

## D3 - D4

### RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	<u>Oscar Nogués</u>	Esp	Seat Leon 2009	D4	1º	6	4	<b>1'40.732</b>			137.593
2	59	Antonio de La Reina Marques	<u>Antonio de La Reina Marque</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	2º	9	4	<b>1'41.252</b>	0"520	0"520	136.887
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Marc Carol Ybarra</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	3º	9	4	<b>1'41.334</b>	0"602	0"082	136.776
4	15	Sunred	<u>Alexey Dudukalo</u>	Ch			Seat Leon 2010	D4	4º	10	5	<b>1'41.791</b>	1"059	0"457	136.162
5	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	<u>Jordi Nogués Farré</u>	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	5º	11	9	<b>1'41.844</b>	1"112	0"053	136.091
6	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	6º	7	5	<b>1'42.680</b>	1"948	0"836	134.983
7	5	Baporo Motorsport	<u>Pol Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	7º	11	10	<b>1'42.696</b>	1"964	0"016	134.962
8	9	Monlau Competicion	<u>David Cebrian Ariza</u>	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	8º	12	5	<b>1'43.081</b>	2"349	0"385	134.458
9	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	9º	8	7	<b>1'43.360</b>	2"628	0"279	134.095
10	210	Luis Antonio Lopez de la Cama	<u>Luis A. Lopez De La Camara</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	10º	11	8	<b>1'43.433</b>	2"701	0"073	134.000
11	43	Baporo	<u>Josep Mª Dabad Planas</u>	Esp			Seat Leon	D4	11º	11	3	<b>1'43.711</b>	2"979	0"278	133.641
12	17	Monlau Competicion	<u>Francesc Fontanelas</u>	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	11	5	<b>1'44.723</b>	3"991	1"012	132.350
13	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	7	6	<b>1'45.662</b>	4"930	0"939	131.173
14	7	Vicente Dasi Martinez	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	12	6	<b>1'45.758</b>	5"026	0"096	131.054
15	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	2º	12	11	<b>1'46.009</b>	5"277	0"251	130.744
16	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	7	5	<b>1'46.263</b>	5"531	0"254	130.432
17	46	Jrx4 Competicion	<u>Jorge López Atienza</u>	Esp			Porsche 968 CS	D3	4º	7	5	<b>1'47.068</b>	6"336	0"805	129.451
18	55	Javier Basagoiti	<u>Javier Basagoiti</u>	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	14º	12	10	<b>1'47.321</b>	6"589	0"253	129.146
19	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	5º	6	4	<b>1'47.613</b>	6"881	0"292	128.795
20	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	6º	7	5	<b>1'47.666</b>	6"934	0"053	128.732
21	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	7º	11	9	<b>1'47.761</b>	7"029	0"095	128.618
22	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Saline</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	8	6	<b>1'47.887</b>	7"155	0"126	128.468
23	203	Cristian Ghidinelli	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	9º	6	5	<b>1'47.911</b>	7"179	0"024	128.440
24	208	Andrea Damele	<u>Andrea Damele</u>	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	10º	12	11	<b>1'48.638</b>	7"906	0"727	127.580
25	201	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	<u>Marco Costamagna</u>	It	Nissan 350 Z	D3	11º	10	8	<b>1'49.133</b>	8"401	0"495	127.001
26	214	Edouard Atkatlian	<u>Edouard Atkatlian</u>	Fr	Juan Antonio Marina Millou	Esp	Nissan 350 Z	D3	12º	9	5	<b>1'56.100</b>	15"368	6"967	119.380
27	204	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	13º	5	4	<b>2'01.962</b>	21"230	5"862	113.642

Circuito del Jarama 15 de Mayo de 2010

A las 17:14 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	2			4			5			7			8			9		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.116	0'45.116	197.441	0'45.311	0'45.311	159.058	0'46.616	0'46.616	173.634	0'44.285	0'44.285	193.203	2'57.079	2'57.079		0'43.804	0'43.804	189.142
1ª - 2	1'24.194	0'39.078		1'21.705	0'36.394		1'29.089	0'42.473		1'21.209	0'36.924		3'38.184	0'41.105		1'20.596	0'36.792	
1ª - 3	2'01.012	0'36.818	PIT	1'52.686	0'30.981		2'03.578	0'34.489		1'51.707	0'30.498		4'10.584	0'32.400		1'50.125	0'29.529	
2ª - 1	3'14.103	3'14.103	108.543	0'39.960	0'39.960	220.409	0'42.233	0'42.233	187.501	0'52.379	0'52.379	210.938	0'45.266	0'45.266	221.312	0'40.312	0'40.312	217.304
2ª - 2	3'50.132	0'36.029		1'14.868	0'34.908		1'18.271	0'36.038		1'29.981	0'37.602		1'27.512	0'42.246		1'14.728	0'34.416	
2ª - 3	4'19.187	0'29.055		1'43.827	0'28.959		1'48.014	0'29.743		2'00.986	0'31.005		1'56.925	0'29.413		1'43.632	0'28.904	
3ª - 1	0'39.003	0'39.003	224.533	0'39.530	0'39.530	221.766	0'40.193	0'40.193	224.067	0'41.218	0'41.218	215.140	0'43.960	0'43.960	206.107	0'39.946	0'39.946	225.942
3ª - 2	1'12.438	0'33.435		1'14.140	0'34.610		1'15.527	0'35.334		1'17.345	0'36.127		1'30.425	0'46.465		1'14.444	0'34.498	
3ª - 3	1'40.732	0'28.294		1'43.141	0'29.001		1'44.802	0'29.275		1'47.452	0'30.107		2'00.453	0'30.028		1'43.452	0'29.008	
4ª - 1	0'38.955	0'38.955	225.942	0'39.291	0'39.291	221.312	0'39.739	0'39.739	222.681	0'41.171	0'41.171	217.742	0'39.174	0'39.174	225.942	0'40.135	0'40.135	223.141
4ª - 2	1'12.788	0'33.833		1'13.880	0'34.589		1'14.120	0'34.381		1'17.796	0'36.625		1'13.882	0'34.708		1'14.200	0'34.065	
4ª - 3	1'41.228	0'28.440		1'42.680	0'28.800		1'43.384	0'29.264		1'47.888	0'30.092		1'45.443	0'31.561		1'43.081	0'28.881	
5ª - 1	0'42.656	0'42.656	221.312	0'39.367	0'39.367	221.312	0'39.631	0'39.631	221.766	0'40.669	0'40.669	216.433	0'39.145	0'39.145	226.416	0'40.260	0'40.260	225.000
5ª - 2	1'23.070	0'40.414		1'14.065	0'34.698		1'14.091	0'34.460		1'16.156	0'35.487		1'13.470	0'34.325		1'14.645	0'34.385	
5ª - 3	2'03.642	0'40.572	PIT	1'42.890	0'28.825		1'43.276	0'29.185		1'45.758	0'29.602		1'43.071	0'29.601		1'43.816	0'29.171	
6ª - 1				0'46.577	0'46.577	167.702	0'39.509	0'39.509	218.624	0'44.061	0'44.061	219.513	0'42.396	0'42.396	179.402	0'39.977	0'39.977	224.533
6ª - 2				1'26.612	0'40.035		1'13.734	0'34.225		1'20.945	0'36.884		1'20.302	0'37.906		1'14.548	0'34.571	
6ª - 3				2'08.566	0'41.954	PIT	1'43.049	0'29.315		1'51.123	0'30.178		1'58.607	0'38.305		1'43.595	0'29.047	
7ª - 1							0'40.211	0'40.211	219.960	0'40.490	0'40.490	214.286	0'44.779	0'44.779	168.487	0'45.874	0'45.874	161.435
7ª - 2							1'23.918	0'43.707		1'16.230	0'35.740		1'23.240	0'38.461		1'26.884	0'41.010	
7ª - 3							1'53.489	0'29.571		1'46.140	0'29.910		1'51.919	0'28.679		1'56.172	0'29.288	
8ª - 1							0'40.013	0'40.013	223.141	0'40.762	0'40.762	214.286	0'39.147	0'39.147	225.942	0'39.890	0'39.890	220.859
8ª - 2							1'14.708	0'34.695		1'16.314	0'35.552		1'13.185	0'34.038		1'14.351	0'34.461	
8ª - 3							1'45.498	0'30.790		1'46.289	0'29.975		1'41.844	0'28.659		1'43.325	0'28.974	
9ª - 1							0'39.508	0'39.508	222.223	0'40.887	0'40.887	220.409	0'39.198	0'39.198	226.891	0'40.086	0'40.086	224.533
9ª - 2							1'13.742	0'34.234		1'16.890	0'36.003		1'13.166	0'33.968		1'14.424	0'34.338	
9ª - 3							1'42.696	0'28.954		1'46.744	0'29.854		1'41.858	0'28.692		1'43.699	0'29.275	
10ª - 1							0'48.718	0'48.718	154.507	0'41.331	0'41.331	212.181	0'45.104	0'45.104	166.667	0'40.193	0'40.193	222.223
10ª - 2							1'29.220	0'40.502		1'16.689	0'35.358		1'24.680	0'39.576		1'14.742	0'34.549	
10ª - 3							2'12.476	0'43.256	PIT	1'46.287	0'29.598		2'04.349	0'39.669	PIT	1'43.962	0'29.220	
11ª - 1										0'42.542	0'42.542	186.529				0'47.329	0'47.329	193.549
11ª - 2										1'22.570	0'40.028					1'31.906	0'44.577	
11ª - 3										2'06.052	0'43.482	PIT				2'16.561	0'44.655	PIT

Vuelta Ideal	
0'38.955	0'38.955
1'12.390	0'33.435
1'40.684	0'28.294

Vuelta Ideal	
0'39.291	0'39.291
1'13.880	0'34.589
1'42.680	0'28.800

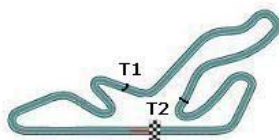
Vuelta Ideal	
0'39.508	0'39.508
1'13.733	0'34.225
1'42.687	0'28.954

Vuelta Ideal	
0'40.490	0'40.490
1'15.848	0'35.358
1'45.446	0'29.598

Vuelta Ideal	
0'39.145	0'39.145
1'13.113	0'33.968
1'41.772	0'28.659

Vuelta Ideal	
0'39.890	0'39.890
1'13.955	0'34.065
1'42.836	0'28.881

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.874	0'38.874
1'12.309	0'33.435
1'40.603	0'28.294



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	13			15			17			18			43			46		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.503	0'45.503	169.279	2'20.463	2'20.463	110.430	0'44.589	0'44.589	180.603	0'46.663	0'46.663	164.134	0'46.226	0'46.226	179.402	0'46.490	0'46.490	184.616
1ª - 2	1'26.879	0'41.376		2'55.191	0'34.728		1'21.759	0'37.170		1'24.763	0'38.100		1'26.308	0'40.082		1'32.135	0'45.645	
1ª - 3	1'57.103	0'30.224		3'24.278	0'29.087		1'52.738	0'30.979		1'56.205	0'31.442		1'56.069	0'29.761		2'05.360	0'33.225	
2ª - 1	0'42.645	0'42.645	224.067	0'53.220	0'53.220	222.681	0'46.674	0'46.674	219.067	0'42.362	0'42.362	203.390	0'39.948	0'39.948	224.533	0'42.283	0'42.283	206.107
2ª - 2	1'17.091	0'34.446		1'31.467	0'38.247		1'23.205	0'36.531		1'19.334	0'36.972		1'14.407	0'34.459		1'18.364	0'36.081	
2ª - 3	1'45.844	0'28.753		2'01.168	0'29.701		1'52.826	0'29.621		1'50.013	0'30.679		1'43.711	0'29.304		1'48.506	0'30.142	
3ª - 1	0'39.078	0'39.078	227.849	0'39.709	0'39.709	216.868	0'40.671	0'40.671	208.495	0'41.381	0'41.381	203.774	0'39.802	0'39.802	224.067	0'44.173	0'44.173	206.897
3ª - 2	1'12.813	0'33.735		1'13.927	0'34.218		1'16.089	0'35.418		1'17.417	0'36.036		1'14.516	0'34.714		1'20.610	0'36.437	
3ª - 3	1'41.334	0'28.521		1'42.501	0'28.574		1'45.903	0'29.814		1'47.613	0'30.196		1'43.860	0'29.344		1'51.345	0'30.735	
4ª - 1	0'40.820	0'40.820	226.891	0'39.464	0'39.464	222.681	0'39.978	0'39.978	223.603	0'41.541	0'41.541	208.495	0'39.348	0'39.348	224.533	0'41.187	0'41.187	216.868
4ª - 2	1'16.816	0'35.996		1'13.215	0'33.751		1'15.275	0'35.297		1'17.930	0'36.389		1'15.300	0'35.952		1'17.218	0'36.031	
4ª - 3	1'46.424	0'29.608		1'41.791	0'28.576		1'44.723	0'29.448		1'48.396	0'30.466		1'48.441	0'33.141		1'47.068	0'29.850	
5ª - 1	0'39.063	0'39.063	225.942	0'39.308	0'39.308	224.533	0'40.236	0'40.236	225.000	0'47.945	0'47.945	166.925	0'39.822	0'39.822	223.141	0'42.781	0'42.781	205.715
5ª - 2	1'12.788	0'33.725		1'13.283	0'33.975		1'16.559	0'36.323		1'29.806	0'41.861		1'14.411	0'34.589		1'20.645	0'37.864	
5ª - 3	1'46.424	0'28.900		1'41.906	0'28.623		1'46.790	0'36.323		2'11.896	0'42.090	PIT	1'43.806	0'29.395		1'51.309	0'30.664	
6ª - 1	0'42.820	0'42.820	210.938	0'40.160	0'40.160	228.330	0'50.233	0'50.233	195.299				0'39.909	0'39.909	223.141	0'41.607	0'41.607	213.862
6ª - 2	1'18.331	0'35.511		1'17.660	0'37.500		1'28.981	0'38.748					1'14.334	0'34.425		1'18.734	0'37.127	
6ª - 3	1'48.190	0'29.859		1'47.083	0'29.423		1'59.027	0'30.046					1'44.252	0'29.918		2'02.050	0'43.316	PIT
7ª - 1	0'39.077	0'39.077	226.416	0'40.010	0'40.010	225.470	0'39.996	0'39.996	225.001				0'45.456	0'45.456	206.501			
7ª - 2	1'12.973	0'33.896		1'15.260	0'35.250		1'23.062	0'43.066					1'25.821	0'40.365				
7ª - 3	1'41.547	0'28.574		1'44.364	0'29.104		1'54.669	0'31.607					2'01.650	0'35.829				
8ª - 1	0'45.223	0'45.223	195.299	0'39.189	0'39.189	226.416	0'40.432	0'40.432	222.681				0'39.959	0'39.959	223.603			
8ª - 2	1'25.799	0'40.576		1'13.301	0'34.112		1'15.792	0'35.360					1'14.686	0'34.727				
8ª - 3	2'05.572	0'39.773	PIT	1'42.385	0'29.084		1'46.024	0'30.232					1'43.981	0'29.295				
9ª - 1				0'40.970	0'40.970	226.416	0'40.335	0'40.335	218.182				0'39.996	0'39.996	224.533			
9ª - 2				1'23.587	0'42.617		1'15.446	0'35.111					1'14.420	0'34.424				
9ª - 3				2'04.782	0'41.195	PIT	1'45.103	0'29.657					1'43.734	0'29.314				
10ª - 1							0'42.643	0'42.643	192.171				0'46.983	0'46.983	170.617			
10ª - 2							1'23.896	0'41.253					1'34.912	0'47.929				
10ª - 3							2'09.495	0'45.599	PIT				2'20.231	0'45.319	PIT			
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.063	0'39.063
1'12.788	0'33.725
1'41.309	0'28.521

Vuelta Ideal	
0'39.189	0'39.189
1'12.940	0'33.751
1'41.514	0'28.574

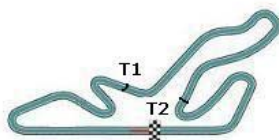
Vuelta Ideal	
0'39.978	0'39.978
1'15.089	0'35.111
1'44.537	0'29.448

Vuelta Ideal	
0'41.381	0'41.381
1'17.417	0'36.036
1'47.613	0'30.196

Vuelta Ideal	
0'39.348	0'39.348
1'13.772	0'34.424
1'43.067	0'29.295

Vuelta Ideal	
0'41.187	0'41.187
1'17.218	0'36.031
1'47.068	0'29.850

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.874	0'38.874
1'12.309	0'33.435
1'40.603	0'28.294



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	55			59			200			201			202			203		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.894	0'45.894	163.142	1'52.947	1'52.947		0'48.882	0'48.882	154.507	0'46.071	0'46.071	197.081	0'45.917	0'45.917	163.389	0'49.020	0'49.020	153.192
1ª - 2	1'25.709	0'39.815		2'35.989	0'43.042		1'30.266	0'41.384		1'25.960	0'39.889		1'22.819	0'36.902		1'33.281	0'44.261	
1ª - 3	1'57.190	0'31.481		3'15.218	0'39.229		2'05.868	0'35.602		1'57.967	0'32.007		1'54.035	0'31.216		2'04.811	0'31.530	
2ª - 1	0'42.189	0'42.189	198.166	0'44.082	0'44.082	169.545	0'50.889	0'50.889	164.384	0'47.450	0'47.450	209.303	0'41.510	0'41.510	218.182	3'17.464	3'17.464	214.286
2ª - 2	1'19.765	0'37.576		1'18.757	0'34.675		1'44.850	0'53.961		1'30.016	0'42.566		1'18.336	0'36.826		3'58.937	0'41.473	
2ª - 3	1'50.831	0'31.066		1'49.292	0'30.535		2'17.804	0'32.954		2'05.169	0'35.153		1'48.806	0'30.470		4'30.822	0'31.885	
3ª - 1	0'42.209	0'42.209	196.722	0'39.145	0'39.145	229.788	0'41.576	0'41.576	215.140	0'43.724	0'43.724	189.474	0'47.301	0'47.301	223.141	0'42.073	0'42.073	198.166
3ª - 2	1'19.592	0'37.383		1'12.890	0'33.745		1'16.925	0'35.349		1'22.759	0'39.035		1'30.029	0'42.728		1'18.383	0'36.310	
3ª - 3	1'50.375	0'30.783		1'41.252	0'28.362		1'46.660	0'29.735		1'53.936	0'31.177		2'00.124	0'30.095		1'48.565	0'30.182	
4ª - 1	0'41.217	0'41.217	203.774	0'38.874	0'38.874	225.942	0'41.088	0'41.088	220.409	0'43.492	0'43.492	198.530	0'40.924	0'40.924	216.868	0'41.445	0'41.445	208.898
4ª - 2	1'18.273	0'37.056		1'12.693	0'33.819		1'16.284	0'35.196		1'21.741	0'38.249		1'16.371	0'35.447		1'17.630	0'36.185	
4ª - 3	1'48.730	0'30.457		1'41.254	0'28.561		1'46.033	0'29.749		1'51.998	0'30.257		1'46.263	0'29.892		1'47.911	0'30.281	
5ª - 1	0'41.314	0'41.314	203.774	0'43.363	0'43.363	230.770	0'40.841	0'40.841	220.859	0'42.560	0'42.560	212.599	0'40.942	0'40.942	218.624	0'41.910	0'41.910	206.107
5ª - 2	1'18.183	0'36.869		1'22.792	0'39.429		1'16.037	0'35.196		1'19.477	0'36.917		1'16.392	0'35.450		1'25.245	0'43.335	
5ª - 3	1'48.381	0'30.198		2'00.136	0'37.344	PIT	1'45.662	0'29.625		1'49.909	0'30.432		1'46.380	0'29.988		2'11.224	0'45.979	PIT
6ª - 1	0'41.281	0'41.281	208.093	2'23.821	2'23.821	115.756	0'49.977	0'49.977	168.487	0'42.504	0'42.504	216.001	0'48.060	0'48.060	191.490			
6ª - 2	1'17.920	0'36.639		3'03.274	0'39.453		1'46.178	0'56.201		1'20.982	0'38.478		1'36.305	0'48.245				
6ª - 3	1'48.057	0'30.137		3'33.094	0'29.820		2'34.944	0'48.766	PIT	1'52.236	0'31.254		2'25.706	0'49.401	PIT			
7ª - 1	0'44.759	0'44.759	180.001	0'39.080	0'39.080	228.814				0'42.072	0'42.072	216.001						
7ª - 2	1'21.929	0'37.170		1'13.000	0'33.920					1'18.972	0'36.900							
7ª - 3	1'55.119	0'33.190		1'41.664	0'28.664					1'49.133	0'30.161							
8ª - 1	0'41.141	0'41.141	213.862	0'44.506	0'44.506	222.681				0'59.108	0'59.108	210.938						
8ª - 2	1'17.419	0'36.278		1'26.531	0'42.025					1'41.110	0'42.002							
8ª - 3	1'47.516	0'30.097		2'08.299	0'41.768	PIT				2'11.659	0'30.549							
9ª - 1	0'41.204	0'41.204	205.715							1'00.132	1'00.132	215.569						
9ª - 2	1'17.488	0'36.284								1'40.821	0'40.689							
9ª - 3	1'47.321	0'29.833								2'24.922	0'44.101	PIT						
10ª - 1	0'42.384	0'42.384	216.868															
10ª - 2	1'18.619	0'36.235																
10ª - 3	1'48.664	0'30.045																
11ª - 1	0'46.257	0'46.257	188.482															
11ª - 2	1'29.350	0'43.093																
11ª - 3	2'13.207	0'43.857	PIT															

