

D3 - D4

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	21	5	1'41.309			136.810
2	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	2º	22	7	1'41.595	0"286	0"286	136.425
3	59	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	3º	19	17	1'41.892	0"583	0"297	136.027
4	43	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	4º	22	20	1'42.717	1"408	0"825	134.934
5	252	Pepe Oriola	Pepe Oriola	Esp			Seat Leon 2008	D4	5º	23	19	1'42.718	1"409	0"001	134.933
6	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	6º	19	8	1'42.824	1"515	0"106	134.794
7	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	7º	25	12	1'42.987	1"678	0"163	134.581
8	15	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	8º	21	13	1'43.351	2"042	0"364	134.107
9	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	9º	17	12	1'44.555	3"246	1"204	132.562
10	210	Luis Antonio Lopez de la Camara	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	10º	20	10	1'44.654	3"345	0"099	132.437
11	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	11º	15	7	1'44.664	3"355	0"010	132.424
12	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	25	20	1'45.195	3"886	0"531	131.756
13	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	22	18	1'46.815	5"506	1"620	129.758
14	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp			Seat Leon 2008	D4	13º	20	19	1'46.816	5"507	0"001	129.756
15	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	14º	19	7	1'47.144	5"835	0"328	129.359
16	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	2º	22	21	1'47.590	6"281	0"446	128.823
17	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	23	17	1'48.197	6"888	0"607	128.100
18	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	4º	23	20	1'48.321	7"012	0"124	127.954
19	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	5º	22	10	1'48.346	7"037	0"025	127.924
20	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	6	6	1'48.395	7"086	0"049	127.866
21	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	7º	22	18	1'49.823	8"514	1"428	126.204
22	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	20	19	1'49.847	8"538	0"024	126.176
23	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	9º	21	9	1'50.884	9"575	1"037	124.996
24	201	Mr. Costamagna	Mariano Costamagna	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	10º	22	9	1'51.484	10"175	0"600	124.323
25	214	Edouard Atkartian	Edouard Atkartian	Fr	Juan Antonio Marina Millot	Esp	Nissan 350 Z	D3	11º	19	17	1'56.773	15"464	5"289	118.692
26	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	12º	17	15	1'57.289	15"980	0"516	118.170
27	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	15º	3	2	2'26.444	45"135	29"155	94.644

Circuito del Jarama 15 de Mayo de 2010

A las 10:45 Horas.

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	2			4			5			7			8			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.795	0'45.795	163.389	0'48.879	0'48.879	150.418	0'43.217	0'43.217	166.154	0'47.928	0'47.928	166.925	0'43.425	0'43.425	178.218	0'53.024	0'53.024	112.150
1ª - 2	1'23.124	0'37.329		1'30.952	0'42.073		1'18.802	0'35.585		1'28.086	0'40.158		1'20.781	0'37.356		1'33.152	0'40.128	
1ª - 3	1'53.823	0'30.699		2'03.726	0'32.774		1'49.374	0'30.572		2'00.263	0'32.177		1'50.990	0'30.209		2'05.001	0'31.849	
2ª - 1	0'42.434	0'42.434	191.151	0'43.325	0'43.325	188.482	0'41.240	0'41.240	197.081	0'44.771	0'44.771	206.501	0'41.751	0'41.751	206.107	0'43.773	0'43.773	202.627
2ª - 2	1'17.549	0'35.115		1'22.151	0'38.826		1'18.639	0'37.399		1'23.708	0'38.937		1'21.784	0'40.033		1'20.673	0'36.900	
2ª - 3	1'47.523	0'29.974		2'04.051	0'41.900	PIT	1'48.916	0'30.277		1'55.613	0'31.905		2'00.283	0'38.499	PIT	1'52.285	0'31.612	
3ª - 1	0'41.083	0'41.083	216.433			100.935	0'40.903	0'40.903	201.870	0'43.365	0'43.365	201.493	1'57.206	1'57.206		0'42.172	0'42.172	207.294
3ª - 2	1'16.220	0'35.137		3'01.711	3'01.711		1'15.690	0'34.787		1'21.303	0'37.938		2'32.486	0'35.280		1'20.429	0'38.257	
3ª - 3	1'50.281	0'34.061	PIT	3'31.595	0'29.884		1'45.972	0'30.282		1'52.307	0'31.004		3'01.878	0'29.392		1'51.527	0'31.098	
4ª - 1	3'51.103	3'51.103	109.645	0'41.209	0'41.209	204.159	0'40.687	0'40.687	201.870	0'44.012	0'44.012	216.001	0'40.093	0'40.093	220.409	0'42.366	0'42.366	206.107
4ª - 2	4'25.361	0'34.258		1'17.552	0'36.343		1'15.818	0'35.131		1'21.331	0'37.319		1'14.264	0'34.171		1'18.275	0'35.909	
4ª - 3	4'54.202	0'28.841		1'47.297	0'29.745		1'45.609	0'29.791		1'52.144	0'30.813		1'43.677	0'29.413		1'55.489	0'37.214	PIT
5ª - 1	0'39.690	0'39.690	220.409	0'41.392	0'41.392	212.181	0'41.200	0'41.200	202.627	0'42.095	0'42.095	209.709	0'39.513	0'39.513	219.960	9'12.138	9'12.138	112.150
5ª - 2	1'13.551	0'33.861		1'16.369	0'34.977		1'15.729	0'34.529		1'19.191	0'37.096		1'14.121	0'34.608		9'48.601	0'36.463	
5ª - 3	1'42.364	0'28.813		1'45.619	0'29.250		1'44.973	0'29.244		1'49.807	0'30.616		1'43.072	0'28.951		10'18.590	0'29.989	
6ª - 1	0'39.286	0'39.286	221.766	0'40.360	0'40.360	217.304	0'40.617	0'40.617	203.774	0'41.446	0'41.446	214.712	0'39.769	0'39.769	220.409	0'41.348	0'41.348	215.569
6ª - 2	1'12.915	0'33.629		1'15.150	0'34.790		1'15.201	0'34.584		1'17.377	0'35.931		1'14.212	0'34.443		1'16.959	0'35.611	
6ª - 3	1'41.595	0'28.680		1'44.664	0'29.514		1'45.437	0'30.236		1'48.018	0'30.641		1'43.187	0'28.975		1'47.144	0'30.185	
7ª - 1	0'39.501	0'39.501	219.513	0'47.282	0'47.282	118.162	0'42.012	0'42.012	218.182	0'41.942	0'41.942	208.898	0'39.601	0'39.601	219.960	0'40.759	0'40.759	217.742
7ª - 2	1'13.720	0'34.219		1'26.655	0'39.373		1'16.539	0'34.527		1'18.821	0'36.879		1'13.999	0'34.398		1'16.136	0'35.377	
7ª - 3	1'42.501	0'28.781		2'06.241	0'39.586	PIT	1'45.709	0'29.170		1'49.068	0'30.247		1'42.824	0'28.825		1'49.972	0'33.836	PIT
8ª - 1	0'39.566	0'39.566	219.067	5'23.501	5'23.501	104.449	0'40.085	0'40.085	213.862	0'43.611	0'43.611	214.712	0'41.144	0'41.144	222.223	3'42.393	3'42.393	104.550
8ª - 2	1'13.345	0'33.779		6'01.922	0'38.421		1'14.123	0'34.038		1'23.770	0'40.159		1'19.663	0'38.819		4'23.771	0'41.378	
8ª - 3	1'42.216	0'28.871		6'33.274	0'31.352		1'44.391	0'30.268		1'55.271	0'31.501		1'57.663	0'37.700	PIT	4'57.737	0'33.966	
9ª - 1	0'40.354	0'40.354	219.513	0'42.063	0'42.063	194.946	0'40.306	0'40.306	210.117	0'41.583	0'41.583	211.351	4'37.954	4'37.954	104.248	0'43.803	0'43.803	206.501
9ª - 2	1'16.009	0'35.655		1'18.313	0'36.250		1'15.062	0'34.756		1'17.645	0'36.062		5'14.583	0'36.629		1'22.442	0'38.639	
9ª - 3	1'50.815	0'34.806	PIT	1'48.210	0'29.897		1'44.513	0'29.451		1'49.141	0'31.496		5'44.360	0'29.777		1'53.845	0'31.403	
10ª - 1	4'48.643	4'48.643	111.456	0'41.154	0'41.154	208.093	0'40.199	0'40.199	213.862	0'41.719	0'41.719	208.093	0'41.767	0'41.767	214.286	0'42.512	0'42.512	199.262
10ª - 2	5'25.875	0'37.232		1'16.352	0'35.198		1'14.611	0'34.412		1'19.352	0'37.633		1'17.828	0'36.061		1'20.382	0'37.870	
10ª - 3	5'57.820	0'31.945		1'45.976	0'29.624		1'43.545	0'28.934		1'50.736	0'31.384		1'47.543	0'29.715		1'52.108	0'31.726	
11ª - 1	0'41.280	0'41.280	216.001	0'40.968	0'40.968	216.001	0'39.991	0'39.991	215.140	0'42.071	0'42.071	203.390	0'40.872	0'40.872	216.868	0'42.866	0'42.866	213.018
11ª - 2	1'19.662	0'38.382		1'16.445	0'35.477		1'14.088	0'34.097		1'18.305	0'36.234		1'16.816	0'35.944		1'20.177	0'37.311	
11ª - 3	1'49.378	0'29.716		1'45.865	0'29.420		1'42.987	0'28.899		1'55.517	0'37.212	PIT	1'46.536	0'29.720		1'50.943	0'30.766	
12ª - 1	0'41.018	0'41.018	213.439	0'40.608	0'40.608	216.001	0'43.959	0'43.959	191.830	3'10.149	3'10.149		0'40.848	0'40.848	218.182	0'42.089	0'42.089	215.140
12ª - 2	1'16.075	0'35.057		1'15.762	0'35.154		1'23.532	0'39.573		3'48.483	0'38.334		1'16.081	0'35.233		1'19.613	0'37.524	
12ª - 3	1'45.832	0'29.757		1'45.073	0'29.311		2'02.101	0'38.569	PIT	4'19.502	0'31.019		1'45.530	0'29.449		1'50.449	0'30.836	
13ª - 1	0'41.016	0'41.016	218.624	0'40.515	0'40.515	219.067	3'52.275	3'52.275		0'41.725	0'41.725	207.693	0'42.280	0'42.280	213.439	0'41.742	0'41.742	216.433
13ª - 2	1'16.053	0'35.037		1'16.557	0'36.042		4'37.170	0'44.895		1'18.015	0'36.290		1'17.599	0'35.319		1'19.108	0'37.366	
13ª - 3	1'45.753	0'29.700		1'46.098	0'29.541		5'11.719	0'34.549		1'48.672	0'30.657		1'46.810	0'29.211		1'49.956	0'30.848	
14ª - 1	0'40.767	0'40.767	218.624	0'40.587	0'40.587	218.624	0'46.982	0'46.982	157.665	0'40.882	0'40.882	216.001	0'40.428	0'40.428	218.182	0'41.955	0'41.955	191.490
14ª - 2	1'15.872	0'35.105		1'24.245	0'43.658		1'25.516	0'38.534		1'16.893	0'36.011		1'15.242	0'34.814		1'18.816	0'36.861	
14ª - 3	1'45.390	0'29.518		2'10.607	0'46.362	PIT	1'57.550	0'32.034		1'47.373	0'30.480		1'44.576	0'29.334		1'49.856	0'31.040	
15ª - 1	0'40.411	0'40.411	219.960				0'43.027	0'43.027	184.616	0'40.480	0'40.480	215.569	0'41.702	0'41.702	218.624	0'41.876	0'41.876	213.018
15ª - 2	1'15.144	0'34.733					1'19.153	0'36.126		1'15.659	0'35.179		1'16.458	0'34.756		1'19.434	0'37.558	
15ª - 3	1'44.761	0'29.617					1'49.556	0'30.403		1'46.398	0'30.739		1'46.202	0'29.744		1'50.684	0'31.250	
16ª - 1	0'40.113	0'40.113	220.859				0'41.054	0'41.054	216.001	0'40.971	0'40.971	203.390	0'40.575	0'40.575	219.960	0'41.702	0'41.702	217.304
16ª - 2	1'15.681	0'35.568					1'16.129	0'35.075		1'15.946	0'34.975		1'15.486	0'34.911		1'18.097	0'36.395	
16ª - 3	1'45.758	0'30.077					1'45.452	0'29.323		1'45.953	0'30.007		1'44.686	0'29.200		1'48.460	0'30.363	
17ª - 1	0'40.551	0'40.551	215.140				0'40.577	0'40.577	219.067	0'40.637	0'40.637	216.433	0'40.794	0'40.794	218.624	0'46.390	0'46.390	216.868
17ª - 2	1'15.170	0'34.619					1'15.564	0'34.987		1'22.826	0'42.189		1'15.654	0'34.860				

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

14-15 de Mayo de 2010


C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	59			200			201			202			203			204		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.443	0'43.443	175.896	0'50.219	0'50.219	161.920	1'02.491	1'02.491	168.225	0'48.436	0'48.436	166.154	0'54.477	0'54.477	144.193	0'52.431	0'52.431	150.418
1ª - 2	1'18.566	0'35.123		1'28.643	0'38.424		1'47.429	0'44.938		1'36.426	0'47.990		1'39.383	0'44.906		1'36.300	0'43.869	
1ª - 3	1'49.291	0'30.725		2'01.968	0'33.325		2'21.799	0'34.370		2'12.980	0'36.554		2'15.083	0'35.700		2'10.798	0'34.498	
2ª - 1	0'41.127	0'41.127	215.140	0'43.873	0'43.873	196.722	0'45.818	0'45.818	181.819	0'46.089	0'46.089	183.987	0'47.603	0'47.603	169.279	0'46.224	0'46.224	180.905
2ª - 2	1'18.681	0'37.554		1'22.077	0'38.204		1'27.731	0'41.913		1'26.107	0'40.018		1'29.231	0'41.628		1'26.402	0'40.178	
2ª - 3	1'48.434	0'29.753		1'53.269	0'31.192		2'01.350	0'33.619		1'59.812	0'33.705		2'04.929	0'35.698		1'59.392	0'32.990	
3ª - 1	0'43.163	0'43.163	213.862	0'42.649	0'42.649	208.495	0'47.214	0'47.214	185.568	0'45.501	0'45.501	180.905	0'45.335	0'45.335	175.041	0'45.859	0'45.859	181.513
3ª - 2	1'17.111	0'33.948		1'18.884	0'36.235		1'29.988	0'42.774		1'24.732	0'39.231		1'26.670	0'41.335		1'25.879	0'40.020	
3ª - 3	1'46.056	0'28.945		1'49.745	0'30.861		2'02.847	0'32.859		1'57.843	0'33.111		1'59.694	0'33.024		2'00.131	0'34.252	
4ª - 1	0'39.993	0'39.993	224.067	0'42.246	0'42.246	212.599	0'44.588	0'44.588	197.081	0'45.202	0'45.202	191.151	0'44.459	0'44.459	171.975	0'45.563	0'45.563	187.176
4ª - 2	1'14.109	0'34.116		1'20.276	0'38.030		1'24.656	0'40.068		1'24.695	0'39.493		1'23.752	0'39.293		1'23.661	0'38.098	
4ª - 3	1'43.010	0'28.901		2'00.436	0'40.160	PIT	1'56.151	0'31.495		1'58.717	0'34.022		1'56.411	0'32.659		1'56.013	0'32.352	
5ª - 1	0'39.953	0'39.953	221.312	1'16.123	2'16.123		0'44.987	0'44.987	191.830	0'46.043	0'46.043	184.616	0'44.068	0'44.068	183.674	0'44.017	0'44.017	174.194
5ª - 2	1'14.759	0'34.806		2'52.586	0'36.463		1'25.601	0'40.614		1'28.336	0'42.293		1'22.534	0'38.466		1'21.926	0'37.909	
5ª - 3	1'43.320	0'28.561		3'23.140	0'30.554		1'57.940	0'32.339		2'05.241	0'36.905		1'54.314	0'31.780		1'53.661	0'31.735	
6ª - 1	0'39.508	0'39.508	225.001	0'42.012	0'42.012	211.351	0'43.452	0'43.452	195.299	0'45.167	0'45.167	190.813	0'43.380	0'43.380	196.364	0'47.917	0'47.917	206.501
6ª - 2	1'13.272	0'33.764		1'17.762	0'35.750		1'21.997	0'38.545		1'24.355	0'39.188		1'21.979	0'38.599		1'25.293	0'37.376	
6ª - 3	1'41.960	0'28.688		1'48.033	0'30.271		1'53.211	0'31.214		1'56.034	0'31.679		1'55.169	0'33.190		1'57.432	0'32.139	
7ª - 1	0'40.852	0'40.852	225.942	0'41.779	0'41.779	212.181	0'44.017	0'44.017	191.830	0'42.712	0'42.712	207.693	0'43.666	0'43.666	179.402	0'43.746	0'43.746	191.490
7ª - 2	1'15.115	0'34.263		1'17.507	0'35.728		1'23.575	0'39.558		1'20.402	0'37.690		1'21.021	0'37.355		1'21.411	0'37.665	
7ª - 3	1'43.853	0'28.738		1'47.786	0'30.279		1'54.366	0'30.791		1'52.035	0'31.633		1'52.858	0'31.837		1'52.947	0'31.536	
8ª - 1	0'40.013	0'40.013	225.001	0'41.608	0'41.608	212.599	0'42.819	0'42.819	201.118	0'42.407	0'42.407	208.093	0'42.488	0'42.488	199.262	0'42.975	0'42.975	204.546
8ª - 2	1'14.379	0'34.366		1'16.921	0'35.313		1'20.564	0'37.745		1'19.940	0'37.533		1'20.794	0'38.306		1'19.903	0'36.928	
8ª - 3	1'49.350	0'34.971	PIT	1'47.349	0'30.428		1'51.484	0'30.920		1'51.485	0'31.545		1'52.647	0'31.853		1'50.884	0'30.981	
9ª - 1	7'17.771	7'17.771	114.772	0'41.781	0'41.781	212.181	0'44.420	0'44.420	194.946	0'45.274	0'45.274	195.653	0'43.279	0'43.279	177.050	0'43.137	0'43.137	203.774
9ª - 2	7'52.340	0'34.569		1'17.264	0'35.483		1'25.797	0'41.377		1'27.132	0'41.858		1'22.468	0'39.189		1'19.868	0'36.731	
9ª - 3	8'21.294	0'28.954		1'47.621	0'30.357		2'11.104	0'45.307	PIT	2'10.590	0'43.458	PIT	1'54.801	0'32.333		1'51.217	0'31.349	
10ª - 1	0'39.718	0'39.718	223.141	0'42.581	0'42.581	213.439	0'43.990	0'43.990	190.813	0'42.238	0'42.238	206.897	0'42.103	0'42.103	202.627	0'42.952	0'42.952	209.709
10ª - 2	1'16.402	0'36.684		1'17.990	0'35.409		0'40.694	0'42.093		0'31.819	0'38.495		1'18.863	0'36.705		1'20.125	0'37.173	
10ª - 3	1'46.146	0'29.744		2'01.158	0'43.168	PIT	1'39.643	0'34.949		0'36.174	0'32.355		1'49.994	0'31.131		1'51.207	0'31.082	
11ª - 1	0'39.804	0'39.804	222.223	0'40.516	0'40.516		0'46.363	0'46.363	186.852	0'43.291	0'43.291	198.166	0'42.241	0'42.241	209.709	0'43.921	0'43.921	164.635
11ª - 2	1'14.117	0'34.313		0'40.497	0'35.981		1'29.162	0'42.797		1'21.924	0'38.633		1'18.624	0'36.383		1'24.560	0'40.639	
11ª - 3	1'43.328	0'29.211		5'10.863	0'30.366		2'03.469	0'34.307		1'53.515	0'31.591		1'49.490	0'30.866		2'09.292	0'44.732	PIT
12ª - 1	0'39.641	0'39.641	223.141	0'41.776	0'41.776	212.599	0'43.990	0'43.990	190.813	0'42.238	0'42.238	206.897	0'42.103	0'42.103	202.627	0'42.952	0'42.952	209.709
12ª - 2	1'13.684	0'34.043		1'16.947	0'35.171		1'23.783	0'39.793		1'18.717	0'36.479		1'21.542	0'39.439		1'25.682	0'48.825	
12ª - 3	1'42.790	0'29.106		1'47.053	0'30.106		1'55.984	0'32.201		1'49.747	0'31.030		1'53.390	0'31.848		1'51.207	0'31.082	
13ª - 1	0'44.198	0'44.198	222.681	0'41.340	0'41.340	215.569	0'46.553	0'46.553	176.760	0'41.935	0'41.935	206.501	0'41.893	0'41.893	201.870	0'48.446	0'48.446	184.616
13ª - 2	1'18.540	0'34.342		1'16.759	0'35.419		1'25.552	0'38.999		1'18.287	0'36.352		1'18.050	0'36.157		1'31.291	0'42.845	
13ª - 3	1'53.259	0'34.719	PIT	1'46.908	0'30.149		2'00.046	0'34.494		1'49.449	0'31.162		1'58.030	0'39.980	PIT	2'06.767	0'35.476	
14ª - 1	7'09.266	7'09.266	114.286	0'41.533	0'41.533	216.001	0'51.859	0'51.859	208.093	0'41.839	0'41.839	213.018	0'42.126	0'42.126		0'47.700	0'47.700	192.171
14ª - 2	7'46.095	0'36.829		1'16.939	0'35.406		1'31.222	0'39.363		1'18.012	0'36.173		0'42.077	0'38.951		1'28.625	0'40.925	
14ª - 3	8'15.503	0'29.408		1'47.160	0'30.221		2'03.330	0'32.108		1'48.641	0'30.629		0'45.135	0'32.058		2'04.160	0'35.535	
15ª - 1	0'39.609	0'39.609	220.859	0'41.876	0'41.876	214.712	0'47.335	0'47.335	171.157	0'41.724	0'41.724	212.181	0'42.289	0'42.289	195.653	0'46.904	0'46.904	183.362
15ª - 2	1'13.613	0'34.004		1'17.252	0'35.376		1'26.906	0'39.571		1'17.660	0'35.936		1'18.206	0'35.917		1'27.120	0'40.216	
15ª - 3	1'42.782	0'29.169		1'47.423	0'30.171		1'58.732	0'31.826		1'48.351	0'30.691		1'49.070	0'30.864		2'00.987	0'33.867	
16ª - 1	0'39.414	0'39.414	221.766	0'41.649	0'41.649	218.182	0'43.595	0'43.595	208.898	0'41.670	0'41.670	214.712	0'41.954	0'41.954	209.303	0'47.438	0'47.438	165.138
16ª - 2	1'13.508	0'34.094		1'18.454	0'36.805		1'22.312	0'38.717		1'17.571	0'35.901		1'21.459	0'39.505		1'29.014	0'41.576	
16ª - 3	1'41.892	0'28.384		1'48.536	0'30.082		1'56.841	0'34.529		1'48.197	0'30.626		1'54.841	0'33.882		2'03.555	0'34.541	
17ª - 1	0'39.459	0'39.459	224.067	0'41.391	0'41.391	216.868	0'42.620	0'42.620	198.530	0'41.342	0'41.342	213.439	0'42.200	0'42.200	204.934	0'48.548	0'48.548	183.674
17ª - 2	1'14.394	0'34.935		1'16.672	0'35.281		1'20.334	0'37.714		1'18.525	0'37.183		1'18.466	0'36.266		1'29.148	0'40.600	
17ª - 3	1'44.155	0'29.761		1'46.815	0'30.143		1'51.982	0'31.648		1'49.098	0'30.573		1'50.543	0'32.077		2'04.002	0'34.854	
18ª - 1	0'39.783	0'39.783	224.533	0'48.921	0'48.921	217.304	0'46.919	0'46.919	208.495	0'41.713	0'41.713	209.303	0'42.105	0'42.105	197.803	0'47.674	0'47.674	177.632
18ª - 2	1'14.492	0'34.709		1'37.279	0'48.358		1'30.015	0'43.096		1'17.677	0'35.964		1'18.368	0'36.263		1'29.485	0'41.811	
18ª - 3	1'59.918	0'45.426	PIT	2'09.762	0'32.483		2'05.633	0'35.618		1'48.542	0'30.865		1'49.520	0'31.152		2'04.834	0'35.349	
19ª - 1				0'41.676	0'41.676	214.712	0'43.621	0'43.621	204.546	0'42.197	0'42.197	204.934	0'42.098	0'42.098	204.934	0'48.653	0'48.653	192.858</

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Vuelta Ideal	
0'40.366	0'40.366
1'14.874	0'34.508
1'44.170	0'29.296


C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

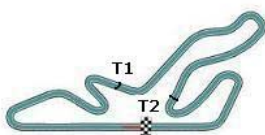
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	214			247			252		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.684	0'53.684	125.436	0'44.619	0'44.619	175.325	0'42.364	0'42.364	195.299
1ª - 2	1'54.021	1'00.337		1'24.387	0'39.768		1'18.994	0'36.630	
1ª - 3	2'34.488	0'40.467		1'56.257	0'31.870		1'56.438	0'37.444	
2ª - 1	0'51.863	0'51.863	128.725	0'42.967	0'42.967	210.527	0'42.372	0'42.372	207.693
2ª - 2	1'38.839	0'46.976		1'21.624	0'38.657		1'19.170	0'36.798	
2ª - 3	2'16.266	0'37.427		1'53.070	0'31.446		1'49.295	0'30.125	
3ª - 1	0'49.918	0'49.918	138.640	0'43.116	0'43.116	198.530	0'42.514	0'42.514	208.898
3ª - 2	1'33.974	0'44.056		1'21.403	0'38.287		1'18.106	0'35.592	
3ª - 3	2'09.367	0'35.393		1'52.766	0'31.363		1'48.062	0'29.956	
4ª - 1	0'47.711	0'47.711	139.897	0'43.108	0'43.108	186.852	0'40.571	0'40.571	215.569
4ª - 2	1'29.824	0'42.113		1'20.243	0'37.135		1'16.055	0'35.484	
4ª - 3	2'03.609	0'33.785		1'51.331	0'31.088		1'50.871	0'34.816	PIT
5ª - 1	0'49.526	0'49.526	148.149	0'42.604	0'42.604	194.595	3'12.713	3'12.713	108.325
5ª - 2	1'31.481	0'41.955		1'20.164	0'37.560		3'48.205	0'35.492	
5ª - 3	2'04.555	0'33.074		1'51.125	0'30.961		4'17.526	0'29.321	
6ª - 1	0'47.859	0'47.859	159.528	0'42.269	0'42.269	213.439	0'40.088	0'40.088	218.182
6ª - 2	1'30.723	0'42.864		1'18.980	0'36.711		1'14.940	0'34.852	
6ª - 3	2'04.124	0'33.401		1'49.271	0'30.291		1'44.456	0'29.516	
7ª - 1	0'47.563	0'47.563	150.209	0'42.463	0'42.463	217.304	0'41.344	0'41.344	201.118
7ª - 2	1'28.748	0'41.185		1'18.963	0'36.500		1'16.287	0'34.943	
7ª - 3	2'01.467	0'32.719		1'49.140	0'30.177		1'45.453	0'29.166	
8ª - 1	0'46.765	0'46.765	147.541	0'44.590	0'44.590	206.897	0'40.167	0'40.167	207.693
8ª - 2	1'29.545	0'42.780		1'22.007	0'37.417		1'14.940	0'34.773	
8ª - 3	2'11.365	0'41.820	PIT	1'52.350	0'30.343		1'44.372	0'29.432	
9ª - 1	4'56.651	4'56.651		0'41.658	0'41.658	215.140	0'39.935	0'39.935	217.304
9ª - 2	5'44.426	0'47.775		1'18.302	0'36.644		1'15.519	0'35.584	
9ª - 3	6'19.997	0'35.571		1'48.346	0'30.044		1'44.991	0'29.472	
10ª - 1	0'47.853	0'47.853	132.191	0'43.498	0'43.498	192.514	0'39.719	0'39.719	220.409
10ª - 2	1'29.801	0'41.948		1'22.662	0'39.164		1'14.611	0'34.892	
10ª - 3	2'03.071	0'33.270		2'03.624	0'40.962	PIT	1'43.944	0'29.333	
11ª - 1	0'46.904	0'46.904	150.418	4'23.549	4'23.549		0'40.015	0'40.015	213.862
11ª - 2	1'29.004	0'42.100		5'03.457	0'39.908		1'14.740	0'34.725	
11ª - 3	2'04.606	0'35.602		5'36.404	0'32.947		1'44.049	0'29.309	
12ª - 1	0'46.259	0'46.259	160.715	0'46.091	0'46.091	205.324	0'39.971	0'39.971	217.742
12ª - 2	1'26.074	0'39.815		1'25.208	0'39.117		1'14.712	0'34.741	
12ª - 3	2'00.134	0'34.060		1'58.032	0'32.824		1'44.037	0'29.325	
13ª - 1	0'45.449	0'45.449	174.194	0'43.789	0'43.789	208.093	0'40.221	0'40.221	217.742
13ª - 2	1'27.123	0'41.674		1'24.273	0'40.484		1'15.021	0'34.800	
13ª - 3	2'16.025	0'48.902	PIT	1'56.698	0'32.425		1'44.347	0'29.326	
14ª - 1	2'19.092	2'19.092		0'45.895	0'45.895	212.181	0'44.741	0'44.741	160.715
14ª - 2	2'59.676	0'40.584		1'24.687	0'38.792		1'19.851	0'35.110	
14ª - 3	3'32.009	0'32.333		1'56.858	0'32.171		1'49.309	0'29.458	
15ª - 1	0'46.599	0'46.599	163.142	0'43.610	0'43.610	210.527	0'40.950	0'40.950	219.067
15ª - 2	1'27.658	0'41.059		1'23.540	0'39.930		1'17.291	0'36.341	
15ª - 3	2'02.105	0'34.447		1'55.794	0'32.254		1'55.464	0'38.173	PIT
16ª - 1	0'45.607	0'45.607	165.391	0'43.825	0'43.825	204.546	2'50.382	2'50.382	108.981
16ª - 2	1'24.626	0'39.019		1'22.300	0'38.475		3'30.445	0'40.063	
16ª - 3	1'56.773	0'32.147		1'53.980	0'31.680		4'10.723	0'40.278	
17ª - 1	0'45.220	0'45.220	186.529	0'43.103	0'43.103	210.938	0'40.320	0'40.320	216.433
17ª - 2	1'24.932	0'39.712		1'21.191	0'38.088		1'14.900	0'34.580	
17ª - 3	1'58.704	0'33.772		1'52.820	0'31.629		1'43.779	0'28.879	
18ª - 1	0'52.742	0'52.742	146.144	0'43.347	0'43.347	212.181	0'39.509	0'39.509	218.624
18ª - 2	1'41.587	0'48.845		1'20.968	0'37.621		1'13.978	0'34.469	
18ª - 3	2'37.784	0'56.197	PIT	1'53.140	0'32.172		1'42.718	0'28.740	
19ª - 1				0'42.986	0'42.986	210.938	0'47.768	0'47.768	218.182
19ª - 2				1'20.306	0'37.320		1'28.821	0'41.053	
19ª - 3				1'51.807	0'31.501		1'59.432	0'30.611	
20ª - 1				0'43.023	0'43.023	206.501	0'39.698	0'39.698	219.067
20ª - 2				1'21.094	0'38.071		1'14.266	0'34.568	
20ª - 3				1'53.330	0'32.236		1'43.079	0'28.813	
21ª - 1				0'43.368	0'43.368	202.627	0'39.601	0'39.601	218.182
21ª - 2				1'21.153	0'37.785		1'14.192	0'34.591	
21ª - 3				2'02.028	0'40.875	PIT	1'43.134	0'28.942	
22ª - 1							0'40.047	0'40.047	218.182
22ª - 2							1'14.938	0'34.891	
22ª - 3							1'50.238	0'35.300	PIT
23ª - 1									
23ª - 2									
23ª - 3									
24ª - 1									
24ª - 2									
24ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'45.220	0'45.220
1'24.239	0'39.019
1'56.386	0'32.147

Vuelta Ideal	
0'41.658	0'41.658
1'18.158	0'36.500
1'48.202	0'30.044

Vuelta Ideal	
0'39.509	0'39.509
1'13.978	0'34.469
1'42.718	0'28.740



D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	13	Vintes - Carol	39.054	2	Ibran - Nogues	33.629	59	Antonio de la Reina	28.384	1	13	Vintes - Carol	1'41.272	1'41.309	1	
2	2	Ibran - Nogues	39.286	13	Vintes - Carol	33.722	13	Vintes - Carol	28.496	2	59	Antonio de la Reina	1'41.562	1'41.892	3	
3	59	Antonio de la Reina	39.414	59	Antonio de la Reina	33.764	2	Ibran - Nogues	28.680	3	2	Ibran - Nogues	1'41.595	1'41.595	2	
4	252	Fissore - Olivo	39.509	5	Rosell - Toril	34.038	43	Josep Mª Dabad	28.733	4	43	Josep Mª Dabad	1'42.505	1'42.717	4	
5	8	Villalba - Nogues	39.513	43	Josep Mª Dabad	34.062	252	Fissore - Olivo	28.740	5	8	Villalba - Nogues	1'42.509	1'42.824	6	
6	43	Josep Mª Dabad	39.710	8	Villalba - Nogues	34.171	8	Villalba - Nogues	28.825	6	252	Fissore - Olivo	1'42.718	1'42.718	5	
7	209	Alberto Vescovi	39.864	15	Alexey Dudukalo	34.190	5	Rosell - Toril	28.899	7	5	Rosell - Toril	1'42.928	1'42.987	7	
8	15	Alexey Dudukalo	39.968	252	Fissore - Olivo	34.469	15	Alexey Dudukalo	29.000	8	15	Alexey Dudukalo	1'43.158	1'43.351	8	
9	5	Rosell - Toril	39.991	210	L.A. Lopez de la Camara	34.508	4	Arruabarrena - Aristi	29.250	9	209	Alberto Vescovi	1'43.967	1'44.555	9	
10	4	Arruabarrena - Aristi	40.360	209	Alberto Vescovi	34.749	210	L.A. Lopez de la Camara	29.296	10	210	L.A. Lopez de la Camara	1'44.170	1'44.654	10	
11	210	L.A. Lopez de la Camara	40.366	4	Arruabarrena - Aristi	34.790	209	Alberto Vescovi	29.354	11	4	Arruabarrena - Aristi	1'44.400	1'44.664	11	
12	7	Muñoz -Dasi	40.480	7	Muñoz -Dasi	34.902	7	Muñoz -Dasi	29.635	12	7	Muñoz -Dasi	1'45.017	1'45.195	12	
13	9	Cebrian - Zapata	40.759	17	Francesc Fontanellas	35.090	17	Francesc Fontanellas	29.864	13	17	Francesc Fontanellas	1'46.011	1'46.816	14	
14	17	Francesc Fontanellas	41.057	200	Carlos Arimon Solivellas	35.171	9	Cebrian - Zapata	29.989	14	9	Cebrian - Zapata	1'46.125	1'47.144	15	
15	200	Carlos Arimon Solivellas	41.340	9	Cebrian - Zapata	35.377	247	Fissore - Olivo	30.044	15	200	Carlos Arimon Solivellas	1'46.593	1'46.815	13	
16	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	41.342	18	Arruabarrena - Vigiola	35.751	200	Carlos Arimon Solivellas	30.082	16	18	Arruabarrena - Vigiola	1'47.229	1'47.590	16	
17	18	Arruabarrena - Vigiola	41.367	203	Ghidinelli - Manuzzi	35.760	18	Arruabarrena - Vigiola	30.111	17	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'47.665	1'48.197	17	
18	247	Fissore - Olivo	41.658	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	35.901	206	Garrido - Tutumlu	30.398	18	203	Ghidinelli - Manuzzi	1'48.116	1'48.321	18	
19	203	Ghidinelli - Manuzzi	41.893	206	Garrido - Tutumlu	36.026	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	30.422	19	247	Fissore - Olivo	1'48.202	1'48.346	19	
20	206	Garrido - Tutumlu	41.971	247	Fissore - Olivo	36.500	203	Ghidinelli - Manuzzi	30.463	20	206	Garrido - Tutumlu	1'48.395	1'48.395	20	
21	205	Aguilera - Sanjuan	42.118	207	Salerno - Goyoaga	36.646	207	Salerno - Goyoaga	30.603	21	205	Aguilera - Sanjuan	1'49.501	1'49.847	22	
22	207	Salerno - Goyoaga	42.340	205	Aguilera - Sanjuan	36.730	205	Aguilera - Sanjuan	30.653	22	207	Salerno - Goyoaga	1'49.589	1'49.823	21	
23	201	Costamagna - Costamagna	42.620	204	Romai - Ghione	36.731	201	Costamagna - Costamagna	30.791	23	204	Romai - Ghione	1'50.664	1'50.884	23	
24	204	Romai - Ghione	42.952	201	Costamagna - Costamagna	37.714	204	Romai - Ghione	30.981	24	201	Costamagna - Costamagna	1'51.125	1'51.484	24	
25	208	Damele - Francchia	44.684	214	Atkarlian - Marina	39.019	214	Atkarlian - Marina	32.147	25	214	Atkarlian - Marina	1'56.386	1'56.773	25	
26	214	Atkarlian - Marina	45.220	208	Damele - Francchia	39.195	208	Damele - Francchia	32.663	26	208	Damele - Francchia	1'56.542	1'57.289	26	
27	55	Basagoiti - Capelo	53.898	55	Basagoiti - Capelo	44.476	55	Basagoiti - Capelo	37.191	27	55	Basagoiti - Capelo	2'15.565	2'26.444	27	

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	10h.05'00"		10h.09'00"		10h.13'00"		10h.17'00"		10h.21'00"		10h.25'00"		10h.29'00"		10h.33'00"		10h.37'00"		10h.41'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	13	1'42.404	13	1'41.309	13	1'41.309	13	1'41.309	13	1'41.309	13	1'41.309	13	1'41.309	13	1'41.309	13	1'41.309	13	1'41.309	Vintes - Carol
2º	59	1'43.009	59	1'41.959	2	1'41.595	2	1'41.595	2	1'41.595	2	1'41.595	2	1'41.595	2	1'41.595	2	1'41.595	2	1'41.595	Ibran - Nogues
3º	5	1'45.608	8	1'43.072	59	1'41.959	59	1'41.959	59	1'41.959	59	1'41.959	59	1'41.959	59	1'41.959	59	1'41.959	59	1'41.892	Antonio de la Reina
4º	2	1'47.523	5	1'44.972	8	1'42.824	8	1'42.824	8	1'42.824	8	1'42.824	8	1'42.824	252	1'42.718	43	1'42.717			Josep Mª Dabad
5º	252	1'48.061	43	1'45.188	5	1'44.391	5	1'42.987	5	1'42.987	5	1'42.987	5	1'42.987	8	1'42.824	252	1'42.718			Fissore - Olivo
6º	200	1'49.744	15	1'45.970	252	1'44.455	15	1'44.173	43	1'43.488	15	1'43.351	15	1'43.351	43	1'42.849	8	1'42.824			Villalba - Nogues
7º	206	1'50.002	4	1'47.296	15	1'44.510	252	1'44.371	252	1'43.944	43	1'43.374	43	1'43.374	43	1'42.987	5	1'42.987			Rosell - Toril
8º	8	1'50.989	2	1'47.523	4	1'44.663	4	1'44.663	15	1'44.173	252	1'43.944	252	1'43.944	252	1'43.779	15	1'43.351	15	1'43.351	Alexey Dudukalo
9º	9	1'51.527	7	1'48.018	43	1'45.188	43	1'45.188	209	1'44.555	209	1'44.555	209	1'44.555	209	1'44.555	209	1'44.555	209	1'44.555	Alberto Vescovi
10º	7	1'52.307	252	1'48.061	200	1'47.786	209	1'46.805	210	1'44.653	210	1'44.653	210	1'44.653	210	1'44.653	210	1'44.653	210	1'44.653	L.A. Lopez de la Camara
11º	247	1'52.766	206	1'48.395	7	1'48.018	200	1'47.348	4	1'44.663	4	1'44.663	4	1'44.663	4	1'44.663	4	1'44.663	4	1'44.663	Arruabarrena - Aristi
12º	18	1'52.828	247	1'49.271	206	1'48.395	7	1'48.018	9	1'47.144	17	1'47.065	7	1'46.398	7	1'45.952	7	1'45.195	7	1'45.195	Muñoz - Dasi
13º	43	1'53.010	200	1'49.744	209	1'48.825	247	1'48.345	200	1'47.348	9	1'47.144	200	1'46.908	200	1'46.908	200	1'46.815	200	1'46.815	Carlos Arimon Solivellas
14º	209	1'53.188	18	1'50.148	18	1'48.959	206	1'48.395	7	1'48.018	200	1'47.348	17	1'47.059	17	1'47.059	17	1'47.059	17	1'46.816	Francesc Fontanellas
15º	210	1'56.601	9	1'51.527	247	1'49.139	18	1'48.764	247	1'48.345	7	1'48.018	9	1'47.144	9	1'47.144	9	1'47.144	9	1'47.144	Cebrian - Zapata
16º	17	1'56.757	17	1'51.578	9	1'51.527	204	1'50.883	206	1'48.395	247	1'48.345	18	1'48.224	18	1'47.682	18	1'47.682	18	1'47.682	Arruabarrena - Vigliola
17º	207	1'57.813	209	1'53.188	17	1'51.578	207	1'50.940	17	1'48.419	206	1'48.395	247	1'48.345	202	1'48.197	202	1'48.197	202	1'48.197	M. Lepoutre - A. Lepoutre
18º	202	1'57.843	207	1'53.419	202	1'52.034	201	1'51.483	18	1'48.764	18	1'48.764	206	1'48.395	247	1'48.345	247	1'48.345	203	1'48.320	Ghidinelli - Manuzzi
19º	204	1'59.392	204	1'53.661	205	1'52.035	202	1'51.485	203	1'49.489	202	1'48.641	206	1'48.395	206	1'48.395	247	1'48.345			Fissore - Olivo
20º	203	1'59.694	203	1'54.313	210	1'52.109	9	1'51.527	204	1'50.883	202	1'49.746	203	1'49.489	203	1'49.070	203	1'49.070	206	1'48.395	Garrido - Tutumlu
21º	201	2'01.349	201	1'56.150	207	1'52.139	17	1'51.578	207	1'50.940	204	1'50.883	207	1'50.748	207	1'50.089	207	1'49.822	207	1'49.822	Salerno - Goyoaga
22º	208	2'01.851	210	1'56.601	203	1'52.858	205	1'52.035	201	1'51.483	207	1'50.940	204	1'50.883	204	1'50.883	205	1'50.164	205	1'50.164	Aguilera - Sanjuan
23º	205	2'02.247	202	1'57.843	204	1'52.947	210	1'52.109	202	1'51.485	201	1'51.483	201	1'51.483	205	1'51.154	204	1'50.883	204	1'50.883	Romai - Ghione
24º	4	2'03.726	208	2'01.795	201	1'53.210	203	1'52.646	205	1'52.035	205	1'52.035	205	1'52.035	201	1'51.483	201	1'51.483	201	1'51.483	Costamagna - Costamagna
25º	15	2'05.142	205	2'02.247	208	2'01.092	208	1'59.267	208	1'59.267	208	1'59.267	208	1'57.289	208	1'57.289	208	1'57.289	214	1'56.773	Atkarlian - Marina
26º	214	2'16.265	214	2'03.609	214	2'03.609	214	2'01.467	214	2'01.467	214	2'01.467	214	2'00.134	214	2'00.134	214	2'00.134	208	1'57.289	Damele - Francchia
27º	55	2'26.444	55	2'26.444	55	2'26.444	55	2'26.444	55	2'26.444	55	2'26.444	55	2'26.444	55	2'26.444	55	2'26.444	55	2'26.444	Basagoiti - Capelo

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	225.942
2	59	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	2º	225.942
3	15	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	3º	225.942
4	43	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	4º	222.223
5	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	5º	222.223
6	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	221.766
7	252	Pepe Oriola	Pepe Oriola	Esp			Seat Leon 2008	D4	1º	220.409
8	210	Luis Antonio Lopez de la Camar	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	7º	219.960
9	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	8º	219.513
10	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	9º	219.513
11	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	219.067
12	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	10º	219.067
13	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp			Seat Leon 2008	D4	11º	218.624
14	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	217.742
15	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	217.742
16	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	3º	217.304
17	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	4º	216.433
18	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	216.433
19	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vígiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	5º	213.439
20	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	213.439
21	201	Mr. Costamagna	Mariano Costamagna	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	7º	212.599
22	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	8º	209.709
23	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	9º	209.709
24	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	209.303
25	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	11º	204.546
26	214	Edouard Atkatlian	Edouard Atkarlian	Fr	Juan Antonio Marina Millor	Esp	Nissan 350 Z	D3	12º	186.529
27	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	14º	113.565

D3 - D4

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	1º	20	18	1'41.758			136.206
2	59	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	2º	16	10	1'42.203	0"445	0"445	135.613
3	15	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	3º	21	17	1'42.223	0"465	0"020	135.586
4	252	Pepe Oriola	Pepe Oriola	Esp			Seat Leon 2008	D4	4º	17	16	1'42.275	0"517	0"052	135.517
5	43	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon	D4	5º	22	19	1'42.689	0"931	0"414	134.971
6	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	6º	22	20	1'42.929	1"171	0"240	134.656
7	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	7º	22	9	1'43.219	1"461	0"290	134.278
8	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	8º	17	14	1'43.575	1"817	0"356	133.817
9	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	9º	20	11	1'43.635	1"877	0"060	133.739
10	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	10º	21	19	1'44.289	2"531	0"654	132.900
11	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	11º	20	20	1'44.289	2"531	0"000	132.900
12	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	20	5	1'44.662	2"904	0"373	132.427
13	210	Luis Antonio Lopez de la Cama	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	13º	18	10	1'44.748	2"990	0"086	132.318
14	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	14º	23	17	1'45.663	3"905	0"915	131.172
15	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	15º	24	15	1'46.840	5"082	1"177	129.727
16	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	1º	19	8	1'46.853	5"095	0"013	129.711
17	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	23	7	1'46.894	5"136	0"041	129.662
18	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	3º	15	12	1'46.982	5"224	0"088	129.555
19	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	4º	22	11	1'47.407	5"649	0"425	129.042
20	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	5º	15	11	1'47.441	5"683	0"034	129.002
21	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	21	7	1'47.596	5"838	0"155	128.816
22	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	7º	17	6	1'47.725	5"967	0"129	128.661
23	46	Jrx4 Competicion	Jorge López Atienza	Esp			Porsche 968 CS	D3	8º	11	9	1'48.542	6"784	0"817	127.693
24	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	9º	22	13	1'49.027	7"269	0"485	127.125
25	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	10º	24	14	1'49.118	7"360	0"091	127.019
26	201	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	11º	22	21	1'49.432	7"674	0"314	126.654
27	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	12º	23	22	1'51.318	9"560	1"886	124.509
28	214	Edouard Atkatlian	Edouard Atkarlian	Fr	Juan Antonio Marina Millor	Esp	Nissan 350 Z	D3	13º	5	2	2'06.285	24"527	14"967	109.752

Circuito del Jarama 15 de Mayo de 2010

A las 13:04 Horas.

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	2			4			5			7			8			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.686	0'43.686	188.482	0'49.999	0'49.999	163.389	0'51.163	0'51.163	133.664	0'44.863	0'44.863	189.474	0'47.422	0'47.422	158.591	0'51.024	0'51.024	136.192
1ª - 2	1'21.010	0'37.324		1'30.304	0'40.305		1'32.074	0'40.911		1'22.331	0'37.468		1'26.511	0'39.089		1'31.476	0'40.452	
1ª - 3	1'51.327	0'30.317		2'01.562	0'31.258		2'04.841	0'32.767		1'53.915	0'31.584		1'58.126	0'31.615		2'02.330	0'30.854	
2ª - 1	0'41.854	0'41.854	204.159	0'44.797	0'44.797	193.896	0'45.842	0'45.842	180.905	0'42.842	0'42.842	198.166	0'41.823	0'41.823	212.181	0'41.728	0'41.728	202.627
2ª - 2	1'17.563	0'35.709		1'22.060	0'37.263		1'24.340	0'38.498		1'26.286	0'43.444		1'22.314	0'40.491		1'17.070	0'35.342	
2ª - 3	1'47.526	0'29.963		1'53.076	0'31.016		1'55.574	0'31.234		1'59.692	0'33.406		2'01.215	0'38.901	PIT	1'56.739	0'39.669	
3ª - 1	0'40.323	0'40.323	221.766	0'44.369	0'44.369	170.348	0'41.336	0'41.336	210.117	0'47.265	0'47.265	153.192	2'51.484	2'51.484	110.317	0'41.028	0'41.028	205.715
3ª - 2	1'15.426	0'35.103		1'23.137	0'38.768		1'16.821	0'35.485		1'24.334	0'37.069		3'29.512	0'38.028		1'16.485	0'35.417	
3ª - 3	1'44.908	0'29.482		2'04.614	0'41.477	PIT	1'46.613	0'29.792		1'54.970	0'30.636		3'59.373	0'29.861		1'46.204	0'29.719	
4ª - 1	0'41.610	0'41.610	221.766	2'00.593	2'00.593	100.093	0'40.519	0'40.519	219.513	0'41.464	0'41.464	215.569	0'42.229	0'42.229	208.898	0'40.301	0'40.301	224.067
4ª - 2	1'17.277	0'35.667		2'35.640	0'35.047		1'15.436	0'34.917		1'17.808	0'36.344		1'17.689	0'35.460		1'15.304	0'35.003	
4ª - 3	1'47.044	0'29.767		3'04.872	0'29.232		1'44.724	0'29.288		1'48.427	0'30.619		1'46.913	0'29.224		1'44.662	0'29.358	
5ª - 1	0'40.773	0'40.773	220.859	0'39.786	0'39.786	223.603	0'40.392	0'40.392	224.067	0'41.276	0'41.276	216.868	0'40.032	0'40.032	222.223	0'40.200	0'40.200	219.513
5ª - 2	1'15.799	0'35.026		1'15.088	0'35.302		1'15.238	0'34.846		1'17.491	0'36.215		1'14.437	0'34.405		1'15.481	0'35.281	
5ª - 3	1'46.387	0'30.588		1'44.349	0'29.261		1'44.669	0'29.431		1'48.335	0'30.844		1'43.474	0'29.037		1'44.850	0'29.369	
6ª - 1	0'43.476	0'43.476	192.514	0'39.712	0'39.712	218.182	0'41.873	0'41.873	197.441	0'41.780	0'41.780	216.868	0'40.522	0'40.522	223.141	0'40.618	0'40.618	220.409
6ª - 2	1'19.783	0'36.307		1'14.697	0'34.985		1'17.256	0'35.883		1'19.543	0'37.763		1'14.936	0'34.414		1'15.736	0'35.118	
6ª - 3	1'56.965	0'37.182	PIT	1'43.797	0'29.100		1'46.971	0'29.715		1'51.765	0'32.222		1'43.866	0'28.930		1'45.292	0'29.556	
7ª - 1	3'52.975	3'52.975	101.409	0'40.317	0'40.317	218.182	0'40.278	0'40.278	221.312	0'41.733	0'41.733	200.744	0'39.747	0'39.747	222.223	0'40.279	0'40.279	221.766
7ª - 2	4'32.454	0'39.479		1'14.995	0'34.678		1'15.145	0'34.867		1'18.155	0'36.422		1'15.769	0'36.022		1'15.647	0'35.368	
7ª - 3	5'03.553	0'31.099		1'44.071	0'29.076		1'44.676	0'29.531		1'48.834	0'30.679		1'44.897	0'29.128		1'45.121	0'29.474	
8ª - 1	0'41.403	0'41.403	216.433	0'40.641	0'40.641	218.624	0'40.960	0'40.960	222.223	0'41.864	0'41.864	214.712	0'39.846	0'39.846	222.223	0'41.015	0'41.015	207.294
8ª - 2	1'16.638	0'35.235		1'15.164	0'34.523		1'16.736	0'35.776		1'18.103	0'36.239		1'14.286	0'34.440		1'15.895	0'34.880	
8ª - 3	1'50.294	0'33.656		1'50.732	0'35.568	PIT	1'46.216	0'29.480		1'48.441	0'30.338		1'43.219	0'28.933		1'45.767	0'29.872	
9ª - 1	0'40.017	0'40.017	222.223	4'53.017	4'53.017	113.208	0'40.529	0'40.529	208.495	0'41.201	0'41.201	215.569	0'39.802	0'39.802	222.681	0'40.724	0'40.724	219.960
9ª - 2	1'14.958	0'34.941		5'27.988	0'34.971		1'15.424	0'34.895		1'17.662	0'36.461		1'14.462	0'34.660		1'15.716	0'34.992	
9ª - 3	1'43.951	0'28.993		5'57.358	0'29.370		1'45.015	0'29.591		1'47.778	0'30.116		1'43.418	0'28.956		1'45.105	0'29.389	
10ª - 1	0'40.923	0'40.923	208.093	0'40.214	0'40.214	219.513	0'40.163	0'40.163	222.223	0'41.262	0'41.262	216.868	0'39.927	0'39.927	222.681	0'40.713	0'40.713	213.439
10ª - 2	1'16.182	0'35.259		1'14.569	0'34.355		1'16.044	0'35.881		1'17.481	0'36.219		1'18.252	0'38.325		1'15.660	0'34.947	
10ª - 3	1'45.456	0'29.274		1'43.635	0'29.066		1'47.194	0'31.150		1'55.047	0'37.566	PIT	1'56.339	0'38.087	PIT	1'45.372	0'29.712	
11ª - 1	0'40.254	0'40.254	220.859	0'40.449	0'40.449	219.960	0'41.237	0'41.237	217.304	3'18.254	3'18.254		4'40.319	4'40.319		0'40.466	0'40.466	221.312
11ª - 2	1'15.862	0'35.608		1'15.150	0'34.701		1'17.382	0'36.145		3'55.678	0'37.424		5'16.366	0'36.460		1'15.357	0'34.891	
11ª - 3	1'45.571	0'29.709		1'51.024	0'35.874	PIT	1'47.302	0'29.920		4'26.760	0'31.082		5'45.831	0'29.465		1'53.889	0'38.532	PIT
12ª - 1	0'40.150	0'40.150	220.859	3'50.691	3'50.691	100.559	0'40.697	0'40.697	220.859	0'55.431	0'55.431	218.182	0'43.953	0'43.953	221.766	5'51.182	5'51.182	
12ª - 2	1'14.682	0'34.532		4'26.885	0'36.194		1'15.683	0'34.986		1'34.494	0'39.063		1'20.839	0'36.886		6'34.906	0'43.724	
12ª - 3	1'43.646	0'28.964		4'56.518	0'29.633		1'51.479	0'35.796	PIT	2'15.538	0'41.044	PIT	1'51.294	0'30.455		7'08.969	0'34.063	
13ª - 1	0'41.062	0'41.062	196.364	0'40.683	0'40.683	218.624	4'43.155	4'43.155		2'46.164	2'46.164		0'41.208	0'41.208	219.067	2'45.156	2'45.156	215.140
13ª - 2	1'16.121	0'35.059		1'15.947	0'35.264		5'33.076	0'49.921		3'25.850	0'39.686		1'17.251	0'36.043		3'25.410	0'40.254	
13ª - 3	1'53.139	0'37.018	PIT	1'45.403	0'29.456		6'06.786	0'33.710		3'56.727	0'30.877		1'47.389	0'30.138		3'59.267	0'33.857	
14ª - 1	2'57.901	2'57.901		0'40.595	0'40.595	217.742	0'51.945	0'51.945	157.435	0'41.527	0'41.527	214.712	0'40.963	0'40.963	220.409	0'44.165	0'44.165	210.117
14ª - 2	3'32.326	0'34.425		1'16.119	0'35.524		1'38.781	0'46.836		1'17.061	0'35.534		1'16.316	0'35.353		1'21.818	0'37.653	
14ª - 3	4'01.160	0'28.834		1'45.455	0'29.336		2'12.781	0'34.000		1'46.971	0'29.910		1'46.075	0'29.759		1'53.692	0'31.874	
15ª - 1	0'39.308	0'39.308	220.409	0'40.488	0'40.488	218.624	0'41.835	0'41.835	183.051	0'41.044	0'41.044	198.896	0'40.852	0'40.852	220.859	0'42.158	0'42.158	213.862
15ª - 2	1'13.198	0'33.890		1'15.165	0'34.677		1'17.063	0'35.228		1'16.271	0'35.227		1'16.026	0'35.174		1'19.535	0'37.377	
15ª - 3	1'41.996	0'28.798		1'44.541	0'29.376		1'46.559	0'29.496		1'46.458	0'30.187		1'45.733	0'29.707		1'50.388	0'30.853	
16ª - 1	0'39.293	0'39.293	221.312	0'40.855	0'40.855	219.513	0'40.361	0'40.361	209.709	0'40.761	0'40.761	213.439	0'40.803	0'40.803	220.409	0'42.418	0'42.418	216.433
16ª - 2	1'13.109	0'33.816		1'15.549	0'34.694		1'15.327	0'34.966		1'15.996	0'35.235		1'15.965	0'35.162		1'19.486	0'37.068	
16ª - 3	1'41.928	0'28.819		1'45.184	0'29.635		1'44.605	0'29.278		1'45.663	0'29.667		1'45.312	0'29.347		1'50.816	0'31.330	
17ª - 1	0'39.217	0'39.217	223.141	0'41.267	0'41.267	184.616	0'40.373	0'40.373	217.304	0'41.403	0'41.403	196.364	0'40.694	0'40.694	221.312	0'41.712	0'41.712	218.624
17ª - 2	1'13.055	0'33.838		1'16.876	0'35.609		1'15.198	0'34.825		1'16.679	0'35.276		1'15.997	0'35.303		1'18.644	0'36.932	
17ª - 3	1'41.758	0'28.703		1'46.451	0'29.575		1'44.645	0'29.447		1'46.304	0'29.625		1'45.332	0'29.335		1'49.971	0'31.327	
18ª - 1	0'39.395	0'39.395	226.891	0'40.465	0'40.465	220.409	0'40.163	0'40.163	213.018	0'40.714	0'40.714	215.140	0'40.581	0'40.581	222.223	0'44.762	0'44.762	215.569
18ª - 2	1'13.262	0'33.867		1'15.124	0'34.659		1'14.723	0'34.560		1'15.765	0'35.051		1'15.681	0'35.100		1'22.498	0'37.736	
18ª - 3	1'42.207	0'28.945		1'44.480	0'29.356		1'43.538	0'28.815		1'45.740	0'29.975		1'45.184	0'29.503		1'55.107	0'32.609	
19ª - 1	0'43.600	0'43.600	173.914	0'46.203	0'46.203	196.722	0'39.767	0'39.767	215.140	0'41.333	0'41.333	214.712	0'40.897	0'40.897	220.859	0'45.321	0'45.321	197.081

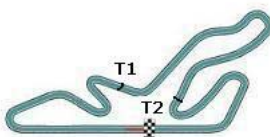
D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	13			15			17			18			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.250	0'46.250	168.487	0'49.574	0'49.574	179.402	0'50.809	0'50.809	124.281	0'44.371	0'44.371	195.653	0'48.134	0'48.134	136.883	0'47.048	0'47.048	161.195
1ª - 2	1'26.756	0'40.506		1'32.060	0'42.486		1'31.536	0'40.727		1'22.364	0'37.993		1'27.325	0'39.191		1'25.490	0'38.442	
1ª - 3	1'59.778	0'33.022		2'09.669	0'37.609		2'04.335	0'32.799		1'53.267	0'30.903		1'59.385	0'32.060		1'59.001	0'33.511	
2ª - 1	0'42.940	0'42.940	201.118	0'49.778	0'49.778	149.792	0'44.484	0'44.484	211.765	0'42.204	0'42.204	209.303	0'43.241	0'43.241	195.299	0'44.423	0'44.423	170.617
2ª - 2	1'21.137	0'38.197		1'33.593	0'43.815		1'20.559	0'36.075		1'18.601	0'36.397		1'22.044	0'38.803		1'21.310	0'36.887	
2ª - 3	1'52.894	0'31.757		2'16.944	0'43.351	PIT	1'51.326	0'30.767		1'55.724	0'37.123	PIT	1'52.597	0'30.553		1'51.737	0'30.427	
3ª - 1	0'42.208	0'42.208	203.008	0'53.558	0'53.558	100.279	0'41.179	0'41.179	212.599	0'38.524	0'38.524	105.572	0'41.969	0'41.969	214.712	0'43.620	0'43.620	194.245
3ª - 2	1'18.621	0'36.413		6'10.772	0'35.214		1'16.651	0'35.472		3'44.911	0'36.387		1'21.850	0'39.881		1'20.853	0'37.233	
3ª - 3	1'49.022	0'30.401		6'40.073	0'29.301		1'46.444	0'29.793		4'15.204	0'30.293		1'52.149	0'30.299		1'52.854	0'32.001	
4ª - 1	0'40.983	0'40.983	216.001	0'39.652	0'39.652	224.533	0'41.162	0'41.162	222.681	0'41.381	0'41.381	212.599	0'40.330	0'40.330	222.223	0'43.854	0'43.854	198.530
4ª - 2	1'16.656	0'35.673		1'14.237	0'34.585		1'16.468	0'35.306		1'18.163	0'36.782		1'15.096	0'34.766		1'22.210	0'38.356	
4ª - 3	1'46.424	0'29.768		1'43.310	0'29.073		1'46.151	0'29.683		1'52.077	0'33.914		1'44.778	0'29.682		2'03.079	0'40.869	PIT
5ª - 1	0'40.919	0'40.919	210.527	0'39.589	0'39.589	224.533	0'41.186	0'41.186	223.141	0'42.097	0'42.097	215.569	0'40.509	0'40.509	222.223	2'45.590	2'45.590	100.093
5ª - 2	1'16.790	0'35.871		1'14.431	0'34.842		1'16.770	0'35.584		1'17.911	0'36.814		1'15.060	0'34.551		3'22.253	0'36.663	
5ª - 3	1'46.539	0'29.749		1'44.240	0'29.809		1'46.595	0'29.825		1'48.346	0'30.435		1'44.278	0'29.218		3'53.273	0'31.020	
6ª - 1	0'40.265	0'40.265	215.569	0'39.666	0'39.666	225.001	0'41.562	0'41.562	216.001	0'41.867	0'41.867	207.693	0'40.054	0'40.054	222.681	0'45.179	0'45.179	203.390
6ª - 2	1'16.562	0'36.297		1'13.697	0'34.031		1'17.221	0'35.659		1'17.920	0'36.053		1'14.741	0'34.687		1'24.497	0'39.318	
6ª - 3	1'47.100	0'30.538		1'42.361	0'28.664		1'58.633	0'41.412	PIT	1'48.052	0'30.132		1'44.159	0'29.418		1'57.667	0'33.170	
7ª - 1	0'41.658	0'41.658	208.093	0'39.537	0'39.537	224.067	4'36.820	4'36.820	105.059	0'41.575	0'41.575	213.018	0'40.251	0'40.251	222.223	0'42.290	0'42.290	210.938
7ª - 2	1'16.980	0'35.322		1'13.776	0'34.239		5'17.092	0'40.272		1'16.952	0'35.377		1'14.790	0'34.539		1'20.165	0'37.875	
7ª - 3	1'47.303	0'30.323		1'42.862	0'29.086		5'49.108	0'32.016		1'54.954	0'37.826		1'44.060	0'29.270		1'51.055	0'30.890	
8ª - 1	0'40.543	0'40.543	211.765	0'39.624	0'39.624	226.891	0'42.628	0'42.628	199.631	0'41.303	0'41.303	214.712	0'40.177	0'40.177	223.141	0'41.857	0'41.857	201.118
8ª - 2	1'15.887	0'35.344		1'13.736	0'34.112		1'18.852	0'36.224		1'17.128	0'35.825		1'14.457	0'34.280		1'18.216	0'36.359	
8ª - 3	1'45.430	0'29.543		1'42.611	0'28.875		1'49.018	0'30.166		1'54.954	0'37.826	PIT	1'43.852	0'29.395		1'48.542	0'30.326	
9ª - 1	0'41.351	0'41.351	207.693	0'39.656	0'39.656	226.416	0'41.555	0'41.555	222.223	9'31.697	9'31.697		0'40.334	0'40.334	222.223	0'42.201	0'42.201	204.934
9ª - 2	1'17.192	0'35.841		1'13.833	0'34.177		1'17.716	0'36.161		10'13.912	0'42.215		1'14.964	0'34.630		1'20.755	0'38.554	
9ª - 3	1'46.776	0'29.584		1'42.800	0'28.967		1'47.515	0'29.799		10'46.725	0'32.813		1'53.323	0'38.359	PIT	1'59.315	0'38.560	PIT
10ª - 1	0'40.458	0'40.458	203.008	0'39.789	0'39.789	226.891	0'40.830	0'40.830	208.495	0'46.601	0'46.601	154.728	3'01.610	3'01.610	120.671	1'08.839	1'08.839	
10ª - 2	1'15.667	0'35.209		1'14.511	0'34.722		1'16.002	0'35.172		1'28.541	0'41.940		3'36.255	0'34.645		1'51.880	0'43.041	
10ª - 3	1'45.297	0'29.630		1'43.779	0'29.268		1'45.981	0'29.979		2'01.873	0'33.332		4'05.894	0'29.639		2'33.572	0'41.692	PIT
11ª - 1	0'41.054	0'41.054	210.527	0'39.583	0'39.583	228.330	0'41.116	0'41.116	210.527	0'43.234	0'43.234	171.429	0'41.470	0'41.470	226.416			
11ª - 2	1'16.540	0'35.486		1'14.366	0'34.783		1'16.281	0'35.165		1'20.106	0'36.872		1'16.562	0'35.092				
11ª - 3	1'53.200	0'36.660	PIT	1'52.384	0'38.018	PIT	1'46.089	0'29.808		1'50.745	0'30.639		1'46.183	0'29.621				
12ª - 1	3'28.005	3'28.005		4'30.041	4'30.041		0'40.626	0'40.626	218.624	0'42.886	0'42.886	185.568	0'40.488	0'40.488	222.223			
12ª - 2	4'03.708	0'35.703		5'08.070	0'38.029		1'16.027	0'35.401		1'20.864	0'37.978		1'15.425	0'34.937				
12ª - 3	4'33.413	0'29.705		5'37.527	0'29.457		1'45.818	0'29.791		1'51.245	0'30.381		1'44.911	0'29.486				
13ª - 1	0'40.051	0'40.051	219.067	0'40.688	0'40.688	219.960	0'41.062	0'41.062	221.766	0'42.496	0'42.496	197.081	0'40.413	0'40.413	221.312			
13ª - 2	1'14.543	0'34.492		1'15.068	0'34.380		1'19.952	0'38.890		1'19.621	0'37.125		1'14.996	0'34.583				
13ª - 3	1'43.575	0'29.032		1'44.396	0'29.328		2'01.555	0'41.603	PIT	1'50.802	0'31.181		1'44.254	0'29.258				
14ª - 1	0'42.659	0'42.659	221.766	0'39.842	0'39.842	225.942	2'57.334	2'57.334	101.695	0'42.440	0'42.440	180.301	0'40.190	0'40.190	222.223			
14ª - 2	1'21.065	0'38.406		1'13.660	0'33.818		3'39.282	0'41.948		1'19.548	0'37.108		1'14.719	0'34.529				
14ª - 3	1'58.686	0'37.621	PIT	1'42.383	0'28.723		4'12.776	0'33.494		1'50.418	0'30.870		1'53.967	0'39.248	PIT			
15ª - 1	2'11.572	2'11.572	108.652	0'39.738	0'39.738	226.416	0'41.749	0'41.749	198.896	0'44.782	0'44.782	202.627	2'42.800	2'42.800				
15ª - 2	2'50.864	0'39.292		1'13.610	0'33.872		1'17.136	0'35.387		1'23.358	0'38.576		3'22.434	0'39.634				
15ª - 3	3'20.509	0'29.645		1'42.360	0'28.750		1'46.754	0'29.618		1'55.831	0'32.473		3'56.464	0'34.030				
16ª - 1	0'39.950	0'39.950	219.960	0'39.610	0'39.610	225.470	0'40.930	0'40.930	217.742	0'42.855	0'42.855	204.159	0'43.924	0'43.924	180.603			
16ª - 2	1'14.057	0'34.107		1'13.471	0'33.861		1'15.820	0'34.890		1'19.660	0'36.805		1'22.947	0'39.023				
16ª - 3	1'53.146	0'39.089	PIT	1'42.223	0'28.752		1'45.311	0'29.491		1'49.967	0'30.307		1'52.970	0'30.023				
17ª - 1				0'40.377	0'40.377	222.223	0'40.405	0'40.405	221.312	0'46.992	0'46.992	210.938	0'39.898	0'39.898	219.513			
17ª - 2				1'15.804	0'35.427		1'15.313	0'34.908		1'23.092	0'36.100		1'14.100	0'34.202				
17ª - 3				1'44.919	0'29.115		1'44.754	0'29.441		1'54.033	0'30.941		1'43.313	0'29.213				
18ª - 1				0'39.814	0'39.814	224.533	0'40.094	0										

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010



D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	204			205			206			207			208			209		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.930	0'48.930	180.000	0'45.722	0'45.722	182.742	0'51.289	0'51.289	145.357	0'45.182	0'45.182	163.637	0'45.491	0'45.491	181.819	0'50.185	0'50.185	148.556
1ª - 2	1'31.393	0'42.463		1'23.734	0'38.012		1'31.319	0'40.030		1'23.182	0'38.000		1'24.442	0'38.951		1'34.861	0'44.676	
1ª - 3	2'06.363	0'34.970		1'55.020	0'31.286		2'07.065	0'35.746		1'54.452	0'31.270		1'56.260	0'31.818		2'18.270	0'43.409	PIT
2ª - 1	0'46.515	0'46.515	186.207	0'42.356	0'42.356	213.018	0'43.853	0'43.853	202.248	0'42.530	0'42.530	206.897	0'44.098	0'44.098	192.514	2'35.317	2'35.317	
2ª - 2	1'28.161	0'41.646		1'19.473	0'37.117		1'21.783	0'37.930		1'20.880	0'38.350		1'23.301	0'39.203		3'17.079	0'41.762	
2ª - 3	2'03.282	0'35.121		1'51.043	0'31.570		1'53.245	0'31.462		1'53.516	0'32.636		1'58.443	0'35.142		3'52.216	0'35.137	
3ª - 1	0'46.722	0'46.722	199.262	0'43.576	0'43.576	198.530	0'43.314	0'43.314	179.701	0'43.381	0'43.381	199.262	0'43.552	0'43.552	206.107	0'42.395	0'42.395	206.501
3ª - 2	1'28.275	0'41.553		1'20.279	0'36.703		1'20.311	0'36.997		1'21.234	0'37.853		1'27.295	0'43.743		1'20.712	0'38.317	
3ª - 3	2'03.163	0'34.888		1'51.009	0'30.730		1'51.481	0'31.170		1'52.147	0'30.913		1'58.302	0'31.007		1'51.775	0'31.063	
4ª - 1	0'47.396	0'47.396	175.041	0'42.351	0'42.351	214.712	0'42.654	0'42.654	213.018	0'43.538	0'43.538	205.715	0'43.682	0'43.682	191.151	0'44.251	0'44.251	195.299
4ª - 2	1'28.575	0'41.177		1'19.608	0'37.257		1'20.558	0'37.904		1'20.596	0'37.058		1'22.326	0'38.644		1'26.058	0'41.807	
4ª - 3	2'04.150	0'35.577		1'50.078	0'30.470		1'56.083	0'35.525	PIT	1'51.184	0'30.588		1'54.699	0'32.373		1'56.701	0'30.643	
5ª - 1	0'48.054	0'48.054	185.887	0'42.437	0'42.437	215.569	1'29.455	1'29.455	109.091	0'41.602	0'41.602	218.624	0'43.067	0'43.067	183.051	0'40.699	0'40.699	219.067
5ª - 2	1'29.933	0'41.879		1'19.033	0'36.596		1'20.241	0'40.786		1'17.357	0'35.755		1'20.355	0'37.288		1'15.628	0'34.929	
5ª - 3	2'14.270	0'44.337	PIT	1'49.675	0'30.642		2'41.575	0'31.334		1'47.725	0'30.368		1'51.222	0'30.867		1'45.834	0'30.206	
6ª - 1	4'42.669	4'42.669		0'41.275	0'41.275	215.569	0'42.717	0'42.717	213.018	0'41.972	0'41.972	219.067	0'43.332	0'43.332	181.209	0'41.751	0'41.751	213.439
6ª - 2	5'25.550	0'42.881		1'17.365	0'36.090		1'20.296	0'37.579		1'17.779	0'35.807		1'22.592	0'39.260		1'19.169	0'37.418	
6ª - 3	6'00.549	0'34.999		1'47.596	0'30.231		1'51.457	0'31.161		1'48.109	0'30.330		1'53.652	0'31.060		1'50.641	0'31.472	
7ª - 1	0'47.018	0'47.018	203.390	0'41.597	0'41.597	215.569	1'11.937	1'11.937	215.569	0'42.237	0'42.237	211.765	0'42.933	0'42.933	199.262	0'40.846	0'40.846	219.513
7ª - 2	1'28.232	0'41.214		1'17.747	0'36.150		1'18.535	0'46.598		1'18.595	0'36.358		1'23.442	0'40.509		1'16.765	0'35.919	
7ª - 3	1'59.900	0'31.668		1'47.940	0'30.193		2'39.373	0'40.838	PIT	1'50.495	0'31.900		1'54.204	0'30.762		1'46.859	0'30.094	
8ª - 1	0'43.837	0'43.837	209.709	0'43.214	0'43.214	216.001	5'17.560	5'17.560		0'47.522	0'47.522	215.569	0'44.065	0'44.065	201.870	0'40.696	0'40.696	217.304
8ª - 2	1'21.203	0'37.366		1'20.027	0'36.813		5'54.296	0'36.736		1'37.970	0'50.448		1'22.092	0'38.027		1'15.416	0'34.720	
8ª - 3	1'52.590	0'31.387		1'51.083	0'31.056		6'24.854	0'30.558		2'29.426	0'51.456	PIT	1'53.120	0'31.028		1'44.841	0'29.425	
9ª - 1	0'42.283	0'42.283	206.897	0'42.119	0'42.119	214.286	0'41.623	0'41.623	212.181	4'38.792	4'38.792		0'42.582	0'42.582	202.248	0'40.420	0'40.420	220.859
9ª - 2	1'19.315	0'37.032		1'19.257	0'37.138		1'17.084	0'35.461		5'20.052	0'41.260		1'19.914	0'37.332		1'15.410	0'34.990	
9ª - 3	1'50.133	0'30.818		1'56.229	0'36.972	PIT	1'47.153	0'30.069		5'53.105	0'33.053		1'50.404	0'30.490		1'46.076	0'30.666	
10ª - 1	0'42.634	0'42.634	214.712	3'31.210	3'31.210		0'41.090	0'41.090	216.868	0'45.149	0'45.149	179.701	0'42.321	0'42.321	202.627	0'40.342	0'40.342	220.409
10ª - 2	1'19.234	0'36.600		4'10.418	0'39.208		1'17.042	0'35.952		1'26.513	0'41.364		1'19.408	0'37.087		1'15.145	0'34.803	
10ª - 3	1'49.772	0'30.538		4'42.642	0'32.224		1'47.506	0'30.464		1'57.683	0'31.170		1'50.204	0'30.796		1'45.060	0'29.915	
11ª - 1	0'42.243	0'42.243	214.712	0'44.484	0'44.484	205.324	0'41.438	0'41.438	215.569	0'44.785	0'44.785	189.474	0'46.097	0'46.097	207.294	0'39.944	0'39.944	223.603
11ª - 2	1'18.919	0'36.676		1'21.673	0'37.189		1'16.922	0'35.484		1'22.457	0'37.672		1'23.753	0'37.656		1'14.385	0'34.441	
11ª - 3	1'49.522	0'30.603		1'52.697	0'31.024		1'46.982	0'30.060		2'15.320	0'52.863	PIT	1'54.199	0'30.446		1'58.659	0'44.274	PIT
12ª - 1	0'41.788	0'41.788	215.140	0'42.566	0'42.566	211.351	0'41.492	0'41.492	215.569	5'27.708	5'27.708		0'42.391	0'42.391	204.546	4'08.739	4'08.739	
12ª - 2	1'18.411	0'36.623		1'20.162	0'37.596		1'16.829	0'35.337		6'06.534	0'38.826		1'19.222	0'36.831		4'45.951	0'37.212	
12ª - 3	1'49.027	0'30.616		1'51.031	0'30.869		1'47.245	0'30.416		6'37.745	0'31.211		1'49.893	0'30.671		5'16.341	0'30.390	
13ª - 1	0'42.899	0'42.899	212.181	0'44.165	0'44.165	214.286	0'41.258	0'41.258	217.304	0'45.130	0'45.130	195.653	0'42.270	0'42.270	201.870	0'54.311	0'54.311	223.603
13ª - 2	1'19.764	0'36.865		1'21.474	0'37.309		1'16.849	0'35.591		1'22.140	0'37.010		1'18.687	0'36.417		1'33.260	0'38.949	
13ª - 3	1'50.555	0'30.791		1'52.698	0'31.224		1'47.186	0'30.337		1'53.908	0'31.768		1'49.118	0'30.431		2'05.103	0'31.843	
14ª - 1	0'43.373	0'43.373	181.819	0'42.423	0'42.423	211.765	0'47.996	0'47.996	126.022	0'43.825	0'43.825	199.631	0'42.634	0'42.634	199.262	0'40.505	0'40.505	217.742
14ª - 2	1'19.760	0'36.387		1'19.325	0'36.902		1'30.610	0'42.614		1'21.676	0'37.851		1'19.252	0'36.618		1'15.193	0'34.688	
14ª - 3	1'50.806	0'31.046		1'49.876	0'30.551		2'26.588	0'55.978	PIT	1'53.257	0'31.581		1'49.425	0'30.173		1'44.420	0'29.227	
15ª - 1	0'43.797	0'43.797	214.712	0'41.913	0'41.913	211.765				0'44.254	0'44.254	197.803	0'44.540	0'44.540	182.742	0'40.455	0'40.455	217.304
15ª - 2	1'20.537	0'36.740		1'32.502	0'50.589					1'21.896	0'37.642		1'21.724	0'37.184		1'15.819	0'35.364	
15ª - 3	1'52.448	0'31.911		2'06.576	0'34.074					1'55.186	0'33.290		1'52.159	0'30.435		1'45.165	0'29.346	
16ª - 1	0'42.482	0'42.482	212.599	0'44.901	0'44.901	195.653				0'43.808	0'43.808	200.372	0'43.297	0'43.297	176.471	0'40.413	0'40.413	217.742
16ª - 2	1'18.739	0'36.257		1'22.475	0'37.574					1'21.743	0'37.935		1'20.102	0'36.805		1'15.032	0'34.619	
16ª - 3	1'49.711	0'30.972		1'53.598	0'31.123					2'02.258	0'40.515	PIT	1'50.611	0'30.509		1'44.337	0'29.305	
17ª - 1	0'42.635	0'42.635	206.897	0'51.392	0'51.392	208.495							0'42.369	0'42.369	204.934	0'40.792	0'40.792	223.141
17ª - 2	1'19.241	0'36.606		1'41.967	0'50.575								1'18.922	0'36.553		1'15.097	0'34.305	
17ª - 3																		

D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

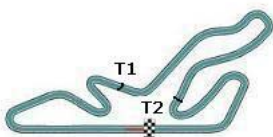
Numero	210			214			247			252		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.609	0'47.609	155.396	0'50.779	0'50.779	164.134	0'43.529	0'43.529	202.627	0'50.517	0'50.517	131.869
1ª - 2	1'26.032	0'38.423		1'32.336	0'41.557		1'21.908	0'38.379		1'34.351	0'43.834	
1ª - 3	2'37.956	1'11.924		<u>2'06.285</u>	<u>0'33.949</u>		1'52.632	0'30.724		2'06.981	0'32.630	
2ª - 1	0'49.475	0'49.475	183.051	0'46.576	<u>0'46.576</u>	172.249	0'42.061	0'42.061	217.742	0'40.485	0'40.485	208.898
2ª - 2	1'33.725	0'44.250		1'25.948	<u>0'39.372</u>		1'19.271	0'37.210		1'15.860	0'35.375	
2ª - 3	2'05.708	0'31.983		2'08.681	0'42.733	PIT	1'50.102	0'30.831		1'44.891	0'29.031	
3ª - 1	0'49.067	0'49.067	191.490	2'38.947	2'38.947		0'42.448	0'42.448	192.514	0'39.722	0'39.722	219.960
3ª - 2	1'36.709	0'47.642		3'20.211	0'41.264		1'18.755	0'36.307		1'14.690	0'34.968	
3ª - 3	2'14.476	0'37.767	PIT	3'57.453	0'37.242		1'49.469	0'30.714		1'43.782	0'29.092	
4ª - 1	2'45.379	2'45.379	104.147	0'49.599	0'49.599	147.340	0'44.736	0'44.736	212.181	0'39.747	0'39.747	220.409
4ª - 2	3'21.530	0'36.151		1'31.819	0'42.220		1'24.696	0'39.960		1'14.214	0'34.467	
4ª - 3	3'52.270	0'30.740		2'24.939	0'53.120	PIT	1'59.537	0'34.841		1'43.294	0'29.080	
5ª - 1	0'41.583	0'41.583	206.897				0'41.787	0'41.787	214.286	0'42.483	0'42.483	185.887
5ª - 2	1'17.214	0'35.631					1'19.652	0'37.865		1'18.721	0'36.238	
5ª - 3	1'47.341	0'30.127					1'51.193	0'31.541		1'48.000	0'29.279	
6ª - 1	0'41.745	0'41.745	213.862				0'41.686	0'41.686	209.709	0'39.990	0'39.990	220.859
6ª - 2	1'16.742	0'34.997					1'17.971	0'36.285		1'14.896	0'34.906	
6ª - 3	1'46.643	0'29.901					1'48.270	0'30.299		1'44.015	0'29.119	
7ª - 1	0'41.358	0'41.358	217.742				0'41.551	0'41.551	214.286	0'40.018	0'40.018	219.960
7ª - 2	1'16.660	0'35.302					1'18.052	0'36.501		1'17.694	0'37.676	
7ª - 3	1'46.142	0'29.482					1'48.087	<u>0'30.035</u>		1'53.035	0'35.341	PIT
8ª - 1	0'41.106	0'41.106	216.868				0'41.405	0'41.405	216.868	2'50.136	2'50.136	108.434
8ª - 2	1'16.310	0'35.204					1'17.641	0'36.236		3'26.899	0'36.763	
8ª - 3	1'45.797	0'29.487					1'47.684	0'30.043		3'56.601	0'29.702	
9ª - 1	0'40.647	0'40.647	216.001				0'41.235	0'41.235	219.513	0'39.242	<u>0'39.242</u>	219.960
9ª - 2	1'15.287	0'34.640					1'17.871	0'36.636		1'13.501	0'34.259	
9ª - 3	<u>1'44.748</u>	<u>0'29.461</u>					1'48.554	0'30.683		1'42.357	0'28.856	
10ª - 1	0'40.557	<u>0'40.557</u>	220.409				0'41.168	<u>0'41.168</u>	216.433	0'39.321	0'39.321	219.960
10ª - 2	1'15.832	0'35.275					1'17.370	0'36.202		1'13.558	<u>0'34.237</u>	
10ª - 3	1'45.711	0'29.879					<u>1'47.407</u>	0'30.037		1'42.310	0'28.752	
11ª - 1	0'41.097	0'41.097	217.304				0'41.855	0'41.855	212.599	0'39.283	0'39.283	220.859
11ª - 2	1'16.583	0'35.486					1'19.128	0'37.273		1'13.713	0'34.430	
11ª - 3	1'46.417	0'29.834					1'50.357	0'31.229		1'46.705	0'32.992	PIT
12ª - 1	0'42.130	0'42.130	201.118				0'41.329	0'41.329	218.182	9'03.378	9'03.378	
12ª - 2	1'16.670	0'34.540					1'17.322	<u>0'35.993</u>		9'45.316	0'41.938	
12ª - 3	1'52.465	0'35.795	PIT				1'56.295	0'38.973	PIT	10'20.073	0'34.757	
13ª - 1	5'10.741	5'10.741	101.219				5'20.118	5'20.118		0'44.396	0'44.396	177.925
13ª - 2	5'46.272	0'35.531					5'58.420	0'38.302		1'23.617	0'39.221	
13ª - 3	6'16.255	0'29.983					6'30.377	0'31.957		1'52.746	0'29.129	
14ª - 1	0'41.781	0'41.781	212.181				0'43.024	0'43.024	211.351	0'40.139	0'40.139	220.409
14ª - 2	1'16.736	0'34.955					1'21.166	0'38.142		1'17.434	0'37.295	
14ª - 3	1'46.481	0'29.745					1'52.665	0'31.499		1'46.442	0'29.008	
15ª - 1	0'41.183	0'41.183	210.938				0'42.759	0'42.759	206.501	0'39.290	0'39.290	221.312
15ª - 2	1'15.626	<u>0'34.443</u>					1'20.410	0'37.651		1'13.586	0'34.296	
15ª - 3	1'45.755	0'30.129					1'52.944	0'32.534		<u>1'42.275</u>	<u>0'28.689</u>	
16ª - 1	0'41.097	0'41.097	215.569				0'43.681	0'43.681	205.324	0'40.095	0'40.095	223.603
16ª - 2	1'15.905	0'34.808					1'22.670	0'38.989		1'14.848	0'34.753	
16ª - 3	1'45.708	0'29.803					1'54.316	0'31.646		1'52.891	0'38.043	PIT
17ª - 1	0'47.994	0'47.994	194.946				0'42.983	0'42.983	209.303			
17ª - 2	1'28.518	0'40.524					1'25.442	0'42.459				
17ª - 3	2'10.904	0'42.386	PIT				1'56.747	0'31.305				
18ª - 1							0'45.632	0'45.632	202.248			
18ª - 2							1'25.807	0'40.175				
18ª - 3							1'56.901	0'31.094				
19ª - 1							0'44.127	0'44.127	213.018			
19ª - 2							1'22.084	0'37.957				
19ª - 3							1'53.671	0'31.587				
20ª - 1							0'43.351	0'43.351	214.712			
20ª - 2							1'22.704	0'39.353				
20ª - 3							1'53.826	0'31.122				
21ª - 1							0'42.250	0'42.250	213.862			
21ª - 2							1'19.775	0'37.525				
21ª - 3							1'51.045	0'31.270				
22ª - 1							0'55.079	0'55.079	145.162			
22ª - 2							1'49.660	0'54.581				
22ª - 3												
23ª - 1												
23ª - 2												
23ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'40.557	0'40.557
1'15.000	0'34.443
1'44.461	0'29.461

Vuelta Ideal	
0'46.576	0'46.576
1'25.948	0'39.372
1'59.897	0'33.949

Vuelta Ideal	
0'41.168	0'41.168
1'17.161	0'35.993
1'47.196	0'30.035

Vuelta Ideal	
0'39.242	0'39.242
1'13.479	0'34.237
1'42.168	0'28.689



D3 - D4

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	2	Ibran - Nogues	39.217	59	Antonio de la Reina	33.731	59	Antonio de la Reina	28.609	1	59	Antonio de la Reina	1'41.643	1'42.203	2
2	252	Fissore - Olivo	39.242	2	Ibran - Nogues	33.816	15	Alexey Dudukalo	28.664	2	2	Ibran - Nogues	1'41.736	1'41.758	1
3	59	Antonio de la Reina	39.303	15	Alexey Dudukalo	33.818	252	Fissore - Olivo	28.689	3	15	Alexey Dudukalo	1'42.019	1'42.223	3
4	43	Josep Mª Dabad	39.507	43	Josep Mª Dabad	33.915	2	Ibran - Nogues	28.703	4	252	Fissore - Olivo	1'42.168	1'42.275	4
5	15	Alexey Dudukalo	39.537	13	Vintes - Carol	34.107	5	Rosell - Toril	28.769	5	43	Josep Mª Dabad	1'42.432	1'42.689	5
6	4	Arruabarrena - Aristi	39.712	252	Fissore - Olivo	34.237	8	Villalba - Nogues	28.930	6	5	Rosell - Toril	1'42.929	1'42.929	6
7	8	Villalba - Nogues	39.747	209	Alberto Vescovi	34.305	43	Josep Mª Dabad	29.010	7	8	Villalba - Nogues	1'43.082	1'43.219	7
8	5	Rosell - Toril	39.767	4	Arruabarrena - Aristi	34.355	13	Vintes - Carol	29.032	8	13	Vintes - Carol	1'43.089	1'43.575	8
9	209	Alberto Vescovi	39.944	5	Rosell - Toril	34.393	4	Arruabarrena - Aristi	29.066	9	4	Arruabarrena - Aristi	1'43.133	1'43.635	9
10	13	Vintes - Carol	39.950	8	Villalba - Nogues	34.405	209	Alberto Vescovi	29.227	10	209	Alberto Vescovi	1'43.476	1'44.289	11
11	17	Fontanellas - Oriola	40.094	210	L.A. Lopez de la Camara	34.443	9	Cebrian - Zapata	29.358	11	17	Fontanellas - Oriola	1'44.259	1'44.289	10
12	9	Cebrian - Zapata	40.200	17	Fontanellas - Oriola	34.724	17	Fontanellas - Oriola	29.441	12	9	Cebrian - Zapata	1'44.438	1'44.662	12
13	210	L.A. Lopez de la Camara	40.557	9	Cebrian - Zapata	34.880	210	L.A. Lopez de la Camara	29.461	13	210	L.A. Lopez de la Camara	1'44.461	1'44.748	13
14	7	Muñoz -Dasi	40.714	7	Muñoz -Dasi	35.051	7	Muñoz -Dasi	29.625	14	7	Muñoz -Dasi	1'45.390	1'45.663	14
15	206	Garrido - Tutumlu	41.090	206	Garrido - Tutumlu	35.337	55	Basagoiti - Capelo	29.820	15	55	Basagoiti - Capelo	1'46.441	1'46.840	15
16	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	41.131	18	Arruabarrena - Vigiola	35.377	18	Arruabarrena - Vigiola	29.901	16	206	Garrido - Tutumlu	1'46.487	1'46.982	18
17	55	Basagoiti - Capelo	41.164	55	Basagoiti - Capelo	35.457	247	Fissore - Olivo	30.035	17	18	Arruabarrena - Vigiola	1'46.581	1'46.853	16
18	247	Fissore - Olivo	41.168	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	35.475	206	Garrido - Tutumlu	30.060	18	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'46.741	1'46.894	17
19	205	Aguilera - Sanjuan	41.275	200	Carlos Arimon Solivellas	35.509	200	Carlos Arimon Solivellas	30.131	19	247	Fissore - Olivo	1'47.196	1'47.407	19
20	18	Arruabarrena - Vigiola	41.303	207	Salerno - Goyoaga	35.755	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	30.135	20	200	Carlos Arimon Solivellas	1'47.307	1'47.441	20
21	207	Salerno - Goyoaga	41.602	247	Fissore - Olivo	35.993	208	Damele - Francchia	30.173	21	205	Aguilera - Sanjuan	1'47.558	1'47.596	21
22	200	Carlos Arimon Solivellas	41.667	205	Aguilera - Sanjuan	36.090	205	Aguilera - Sanjuan	30.193	22	207	Salerno - Goyoaga	1'47.687	1'47.725	22
23	204	Romai - Ghione	41.788	204	Romai - Ghione	36.127	46	Jorge Lopez Atienza	30.326	23	204	Romai - Ghione	1'48.453	1'49.027	24
24	46	Jorge Lopez Atienza	41.857	208	Damele - Francchia	36.228	207	Salerno - Goyoaga	30.330	24	46	Jorge Lopez Atienza	1'48.542	1'48.542	23
25	201	Balocco - Costamagna	42.058	46	Jorge Lopez Atienza	36.359	201	Balocco - Costamagna	30.367	25	208	Damele - Francchia	1'48.671	1'49.118	25
26	208	Damele - Francchia	42.270	201	Balocco - Costamagna	36.419	204	Romai - Ghione	30.538	26	201	Balocco - Costamagna	1'48.844	1'49.432	26
27	203	Ghidinelli - Manuzzi	42.797	203	Ghidinelli - Manuzzi	36.514	203	Ghidinelli - Manuzzi	31.142	27	203	Ghidinelli - Manuzzi	1'50.453	1'51.318	27
28	214	Atkarlian - Marina	46.576	214	Atkarlian - Marina	39.372	214	Atkarlian - Marina	33.949	28	214	Atkarlian - Marina	1'59.897	2'06.285	28

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	12h.25'00"		12h.29'00"		12h.33'00"		12h.37'00"		12h.41'00"		12h.45'00"		12h.49'00"		12h.53'00"		12h.57'00"		13h.01'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	59	1'42.326	59	1'42.326	59	1'42.326	59	1'42.326	59	1'42.203	59	1'42.203	59	1'42.203	59	1'42.203	2	1'41.995	2	1'41.758	Ibran - Nogues
2º	252	1'44.890	252	1'43.294	252	1'43.294	15	1'42.360	252	1'42.357	252	1'42.309	252	1'42.309	252	1'42.309	59	1'42.203	59	1'42.203	Antonio de la Reina
3º	7	1'48.426	8	1'43.474	15	1'43.309	8	1'43.219	15	1'42.360	15	1'42.360	15	1'42.360	15	1'42.360	15	1'42.222	15	1'42.222	Alexey Dudukalo
4º	247	1'49.469	4	1'44.348	8	1'43.474	252	1'43.294	8	1'43.219	8	1'43.219	8	1'43.219	8	1'43.219	252	1'42.309	252	1'42.275	Fissore - Olivo
5º	202	1'49.563	9	1'44.662	4	1'43.797	4	1'43.797	4	1'43.797	4	1'43.634	13	1'43.574	13	1'43.574	8	1'43.219	43	1'42.688	Josep Mª Dabad
6º	200	1'49.731	5	1'44.724	43	1'44.059	43	1'43.852	43	1'43.852	43	1'43.852	4	1'43.634	4	1'43.634	43	1'43.312	5	1'42.928	Rosell - Toril
7º	205	1'51.008	43	1'44.777	9	1'44.662	9	1'44.662	9	1'44.662	2	1'43.951	2	1'43.646	2	1'43.646	13	1'43.574	8	1'43.219	Villalba - Nogues
8º	17	1'51.325	2	1'44.907	5	1'44.669	5	1'44.669	5	1'44.669	9	1'44.662	43	1'43.852	43	1'43.852	4	1'43.634	13	1'43.574	Vintes - Carol
9º	43	1'52.596	17	1'46.150	2	1'44.907	2	1'44.907	209	1'44.841	5	1'44.669	9	1'44.662	209	1'44.419	209	1'44.337	4	1'43.634	Arruabarrena - Aristi
10º	4	1'53.076	202	1'46.894	209	1'45.833	13	1'45.430	2	1'44.907	210	1'44.748	5	1'44.669	9	1'44.662	5	1'44.605	17	1'44.289	Fontanellas - Oriola
11º	18	1'53.267	205	1'47.596	17	1'46.150	209	1'45.833	13	1'45.296	209	1'44.841	210	1'44.748	5	1'44.669	9	1'44.662	209	1'44.337	Alberto Vescovi
12º	207	1'53.516	200	1'47.671	13	1'46.423	17	1'46.150	210	1'46.142	13	1'45.296	209	1'44.841	210	1'44.748	210	1'44.748	9	1'44.662	Cebrian - Zapata
13º	201	1'54.576	207	1'47.724	18	1'46.853	18	1'46.853	17	1'46.150	17	1'45.981	17	1'45.818	7	1'45.663	17	1'45.311	210	1'44.748	L.A. Lopez de la Camara
14º	55	1'55.004	7	1'48.335	202	1'46.894	202	1'46.894	18	1'46.853	18	1'46.853	55	1'46.839	17	1'45.818	7	1'45.663	7	1'45.663	Muñoz -Dasi
15º	5	1'55.574	13	1'49.021	205	1'47.596	247	1'47.406	202	1'46.894	202	1'46.894	18	1'46.853	55	1'46.839	55	1'46.839	55	1'46.839	Basagoiti - Capelo
16º	208	1'56.260	247	1'49.469	200	1'47.671	205	1'47.596	247	1'47.406	247	1'47.406	202	1'46.894	18	1'46.853	18	1'46.853	18	1'46.853	Arruabarrena - Vigiola
17º	9	1'56.739	208	1'51.222	247	1'47.684	200	1'47.671	200	1'47.440	200	1'47.440	7	1'46.970	202	1'46.894	202	1'46.894	202	1'46.894	M. Lepoutre - A. Lepoutre
18º	8	1'58.126	46	1'51.737	207	1'47.724	207	1'47.724	205	1'47.596	205	1'47.596	247	1'47.406	247	1'47.406	206	1'47.152	206	1'46.982	Garrido - Tutumlu
19º	13	1'59.777	18	1'52.076	7	1'48.335	7	1'47.778	207	1'47.724	207	1'47.724	200	1'47.440	200	1'47.440	247	1'47.406	247	1'47.406	Fissore - Olivo
20º	204	2'03.163	55	1'52.324	201	1'49.529	201	1'49.529	7	1'47.778	7	1'47.778	205	1'47.596	205	1'47.596	200	1'47.440	200	1'47.440	Carlos Arimon Solivellas
21º	15	2'09.669	201	1'52.433	55	1'49.955	55	1'49.955	201	1'49.529	46	1'48.542	207	1'47.724	207	1'47.724	205	1'47.596	205	1'47.596	Aguilera - Sanjuan
22º	209	2'18.269	203	1'54.182	208	1'51.222	208	1'50.404	55	1'49.955	55	1'48.750	46	1'48.542	46	1'48.542	207	1'47.724	207	1'47.724	Salerno - Goyoaga
23º	203	2'30.570	204	2'03.163	46	1'51.737	206	1'51.481	204	1'50.133	208	1'49.118	204	1'49.027	204	1'49.027	46	1'48.542	46	1'48.542	Jorge Lopez Atienza
24º			15	2'09.669	203	1'54.154	46	1'51.737	208	1'50.203	204	1'49.521	208	1'49.118	208	1'49.118	204	1'49.027	204	1'49.027	Romai - Ghione
25º			209	2'18.269	204	2'03.163	203	1'52.309	46	1'51.055	201	1'49.529	201	1'49.529	201	1'49.529	208	1'49.118	208	1'49.118	Damele - Francchia
26º			210	2'37.955	210	2'05.708	204	1'59.899	206	1'51.481	206	1'51.457	206	1'51.457	203	1'51.366	201	1'49.529	201	1'49.432	Balocco - Costamagna
27º					206	2'07.065	210	2'05.708	203	1'52.021	203	1'52.021	203	1'51.579	206	1'51.457	203	1'51.366	203	1'51.317	Ghidinelli - Manuzzi
28º																	214	2'06.285	214	2'06.285	Atkarlian - Marina

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Km/h
1	15	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	1º	228.330
2	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	2º	226.891
3	59	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	3º	226.891
4	43	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon	D4	4º	226.416
5	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	5º	225.001
6	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	6º	224.067
7	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	7º	224.067
8	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	8º	224.067
9	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	9º	223.603
10	252	Pepe Oriola	Pepe Oriola	Esp			Seat Leon 2008	D4	10º	223.603
11	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	11º	223.141
12	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	222.223
13	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	12º	221.766
14	210	Luis Antonio Lopez de la Camar	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	13º	220.409
15	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	14º	219.513
16	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	2º	219.513
17	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	3º	219.067
18	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	15º	218.182
19	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	4º	217.742
20	201	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	5º	217.304
21	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	217.304
22	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	7º	216.001
23	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	216.001
24	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	9º	215.569
25	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	10º	215.140
26	46	Jrx4 Competicion	Jorge López Atienza	Esp			Porsche 968 CS	D3	11º	210.938
27	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	12º	207.294
28	214	Edouard Atkalian	Edouard Atkalian	Fr	Juan Antonio Marina Milla	Esp	Nissan 350 Z	D3	13º	172.249

D3 - D4

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	38	21	5	1'41.309	17	14	1'43.575	1'41.309	136.809
2	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	2º	42	22	7	1'41.595	20	18	1'41.758	1'41.595	136.424
3	59	Antonio de La Reina Marques	Antonio de La Reina Marques	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	3º	35	19	17	1'41.892	16	10	1'42.203	1'41.892	136.026
4	15	Sunred	Alexey Dudukalo	Ch			Seat Leon 2010	D4	4º	42	21	13	1'43.351	21	17	1'42.223	1'42.223	135.586
5	252	Pepe Oriola	Pepe Oriola	Esp			Seat Leon 2008	D4	5º	40	23	19	1'42.718	17	16	1'42.275	1'42.275	135.517
6	43	Baporo	Josep Mª Dabad Planas	Esp			Seat Leon	D4	6º	44	22	20	1'42.717	22	19	1'42.689	1'42.689	134.971
7	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Jordi Nogués Farré	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	7º	41	19	8	1'42.824	22	9	1'43.219	1'42.824	134.793
8	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	8º	47	25	12	1'42.987	22	20	1'42.929	1'42.929	134.656
9	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	9º	35	15	7	1'44.664	20	11	1'43.635	1'43.635	133.739
10	17	Monlau Competicion	Francesc Fontanellas	Esp	Josep Oriola	Esp	Seat Leon 2008	D4	10º	41	20	19	1'46.816	21	19	1'44.289	1'44.289	132.900
11	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Copa	D4	11º	37	17	12	1'44.555	20	20	1'44.289	1'44.289	132.900
12	210	Luis Antonio Lopez de la Cama	Luis A. Lopez De La Camara	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	12º	38	20	10	1'44.654	18	10	1'44.748	1'44.654	132.436
13	9	Monlau Competicion	David Cebrian Ariza	Esp	Josep Zapata	Esp	Seat Leon 2008	D4	13º	39	19	7	1'47.144	20	5	1'44.662	1'44.662	132.426
14	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	14º	48	25	20	1'45.195	23	17	1'45.663	1'45.195	131.755
15	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	37	22	18	1'46.815	15	11	1'47.441	1'46.815	129.757
16	55	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Esp	Manuel Capelo Fernández	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	15º	27	3	2	2'26.444	24	15	1'46.840	1'46.840	129.727
17	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	2º	41	22	21	1'47.590	19	8	1'46.853	1'46.853	129.711
18	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	46	23	17	1'48.197	23	7	1'46.894	1'46.894	129.661
19	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	21	6	6	1'48.395	15	12	1'46.982	1'46.982	129.555
20	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Roberto Olivo	It	Nissan 350 Z	D3	5º	44	22	10	1'48.346	22	11	1'47.407	1'47.407	129.042
21	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	41	20	19	1'49.847	21	7	1'47.596	1'47.596	128.815
22	207	Alfredo Salermo	Alfredo Salerno	It	Pedro Goyoaga	It	Nissan 350 Z	D3	7º	39	22	18	1'49.823	17	6	1'47.725	1'47.725	128.661
23	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It	Giorgio Manuzzi	It	Nissan 350 Z	D3	8º	46	23	20	1'48.321	23	22	1'51.318	1'48.321	127.953
24	46	Jrx4 Competicion	Jorge López Atienza	Esp			Porsche 968 CS	D3	9º	11				11	9	1'48.542	1'48.542	127.693
25	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Gianluigi Ghione	It	Nissan 350 Z	D3	10º	43	21	9	1'50.884	22	13	1'49.027	1'49.027	127.124
26	208	Andrea Damele	Andrea Damele	It	Alberto Fracchia	It	Nissan 350 Z	D3	11º	41	17	15	1'57.289	24	14	1'49.118	1'49.118	127.018
27	201	Mr. Costamagna	Bruno Balocco	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	12º	44	22	9	1'51.484	22	21	1'49.432	1'49.432	126.654
28	214	Edouard Atkattian	Edouard Atkarlian	Fr	Juan Antonio Marina Millor	Esp	Nissan 350 Z	D3	13º	24	19	17	1'56.773	5	2	2'06.285	1'56.773	118.692

Circuito del Jarama 15 de Mayo de 2010

A las 13:07 Horas.