38.535		1'15.608	0'34.920	
2ª - 3	1'58.594	0'33.704		1'50.219	0'30.959		1'48.665	0'30.842		1'48.763	0'30.282		1'54.224	0'31.737		1'45.594	0'29.986	
3ª - 1	0'44.993	0'44.993	187.176	0'41.828	0'41.828	209.709	0'41.713	0'41.713	211.765	0'41.536	0'41.536	208.898	0'42.909	0'42.909	193.549	0'40.486	0'40.486	214.286
3ª - 2	1'24.392	0'39.399		1'18.490	0'36.662		1'18.264	0'36.551		1'17.786	0'36.250		1'19.684	0'36.775		1'15.207	0'34.721	
3ª - 3	1'58.016	0'33.624		1'49.374	0'30.884		1'48.840	0'30.576		1'48.315	0'30.529		1'50.365	0'30.681		1'45.282	0'30.075	
4ª - 1	0'44.097	0'44.097	200.000	0'43.696	0'43.696	210.938	0'41.574	0'41.574	217.742	0'43.195	0'43.195	211.351	0'42.583	0'42.583	193.549	0'40.417	0'40.417	213.018
4ª - 2	1'23.062	0'38.965		1'20.392	0'36.696		1'17.455	0'35.881		1'18.888	0'35.693		1'19.015	0'36.432		1'14.933	0'34.516	
4ª - 3	1'56.358	0'33.296		1'50.966	0'30.574		1'47.994	0'30.539		1'49.306	0'30.418		1'49.995	0'30.980		1'44.615	0'29.682	
5ª - 1	0'44.233	0'44.233	199.631	0'42.003	0'42.003	204.546	0'42.289	0'42.289	205.715	0'41.503	0'41.503	209.709	0'42.457	0'42.457	202.248	0'40.010	0'40.010	222.681
5ª - 2	1'23.206	0'38.973		1'18.730	0'36.727		1'18.489	0'36.200		1'17.835	0'36.332		1'18.860	0'36.403		1'14.328	0'34.318	
5ª - 3	1'56.979	0'33.773		1'49.396	0'30.666		1'49.351	0'30.862					1'49.470	0'30.610		1'44.019	0'29.691	
6ª - 1	0'45.245	0'45.245	197.803	0'42.133	0'42.133	207.693	0'41.938	0'41.938	212.599				0'42.754	0'42.754	202.248	0'40.247	0'40.247	206.897
6ª - 2	1'24.135	0'38.890		1'18.848	0'36.715		1'18.071	0'36.133					1'19.503	0'36.749		1'14.895	0'34.648	
6ª - 3	1'57.709	0'33.574		1'49.558	0'30.710		1'48.931	0'30.860					1'50.391	0'30.888		1'44.578	0'29.683	
7ª - 1	0'44.340	0'44.340	200.744	0'42.117	0'42.117	210.117	0'41.642	0'41.642	215.569				0'42.118	0'42.118	204.546	0'40.149	0'40.149	223.603
7ª - 2	1'26.798	0'42.458		1'18.789	0'36.672		1'17.657	0'36.015					1'18.571	0'36.453		1'14.910	0'34.761	
7ª - 3	2'00.238	0'33.440		1'49.542	0'30.753		1'48.512	0'30.855					1'48.967	0'30.396		1'44.683	0'29.773	
8ª - 1	0'44.698	0'44.698	196.008	0'42.486	0'42.486	207.294	0'41.705	0'41.705	214.286				0'42.021	0'42.021	206.501	0'40.094	0'40.094	224.067
8ª - 2	1'27.181	0'42.483		1'18.686	0'36.200		1'17.592	0'35.887					1'18.209	0'36.188		1'14.412	0'34.318	
8ª - 3	2'00.675	0'33.494		1'49.422	0'30.736		1'48.416	0'30.824					1'48.991	0'30.782		1'44.059	0'29.647	
9ª - 1	0'45.818	0'45.818	200.001	0'43.191	0'43.191	212.181	0'41.907	0'41.907	212.181				0'42.218	0'42.218	210.527	0'40.041	0'40.041	215.140
9ª - 2	1'27.197	0'41.379		1'19.341	0'36.150		1'17.745	0'35.838					1'18.371	0'36.153		1'14.508	0'34.467	
9ª - 3	2'01.061	0'33.864		1'49.778	0'30.437		1'48.211	0'30.466					1'48.998	0'30.627		1'44.263	0'29.755	
10ª - 1	0'44.397	0'44.397	200.372	0'41.662	0'41.662	213.439	0'41.666	0'41.666	213.862				0'41.863	0'41.863	212.599	0'39.833	0'39.833	224.067
10ª - 2	1'23.962	0'39.565		1'17.805	0'36.143		1'17.333	0'35.667					1'18.043	0'36.180		1'14.476	0'34.643	
10ª - 3	1'57.171	0'33.209		1'48.732	0'30.927		1'47.841	0'30.508					1'48.703	0'30.660		1'43.924	0'29.448	
11ª - 1	0'44.809	0'44.809	194.245	0'41.934	0'41.934	213.018	0'42.348	0'42.348	216.001				0'41.731	0'41.731	212.599	0'40.678	0'40.678	204.159
11ª - 2	1'24.341	0'39.532		1'18.142	0'36.208		1'19.353	0'37.005					1'17.333	0'35.602		1'14.342	0'34.664	
11ª - 3	2'07.420	0'43.079	PIT	1'48.597	0'30.455		1'50.055	0'30.702					1'47.799	0'30.466		1'44.864	0'29.522	
12ª - 1	0'41.433	0'41.433		0'42.136	0'42.136	201.493	0'42.188	0'42.188	208.898				0'42.065	0'42.065	207.693	0'40.703	0'40.703	223.141
12ª - 2	1'39.468	0'38.035		1'18.544	0'36.408		1'18.720	0'36.532					1'17.721	0'35.656		1'16.421	0'35.718	
12ª - 3	2'11.761	0'32.293		1'49.250	0'30.706		1'54.596	0'35.876	PIT				1'48.325	0'30.604		1'46.290	0'29.869	
13ª - 1	0'45.102	0'45.102	196.722	0'42.448	0'42.448	205.715	0'42.313	0'42.313	104.550				0'42.315	0'42.315	194.595	0'40.336	0'40.336	222.223
13ª - 2	1'22.390	0'37.288		1'19.345	0'36.897		1'19.345	0'36.897					1'18.403	0'36.088		1'14.999	0'34.663	
13ª - 3	1'53.925	0'31.535		1'50.178	0'30.833		1'50.055	0'30.617					1'58.598	0'40.195	PIT	1'44.452	0'29.453	
14ª - 1	0'42.700	0'42.700	203.774	0'42.227	0'42.227	205.324	0'41.547	0'41.547	210.117				0'42.333	0'42.333		0'40.358	0'40.358	220.859
14ª - 2	1'22.811	0'40.111		1'18.933	0'36.706		1'17.206	0'35.659					0'41.177	0'41.177		1'15.237	0'34.879	
14ª - 3	1'55.308	0'32.497		1'54.802	0'35.869	PIT	1'47.598	0'30.392					0'40.940	0'34.430		1'45.246	0'30.009	
15ª - 1	0'45.574	0'45.574	180.905	0'42.397	0'42.397		0'41.401	0'41.401	213.862				0'44.874	0'44.874	179.402	0'40.209	0'40.209	219.067
15ª - 2	1'23.769	0'38.195		1'18.583	0'37.186		1'19.474	0'38.073					1'26.012	0'41.138		1'15.026	0'34.817	
15ª - 3	1'54.810	0'31.041		1'49.900	0'31.317		1'49.918	0'30.444					1'58.989	0'32.977		1'44.600	0'29.574	
16ª - 1	0'43.330	0'43.330	208.495	0'42.455	0'42.455	210.938	0'41.027	0'41.027	216.868				0'45.536	0'45.536	178.513	0'40.786	0'40.786	203.008
16ª - 2	1'21.302	0'37.972		1'18.931	0'36.476		1'16.474	0'35.447					1'24.565	0'39.029		1'15.744	0'34.958	
16ª - 3	1'52.410	0'31.108		1'49.921	0'30.990		1'46.643	0'30.169					1'57.741	0'33.176		1'51.207	0'35.463	PIT
17ª - 1	0'42.139	0'42.139	206.897	0'41.752	0'41.752	209.303	0'41.520	0'41.520	215.140				0'44.331	0'44.331	196.722	0'40.328	0'40.328	110.205
17ª - 2	1'18.636	0'36.497		1'18.022	0'36.270		1'16.924	0'35.404					1'23.913	0'39.582		1'14.473	0'34.945	
17ª - 3	1'49.943	0'31.307		1'48.728	0'30.706		1'47.057	0'30.133					1'56.649	0'32.736		1'47.222	0'29.749	
18ª - 1	0'44.188	0'44.188	204.934	0'42.009	0'42.009	209.303	0'41.869	0'41.869	216.001				0'46.307	0'46.307	184.616	0'40.252	0'40.252	215.140
18ª - 2	1'20.963	0'36.775		1'18.613	0'36.604		1'17.337	0'35.468					1'27.068	0'40.761		1'14.940	0'34.688	
18ª - 3	1'52.660	0'31.697		1'50.330														

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

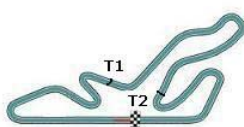
Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	210			214			247		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.443	1'00.443		0'57.297	0'57.297	140.626	0'52.311	0'52.311	170.887
1ª - 2	1'37.700	0'37.257		1'36.901	0'39.604		1'30.413	0'38.102	
1ª - 3	2'08.264	0'30.564		2'09.405	0'32.504		2'00.851	0'30.438	
2ª - 1	0'41.183	0'41.183	213.439	0'45.023	0'45.023	168.225	0'41.464	0'41.464	221.766
2ª - 2	1'16.221	0'35.038		1'23.480	0'38.457		1'17.266	0'35.802	
2ª - 3	1'45.971	0'29.750		1'55.377	0'31.897		1'47.245	0'29.979	
3ª - 1	0'39.936	0'39.936	224.067	0'45.002	0'45.002	170.887	0'41.607	0'41.607	209.303
3ª - 2	1'14.630	0'34.694		1'23.295	0'38.293		1'17.054	0'35.447	
3ª - 3	1'44.443	0'29.813		1'55.081	0'31.786		1'46.986	0'29.932	
4ª - 1	0'39.975	0'39.975	224.533	0'44.920	0'44.920	171.157	0'41.158	0'41.158	208.093
4ª - 2	1'14.397	0'34.422		1'23.111	0'38.191		1'16.703	0'35.545	
4ª - 3	1'43.784	0'29.387		1'54.744	0'31.633		1'46.529	0'29.826	
5ª - 1	0'40.665	0'40.665	217.742	0'44.715	0'44.715	168.225	0'41.103	0'41.103	210.117
5ª - 2	1'15.745	0'35.080		1'23.011	0'38.296		1'17.277	0'36.174	
5ª - 3	1'45.483	0'29.738		1'55.467	0'32.456		1'47.289	0'30.012	
6ª - 1	0'41.179	0'41.179	221.766	0'44.577	0'44.577	168.751	0'41.030	0'41.030	219.513
6ª - 2	1'15.718	0'34.539		1'23.222	0'38.645		1'16.549	0'35.519	
6ª - 3	1'45.585	0'29.867		1'55.335	0'32.113		1'46.587	0'30.038	
7ª - 1	0'40.120	0'40.120	223.141	0'45.030	0'45.030	179.701	0'40.763	0'40.763	223.603
7ª - 2	1'14.753	0'34.633		1'24.219	0'39.189		1'16.253	0'35.490	
7ª - 3	1'44.544	0'29.791		1'56.658	0'32.439		1'46.132	0'29.879	
8ª - 1	0'40.164	0'40.164	220.859	0'46.065	0'46.065	172.801	0'40.946	0'40.946	219.067
8ª - 2	1'14.908	0'34.744		1'24.955	0'38.890		1'16.559	0'35.613	
8ª - 3	1'44.841	0'29.933		1'59.930	0'34.975		1'46.373	0'29.814	
9ª - 1	0'40.513	0'40.513	217.304	0'44.598	0'44.598	174.194	0'41.238	0'41.238	217.304
9ª - 2	1'15.006	0'34.493		1'22.981	0'38.383		1'17.012	0'35.774	
9ª - 3	1'44.621	0'29.615		1'55.542	0'32.561		1'46.918	0'29.906	
10ª - 1	0'40.763	0'40.763	208.898	0'45.934	0'45.934	166.925	0'41.145	0'41.145	220.859
10ª - 2	1'14.996	0'34.233		1'24.516	0'38.582		1'17.298	0'36.153	
10ª - 3	1'44.433	0'29.437		1'56.998	0'32.482		1'47.296	0'29.998	
11ª - 1	0'40.187	0'40.187	216.001	0'45.052	0'45.052	179.105	0'41.343	0'41.343	216.433
11ª - 2	1'14.677	0'34.490		1'23.557	0'38.505		1'16.977	0'35.634	
11ª - 3	1'44.168	0'29.491		1'56.925	0'33.368		1'47.001	0'30.024	
12ª - 1	0'40.649	0'40.649	215.569	0'45.148	0'45.148	169.015	0'41.479	0'41.479	218.624
12ª - 2	1'14.884	0'34.235		1'24.213	0'39.065		1'17.090	0'35.611	
12ª - 3	1'44.230	0'29.346		1'56.383	0'32.170		1'47.262	0'30.172	
13ª - 1	0'40.137	0'40.137	219.513	0'44.654	0'44.654	173.914	0'41.661	0'41.661	216.868
13ª - 2	1'14.797	0'34.660		1'23.759	0'39.105		1'17.484	0'35.823	
13ª - 3	1'48.654	0'33.857	PIT	2'05.285	0'41.526	PIT	1'47.504	0'30.020	
14ª - 1	3'01.710	3'01.710	110.317	2'25.119	2'25.119		0'41.260	0'41.260	213.439
14ª - 2	3'36.264	0'34.554		3'06.215	0'41.096		1'16.978	0'35.718	
14ª - 3	4'05.927	0'29.663		3'38.249	0'32.034		1'46.866	0'29.888	
15ª - 1	0'40.373	0'40.373	216.868	0'45.488	0'45.488	173.914	0'41.036	0'41.036	218.624
15ª - 2	1'15.009	0'34.636		1'24.099	0'38.611		1'16.726	0'35.690	
15ª - 3	1'44.837	0'29.828		1'55.774	0'31.675		1'46.714	0'29.988	
16ª - 1	0'40.434	0'40.434	214.286	0'43.978	0'43.978	181.209	0'41.401	0'41.401	200.372
16ª - 2	1'14.866	0'34.432		1'22.546	0'38.568		1'17.456	0'36.055	
16ª - 3	1'44.474	0'29.608		1'54.248	0'31.702		1'55.886	0'38.430	PIT
17ª - 1	0'40.309	0'40.309	214.286	0'44.587	0'44.587	182.433	2'01.639	2'01.639	102.858
17ª - 2	1'14.871	0'34.562		1'26.383	0'41.796		2'42.140	0'40.501	
17ª - 3	1'44.643	0'29.772		2'13.365	0'46.982	PIT	3'15.211	0'33.071	
18ª - 1	0'40.051	0'40.051	217.304	9'20.677	9'20.677		0'43.681	0'43.681	206.107
18ª - 2	1'14.556	0'34.505		10'03.878	0'43.201		1'21.750	0'38.069	
18ª - 3	1'44.150	0'29.594		10'36.815	0'32.937		1'53.927	0'32.177	
19ª - 1	0'39.848	0'39.848	219.513	0'45.674	0'45.674	167.183	0'43.023	0'43.023	203.008
19ª - 2	1'14.196	0'34.348		1'35.826	0'50.152		1'20.878	0'37.855	
19ª - 3	1'43.702	0'29.506					1'53.302	0'32.424	
20ª - 1	0'41.061	0'41.061	222.681				0'43.826	0'43.826	207.693
20ª - 2	1'15.968	0'34.907					1'21.573	0'37.747	
20ª - 3	1'45.411	0'29.443					1'53.216	0'31.643	
21ª - 1	0'40.729	0'40.729	222.681				0'42.384	0'42.384	213.862
21ª - 2	1'15.226	0'34.497					1'19.772	0'37.388	
21ª - 3	1'44.874	0'29.648					1'51.246	0'31.474	
22ª - 1	0'40.016	0'40.016	220.859				0'43.419	0'43.419	209.709
22ª - 2	1'15.283	0'35.267					1'22.481	0'39.062	
22ª - 3	1'44.741	0'29.458					1'53.857	0'31.376	
23ª - 1	0'40.122	0'40.122	218.624				0'42.197	0'42.197	214.712
23ª - 2	1'14.800	0'34.678					1'19.360	0'37.163	
23ª - 3	1'44.348	0'29.548					1'50.555	0'31.195	
24ª - 1	0'40.931	0'40.931	219.960				0'43.228	0'43.228	219.067
24ª - 2	1'15.866	0'34.935					1'22.157	0'38.929	
24ª - 3	1'45.457	0'29.591					1'53.784	0'31.627	
25ª - 1	0'40.126	0'40.126	219.960				0'42.421	0'42.421	212.599
25ª - 2	1'14.554	0'34.428					1'20.316	0'37.895	
25ª - 3	1'44.250	0'29.696					1'51.903	0'31.587	
26ª - 1	0'40.373	0'40.373	219.960				0'42.826	0'42.826	211.765
26ª - 2	1'16.109	0'35.736					1'22.337	0'39.511	
26ª - 3	1'45.695	0'29.586					1'54.436	0'32.099	
27ª - 1	0'40.549	0'40.549	206.107						
27ª - 2	1'15.289	0'34.740							
27ª - 3	1'44.986	0'29.697							