Vuelta Ideal	
0'41.141	0'41.141
1'17.376	0'36.235
1'47.209	0'29.833

Vuelta Ideal	
0'38.874	0'38.874
1'12.619	0'33.745
1'40.981	0'28.362

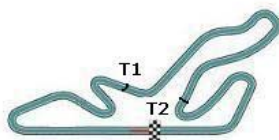
Vuelta Ideal	
0'40.841	0'40.841
1'16.037	0'35.196
1'45.662	0'29.625

Vuelta Ideal	
0'42.072	0'42.072
1'18.972	0'36.900
1'49.133	0'30.161

Vuelta Ideal	
0'40.924	0'40.924
1'16.371	0'35.447
1'46.263	0'29.892

Vuelta Ideal	
0'41.445	0'41.445
1'17.630	0'36.185
1'47.812	0'30.182

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.874	0'38.874
1'12.309	0'33.435
1'40.603	0'28.294



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	204			205			206			207			208			209		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.579	0'47.579	166.667	0'48.755	0'48.755	147.340	0'48.786	0'48.786	147.743	0'46.014	0'46.014	172.249	0'50.429	0'50.429	148.149	0'44.245	0'44.245	190.477
1ª - 2	1'30.346	0'42.767		1'39.653	0'50.898		1'30.434	0'41.648		1'24.100	0'38.086		1'35.173	0'44.744		1'23.744	0'39.499	
1ª - 3	2'05.657	0'35.311		2'10.915	0'31.262		2'09.826	0'39.392	PIT	1'55.387	0'31.287		2'07.128	0'31.955		1'58.242	0'34.498	
2ª - 1	0'46.638	<u>0'46.638</u>	188.482	0'50.121	0'50.121	213.018	2'20.837	2'20.837	109.757	0'43.266	0'43.266	218.182	0'44.389	0'44.389	179.701	0'45.674	0'45.674	184.301
2ª - 2	1'27.590	0'40.952		1'28.161	0'38.040		2'58.711	0'37.874		1'19.771	0'36.505		1'21.703	0'37.314		1'23.273	0'37.599	
2ª - 3	2'02.735	0'35.145		1'59.132	0'30.971		3'29.480	0'30.769		1'50.370	0'30.599		1'52.803	0'31.100		1'54.985	0'31.712	
3ª - 1	0'47.232	0'47.232	194.595	0'41.786	0'41.786	205.324	0'41.731	0'41.731	217.304	0'43.429	0'43.429	214.712	0'44.405	0'44.405	174.758	0'42.795	0'42.795	201.870
3ª - 2	1'27.106	<u>0'39.874</u>		1'18.333	0'36.547		1'17.707	0'35.976		1'19.744	0'36.315		1'21.721	0'37.316		1'18.832	0'36.037	
3ª - 3	<u>2'01.962</u>	<u>0'34.856</u>		1'48.901	0'30.568		1'48.241	0'30.534		1'49.984	0'30.240		1'52.229	0'30.508		1'48.952	0'30.120	
4ª - 1	0'49.722	0'49.722	178.218	0'41.712	0'41.712	213.439	0'41.240	0'41.240	216.433	0'41.630	<u>0'41.630</u>	210.527	0'42.779	0'42.779	193.203	0'40.297	0'40.297	222.681
4ª - 2	1'35.458	0'45.736		1'18.252	0'36.540		1'17.496	0'36.256		1'17.700	0'36.070		1'19.430	0'36.651		1'14.654	<u>0'34.357</u>	
4ª - 3	2'20.730	0'45.272	PIT	1'48.488	<u>0'30.236</u>		1'48.315	0'30.819		<u>1'47.666</u>	0'29.966		1'49.857	0'30.427		1'44.744	0'30.090	
5ª - 1				0'41.711	0'41.711	206.501	0'42.549	0'42.549	216.001	0'41.975	0'41.975	207.294	0'42.498	0'42.498	196.722	0'39.741	0'39.741	225.470
5ª - 2				1'17.563	<u>0'35.852</u>		1'18.832	0'36.283		1'18.195	0'36.220		1'19.291	0'36.793		1'14.205	0'34.464	
5ª - 3				<u>1'47.887</u>	0'30.324		1'49.463	0'30.631		1'47.952	<u>0'29.757</u>		1'49.527	0'30.236		1'43.650	0'29.445	
6ª - 1				0'41.249	<u>0'41.249</u>	211.765	0'43.105	0'43.105	211.765	0'41.849	0'41.849	210.938	0'42.904	0'42.904	206.897	0'39.692	<u>0'39.692</u>	223.141
6ª - 2				1'17.654	0'36.405		1'28.836	0'45.731		1'17.807	<u>0'35.958</u>		1'19.368	0'36.464		1'14.169	0'34.477	
6ª - 3				1'48.376	0'30.722		2'07.770	0'38.934		1'47.833	0'30.026		1'50.977	0'31.609		<u>1'43.360</u>	<u>0'29.191</u>	
7ª - 1				0'41.702	0'41.702	212.599	0'51.703	0'51.703	137.056				0'42.328	0'42.328	191.151	0'50.566	0'50.566	173.355
7ª - 2				1'23.784	0'42.082		1'36.581	0'44.878					1'21.208	0'38.880		1'42.093	0'51.527	
7ª - 3				2'01.325	0'37.541	PIT	2'07.386	0'30.805					1'51.357	<u>0'30.149</u>		2'30.274	0'48.181	PIT
8ª - 1							0'41.293	0'41.293	216.001				0'41.684	<u>0'41.684</u>	201.118			
8ª - 2							1'17.307	0'36.014					1'18.744	0'37.060				
8ª - 3							<u>1'47.761</u>	<u>0'30.454</u>					1'50.067	0'31.323				
9ª - 1							0'41.165	<u>0'41.165</u>	216.868				0'42.824	0'42.824	202.248			
9ª - 2							1'17.019	<u>0'35.854</u>					1'19.247	<u>0'36.423</u>				
9ª - 3							1'47.854	0'30.835					1'49.450	0'30.203				
10ª - 1							0'46.462	0'46.462	192.858				0'41.808	0'41.808	210.527			
10ª - 2							1'34.702	0'48.240					1'18.261	0'36.453				
10ª - 3							2'15.823	0'41.121	PIT				<u>1'48.638</u>	0'30.377				
11ª - 1													0'42.139	0'42.139	204.546			
11ª - 2													1'28.878	0'46.739				
11ª - 3													2'17.576	0'48.698	PIT			

Vuelta Ideal	
0'46.638	0'46.638
1'26.512	0'39.874
2'01.368	0'34.856

Vuelta Ideal	
0'41.249	0'41.249
1'17.101	0'35.852
1'47.337	0'30.236

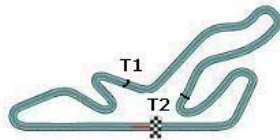
Vuelta Ideal	
0'41.165	0'41.165
1'17.019	0'35.854
1'47.473	0'30.454

Vuelta Ideal	
0'41.630	0'41.630
1'17.588	0'35.958
1'47.345	0'29.757

Vuelta Ideal	
0'41.684	0'41.684
1'18.107	0'36.423
1'48.256	0'30.149

Vuelta Ideal	
0'39.692	0'39.692
1'14.049	0'34.357
1'43.240	0'29.191

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.874	0'38.874
1'12.309	0'33.435
1'40.603	0'28.294



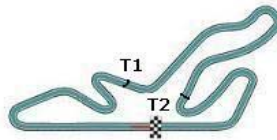
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	210			214			247		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.542	0'44.542	175.325	0'48.603	0'48.603	164.635	0'44.095	0'44.095	183.987
1ª - 2	1'21.550	0'37.008		1'30.321	0'41.718		1'22.277	0'38.182	
1ª - 3	1'51.720	0'30.170		2'03.714	0'33.393		1'52.631	0'30.354	
2ª - 1	0'41.301	0'41.301	210.117	0'45.964	0'45.964	171.157	0'41.762	0'41.762	213.018
2ª - 2	1'16.171	0'34.870		1'25.234	0'39.270		1'17.956	0'36.194	
2ª - 3	1'45.382	0'29.211		1'57.140	0'31.906		1'47.642	0'29.686	
3ª - 1	2'37.435	2'37.435	221.312	0'44.995	0'44.995	175.041	0'41.212	0'41.212	208.495
3ª - 2	3'12.700	0'35.265		1'23.999	0'39.004		1'17.512	0'36.300	
3ª - 3	3'43.277	0'30.577		1'56.458	0'32.459		1'47.297	0'29.785	
4ª - 1	0'40.854	0'40.854	217.304	0'44.318	0'44.318	178.218	0'40.856	0'40.856	222.681
4ª - 2	1'15.589	0'34.735		1'23.485	0'39.167		1'16.638	0'35.782	
4ª - 3	1'44.575	0'28.986		1'56.100	0'32.615		1'46.415	0'29.777	
5ª - 1	0'40.236	0'40.236	221.766	0'44.171	0'44.171	184.301	0'40.915	0'40.915	221.766
5ª - 2	1'14.720	0'34.484		1'24.036	0'39.865		1'16.824	0'35.909	
5ª - 3	1'43.963	0'29.243		1'56.457	0'32.421		1'47.123	0'30.299	
6ª - 1	0'40.423	0'40.423	226.416	0'46.367	0'46.367	170.079	0'41.115	0'41.115	213.018
6ª - 2	1'14.852	0'34.429		1'28.461	0'42.094		1'16.822	0'35.707	
6ª - 3	1'44.024	0'29.172		2'12.354	0'43.893	PIT	1'46.517	0'29.695	
7ª - 1	0'39.860	0'39.860	221.312	2'20.434	2'20.434		0'42.971	0'42.971	205.715
7ª - 2	1'14.405	0'34.545		3'02.652	0'42.218		1'21.865	0'38.894	
7ª - 3	1'43.433	0'29.028		3'38.966	0'36.314		1'52.876	0'31.011	
8ª - 1	0'39.929	0'39.929	221.766	0'49.400	0'49.400	153.847	0'43.507	0'43.507	219.067
8ª - 2	1'14.364	0'34.435		1'29.674	0'40.274		1'19.752	0'36.245	
8ª - 3	1'43.450	0'29.086		2'12.591	0'42.917	PIT	1'49.799	0'30.047	
9ª - 1	0'40.306	0'40.306	225.470				0'40.932	0'40.932	221.312
9ª - 2	1'14.852	0'34.546					1'16.700	0'35.768	
9ª - 3	1'43.868	0'29.016					1'46.385	0'29.685	
10ª - 1	0'48.511	0'48.511	176.183				0'40.848	0'40.848	223.603
10ª - 2	1'33.640	0'45.129					1'16.436	0'35.588	
10ª - 3	2'19.189	0'45.549	PIT				1'46.009	0'29.573	
11ª - 1							0'44.704	0'44.704	173.355
11ª - 2							1'27.649	0'42.945	
11ª - 3							2'12.253	0'44.604	PIT

Vuelta Ideal	
0'39.860	0'39.860
1'14.289	0'34.429
1'43.275	0'28.986

Vuelta Ideal	
0'44.171	0'44.171
1'23.175	0'39.004
1'55.081	0'31.906

Vuelta Ideal	
0'40.848	0'40.848
1'16.436	0'35.588
1'46.009	0'29.573





D3 - D4

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

**Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	59	Antonio de La Reina Marques	38.874	2	Oscar Nogués	33.435	2	Oscar Nogués	28.294	1	2	Oscar Nogués	1'40.684	1'40.732	1	
2	13	Oscar Nogués	38.955	13	Marc Carol Ybarra	33.725	59	Antonio de La Reina Marques	28.362	2	59	Antonio de La Reina Marques	1'40.981	1'41.252	2	
3	2	Marc Carol Ybarra	39.063	59	Antonio de La Reina Marques	33.745	13	Marc Carol Ybarra	28.521	3	13	Marc Carol Ybarra	1'41.309	1'41.334	3	
4	8	Jordi Nogués Farré	39.145	15	Alexey Dudukalo	33.751	15	Alexey Dudukalo	28.574	4	15	Alexey Dudukalo	1'41.514	1'41.791	4	
5	15	Alexey Dudukalo	39.189	8	Jordi Nogués Farré	33.968	8	Jordi Nogués Farré	28.659	5	8	Jordi Nogués Farré	1'41.772	1'41.844	5	
6	4	Antonio Aristi	39.291	9	David Cebrian Ariza	34.065	4	Antonio Aristi	28.800	6	4	Antonio Aristi	1'42.680	1'42.680	6	
7	43	Josep Mª Dabad Planas	39.348	5	Pol Rosell Costa	34.225	9	David Cebrian Ariza	28.881	7	5	Pol Rosell Costa	1'42.687	1'42.696	7	
8	5	Pol Rosell Costa	39.508	209	Alberto Vescovi	34.357	5	Pol Rosell Costa	28.954	8	9	David Cebrian Ariza	1'42.836	1'43.081	8	
9	209	Alberto Vescovi	39.692	43	Josep Mª Dabad Planas	34.424	210	Luis A. Lopez De La Camara	28.986	9	43	Josep Mª Dabad Planas	1'43.067	1'43.711	11	
10	210	Luis A. Lopez De La Camara	39.860	210	Luis A. Lopez De La Camara	34.429	209	Alberto Vescovi	29.191	10	209	Alberto Vescovi	1'43.240	1'43.360	9	
11	9	David Cebrian Ariza	39.890	4	Antonio Aristi	34.589	43	Josep Mª Dabad Planas	29.295	11	210	Luis A. Lopez De La Camara	1'43.275	1'43.433	10	
12	17	Francesc Fontanellas	39.978	17	Francesc Fontanellas	35.111	17	Francesc Fontanellas	29.448	12	17	Francesc Fontanellas	1'44.537	1'44.723	12	
13	7	Mariano Muñoz de Dios	40.490	200	Carlos Arimon Solivellas	35.196	247	Massimiliano Fissore	29.573	13	7	Mariano Muñoz de Dios	1'45.446	1'45.758	14	
14	200	Carlos Arimon Solivellas	40.841	7	Mariano Muñoz de Dios	35.358	7	Mariano Muñoz de Dios	29.598	14	200	Carlos Arimon Solivellas	1'45.662	1'45.662	13	
15	247	Massimiliano Fissore	40.848	202	Michael Lepoutre	35.447	200	Carlos Arimon Solivellas	29.625	15	247	Massimiliano Fissore	1'46.009	1'46.009	15	
16	202	Michael Lepoutre	40.924	247	Massimiliano Fissore	35.588	207	Alfredo Salerno	29.757	16	202	Michael Lepoutre	1'46.263	1'46.263	16	
17	55	Javier Basagoiti	41.141	205	Pedro Pablo Aguilera Salinerc	35.852	55	Javier Basagoiti	29.833	17	46	Jorge López Atienza	1'47.068	1'47.068	17	
18	206	José Luis Garrido	41.165	206	José Luis Garrido	35.854	46	Jorge López Atienza	29.850	18	55	Javier Basagoiti	1'47.209	1'47.321	18	
19	46	Jorge López Atienza	41.187	207	Alfredo Salerno	35.958	202	Michael Lepoutre	29.892	19	205	Pedro Pablo Aguilera Salinerc	1'47.337	1'47.887	22	
20	205	Pedro Pablo Aguilera Salinerc	41.249	46	Jorge López Atienza	36.031	208	Andrea Damele	30.149	20	207	Alfredo Salerno	1'47.345	1'47.666	20	
21	18	Unai Arruabarrena	41.381	18	Unai Arruabarrena	36.036	201	Marco Costamagna	30.161	21	206	José Luis Garrido	1'47.473	1'47.761	21	
22	203	Cristian Ghidinelli	41.445	203	Cristian Ghidinelli	36.185	203	Cristian Ghidinelli	30.182	22	18	Unai Arruabarrena	1'47.613	1'47.613	19	
23	207	Alfredo Salerno	41.630	55	Javier Basagoiti	36.235	18	Unai Arruabarrena	30.196	23	203	Cristian Ghidinelli	1'47.812	1'47.911	23	
24	208	Andrea Damele	41.684	208	Andrea Damele	36.423	205	Pedro Pablo Aguilera Salinerc	30.236	24	208	Andrea Damele	1'48.256	1'48.638	24	
25	201	Marco Costamagna	42.072	201	Marco Costamagna	36.900	206	José Luis Garrido	30.454	25	201	Marco Costamagna	1'49.133	1'49.133	25	
26	214	Edouard Atkarlian	44.171	214	Edouard Atkarlian	39.004	214	Edouard Atkarlian	31.906	26	214	Edouard Atkarlian	1'55.081	1'56.100	26	
27	204	Carlo Romani	46.638	204	Carlo Romani	39.874	204	Carlo Romani	34.856	27	204	Carlo Romani	2'01.368	2'01.962	27	

### D3 - D4

#### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

Hora	16h.56'00"		16h.58'00"		17h.00'00"		17h.02'00"		17h.04'00"		17h.06'00"		17h.08'00"		17h.10'00"		17h.12'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	
1º	9	1'50.125	9	1'43.631	9	1'43.452	2	1'40.732	2	1'40.732	2	1'40.732	2	1'40.732	2	1'40.732	2	1'40.732	Ibran - Nogues
2º	7	1'51.707	210	1'45.381	43	1'43.711	59	1'41.252	59	1'41.252	59	1'41.252	59	1'41.252	59	1'41.252	59	1'41.252	Antonio de la Reina
3º	210	1'51.720	7	1'47.452	5	1'44.801	13	1'41.334	13	1'41.334	13	1'41.334	13	1'41.334	13	1'41.334	13	1'41.334	Vintes - Carol
4º	247	1'52.630	18	1'47.613	210	1'45.381	15	1'42.501	15	1'41.790	15	1'41.790	15	1'41.790	15	1'41.790	15	1'41.790	Alexey Dudukalo
5º	17	1'52.737	247	1'47.642	17	1'45.902	9	1'43.080	8	1'43.071	5	1'43.048	5	1'43.048	8	1'41.843	8	1'41.843	Villalba - Nogues
6º	202	1'54.034	5	1'48.014	202	1'46.262	5	1'43.383	9	1'43.080	8	1'43.071	8	1'43.071	4	1'42.680	4	1'42.680	Arruabarrena - Aristi
7º	207	1'55.386	202	1'48.806	247	1'46.415	43	1'43.711	5	1'43.276	9	1'43.080	9	1'43.080	5	1'42.695	5	1'42.695	Rosell - Toril
8º	18	1'56.205	207	1'49.984	200	1'46.660	17	1'44.723	209	1'43.360	209	1'43.360	4	1'43.141	9	1'43.080	9	1'43.080	Cebrian - Zapata
9º	55	1'57.190	55	1'50.830	7	1'47.452	209	1'44.743	43	1'43.711	43	1'43.711	209	1'43.360	209	1'43.360	209	1'43.360	Alberto Vescovi
10º	201	1'57.966	17	1'52.737	18	1'47.613	210	1'45.381	210	1'44.574	4	1'43.826	210	1'43.433	210	1'43.433	210	1'43.433	L.A. Lopez de la Camara
11º	209	1'58.241	208	1'52.803	207	1'47.665	7	1'45.758	17	1'44.723	210	1'43.963	43	1'43.711	43	1'43.711	43	1'43.711	Josep Mª Dabad
12º	2	2'01.011	209	1'54.985	206	1'48.241	200	1'46.033	200	1'45.661	17	1'44.723	17	1'44.723	17	1'44.723	17	1'44.723	Fontanellas - Oriola
13º	214	2'03.714	43	1'56.068	46	1'48.506	202	1'46.262	7	1'45.758	200	1'45.661	200	1'45.661	200	1'45.661	200	1'45.661	Carlos Arimon Solivellas
14º	203	2'04.811	214	1'57.139	205	1'48.900	247	1'46.415	202	1'46.262	7	1'45.758	7	1'45.758	7	1'45.758	7	1'45.758	Muñoz -Dasi
15º	204	2'05.656	201	1'57.966	209	1'48.951	18	1'47.613	247	1'46.415	202	1'46.262	202	1'46.262	202	1'46.262	247	1'46.008	Fissore - Olivo
16º	200	2'05.868	205	1'59.131	55	1'50.375	207	1'47.665	46	1'47.068	247	1'46.415	247	1'46.415	247	1'46.385	202	1'46.262	M. Lepoutre - A. Lepoutre
17º	208	2'07.128	2	2'01.011	208	1'52.228	206	1'48.241	18	1'47.613	46	1'47.068	46	1'47.068	46	1'47.068	46	1'47.068	Jorge Lopez Atienza
18º	206	2'09.825	204	2'02.735	201	1'53.936	55	1'48.380	207	1'47.665	18	1'47.613	55	1'47.516	55	1'47.321	55	1'47.321	Basagoiti - Capelo
19º	205	2'10.915	203	2'04.811	214	1'56.457	205	1'48.487	205	1'47.887	207	1'47.665	18	1'47.613	18	1'47.613	18	1'47.613	Arruabarrena - Vigiola
20º			200	2'05.868	8	1'56.924	46	1'48.506	203	1'47.911	205	1'47.887	207	1'47.665	207	1'47.665	207	1'47.665	Salerno - Goyoaga
21º			206	2'09.825	13	1'57.103	203	1'48.565	55	1'48.057	203	1'47.911	205	1'47.887	206	1'47.760	206	1'47.760	Garrido - Tutumlu
22º					2	2'01.011	208	1'49.856	206	1'48.241	55	1'48.057	203	1'47.911	205	1'47.887	205	1'47.887	Aguilera - Sanjuan
23º					15	2'01.167	201	1'51.998	208	1'49.527	206	1'48.241	206	1'48.241	203	1'47.911	203	1'47.911	Ghidinelli - Manuzzi
24º					204	2'01.962	214	1'56.099	201	1'49.909	208	1'49.527	201	1'49.133	201	1'49.133	208	1'48.637	Damele - Francchia
25º					203	2'04.811	8	1'56.924	4	1'52.686	201	1'49.909	208	1'49.527	208	1'49.450	201	1'49.133	Balocco - Costamagna
26º							204	2'01.962	214	1'56.099	214	1'56.099	214	1'56.099	214	1'56.099	214	1'56.099	Atkarlian - Marina
27º									204	2'01.962	204	2'01.962	204	2'01.962	204	2'01.962	204	2'01.962	Romai - Ghione



## D3 - D4

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Km/h
1	59	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	1º	230.770
2	15	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	2º	228.330
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	3º	227.849
4	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	4º	226.891
5	210	Luis Antonio Lopez de la Camar	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	5º	226.416
6	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	225.942
7	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	225.942
8	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	8º	225.470
9	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	225.001
10	43	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon	D4	10º	224.533
11	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	11º	224.067
12	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	1º	223.603
13	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	223.141
14	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	12º	221.766
15	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	220.859
16	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	220.409
17	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	4º	218.182
18	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	5º	217.304
19	46	Jrx4 Competicion	Jorge López Atienza	Esp			Porsche 968 CS	D3	6º	216.868
20	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	14º	216.868
21	201	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	7º	216.001
22	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	8º	214.286
23	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	9º	213.439
24	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	10º	210.527
25	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	11º	208.495
26	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	12º	194.595
27	214	Edouard Atkalian	Edouard Atkalian	Fr	Juan Antonio Marina Millor	Esp	Nissan 350 Z	D3	13º	184.301

**D3 - D4**

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

**PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera**

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
204	Carlo Romani	2'01.962				
			..... 13 .....	214	Edouard Atkarlian	1'56.100
201	Marco Costamagna	1'49.133				
			..... 12 .....	208	Andrea Damele	1'48.638
203	Cristian Ghidinelli	1'47.911				
			..... 11 .....	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	1'47.887
206	José Luis Garrido	1'47.761				
			..... 10 .....	207	Alfredo Salerno	1'47.666
18	Unai Arruabarrena	1'47.613				
			..... 9 .....	55	Javier Basagoiti	1'47.321
46	Jorge López Atienza	1'47.068				
			..... 8 .....	202	Michael Lepoutre	1'46.263
247	Massimiliano Fissore	1'46.009				
			..... 7 .....	7	Mariano Muñoz de Dios	1'45.758
200	Carlos Arimon Solivellas	1'45.662				
			..... 6 .....	17	Josep Oriola	1'44.723
43	Josep Mª Dabad Planas	1'43.711				
			..... 5 .....	210	Luis A. Lopez De La Camara	1'43.433
209	Alberto Vescovi	1'43.360				
			..... 4 .....	9	David Cebrian Ariza	1'43.081
5	Pol Rosell Costa	1'42.696				
			..... 3 .....	4	Antonio Aristi	1'42.680
8	Jordi Nogués Farré	1'41.844				
			..... 2 .....	15	Alexey Dudukalo	1'41.791
13	Amalia Vinyes Dabad	1'41.334				
			..... 1 .....	59	Antonio de La Reina Marques	1'41.252
2	Javier Ibran	1'40.732				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

## D3 - D4

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	59	Antonio de La Reina Marques	<u>Antonio de La Reina Marques</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	1º	2	2	1'40.965			137.276
2	15	Sunred	<u>Alexey Dudukalo</u>	Ch			Seat Leon 2010	D4	2º	9	3	1'41.339	0"374	0"374	136.769
3	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	<u>Josep Oriola</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	3º	7	2	1'42.216	1"251	0"877	135.596
4	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	4º	9	8	1'42.380	1"415	0"164	135.379
5	43	Baporo	<u>Josep Mª Dabad Planas</u>	Esp			Seat Leon	D4	5º	4	4	1'42.583	1"618	0"203	135.111
6	2	Sunred	<u>Javier Ibran</u>	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	8	7	1'42.649	1"684	0"066	135.024
7	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	7º	10	9	1'42.839	1"874	0"190	134.774
8	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	8º	10	8	1'42.970	2"005	0"131	134.603
9	8	Osona PCR Sport	<u>Luis Villalba Ruiz</u>	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	9º	7	6	1'43.033	2"068	0"063	134.521
10	210	Luis Antonio Lopez de la Camara	<u>Luis A. Lopez De La Camara</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	10º	5	3	1'43.312	2"347	0"279	134.157
11	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	11º	5	5	1'43.447	2"482	0"135	133.982
12	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	<u>Manuel Capelo Fernández</u>	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	12º	11	9	1'43.710	2"745	0"263	133.642
13	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	6	3	1'43.858	2"893	0"148	133.452
14	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	<u>Josep Zapata</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	14º	11	9	1'45.144	4"179	1"286	131.820
15	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	7	3	1'45.806	4"841	0"662	130.995
16	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	2º	4	3	1'46.013	5"048	0"207	130.739
17	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	3º	11	10	1'47.501	6"536	1"488	128.930
18	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	4º	7	6	1'47.506	6"541	0"005	128.924
19	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	<u>Gianluigi Ghione</u>	It	Nissan 350 Z	D3	5º	11	9	1'47.523	6"558	0"017	128.903
20	46	Jrx4 Competicion	<u>Jorge López Atienza</u>	Esp			Porsche 968 CS	D3	6º	6	4	1'47.755	6"790	0"232	128.626
21	201	Mr. Costamagna	<u>Bruno Balocco</u>	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	7º	10	5	1'48.890	7"925	1"135	127.285
22	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	<u>Roberto Olivo</u>	It	Nissan 350 Z	D3	8º	10	9	1'49.680	8"715	0"790	126.368
23	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	<u>Giorgio Manuzzi</u>	It	Nissan 350 Z	D3	9º	4	4	1'50.397	9"432	0"717	125.547
24	214	Edouard Atkalian	Edouard Atkalian	Fr	<u>Juan Antonio Marina Millor</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	9	3	1'53.595	12"630	3"198	122.013
25	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	<u>Alberto Fracchia</u>	It	Nissan 350 Z	D3	11º	6	4	1'56.739	15"774	6"342	118.727
26	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	<u>Isaac Tutumlu</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	11º						

Circuito del Jarama 15 de Mayo de 2010

A las 17:42 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	2			4			5			7			8			9		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.560	0'40.560	223.141	1'50.033	1'50.033	99.999	0'41.006	0'41.006	215.569	0'44.142	0'44.142	188.482	1'44.570	1'44.570	115.632	0'42.802	0'42.802	195.653
1ª - 2	1'15.177	0'34.617		2'26.155	0'36.122		1'17.045	0'36.039		1'21.844	0'37.702		2'19.480	0'34.910		1'20.904	0'38.102	
1ª - 3	1'44.388	0'29.211		2'55.565	0'29.410		1'47.515	0'30.470		1'52.688	0'30.844		2'56.308	0'36.828		1'52.578	0'31.674	
2ª - 1	0'39.839	0'39.839	224.533	0'40.240	0'40.240	219.960	0'39.663	0'39.663	224.533	0'40.133	0'40.133	219.960	0'40.575	0'40.575	222.223	0'41.098	0'41.098	218.624
2ª - 2	1'14.132	0'34.293		1'14.964	0'34.724		1'14.223	0'34.560		1'14.727	0'34.594		1'16.467	0'35.892		1'17.846	0'36.748	
2ª - 3	1'42.873	0'28.741		1'44.283	0'29.319		1'43.398	0'29.175		1'43.858	0'29.131		1'45.620	0'29.153		1'48.282	0'30.436	
3ª - 1	0'39.541	0'39.541	225.000	0'40.277	0'40.277	220.409	0'39.639	0'39.639	223.141	0'42.749	0'42.749	222.223	0'40.205	0'40.205	225.470	0'40.323	0'40.323	220.409
3ª - 2	1'15.613	0'36.072		1'14.860	0'34.583		1'14.242	0'34.603		1'23.127	0'40.378		1'15.492	0'35.287		1'16.544	0'36.221	
3ª - 3	1'54.898	0'39.285	PIT	1'43.847	0'28.987		1'43.320	0'29.078		1'52.385	0'29.258		1'45.288	0'29.796		1'47.208	0'30.664	
4ª - 1	5'56.705	5'56.705		0'39.732	0'39.732		0'39.726	0'39.726	221.312	0'40.266	0'40.266	221.312	0'40.948	0'40.948	217.304	0'40.264	0'40.264	219.960
4ª - 2	6'40.585	0'43.880		1'14.259	0'34.527		1'16.168	0'36.442		1'15.027	0'34.761		1'15.914	0'34.966		1'15.993	0'35.729	
4ª - 3	7'28.189	0'47.604	PIT	1'43.447	0'29.188		1'45.648	0'29.480		1'44.552	0'29.525		1'44.670	0'28.756		1'46.066	0'30.073	
5ª - 1	1'10.324	1'10.324		0'50.480	0'50.480	167.442	0'40.012	0'40.012	224.067	0'40.107	0'40.107	216.433	0'39.885	0'39.885	223.141	0'41.486	0'41.486	221.312
5ª - 2	1'49.250	0'38.926					1'18.163	0'38.151		1'18.975	0'38.868		1'14.307	0'34.422		1'17.200	0'35.714	
5ª - 3	2'19.584	0'30.334					1'47.729	0'29.566		2'15.795	0'56.820	PIT	1'43.033	0'28.726		1'47.317	0'30.117	
6ª - 1	0'39.659	0'39.659	223.603				0'39.805	0'39.805	220.409				0'39.927	0'39.927	225.470	0'40.655	0'40.655	210.938
6ª - 2	1'13.629	0'33.970					1'16.897	0'37.092					1'14.319	0'34.392		1'18.674	0'38.019	
6ª - 3	1'42.649	0'29.020					1'46.385	0'29.488					1'43.639	0'29.320		1'48.494	0'29.820	
7ª - 1	0'39.548	0'39.548	224.067				0'39.497	0'39.497	221.766				0'43.289	0'43.289	183.674	0'40.675	0'40.675	218.624
7ª - 2	1'13.735	0'34.187					1'13.914	0'34.417					1'21.490	0'38.201		1'17.392	0'36.717	
7ª - 3	1'42.821	0'29.086					1'42.970	0'29.056								1'47.535	0'30.143	
8ª - 1	0'50.976	0'50.976	171.975				0'39.610	0'39.610	223.603							0'40.093	0'40.093	219.067
8ª - 2	1'36.753	0'45.777					1'14.053	0'34.443								1'15.900	0'35.807	
8ª - 3							1'43.176	0'29.123								1'45.144	0'29.244	
9ª - 1							0'40.200	0'40.200	222.681							0'41.049	0'41.049	221.312
9ª - 2							1'14.988	0'34.788								1'16.642	0'35.593	
9ª - 3							1'52.443	0'37.455	PIT							1'46.217	0'29.575	
10ª - 1																0'40.528	0'40.528	219.960
10ª - 2																1'17.166	0'36.638	
10ª - 3																1'46.637	0'29.471	

Vuelta Ideal	
0'39.541	0'39.541
1'13.511	0'33.970
1'42.252	0'28.741

Vuelta Ideal	
0'39.732	0'39.732
1'14.259	0'34.527
1'43.246	0'28.987

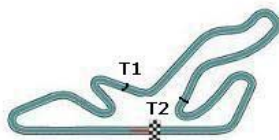
Vuelta Ideal	
0'39.497	0'39.497
1'13.914	0'34.417
1'42.970	0'29.056

Vuelta Ideal	
0'40.107	0'40.107
1'14.701	0'34.594
1'43.832	0'29.131

Vuelta Ideal	
0'39.885	0'39.885
1'14.277	0'34.392
1'43.003	0'28.726

Vuelta Ideal	
0'40.093	0'40.093
1'15.686	0'35.593
1'44.930	0'29.244

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.842	0'38.842
1'12.579	0'33.737
1'40.887	0'28.308



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	13			15			17			18			43			46		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.377	0'43.377	196.722	0'39.286	0'39.286	224.067	0'39.315	0'39.315	221.312	0'41.377	0'41.377	210.938	0'51.105	0'51.105	175.610	0'41.706	0'41.706	210.938
1ª - 2	1'23.181	0'39.804		1'13.208	0'33.922		1'13.618	0'34.303		1'17.017	0'35.640		1'48.525	0'57.420		1'18.368	0'36.662	
1ª - 3	1'53.853	0'30.672		1'41.565	0'28.357		1'42.216	0'28.598		1'46.949	0'29.932		2'35.557	0'47.032		1'48.920	0'30.552	
2ª - 1	0'46.318	0'46.318	222.223	0'39.201	0'39.201	226.416	0'38.965	0'38.965	224.067	0'40.917	0'40.917	214.712	0'48.239	0'48.239	213.439	0'44.679	0'44.679	210.527
2ª - 2	1'25.771	0'39.453		1'12.938	0'33.737		1'13.262	0'34.297		1'16.218	0'35.301		1'32.891	0'44.652		1'28.092	0'43.413	
2ª - 3	1'59.528	0'33.757		1'41.339	0'28.401		1'42.221	0'28.959		1'46.013	0'29.795		2'05.696	0'32.805		2'00.711	0'32.619	
3ª - 1	0'40.084	0'40.084	219.960	0'41.489	0'41.489	219.960	0'39.235	0'39.235	221.766	0'50.413	0'50.413	170.887	0'39.383	0'39.383	223.603	0'41.571	0'41.571	216.868
3ª - 2	1'14.860	0'34.776		1'17.731	0'36.242		1'19.745	0'40.510		1'38.688	0'48.275		1'13.543	0'34.160		1'17.707	0'36.136	
3ª - 3	1'43.886	0'29.026		1'47.220	0'29.489		1'55.497	0'35.752		2'25.884	0'47.196	PIT	1'42.583	0'29.040		1'47.755	0'30.048	
4ª - 1	0'39.325	0'39.325	221.312	0'39.992	0'39.992	228.814	0'50.033	0'50.033	171.702						225.001	0'42.862	0'42.862	217.742
4ª - 2	1'14.155	0'34.830		1'16.443	0'36.451		1'32.030	0'41.997								1'22.290	0'39.428	
4ª - 3	1'44.595	0'30.440		1'54.696	0'38.253	PIT	2'00.891	0'28.861								1'53.794	0'31.504	
5ª - 1	0'39.562	0'39.562	223.603	1'10.738	1'10.738		0'39.402	0'39.402	225.000							0'41.446	0'41.446	209.709
5ª - 2	1'14.065	0'34.503		1'47.236	0'36.498		1'14.044	0'34.642								1'17.408	0'35.962	
5ª - 3	1'43.260	0'29.195		2'17.798	0'30.562		1'42.824	0'28.780								1'47.618	0'30.210	
6ª - 1	0'44.238	0'44.238	221.766	0'46.248	0'46.248	158.591	0'39.499	0'39.499	224.067							0'50.222	0'50.222	179.701
6ª - 2	1'25.368	0'41.130		1'32.459	0'46.211		1'16.332	0'36.833								1'41.274	0'51.052	
6ª - 3	2'02.504	0'37.136		2'13.757	0'41.298	PIT	1'51.476	0'35.144	PIT									
7ª - 1	0'39.607	0'39.607	221.312	3'32.892	3'32.892													
7ª - 2	1'14.170	0'34.563		4'07.310	0'34.418													
7ª - 3	1'42.957	0'28.787		4'35.879	0'28.569													
8ª - 1	0'39.393	0'39.393	221.766	0'43.391	0'43.391	172.801												
8ª - 2	1'13.749	0'34.356		1'21.368	0'37.977													
8ª - 3	1'42.839	0'29.090		2'03.774	0'42.406	PIT												
9ª - 1	0'41.179	0'41.179	216.433															
9ª - 2	1'21.964	0'40.785																
9ª - 3	2'02.447	0'40.483	PIT															
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.325	0'39.325
1'13.681	0'34.356
1'42.468	0'28.787

Vuelta Ideal	
0'39.201	0'39.201
1'12.938	0'33.737
1'41.295	0'28.357

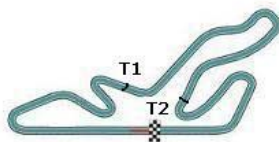
Vuelta Ideal	
0'38.965	0'38.965
1'13.262	0'34.297
1'41.860	0'28.598

Vuelta Ideal	
0'40.917	0'40.917
1'16.218	0'35.301
1'46.013	0'29.795

Vuelta Ideal	
0'39.383	0'39.383
1'13.543	0'34.160
1'42.583	0'29.040

Vuelta Ideal	
0'41.446	0'41.446
1'17.408	0'35.962
1'47.456	0'30.048

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.842	0'38.842
1'12.579	0'33.737
1'40.887	0'28.308



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	55			59			200			201			202			203		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.284	0'48.284	156.749	0'38.842	<u>0'38.842</u>	229.300	0'48.073	0'48.073	164.886	1'02.551	1'02.551	203.774	0'45.083	0'45.083	196.364	0'44.054	0'44.054	190.141
1ª - 2	1'25.396	0'37.112		1'12.657	<u>0'33.815</u>		1'31.224	0'43.151		1'41.610	0'39.059		1'28.103	0'43.020		1'27.742	0'43.688	
1ª - 3	1'56.208	0'30.812		<u>1'40.965</u>	<u>0'28.308</u>		2'02.038	0'30.814		2'12.821	0'31.211		2'02.441	0'34.338		2'00.111	0'32.369	
2ª - 1	0'40.188	0'40.188	217.304	0'39.052	0'39.052	226.891	0'41.030	0'41.030	220.409	0'43.533	0'43.533	205.324	0'41.850	0'41.850	209.709	0'42.443	<u>0'42.443</u>	217.304
2ª - 2	1'15.144	0'34.956					1'16.047	<u>0'35.017</u>		1'23.964	0'40.431		1'17.947	0'36.097		1'19.598	0'37.155	
2ª - 3	1'44.984	0'29.840					<u>1'45.806</u>	<u>0'29.759</u>		1'55.139	0'31.175		1'48.236	0'30.289		1'50.686	<u>0'31.088</u>	
3ª - 1	0'40.291	0'40.291	222.681				0'41.241	0'41.241	220.859	0'42.627	0'42.627	209.303	0'42.076	0'42.076	208.898	0'42.815	0'42.815	208.898
3ª - 2	1'15.550	0'35.259					1'16.444	0'35.203		1'19.015	0'36.388		1'18.112	0'36.036		1'19.248	<u>0'36.433</u>	
3ª - 3	1'44.763	0'29.213					1'46.336	0'29.892		1'49.841	0'30.826		1'48.533	0'30.421		<u>1'50.397</u>	0'31.149	
4ª - 1	0'40.283	0'40.283	214.286				0'50.234	0'50.234	205.715	0'42.221	0'42.221	216.433	0'43.802	0'43.802	204.546	0'42.840	0'42.840	214.286
4ª - 2	1'14.948	0'34.665					1'36.123	0'45.889		1'18.484	<u>0'36.263</u>		1'24.205	0'40.403				
4ª - 3	1'44.225	0'29.277					2'07.228	0'31.105		<u>1'48.890</u>	0'30.406		1'56.289	0'32.084				
5ª - 1	0'40.259	0'40.259	210.938				0'40.982	<u>0'40.982</u>	218.624	0'42.141	<u>0'42.141</u>	217.742	0'41.529	<u>0'41.529</u>	208.898			
5ª - 2	1'15.082	0'34.823					1'16.424	0'35.442		1'24.576	0'42.435		1'17.324	<u>0'35.795</u>				
5ª - 3	1'44.399	0'29.317					1'46.206	0'29.782		<u>1'55.383</u>	<u>0'30.807</u>		<u>1'47.506</u>	0'30.182				
6ª - 1	0'40.672	0'40.672	211.765				<u>0'51.248</u>	<u>0'51.248</u>	156.522	0'42.897	0'42.897	208.093	<u>0'45.067</u>	<u>0'45.067</u>	196.722			
6ª - 2	<u>1'17.882</u>	<u>0'37.210</u>					<u>1'40.764</u>	<u>0'49.516</u>		<u>1'33.297</u>	<u>0'50.400</u>		<u>1'26.068</u>	0'41.001				
6ª - 3	<u>2'07.579</u>	<u>0'49.697</u>	PIT				2'27.789	0'47.025	PIT	2'04.885	0'31.588		<u>2'11.478</u>	<u>0'45.410</u>	PIT			
7ª - 1	1'24.200	1'24.200					1'59.926	1'59.926		0'42.243	0'42.243	215.569	4'04.687	4'04.687				
7ª - 2	2'08.306	0'44.106					2'42.691	0'42.765		1'18.750	0'36.507		4'54.865	0'50.178				
7ª - 3	2'38.567	0'30.261								1'48.949	<u>0'30.199</u>							
8ª - 1	0'40.003	0'40.003	221.766							0'42.213	0'42.213	208.495						
8ª - 2	1'14.546	<u>0'34.543</u>								1'18.636	0'36.423							
8ª - 3	<u>1'43.710</u>	<u>0'29.164</u>								1'49.149	0'30.513							
9ª - 1	0'40.099	0'40.099	222.223							0'42.598	0'42.598	211.765						
9ª - 2	1'14.661	0'34.562								1'19.100	0'36.502							
9ª - 3	1'44.020	0'29.359								1'49.583	0'30.483							
10ª - 1	0'39.958	<u>0'39.958</u>	219.513							0'42.151	0'42.151	214.712						
10ª - 2	1'14.502	0'34.544								1'18.595	0'36.444							
10ª - 3	1'43.742	0'29.240								2'12.480	0'53.885	PIT						

Vuelta Ideal	
0'39.958	0'39.958
1'14.501	0'34.543
1'43.665	0'29.164

Vuelta Ideal	
0'38.842	0'38.842
1'12.657	0'33.815
1'40.965	0'28.308

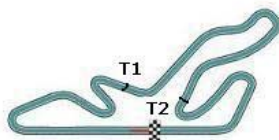
Vuelta Ideal	
0'40.982	0'40.982
1'15.999	0'35.017
1'45.758	0'29.759

Vuelta Ideal	
0'42.141	0'42.141
1'18.404	0'36.263
1'48.603	0'30.199

Vuelta Ideal	
0'41.529	0'41.529
1'17.324	0'35.795
1'47.506	0'30.182

Vuelta Ideal	
0'42.443	0'42.443
1'18.876	0'36.433
1'49.964	0'31.088

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.842	0'38.842
1'12.579	0'33.737
1'40.887	0'28.308





TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	204			205			206			208			209			210		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.465	0'44.465	193.896	0'47.108	0'47.108	171.975	0'42.655	0'42.655	216.001	0'47.452	0'47.452	169.545	0'40.515	0'40.515	222.681	0'40.615	0'40.615	220.859
1ª - 2	1'22.507	0'38.042		1'26.370	0'39.262					1'28.755	0'41.303		1'16.326	0'35.811		1'15.094	0'34.479	
1ª - 3	1'54.972	0'32.465		1'58.584	0'32.214					2'02.631	0'33.876		1'57.073	0'40.747		1'44.460	0'29.366	
2ª - 1	0'41.880	0'41.880	212.181	0'44.037	0'44.037	204.159				0'45.871	0'45.871	190.813	0'52.282	0'52.282	221.766	0'40.034	0'40.034	221.766
2ª - 2	1'18.160	0'36.280		1'21.732	0'37.695					1'27.014	0'41.143		1'37.447	0'45.165		1'14.244	0'34.210	
2ª - 3	1'48.849	0'30.689		1'53.155	0'31.423					2'00.311	0'33.297		2'10.716	0'33.269		1'43.312	0'29.068	
3ª - 1	0'41.595	0'41.595	208.898	0'43.177	0'43.177	210.527				0'45.113	0'45.113	188.812	0'39.637	0'39.637	226.416	0'40.269	0'40.269	225.001
3ª - 2	1'18.548	0'36.953		1'20.220	0'37.043					1'24.697	0'39.584		1'13.792	0'34.155		1'14.586	0'34.317	
3ª - 3	1'49.862	0'31.314		1'50.996	0'30.776					1'56.739	0'32.042		1'43.455	0'29.663		1'44.180	0'29.594	
4ª - 1	0'47.533	0'47.533	215.569	0'42.525	0'42.525	213.439				0'45.158	0'45.158	201.118	0'39.579	0'39.579	225.942	0'49.962	0'49.962	174.758
4ª - 2	1'24.698	0'37.165		1'19.050	0'36.525					1'25.465	0'40.307		1'13.942	0'34.363		1'35.021	0'45.059	
4ª - 3	1'55.569	0'30.871		1'49.437	0'30.387					1'57.478	0'32.013		1'43.064	0'29.122		2'22.421	0'47.400	PIT
5ª - 1	0'46.255	0'46.255	211.351	0'42.374	0'42.374	214.286				0'46.664	0'46.664	199.631	0'39.396	0'39.396	224.067	5'58.416	5'58.416	
5ª - 2	1'23.329	0'37.074		1'18.948	0'36.574					1'54.420	1'07.756		1'14.008	0'34.612		6'38.814	0'40.398	
5ª - 3	1'53.648	0'30.319		1'49.288	0'30.340					2'55.548	1'01.128	PIT	1'43.142	0'29.134				
6ª - 1	0'41.768	0'41.768	216.868	0'42.755	0'42.755	213.862							0'54.759	0'54.759	173.634			
6ª - 2	1'18.083	0'36.315		1'20.207	0'37.452								1'56.211	1'01.452				
6ª - 3	1'48.327	0'30.244		1'50.613	0'30.406								2'36.624	0'40.413				
7ª - 1	0'41.576	0'41.576	213.439	0'41.584	0'41.584	213.862							0'39.473	0'39.473	224.533			
7ª - 2	1'17.760	0'36.184		1'17.992	0'36.408								1'13.481	0'34.008				
7ª - 3	1'48.081	0'30.321		1'48.367	0'30.375								1'42.380	0'28.899				
8ª - 1	0'41.154	0'41.154	215.569	0'41.450	0'41.450	214.286							0'54.054	0'54.054	172.801			
8ª - 2	1'17.221	0'36.067		1'17.965	0'36.515								1'59.609	1'05.555				
8ª - 3	1'47.523	0'30.302		1'48.042	0'30.077								3'00.331	1'00.722	PIT			
9ª - 1	0'41.952	0'41.952	214.712	0'41.355	0'41.355	214.712												
9ª - 2	1'25.303	0'43.351		1'17.433	0'36.078													
9ª - 3	1'56.516	0'31.213		1'47.501	0'30.068													
10ª - 1	0'42.016	0'42.016	215.569	0'41.388	0'41.388	214.286												
10ª - 2	1'18.284	0'36.268		1'17.674	0'36.286													
10ª - 3	1'48.697	0'30.413		1'47.608	0'29.934													

Vuelta Ideal	
0'41.154	0'41.154
1'17.221	0'36.067
1'47.465	0'30.244

Vuelta Ideal	
0'41.355	0'41.355
1'17.433	0'36.078
1'47.367	0'29.934

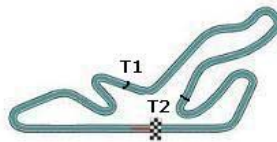
Vuelta Ideal	
0'42.655	0'42.655
2'11.542	1'28.887
2'50.127	0'38.585

Vuelta Ideal	
0'45.113	0'45.113
1'24.697	0'39.584
1'56.710	0'32.013

Vuelta Ideal	
0'39.396	0'39.396
1'13.404	0'34.008
1'42.303	0'28.899

Vuelta Ideal	
0'40.034	0'40.034
1'14.244	0'34.210
1'43.312	0'29.068

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.842	0'38.842
1'12.579	0'33.737
1'40.887	0'28.308

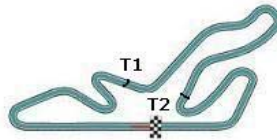


**TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos**

Numero	214			247		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.857	0'45.857	180.905	0'44.466	0'44.466	212.181
1ª - 2	1'25.467	0'39.610		1'22.464	0'37.998	
1ª - 3	1'57.824	0'32.357		1'55.107	0'32.643	
2ª - 1	0'43.756	0'43.756	202.248	0'44.054	0'44.054	178.808
2ª - 2	1'22.165	0'38.409		1'22.195	0'38.141	
2ª - 3	1'53.595	0'31.430		1'53.204	0'31.009	
3ª - 1	0'53.704	0'53.704	203.774	0'42.047	0'42.047	217.742
3ª - 2	1'34.210	0'40.506		1'19.909	0'37.862	
3ª - 3	2'12.829	0'38.619	PIT	1'51.153	0'31.244	
4ª - 1	3'06.012	3'06.012	102.080	0'42.335	0'42.335	212.599
4ª - 2	3'56.795	0'50.783		1'20.073	0'37.738	
4ª - 3	4'32.598	0'35.803		1'51.283	0'31.210	
5ª - 1	0'45.560	0'45.560	161.195	0'41.922	0'41.922	218.182
5ª - 2	1'25.654	0'40.094		1'19.439	0'37.517	
5ª - 3	1'57.704	0'32.050		1'50.659	0'31.220	
6ª - 1	0'44.121	0'44.121	165.899	0'49.080	0'49.080	199.631
6ª - 2	1'24.414	0'40.293		1'34.720	0'45.640	
6ª - 3	1'56.210	0'31.796		2'13.756	0'39.036	
7ª - 1	0'43.597	0'43.597	170.079	0'42.131	0'42.131	216.001
7ª - 2	1'22.476	0'38.879		1'19.486	0'37.355	
7ª - 3	1'53.869	0'31.393		1'50.708	0'31.222	
8ª - 1	0'43.875	0'43.875	181.209	0'41.486	0'41.486	216.433
8ª - 2	1'22.976	0'39.101		1'18.736	0'37.250	
8ª - 3	1'54.090	0'31.114		1'49.680	0'30.944	
9ª - 1	0'49.027	0'49.027	184.932	0'43.606	0'43.606	217.742
9ª - 2				1'20.858	0'37.252	
9ª - 3				1'51.674	0'30.816	
10ª - 1				0'51.155	0'51.155	160.476
10ª - 2				1'44.682	0'53.527	
10ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'43.597	0'43.597
1'22.006	0'38.409
1'53.120	0'31.114

Vuelta Ideal	
0'41.486	0'41.486
1'18.736	0'37.250
1'49.552	0'30.816



### D3 - D4

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

#### Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	59	Antonio de La Reina Marques	38.842	15	Alexey Dudukalo	33.737	59	Antonio de La Reina Marques	28.308	1	59	Antonio de La Reina Marques	1'40.965	1'40.965	1	
2	17	Josep Oriola	38.965	59	Antonio de La Reina Marques	33.815	15	Alexey Dudukalo	28.357	2	15	Alexey Dudukalo	1'41.295	1'41.339	2	
3	17	Alexey Dudukalo	39.201	2	Javier Ibran	33.970	17	Josep Oriola	28.598	3	17	Josep Oriola	1'41.860	1'42.216	3	
4	13	Amalia Vinyes Dabad	39.325	209	Alberto Vescovi	34.008	8	Luis Villalba Ruiz	28.726	4	2	Javier Ibran	1'42.252	1'42.649	6	
5	43	Josep Mª Dabad Planas	39.383	43	Josep Mª Dabad Planas	34.160	2	Javier Ibran	28.741	5	209	Alberto Vescovi	1'42.303	1'42.380	4	
6	209	Alberto Vescovi	39.396	210	Luis A. Lopez De La Camara	34.210	13	Amalia Vinyes Dabad	28.787	6	13	Amalia Vinyes Dabad	1'42.468	1'42.839	7	
7	5	Miquel Toril Boquoi	39.497	17	Josep Oriola	34.297	209	Alberto Vescovi	28.899	7	43	Josep Mª Dabad Planas	1'42.583	1'42.583	5	
8	2	Javier Ibran	39.541	13	Amalia Vinyes Dabad	34.356	4	Harriet Arruabarrena	28.987	8	5	Miquel Toril Boquoi	1'42.970	1'42.970	8	
9	4	Harriet Arruabarrena	39.732	8	Luis Villalba Ruiz	34.392	43	Josep Mª Dabad Planas	29.040	9	8	Luis Villalba Ruiz	1'43.003	1'43.033	9	
10	8	Luis Villalba Ruiz	39.885	5	Miquel Toril Boquoi	34.417	5	Miquel Toril Boquoi	29.056	10	4	Harriet Arruabarrena	1'43.246	1'43.447	11	
11	55	Manuel Capelo Fernández	39.958	4	Harriet Arruabarrena	34.527	210	Luis A. Lopez De La Camara	29.068	11	210	Luis A. Lopez De La Camara	1'43.312	1'43.312	10	
12	210	Luis A. Lopez De La Camara	40.034	55	Manuel Capelo Fernández	34.543	7	Vicente Dasi	29.131	12	55	Manuel Capelo Fernández	1'43.665	1'43.710	12	
13	9	Josep Zapata	40.093	7	Vicente Dasi	34.594	55	Manuel Capelo Fernández	29.164	13	7	Vicente Dasi	1'43.832	1'43.858	13	
14	7	Vicente Dasi	40.107	200	Carlos Arimon Solivellas	35.017	9	Josep Zapata	29.244	14	9	Josep Zapata	1'44.930	1'45.144	14	
15	18	Iñigo Vigiola	40.917	18	Iñigo Vigiola	35.301	200	Carlos Arimon Solivellas	29.759	15	200	Carlos Arimon Solivellas	1'45.758	1'45.806	15	
16	200	Carlos Arimon Solivellas	40.982	9	Josep Zapata	35.593	18	Iñigo Vigiola	29.795	16	18	Iñigo Vigiola	1'46.013	1'46.013	16	
17	204	Gianluigi Ghione	41.154	202	Amaury Lepoutre	35.795	205	Roberto Sanjuan Morales	29.934	17	205	Roberto Sanjuan Morales	1'47.367	1'47.501	17	
18	205	Roberto Sanjuan Morales	41.355	46	Jorge López Atienza	35.962	46	Jorge López Atienza	30.048	18	46	Jorge López Atienza	1'47.456	1'47.618	20	
19	46	Jorge López Atienza	41.446	204	Gianluigi Ghione	36.067	202	Amaury Lepoutre	30.182	19	204	Gianluigi Ghione	1'47.465	1'47.523	19	
20	247	Roberto Olivo	41.486	205	Roberto Sanjuan Morales	36.078	201	Bruno Balocco	30.199	20	202	Amaury Lepoutre	1'47.506	1'47.506	18	
21	202	Amaury Lepoutre	41.529	201	Bruno Balocco	36.263	204	Gianluigi Ghione	30.244	21	201	Bruno Balocco	1'48.603	1'48.890	21	
22	201	Bruno Balocco	42.141	203	Giorgio Manuzzi	36.433	247	Roberto Olivo	30.816	22	247	Roberto Olivo	1'49.552	1'49.680	22	
23	203	Giorgio Manuzzi	42.443	247	Roberto Olivo	37.250	203	Giorgio Manuzzi	31.088	23	203	Giorgio Manuzzi	1'49.964	1'50.397	23	
24	206	Isaac Tutumlu	42.655	214	Juan Antonio Marina Millor	38.409	214	Juan Antonio Marina Millor	31.114	24	214	Juan Antonio Marina Millor	1'53.120	1'53.595	24	
25	214	Juan Antonio Marina Millor	43.597	208	Alberto Fracchia	39.584	208	Alberto Fracchia	32.013	25	208	Alberto Fracchia	1'56.710	1'56.739	25	
26	208	Alberto Fracchia	45.113	206	Isaac Tutumlu	1'28.887	206	Isaac Tutumlu	38.585	26	206	Isaac Tutumlu	2'50.127	1043'20.214	26	

D3 - D4

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	17h.25'00"		17h.27'00"		17h.29'00"		17h.31'00"		17h.33'00"		17h.35'00"		17h.37'00"		17h.39'00"		17h.41'00"		Equipo	
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo
1º	15	1'41.565	15	1'41.339	59	1'40.964	59	1'40.964	59	1'40.964	59	1'40.964	59	1'40.964	59	1'40.964	59	1'40.964	Antonio de la Reina	
2º	2	1'44.387	17	1'42.216	15	1'41.339	15	1'41.339	15	1'41.339	15	1'41.339	15	1'41.339	15	1'41.339	15	1'41.339	Alexey Dudukalo	
3º	9	1'52.578	2	1'42.873	17	1'42.216	17	1'42.216	17	1'42.216	17	1'42.216	17	1'42.216	17	1'42.216	17	1'42.216	Fontanellas - Oriola	
4º	7	1'52.688	7	1'43.858	2	1'42.873	43	1'42.582	43	1'42.582	43	1'42.582	209	1'42.379	209	1'42.379	209	1'42.379	Alberto Vescovi	
5º	204	1'54.972	55	1'44.984	5	1'43.398	2	1'42.873	2	1'42.873	2	1'42.873	43	1'42.582	43	1'42.582	43	1'42.582	Josep Mª Dabad	
6º	55	1'56.207	200	1'45.806	7	1'43.858	209	1'43.064	209	1'43.064	209	1'43.064	2	1'42.873	2	1'42.648	2	1'42.648	Ibran - Nogues	
7º	214	1'57.824	5	1'47.514	210	1'44.459	210	1'43.311	210	1'43.311	13	1'43.260	5	1'42.969	13	1'42.839	13	1'42.839	Vintes - Carol	
8º	205	1'58.584	202	1'48.235	55	1'44.762	5	1'43.320	5	1'43.320	210	1'43.311	13	1'43.260	5	1'42.969	5	1'42.969	Rosell - Toril	
9º	203	2'00.110	9	1'48.281	200	1'45.806	7	1'43.858	7	1'43.858	5	1'43.320	210	1'43.311	8	1'43.032	8	1'43.032	Villalba - Nogues	
10º	200	2'02.038	204	1'48.849	9	1'47.208	13	1'43.885	13	1'43.885	7	1'43.858	7	1'43.858	210	1'43.311	210	1'43.311	L.A. Lopez de la Camara	
11º	202	2'02.440	46	1'48.919	202	1'48.235	55	1'44.224	55	1'44.224	55	1'44.224	55	1'44.224	55	1'43.709	4	1'43.447	Arribarrena - Aristi	
12º			203	1'50.686	204	1'48.849	200	1'45.806	200	1'45.806	8	1'45.288	8	1'44.669	4	1'43.847	55	1'43.709	Basagoiti - Capelo	
13º			205	1'53.154	46	1'48.919	9	1'46.065	9	1'46.065	200	1'45.806	9	1'45.144	7	1'43.858	7	1'43.858	Muñoz -Dasi	
14º			247	1'53.204	201	1'49.841	46	1'47.755	202	1'47.506	9	1'46.065	200	1'45.806	9	1'45.144	9	1'45.144	Cebrian - Zapata	
15º			214	1'53.595	203	1'50.397	202	1'48.235	46	1'47.617	202	1'47.506	18	1'46.949	200	1'45.806	200	1'45.806	Carlos Arimon Solivellas	
16º			13	1'53.853	205	1'50.995	204	1'48.849	204	1'48.849	46	1'47.617	202	1'47.506	18	1'46.012	18	1'46.012	Arribarrena - Vigiola	
17º			201	1'55.138	247	1'51.152	201	1'48.889	201	1'48.889	204	1'48.326	46	1'47.617	202	1'47.506	205	1'47.506	Aguilera - Sanjuan	
18º			209	1'57.073	214	1'53.595	205	1'49.436	205	1'49.288	201	1'48.889	204	1'48.081	204	1'47.523	202	1'47.506	M. Lepoutre - A. Lepoutre	
19º			208	2'02.631	13	1'53.853	203	1'50.397	203	1'50.397	205	1'49.288	205	1'48.366	46	1'47.617	204	1'47.523	Romai - Ghione	
20º					208	1'56.739	247	1'51.152	247	1'50.659	203	1'50.397	201	1'48.889	205	1'48.042	46	1'47.617	Jorge Lopez Atienza	
21º					209	1'57.073	214	1'53.595	214	1'53.595	247	1'50.659	203	1'50.397	201	1'48.889	201	1'48.889	Balocco - Costamagna	
22º					43	2'35.557	208	1'56.739	208	1'56.739	214	1'53.595	247	1'50.659	247	1'49.680	247	1'49.680	Fissore - Olivo	
23º									8	2'56.307	208	1'56.739	214	1'53.595	203	1'50.397	203	1'50.397	Ghidinelli - Manuzzi	
24º												208	1'56.739	214	1'53.595	214	1'53.595	214	1'53.595	Atkarlian - Marina
25º												4	2'55.565	208	1'56.739	208	1'56.739	208	1'56.739	Damele - Francchia

## D3 - D4

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Km/h
1	59	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	1º	229.300
2	15	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	2º	228.814
3	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	3º	226.416
4	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	4º	225.470
5	43	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon	D4	5º	225.001
6	210	Luis Antonio Lopez de la Camar	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	6º	225.001
7	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	225.000
8	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	8º	225.000
9	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	9º	224.533
10	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	10º	223.603
11	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	11º	222.681
12	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	222.223
13	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	221.312
14	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	220.859
15	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	14º	220.409
16	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	2º	218.182
17	46	Jrx4 Competicion	Jorge López Atienza	Esp			Porsche 968 CS	D3	3º	217.742
18	201	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	4º	217.742
19	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	5º	217.304
20	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	6º	216.868
21	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	7º	216.001
22	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	214.712
23	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	9º	214.712
24	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	10º	209.709
25	214	Edouard Atkalian	Edouard Atkalian	Fr	Juan Antonio Marina Millor	Esp	Nissan 350 Z	D3	11º	203.774
26	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	12º	201.118

D3 - D4

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera**

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
208	Alberto Fracchia	1'56.739	..... 12 .....	206	Isaac Tutumlu	
203	Giorgio Manuzzi	1'50.397	..... 11 .....	214	Juan Antonio Marina Millor	1'53.595
201	Bruno Balocco	1'48.890	..... 10 .....	247	Roberto Olivo	1'49.680
204	Gianluigi Ghione	1'47.523	..... 9 .....	46	Jorge López Atienza	1'47.755
18	Iñigo Vigiola	1'46.013	..... 8 .....	202	Amaury Lepoutre	1'47.506
9	Josep Zapata	1'45.144	..... 7 .....	200	Carlos Arimon Solivellas	1'45.806
55	Manuel Capelo Fernández	1'43.710	..... 6 .....	7	Vicente Dasi	1'43.858
210	Luis A. Lopez De La Camara	1'43.312	..... 5 .....	4	Harriet Arruabarrena	1'43.447
13	Marc Carol Ybarra	1'42.839	..... 4 .....	5	Miquel Toril Boquoi	1'42.970
43	Josep Mª Dabad Planas	1'42.583	..... 3 .....	2	Oscar Nogués	1'42.649
17	Francesc Fontanellas	1'42.216	..... 2 .....	209	Alberto Vescovi	1'42.380
59	Antonio de La Reina Marques	1'40.965	..... 1 .....	15	Alexey Dudukalo	1'41.339



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE