

D1 - D2

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	24	Alexander Villanueva Brox	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Alexander Villanueva Brox	Esp	Renault Clio Cup	D2	1º	26	50'12.030	119.641	0"000	6	1'49.359	126.739
2	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	2º	26	50'27.767	119.019	15"737	8	1'49.207	126.915
3	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	26	50'28.429	118.993	16"399	23	1'50.181	125.794
4	119	Pablo Martín Torrent	<u>Pablo Martín Torrent</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	26	50'28.898	118.974	16"868	4	1'49.617	126.441
5	48	David Domingo	<u>Javier Macías</u>	Esp	David Domingo Moreno	Esp	Hyundai Coupe	D2	5º	26	50'30.567	118.909	18"537	10	1'50.869	125.013
6	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	26	50'31.473	118.873	19"443	7	1'49.277	126.834
7	23	Monlau Competición	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	7º	26	50'31.993	118.853	19"963	9	1'49.671	126.378
8	1	Escudería Sur	Roberto Carreton	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	26	50'32.385	118.838	20"355	5	1'49.181	126.946
9	58	Rasante Sport	<u>Alvaro Vela Rivera</u>	Esp	Borja de Mollinedo Gonzalez	Esp	Mini Challenge	D2	9º	26	50'54.325	117.984	42"295	11	1'51.369	124.452
10	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	26	50'55.266	117.948	43"236	2	1'50.695	125.209
11	21	Escudería Milenio	<u>Julián Caminero Saldaña</u>	Esp	Honorato Morales Martín	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	26	51'11.807	117.313	59"777	11	1'50.907	124.970
12	69	Dale Gas	<u>Steve Matthysen</u>				Mini Challenge	D2	12º	26	51'22.485	116.906	1'10"455	13	1'51.050	124.809
13	213	Fernando Servillera Mendiá	<u>Fernando Servillera Mendiá</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	13º	26	51'25.673	116.785	1'13"643	5	1'50.986	124.881
14	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macías	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	14º	26	51'31.359	116.571	1'19"329	7	1'48.963	127.200
15	54	Monlau Competición	<u>Javier Hernandez Rosado</u>	Esp	Jaime Hernandez Rosado	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	26	51'40.727	116.218	1'28"697	18	1'51.425	124.389
16	33	Riera Racing	Joseba Bikendi	Esp	<u>Xavier Riera</u>	Esp	BMW 320 D	D2	16º	26	51'45.547	118.714	1'33"517	10	1'49.230	126.889
17	28	Autotec Racing Team	<u>Jesús López Novillo</u>	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	26	51'46.829	115.990	1'34"799	17	1'52.038	123.709
18	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	1º	25	50'45.710	113.954	1 Vta.	4	1'57.423	118.035
19	49	Escudería Sur	<u>Rafael Peña Alcaide</u>	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	2º	25	50'59.785	113.244	1 Vta.	7	1'58.010	117.448
20	47	R.C. Costa Azahar	<u>José Luis Monzo Amela</u>	Esp	Antonio Sanchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	25	51'04.595	113.066	1 Vta.	9	1'53.944	121.639
21	211	Isaac López Navarro	Isaac López Navarro	Esp	<u>Maximo Cortes</u>	Esp	Mazda Mx-5	D1	3º	25	51'07.546	112.957	1 Vta.	8	1'55.981	119.503
22	35	Rasante Sport	<u>Dionisio García García</u>	Esp	Antonio Castro Ortega	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	25	51'08.564	112.920	1 Vta.	5	1'56.758	118.708
23	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	19º	25	51'17.439	112.594	1 Vta.	5	1'53.317	122.312
24	39	Escudería Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Hyundai Accent	D1	5º	25	51'25.630	112.295	1 Vta.	12	1'58.976	116.495
25	44	Rasante-Sport	<u>Angel Rodriguez Cabello</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	6º	25	51'43.792	111.638	1 Vta.	8	1'59.574	115.912
26	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	7º	25	51'44.016	111.630	1 Vta.	9	1'57.741	117.717
27	51	Asensi Fuentes Pedra	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	8º	25	51'54.058	111.270	1 Vta.	6	1'58.576	116.888
28	42	Gabriel Omar Alonso	<u>Gabriel Omar Alonso</u>	Esp	Vital Menezes Junior	Esp	Mini Challenge	D2	20º	25	52'04.652	110.893	1 Vta.	6	1'54.030	121.547
29	56	Juan Antonio Araguas Bravo	<u>Juan Antonio Araguas Bravo</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	9º	24	50'42.860	109.319	2 Vta.	6	2'00.602	114.924
30	38	Escudería Motor Tarrasa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	10º	24	51'53.651	106.833	2 Vta.	22	2'00.914	114.627
31	31	Automovil Club Granada	<u>Diego Luis López Castillo</u>	Esp	Manuel Escribano Rodríguez	Esp	Renault Clio Cup	D2	21º	23	50'12.518	105.819	3 Vta.	22	1'51.126	124.724
32	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Marcos de Diego</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	22º	23	51'56.933	120.254		11	1'48.851	127.331
33	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	<u>Dani Díaz-Varela</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	23º	22	51'20.983	116.963	4 Vta.	21	1'51.011	124.853
			NO CLASIFICADOS													
34	37	Escudería Sur	<u>Julio César Ortega</u>	Esp	Clemente Cejudo Rodríguez	Esp	Hyundai Accent	D1	11º	5	10'43.705	107.659	21 Vta.	4	2'02.713	112.947

Penalizados con 4 vueltas los participantes numeros 11 y 36 en virtud del Art. 34.2 del Reglamento de la CER 2010..

Penalizados con 5 segundos los participantes numeros 11 y 52 en virtud del Art. 35.5 del Reglamento de la CER 2010.

Penalizado con 70 segundos el participante numeros 33 en virtud del Art. 35.5 del Reglamento de la CER 2010.

Vuelta mas rapida Francisco Palomino en 1'48.851 a 127.331 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las 9:58 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Hora del dia	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
38	11	Escuderia Motor Tarrasa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	2º	9.29'35.019	24'03.425	2	01'15.518	01'00	
211	12	Isaac López Navarro	Isaac López Navarro	Esp	Maximo Cortes	Esp	Mazda Mx-5	D1	3º	9.29'24.250	23'52.632	1	01'28.800	01'25	
44	12	Rasante-Sport	Angel Rodriguez Cabello	Esp			Hyundai Getz	D1	4º	9.30'01.180	24'29.565	1	01'06.531	01'05	
47	12	R.C. Costa Azahar	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sanchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	9.29'17.099	23'45.646	1	02'01.086	02'00	
53	12	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	5º	9.29'57.680	24'26.269	1	01'23.875	01'00	
29	12	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	4º	9.29'05.930	23'34.569	1	02'19.336	02'05	
51	12	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	6º	9.29'52.209	24'20.911	1	01'42.248	01'00	
56	12	Juan Antonio Araguas Bravo	Juan Antonio Araguas Bravo	Esp			Hyundai Getz	D1	7º	9.30'31.389	24'59.460	1	01'05.368	01'05	
24	13	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Alexander Villanueva Brox	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	9.29'38.349	24'06.677	1	02'02.082	02'00	
48	13	David Domingo	Javier Macias	Esp	David Domingo Moreno	Esp	Hyundai Coupe	D2	6º	9.30'04.820	24'33.144	1	01'42.901	01'40	
26	13	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	9.30'00.660	24'28.545	1	02'11.251	02'00	
52	13	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	8º	9.31'26.250	25'54.815	1	01'03.806	01'05	00'01.194
28	13	Autotec Racing Team	Jesús López Novillo	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	9.30'36.550	25'04.849	1	02'03.270	02'00	
49	13	Escuderia Sur	Rafael Peña Alcaide	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	9º	9.31'40.440	26'09.055	1	01'05.812	01'05	
54	13	Monlau Competicion	Javier Hernandez Rosado	Esp	Jaime Hernandez Rosado	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	9.30'45.860	25'14.312	1	02'01.530	02'00	
40	14	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	10º	9.31'18.000	25'46.433	1	02'05.942	02'00	
42	13	Gabriel Omar Alonso	Gabriel Omar Alonso	Esp	Vital Menezes Junior	Esp	Mini Challenge	D2	11º	9.31'03.209	25'31.519	1	02'31.432	01'40	
58	14	Rasante Sport	Alvaro Vela Rivera	Esp	Borja de Mollinedo Gonzalez	Esp	Mini Challenge	D2	12º	9.32'03.540	26'32.029	1	01'43.155	01'40	
23	14	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	13º	9.31'31.250	25'59.919	1	02'22.694	02'20	
35	14	Rasante Sport	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Antonio Castro Ortega	Esp	Hyundai Getz	D1	10º	9.33'16.110	27'44.774	1	01'15.889	01'10	
39	14	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Hyundai Accent	D1	11º	9.33'54.019	28'22.390	1	01'06.326	01'05	
31	12	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	Manuel Escribano Rodriguez	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	9.32'45.750	27'13.677	3	02'28.922	02'00	
20	15	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	15º	9.33'17.110	27'45.608	1	02'01.869	02'00	
33	15	Riera Racing	Joseba Bikendi	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	16º	9.33'45.940	28'14.459	1	01'45.842	02'00	00'14.158
85	15	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	17º	9.33'33.989	28'02.279	1	02'06.142	02'05	
213	15	Fernando Servillera Mencia	Fernando Servillera Mencia	Esp			Hyundai Coupe	D2	18º	9.33'50.160	28'18.969	1	01'52.070	01'40	
119	15	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	19º	9.33'36.269	28'04.697	1	02'07.309	02'05	
21	15	Escuderia Milenio	Julián Caminero Saldaña	Esp	Honorato Morales Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	20º	9.33'47.430	28'16.087	1	02'10.540	02'00	
69	15	Dale Gas	Steve Matthyssen				Mini Challenge	D2	21º	9.34'35.709	29'04.434	1	01'47.878	01'45	
3	16	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	22º	9.35'08.849	29'37.246	1	02'05.567	02'00	
1	16	Escuderia Sur	Roberto Carreton	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	23º	9.35'01.910	29'30.469	1	02'30.177	02'30	
36	16	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Diaz-Varela	Esp			Renault Clio Cup	D2	24º	9.36'08.290	30'36.822	1	02'07.072	02'05	
11	17	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	25º	9.36'46.180	31'14.623	1	02'09.009	02'10	00'00.991

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las 9:43 Horas.