Vuelta Ideal	
0'39.848	0'39.848
1'14.081	0'34.233
1'43.427	0'29.346

Vuelta Ideal	
0'43.978	0'43.978
1'22.169	0'38.191
1'53.802	0'31.633

Vuelta Ideal	
0'40.763	0'40.763
1'16.210	0'35.447
1'46.024	0'29.814



D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	Ibran - Nogues	39.160	59	Antonio de la Reina	33.646	59	Antonio de la Reina	28.611	1	59	Antonio de la Reina	1'41.484	1'41.838	1	
2	59	Antonio de la Reina	39.227	2	Ibran - Nogues	33.876	15	Alexey Dudukalo	28.753	2	2	Ibran - Nogues	1'41.850	1'41.943	2	
3	15	Alexey Dudukalo	39.241	15	Alexey Dudukalo	33.979	8	Villalba - Nogues	28.778	3	15	Alexey Dudukalo	1'41.973	1'42.035	3	
4	4	Arruabarrena - Aristi	39.272	43	Josep Mª Dabad	33.979	2	Ibran - Nogues	28.814	4	8	Villalba - Nogues	1'42.316	1'42.612	5	
5	8	Villalba - Nogues	39.399	13	Vintes - Carol	34.045	5	Rosell - Toril	28.872	5	5	Rosell - Toril	1'42.529	1'42.763	6	
6	13	Vintes - Carol	39.458	8	Villalba - Nogues	34.139	17	Fontanellas - Oriola	29.030	6	13	Vintes - Carol	1'42.594	1'42.798	7	
7	5	Rosell - Toril	39.500	5	Rosell - Toril	34.157	13	Vintes - Carol	29.091	7	43	Josep Mª Dabad	1'42.707	1'42.881	8	
8	17	Fontanellas - Oriola	39.610	210	L.A. Lopez de la Camara	34.233	43	Josep Mª Dabad	29.114	8	4	Arruabarrena - Aristi	1'42.708	1'42.365	4	
9	43	Josep Mª Dabad	39.614	4	Arruabarrena - Aristi	34.270	4	Arruabarrena - Aristi	29.166	9	17	Fontanellas - Oriola	1'43.054	1'43.059	9	
10	209	Alberto Vescovi	39.833	209	Alberto Vescovi	34.318	210	L.A. Lopez de la Camara	29.346	10	210	L.A. Lopez de la Camara	1'43.427	1'43.702	10	
11	210	L.A. Lopez de la Camara	39.848	17	Fontanellas - Oriola	34.414	9	Cebrian - Zapata	29.418	11	209	Alberto Vescovi	1'43.575	1'43.924	11	
12	9	Cebrian - Zapata	40.182	9	Cebrian - Zapata	34.467	209	Alberto Vescovi	29.424	12	9	Cebrian - Zapata	1'44.067	1'44.161	12	
13	7	Muñoz -Dasi	40.223	7	Muñoz -Dasi	34.902	7	Muñoz -Dasi	29.658	13	7	Muñoz -Dasi	1'44.783	1'45.132	13	
14	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	40.617	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	35.014	247	Fissore - Olivo	29.814	14	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'45.596	1'45.898	15	
15	247	Fissore - Olivo	40.763	200	Carlos Arimon Solivellas	35.135	200	Carlos Arimon Solivellas	29.842	15	200	Carlos Arimon Solivellas	1'45.774	1'45.887	14	
16	200	Carlos Arimon Solivellas	40.797	206	Garrido - Tutumlu	35.389	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	29.965	16	247	Fissore - Olivo	1'46.024	1'46.132	16	
17	203	Ghidinelli - Manuzzi	40.917	18	Arruabarrena - Vigiola	35.410	206	Garrido - Tutumlu	30.041	17	206	Garrido - Tutumlu	1'46.390	1'46.643	17	
18	206	Garrido - Tutumlu	40.960	247	Fissore - Olivo	35.447	18	Arruabarrena - Vigiola	30.178	18	18	Arruabarrena - Vigiola	1'46.690	1'47.122	18	
19	18	Arruabarrena - Vigiola	41.102	208	Damele - Francchia	35.602	203	Ghidinelli - Manuzzi	30.254	19	203	Ghidinelli - Manuzzi	1'47.037	1'47.509	19	
20	207	Salerno - Goyoaga	41.503	207	Salerno - Goyoaga	35.693	207	Salerno - Goyoaga	30.282	20	207	Salerno - Goyoaga	1'47.478	1'48.315	22	
21	201	Balocco - Costamagna	41.602	203	Ghidinelli - Manuzzi	35.866	46	Jorge Lopez Atienza	30.369	21	208	Damele - Francchia	1'47.729	1'47.799	20	
22	205	Aguilera - Sanjuan	41.662	205	Aguilera - Sanjuan	35.976	208	Damele - Francchia	30.396	22	205	Aguilera - Sanjuan	1'48.075	1'48.597	23	
23	46	Jorge Lopez Atienza	41.721	46	Jorge Lopez Atienza	36.039	205	Aguilera - Sanjuan	30.437	23	46	Jorge Lopez Atienza	1'48.129	1'48.220	21	
24	208	Damele - Francchia	41.731	204	Romai - Ghione	36.199	201	Balocco - Costamagna	30.472	24	201	Balocco - Costamagna	1'48.463	1'48.940	24	
25	204	Romai - Ghione	42.139	201	Balocco - Costamagna	36.389	204	Romai - Ghione	30.792	25	204	Romai - Ghione	1'49.130	1'49.864	25	
26	214	Atkarlian - Marina	43.978	214	Atkarlian - Marina	38.191	214	Atkarlian - Marina	31.633	26	214	Atkarlian - Marina	1'53.802	1'54.248	26	
27	55	Basagoiti - Capelo	1'22.708	55	Basagoiti - Capelo	57.720	55	Basagoiti - Capelo	51.148	27	55	Basagoiti - Capelo	3'11.576	3'11.576	27	

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	11h.00'00"		11h.04'00"		11h.08'00"		11h.12'00"		11h.16'00"		11h.20'00"		11h.24'00"		11h.28'00"		11h.32'00"		11h.36'00"		11h.40'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	59	1'41.838	59	1'41.838	59	1'41.838	59	1'41.838	59	1'41.838	59	1'41.838	59	1'41.838	59	1'41.838	59	1'41.838	59	1'41.838	59	1'41.838	Antonio de la Reina
2º	15	1'42.035	15	1'42.035	15	1'42.035	15	1'42.035	15	1'42.035	2	1'41.943	2	1'41.943	2	1'41.943	2	1'41.943	2	1'41.943	2	1'41.943	Ibran - Nogues
3º	4	1'42.365	4	1'42.365	4	1'42.365	4	1'42.365	4	1'42.365	15	1'42.035	15	1'42.035	15	1'42.035	15	1'42.035	15	1'42.035	15	1'42.035	Alexey Dudukalo
4º	8	1'42.612	8	1'42.612	8	1'42.612	8	1'42.612	8	1'42.612	4	1'42.365	4	1'42.365	4	1'42.365	4	1'42.365	4	1'42.365	4	1'42.365	Arruabarrena - Aristi
5º	2	1'42.720	2	1'42.720	2	1'42.720	2	1'42.720	2	1'42.720	8	1'42.612	8	1'42.612	8	1'42.612	8	1'42.612	8	1'42.612	8	1'42.612	Villalba - Nogues
6º	5	1'42.763	5	1'42.763	5	1'42.763	5	1'42.763	5	1'42.763	5	1'42.763	5	1'42.763	5	1'42.763	5	1'42.763	5	1'42.763	5	1'42.763	Rosell - Toril
7º	43	1'43.130	43	1'42.881	43	1'42.881	43	1'42.881	43	1'42.881	13	1'42.798	13	1'42.798	13	1'42.798	13	1'42.798	13	1'42.798	13	1'42.798	Vintes - Carol
8º	17	1'43.271	17	1'43.059	17	1'43.059	17	1'43.059	17	1'43.059	43	1'42.881	43	1'42.881	43	1'42.881	43	1'42.881	43	1'42.881	43	1'42.881	Josep Mª Dabad
9º	210	1'43.784	210	1'43.784	210	1'43.784	210	1'43.784	210	1'43.784	17	1'43.059	17	1'43.059	17	1'43.059	17	1'43.059	17	1'43.059	17	1'43.059	Fontanellas - Oriola
10º	209	1'44.019	209	1'44.019	13	1'43.963	209	1'43.924	209	1'43.924	210	1'43.784	210	1'43.784	210	1'43.702	210	1'43.702	210	1'43.702	210	1'43.702	L.A. Lopez de la Camara
11º	13	1'44.101	13	1'44.101	209	1'44.019	13	1'43.963	13	1'43.963	209	1'43.924	209	1'43.924	209	1'43.924	209	1'43.924	209	1'43.924	209	1'43.924	Alberto Vescovi
12º	7	1'45.958	9	1'44.387	9	1'44.161	9	1'44.161	9	1'44.161	9	1'44.161	9	1'44.161	9	1'44.161	9	1'44.161	9	1'44.161	9	1'44.161	Cebrian - Zapata
13º	202	1'46.232	7	1'45.958	200	1'45.887	200	1'45.887	200	1'45.887	200	1'45.887	7	1'45.132	7	1'45.132	7	1'45.132	7	1'45.132	7	1'45.132	Muñoz - Dasi
14º	200	1'46.502	202	1'46.059	202	1'45.898	202	1'45.898	202	1'45.898	202	1'45.898	200	1'45.887	200	1'45.887	200	1'45.887	200	1'45.887	200	1'45.887	Carlos Arimon Solivellas
15º	247	1'46.529	247	1'46.132	7	1'45.956	7	1'45.956	7	1'45.956	7	1'45.956	202	1'45.898	202	1'45.898	202	1'45.898	202	1'45.898	202	1'45.898	M. Lepoutre - A. Lepoutre
16º	206	1'47.994	200	1'46.197	247	1'46.132	247	1'46.132	247	1'46.132	247	1'46.132	247	1'46.132	247	1'46.132	247	1'46.132	247	1'46.132	247	1'46.132	Fissore - Olivo
17º	46	1'48.220	203	1'47.509	203	1'47.509	203	1'47.509	203	1'47.509	203	1'47.509	206	1'46.643	206	1'46.643	206	1'46.643	206	1'46.643	206	1'46.643	Garrido - Tutumlu
18º	207	1'48.315	18	1'47.684	18	1'47.684	18	1'47.673	18	1'47.673	206	1'47.598	18	1'47.217	18	1'47.122	18	1'47.122	18	1'47.122	18	1'47.122	Arruabarrena - Vigliola
19º	18	1'48.316	206	1'47.994	206	1'47.994	208	1'47.799	208	1'47.799	18	1'47.673	203	1'47.509	203	1'47.509	203	1'47.509	203	1'47.509	203	1'47.509	Ghidinelli - Manuzzi
20º	203	1'48.446	46	1'48.220	46	1'48.220	206	1'47.841	206	1'47.841	208	1'47.799	208	1'47.799	208	1'47.799	208	1'47.799	208	1'47.799	208	1'47.799	Damele - Francchia
21º	205	1'49.374	207	1'48.315	207	1'48.315	46	1'48.220	46	1'48.220	46	1'48.220	46	1'48.220	46	1'48.220	46	1'48.220	46	1'48.220	46	1'48.220	Jorge Lopez Atienza
22º	208	1'49.995	205	1'49.374	201	1'48.940	207	1'48.315	207	1'48.315	207	1'48.315	207	1'48.315	207	1'48.315	207	1'48.315	207	1'48.315	207	1'48.315	Salerno - Goyoaga
23º	201	1'51.675	208	1'49.470	208	1'48.967	205	1'48.597	205	1'48.597	205	1'48.597	205	1'48.597	205	1'48.597	205	1'48.597	205	1'48.597	205	1'48.597	Aguilera - Sanjuan
24º	214	1'54.744	201	1'49.841	205	1'49.374	201	1'48.940	201	1'48.940	201	1'48.940	201	1'48.940	201	1'48.940	201	1'48.940	201	1'48.940	201	1'48.940	Balocco - Costamagna
25º	204	1'56.358	214	1'54.744	214	1'54.744	214	1'54.744	214	1'54.744	204	1'53.925	204	1'53.925	204	1'49.943	204	1'49.864	204	1'49.864	204	1'49.864	Romai - Ghione
26º	9	2'02.877	204	1'56.358	204	1'56.358	204	1'56.358	204	1'56.358	214	1'54.744	214	1'54.248	214	1'54.248	214	1'54.248	214	1'54.248	214	1'54.248	Atkarian - Marina

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	15	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	1º	228.330
2	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	2º	227.849
3	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	3º	227.369
4	43	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon	D4	4º	226.416
5	59	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	5º	225.942
6	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	6º	225.470
7	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	7º	225.470
8	210	Luis Antonio Lopez de la Camar	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	8º	224.533
9	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	224.533
10	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	10º	224.067
11	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	1º	223.603
12	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	11º	222.223
13	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	12º	221.766
14	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	219.960
15	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	219.960
16	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	219.513
17	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	218.182
18	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	5º	217.304
19	201	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	6º	216.001
20	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	7º	214.712
21	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	213.439
22	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	9º	212.599
23	46	Jrx4 Competicion	Jorge López Atienza	Esp			Porsche 968 CS	D3	10º	212.181
24	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	11º	211.351
25	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	12º	210.938
26	214	Edouard Atkatlian	Edouard Atkarlian	Fr	Juan Antonio Marina Millor	Esp	Nissan 350 Z	D3	13º	182.433
27	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	14º	161.920

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV
1º	2	1'40.732	59	1'50.157	59	1'42.399	59	1'42.232	59	1'41.977	59	1'41.838	59	1'41.936	59	1'42.534	59	1'42.006	59	1'42.534	59	1'42.277	59	1'42.334	59	1'42.685	59	1'42.508
2º	59	0'520 1'41.252	2	0.744 1'50.901	2	1.856 1'43.511	2	2.669 1'43.045	2	3.933 1'43.241	2	4.815 1'42.72	2	6.463 1'43.584	8	6.943 1'42.867	8	8.124 1'43.187	8	8.465 1'42.875	8	9.623 1'43.435	8	10.802 1'43.513	8	11.187 1'43.07	8	11.671 1'42.992
3º	13	0'602 1'41.334	8	1.891 1'52.048	8	2.621 1'43.129	8	3.001 1'42.612	8	4.307 1'43.283	8	5.460 1'42.991	8	6.610 1'43.086	2	7.860 1'43.931	2	9.577 1'43.723	2	10.670 1'43.627	2	11.652 1'43.259	2	13.362 1'44.044	4	15.419 1'44.534	4	16.692 1'43.781
4º	15	1'059 1'41.791	4	2.829 1'52.986	4	3.606 1'43.176	4	4.780 1'43.406	4	5.168 1'42.365	4	5.832 1'42.502	4	7.004 1'43.108	4	8.754 1'44.284	4	10.231 1'43.483	4	11.007 1'43.31	4	12.285 1'43.555	4	13.570 1'43.619	15	16.080 1'44.233	15	17.144 1'43.572
5º	8	1'112 1'41.844	5	3.212 1'53.369	5	4.032 1'43.219	5	5.408 1'43.608	5	6.194 1'42.763	5	7.145 1'42.789	15	8.252 1'42.839	15	8.933 1'43.215	15	10.678 1'43.751	15	11.546 1'43.402	15	12.736 1'43.467	15	14.532 1'44.13	5	17.186 1'44.458	5	18.428 1'43.75
6º	4	1'948 1'42.680	43	3.999 1'54.156	43	5.220 1'43.62	43	6.552 1'43.564	15	6.799 1'42.035	15	7.349 1'42.388	5	8.909 1'43.7	5	9.826 1'43.451	5	11.517 1'43.697	5	13.106 1'44.123	5	14.295 1'43.466	5	15.413 1'43.452	17	19.612 1'43.84	17	20.916 1'43.812
7º	5	1'964 1'42.696	17	4.637 1'54.794	17	5.758 1'43.52	15	6.741 1'42.831	43	7.902 1'43.327	43	9.194 1'43.13	43	10.139 1'42.881	43	10.774 1'43.169	43	12.062 1'43.294	43	13.621 1'44.093	43	15.040 1'43.696	43	16.616 1'43.91	2	23.349 1'52.672	209	37.928 1'44.452
8º	9	2'349 1'43.081	15	5.894 1'56.051	15	6.142 1'42.647	17	7.861 1'44.335	17	9.155 1'43.271	17	10.830 1'43.513	17	11.953 1'43.059	17	12.686 1'43.267	17	14.552 1'43.872	17	15.416 1'43.398	17	16.791 1'43.652	17	18.457 1'44	43	25.320 1'51.389	210	51.604 1'48.654
9º	209	2'628 1'43.360	13	6.588 1'56.745	13	9.489 1'45.3	13	12.114 1'44.857	13	14.829 1'44.692	13	17.092 1'44.101	13	19.569 1'44.413	13	21.257 1'44.222	13	23.214 1'43.963	13	25.072 1'44.392	13	27.618 1'44.823	13	29.555 1'44.271	209	35.984 1'46.29	200	1'00.463 1'46.126
10º	210	2'701 1'43.433	209	8.565 1'58.722	209	11.760 1'45.594	209	14.810 1'45.282	209	17.448 1'44.615	209	19.629 1'44.019	209	22.271 1'44.578	209	24.420 1'44.683	209	26.473 1'44.059	209	28.202 1'44.263	209	29.849 1'43.924	209	32.379 1'44.864	13	36.796 1'49.926	202	1'01.388 1'46.089
11º	43	2'979 1'43.711	7	9.182 1'59.339	7	13.677 1'46.894	7	17.403 1'45.958	7	21.657 1'46.231	7	26.097 1'46.278	7	30.281 1'46.12	7	33.776 1'46.029	7	37.726 1'45.956	210	39.923 1'44.621	210	42.079 1'44.433	210	43.913 1'44.168	210	45.458 1'44.23	7	1'04.711 1'52.508
12º	17	3'991 1'44.723	200	9.632 1'59.789	200	14.617 1'47.384	200	18.887 1'46.502	200	23.606 1'46.696	200	28.409 1'46.641	200	32.791 1'46.318	210	35.001 1'44.544	210	37.836 1'44.841	7	42.211 1'47.019	7	47.243 1'47.309	7	51.068 1'46.159	7	54.711 1'46.328	247	1'06.556 1'47.504
13º	200	4'930 1'45.662	202	10.192 2'00.349	202	15.182 1'47.389	202	19.723 1'46.773	202	23.978 1'46.232	202	29.212 1'47.072	210	32.991 1'45.585	200	36.454 1'46.197	200	40.335 1'45.887	200	43.976 1'46.175	200	48.976 1'47.277	200	53.231 1'46.589	200	56.845 1'46.299	205	1'41.297 1'50.178
14º	7	5'026 1'45.758	247	10.694 2'00.851	247	15.540 1'47.245	247	20.294 1'46.986	247	24.846 1'46.529	210	29.342 1'45.483	202	33.761 1'46.485	202	37.286 1'46.059	202	41.178 1'45.898	202	45.009 1'46.365	202	49.883 1'47.151	202	54.474 1'46.925	202	57.807 1'46.018	208	1 vta. 1'58.598
15º	247	5'277 1'46.009	46	11.539 2'01.696	46	17.360 1'48.22	46	23.617 1'48.489	210	25.697 1'43.784	247	30.297 1'47.289	247	34.948 1'46.587	247	38.546 1'46.132	247	42.913 1'46.373	247	47.297 1'46.918	247	52.316 1'47.296	247	56.983 1'47.001	247	1'01.560 1'47.262	2	1 vta. 4'02.266
16º	202	5'531 1'46.263	9	12.720 2'02.877	206	19.136 1'48.665	210	23.890 1'44.443	46	30.349 1'48.709	206	39.274 1'49.351	206	46.269 1'48.931	206	52.247 1'48.512	206	58.657 1'48.416	206	1'04.334 1'48.211	206	1'09.898 1'47.841	18	1'16.742 1'48.89	18	1'27.879 1'53.822	43	1 vta. 4'04.155
17º	46	6'336 1'47.068	206	12.870 2'03.027	205	17.365 1'50.219	206	25.744 1'48.84	206	31.761 1'47.994	18	41.341 1'48.104	18	47.537 1'48.132	18	52.687 1'47.684	18	58.844 1'48.163	18	1'04.790 1'48.48	18	1'10.186 1'47.673	206	1'17.619 1'50.055	206	1'29.530 1'54.596	18	1 vta. 3'07.853
18º	55	6'589 1'47.321	205	13.545 2'03.702	210	21.679 1'45.971	205	28.507 1'49.374	18	35.075 1'48.316	205	45.054 1'49.396	205	52.676 1'49.558	205	59.684 1'49.542	205	1'07.100 1'49.422	203	1'13.790 1'48.985	203	1'19.930 1'48.417	203	1'25.853 1'48.257	205	1'33.627 1'49.25	13	1 vta. 4'05.552
19º	18	6'881 1'47.613	203	13.573 2'03.73	18	22.386 1'51.127	18	28.736 1'48.582	207	36.323 1'49.306	203	49.543 1'47.509	203	55.302 1'47.695	203	1'00.333 1'49.012	203	1'07.339 1'49.012	205	1'14.344 1'49.778	205	1'20.799 1'48.732	205	1'27.062 1'48.597	203	1'36.316 1'53.148	206	1 vta. 3'25.965
20º	207	6'934 1'47.666	18	13.658 2'03.815	207	22.911 1'48.763	207	28.994 1'48.315	205	37.496 1'50.966	46	52.077 2'03.566	208	1'04.850 1'50.391	208	1'11.283 1'48.967	208	1'18.268 1'48.991	208	1'24.732 1'48.998	208	1'31.158 1'48.703	208	1'36.623 1'47.799	208	1'42.263 1'48.325	214	1 vta. 2'05.285
21º	206	7'029 1'47.761	207	16.547 2'06.704	203	30.839 1'59.665	203	37.053 1'48.446	203	43.872 1'48.796	208	56.395 1'49.47	201	1'12.230 1'49.841	201	1'22.862 1'53.166	201	1'30.733 1'49.877	201	1'37.139 1'48.94	201	1 vta. 2'18.122	214	1 vta. 1'56.925	214	1 vta. 1'56.383	203	1 vta. 3'34.918
22º	205	7'155 1'47.887	210	18.107 2'08.264	214	32.226 1'55.377	208	40.745 1'50.365	208	48.763 1'49.995	201	1'04.325 1'50.909	214	1'24.870 1'55.335	214	1'38.994 1'56.658	214	1 vta. 1'59.93	214	1 vta. 1'55.542	214	1 vta. 1'56.998	204	1 vta. 2'07.42	204	3 vta. 4'11.761	204	3 vta. 1'53.925
23º	203	7'179 1'47.911	214	19.248 2'09.405	208	32.612 1'54.224	214	45.075 1'55.081	201	55.254 1'51.675	214	1'11.471 1'55.467	204	1 vta. 1'57.709	204	1 vta. 2'00.238	204	1 vta. 2'00.675	204	1 vta. 2'01.061	204	1 vta. 1'57.171	9	3 vta. 1'49.208	9	4 vta. 4'08.733	9	3 vta. 1'50.355
24º	208	7'906 1'48.638	208	20.787 2'10.944	201	33.487 1'53.867	201	45.556 1'54.301	214	57.842 1'54.744	204	1'27.127 1'56.979	9	3 vta. 1'44.485	9	3 vta. 1'44.361	9	3 vta. 1'44.748	9	3 vta. 1'44.676	9	3 vta. 1'45.141	201	5 vta. >10 min	201	6 vta. 3'44.74	201	6 vta. 1'54.512
25º	201	8'401 1'49.133	201	22.019 2'12.176	204	41.821 1'58.594	204	57.605 1'58.016	204	1'11.986 1'56.358	9	3 vta. 1'44.161																
26º	214	15'368 1'56.100	204	25.626 2'15.783	9	1 vta. 3'27.399	9	3 vta. 5'11.358	9	3 vta. 1'44.387																		
27º	204	21'230 2'01.962	55	1'21.419 3'11.576																								

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

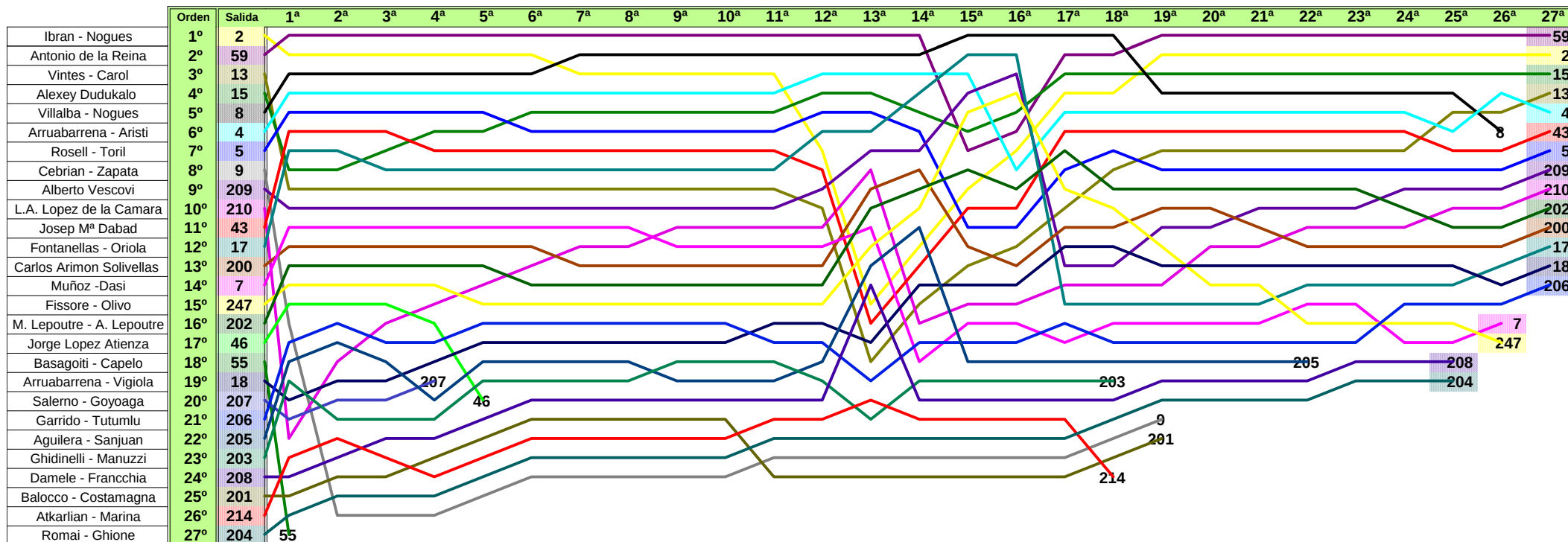
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	14ª	Df1ª / TV	15ª	Df1ª / TV	16ª	Df1ª / TV	17ª	Df1ª / TV	18ª	Df1ª / TV	19ª	Df1ª / TV	20ª	Df1ª / TV	21ª	Df1ª / TV	22ª	Df1ª / TV	23ª	Df1ª / TV	24ª	Df1ª / TV	25ª	Df1ª / TV	26ª	Df1ª / TV	27ª	Df1ª / TV
1º	59	1'46.764	8	1'43.311	8	1'46.805	8	3'59.121	8	1'48.484	59	1'42.516	59	1'42.733	59	1'42.618	59	1'42.452	59	1'42.569	59	1'42.552	59	1'42.819	59	1'42.959	59	1'43.267
2º	8	7.782 1'42.875	17	10.898 1'44.091	17	12.544 1'48.451	59	6.948 1'42.547	59	1.035 1'42.571	2	2.249 1'43.066	2	2.184 1'42.668	2	2.114 1'42.548	2	2.305 1'42.643	2	2.324 1'42.588	2	2.740 1'42.968	2	3.096 1'43.175	2	2.877 1'42.74	2	2.869 1'43.259
3º	4	13.559 1'43.631	4	11.204 1'48.738	209	34.319 1'51.207	15	7.368 1'43.564	15	2.197 1'43.313	15	2.844 1'44.198	15	3.383 1'43.272	15	3.856 1'43.091	15	4.605 1'43.201	15	6.289 1'44.253	15	7.553 1'43.816	15	8.527 1'43.793	15	9.082 1'43.514	15	10.130 1'44.315
4º	17	17.900 1'43.748	209	29.917 1'44.6	247	1'11.360 1'55.886	2	8.794 1'42.261	2	2.734 1'42.424	8	4.507 1'48.058	8	7.746 1'45.972	8	11.800 1'46.672	8	15.738 1'46.39	8	20.110 1'46.941	8	24.607 1'47.049	8	28.922 1'47.134	4	37.866 1'51.719	13	39.424 1'44.287
5º	15	21.265 1'50.885	247	1'02.279 1'46.714	15	2'22.925 1'43.314	4	14.776 1'44.771	4	10.846 1'44.554	4	11.950 1'44.655	4	14.146 1'44.929	4	16.920 1'45.392	4	19.489 1'45.021	4	21.844 1'44.924	4	25.378 1'46.086	13	28.940 1'44.862	13	38.404 1'52.423	4	40.600 1'46.001
6º	5	22.032 1'50.368	15	1 vta. 3'56.244	59	2'23.522 1'43.05	43	22.211 1'44.526	43	17.715 1'43.988	43	18.354 1'44.19	43	20.064 1'44.443	43	21.650 1'44.204	43	23.308 1'44.11	43	24.495 1'43.756	43	26.446 1'44.503	4	29.106 1'46.547	8	39.066 1'53.103	43	41.825 1'45.973
7º	209	36.410 1'45.246	59	1 vta. 4'18.37	2	2'25.654 1'42.917	202	23.409 1'51.039	5	22.424 1'45.575	13	23.409 1'43.782	13	23.552 1'42.876	13	23.834 1'42.9	13	24.400 1'43.018	13	24.808 1'42.977	13	26.897 1'44.641	43	36.691 1'53.064	43	39.119 1'45.387	5	48.855 1'48.892
8º	200	1'04.810 1'51.111	202	1 vta. 3'12.011	4	2'29.126 1'40.727	5	25.333 1'46.423	13	23.178 1'43.038	5	23.911 1'45.038	5	25.820 1'44.642	5	28.316 1'45.114	5	30.904 1'45.04	5	33.436 1'45.101	5	36.622 1'45.738	5	39.591 1'45.788	5	43.230 1'46.598	209	1'00.531 1'46.243
9º	202	1'06.501 1'51.877	2	1 vta. 1'41.943	202	2'31.491 1'50.877	247	27.450 1'51.211	202	24.125 1'49.2	202	28.213 1'47.639	202	33.157 1'47.677	202	37.829 1'47.29	202	43.055 1'47.678	202	48.257 1'47.771	209	53.382 1'46.444	209	55.288 1'44.725	209	57.555 1'45.226	210	1'01.312 1'44.986
10º	247	1'06.658 1'46.866	43	1 vta. 1'45.562	43	2'36.806 1'45.092	13	28.624 1'43.044	247	32.893 1'53.927	200	36.880 1'47.225	200	41.741 1'47.594	209	45.781 1'44.978	209	48.059 1'44.73	209	49.490 1'44	202	55.034 1'49.329	210	56.857 1'44.25	210	59.593 1'45.695	202	1'10.832 1'48.073
11º	205	1'49.335 1'54.802	5	1 vta. 4'08.084	5	2'38.031 1'45.813	200	34.669 1'47.331	200	33.206 1'47.021	209	41.308 1'46.124	209	43.421 1'44.846	200	46.911 1'47.788	210	50.742 1'44.741	210	52.521 1'44.348	210	55.426 1'45.457	202	1'00.449 1'48.234	202	1'06.026 1'48.536	200	1'15.098 1'47.124
12º	2	1 vta. 1'42.349	200	1 vta. 3'31.652	13	2'44.701 1'43.014	18	39.758 1'47.217	18	38.396 1'47.122	247	42.644 1'53.302	210	46.197 1'45.411	210	48.453 1'44.874	200	52.514 1'48.055	200	57.484 1'47.539	200	1'02.647 1'47.715	200	1'06.862 1'47.034	200	1'11.241 1'47.338	17	1'21.841 1'46.75
13º	43	1 vta. 1'43.847	13	1 vta. 1'43.711	200	2'46.459 1'47.895	209	42.420 1'47.222	209	38.735 1'44.799	18	42.759 1'47.914	18	47.631 1'47.605	18	52.574 1'47.561	18	58.306 1'48.184	18	1'03.627 1'47.89	18	1'09.389 1'48.314	18	1'14.930 1'48.36	17	1'18.358 1'45.9	18	1'29.640 1'50.5
14º	18	1 vta. 1'47.764	18	1 vta. 1'48.101	18	2'51.662 1'47.235	210	47.702 1'44.643	210	43.368 1'44.15	210	43.519 1'43.702	247	53.127 1'53.216	247	1'01.755 1'51.246	17	1'06.626 1'45.59	17	1'09.285 1'45.228	17	1'12.648 1'45.915	17	1'15.417 1'45.588	18	1'22.407 1'50.436	206	1'41.409 1'49.2
15º	13	1 vta. 1'42.798	210	1 vta. 1'44.837	210	3'02.180 1'44.474	17	55.756 1'42.333	17	53.967 1'46.695	17	57.054 1'46.638	17	59.855 1'45.534	17	1'03.488 1'46.251	7	1'08.244 1'45.364	7	1'17.880 1'52.205	206	1'27.420 1'48.718	206	1'31.612 1'47.011	206	1'35.476 1'46.823		
16º	210	1 vta. 4'05.927	7	1 vta. 1'46.959	7	3'09.792 1'45.132	206	1'00.420 1'47.057	7	57.471 1'45.253	7	59.278 1'45.358	7	1'02.374 1'45.829	7	1'05.332 1'45.576	247	1'13.160 1'53.857	247	1'21.146 1'50.555	247	1'32.378 1'53.784	247	1'41.462 1'51.903	7	1 vta. 1'47.624		
17º	206	1 vta. 1'47.598	206	1 vta. 1'49.918	206	3'12.484 1'46.643	7	1'00.702 1'50.031	206	59.441 1'47.505	206	1'02.977 1'47.087	206	1'07.038 1'46.794	206	1'11.923 1'47.503	206	1'16.323 1'46.852	206	1'21.254 1'47.5	7	1'40.681 2'05.353	7	1 vta. 1'47.014	247	1 vta. 1'54.436		
18º	7	1 vta. 3'57.652	205	1 vta. 3'19.9	205	3'21.258 1'49.921	205	1'10.865 1'48.728	205	1'12.711 1'50.33	205	1'19.551 1'50.391	205	1'26.406 1'49.588	205	1'34.951 1'51.163	205	1'41.628 1'49.129	208	2 vta. 2'01.8	208	2 vta. 2'01.4	208	2 vta. 2'01.899				
19º	203	1 vta. 1'52.242	203	1 vta. 1'53.036	203	3'43.434 1'54.092	203	1'36.664 1'52.351	203	1'40.940 1'52.76	208	1 vta. 1'57.517	208	1 vta. 1'58.392	208	2 vta. 2'01.364	208	2 vta. 2'01.839	204	2 vta. 1'50.444	204	2 vta. 1'51.55	204	2 vta. 1'53.887				
20º	208	2 vta. 4'10.94	208	1 vta. 1'58.989	208	1 vta. 1'57.741	208	1 vta. 1'56.649	208	1 vta. 1'59.901	204	2 vta. 1'51.905	204	2 vta. 1'49.864	204	2 vta. 1'50.119	204	2 vta. 1'51.907										
21º	214	2 vta. 3'38.249	214	1 vta. 1'55.774	214	1 vta. 1'54.248	214	2 vta. 2'13.365	204	2 vta. 1'52.66	9	3 vta. 1'57.589																
22º	204	2 vta. 1'55.308	204	2 vta. 1'54.81	204	2 vta. 1'52.41	204	2 vta. 1'49.943	9	3 vta. 1'50.382	201	6 vta. 1'49.522																
23º	9	3 vta. 1'51.203	9	3 vta. 1'49.179	9	3 vta. 1'49.719	9	3 vta. 1'49.207	201	6 vta. 1'53.273																		
24º	201	6 vta. 1'53.14	201	6 vta. 1'51.773	201	6 vta. 1'50.384	201	6 vta. 1'49.943	214	7 vta. >10 min																		
25º																												
26º																												
27º	204	21ª*230 2'01.962	55	1'21.419 3'11.576																								

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



D3 - D4

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	59	Antonio de La Reina Marques	<u>Antonio de La Reina Marques</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	1º	27	48'55.204	127.494		5	1'41.838	136.099
2	2	Sunred	<u>Javier Ibran</u>	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	2º	27	48'58.073	127.370	2"869	15	1'41.943	135.959
3	15	Sunred	<u>Alexey Dudukalo</u>	Ch			Seat Leon 2010	D4	3º	27	49'05.334	127.056	10"130	4	1'42.035	135.836
4	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	27	49'34.628	125.804	39"424	14	1'42.798	134.828
5	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	5º	27	49'35.804	125.755	40"600	4	1'42.365	135.398
6	43	Baporo	<u>Josep Mª Dabad Planas</u>	Esp			Seat Leon	D4	6º	27	49'37.029	125.703	41"825	6	1'42.881	134.719
7	5	Baporo Motorsport	<u>Pol Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	7º	27	49'44.059	125.407	48"855	4	1'42.763	134.874
8	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	8º	27	49'55.735	124.918	1'00"531	10	1'43.924	133.367
9	210	Luis Antonio Lopez de la Camar	<u>Luis A. Lopez De La Camara</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	9º	27	49'56.516	124.886	1'01"312	19	1'43.702	133.653
10	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	1º	27	50'06.036	124.490	1'10"832	8	1'45.898	130.881
11	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	27	50'10.302	124.314	1'15"098	8	1'45.887	130.895
12	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	<u>Josep Oriola</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	10º	27	50'17.045	124.036	1'21"841	6	1'43.059	134.487
13	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	3º	27	50'24.844	123.716	1'29"640	18	1'47.122	129.386
14	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	27	50'36.613	123.236	1'41"409	16	1'46.643	129.967
15	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	<u>Jordi Nogués Farré</u>	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	11º	26	47'51.003	125.518	1 Vta.	3	1'42.612	135.072
16	7	Vicente Dasi Martinez	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	26	49'01.478	122.510	1 Vta.	16	1'45.132	131.835
17	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	5º	26	49'04.876	122.369	1 Vta.	7	1'46.132	130.593
18	208	Andrea Damele	<u>Andrea Damele</u>	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	6º	25	50'22.201	114.652	2 Vta.	11	1'47.799	128.573
19	204	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	7º	25	50'40.497	113.962	2 Vta.	20	1'49.864	126.156
20	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	22	42'02.666	120.873	5 Vta.	11	1'48.597	127.628
		NO CLASIFICADOS														
21	9	Monlau Competicion	<u>David Cebrian Ariza</u>	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	19	41'49.168	104.952	8 Vta.	5	1'44.161	133.064
22	201	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	<u>Marco Costamagna</u>	It	Nissan 350 Z	D3	9º	19	46'57.614	94.299	8 Vta.	9	1'48.940	127.226
23	203	Cristian Ghidinelli	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	10º	18	35'10.624	118.203	9 Vta.	5	1'47.509	128.920
24	214	Edouard Atkalian	<u>Edouard Atkalian</u>	Fr	Juan Antonio Marina Millor	Esp	Nissan 350 Z	D3	11º	18	45'51.581	90.668	9 Vta.	16	1'54.248	121.316
25	46	Jrx4 Competicion	<u>Jorge López Atienza</u>	Esp			Porsche 968 CS	D3	12º	5	09'30.680	121.435	22 Vta.	2	1'48.220	128.073
26	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	13º	4	07'33.088	122.361	23 Vta.	3	1'48.315	127.961
27	55	Javier Basagoiti	<u>Javier Basagoiti</u>	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	14º	1	03'11.576	72.348	26 Vta.	1	3'11.576	72.348

Penalizado con 25 segundos el participante numero 201 en virtud del Art. 19.10 del Reglamento de la CER 2010.

Vuelta mas rapida Antonio de La Reina Marques en 1'41.838 a 136.099 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las

Horas.