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			3			11			20			21			23		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.738	0'50.738	170.617	0'51.609	0'51.609	169.812	0'51.525	0'51.525	161.195	0'49.546	0'49.546	168.487	0'53.858	0'53.858	159.764	0'52.704	0'52.704	162.407
1ª - 2	1'28.944	0'38.206		1'30.360	0'38.751		1'29.836	0'38.311		1'26.998	0'37.452		1'33.737	0'39.879		1'31.631	0'38.927	
1ª - 3	2'00.151	0'31.207		2'01.896	0'31.536		2'01.119	0'31.283		1'58.450	0'31.452		2'05.899	0'32.162		2'03.465	0'31.834	
2ª - 1	0'42.433	0'42.433	200.001	0'42.624	0'42.624	204.546	0'42.357	0'42.357	199.631	0'42.747	0'42.747	200.372	0'43.715	0'43.715	197.081	0'42.435	0'42.435	204.546
2ª - 2	1'19.555	0'37.122		1'19.603	0'36.979		1'19.222	0'36.865		1'19.752	0'37.005		1'21.534	0'37.819		1'19.485	0'37.050	
2ª - 3	1'50.300	0'30.745		1'50.807	0'31.204		1'50.068	0'30.846		1'51.057	0'31.305		1'52.882	0'31.348		1'50.607	0'31.122	
3ª - 1	0'42.032	0'42.032	204.159	0'42.238	0'42.238	204.546	0'41.717	0'41.717	206.107	0'42.119	0'42.119	200.744	0'42.368	0'42.368	201.493	0'41.999	0'41.999	203.390
3ª - 2	1'19.196	0'37.164		1'19.063	0'36.825		1'18.764	0'37.047		1'18.899	0'36.780		1'20.251	0'37.883		1'18.818	0'36.819	
3ª - 3	1'50.055	0'30.859		1'50.080	0'31.017		1'49.523	0'30.759		1'49.985	0'31.086		1'51.790	0'31.539		1'49.899	0'31.081	
4ª - 1	0'42.535	0'42.535	198.166	0'41.986	0'41.986	203.390	0'41.864	0'41.864	208.093	0'41.981	0'41.981	201.870	0'43.338	0'43.338	203.390	0'41.758	0'41.758	203.774
4ª - 2	1'19.392	0'36.857		1'18.653	0'36.667		1'18.602	0'36.738		1'18.708	0'36.727		1'20.755	0'37.417		1'18.712	0'36.954	
4ª - 3	1'50.061	0'30.669		1'49.626	0'30.973		1'49.386	0'30.784		1'49.725	0'31.017		1'51.887	0'31.132		1'49.878	0'31.166	
5ª - 1	0'41.732	0'41.732	205.324	0'42.092	0'42.092	204.934	0'41.632	0'41.632	203.774	0'41.816	0'41.816	202.248	0'42.886	0'42.886	204.546	0'41.844	0'41.844	204.159
5ª - 2	1'18.468	0'36.736		1'18.716	0'36.624		1'18.206	0'36.574		1'18.710	0'36.894		1'20.866	0'37.980		1'18.926	0'37.082	
5ª - 3	1'49.181	0'30.713		1'49.477	0'30.761		1'48.912	0'30.706		1'49.600	0'30.890		1'52.241	0'31.375		1'49.820	0'30.894	
6ª - 1	0'42.100	0'42.100	204.546	0'41.983	0'41.983	204.159	0'41.785	0'41.785	204.159	0'43.215	0'43.215	204.546	0'44.180	0'44.180	198.166	0'41.770	0'41.770	203.390
6ª - 2	1'18.936	0'36.836		1'18.860	0'36.877		1'18.455	0'36.670		1'20.341	0'37.126		1'21.880	0'37.700		1'18.667	0'36.897	
6ª - 3	1'49.668	0'30.732		1'49.796	0'30.936		1'49.170	0'30.715		1'50.980	0'30.639		1'53.608	0'31.728		1'49.753	0'31.086	
7ª - 1	0'41.924	0'41.924	203.774	0'41.853	0'41.853	204.934	0'41.653	0'41.653	201.118	0'41.937	0'41.937	202.248	0'42.042	0'42.042	204.934	0'41.771	0'41.771	203.774
7ª - 2	1'18.843	0'36.919		1'18.410	0'36.557		1'18.246	0'36.593		1'18.962	0'37.025		1'20.561	0'38.519		1'19.284	0'37.513	
7ª - 3	1'49.519	0'30.676		1'49.277	0'30.867		1'48.990	0'30.744		1'49.781	0'30.819		1'51.472	0'30.911		1'50.257	0'30.973	
8ª - 1	0'41.726	0'41.726	203.008	0'42.585	0'42.585	205.324	0'41.819	0'41.819	201.118	0'41.596	0'41.596	206.897	0'42.254	0'42.254	200.744	0'41.947	0'41.947	203.390
8ª - 2	1'18.539	0'36.813		1'19.394	0'36.809		1'18.289	0'36.470		1'18.478	0'36.882		1'20.125	0'37.871		1'19.036	0'37.089	
8ª - 3	1'49.305	0'30.766		1'50.617	0'31.223		1'49.094	0'30.805		1'49.207	0'30.729		1'51.252	0'31.127		1'49.960	0'30.924	
9ª - 1	0'41.820	0'41.820	203.008	0'42.151	0'42.151	203.390	0'41.712	0'41.712	201.493	0'41.882	0'41.882	208.093	0'42.085	0'42.085	201.118	0'41.774	0'41.774	203.774
9ª - 2	1'18.705	0'36.885		1'19.081	0'36.930		1'18.196	0'36.844		1'18.644	0'36.762		1'20.497	0'38.412		1'18.652	0'36.878	
9ª - 3	1'49.448	0'30.743		1'49.968	0'30.887		1'48.868	0'30.672		1'49.373	0'30.729		1'51.608	0'31.111		1'49.671	0'31.019	
10ª - 1	0'41.783	0'41.783	203.774	0'41.731	0'41.731	203.774	0'41.698	0'41.698	204.546	0'41.822	0'41.822	206.501	0'42.995	0'42.995	197.441	0'42.275	0'42.275	203.390
10ª - 2	1'18.688	0'36.905		1'18.557	0'36.826		1'18.198	0'36.500		1'18.792	0'36.970		1'20.613	0'37.618		1'19.355	0'37.080	
10ª - 3	1'49.545	0'30.857		1'49.659	0'31.102		1'48.973	0'30.775		1'49.597	0'30.805		1'51.791	0'31.178		1'50.232	0'30.877	
11ª - 1	0'41.874	0'41.874	203.008	0'41.991	0'41.991	204.546	0'41.700	0'41.700	204.159	0'41.893	0'41.893	206.501	0'42.264	0'42.264	198.896	0'42.616	0'42.616	203.774
11ª - 2	1'18.859	0'36.985		1'19.095	0'37.104		1'18.141	0'36.441		1'19.357	0'37.464		1'19.834	0'37.570		1'19.769	0'37.153	
11ª - 3	1'49.713	0'30.854		1'50.301	0'31.206		1'48.851	0'30.710		1'50.753	0'31.396		1'50.907	0'31.073		1'50.671	0'30.902	
12ª - 1	0'42.005	0'42.005	201.870	0'42.040	0'42.040	203.390	0'41.731	0'41.731	203.774	0'42.369	0'42.369	201.493	0'42.653	0'42.653	199.262	0'42.254	0'42.254	201.493
12ª - 2	1'19.101	0'37.096		1'19.059	0'37.019		1'18.416	0'36.685		1'19.968	0'37.599		1'20.479	0'37.826		1'19.840	0'37.586	
12ª - 3	1'49.851	0'30.750		1'50.210	0'31.151		1'49.127	0'30.711		1'50.823	0'30.855		1'51.485	0'31.006		1'51.236	0'31.396	
13ª - 1	0'41.842	0'41.842	203.390	0'42.241	0'42.241	203.008	0'42.793	0'42.793	200.372	0'41.983	0'41.983	203.008	0'42.426	0'42.426	201.870	0'41.936	0'41.936	200.001
13ª - 2	1'18.902	0'37.060		1'19.213	0'36.972		1'19.842	0'37.049		1'19.023	0'37.040		1'20.145	0'37.719		1'19.028	0'37.092	
13ª - 3	1'49.741	0'30.839		1'50.429	0'31.216		1'50.598	0'30.756		1'49.827	0'30.804		1'51.095	0'30.950		1'49.955	0'30.927	
14ª - 1	0'41.978	0'41.978	201.493	0'42.107	0'42.107	201.493	0'41.845	0'41.845	199.631	0'41.931	0'41.931	203.008	0'42.508	0'42.508	198.166	0'42.174	0'42.174	201.493
14ª - 2	1'18.972	0'36.994		1'19.257	0'37.150		1'18.490	0'36.645		1'18.759	0'36.828		1'20.164	0'37.656		1'19.249	0'37.075	
14ª - 3	1'49.936	0'30.964		1'50.410	0'31.153		1'49.385	0'30.895		1'49.909	0'31.150		1'51.216	0'31.052		1'54.515	0'35.266	PIT
15ª - 1	0'42.249	0'42.249	200.001	0'42.173	0'42.173	200.372	0'41.990	0'41.990	197.803	0'43.589	0'43.589	202.248	0'43.042	0'43.042	197.803	0'41.855	0'41.855	105.779
15ª - 2	1'19.509	0'37.260		1'19.406	0'37.233		1'18.639	0'36.649		1'20.552	0'36.963		1'20.694	0'37.652		1'19.957	0'37.102	
15ª - 3	1'50.385	0'30.876		1'50.539	0'31.133		1'49.516	0'30.877		1'56.541	0'35.989	PIT	1'56.954	0'36.260	PIT	1'49.944	0'30.987	
16ª - 1	0'42.056	0'42.056	201.493	0'42.393	0'42.393	199.631	0'42.018	0'42.018	198.530	0'43.616	0'43.616	106.509	0'42.720	0'42.720		0'43.088	0'43.088	188.154
16ª - 2	1'19.137	0'37.081		1'19.554	0'37.161		1'18.891	0'36.873		1'21.641	0'38.025		1'20.479	0'37.826		1'20.274	0'37.186	
16ª - 3	1'53.610	0'34.473	PIT	1'54.154	0'34.600	PIT	1'49.947	0'31.056		1'53.241	0'31.600		1'53.458	0'32.159		1'51.554	0'31.280	
17ª - 1	0'41.782	0'41.782	100.841	0'41.978	0'41.978	108.543	0'41.764	0'41.764	200.372	0'43.232	0'43.232	196.008	0'43.934	0'43.934	197.441	0'42.096	0'42.096	201.118
17ª - 2	1'34.516	0'37.734		1'32.697	0'38.919		1'18.346	0'36.582		1'21.115	0'3							

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	24				26				28				29				30				31			
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'50.141	0'50.141	156.522		0'59.566	0'59.566	154.728		0'58.447	0'58.447	149.172		0'59.307	0'59.307	150.628		0'49.027	0'49.027	167.183		0'55.132	0'55.132	167.963	
1ª - 2	1'27.611	0'37.470			1'38.518	0'38.952			1'39.812	0'41.365			1'40.521	0'41.214			1'26.181	0'37.154			1'34.752	0'39.620		
1ª - 3	1'59.145	0'31.534			2'09.872	0'31.354			2'12.319	0'32.507			2'13.667	0'33.146			1'57.194	0'31.013			2'07.078	0'32.326		
2ª - 1	0'42.651	0'42.651	194.946		0'42.243	0'42.243	203.774		0'46.155	0'46.155	179.701		0'45.337	0'45.337	191.490		0'42.259	0'42.259	195.299		0'43.759	0'43.759	203.390	
2ª - 2	1'19.604	0'36.953			1'19.597	0'37.354			1'25.092	0'38.937			1'24.564	0'39.227			1'18.951	0'36.692			1'21.526	0'37.767		
2ª - 3	1'50.793	0'31.189			1'50.695	0'31.098			1'57.958	0'32.866			1'56.744	0'32.180			1'49.750	0'30.799			1'52.734	0'31.208		
3ª - 1	0'42.200	0'42.200	199.631		0'42.575	0'42.575	207.294		0'44.509	0'44.509	171.975		0'45.254	0'45.254	179.402		0'42.048	0'42.048	195.299		0'43.044	0'43.044	203.774	
3ª - 2	1'19.004	0'36.804			1'20.200	0'37.625			1'22.945	0'38.436			1'24.849	0'39.595			1'18.871	0'36.823			1'20.572	0'37.528		
3ª - 3	1'50.159	0'31.155			1'51.458	0'31.258			1'55.058	0'32.113			1'56.713	0'31.864			1'49.815	0'30.944			1'51.633	0'31.061		
4ª - 1	0'43.406	0'43.406	197.441		0'43.496	0'43.496	206.107		0'44.767	0'44.767	185.887		0'45.190	0'45.190	184.616		0'42.181	0'42.181	195.299		0'44.054	0'44.054	204.159	
4ª - 2	1'20.287	0'36.881			1'20.762	0'37.266			1'22.856	0'38.089			1'24.305	0'39.115			1'18.728	0'36.547			1'21.743	0'37.689		
4ª - 3	1'51.247	0'30.960			1'51.983	0'31.221			1'54.863	0'32.007			1'56.282	0'31.977			1'49.407	0'30.679			1'53.108	0'31.365		
5ª - 1	0'42.007	0'42.007	201.118		0'42.658	0'42.658	204.546		0'43.682	0'43.682	193.203		0'43.391	0'43.391	197.081		0'41.942	0'41.942	195.653		0'44.579	0'44.579	206.501	
5ª - 2	1'18.735	0'36.728			1'19.726	0'37.068			1'21.645	0'37.963			1'21.490	0'38.099			1'18.534	0'36.592			1'22.852	0'38.273		
5ª - 3	1'49.664	0'30.929			1'50.956	0'31.230			1'53.216	0'31.571			1'53.317	0'31.827			1'49.215	0'30.681			1'59.127	0'36.275	PIT	
6ª - 1	0'41.787	0'41.787	199.262		0'43.222	0'43.222	205.715		0'43.527	0'43.527	192.858		0'43.376	0'43.376	199.631		0'41.878	0'41.878	195.653		0'41.748	0'41.748		
6ª - 2	1'18.513	0'36.726			1'20.329	0'37.107			1'21.635	0'38.108			1'22.218	0'38.842			1'18.398	0'36.520			1'20.575	0'38.827		
6ª - 3	1'49.359	0'30.846			1'51.405	0'31.076			1'52.972	0'31.337			1'53.835	0'31.617			1'49.038	0'30.640			1'52.447	0'31.882		
7ª - 1	0'42.068	0'42.068	202.248		0'42.292	0'42.292	203.774		0'43.081	0'43.081	197.081		0'42.929	0'42.929	198.896		0'41.714	0'41.714	196.364		0'45.878	0'45.878	198.530	
7ª - 2	1'18.791	0'36.723			1'19.974	0'37.682			1'21.881	0'38.800			1'25.231	0'42.302			1'18.290	0'36.756			1'24.334	0'38.456		
7ª - 3	1'49.658	0'30.867			1'50.953	0'30.979			1'55.051	0'33.170			1'58.914	0'33.683			1'48.963	0'30.673			1'56.291	0'31.957		
8ª - 1	0'41.875	0'41.875	203.390		0'42.650	0'42.650	201.870		0'44.269	0'44.269	192.858		0'43.831	0'43.831	195.653		0'41.772	0'41.772	196.364		0'44.905	0'44.905	181.819	
8ª - 2	1'18.654	0'36.779			1'19.864	0'37.214			1'22.776	0'38.507			1'23.379	0'39.548			1'18.657	0'36.885			1'22.542	0'37.637		
8ª - 3	1'49.875	0'31.221			1'50.827	0'30.963			1'54.559	0'31.783			1'55.965	0'32.586			1'49.559	0'30.902			1'54.104	0'31.562		
9ª - 1	0'42.231	0'42.231	199.262		0'42.588	0'42.588	203.008		0'43.029	0'43.029	198.896		0'43.275	0'43.275	193.549		0'41.943	0'41.943	196.008		0'43.027	0'43.027	201.493	
9ª - 2	1'19.373	0'37.142			1'19.815	0'37.227			1'21.277	0'38.248			1'21.961	0'38.686			1'18.653	0'36.710			1'20.637	0'37.610		
9ª - 3	1'50.291	0'30.918			1'51.178	0'31.363			1'52.844	0'31.567			1'53.565	0'31.604			1'49.505	0'30.852			1'52.607	0'31.970		
10ª - 1	0'42.189	0'42.189	199.262		0'42.480	0'42.480	200.744		0'43.001	0'43.001	198.166		0'43.101	0'43.101	198.530		0'42.043	0'42.043	196.364		0'43.429	0'43.429	196.008	
10ª - 2	1'19.156	0'36.967			1'19.875	0'37.395			1'20.970	0'37.969			1'20.065	0'36.964			1'18.851	0'36.808			1'21.040	0'37.611		
10ª - 3	1'50.163	0'31.007			1'51.053	0'31.178			1'52.478	0'31.508			1'52.223	0'32.158			1'49.722	0'30.871			1'56.286	0'35.246	PIT	
11ª - 1	0'42.286	0'42.286	197.803		0'42.647	0'42.647	201.493		0'43.010	0'43.010	197.441		0'43.238	0'43.238	194.245		0'41.962	0'41.962	197.081		1'16.103	1'16.103		
11ª - 2	1'19.571	0'37.285			1'20.222	0'37.575			1'21.296	0'38.286			1'22.333	0'39.095			1'18.804	0'36.842			1'20.603	0'38.700		
11ª - 3	1'50.606	0'31.035			1'51.296	0'31.074			1'52.644	0'31.348			1'54.273	0'31.940			1'49.795	0'30.991			1'52.607	0'31.970		
12ª - 1	0'42.290	0'42.290	198.896		0'42.488	0'42.488	201.870		0'42.849	0'42.849	196.722		0'43.376	0'43.376	198.166		0'42.228	0'42.228	198.166		0'43.892	0'43.892	176.183	
12ª - 2	1'19.365	0'37.075			1'19.681	0'37.193			1'21.124	0'38.275			1'22.008	0'38.632			1'19.013	0'36.785			1'22.282	0'38.390		
12ª - 3	1'50.458	0'31.093			1'51.112	0'31.431			1'52.445	0'31.321			1'59.071	0'37.063	PIT		1'49.966	0'30.953			2'01.815	0'39.533	PIT	
13ª - 1	0'42.764	0'42.764	195.653		0'42.509	0'42.509	201.493		0'43.017	0'43.017	195.299		0'43.953	0'43.953	100.093		0'42.899	0'42.899	200.372		3'13.850	3'13.850		
13ª - 2	1'20.008	0'37.244			1'19.677	0'37.168			1'20.823	0'37.806			1'21.101	0'40.148			1'20.361	0'37.462			1'22.483	0'37.635		
13ª - 3	1'55.259	0'35.251	PIT		1'55.757	0'36.080	PIT		1'58.442	0'37.619	PIT		1'43.626	0'32.525			1'51.171	0'30.810			4'22.935	0'31.448		
14ª - 1	2'42.556	2'42.556			2'51.728	2'51.728	100.747		2'45.811	2'45.811			0'44.213	0'44.213	190.141		0'41.947	0'41.947	196.364		0'42.561	0'42.561	198.166	
14ª - 2	3'20.364	0'37.808			3'29.557	0'37.829			3'23.659	0'37.848			1'23.606	0'39.393			1'18.552	0'36.605			1'20.195	0'37.634		
14ª - 3	3'51.929	0'31.565			4'01.342	0'31.785			3'55.751	0'32.092			1'56.211	0'32.605			1'53.333	0'34.781	PIT		1'51.674	0'31.479		
15ª - 1	0'42.743	0'42.743	195.299		0'43.236	0'43.236	197.803		0'43.749	0'43.749	193.549		0'45.136	0'45.136	193.896		2'47.474	2'47.474			0'42.702	0'42.702	197.441	
15ª - 2	1'19.815	0'37.072			1'20.740	0'37.504			1'21.689	0'37.940			1'23.810	0'38.674			3'25.807	0'38.333			1'19.914	0'37.212		
15ª - 3	1'50.952	0'31.137			1'52.754	0'32.014			1'53.290	0'31.601			1'55.626	0'31.816			3'57.471	0'31.664			1'51.1'			

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	33			35			36			37			38			39		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.019	0'54.019	150.418	0'57.615	0'57.615	160.476	1'05.668	1'05.668	154.728	1'03.405	1'03.405	140.443	1'02.697	1'02.697	137.932	1'01.350	1'01.350	155.396
1ª - 2	1'33.383	0'39.364		1'38.776	0'41.161		1'46.808	0'41.140		1'47.734	0'44.329		1'46.276	0'43.579		1'44.737	0'43.387	
1ª - 3	2'04.935	0'31.552		2'12.290	0'33.514		2'19.034	0'32.226		2'23.078	0'35.344		2'22.490	0'36.214		2'19.138	0'34.401	
2ª - 1	0'43.255	0'43.255	194.595	0'46.023	0'46.023	184.932	0'45.140	0'45.140	187.176	0'48.737	0'48.737	169.812	0'49.295	0'49.295	169.015	0'46.289	0'46.289	183.362
2ª - 2	1'20.878	0'37.623		1'26.536	0'40.513		1'23.883	0'38.743		1'31.781	0'43.044		1'33.643	0'44.348		1'27.235	0'40.946	
2ª - 3	1'51.902	0'31.024		1'59.657	0'33.121		1'55.733	0'31.850		2'05.988	0'34.207		2'10.034	0'36.391		2'00.816	0'33.581	
3ª - 1	0'43.110	0'43.110	194.595	0'44.948	0'44.948	187.500	0'43.712	0'43.712	202.627	0'46.796	0'46.796	177.925	0'49.518	0'49.518	167.702	0'45.782	0'45.782	183.362
3ª - 2	1'21.388	0'38.278		1'24.432	0'39.484		1'22.772	0'39.060		1'30.484	0'43.688		1'33.048	0'43.530		1'26.656	0'40.874	
3ª - 3	1'52.812	0'31.424		1'57.153	0'32.721		1'54.753	0'31.981		2'04.782	0'34.298		2'14.710	0'41.662	PIT	2'00.582	0'33.926	
4ª - 1	0'47.826	0'47.826	208.898	0'45.117	0'45.117	188.812	0'43.723	0'43.723	200.744	0'46.806	0'46.806	176.471	1'23.195	1'23.195		0'45.860	0'45.860	179.701
4ª - 2	1'26.277	0'38.451		1'24.649	0'39.532		1'22.277	0'38.554		1'28.757	0'41.951		2'07.737	0'44.542		1'26.640	0'40.780	
4ª - 3	1'57.581	0'31.304		1'57.568	0'32.919		1'54.273	0'31.996		2'02.713	0'33.956		2'43.840	0'36.103		2'00.169	0'33.529	
5ª - 1	0'42.814	0'42.814	189.142	0'44.596	0'44.596	187.827	0'44.100	0'44.100	201.493	0'47.874	0'47.874	171.157	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.355	0'45.355	180.301
5ª - 2	1'20.800	0'37.986		1'24.025	0'39.429		1'21.704	0'37.604		1'31.614	0'43.740		1'30.754	0'41.571		1'26.048	0'40.693	
5ª - 3	1'52.064	0'31.264		1'56.758	0'32.733		1'53.115	0'31.411		2'07.144	0'35.530		2'05.730	0'34.976		1'59.492	0'33.444	
6ª - 1	0'42.473	0'42.473	184.301	0'44.428	0'44.428	186.529	0'43.433	0'43.433	200.001	0'49.114	0'49.114	165.899	0'47.044	0'47.044	175.896	0'45.602	0'45.602	178.513
6ª - 2	1'19.817	0'37.344		1'23.906	0'39.478		1'21.238	0'37.805		1'29.574	0'42.530		1'29.574	0'42.530		1'26.306	0'40.704	
6ª - 3	1'50.821	0'31.004		1'56.975	0'33.069		1'52.637	0'31.399		2'04.711	0'35.137		2'04.711	0'35.137		1'59.702	0'33.396	
7ª - 1	0'42.704	0'42.704	197.081	0'44.750	0'44.750	185.568	0'42.699	0'42.699	199.631	0'47.174	0'47.174	175.041	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.358	0'45.358	178.218
7ª - 2	1'21.076	0'38.372		1'24.656	0'39.906		1'21.196	0'38.497		1'29.574	0'42.530		1'29.574	0'42.530		1'26.048	0'40.704	
7ª - 3	1'51.882	0'30.806		1'57.567	0'32.911		1'52.822	0'31.626		2'04.711	0'35.137		2'04.711	0'35.137		1'59.521	0'33.423	
8ª - 1	0'41.995	0'41.995	206.501	0'44.718	0'44.718	185.249	0'42.762	0'42.762	199.631	0'46.993	0'46.993	175.325	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.510	0'45.510	177.632
8ª - 2	1'19.758	0'37.763		1'24.497	0'39.779		1'20.619	0'37.857		1'28.657	0'41.664		1'28.657	0'41.664		1'26.368	0'40.858	
8ª - 3	1'50.512	0'30.754		1'57.536	0'33.039		1'52.087	0'31.468		2'03.386	0'34.729		2'03.386	0'34.729		1'59.798	0'33.430	
9ª - 1	0'41.718	0'41.718	197.441	0'44.829	0'44.829	186.529	0'43.129	0'43.129	197.803	0'47.086	0'47.086	177.050	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.471	0'45.471	176.760
9ª - 2	1'19.508	0'37.790		1'24.351	0'39.522		1'20.856	0'37.727		1'28.785	0'41.699		1'28.785	0'41.699		1'26.116	0'40.645	
9ª - 3	1'50.308	0'30.800		1'57.416	0'33.065		1'52.124	0'31.268		2'03.746	0'34.961		2'03.746	0'34.961		1'59.617	0'33.501	
10ª - 1	0'41.827	0'41.827	200.372	0'45.017	0'45.017	186.529	0'42.774	0'42.774	197.441	0'46.825	0'46.825	177.632	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.839	0'45.839	176.471
10ª - 2	1'18.750	0'36.923		1'25.052	0'40.035		1'20.358	0'37.584		1'28.203	0'41.378		1'28.203	0'41.378		1'26.318	0'40.479	
10ª - 3	1'49.230	0'30.480		1'58.282	0'33.230		1'51.758	0'31.400		2'02.916	0'34.713		2'02.916	0'34.713		1'59.963	0'33.645	
11ª - 1	0'42.204	0'42.204	196.008	0'44.723	0'44.723	184.932	0'42.916	0'42.916	197.441	0'46.483	0'46.483	176.760	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.507	0'45.507	179.701
11ª - 2	1'21.224	0'39.020		1'24.477	0'39.754		1'20.911	0'37.775		1'28.472	0'41.989		1'28.472	0'41.989	PIT	1'25.908	0'40.401	
11ª - 3	1'52.460	0'31.236		1'57.407	0'32.930		1'51.974	0'31.283		2'07.738	0'39.266	PIT	2'07.738	0'39.266		1'59.328	0'33.420	
12ª - 1	0'42.452	0'42.452	183.362	0'44.703	0'44.703	183.674	0'42.867	0'42.867	197.441	0'46.483	0'46.483	176.760	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.517	0'45.517	180.603
12ª - 2	1'19.620	0'37.168		1'24.279	0'39.576		1'20.355	0'37.488		1'28.203	0'41.378		1'28.203	0'41.378		1'25.583	0'40.406	
12ª - 3	1'50.499	0'30.879		1'57.158	0'32.879		1'51.850	0'31.495		2'07.144	0'35.530		2'07.144	0'35.530		1'58.976	0'33.393	
13ª - 1	0'42.116	0'42.116	194.245	0'44.735	0'44.735	181.819	0'43.212	0'43.212	195.653	0'47.354	0'47.354	175.610	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.296	0'45.296	178.513
13ª - 2	1'19.873	0'37.757		1'24.386	0'39.651		1'20.775	0'37.563		1'29.208	0'41.854		1'29.208	0'41.854		1'25.734	0'40.438	
13ª - 3	1'50.884	0'31.011		1'57.782	0'33.396		1'52.262	0'31.487		2'04.001	0'34.793		2'04.001	0'34.793		1'59.383	0'33.649	
14ª - 1	0'42.468	0'42.468	189.807	0'44.703	0'44.703	183.674	0'43.008	0'43.008	196.364	0'46.550	0'46.550	177.925	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.602	0'45.602	176.471
14ª - 2	1'19.929	0'37.461		1'24.340	0'39.637		1'20.523	0'37.515		1'28.468	0'41.918		1'28.468	0'41.918		1'26.125	0'40.523	
14ª - 3	1'51.030	0'31.101		2'01.225	0'36.885	PIT	1'51.746	0'31.223		2'02.466	0'33.998		2'02.466	0'33.998		2'05.905	0'39.780	PIT
15ª - 1	0'42.423	0'42.423	195.299	1'58.986	1'58.986		0'42.682	0'42.682	197.081	0'46.348	0'46.348	178.808	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.739	1'49.739	
15ª - 2	1'20.114	0'37.691		2'39.785	0'40.799		1'20.148	0'37.466		1'27.801	0'41.453		1'27.801	0'41.453		2'30.514	0'40.775	
15ª - 3	1'57.539	0'37.425	PIT	3'13.166	0'33.381		1'51.857	0'31.709		2'02.403	0'34.602		2'02.403	0'34.602		3'04.081	0'33.567	
16ª - 1	0'42.153	0'42.153	101.695	0'46.657	0'46.657	184.301	0'42.920	0'42.920	197.441	0'47.112	0'47.112	179.402	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.571	0'45.571	175.325
16ª - 2	3'04.090	0'37.937		1'26.691	0'40.034		1'20.570	0'37.650		1'28.266	0'41.154		1'28.266	0'41.154		1'26.164	0'40.593	
16ª - 3	3'35.692	0'31.602		1'59.820	0'33.129		1'58.797	0'38.227	PIT	2'02.258	0'33.992		2'02.258	0'33.992		1'59.818	0'33.654	
17ª - 1	0'44.046	0'44.046	187.500	0'45.219	0'45.219	184.616	0'44.452	0'44.452		0'46.603	0'46.603	179.402	0'49.183	0'49.183	169.279	0'45.586	0'45.586	178.218
17ª - 2	1'22.263	0'38.217		1'25.051	0'39.832		3'26.001											

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	42			44			47			48			49			51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.870	0'59.870	147.541	1'00.333	1'00.333	139.355	0'56.802	0'56.802	148.149	0'54.517	0'54.517	159.528	1'02.180	1'02.180	155.173	1'00.496	1'00.496	159.528
1ª - 2	1'41.848	0'41.978		1'42.903	0'42.570		1'37.852	0'41.050		1'33.984	0'39.467		1'44.076	0'41.896		1'42.447	0'41.951	
1ª - 3	2'15.058	0'33.210		2'17.650	0'34.747		2'11.880	0'34.028		2'06.175	0'32.191		2'17.936	0'33.860		2'16.164	0'33.717	
2ª - 1	0'45.422	0'45.422	188.154	0'47.203	0'47.203	176.471	0'45.659	0'45.659	174.758	0'42.968	0'42.968	198.166	0'45.666	0'45.666	194.946	0'45.639	0'45.639	183.674
2ª - 2	1'25.624	0'40.202		1'28.393	0'41.190		1'24.825	0'39.166		1'20.308	0'37.339		1'25.532	0'39.866		1'26.380	0'40.741	
2ª - 3	1'58.238	0'32.614		2'02.014	0'33.621		1'57.466	0'32.641		1'51.546	0'31.238		1'58.866	0'33.334		2'00.385	0'34.005	
3ª - 1	0'44.553	0'44.553	191.830	0'46.637	0'46.637	177.632	0'44.470	0'44.470	194.245	0'42.636	0'42.636	205.715	0'45.691	0'45.691	195.653	0'46.364	0'46.364	182.742
3ª - 2	1'23.876	0'39.323		1'27.867	0'41.230		1'23.176	0'38.706		1'20.857	0'38.221		1'25.131	0'39.440		1'27.977	0'41.613	
3ª - 3	1'55.736	0'31.860		2'01.731	0'33.864		1'55.909	0'32.733		1'52.425	0'31.568		1'58.468	0'33.337		2'01.203	0'33.226	
4ª - 1	0'44.815	0'44.815	196.364	0'45.556	0'45.556	180.301	0'46.770	0'46.770	175.325	0'42.843	0'42.843	205.324	0'45.949	0'45.949	190.141	0'45.188	0'45.188	185.568
4ª - 2	1'23.432	0'38.617		1'26.892	0'41.336		1'25.408	0'38.638		1'20.084	0'37.241		1'25.012	0'39.063		1'25.604	0'40.416	
4ª - 3	1'55.721	0'32.289		2'00.656	0'33.764		1'57.945	0'32.537		1'51.560	0'31.476		1'58.377	0'33.365		1'58.774	0'33.170	
5ª - 1	0'44.492	0'44.492	194.245	0'45.578	0'45.578	178.808	0'45.156	0'45.156	197.803	0'43.564	0'43.564	203.390	0'46.336	0'46.336	188.482	0'45.268	0'45.268	180.001
5ª - 2	1'23.193	0'38.701		1'26.382	0'40.804		1'23.709	0'38.553		1'20.833	0'37.269		1'26.226	0'39.890		1'25.961	0'40.693	
5ª - 3	1'55.108	0'31.915		1'59.946	0'33.564		1'55.563	0'31.854		1'52.254	0'31.421		1'59.492	0'33.266		1'59.184	0'33.223	
6ª - 1	0'43.548	0'43.548	192.171	0'45.417	0'45.417	178.218	0'43.246	0'43.246	201.118	0'42.525	0'42.525	197.803	0'45.969	0'45.969	190.477	0'45.263	0'45.263	
6ª - 2	1'22.087	0'38.539		1'26.699	0'40.852		1'26.509	0'38.523		1'19.783	0'37.258		1'25.181	0'39.212		1'25.239	0'39.976	
6ª - 3	1'54.030	0'31.943		1'59.840	0'33.571		2'09.769	0'33.260		1'51.079	0'31.296		1'58.476	0'33.295		1'58.576	0'33.337	
7ª - 1	0'43.985	0'43.985	193.549	0'45.288	0'45.288	177.632	0'43.899	0'43.899	196.364	0'42.343	0'42.343	199.631	0'45.484	0'45.484	194.946	0'45.343	0'45.343	180.905
7ª - 2	1'23.781	0'39.796		1'27.148	0'41.860		1'22.599	0'38.700		1'20.624	0'38.281		1'24.567	0'39.083		1'25.411	0'40.068	
7ª - 3	1'56.226	0'32.445		2'00.730	0'33.582		1'55.135	0'32.536		1'52.320	0'31.696		1'58.010	0'33.443		1'58.618	0'33.207	
8ª - 1	0'43.989	0'43.989	189.807	0'45.393	0'45.393	176.760	0'44.762	0'44.762	192.858	0'43.089	0'43.089	197.441	0'45.870	0'45.870	189.142	0'44.998	0'44.998	180.603
8ª - 2	1'23.108	0'39.119		1'26.205	0'40.812		1'23.284	0'38.522		1'20.501	0'37.412		1'24.972	0'39.102		1'26.032	0'41.034	
8ª - 3	1'55.459	0'32.351		1'59.574	0'33.369		1'55.357	0'32.073		1'51.501	0'31.000		1'58.256	0'33.284		1'59.266	0'33.234	
9ª - 1	0'44.011	0'44.011	190.141	0'45.460	0'45.460	176.471	0'43.506	0'43.506	200.372	0'42.968	0'42.968	203.774	0'45.745	0'45.745	187.176	0'45.279	0'45.279	177.632
9ª - 2	1'22.246	0'38.235		1'26.439	0'40.979		1'21.803	0'38.297		1'20.329	0'37.361		1'24.955	0'39.210		1'25.846	0'40.567	
9ª - 3	1'54.032	0'31.786		1'59.838	0'33.399		1'53.944	0'32.141		1'51.406	0'31.077		1'58.277	0'33.322		1'59.348	0'33.502	
10ª - 1	0'43.333	0'43.333	193.203	0'46.676	0'46.676	174.758	0'43.619	0'43.619	198.896	0'42.307	0'42.307	203.774	0'46.023	0'46.023	190.141	0'45.280	0'45.280	176.760
10ª - 2	1'22.533	0'39.200		1'29.034	0'42.358		1'23.186	0'39.567		1'19.693	0'37.386		1'25.283	0'39.260		1'25.723	0'40.443	
10ª - 3	1'54.781	0'32.248		2'02.540	0'33.506		1'55.225	0'32.039		1'50.869	0'31.176		1'58.556	0'33.273		1'59.065	0'33.342	
11ª - 1	0'43.950	0'43.950	191.151	0'45.317	0'45.317	180.000	0'43.381	0'43.381	197.803	0'42.737	0'42.737	201.870	0'46.038	0'46.038	188.812	0'51.900	0'51.900	176.183
11ª - 2	1'23.027	0'39.077		1'26.238	0'40.921		1'22.136	0'38.755		1'21.753	0'39.016		1'25.460	0'39.422		1'33.091	0'41.191	
11ª - 3	1'55.052	0'32.025		1'59.944	0'33.706		1'54.055	0'31.919		1'53.141	0'31.388		1'59.726	0'34.266		2'06.467	0'33.376	
12ª - 1	0'43.826	0'43.826	193.203	0'45.825	0'45.825	173.914	0'44.208	0'44.208	197.803	0'43.466	0'43.466	188.482	0'45.882	0'45.882	189.807	0'45.177	0'45.177	179.701
12ª - 2	1'22.787	0'38.961		1'26.734	0'40.909		1'23.844	0'39.636		1'20.940	0'37.474		1'25.526	0'39.644		1'25.412	0'40.235	
12ª - 3	1'55.637	0'32.850		2'05.102	0'38.368	PIT	2'03.398	0'39.554	PIT	1'52.105	0'31.165		1'59.649	0'34.123		2'03.861	0'38.449	PIT
13ª - 1	0'43.990	0'43.990	197.081	1'48.527	1'48.527		2'47.689	2'47.689		0'42.557	0'42.557	197.803	0'45.979	0'45.979	186.852	2'24.406	2'24.406	102.273
13ª - 2	1'24.630	0'40.640		2'29.805	0'41.278		3'28.455	0'40.766		1'19.800	0'37.243		1'25.352	0'39.373		3'04.684	0'40.278	
13ª - 3	2'06.441	0'41.811	PIT	3'03.744	0'33.939		4'01.492	0'33.939		1'56.763	0'36.963	PIT	2'04.966	0'39.614	PIT	3'38.629	0'33.945	
14ª - 1	3'20.091	3'20.091		0'45.704	0'45.704	175.896	0'45.054	0'45.054	194.595	2'23.419	2'23.419	102.370	1'50.489	1'50.489		0'45.847	0'45.847	177.050
14ª - 2	4'02.093	0'42.002		1'26.691	0'40.987		1'26.199	0'41.145		3'00.942	0'37.523		2'29.967	0'39.478		1'26.692	0'40.845	
14ª - 3	4'36.950	0'34.857		2'00.458	0'33.767		1'59.209	0'33.010		3'32.892	0'31.950		3'03.330	0'33.363		2'00.439	0'33.747	
15ª - 1	0'48.008	0'48.008	153.192	0'46.052	0'46.052	172.801	0'45.846	0'45.846	196.364	0'42.975	0'42.975	196.364	0'45.741	0'45.741	185.568	0'45.873	0'45.873	178.513
15ª - 2	1'29.269	0'41.261		1'27.111	0'41.059		1'26.300	0'40.454		1'20.463	0'37.488		1'25.161	0'39.420		1'27.271	0'41.398	
15ª - 3	2'03.395	0'34.126		2'00.716	0'33.605		1'59.481	0'33.181		1'52.410	0'31.947		1'58.463	0'33.302		2'00.478	0'33.207	
16ª - 1	0'46.377	0'46.377	184.932	0'45.894	0'45.894	175.041	0'44.836	0'44.836	195.299	0'42.968	0'42.968	190.477	0'45.779	0'45.779	190.141	0'46.384	0'46.384	178.808
16ª - 2	1'26.519	0'40.142		1'27.032	0'41.138		1'24.371	0'39.535		1'20.487	0'37.519		1'25.074	0'39.295		1'26.802	0'40.418	
16ª - 3	2'00.556	0'34.037		2'00.604	0'33.572		1'57.509	0'33.138		1'51.984	0'31.497		1'58.351	0'33.277		2'00.408	0'33.246	
17ª - 1	0'46.768	0'46.768	186.529	0'46.341	0'46.341	176.760	0'45.020	0'45.020	194.595	0'42.423	0'42.423	202.627	0'45.970	0'45.970	189.807	0'45.306	0'45.306	177.925
17ª - 2	1'27.731	0'40.963		1'27.786	0'41.445		1'24.732	0'39.712		1'19.838	0'37.415		1'25.346	0'39.376		1'25.188	0'39.882	
17ª - 3	2'01.204	0'33.473		2'01.574	0'33.788		1'58.049	0'33.317		1'51.098	0'31.260		1'58.925	0'33.579		2'00.052	0'34.864	
18ª - 1	0'45.760	0'45.760	192.171	0'45.825	0'45.825	175.041	0'45.932	0'45.932	169.812	0'43.095	0'43.095	200.001	0'45.793	0'45.793	191.151	0'45.638	0'45.638	179.402
18ª - 2	1'26.822	0'41.062		1'27.810	0'41.985		1'24.823	0'38.891		1'20.738	0'37.643		1'25.287	0'39.494		1'25.987	0'40.349	
18ª - 3	2'00.558	0'33.736		2'01.227	0'33.417		1'57.247	0'32.424		1'52.137	0'31.399		1'59.174	0'33.887		1'59.140	0'33.153	
19ª - 1	0'47.450	0'47.450	198.530	0'45.625	0'45.625	177.050	0'43.996	0'43.996	198.530	0'42.678	0'42.678	198.896	0'45.696	0'45.696	185.887	0'45.363	0'45.363	179.402

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	52			53			54			56			58			69		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.526	0'57.526	153.628	1'00.947	1'00.947	147.340	0'59.816	0'59.816	150.838	1'03.005	1'03.005	138.285	0'52.509	0'52.509	171.429	1'08.475	1'08.475	
1ª - 2	1'38.064	0'40.538		1'43.095	0'42.148		1'41.391	0'41.575		1'47.003	0'43.998		1'31.367	0'38.858		1'48.899	0'40.424	
1ª - 3	2'12.182	0'34.118		2'18.675	0'35.580		2'13.973	0'32.582		2'22.688	0'35.685		2'03.177	0'31.810		2'22.968	0'34.069	
2ª - 1	0'46.822	0'46.822	182.742	0'46.470	0'46.470	184.616	0'45.509	0'45.509	188.482	0'47.348	0'47.348	173.077	0'43.909	0'43.909	208.093	0'44.224	0'44.224	198.166
2ª - 2	1'27.525	0'40.703		1'26.463	0'39.993		1'25.484	0'39.975		1'28.689	0'41.341		1'21.222	0'37.313		1'24.166	0'39.942	
2ª - 3	2'00.835	0'33.310		1'59.387	0'32.924		1'57.883	0'32.399		2'02.617	0'33.928		1'52.869	0'31.647		1'56.819	0'32.653	
3ª - 1	0'45.324	0'45.324	183.051	0'45.366	0'45.366	190.141	0'43.972	0'43.972	192.514	0'46.385	0'46.385	179.402	0'43.657	0'43.657	208.093	0'44.366	0'44.366	193.549
3ª - 2	1'25.477	0'40.153		1'26.834	0'41.468		1'22.700	0'38.728		1'27.244	0'40.859		1'21.658	0'38.001		1'25.639	0'41.273	
3ª - 3	1'58.495	0'33.018		2'12.969	0'46.135		1'54.718	0'32.018		2'01.256	0'34.012		1'53.405	0'31.747		1'57.792	0'32.153	
4ª - 1	0'44.656	0'44.656	182.125	0'45.594	0'45.594	178.808	0'45.685	0'45.685	193.203	0'46.587	0'46.587	179.105	0'42.954	0'42.954	208.495	0'49.456	0'49.456	180.000
4ª - 2	1'24.492	0'39.836		1'25.927	0'40.333		1'24.518	0'38.833		1'27.504	0'40.917		1'20.249	0'37.295		1'30.219	0'40.763	
4ª - 3	1'57.423	0'32.931		1'59.039	0'33.112		1'57.989	0'33.471		2'01.256	0'33.752		1'51.854	0'31.605		2'02.850	0'32.631	
5ª - 1	0'44.888	0'44.888	180.905	0'45.165	0'45.165	178.513	0'44.026	0'44.026	201.870	0'46.721	0'46.721	172.249	0'43.354	0'43.354	206.501	0'42.692	0'42.692	205.715
5ª - 2	1'24.841	0'39.953		1'25.502	0'40.337		1'22.944	0'38.918		1'27.542	0'40.821		1'20.744	0'37.390		1'22.581	0'39.889	
5ª - 3	1'57.690	0'32.849		1'59.084	0'33.582		1'54.889	0'31.945		2'02.014	0'34.472		1'52.853	0'32.109		1'55.016	0'32.435	
6ª - 1	0'44.743	0'44.743	180.905	0'44.978	0'44.978	183.987	0'43.161	0'43.161	203.774	0'46.279	0'46.279	180.301	0'44.422	0'44.422	194.946	0'43.490	0'43.490	207.294
6ª - 2	1'24.743	0'40.000		1'24.828	0'39.850		1'22.093	0'38.932		1'26.901	0'40.622		1'22.086	0'37.664		1'21.064	0'37.574	
6ª - 3	1'57.643	0'32.900		1'57.974	0'33.146		1'54.136	0'32.043		2'00.602	0'33.701		1'53.747	0'31.661		1'53.612	0'32.548	
7ª - 1	0'44.846	0'44.846	179.402	0'45.011	0'45.011	183.987	0'43.597	0'43.597	196.008	0'46.017	0'46.017	177.925	0'44.690	0'44.690	206.501	0'44.014	0'44.014	198.896
7ª - 2	1'25.603	0'40.757		1'25.581	0'40.570		1'23.720	0'40.123		1'27.661	0'41.644		1'23.762	0'39.072		1'22.633	0'38.619	
7ª - 3	1'58.664	0'33.061		1'59.271	0'33.690		1'56.113	0'32.393		2'01.256	0'33.595		1'55.442	0'31.680		1'54.521	0'31.888	
8ª - 1	0'44.954	0'44.954	179.105	0'45.072	0'45.072	183.674	0'43.095	0'43.095	198.896	0'46.702	0'46.702	176.471	0'42.713	0'42.713	208.495	0'42.557	0'42.557	207.693
8ª - 2	1'25.084	0'40.130		1'24.965	0'39.893		1'21.746	0'38.651		1'27.840	0'41.138		1'20.265	0'37.552		1'19.968	0'37.411	
8ª - 3	1'58.034	0'32.950		1'57.948	0'32.983		1'53.423	0'31.677		2'02.372	0'34.532		1'52.153	0'31.888		1'51.705	0'31.737	
9ª - 1	0'44.839	0'44.839	180.301	0'44.737	0'44.737	183.987	0'43.868	0'43.868	198.530	0'51.731	0'51.731	159.293	0'42.859	0'42.859	207.693	0'42.775	0'42.775	206.897
9ª - 2	1'24.972	0'40.133		1'24.802	0'40.065		1'22.057	0'38.189		1'33.706	0'41.975		1'20.364	0'37.505		1'20.163	0'37.388	
9ª - 3	1'57.941	0'32.969		1'57.741	0'32.939		1'53.902	0'31.845		2'07.614	0'33.908		1'51.918	0'31.554		1'53.548	0'33.385	
10ª - 1	0'45.015	0'45.015	177.632	0'45.665	0'45.665	182.433	0'42.550	0'42.550	198.166	0'49.016	0'49.016	160.238	0'42.928	0'42.928	208.093	0'42.625	0'42.625	204.159
10ª - 2	1'24.935	0'39.920		1'26.842	0'41.177		1'20.952	0'38.042		1'31.150	0'42.134		1'20.331	0'37.403		1'20.703	0'38.078	
10ª - 3	1'57.783	0'32.848		2'00.595	0'33.753		1'52.169	0'31.577		2'07.416	0'36.266		1'51.787	0'31.456		1'52.803	0'32.100	
11ª - 1	0'44.725	0'44.725	180.001	0'45.641	0'45.641	185.887	0'42.763	0'42.763	198.166	0'47.259	0'47.259	164.635	0'42.691	0'42.691	208.898	0'42.367	0'42.367	207.294
11ª - 2	1'24.852	0'40.127		1'25.482	0'39.841		1'21.042	0'38.279		1'28.470	0'41.211		1'20.011	0'37.320		1'19.774	0'37.407	
11ª - 3	1'57.865	0'33.013		1'58.444	0'32.962		1'52.437	0'31.395		2'02.171	0'33.701		1'51.368	0'31.358		1'51.103	0'31.329	
12ª - 1	0'44.956	0'44.956	180.001	0'44.934	0'44.934	182.742	0'43.349	0'43.349	196.364	0'46.906	0'46.906	174.758	0'42.888	0'42.888	209.303	0'42.322	0'42.322	206.501
12ª - 2	1'25.011	0'40.055		1'25.328	0'40.394		1'21.523	0'38.174		1'28.017	0'41.111		1'20.645	0'37.757		1'20.130	0'37.808	
12ª - 3	1'58.025	0'33.014		2'05.142	0'39.814	PIT	1'53.897	0'32.374		2'08.198	0'40.181	PIT	1'52.104	0'31.459		1'51.640	0'31.510	
13ª - 1	0'45.010	0'45.010	179.105	0'47.482	0'47.482		0'43.411	0'43.411	189.142	1'48.572	1'48.572		0'42.831	0'42.831	206.897	0'42.595	0'42.595	205.324
13ª - 2	1'25.021	0'40.011		2'48.419	0'40.937		1'21.312	0'37.901		2'31.034	0'42.462		1'20.087	0'37.256		1'19.623	0'37.028	
13ª - 3	2'02.235	0'37.214	PIT	3'21.903	0'33.484		1'58.783	0'37.471	PIT	3'04.635	0'33.601		1'51.663	0'31.576		1'51.050	0'31.427	
14ª - 1	1'45.674	1'45.674		0'46.543	0'46.543	182.742	2'42.995	2'42.995		0'46.549	0'46.549	177.632	0'42.881	0'42.881	205.324	0'42.301	0'42.301	205.715
14ª - 2	2'26.106	0'40.432		1'27.034	0'40.491		3'20.922	0'37.927		1'27.660	0'41.111		1'20.373	0'37.492		1'19.576	0'37.275	
14ª - 3	2'59.312	0'33.206		2'00.453	0'33.419		3'52.551	0'31.629		2'01.318	0'33.658		1'57.688	0'37.315	PIT	1'51.144	0'31.568	
15ª - 1	0'45.239	0'45.239	175.896	0'45.303	0'45.303	181.513	0'43.238	0'43.238	195.653	0'46.562	0'46.562	170.079	0'42.504	0'42.504	205.324	0'42.734	0'42.734	204.546
15ª - 2	1'25.328	0'40.089		1'25.844	0'40.541		1'20.968	0'37.730		1'27.998	0'41.436		1'20.121	0'39.067		1'20.217	0'37.483	
15ª - 3	1'58.505	0'33.177		1'59.347	0'33.503		1'52.487	0'31.519		2'03.532	0'35.534		1'53.547	0'32.426		1'57.863	0'37.646	PIT
16ª - 1	0'45.411	0'45.411	176.183	0'46.043	0'46.043	181.209	0'42.920	0'42.920	198.896	0'46.711	0'46.711	179.402	0'45.598	0'45.598	200.001	0'42.820	0'42.820	
16ª - 2	1'25.305	0'39.894		1'26.624	0'40.581		1'20.353	0'37.433		1'27.514	0'40.803		1'23.456	0'37.858		1'20.410	0'37.590	
16ª - 3	1'58.487	0'33.182		2'00.070	0'33.446		1'51.642	0'31.289		2'01.679	0'34.165		1'55.219	0'31.763		1'53.925	0'31.295	
17ª - 1	0'44.996	0'44.996	181.209	0'47.231	0'47.231	181.209	0'42.850	0'42.850	197.803	0'47.509	0'47.509	174.758	0'43.844	0'43.844	199.631	0'43.925	0'43.925	204.934
17ª - 2	1'25.246	0'40.250		1'27.801	0'40.570		1'20.158	0'37.308		1'30.122	0'42.613		1'21.280	0'37.436				

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	85			119			211			213		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.462	0'53.462	168.225	0'51.825	0'51.825	162.896	1'01.484	1'01.484	151.473	0'55.885	0'55.885	152.543
1ª - 2	1'32.190	0'38.728		1'30.682	0'38.857		1'43.570	0'42.086		1'35.519	0'39.634	
1ª - 3	2'04.644	0'32.454		2'02.644	0'31.962		2'17.596	0'34.026		2'07.344	0'31.825	
2ª - 1	0'42.949	0'42.949	198.896	0'42.618	0'42.618	200.744	0'46.426	0'46.426	183.674	0'43.932	0'43.932	188.812
2ª - 2	1'20.246	0'37.297		1'19.631	0'37.013		1'26.443	0'40.017		1'22.482	0'38.550	
2ª - 3	1'51.756	0'31.510		1'50.730	0'31.099		1'59.725	0'33.282		1'53.770	0'31.288	
3ª - 1	0'42.959	0'42.959	203.008	0'42.153	0'42.153	202.627	0'45.988	0'45.988	189.807	0'42.760	0'42.760	203.008
3ª - 2	1'20.188	0'37.229		1'18.850	0'36.697		1'26.624	0'40.636		1'20.163	0'37.403	
3ª - 3	1'51.549	0'31.361		1'49.843	0'30.993		1'59.357	0'32.733		1'51.326	0'31.163	
4ª - 1	0'42.321	0'42.321	198.166	0'42.019	0'42.019	203.774	0'45.148	0'45.148	186.852	0'43.450	0'43.450	191.830
4ª - 2	1'19.590	0'37.269		1'18.667	0'36.648		1'24.670	0'39.522		1'21.309	0'37.859	
4ª - 3	1'50.826	0'31.236		1'49.617	0'30.950		1'57.412	0'32.742		1'52.434	0'31.125	
5ª - 1	0'42.443	0'42.443	198.166	0'42.083	0'42.083	204.546	0'45.042	0'45.042	187.176	0'42.775	0'42.775	200.001
5ª - 2	1'19.426	0'36.983		1'18.879	0'36.796		1'24.504	0'39.462		1'19.913	0'37.138	
5ª - 3	1'50.663	0'31.237		1'49.640	0'30.761		1'57.046	0'32.542		1'50.986	0'31.073	
6ª - 1	0'42.237	0'42.237	198.166	0'41.772	0'41.772	203.774	0'44.646	0'44.646	186.207	0'43.238	0'43.238	197.441
6ª - 2	1'19.292	0'37.055		1'18.622	0'36.850		1'24.370	0'39.724		1'21.201	0'37.963	
6ª - 3	1'50.509	0'31.217		1'49.695	0'31.073		1'58.066	0'33.696		1'52.597	0'31.396	
7ª - 1	0'42.230	0'42.230	198.166	0'41.882	0'41.882	204.159	0'44.502	0'44.502	188.482	0'43.193	0'43.193	197.803
7ª - 2	1'19.256	0'37.026		1'18.613	0'36.731		1'24.742	0'40.240		1'21.462	0'38.269	
7ª - 3	1'50.486	0'31.230		1'49.656	0'31.043		1'57.383	0'32.641		1'52.494	0'31.032	
8ª - 1	0'42.500	0'42.500	197.803	0'42.093	0'42.093	202.627	0'44.293	0'44.293	186.207	0'42.587	0'42.587	200.744
8ª - 2	1'19.603	0'37.103		1'18.997	0'36.904		1'23.636	0'39.343		1'20.269	0'37.682	
8ª - 3	1'50.822	0'31.219		1'50.089	0'31.092		1'55.981	0'32.345		1'51.436	0'31.167	
9ª - 1	0'42.227	0'42.227	197.803	0'42.251	0'42.251	204.546	0'44.347	0'44.347	188.154	0'43.034	0'43.034	193.896
9ª - 2	1'19.399	0'37.172		1'19.054	0'36.803		1'23.890	0'39.543		1'20.628	0'37.594	
9ª - 3	1'50.679	0'31.280		1'50.121	0'31.067		1'56.557	0'32.667		1'51.630	0'31.002	
10ª - 1	0'42.303	0'42.303	197.441	0'42.337	0'42.337	202.627	0'44.133	0'44.133	187.176	0'42.793	0'42.793	203.390
10ª - 2	1'19.405	0'37.102		1'19.259	0'36.922		1'23.739	0'39.606		1'20.329	0'37.536	
10ª - 3	1'50.473	0'31.068		1'50.325	0'31.066		1'56.324	0'32.585		1'51.394	0'31.065	
11ª - 1	0'44.501	0'44.501	198.530	0'56.803	0'56.803	201.493	0'44.509	0'44.509	185.568	0'42.775	0'42.775	200.001
11ª - 2	1'21.784	0'37.283		1'24.293	0'37.490		1'23.910	0'39.401		1'20.259	0'37.484	
11ª - 3	1'52.928	0'31.144		2'05.312	0'31.019		1'56.523	0'32.613		1'51.540	0'31.281	
12ª - 1	0'42.369	0'42.369	196.364	0'42.411	0'42.411	197.803	0'44.512	0'44.512	185.249	0'42.699	0'42.699	197.803
12ª - 2	1'19.386	0'37.017		1'19.232	0'36.821		1'24.235	0'39.723		1'20.154	0'37.455	
12ª - 3	1'50.440	0'31.054		1'50.163	0'30.931		2'00.662	0'36.427	PIT	1'51.172	0'31.018	
13ª - 1	0'42.148	0'42.148	200.000	0'42.401	0'42.401	199.631	2'11.366	2'11.366		0'42.550	0'42.550	199.262
13ª - 2	1'19.192	0'37.044		1'19.359	0'36.958		2'51.898	0'40.532		1'19.907	0'37.357	
13ª - 3	1'51.067	0'31.875		1'50.571	0'31.212		3'25.009	0'33.111		1'51.052	0'31.145	
14ª - 1	0'42.382	0'42.382	193.896	0'42.913	0'42.913	198.530	0'45.756	0'45.756	181.209	0'42.807	0'42.807	196.008
14ª - 2	1'19.422	0'37.040		1'20.115	0'37.202		1'25.897	0'40.141		1'20.105	0'37.298	
14ª - 3	1'50.517	0'31.095		1'51.138	0'31.023		1'59.006	0'33.109		1'51.423	0'31.318	
15ª - 1	0'42.355	0'42.355	196.364	0'42.403	0'42.403	197.081	0'45.229	0'45.229	183.051	0'42.928	0'42.928	188.482
15ª - 2	1'20.225	0'37.870		1'19.398	0'36.995		1'25.324	0'40.095		1'20.420	0'37.492	
15ª - 3	1'54.920	0'34.695	PIT	1'55.153	0'35.755	PIT	1'58.102	0'32.778		1'58.371	0'37.951	PIT
16ª - 1	2'46.640	2'46.640		2'47.965	2'47.965		0'45.101	0'45.101	184.301	2'35.546	2'35.546	
16ª - 2	3'24.162	0'37.522		3'25.110	0'37.145		1'24.990	0'39.889		3'15.678	0'40.132	
16ª - 3	3'55.499	0'31.337		3'56.141	0'31.031		1'57.737	0'32.747		3'48.515	0'32.837	
17ª - 1	0'43.486	0'43.486	196.364	0'42.169	0'42.169	196.722	0'44.879	0'44.879	183.987	0'44.685	0'44.685	188.482
17ª - 2	1'20.825	0'37.339		1'19.397	0'37.228		1'24.997	0'40.118		1'23.693	0'39.008	
17ª - 3	1'52.150	0'31.325		1'50.731	0'31.334		1'57.673	0'32.676		1'55.900	0'32.207	
18ª - 1	0'42.406	0'42.406	198.166	0'42.448	0'42.448	198.896	0'45.626	0'45.626	183.987	0'44.509	0'44.509	185.887
18ª - 2	1'19.320	0'36.914		1'19.303	0'36.855		1'25.557	0'39.931		1'24.059	0'39.550	
18ª - 3	1'51.470	0'32.150		1'50.579	0'31.276		2'04.933	0'39.376		1'56.495	0'32.436	
19ª - 1	0'42.407	0'42.407	192.858	0'42.567	0'42.567	201.118	0'45.616	0'45.616	180.000	0'43.991	0'43.991	197.441
19ª - 2	1'19.300	0'36.893		1'19.709	0'37.142		1'25.542	0'39.926		1'22.729	0'38.738	
19ª - 3	1'50.400	0'31.100		1'50.921	0'31.212		1'58.333	0'32.791		1'54.719	0'31.990	
20ª - 1	0'42.063	0'42.063	197.441	0'42.241	0'42.241	203.774	0'46.298	0'46.298	177.340	0'43.952	0'43.952	198.530
20ª - 2	1'19.187	0'37.124		1'19.304	0'37.063		1'26.651	0'40.353		1'22.816	0'38.864	
20ª - 3	1'50.293	0'31.106		1'52.295	0'32.991		2'00.192	0'33.541		1'54.733	0'31.917	
21ª - 1	0'42.169	0'42.169	199.262	0'42.418	0'42.418	202.627	0'46.085	0'46.085	164.384	0'44.170	0'44.170	196.722
21ª - 2	1'19.117	0'36.948		1'19.279	0'36.861		1'26.272	0'40.187		1'23.853	0'39.683	
21ª - 3	1'50.700	0'31.583		1'50.510	0'31.231		1'59.097	0'32.825		1'56.114	0'32.261	
22ª - 1	0'42.295	0'42.295	195.653	0'42.928	0'42.928	198.530	0'45.439	0'45.439	170.348	0'44.995	0'44.995	200.000
22ª - 2	1'19.234	0'36.939		1'19.596	0'36.668		1'25.548	0'40.109		1'24.940	0'39.945	
22ª - 3	1'50.756	0'31.522		1'50.516	0'30.920		1'58.404	0'32.856		1'57.307	0'32.367	
23ª - 1	0'42.182	0'42.182	196.364	0'42.674	0'42.674	200.372	0'45.135	0'45.135	180.301	0'44.578	0'44.578	197.081
23ª - 2	1'19.081	0'36.899		1'19.547	0'36.873		1'25.603	0'40.468		1'23.170	0'38.592	
23ª - 3	1'50.181	0'31.100		1'50.588	0'31.041		1'58.489	0'32.886		1'55.442	0'32.272	
24ª - 1	0'42.627	0'42.627	199.631	0'42.307	0'42.307	197.803	0'45.187	0'45.187	177.050	0'44.374	0'44.374	192.171
24ª - 2	1'19.841	0'37.214		1'19.100	0'36.793		1'25.478	0'40.291		1'23.340	0'38.966	
24ª - 3	1'50.984	0'31.143		1'49.949	0'30.849		1'58.450	0'32.972		1'55.538	0'32.198	
25ª - 1	0'42.078	0'42.078	196.722	0'42.236	0'42.236	200.372	0'45.993	0'45.993	178.218	0'44.328	0'44.328	191.151
25ª - 2	1'19.454	0'37.376		1'19.812	0'37.576		1'26.313	0'40.320		1'23.126	0'38.798	
25ª - 3	1'51.766	0'32.312		1'51.400	0'31.588		1'59.489	0'33.176		1'55.307	0'32.181	
26ª - 1	0'43.632	0'43.632	197.803	0'42.623	0'42.623	197.803				0'45.479	0'45.479	188.154
26ª - 2	1'20.663	0'37.031		1'19.367	0'36.744					1'24.167	0'38.688	
26ª - 3	1'51.951	0'31.288		1'50.571	0'31.204					1'56.634	0'32.467	
27ª - 1												
27ª - 2												
27ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'42.063	0'42.063
1'18.956	0'36.893
1'50.010	0'31.054

Vuelta Ideal

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	20	Solà - Dauger	41.596	11	Palomino - De Diego	36.441	33	Bikendi - Riera	30.480	1	11	Palomino - De Diego	1'48.745	1'48.851	1	
2	11	Palomino - De Diego	41.632	30	Sanchez - Fontes	36.520	20	Solà - Dauger	30.639	2	30	Sanchez - Fontes	1'48.874	1'48.963	2	
3	30	Sanchez - Fontes	41.714	3	Palomeras - Navarro	36.557	30	Sanchez - Fontes	30.640	3	20	Solà - Dauger	1'48.962	1'49.207	4	
4	33	Bikendi - Riera	41.718	119	Pablo Martin Torrent	36.648	1	Carreton - Calleja	30.669	4	3	Palomeras - Navarro	1'49.049	1'49.277	6	
5	1	Carreton - Calleja	41.726	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	36.723	11	Palomino - De Diego	30.672	5	33	Bikendi - Riera	1'49.121	1'49.230	5	
6	3	Palomeras - Navarro	41.731	20	Solà - Dauger	36.727	119	Pablo Martin Torrent	30.761	6	1	Carreton - Calleja	1'49.131	1'49.181	3	
7	23	Arnau Merlos Moreu	41.758	1	Carreton - Calleja	36.736	3	Palomeras - Navarro	30.761	7	119	Pablo Martin Torrent	1'49.181	1'49.617	8	
8	119	Pablo Martin Torrent	41.772	23	Arnau Merlos Moreu	36.773	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	30.846	8	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	1'49.356	1'49.359	7	
9	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	41.787	85	Estanis Manuel Garriga	36.893	23	Arnau Merlos Moreu	30.877	9	23	Arnau Merlos Moreu	1'49.408	1'49.671	9	
10	21	Caminero - Morales	42.042	33	Bikendi - Riera	36.923	21	Caminero - Morales	30.911	10	85	Estanis Manuel Garriga	1'50.010	1'50.181	10	
11	85	Estanis Manuel Garriga	42.063	48	Macias - Domingo	37.015	26	Villanueva - Villanueva	30.963	11	21	Caminero - Morales	1'50.168	1'50.907	13	
12	26	Villanueva - Villanueva	42.243	69	Steve Matthysen	37.024	48	Macias - Domingo	31.000	12	26	Villanueva - Villanueva	1'50.274	1'50.695	11	
13	69	Steve Matthysen	42.301	26	Villanueva - Villanueva	37.068	213	Fernando Servillera Mendia	31.002	13	48	Macias - Domingo	1'50.322	1'50.869	12	
14	48	Macias - Domingo	42.307	213	Fernando Servillera Mendia	37.138	36	Dani Diaz-Varela	31.054	14	69	Steve Matthysen	1'50.487	1'51.050	16	
15	36	Dani Diaz-Varela	42.373	31	Lopez - Escribano	37.212	85	Estanis Manuel Garriga	31.054	15	36	Dani Diaz-Varela	1'50.655	1'51.011	15	
16	31	Lopez - Escribano	42.459	21	Caminero - Morales	37.215	31	Lopez - Escribano	31.061	16	213	Fernando Servillera Mendia	1'50.690	1'50.986	14	
17	54	Hernandez - Hernandez	42.550	36	Dani Diaz-Varela	37.228	54	Hernandez - Hernandez	31.139	17	31	Lopez - Escribano	1'50.732	1'51.126	17	
18	213	Fernando Servillera Mendia	42.550	58	Vela - De Mollinedo	37.256	69	Steve Matthysen	31.162	18	54	Hernandez - Hernandez	1'50.997	1'51.425	19	
19	58	Vela - De Mollinedo	42.691	54	Hernandez - Hernandez	37.308	28	Lopez - Rueda	31.321	19	58	Vela - De Mollinedo	1'51.305	1'51.369	18	
20	28	Lopez - Rueda	42.849	28	Lopez - Rueda	37.410	58	Vela - De Mollinedo	31.358	20	28	Lopez - Rueda	1'51.580	1'52.038	20	
21	29	Gianluigi Vicinanza	42.929	29	Gianluigi Vicinanza	38.099	29	Gianluigi Vicinanza	31.604	21	29	Gianluigi Vicinanza	1'52.632	1'53.317	21	
22	47	Monzo - Sanchez	43.246	42	Alonso - Menezes	38.235	42	Alonso - Menezes	31.786	22	42	Alonso - Menezes	1'53.354	1'54.030	23	
23	42	Alonso - Menezes	43.333	47	Monzo - Sanchez	38.297	47	Monzo - Sanchez	31.854	23	47	Monzo - Sanchez	1'53.397	1'53.944	22	
24	211	Lopez - Cortes	44.133	49	Rafael Peña	38.988	211	Lopez - Cortes	32.345	24	211	Lopez - Cortes	1'55.821	1'55.981	24	
25	35	Garcia - Castro	44.428	211	Lopez - Cortes	39.343	35	Garcia - Castro	32.721	25	35	Garcia - Castro	1'56.578	1'56.758	25	
26	52	Isarel de Ana	44.656	35	Garcia - Castro	39.429	51	Fuentes Gorgeña	32.831	26	52	Isarel de Ana	1'57.340	1'57.423	26	
27	53	Castilla - Muñoz	44.737	52	Isarel de Ana	39.836	52	Isarel de Ana	32.848	27	53	Castilla - Muñoz	1'57.502	1'57.741	27	
28	51	Fuentes Gorgeña	44.998	53	Castilla - Muñoz	39.841	53	Castilla - Muñoz	32.924	28	49	Rafael Peña	1'57.708	1'58.010	28	
29	39	Diego Narboma	45.177	51	Fuentes Gorgeña	39.882	49	Rafael Peña	33.236	29	51	Fuentes Gorgeña	1'57.711	1'58.576	29	
30	44	Angel Rodriguez Cabello	45.288	39	Diego Narboma	40.401	39	Diego Narboma	33.272	30	39	Diego Narboma	1'58.850	1'58.976	30	
31	49	Rafael Peña	45.484	56	J. Antonio Araguas	40.622	44	Angel Rodriguez Cabello	33.369	31	44	Angel Rodriguez Cabello	1'59.461	1'59.574	31	
32	38	Siegfried - Vazquez	45.819	38	Siegfried - Vazquez	40.778	56	J. Antonio Araguas	33.595	32	56	J. Antonio Araguas	2'00.234	2'00.602	32	
33	56	J. Antonio Araguas	46.017	44	Angel Rodriguez Cabello	40.804	37	Ortega - Cejudo	33.956	33	38	Siegfried - Vazquez	2'00.589	2'00.914	33	
34	37	Ortega - Cejudo	46.796	37	Ortega - Cejudo	41.951	38	Siegfried - Vazquez	33.992	34	37	Ortega - Cejudo	2'02.703	2'02.713	34	

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	9h.15'00"		9h.19'00"		9h.23'00"		9h.27'00"		9h.31'00"		9h.35'00"		9h.39'00"		9h.43'00"		9h.47'00"		9h.51'00"		9h.55'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	11	1'48.912	11	1'48.912	11	1'48.868	11	1'48.851	11	1'48.851	11	1'48.851	11	1'48.851	11	1'48.851	11	1'48.851	11	1'48.851	11	1'48.851	Palomino - De Diego
2º	1	1'49.181	30	1'48.963	30	1'48.963	30	1'48.963	30	1'48.963	30	1'48.963	30	1'48.963	30	1'48.963	30	1'48.963	30	1'48.963	30	1'48.963	Sanchez - Fontes
3º	30	1'49.215	1	1'49.181	1	1'49.181	1	1'49.181	1	1'49.181	1	1'49.181	1	1'49.181	1	1'49.181	1	1'49.181	1	1'49.181	1	1'49.181	Carreton - Calleja
4º	3	1'49.477	3	1'49.277	20	1'49.207	20	1'49.207	20	1'49.207	20	1'49.207	20	1'49.207	20	1'49.207	20	1'49.207	20	1'49.207	20	1'49.207	Solà - Dauger
5º	20	1'49.600	24	1'49.359	3	1'49.277	33	1'49.230	33	1'49.230	33	1'49.230	33	1'49.230	33	1'49.230	33	1'49.230	33	1'49.230	33	1'49.230	Bikendi - Riera
6º	119	1'49.617	20	1'49.600	24	1'49.359	3	1'49.277	3	1'49.277	3	1'49.277	3	1'49.277	3	1'49.277	3	1'49.277	3	1'49.277	3	1'49.277	Palomeras - Navarro
7º	24	1'49.664	119	1'49.617	119	1'49.617	24	1'49.359	24	1'49.359	24	1'49.359	24	1'49.359	24	1'49.359	24	1'49.359	24	1'49.359	24	1'49.359	Villanueva Sr - Villanueva Jr
8º	23	1'49.820	23	1'49.753	23	1'49.671	119	1'49.617	119	1'49.617	119	1'49.617	119	1'49.617	119	1'49.617	119	1'49.617	119	1'49.617	119	1'49.617	Pablo Martin Torrent
9º	85	1'50.663	85	1'50.486	33	1'50.308	23	1'49.671	23	1'49.671	23	1'49.671	23	1'49.671	23	1'49.671	23	1'49.671	23	1'49.671	23	1'49.671	Arnau Merlos Moreu
10º	26	1'50.695	26	1'50.695	85	1'50.486	85	1'50.473	85	1'50.440	85	1'50.440	85	1'50.440	85	1'50.440	85	1'50.293	85	1'50.181	85	1'50.181	Estanis Manuel Garriga
11º	213	1'51.326	33	1'50.821	26	1'50.695	26	1'50.695	26	1'50.695	26	1'50.695	26	1'50.695	26	1'50.695	26	1'50.695	26	1'50.695	26	1'50.695	Villanueva - Villanueva
12º	48	1'51.546	213	1'50.986	213	1'50.986	48	1'50.869	48	1'50.869	48	1'50.869	48	1'50.869	48	1'50.869	48	1'50.869	48	1'50.869	48	1'50.869	Macias - Domingo
13º	31	1'51.633	48	1'51.079	48	1'51.079	21	1'50.907	21	1'50.907	21	1'50.907	21	1'50.907	21	1'50.907	21	1'50.907	21	1'50.907	21	1'50.907	Caminero - Morales
14º	21	1'51.790	21	1'51.472	21	1'51.252	213	1'50.986	213	1'50.986	213	1'50.986	213	1'50.986	213	1'50.986	213	1'50.986	213	1'50.986	213	1'50.986	Fernando Servillera Mendi
15º	58	1'51.854	31	1'51.633	31	1'51.633	58	1'51.369	69	1'51.050	69	1'51.050	69	1'51.050	69	1'51.050	69	1'51.050	36	1'51.011	36	1'51.011	Dani Diaz-Varela
16º	33	1'51.902	58	1'51.854	69	1'51.705	31	1'51.633	58	1'51.369	58	1'51.369	58	1'51.369	31	1'51.162	36	1'51.158	69	1'51.050	69	1'51.050	Steve Matthysen
17º	36	1'54.273	36	1'52.637	58	1'51.854	69	1'51.705	31	1'51.633	31	1'51.633	36	1'51.260	31	1'51.162	31	1'51.162	31	1'51.162	31	1'51.162	Lopez - Escribano
18º	54	1'54.718	28	1'52.972	36	1'52.087	36	1'51.758	36	1'51.758	36	1'51.746	54	1'51.642	58	1'51.369	58	1'51.369	58	1'51.369	58	1'51.369	Vela - De Mollinedo
19º	28	1'54.863	29	1'53.317	28	1'52.844	54	1'52.169	54	1'52.169	54	1'52.169	36	1'51.746	54	1'51.425	54	1'51.425	54	1'51.425	54	1'51.425	Hernandez - Hernandez
20º	42	1'55.721	69	1'53.612	29	1'53.317	28	1'52.478	28	1'52.445	28	1'52.445	28	1'52.445	28	1'52.038	28	1'52.038	28	1'52.038	28	1'52.038	Lopez - Rueda
21º	47	1'55.909	42	1'54.030	54	1'53.423	29	1'53.317	29	1'53.317	29	1'53.317	29	1'53.317	29	1'53.317	29	1'53.317	29	1'53.317	29	1'53.317	Gianluigi Vicinanza
22º	29	1'56.282	54	1'54.136	42	1'54.030	47	1'53.944	47	1'53.944	47	1'53.944	47	1'53.944	47	1'53.944	47	1'53.944	47	1'53.944	47	1'53.944	Monzo - Sanchez
23º	69	1'56.819	47	1'55.563	47	1'55.135	42	1'54.030	42	1'54.030	42	1'54.030	42	1'54.030	42	1'54.030	42	1'54.030	42	1'54.030	42	1'54.030	Alonso - Menezes
24º	35	1'57.153	35	1'56.758	211	1'55.981	211	1'55.981	211	1'55.981	211	1'55.981	211	1'55.981	211	1'55.981	211	1'55.981	211	1'55.981	211	1'55.981	Lopez - Cortes
25º	211	1'57.412	211	1'57.046	35	1'56.758	35	1'56.758	35	1'56.758	35	1'56.758	35	1'56.758	35	1'56.758	35	1'56.758	35	1'56.758	35	1'56.758	Garcia - Castro
26º	52	1'57.423	52	1'57.423	52	1'57.423	52	1'57.423	52	1'57.423	52	1'57.423	52	1'57.423	52	1'57.423	52	1'57.423	52	1'57.423	52	1'57.423	Isarel de Ana
27º	49	1'58.377	53	1'57.974	53	1'57.948	53	1'57.741	53	1'57.741	53	1'57.741	53	1'57.741	53	1'57.741	53	1'57.741	53	1'57.741	53	1'57.741	Castilla - Muñoz
28º	51	1'58.774	49	1'58.377	49	1'58.010	49	1'58.010	49	1'58.010	49	1'58.010	49	1'58.010	49	1'58.010	49	1'58.010	49	1'58.010	49	1'58.010	Rafael Peña
29º	53	1'59.039	51	1'58.576	51	1'58.576	51	1'58.576	51	1'58.576	51	1'58.576	51	1'58.576	51	1'58.576	51	1'58.576	51	1'58.576	51	1'58.576	Fuentes Gorgeña
30º	39	2'00.169	39	1'59.492	39	1'59.492	39	1'59.492	39	1'59.492	39	1'58.976	39	1'58.976	39	1'58.976	39	1'58.976	39	1'58.976	39	1'58.976	Diego Narboma
31º	44	2'00.656	44	1'59.840	44	1'59.574	44	1'59.574	44	1'59.574	44	1'59.574	44	1'59.574	44	1'59.574	44	1'59.574	44	1'59.574	44	1'59.574	Angel Rodríguez Cabello
32º	56	2'01.256	56	2'00.602	56	2'00.602	56	2'00.602	56	2'00.602	56	2'00.602	56	2'00.602	56	2'00.602	56	2'00.602	56	2'00.602	56	2'00.602	J. Antonio Araguas
33º	37	2'02.713	37	2'02.713	37	2'02.713	37	2'02.713	37	2'02.713	37	2'02.713	38	2'02.403	38	2'02.258	38	2'01.989	38	2'01.989	38	2'01.989	Siegfried - Vazquez
34º	38	2'10.034	38	2'05.730	38	2'04.124	38	2'03.386	38	2'02.916	38	2'02.916	37	2'02.713	37	2'02.713	37	2'02.713	37	2'02.713	37	2'02.713	Ortega - Cejudo

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	58	Rasante Sport	Alvaro Vela Rivera	Esp	Borja de Mollinedo Gonzale	Esp	Mini Challenge	D2	1º	209.303
2	69	Dale Gas	Steve Matthysen				Mini Challenge	D2	2º	208.898
3	33	Riera Racing	Joseba Bikendi	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	3º	208.898
4	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	208.093
5	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	5º	208.093
6	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	207.294
7	31	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	Manuel Escribano Rodrigue	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	206.501
8	48	David Domingo	Javier Macias	Esp	David Domingo Moreno	Esp	Hyundai Coupe	D2	8º	205.715
9	1	Escuderia Sur	Roberto Carreton	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	205.324
10	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	205.324
11	21	Escuderia Milenio	Julián Caminero Saldaña	Esp	Honorato Morales Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	204.934
12	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	12º	204.546
13	119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	13º	204.546
14	54	Monlau Competicion	Javier Hernandez Rosado	Esp	Jaime Hernandez Rosado	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	203.774
15	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	15º	203.390
16	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Alexander Villanueva Brox	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	203.390
17	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	17º	203.008
18	36	Dani Diaz -Varela Bertschinger	Dani Diaz-Varela	Esp			Renault Clio Cup	D2	18º	202.627
19	47	R.C. Costa Azahar	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sanchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	201.118
20	28	Autotec Racing Team	Jesús López Novillo	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	20º	200.372
21	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	21º	200.372
22	42	Gabriel Omar Alonso	Gabriel Omar Alonso	Esp	Vital Menezes Junior	Esp	Mini Challenge	D2	22º	200.001
23	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	23º	199.631
24	49	Escuderia Sur	Rafael Peña Alcaide	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	1º	195.653
25	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	2º	190.141
26	211	Isaac López Navarro	Isaac López Navarro	Esp	Maximo Cortes	Esp	Mazda Mx-5	D1	3º	189.807
27	35	Rasante Sport	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Antonio Castro Ortega	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	188.812
28	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	5º	185.568
29	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	6º	183.987
30	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Hyundai Accent	D1	7º	183.362
31	38	Escuderia Motor Tarrasa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	8º	181.209
32	56	Juan Antonio Araguas Bravo	Juan Antonio Araguas Bravo	Esp			Hyundai Getz	D1	9º	180.301
33	44	Rasante-Sport	Angel Rodriguez Cabello	Esp			Hyundai Getz	D1	10º	180.301
34	37	Escuderia Sur	Julio César Ortega	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Hyundai Accent	D1	11º	177.925

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera (1/2)

Orden	Salida	D1ª / TV	1ª	D1ª / TV	2ª	D1ª / TV	3ª	D1ª / TV	4ª	D1ª / TV	5ª	D1ª / TV	6ª	D1ª / TV	7ª	D1ª / TV	8ª	D1ª / TV	9ª	D1ª / TV	10ª	D1ª / TV	11ª	D1ª / TV	12ª	D1ª / TV	13ª	D1ª / TV	14ª	D1ª / TV		
1º	30	1'49.132	30	1'57.194	30	1'49.75	30	1'49.815	30	1'49.407	30	1'49.215	30	1'49.038	30	1'48.963	30	1'49.559	30	1'49.505	30	1'49.722	30	1'49.795	30	1'49.966	11	1'50.598	11	1'49.385		
2º	24	0'685 1'49.817	20	1'256 1'58.45	20	2'563 1'51.057	20	2'733 1'49.985	20	3'051 1'49.725	20	3'436 1'49.6	11	3'759 1'49.17	11	3'786 1'48.973	11	3'321 1'49.094	11	2'684 1'48.868	11	1'935 1'48.973	11	0'991 1'48.851	11	0'152 1'49.127	30	0'421 1'51.171	30	4'369 1'53.333		
3º	1	0'719 1'49.851	24	1'951 1'59.145	24	2'994 1'50.793	24	3'338 1'50.159	11	3'930 1'49.386	11	3'627 1'48.912	1	4'997 1'49.668	1	5'553 1'49.519	1	5'299 1'49.545	1	5'242 1'49.448	1	5'065 1'49.713	1	4'983 1'49.713	1	4'868 1'49.851	1	3'859 1'49.741	1	4'410 1'49.936		
4º	119	0'909 1'50.041	1	2'957 2'00.151	1	3'507 1'50.3	1	3'747 1'50.055	1	4'401 1'50.061	1	4'367 1'49.181	20	5'378 1'50.98	20	6'196 1'49.207	20	5'844 1'49.373	20	5'712 1'49.373	20	5'587 1'49.597	20	6'545 1'50.753	20	7'402 1'50.823	20	6'479 1'49.827	20	7'003 1'49.909		
5º	23	0'971 1'50.103	11	3'925 2'01.119	11	4'243 1'50.068	11	3'951 1'50.055	24	5'178 1'51.247	24	5'627 1'49.623	24	5'948 1'49.359	24	6'643 1'48.658	24	6'959 1'49.875	24	7'745 1'50.291	24	8'186 1'50.163	24	8'997 1'50.606	24	9'489 1'50.458	3	9'464 1'50.429	3	10'489 1'50.41		
6º	85	0'976 1'50.108	3	4'702 2'01.896	3	5'759 1'50.807	3	6'024 1'50.08	3	6'243 1'49.623	3	6'505 1'49.477	3	7'263 1'49.796	3	7'577 1'49.277	3	8'635 1'50.617	3	9'098 1'49.968	3	9'035 1'50.325	3	9'541 1'50.301	3	9'785 1'50.21	23	12'725 1'49.955	23	17'855 1'54.515		
7º	11	1'084 1'50.338	119	5'450 2'02.644	119	6'430 1'50.73	119	6'458 1'49.843	119	6'668 1'49.617	119	7'093 1'49.695	119	7'750 1'49.695	119	8'443 1'49.656	119	8'973 1'50.089	119	9'589 1'50.121	119	10'192 1'50.325	23	12'250 1'50.671	23	13'520 1'51.236	24	13'998 1'50.998	85	25'295 1'50.517		
8º	58	1'206 1'50.338	58	5'983 2'03.177	23	7'128 1'50.607	23	7'212 1'49.899	23	7'683 1'49.878	23	8'288 1'49.878	23	9'003 1'49.753	23	10'297 1'49.966	23	10'698 1'49.966	23	10'864 1'49.671	23	11'374 1'50.232	85	23'372 1'52.928	85	23'846 1'50.44	85	24'163 1'51.138	119	27'480 1'51.138		
9º	48	1'232 1'50.346	23	6'271 2'03.465	58	9'102 1'50.869	85	11'190 1'51.549	85	12'609 1'50.826	85	14'057 1'50.663	85	15'528 1'50.509	85	17'051 1'50.486	85	18'314 1'50.822	85	19'488 1'50.679	85	20'239 1'50.473	119	25'709 1'50.312	119	25'906 1'50.163	119	25'727 1'50.571	33	34'856 1'51.03		
10º	20	1'837 1'50.969	85	7'450 2'04.644	85	9'456 1'51.756	58	12'692 1'53.405	58	15'139 1'51.854	48	18'579 1'52.254	48	20'620 1'51.079	26	23'940 1'50.953	26	25'208 1'50.827	26	26'881 1'51.178	26	28'212 1'51.053	26	29'713 1'51.296	26	30'859 1'51.112	33	32'211 1'50.884	21	37'669 1'51.216		
11º	21	1'844 1'51.076	33	7'741 2'04.935	33	9'893 1'51.902	33	12'890 1'52.812	48	15'540 1'51.56	58	18'777 1'52.853	26	21'950 1'51.405	48	23'977 1'52.32	48	25'919 1'51.501	48	27'820 1'51.406	48	28'867 1'51.869	48	32'313 1'53.141	33	33'077 1'50.499	21	35'238 1'50.884	213	38'534 1'51.423		
12º	3	2'637 1'51.769	21	8'705 2'05.899	48	10'777 1'51.546	48	13'387 1'52.425	21	16'292 1'51.887	21	19'318 1'52.241	58	23'486 1'53.747	21	26'397 1'51.472	21	28'090 1'51.252	21	30'193 1'51.608	33	32'544 1'52.46	48	34'452 1'52.104	26	35'866 1'55.757	58	49'965 1'57.688				
13º	69	2'699 1'51.813	48	8'981 2'06.175	21	11'837 1'52.882	21	13'812 1'51.719	26	17'842 1'51.983	26	19'583 1'50.956	21	23'888 1'53.608	213	27'569 1'52.494	213	29'446 1'51.436	33	30'371 1'50.308	21	32'262 1'51.791	21	33'374 1'50.907	21	34'893 1'51.485	213	36'496 1'51.052	36	104'104 1'51.746		
14º	36	2'913 1'52.045	31	9'884 2'07.078	31	12'868 1'52.734	31	14'686 1'51.633	31	18'387 1'53.108	213	20'479 1'50.986	213	24'038 1'52.597	33	28'615 1'51.882	33	29'568 1'50.512	213	31'571 1'51.63	213	34'988 1'51.394	213	36'194 1'51.712	48	40'465 1'56.763	69	124'507 1'51.144				
15º	28	3'651 1'52.783	213	10'150 2'07.344	26	13'623 1'50.695	26	15'266 1'51.458	213	18'708 1'52.434	33	23'913 1'52.064	33	25'696 1'50.821	58	29'965 1'55.442	58	32'559 1'52.153	58	34'972 1'51.918	58	37'037 1'51.787	58	38'611 1'51.369	58	40'749 1'52.104	58	41'662 1'51.663	35	201'225		
16º	26	4'371 1'53.503	26	12'678 2'09.872	213	14'170 1'53.77	213	15'811 1'51.326	33	21'064 1'57.581	31	28'299 1'59.127	28	41'967 1'52.972	28	48'055 1'55.051	36	51'513 1'52.087	36	54'132 1'52.124	36	56'168 1'51.758	36	58'347 1'51.974	36	100'231 1'51.85	36	101'743 1'52.262	24	1	351'929	
17º	29	4'440 1'54.072	47	14'686 2'11.88	47	22'402 1'57.466	47	28'496 1'55.909	28	34'032 1'54.863	28	38'033 1'53.216	36	45'126 1'52.637	36	48'055 1'52.822	28	53'055 1'54.559	28	56'394 1'52.844	28	59'150 1'52.478	28	101'999 1'52.644	28	104'478 1'52.445	28	108'478 1'52.445	28	112'170 1'52.445	24	1
18º	33	6'240 1'55.372	52	14'988 2'12.182	28	23'334 1'57.958	28	28'576 1'55.058	47	37'034 1'57.945	29	41'342 1'53.317	29	46'139 1'53.835	29	50'090 1'56.914	54	100'183 1'53.423	54	104'580 1'53.902	54	107'027 1'52.169	54	109'669 1'52.437	54	113'600 1'53.897	54	118'633 1'52.783	39	1	2'05.905	
19º	54	6'440 1'55.572	35	15'096 2'12.29	29	23'467 1'56.744	54	29'815 1'54.718	29	37'240 1'56.282	36	41'527 1'53.115	54	49'169 1'54.136	54	56'319 1'56.113	29	102'496 1'55.965	29	106'556 1'55.565	42	112'221 1'54.781	42	117'478 1'55.052	69	122'448 1'51.64	69	128'748 1'51.05	26	401'342		
20º	213	6'661 1'55.793	28	15'125 2'12.319																												

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera (2/2)

Orden	15ª	Df1ª / TV	16ª	Df1ª / TV	17ª	Df1ª / TV	18ª	Df1ª / TV	19ª	Df1ª / TV	20ª	Df1ª / TV	21ª	Df1ª / TV	22ª	Df1ª / TV	23ª	Df1ª / TV	24ª	Df1ª / TV	25ª	Df1ª / TV	26ª	Df1ª / TV	27ª	Df1ª / TV	
1º	11	1'49.516	11	1'49.947	11	1'53.096	11	3'57.286	11	1'51.82	11	1'51	11	1'50.881	11	1'51.887	11	1'51.295	11	1'50.908	11	1'51.264	11	1'50.42	11	1'50.549	
2º	1	5.279 1'50.385	1	8.942 1'53.61	30	2'10.935 1'50.427	30	4.030 1'50.381	30	2.235 1'50.025	30	1.015 1'49.78	30	0.230 1'50.096	24	11.142 1'50.481	24	10.651 1'50.804	24	10.465 1'50.722	24	10.740 1'51.539	24	10.646 1'50.326			
3º	3	11.512 1'50.539	3	15.719 1'54.154	20	2'16.990 1'52.764	20	13.556 1'53.852	24	12.729 1'50.83	24	12.201 1'50.472	24	12.548 1'51.228	30	13.149 2'04.806	20	15.342 1'52.215	20	16.649 1'52.215	20	25.112 1'59.727	20	26.383 1'51.691			
4º	20	14.028 1'56.541	36	1'15.295 1'58.797	24	2'18.421 1'52.684	24	13.719 1'52.684	20	14.227 1'52.491	20	15.612 1'52.385	20	16.059 1'51.328	20	15.275 1'51.103	48	22.028 1'51.51	85	25.012 1'50.984	85	25.514 1'51.766	85	27.045 1'51.951			
5º	85	30.699 1'54.92	30	1 vía 1'51.227	3	2'21.635 3'59.012	3	17.135 1'52.786	3	17.748 1'52.433	3	18.874 1'52.126	3	19.771 1'51.778	3	21.262 1'53.378	3	23.813 1'53.646	3	25.963 1'53.258	119	27.363 1'51.4	119	27.514 1'50.571			
6º	119	33.117 1'55.153	20	1 vía 3'53.241	48	2'26.905 1'51.098	48	21.756 1'52.137	48	21.387 1'51.451	48	21.642 1'51.255	48	22.023 1'51.262	48	21.813 1'51.677	85	24.936 1'50.181	119	27.227 1'49.949	3	28.193 1'53.494	48	29.183 1'50.935			
7º	33	42.879 1'57.539	24	1 vía 1'50.802	33	2'29.331 1'53.803	33	25.573 1'52.15	33	25.561 1'51.808	33	27.042 1'50.481	85	27.181 1'50.7	85	26.050 1'50.756	119	28.186 1'50.588	48	28.623 1'57.503	48	28.668 1'51.309	3	30.089 1'52.316			
8º	21	44.507 1'56.954	33	1 vía 3'35.692	85	2'35.305 1'52.15	85	29.489 1'52.15	85	28.069 1'50.4	85	27.362 1'51.045	33	28.651 1'52.49	33	28.438 1'51.674	23	29.083 1'50.433	23	28.830 1'50.655	23	29.037 1'51.471	23	30.609 1'51.992			
9º	213	47.389 1'58.371	48	1 vía 1'51.984	1	2'36.554 4'20.708	1	29.759 1'50.491	1	28.984 1'50.045	1	30.345 1'50.345	119	30.264 1'50.51	119	28.893 1'50.516	1	30.862 1'51.008	1	30.557 1'50.603	1	29.597 1'50.304	1	31.001 1'51.824			
10º	36	1'06.445 1'51.857	85	1 vía 3'55.499	119	2'36.946 1'50.731	119	30.239 1'50.579	119	29.340 1'50.921	119	30.635 1'50.804	23	32.056 1'52.082	23	29.845 1'49.776	33	31.380 1'54.237	33	31.296 1'50.824	33	31.347 1'51.315	33	34.163 1'53.236			
11º	69	1'32.854 1'57.863	119	1 vía 1'56.141	23	2'37.222 1'50.458	23	30.580 1'50.644	23	30.051 1'51.291	23	30.855 1'51.804	1	32.444 1'52.98	1	31.149 1'50.592	58	45.745 1'52.905	58	48.110 1'53.273	58	50.106 1'53.256	58	52.941 1'53.255			
12º	30	1 vía 3'57.471	23	1 vía 1'51.554	58	2'42.194 1'53.022	58	37.520 1'52.612	58	39.402 1'50.7	58	41.474 1'53.072	58	43.297 1'52.704	58	44.135 1'52.725	26	52.011 1'51.521	26	53.364 1'52.261	26	53.179 1'51.079	26	53.882 1'51.123			
13º	24	1 vía 1'50.952	58	1 vía 1'55.219	213	2'48.761 1'55.9	26	46.105 1'52.079	26	46.393 1'52.106	26	47.064 1'51.671	26	50.805 1'54.622	26	51.785 1'52.867	21	1'03.077 1'51.678	21	1'06.887 1'54.718	21	1'08.112 1'53.489	21	1'10.423 1'51.731			
14º	48	1 vía 1'52.41	213	1 vía 3'48.515	26	2'51.312 1'51.645	213	47.970 1'56.495	213	56.069 1'54.719	213	54.602 1'54.733	213	59.835 1'56.114	21	1'02.694 1'54.419	213	1'09.402 1'55.442	213	1'14.032 1'55.538	213	1'18.075 1'55.307	36	1'19.599 1'51.515			
15º	58	1 vía 3'36.547	26	1 vía 1'51.649	21	2'58.882 1'53.87	21	56.206 1'54.61	21	56.071 1'51.685	21	59.920 1'51.849	21	1'00.162 1'54.123	213	1'05.255 1'57.307	36	1'16.460 1'54.124	36	1'17.554 1'52.002	36	1'18.504 1'52.214	69	1'21.101 1'52.842			
16º	23	1 vía 4'09.944	21	1 vía 4'03.548	36	3'19.655 3'57.456	36	1'13.629 1'51.26	36	1'12.967 1'51.158	36	1'13.618 1'51.521	36	1'13.631 1'51.011	36	1'13.973 1'51.9	69	1'17.973 1'54.368	69	1'18.293 1'51.228	69	1'18.679 1'51.65	213	1'24.289 1'56.634			
17º	26	1 vía 1'52.754	69	1 vía 3'37.705	69	3'20.361 1'52.845	69	1'14.636 1'51.561	69	1'14.012 1'51.196	69	1'14.338 1'51.326	69	1'14.900 1'51.18	69	1'15.106 1'52.15	30	1'32.072 3'10.218	30	1'31.106 1'49.942	30	1'30.235 1'50.393	30	1'29.975 1'50.16			
18º	52	1 vía 1'58.505	28	1 vía 1'52.977	28	3'24.282 1'52.038	28	1'20.982 1'53.986	28	1'21.508 1'52.346	28	1'26.295 1'55.787	28	1'29.955 1'54.541	28	1'32.531 1'54.463	54	1'35.452 1'52.128	54	1'36.526 1'51.982	54	1'37.456 1'52.194	54	1'39.343 1'52.307			
19º	28	1 vía 1'53.29	54	1 vía 1'51.642	54	3'27.932 1'51.563	54	1'22.071 1'51.425	54	1'23.930 1'51.679	54	1'34.541 2'02.52	54	1'34.541 1'51.972	54	1'36.019 1'51.965	28	1'36.001 1'54.765	28	1'38.800 1'53.707	28	1'41.977 1'54.441	28	1'45.445 1'53.888			
20º	35	1 vía 3'13.166	52	1 vía 1'58.487	52	3'34.897 1'58.401	52	1'35.983 1'58.372	52	1'42.738 1'58.575	52	1'50.781 1'59.043	52	1'58.243	52	1'58.544	52	1'58.088	52	1'59.459	52	2'00.866					
21º	54	1 vía 1'52.487	35	1 vía 1'59.82	35	3'41.203 1'58.066	35	1'43.355 1'59.438	35	1'50.411 1'58.876	35	1'50.411 1'58.876	49	1'59.766	49	2'00.095	49	1'58.075	49	1'58.513	49	1'58.836					
22º	49	1 vía 1'58.463	49	1 vía 1'58.351	49	3'53.501 1'58.925	49	1'59.174	49	1'58.557	49	1'58.645	211	1'59.097	211	1'58.404	211	1'58.489	211	1'58.45	47	1'54.824					
23º	211	1 vía 1'58.102	211	1 vía 1'57.737	211	3'55.536 1'57.673	211	1'59.493	211	1'58.333	211	2'00.192	35	2'23.044	35	1'57.554	35	1'58.236	35	1'57.62	211	1'59.489					
24º	39	1 vía 3'04.081	39	1 vía 1'59.818	39	1'59.377	39	1'59.763	39	1'59.942	39	1'59.823	39	1'59.77	47	1'54.918	47	1'55.343	47	1'54.243	35	1'59.071					
25º	44	1 vía 2'00.716	44	1 vía 2'00.604	44	2'01.574	44	2'01.227	47	1'55.627	47	1'56.38	47	1'54.627	39	1'59.707	39	1'59.791	29	1'55.096	29	1'54.369					
26º	29	1 vía 1'55.626	47	1 vía 1'57.509	47	1'58.049	47	1'57.247	44	2'00.481	29	1'58.262	29	1'54.668	29	1'57.367	29	1'57.294	39	2'01.42	39	1'59.748					
27º	47	1 vía 1'59.481	53	1 vía 2'00.07	29	1'55.949	29	1'56.865	29	1'56.455	44	2'02.141	44	2'00.9	44	2'01.233	44	2'00.34	44	2'00.28	44	2'00.529					
28º	53	1 vía 1'59.347	29	1 vía 2'11.082	53	2'01.221	53	1'59.055	53	1'58.864	53	2'00.3	53	1'58.487	53	2'00.978	53	1'58.386	53	1'58.917	53	1'59.766					
29º	51	1 vía 2'00.478	51	1 vía 2'00.048	51	2'00.052	51	1'59.14	51	1'58.976	51	1'58.767	51	1'58.898	51	1'58.626	51	1'58.895	51	2'00.499	51	1'59.7					
30º	56	1 vía 2'03.532	56	1 vía 2'01.679	42	2'01.204	42	2'00.558	42	2'00.922	42	1'58.724	42	1'59.979	42	1'58.452	42	1'58.422	42	1'57.064	42	1'56.907					
31º	42	2 vía 2'03.395	42	1 vía 2'00.556	56	1'59.152	56	2'01.718	56	2'01.436	56	2'01.717	56	2'06.418	56	2'06.809	56	2'03.97	56	2'07.016							
32º	38	2 vía 2'02.403	38	2 vía 2'02.258	38	2'02.158	38	2'01.989	38	2'02.813	38	2'04.7	38	2'03.544	38	2'04.914	38	2'02.638	38	2'02.283							
33º	31	3 vía 1'51.162	31	3 vía 1'51.437	31	3'02.082	31	3'01.451	31	3 vía 1'51.25	31	3 vía 1'51.679	31	3 vía 1'51.442	31	3 vía 1'51.126	31	3'02.605									
34º	56	13º 023 2'02.155	37	25.884 2'23.078	38	45.580 2'10.034	38	2'14.71	38	1'51.475	38	2'05.73															
35º	25	36º 669 2'25.801																									



D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	24	Alexander Villanueva Brox	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Alexander Villanueva Brox	Esp	Renault Clio Cup	D2	1º	26	50'12.030	119.641	0'000	6	1'49.359	126.739
2	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	2º	26	50'27.767	119.019	15"737	8	1'49.207	126.915
3	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	26	50'28.429	118.993	16"399	23	1'50.181	125.794
4	119	Pablo Martin Torrent	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	26	50'28.898	118.974	16"868	4	1'49.617	126.441
5	48	David Domingo	<u>Javier Macias</u>	Esp	David Domingo Moreno	Esp	Hyundai Coupe	D2	5º	26	50'30.567	118.909	18"537	10	1'50.869	125.013
6	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	26	50'31.993	118.853	19"963	9	1'49.671	126.378
7	1	Escuderia Sur	Roberto Carreton	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	26	50'32.385	118.838	20"355	5	1'49.181	126.946
8	33	Riera Racing	Joseba Bikendi	Esp	<u>Xavier Riera</u>	Esp	BMW 320 D	D2	8º	26	50'35.547	118.714	23"517	10	1'49.230	126.889
9	58	Rasante Sport	<u>Alvaro Vela Rivera</u>	Esp	Borja de Mollinedo Gonzalez	Esp	Mini Challenge	D2	9º	26	50'54.325	117.984	42"295	11	1'51.369	124.452
10	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	26	50'55.266	117.948	43"236	2	1'50.695	125.209
11	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	26	50'56.473	118.873	44"443	7	1'49.277	126.834
12	21	Escuderia Milenio	<u>Julián Caminero Saldaña</u>	Esp	Honorato Morales Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	26	51'11.807	117.313	59"777	11	1'50.907	124.970
13	69	Dale Gas	<u>Steve Matthysen</u>				Mini Challenge	D2	13º	26	51'22.485	116.906	1'10"455	13	1'51.050	124.809
14	213	Fernando Servillera Mendia	<u>Fernando Servillera Mendia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	14º	26	51'25.673	116.785	1'13"643	5	1'50.986	124.881
15	54	Monlau Competicion	<u>Javier Hernandez Rosado</u>	Esp	Jaime Hernandez Rosado	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	26	51'40.727	116.218	1'28"697	18	1'51.425	124.389
16	28	Autotec Racing Team	<u>Jesús López Novillo</u>	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	26	51'46.829	115.990	1'34"799	17	1'52.038	123.709
17	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	17º	26	51'56.359	116.571	1'44"329	7	1'48.963	127.200
18	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	1º	25	50'45.710	113.954	1 Vta.	4	1'57.423	118.035
19	49	Escuderia Sur	<u>Rafael Peña Alcaide</u>	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	2º	25	50'59.785	113.244	1 Vta.	7	1'58.010	117.448
20	47	R.C. Costa Azahar	<u>José Luis Monzo Amela</u>	Esp	Antonio Sanchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	25	51'04.595	113.066	1 Vta.	9	1'53.944	121.639
21	211	Isaac López Navarro	Isaac López Navarro	Esp	<u>Maximo Cortes</u>	Esp	Mazda Mx-5	D1	3º	25	51'07.546	112.957	1 Vta.	8	1'55.981	119.503
22	35	Rasante Sport	<u>Dionisio Garcia Garcia</u>	Esp	Antonio Castro Ortega	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	25	51'08.564	112.920	1 Vta.	5	1'56.758	118.708
23	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	19º	25	51'17.439	112.594	1 Vta.	5	1'53.317	122.312
24	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Hyundai Accent	D1	5º	25	51'25.630	112.295	1 Vta.	12	1'58.976	116.495
25	44	Rasante-Sport	<u>Angel Rodriguez Cabello</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	6º	25	51'43.792	111.638	1 Vta.	8	1'59.574	115.912
26	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	7º	25	51'44.016	111.630	1 Vta.	9	1'57.741	117.717
27	42	Gabriel Omar Alonso	<u>Gabriel Omar Alonso</u>	Esp	Vital Menezes Junior	Esp	Mini Challenge	D2	20º	25	52'04.652	110.893	1 Vta.	6	1'54.030	121.547
28	51	Asensi Fuentes Pedra	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	8º	25	52'19.058	111.270	1 Vta.	6	1'58.576	116.888
29	56	Juan Antonio Araguas Bravo	<u>Juan Antonio Araguas Bravo</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	9º	24	50'42.860	109.319	2 Vta.	6	2'00.602	114.924
30	38	Escuderia Motor Tarrasa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	10º	24	51'53.651	106.833	2 Vta.	22	2'00.914	114.627
31	31	Automovil Club Granada	<u>Diego Luis López Castillo</u>	Esp	Manuel Escribano Rodriguez	Esp	Renault Clio Cup	D2	21º	23	50'12.518	105.819	3 Vta.	22	1'51.126	124.724
32	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Marcos de Diego</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	22º	23	52'46.933	120.254		11	1'48.851	127.331
33	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	<u>Dani Diaz-Varela</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	23º	22	51'20.983	116.963	4 Vta.	21	1'51.011	124.853
		NO CLASIFICADOS														
34	37	Escuderia Sur	<u>Julio César Ortega</u>	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Hyundai Accent	D1	11º	5	10'43.705	107.659	21 Vta.	4	2'02.713	112.947

Penalizados con 4 vueltas los participantes numeros 11 y 36 en virtud del Art. 34.2 del Reglamento de la CER 2010..

Penalizados con 5 segundos los participantes numeros 11 y 52 en virtud del Art. 35.5 del Reglamento de la CER 2010.

Penalizados con 25 segundos los participantes numeros 11 y 30 en virtud del Art. 15.6 del Reglamento de la CER 2010.

Penalizados con 25 segundos los participantes numeros 3, 11 y 51 en virtud del Art. 19.6 del Reglamento de la CER 2010.

Vuelta mas rapida Francisco Palomino en 1'48.851 a 127.331 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE