

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	1º	6	3	1'48.991			127.167
2	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dager	Fr	Renault Clio Cup	D2	2º	12	5	1'49.272	0"281	0"281	126.840
3	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	<u>Alexander Villanueva Brox</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	8	5	1'49.562	0"571	0"290	126.504
4	1	Escuderia Sur	Roberto Carreton	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	9	8	1'49.602	0"611	0"040	126.458
5	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	9	5	1'49.775	0"784	0"173	126.259
6	119	Pablo Martin Torrent	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	6	4	1'50.117	1"126	0"342	125.867
7	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Marcos de Diego</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	5	3	1'50.274	1"283	0"157	125.687
8	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	8	6	1'50.283	1"292	0"009	125.677
9	58	Rasante Sport	<u>Alvaro Vela Rivera</u>	Esp	Borja de Mollinedo Gonzalez	Esp	Mini Challenge	D2	9º	10	5	1'50.289	1"298	0"006	125.670
10	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	10	8	1'50.484	1"493	0"195	125.449
11	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	12	11	1'50.733	1"742	0"249	125.166
12	48	David Domingo	<u>Javier Macias</u>	Esp	David Domingo Moreno	Esp	Hyundai Coupe	D2	12º	6	5	1'51.169	2"178	0"436	124.676
13	21	Escuderia Milenio	<u>Julián Caminero Saldaña</u>	Esp	Honorato Morales Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	11	7	1'51.237	2"246	0"068	124.599
14	33	Riera Racing	Joseba Bikendi	Esp	<u>Xavier Riera</u>	Esp	BMW 320 D	D2	14º	11	10	1'51.268	2"277	0"031	124.565
15	31	Automovil Club Granada	<u>Diego Luis López Castillo</u>	Esp	Manuel Escribano Rodriguez	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	10	7	1'51.334	2"343	0"066	124.491
16	69	Dale Gas	<u>Steve Matthysen</u>				Mini Challenge	D2	16º	12	5	1'51.712	2"721	0"378	124.070
17	213	Fernando Servillera Mendi	<u>Fernando Servillera Mendi</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	17º	9	6	1'51.963	2"972	0"251	123.791
18	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	<u>Dani Díaz-Varela</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	18º	11	5	1'51.998	3"007	0"035	123.753
19	28	Autotec Racing Team	<u>Jesús López Novillo</u>	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	11	8	1'52.308	3"317	0"310	123.411
20	25	Automovil Club Granada	<u>Santiago Lopez Valdivielso</u>	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	20º	9	7	1'52.452	3"461	0"144	123.253
21	42	Gabriel Omar Alonso	<u>Gabriel Omar Alonso</u>	Esp	Vital Menezes Junior	Esp	Mini Challenge	D2	21º	9	6	1'52.803	3"812	0"351	122.870
22	54	Monlau Competicion	<u>Javier Hernandez Rosado</u>	Esp	Jaime Hernandez Rosado	Esp	Renault Clio Cup	D2	22º	9	5	1'53.238	4"247	0"435	122.398
23	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	23º	11	5	1'53.814	4"823	0"576	121.778
24	47	R.C. Costa Azahar	<u>José Luis Monzo Amela</u>	Esp	Antonio Sanchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	24º	11	10	1'54.398	5"407	0"584	121.156
25	211	Isaac López Navarro	Isaac López Navarro	Esp	<u>Maximo Cortes</u>	Esp	Mazda Mx-5	D1	1º	7	6	1'57.616	8"625	3"218	117.842
26	35	Rasante Sport	<u>Antonio Castro Ortega</u>	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	2º	8	5	1'57.863	8"872	0"247	117.595
27	49	Escuderia Sur	<u>Rafael Peña Alcaide</u>	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	3º	11	7	1'58.788	9"797	0"925	116.679
28	51	Asensi Fuentes Pedra	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	11	9	1'58.929	9"938	0"141	116.541
29	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	9	8	1'58.981	9"990	0"052	116.490
30	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	6º	11	4	1'59.562	10"571	0"581	115.924
31	44	Rasante-Sport	<u>Angel Rodriguez Cabello</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	7º	10	3	1'59.825	10"834	0"263	115.669
32	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Hyundai Accent	D1	8º	8	7	2'00.492	11"501	0"667	115.029
33	37	Escuderia Sur	<u>Julio César Ortega</u>	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Hyundai Accent	D1	9º	10	8	2'02.181	13"190	1"689	113.439
34	56	Juan Antonio Araguas Bravo	<u>Juan Antonio Araguas Bra</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	10º	9	4	2'02.234	13"243	0"053	113.390
35	38	Escuderia Motor Tarrasa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	11º	10	8	2'02.927	13"936	0"693	112.750

Circuito del Jarama 15 de Mayo de 2010

A las 16:25 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	1			3			11			20			21			23		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.997	0'47.997	171.975	2'00.655	2'00.655		0'43.081	0'43.081	198.896	0'47.137	0'47.137	188.154	0'46.847	0'46.847	170.079	0'46.121	0'46.121	201.493
1ª - 2	1'27.312	0'39.315		2'42.528	0'41.873		1'20.272	0'37.191		1'26.095	0'38.958		1'27.570	0'40.723		1'25.288	0'39.167	
1ª - 3	1'58.721	0'31.409		3'20.668	0'38.140	PIT	1'51.074	0'30.802		1'57.739	0'31.644		2'00.889	0'33.319		1'56.748	0'31.460	
2ª - 1	0'42.117	0'42.117	202.248	3'00.031	3'00.031		0'41.868	0'41.868	200.744	0'42.782	0'42.782	198.530	0'45.352	0'45.352	193.549	0'42.616	0'42.616	198.896
2ª - 2	1'19.251	0'37.134		3'44.410	0'44.379		1'19.326	0'37.458		1'19.798	0'37.016		1'30.395	0'45.043		1'20.127	0'37.511	
2ª - 3	1'50.063	0'30.812		4'18.457	0'34.047		1'50.274	0'30.948		1'50.676	0'30.878		2'01.974	0'31.579		1'51.099	0'30.972	
3ª - 1	0'41.925	0'41.925	201.870	0'42.364	0'42.364	198.896	0'42.324	0'42.324	201.493	0'42.223	0'42.223	203.774	0'42.828	0'42.828	199.262	0'42.319	0'42.319	200.372
3ª - 2	1'18.882	0'36.957		1'19.448	0'37.084		1'19.579	0'37.255		1'18.878	0'36.655		1'20.843	0'38.015		1'19.747	0'37.428	
3ª - 3	1'49.703	0'30.821		1'50.551	0'31.103		1'50.490	0'30.911		1'49.567	0'30.689		1'52.307	0'31.464		1'50.974	0'31.227	
4ª - 1	0'53.661	0'53.661	165.899	0'42.032	0'42.032	199.262	0'48.751	0'48.751	128.572	0'41.944	0'41.944	204.159	0'42.693	0'42.693	199.631	0'42.151	0'42.151	201.493
4ª - 2	1'44.515	0'50.854		1'18.915	0'36.883		1'32.903	0'44.152		1'18.543	0'36.599		1'20.826	0'38.133		1'19.356	0'37.205	
4ª - 3	2'18.814	0'34.299		1'49.775	0'30.860		2'13.236	0'40.333	PIT	1'49.272	0'30.729		1'51.987	0'31.161		1'50.406	0'31.050	
5ª - 1	0'42.075	0'42.075	201.493	0'47.846	0'47.846	203.390				0'41.746	0'41.746	203.774	0'42.637	0'42.637	198.896	0'42.074	0'42.074	201.493
5ª - 2	1'18.880	0'36.805		1'31.041	0'43.195					1'18.891	0'37.145		1'20.417	0'37.780		1'19.216	0'37.142	
5ª - 3	1'49.719	0'30.839		2'02.520	0'31.479					1'50.665	0'31.774		1'51.838	0'31.421		1'50.283	0'31.067	
6ª - 1	0'41.848	0'41.848	201.870	0'42.206	0'42.206	201.118				0'42.209	0'42.209	203.008	0'42.529	0'42.529	198.166	0'42.233	0'42.233	201.493
6ª - 2	1'31.272	0'49.424		1'19.024	0'36.818					1'18.966	0'36.757		1'20.104	0'37.575		1'19.537	0'37.304	
6ª - 3	2'11.742	0'40.470		1'49.906	0'30.882					1'50.119	0'31.153		1'51.237	0'31.133		1'50.770	0'31.233	
7ª - 1	0'41.925	0'41.925	202.627	0'42.250	0'42.250	202.627				0'50.705	0'50.705	172.801	0'47.476	0'47.476	180.001	0'45.494	0'45.494	174.758
7ª - 2	1'18.782	0'36.857		1'19.323	0'37.073					1'33.482	0'42.777		1'26.895	0'39.419		1'24.827	0'39.333	
7ª - 3	1'49.602	0'30.820		1'50.189	0'30.866					2'04.322	0'30.840		1'58.890	0'31.995		2'05.621	0'40.794	PIT
8ª - 1	0'51.183	0'51.183	180.001	0'54.832	0'54.832	151.261				0'42.208	0'42.208	203.774	0'42.805	0'42.805	199.262			
8ª - 2	1'45.822	0'54.639		1'48.565	0'53.733					1'19.348	0'37.140		1'20.872	0'38.067				
8ª - 3	2'35.434	0'49.612	PIT	2'41.234	0'52.669	PIT				1'50.207	0'30.859		1'52.262	0'31.390				
9ª - 1										0'42.153	0'42.153	203.774	0'42.532	0'42.532	202.248			
9ª - 2										1'19.017	0'36.864		1'20.434	0'37.902				
9ª - 3										1'50.204	0'31.187		1'52.231	0'31.797				
10ª - 1										0'42.343	0'42.343	202.627	0'50.039	0'50.039	173.634			
10ª - 2										1'19.373	0'37.030		1'33.603	0'43.564				
10ª - 3										1'50.167	0'30.794		2'18.196	0'44.593	PIT			
11ª - 1										0'49.410	0'49.410	150.418						
11ª - 2										1'33.793	0'44.383							
11ª - 3										2'15.920	0'42.127	PIT						

Vuelta Ideal	
0'41.848	0'41.848
1'18.653	0'36.805
1'49.465	0'30.812

Vuelta Ideal	
0'42.032	0'42.032
1'18.850	0'36.818
1'49.710	0'30.860

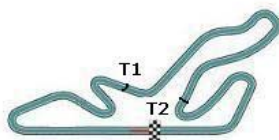
Vuelta Ideal	
0'41.868	0'41.868
1'19.059	0'37.191
1'49.861	0'30.802

Vuelta Ideal	
0'41.746	0'41.746
1'18.345	0'36.599
1'49.034	0'30.689

Vuelta Ideal	
0'42.529	0'42.529
1'20.104	0'37.575
1'51.237	0'31.133

Vuelta Ideal	
0'42.074	0'42.074
1'19.216	0'37.142
1'50.188	0'30.972

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.746	0'41.746
1'18.293	0'36.547
1'48.828	0'30.535



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	24			25			26			28			29			30		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.908	0'42.908	193.549	0'53.470	0'53.470	160.954	0'58.118	0'58.118	129.964	0'50.390	0'50.390	157.665	0'50.993	0'50.993	160.715	0'45.002	0'45.002	196.722
1ª - 2	1'20.227	0'37.319		1'38.187	0'44.717		1'49.697	0'51.579		1'33.641	0'43.251		1'35.991	0'44.998		1'25.582	0'40.580	
1ª - 3	1'51.449	0'31.222		2'12.756	0'34.569		2'22.358	0'32.661		2'08.644	0'35.003		2'12.015	0'36.024		1'56.486	0'30.904	
2ª - 1	0'42.393	0'42.393	196.722	0'44.516	0'44.516	196.364	0'43.008	0'43.008	204.546	0'43.646	0'43.646	192.514	0'47.625	0'47.625	162.896	0'41.897	0'41.897	199.631
2ª - 2	1'19.423	0'37.030		1'23.515	0'38.999		1'20.718	0'37.710		1'21.470	0'37.824		1'29.261	0'41.636		1'18.456	0'36.559	
2ª - 3	1'50.317	0'30.894		1'56.288	0'32.773		1'52.267	0'31.549		1'52.830	0'31.360		2'02.438	0'33.177		1'48.991	0'30.535	
3ª - 1	0'41.989	0'41.989	197.441	0'43.780	0'43.780	199.262	0'42.981	0'42.981	204.546	0'43.396	0'43.396	197.441	0'44.290	0'44.290	192.171	0'45.289	0'45.289	201.493
3ª - 2	1'18.882	0'36.893		1'22.284	0'38.504		1'21.800	0'38.819		1'21.651	0'38.255		1'23.576	0'39.286		1'27.330	0'42.041	
3ª - 3	1'49.753	0'30.871		2'01.869	0'39.585		1'53.090	0'31.290		1'53.117	0'31.466		1'55.654	0'32.078		1'58.583	0'31.253	
4ª - 1	0'41.828	0'41.828	197.441	0'43.462	0'43.462	195.653	0'43.600	0'43.600	198.530	0'44.511	0'44.511	193.203	0'43.038	0'43.038	198.896	0'41.826	0'41.826	199.262
4ª - 2	1'18.617	0'36.789		1'23.053	0'39.591		1'21.359	0'37.759		1'24.412	0'39.901		1'21.867	0'38.829		1'20.291	0'38.465	
4ª - 3	1'49.562	0'30.945		1'54.902	0'31.849		1'52.638	0'31.279		1'56.968	0'32.556		1'53.814	0'31.947		1'51.974	0'31.683	
5ª - 1	0'42.048	0'42.048	198.166	0'43.017	0'43.017	197.441	0'42.847	0'42.847	201.870	0'48.086	0'48.086	196.364	0'44.298	0'44.298	180.001	0'42.037	0'42.037	197.803
5ª - 2	1'18.913	0'36.865		1'21.562	0'38.545		1'20.347	0'37.500		1'27.893	0'39.807		1'23.473	0'39.175		1'18.584	0'36.547	
5ª - 3	1'49.736	0'30.823		1'53.270	0'31.708		1'51.574	0'31.227		1'59.288	0'31.395		1'55.144	0'31.671		1'56.354	0'37.770	PIT
6ª - 1	0'42.264	0'42.264	198.896	0'43.021	0'43.021	198.166	0'42.766	0'42.766	203.008	0'43.194	0'43.194	198.530	0'43.510	0'43.510	198.166			
6ª - 2	1'19.254	0'36.990		1'20.983	0'37.962		1'20.292	0'37.526		1'21.126	0'37.932		1'21.773	0'38.263				
6ª - 3	1'50.447	0'31.193		1'52.452	0'31.469		1'51.611	0'31.319		1'52.483	0'31.357		2'10.140	0'48.367				
7ª - 1	0'53.177	0'53.177	173.914	0'43.873	0'43.873	190.477	0'42.770	0'42.770	203.390	0'43.027	0'43.027	198.530	0'53.440	0'53.440	160.238			
7ª - 2	1'38.592	0'45.415		1'22.070	0'38.197		1'20.302	0'37.532		1'20.939	0'37.912		1'37.892	0'44.452				
7ª - 3	2'24.896	0'46.304	PIT	1'53.710	0'31.640		1'51.750	0'31.448		1'52.308	0'31.369		2'13.107	0'35.215				
8ª - 1				0'43.289	0'43.289	198.896	0'42.589	0'42.589	202.627	0'43.712	0'43.712	196.722	0'43.255	0'43.255	197.441			
8ª - 2				1'22.754	0'39.465		1'19.943	0'37.354		1'21.950	0'38.238		1'22.450	0'39.195				
8ª - 3				2'03.685	0'40.931	PIT	1'50.932	0'30.989		1'53.594	0'31.644		1'54.561	0'32.111				
9ª - 1							0'42.589	0'42.589	204.159	0'45.157	0'45.157	190.477	0'43.431	0'43.431	199.262			
9ª - 2							1'19.730	0'37.141		1'25.115	0'39.958		1'23.142	0'39.711				
9ª - 3							1'51.003	0'31.273		1'56.967	0'31.852		1'54.998	0'31.856				
10ª - 1							0'42.621	0'42.621	203.774	0'52.272	0'52.272	148.966	0'53.517	0'53.517	156.522			
10ª - 2							1'19.696	0'37.075		1'38.480	0'46.208		1'46.962	0'53.445				
10ª - 3							1'50.733	0'31.037		2'24.747	0'46.267	PIT	2'40.251	0'53.289	PIT			
11ª - 1							0'52.798	0'52.798	155.396									
11ª - 2							1'43.601	0'50.803										
11ª - 3							2'30.832	0'47.231	PIT									

Vuelta Ideal	
0'41.828	0'41.828
1'18.617	0'36.789
1'49.440	0'30.823

Vuelta Ideal	
0'43.017	0'43.017
1'20.979	0'37.962
1'52.448	0'31.469

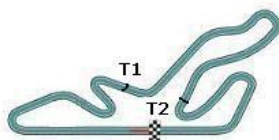
Vuelta Ideal	
0'42.589	0'42.589
1'19.664	0'37.075
1'50.653	0'30.989

Vuelta Ideal	
0'43.027	0'43.027
1'20.851	0'37.824
1'52.208	0'31.357

Vuelta Ideal	
0'43.038	0'43.038
1'21.301	0'38.263
1'52.972	0'31.671

Vuelta Ideal	
0'41.826	0'41.826
1'18.373	0'36.547
1'48.908	0'30.535

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.746	0'41.746
1'18.293	0'36.547
1'48.828	0'30.535



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	31			33			35			36			37			38		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.102	0'48.102	170.348	0'45.239	0'45.239	177.925	1'00.929	1'00.929	123.148	0'43.713	0'43.713	198.530	0'49.230	0'49.230	174.194	0'48.669	0'48.669	172.524
1ª - 2	1'29.646	0'41.544		1'25.103	0'39.864		1'51.867	0'50.938		1'22.656	0'38.943		1'32.143	0'42.913		1'31.250	0'42.581	
1ª - 3	2'01.980	0'32.334		1'57.770	0'32.667		2'26.050	0'34.183		1'54.205	0'31.549		2'06.606	0'34.463		2'06.818	0'35.568	
2ª - 1	0'43.115	0'43.115	193.549	0'43.609	0'43.609	190.141	0'55.436	0'55.436	179.105	0'42.894	0'42.894	197.081	0'47.375	0'47.375	169.279	0'47.359	0'47.359	174.475
2ª - 2	1'21.117	0'38.002		1'21.511	0'37.902		1'57.929	0'42.493		1'20.493	0'37.599		1'29.021	0'41.646		1'29.089	0'41.730	
2ª - 3	1'53.655	0'32.538		1'53.091	0'31.580		2'46.478	0'48.549	PIT	1'52.001	0'31.508		2'02.913	0'33.892		2'04.259	0'35.170	
3ª - 1	0'43.100	0'43.100	200.372	0'43.494	0'43.494	192.171	3'48.123	3'48.123		0'42.869	0'42.869	201.118	0'48.173	0'48.173	177.050	0'48.151	0'48.151	176.760
3ª - 2	1'21.371	0'38.271		1'22.026	0'38.532		4'33.773	0'45.650		1'20.644	0'37.775		1'31.289	0'43.116		1'30.296	0'42.145	
3ª - 3	2'04.127	0'42.756		1'54.038	0'32.012		5'07.409	0'33.636		1'52.988	0'32.344		2'07.498	0'36.209		2'05.232	0'34.936	
4ª - 1	0'43.803	0'43.803	183.674	0'43.352	0'43.352	194.245	0'45.095	0'45.095	186.529	0'42.955	0'42.955	200.000	0'46.955	0'46.955	175.896	0'46.927	0'46.927	177.340
4ª - 2	1'22.069	0'38.266		1'21.041	0'37.689		1'24.996	0'39.901		1'20.318	0'37.363		1'37.938	0'50.983		1'28.480	0'41.553	
4ª - 3	1'53.603	0'31.534		1'52.426	0'31.385		1'57.863	0'32.867		1'51.998	0'31.680		2'14.905	0'36.967		2'04.094	0'35.614	
5ª - 1	0'42.930	0'42.930	198.530	0'42.350	0'42.350	204.546	0'44.889	0'44.889	186.207	0'43.433	0'43.433	201.493	0'48.151	0'48.151	177.632	0'47.852	0'47.852	175.041
5ª - 2	1'20.910	0'37.980		1'20.407	0'38.057		1'25.168	0'40.279		1'27.220	0'43.787		1'38.000	0'49.849		1'29.289	0'41.437	
5ª - 3	1'52.298	0'31.388		1'52.159	0'31.752		1'57.951	0'32.783		1'59.463	0'32.243		2'26.675	0'48.675	PIT	2'03.836	0'34.547	
6ª - 1	0'42.486	0'42.486	202.248	0'45.098	0'45.098	201.118	0'44.993	0'44.993	187.176	0'42.914	0'42.914	200.744	2'06.247	2'06.247		0'47.821	0'47.821	175.041
6ª - 2	1'20.264	0'37.778		1'24.420	0'39.322		1'25.194	0'40.201		1'33.838	0'50.924		2'48.727	0'42.480		1'29.675	0'41.854	
6ª - 3	1'51.334	0'31.070		1'56.293	0'31.873		1'58.160	0'32.966		2'17.251	0'43.413		3'22.999	0'34.272		2'04.740	0'35.065	
7ª - 1	0'43.811	0'43.811	197.441	0'42.700	0'42.700	200.372	0'49.655	0'49.655	142.481	0'43.261	0'43.261	200.372	0'46.597	0'46.597	176.183	0'47.031	0'47.031	174.758
7ª - 2	1'22.792	0'38.981		1'21.536	0'38.836		1'32.722	0'43.067		1'21.982	0'38.721		1'28.115	0'41.518		1'28.642	0'41.611	
7ª - 3	2'01.959	0'39.167	PIT	1'53.368	0'31.832		2'16.633	0'43.911	PIT	1'53.660	0'31.678		2'02.181	0'34.066		2'02.927	0'34.285	
8ª - 1	3'08.106	3'08.106	101.600	0'42.777	0'42.777	190.813				0'42.472	0'42.472	201.493	0'47.666	0'47.666	177.050	0'46.414	0'46.414	179.105
8ª - 2	3'46.434	0'38.328		1'20.316	0'37.539					1'20.118	0'37.646		1'35.323	0'47.657		1'28.009	0'41.595	
8ª - 3	4'18.122	0'31.688		1'52.339	0'32.023					1'52.703	0'32.585		2'11.836	0'36.513		2'02.951	0'34.942	
9ª - 1	0'45.698	0'45.698	201.118	0'42.423	0'42.423	199.631				0'43.088	0'43.088	196.364	0'58.183	0'58.183	131.068	0'49.583	0'49.583	174.475
9ª - 2	1'38.311	0'52.613		1'19.813	0'37.390					1'20.667	0'37.579		1'50.054	0'51.871		1'40.600	0'51.017	
9ª - 3	2'33.012	0'54.701	PIT	1'51.268	0'31.455					1'52.164	0'31.497		2'38.762	0'48.708	PIT	2'32.109	0'51.509	PIT
10ª - 1				0'46.972	0'46.972	177.050				0'52.252	0'52.252	160.715						
10ª - 2				1'33.013	0'46.041					1'39.833	0'47.581							
10ª - 3				2'16.648	0'43.635	PIT				2'24.430	0'44.597	PIT						
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.486	0'42.486
1'20.264	0'37.778
1'51.334	0'31.070

Vuelta Ideal	
0'42.350	0'42.350
1'19.740	0'37.390
1'51.125	0'31.385

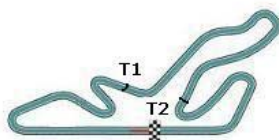
Vuelta Ideal	
0'44.889	0'44.889
1'24.790	0'39.901
1'57.573	0'32.783

Vuelta Ideal	
0'42.472	0'42.472
1'19.835	0'37.363
1'51.332	0'31.497

Vuelta Ideal	
0'46.597	0'46.597
1'28.115	0'41.518
2'02.007	0'33.892

Vuelta Ideal	
0'46.414	0'46.414
1'27.851	0'41.437
2'02.136	0'34.285

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.746	0'41.746
1'18.293	0'36.547
1'48.828	0'30.535



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	39			42			44			47			48			49		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.411	0'48.411	173.355	0'50.925	0'50.925	154.066	0'48.579	0'48.579	151.473	0'51.007	0'51.007	150.418	0'45.918	0'45.918	162.407	0'48.862	0'48.862	162.163
1ª - 2	1'30.377	0'41.966		1'33.904	0'42.979		1'30.034	0'41.455		1'36.432	0'45.425		1'25.371	0'39.453		1'29.499	0'40.637	
1ª - 3	2'04.719	0'34.342		2'08.842	0'34.938		2'03.738	0'33.704		2'12.643	0'36.211		1'56.872	0'31.501		2'02.943	0'33.444	
2ª - 1	0'46.991	0'46.991	177.050	0'46.181	0'46.181	183.362	0'45.659	0'45.659	179.105	0'46.384	0'46.384	187.500	0'43.335	0'43.335	185.249	0'47.000	0'47.000	190.141
2ª - 2	1'28.154	0'41.163		1'26.061	0'39.880		1'26.502	0'40.843		1'27.122	0'40.738		1'21.287	0'37.952		1'28.007	0'41.007	
2ª - 3	2'02.240	0'34.086		1'58.729	0'32.668		1'59.825	0'33.323		2'00.511	0'33.389		1'52.270	0'30.983		2'01.467	0'33.460	
3ª - 1	0'48.037	0'48.037	177.340	0'44.461	0'44.461	189.807	0'46.274	0'46.274	177.340	0'44.676	0'44.676	201.118	0'43.545	0'43.545	202.627	0'46.161	0'46.161	190.477
3ª - 2	1'33.777	0'45.740		1'24.577	0'40.116		1'27.182	0'40.908		1'24.286	0'39.610		1'20.723	0'37.178		1'26.041	0'39.880	
3ª - 3	2'07.565	0'33.788		1'56.626	0'32.049		2'00.709	0'33.527		1'56.905	0'32.619		1'51.659	0'30.936		1'59.855	0'33.814	
4ª - 1	0'45.872	0'45.872	179.701	0'43.939	0'43.939	196.008	0'50.641	0'50.641	159.058	0'44.157	0'44.157	198.530	0'42.375	0'42.375	202.627	0'46.814	0'46.814	184.616
4ª - 2	1'26.801	0'40.929		1'22.154	0'38.215		1'38.457	0'47.816		1'22.758	0'38.601		1'20.185	0'37.810		1'26.212	0'39.398	
4ª - 3	2'00.962	0'34.161		1'54.937	0'32.783		2'19.402	0'40.945	PIT	1'54.991	0'32.233		1'51.169	0'30.984		1'59.493	0'33.281	
5ª - 1	0'46.376	0'46.376	177.050	0'43.120	0'43.120	201.493	2'22.302	2'22.302		0'46.123	0'46.123	199.262	0'42.736	0'42.736	204.546	0'46.214	0'46.214	189.807
5ª - 2	1'27.117	0'40.741		1'21.275	0'38.155		3'15.624	0'53.322		1'30.194	0'44.071		1'22.135	0'39.399		1'25.812	0'39.598	
5ª - 3	2'00.952	0'33.835		1'52.803	0'31.528		3'51.234	0'35.610		2'06.535	0'36.341		2'03.504	0'41.369	PIT	1'59.189	0'33.377	
6ª - 1	0'45.931	0'45.931	177.925	0'43.815	0'43.815	193.896	0'46.340	0'46.340	174.475	0'44.593	0'44.593	197.803				0'45.926	0'45.926	193.896
6ª - 2	1'26.688	0'40.757		1'22.423	0'38.608		1'28.573	0'42.233		1'23.580	0'38.987					1'25.443	0'39.517	
6ª - 3	2'00.492	0'33.804		1'54.561	0'32.138		2'02.260	0'33.687		1'56.179	0'32.599					1'58.788	0'33.345	
7ª - 1	0'48.042	0'48.042	174.194	0'44.922	0'44.922	189.807	0'46.003	0'46.003	177.340	0'44.015	0'44.015	193.203				0'46.803	0'46.803	190.141
7ª - 2	1'35.237	0'47.195		1'34.057	0'49.135		1'27.407	0'41.404		1'23.068	0'39.053					1'26.249	0'39.446	
7ª - 3	2'23.413	0'48.176	PIT	2'06.767	0'32.710		2'01.099	0'33.692		1'55.085	0'32.017					1'59.787	0'33.538	
8ª - 1				0'43.224	0'43.224	198.896	0'45.764	0'45.764	177.925	0'44.650	0'44.650	197.803				0'46.277	0'46.277	181.513
8ª - 2				1'21.964	0'38.740		1'27.227	0'41.463		1'23.601	0'38.951					1'25.992	0'39.715	
8ª - 3				2'03.000	0'41.036	PIT	2'00.658	0'33.431		1'55.548	0'31.947					1'59.283	0'33.291	
9ª - 1							0'57.468	0'57.468	135.509	0'43.916	0'43.916	196.722				0'46.938	0'46.938	188.812
9ª - 2							1'49.851	0'52.383		1'22.533	0'38.617					1'26.734	0'39.796	
9ª - 3							2'40.704	0'50.853	PIT	1'54.398	0'31.865					2'00.136	0'33.402	
10ª - 1										0'46.184	0'46.184	171.975				0'48.016	0'48.016	181.209
10ª - 2										1'27.171	0'40.987					1'34.373	0'46.357	
10ª - 3										2'10.056	0'42.885	PIT				2'19.140	0'44.767	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.872	0'45.872
1'26.613	0'40.741
2'00.401	0'33.788

Vuelta Ideal	
0'43.120	0'43.120
1'21.275	0'38.155
1'52.803	0'31.528

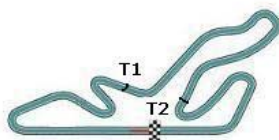
Vuelta Ideal	
0'45.659	0'45.659
1'26.502	0'40.843
1'59.825	0'33.323

Vuelta Ideal	
0'43.916	0'43.916
1'22.517	0'38.601
1'54.382	0'31.865

Vuelta Ideal	
0'42.375	0'42.375
1'19.553	0'37.178
1'50.489	0'30.936

Vuelta Ideal	
0'45.926	0'45.926
1'25.324	0'39.398
1'58.605	0'33.281

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.746	0'41.746
1'18.293	0'36.547
1'48.828	0'30.535



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	51			52			53			54			56			58		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.597	0'46.597	179.105	0'47.099	0'47.099	171.702	0'48.332	0'48.332	154.066	0'47.276	0'47.276	166.410	0'49.948	0'49.948	154.286	0'42.713	0'42.713	206.897
1ª - 2	1'27.387	0'40.790		1'28.464	0'41.365		1'32.431	0'44.099		1'27.716	0'40.440		1'33.176	0'43.228		1'19.999	0'37.286	
1ª - 3	2'01.331	0'33.944		2'01.858	0'33.394		2'07.159	0'34.728		2'00.580	0'32.864		2'08.061	0'34.885		1'51.559	0'31.560	
2ª - 1	0'45.738	0'45.738	178.513	0'45.473	0'45.473	179.105	0'46.791	0'46.791	177.925	0'44.355	0'44.355	197.441	0'48.213	0'48.213	174.758	0'42.429	0'42.429	207.693
2ª - 2	1'25.944	0'40.206		1'25.939	0'40.466		1'27.439	0'40.648		1'23.082	0'38.727		1'30.099	0'41.886		1'35.557	0'53.128	
2ª - 3	1'59.367	0'33.423		1'59.039	0'33.100		2'00.719	0'33.280		1'56.852	0'33.770		2'04.247	0'34.148		2'14.447	0'38.890	
3ª - 1	0'45.493	0'45.493	177.925	0'45.393	0'45.393	180.905	0'45.350	0'45.350	183.674	0'43.462	0'43.462	198.896	0'46.857	0'46.857	180.000	0'42.358	0'42.358	206.897
3ª - 2	1'25.906	0'40.413		1'28.175	0'42.782		1'26.019	0'40.669		1'23.686	0'40.224		1'28.301	0'41.444		1'19.269	0'36.911	
3ª - 3	1'59.273	0'33.367		2'02.205	0'34.030		1'59.562	0'33.543		1'57.164	0'33.478		2'02.234	0'33.933		1'50.564	0'31.295	
4ª - 1	0'46.315	0'46.315	177.050	0'54.302	0'54.302	131.068	0'45.257	0'45.257	183.362	0'43.419	0'43.419	200.744	0'48.395	0'48.395	157.895	0'42.350	0'42.350	208.093
4ª - 2	1'27.275	0'40.960		1'35.262	0'40.960		1'26.952	0'41.695		1'21.447	0'38.028		1'30.128	0'41.733		1'19.073	0'36.723	
4ª - 3	2'00.862	0'33.587		2'14.589	0'39.327	PIT	2'01.059	0'34.107		1'53.238	0'31.791		2'04.848	0'34.720		1'50.289	0'31.216	
5ª - 1	0'45.430	0'45.430	176.471	0'501.889	0'501.889		0'46.579	0'46.579	177.340	0'43.039	0'43.039	200.744	0'46.760	0'46.760	176.471	0'45.046	0'45.046	208.898
5ª - 2	1'25.834	0'40.404		5'45.582	0'43.693		1'27.694	0'41.115		1'21.887	0'38.848		1'28.922	0'42.162		1'30.777	0'45.731	
5ª - 3	1'59.134	0'33.300		6'19.353	0'33.771		2'01.227	0'33.533		1'53.475	0'31.588		2'02.756	0'33.834		2'15.268	0'44.491	PIT
6ª - 1	0'45.696	0'45.696	176.471	0'46.281	0'46.281	178.218	0'46.013	0'46.013	180.603	0'43.349	0'43.349	200.000	0'47.247	0'47.247	155.845	1'30.310	1'30.310	
6ª - 2	1'25.938	0'40.242		1'27.023	0'40.742		1'27.013	0'41.000		1'22.233	0'38.884		1'30.734	0'43.487		2'07.952	0'37.642	
6ª - 3	1'59.159	0'33.221		2'00.349	0'33.326		2'02.138	0'35.125		1'54.945	0'32.712		2'05.963	0'35.229		2'39.249	0'31.297	
7ª - 1	0'45.463	0'45.463	177.632	0'45.338	0'45.338	180.001	0'45.972	0'45.972	176.760	0'43.086	0'43.086	196.008	0'47.887	0'47.887	168.751	0'42.823	0'42.823	202.248
7ª - 2	1'25.868	0'40.405		1'25.860	0'40.522		1'26.923	0'40.951		1'21.738	0'38.652		1'30.966	0'43.079		1'20.065	0'37.242	
7ª - 3	1'59.307	0'33.439		1'58.981	0'33.121		2'01.018	0'34.095		1'53.300	0'31.562		2'05.984	0'35.018		1'51.344	0'31.279	
8ª - 1	0'45.236	0'45.236	181.209	0'51.927	0'51.927	140.809	0'45.548	0'45.548	179.701	0'43.753	0'43.753	197.803	0'48.373	0'48.373	161.677	0'42.585	0'42.585	203.774
8ª - 2	1'25.791	0'40.555		1'38.477	0'46.550		1'26.771	0'41.223		1'23.367	0'39.614		1'31.557	0'43.184		1'20.225	0'37.640	
8ª - 3	1'58.929	0'33.138		2'25.874	0'47.397	PIT	2'00.474	0'33.703		2'06.845	0'43.478	PIT	2'17.033	0'45.476	PIT	1'51.534	0'31.309	
9ª - 1	0'45.137	0'45.137	178.218				0'46.197	0'46.197	180.301							0'51.615	0'51.615	168.751
9ª - 2	1'26.215	0'41.078					1'27.780	0'41.583								1'37.420	0'45.805	
9ª - 3	1'59.373	0'33.158					2'01.685	0'33.905								2'31.140	0'53.720	PIT
10ª - 1	0'46.207	0'46.207	178.513				0'53.655	0'53.655	150.000									
10ª - 2	1'29.444	0'43.237					1'41.547	0'47.892										
10ª - 3	2'11.725	0'42.281	PIT				2'27.389	0'45.842	PIT									
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.137	0'45.137
1'25.343	0'40.206
1'58.481	0'33.138

Vuelta Ideal	
0'45.338	0'45.338
1'25.804	0'40.466
1'58.904	0'33.100

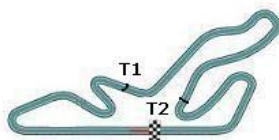
Vuelta Ideal	
0'45.257	0'45.257
1'25.905	0'40.648
1'59.185	0'33.280

Vuelta Ideal	
0'43.039	0'43.039
1'21.067	0'38.028
1'52.629	0'31.562

Vuelta Ideal	
0'46.760	0'46.760
1'28.204	0'41.444
2'02.038	0'33.834

Vuelta Ideal	
0'42.350	0'42.350
1'19.073	0'36.723
1'50.289	0'31.216

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.746	0'41.746
1'18.293	0'36.547
1'48.828	0'30.535



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	69			85			119			211			213		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.964	0'43.964	204.546	0'48.380	0'48.380	172.524	0'43.466	0'43.466	186.852				0'56.906	0'56.906	125.291
1ª - 2	1'22.484	0'38.520		1'29.239	0'40.859		1'21.312	0'37.846					1'41.117	0'44.211	
1ª - 3	1'54.347	0'31.863		2'01.905	0'32.666		1'52.545	0'31.233		2'03.549	2'03.549		2'14.164	0'33.047	
2ª - 1	0'43.978	0'43.978	201.870	0'42.635	0'42.635	196.364	0'42.423	0'42.423	198.530				0'44.511	0'44.511	191.830
2ª - 2	1'21.326	0'37.348		1'20.248	0'37.613		1'19.397	0'36.974					1'24.022	0'39.511	
2ª - 3	1'52.635	0'31.309		1'51.480	0'31.232		1'50.473	0'31.076		1'58.429	1'58.429		1'55.147	0'31.125	
3ª - 1	0'42.827	0'42.827	209.709	0'43.239	0'43.239	196.722	0'42.186	0'42.186	201.118				0'43.191	0'43.191	200.372
3ª - 2	1'20.587	0'37.760		1'20.885	0'37.646		1'19.187	0'37.001					1'20.836	0'37.645	
3ª - 3	1'52.231	0'31.644		1'52.821	0'31.936		1'50.117	0'30.930		2'05.877	2'05.877		1'52.092	0'31.256	
4ª - 1	0'42.715	0'42.715	210.117	0'42.543	0'42.543	196.364	0'42.485	0'42.485	198.896				0'42.887	0'42.887	200.372
4ª - 2	1'20.484	0'37.769		1'19.723	0'37.180		1'19.639	0'37.154					1'20.844	0'37.957	
4ª - 3	1'51.712	0'31.228		2'00.530	0'40.807	PIT	1'52.412	0'32.773		5'03.328	5'03.328		1'52.909	0'32.065	
5ª - 1	0'42.788	0'42.788	207.693	4'12.881	4'12.881		0'43.141	0'43.141	193.203				0'43.257	0'43.257	202.627
5ª - 2	1'20.318	0'37.530		4'50.959	0'38.078		1'20.304	0'37.163					1'20.810	0'37.553	
5ª - 3	1'54.546	0'34.228		5'22.372	0'31.413		1'57.965	0'37.661	PIT	1'57.616	1'57.616		1'51.963	0'31.153	
6ª - 1	0'42.843	0'42.843	210.527	0'42.441	0'42.441	196.364							0'43.189	0'43.189	197.081
6ª - 2	1'20.558	0'37.715		1'19.692	0'37.251								1'20.777	0'37.588	
6ª - 3	1'51.961	0'31.403		1'50.853	0'31.161					2'07.028	2'07.028		1'52.095	0'31.318	
7ª - 1	0'44.463	0'44.463	153.192	0'42.203	0'42.203	198.530							0'43.247	0'43.247	197.803
7ª - 2	1'22.214	0'37.751		1'19.516	0'37.313								1'21.080	0'37.833	
7ª - 3	1'53.535	0'31.321		1'50.484	0'30.968								1'52.592	0'31.512	
8ª - 1	0'43.007	0'43.007	208.898	0'42.425	0'42.425	200.372							0'53.222	0'53.222	166.667
8ª - 2	1'22.903	0'39.896		1'19.799	0'37.374								1'40.267	0'47.045	
8ª - 3	1'54.925	0'32.022		1'50.740	0'30.941								2'32.562	0'52.295	PIT
9ª - 1	0'42.537	0'42.537	206.897	0'47.720	0'47.720	155.173									
9ª - 2	1'20.741	0'38.204		1'27.814	0'40.094										
9ª - 3	2'10.445	0'49.704		2'19.800	0'51.986	PIT									
10ª - 1	0'42.809	0'42.809	208.093												
10ª - 2	1'20.928	0'38.119													
10ª - 3	1'52.411	0'31.483													
11ª - 1	0'47.620	0'47.620	210.117												
11ª - 2	1'42.059	0'54.439													
11ª - 3	2'37.298	0'55.239	PIT												

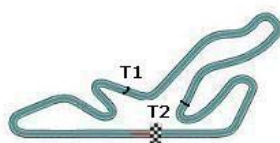
Vuelta Ideal	
0'42.537	0'42.537
1'19.885	0'37.348
1'51.113	0'31.228

Vuelta Ideal	
0'42.203	0'42.203
1'19.383	0'37.180
1'50.324	0'30.941

Vuelta Ideal	
0'42.186	0'42.186
1'19.160	0'36.974
1'50.090	0'30.930

Vuelta Ideal	
1'57.616	1'57.616
3'33'18.00	1'57.616
3'33'15.61	1'57.616

Vuelta Ideal	
0'42.887	0'42.887
1'20.440	0'37.553
1'51.565	0'31.125



D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	20	Jordi Solà Codony	41.746	30	Alvaro Fontes Blanco	36.547	30	Alvaro Fontes Blanco	30.535	1	30	Alvaro Fontes Blanco	1'48.908	1'48.991	1		
2	30	Alvaro Fontes Blanco	41.826	20	Jordi Solà Codony	36.599	20	Jordi Solà Codony	30.689	2	20	Jordi Solà Codony	1'49.034	1'49.272	2		
3	24	Alexander Villanueva Brox	41.828	58	Alvaro Vela Rivera	36.723	11	Marcos de Diego	30.802	3	24	Alexander Villanueva Brox	1'49.440	1'49.562	3		
4	1	Luis Calleja	41.848	24	Alexander Villanueva Brox	36.789	1	Luis Calleja	30.812	4	1	Luis Calleja	1'49.465	1'49.602	4		
5	11	Marcos de Diego	41.868	1	Luis Calleja	36.805	24	Alexander Villanueva Brox	30.823	5	3	Santiago Navarro	1'49.710	1'49.775	5		
6	3	Santiago Navarro	42.032	3	Santiago Navarro	36.818	3	Santiago Navarro	30.860	6	11	Marcos de Diego	1'49.861	1'50.274	7		
7	23	Arnau Merlos Moreu	42.074	119	Pablo Martin Torrent	36.974	119	Pablo Martin Torrent	30.930	7	119	Pablo Martin Torrent	1'50.090	1'50.117	6		
8	119	Pablo Martin Torrent	42.186	26	Williams Villanueva Ruiz	37.075	48	Javier Macias	30.936	8	23	Arnau Merlos Moreu	1'50.188	1'50.283	8		
9	85	Estanis Manuel Garriga	42.203	23	Arnau Merlos Moreu	37.142	85	Estanis Manuel Garriga	30.941	9	58	Alvaro Vela Rivera	1'50.289	1'50.289	9		
10	58	Alvaro Vela Rivera	42.350	48	Javier Macias	37.178	23	Arnau Merlos Moreu	30.972	10	85	Estanis Manuel Garriga	1'50.324	1'50.484	10		
11	33	Xavier Riera	42.350	85	Estanis Manuel Garriga	37.180	26	Williams Villanueva Ruiz	30.989	11	48	Javier Macias	1'50.489	1'51.169	12		
12	48	Javier Macias	42.375	11	Marcos de Diego	37.191	31	Diego Luis López Castillo	31.070	12	26	Williams Villanueva Ruiz	1'50.653	1'50.733	11		
13	36	Dani Diaz-Varela	42.472	69	Steve Matthysen	37.348	213	Fernando Servillera Mencia	31.125	13	69	Steve Matthysen	1'51.113	1'51.712	16		
14	31	Diego Luis López Castillo	42.486	36	Dani Diaz-Varela	37.363	21	Julián Caminero Saldaña	31.133	14	33	Xavier Riera	1'51.125	1'51.268	14		
15	21	Julián Caminero Saldaña	42.529	33	Xavier Riera	37.390	58	Alvaro Vela Rivera	31.216	15	21	Julián Caminero Saldaña	1'51.237	1'51.237	13		
16	69	Steve Matthysen	42.537	213	Fernando Servillera Mencia	37.553	69	Steve Matthysen	31.228	16	36	Dani Diaz-Varela	1'51.332	1'51.998	18		
17	26	Williams Villanueva Ruiz	42.589	21	Julián Caminero Saldaña	37.575	28	Jesús López Novillo	31.357	17	31	Diego Luis López Castillo	1'51.334	1'51.334	15		
18	213	Fernando Servillera Mencia	42.887	31	Diego Luis López Castillo	37.778	33	Xavier Riera	31.385	18	213	Fernando Servillera Mencia	1'51.565	1'51.963	17		
19	25	Santiago Lopez Valdivielso	43.017	28	Jesús López Novillo	37.824	25	Santiago Lopez Valdivielso	31.469	19	28	Jesús López Novillo	1'52.208	1'52.308	19		
20	28	Jesús López Novillo	43.027	25	Santiago Lopez Valdivielso	37.962	36	Dani Diaz-Varela	31.497	20	25	Santiago Lopez Valdivielso	1'52.448	1'52.452	20		
21	29	Gianluigi Vicinanza	43.038	54	Javier Hernandez Rosado	38.028	42	Gabriel Omar Alonso	31.528	21	54	Javier Hernandez Rosado	1'52.629	1'53.238	22		
22	54	Javier Hernandez Rosado	43.039	42	Gabriel Omar Alonso	38.155	54	Javier Hernandez Rosado	31.562	22	42	Gabriel Omar Alonso	1'52.803	1'52.803	21		
23	42	Gabriel Omar Alonso	43.120	29	Gianluigi Vicinanza	38.263	29	Gianluigi Vicinanza	31.671	23	29	Gianluigi Vicinanza	1'52.972	1'53.814	23		
24	47	José Luis Monzo Amela	43.916	47	José Luis Monzo Amela	38.601	47	José Luis Monzo Amela	31.865	24	47	José Luis Monzo Amela	1'54.382	1'54.398	24		
25	35	Antonio Castro Ortega	44.889	49	Rafael Peña Alcaide	39.398	35	Antonio Castro Ortega	32.783	25	35	Antonio Castro Ortega	1'57.573	1'57.863	26		
26	51	Asensi Fuentes Pedra	45.137	35	Antonio Castro Ortega	39.901	52	Israel de Ana	33.100	26	51	Asensi Fuentes Pedra	1'58.481	1'58.929	28		
27	53	Raúl Castilla Salinero	45.257	51	Asensi Fuentes Pedra	40.206	51	Asensi Fuentes Pedra	33.138	27	49	Rafael Peña Alcaide	1'58.605	1'58.788	27		
28	52	Israel de Ana	45.338	52	Israel de Ana	40.466	53	Raúl Castilla Salinero	33.280	28	52	Israel de Ana	1'58.904	1'58.981	29		
29	44	Angel Rodriguez Cabello	45.659	53	Raúl Castilla Salinero	40.648	49	Rafael Peña Alcaide	33.281	29	53	Raúl Castilla Salinero	1'59.185	1'59.562	30		
30	39	Diego Narbona Galàn	45.872	39	Diego Narbona Galàn	40.741	44	Angel Rodriguez Cabello	33.323	30	44	Angel Rodriguez Cabello	1'59.825	1'59.825	31		
31	49	Rafael Peña Alcaide	45.926	44	Angel Rodriguez Cabello	40.843	39	Diego Narbona Galàn	33.788	31	39	Diego Narbona Galàn	2'00.401	2'00.492	32		
32	38	Eduardo Siegfried	46.414	38	Eduardo Siegfried	41.437	56	Juan Antonio Araguas Brav	33.834	32	37	Julio César Ortega	2'02.007	2'02.181	33		
33	37	Julio César Ortega	46.597	56	Juan Antonio Araguas Brav	41.444	37	Julio César Ortega	33.892	33	56	Juan Antonio Araguas Brav	2'02.038	2'02.234	34		
34	56	Juan Antonio Araguas Brav	46.760	37	Julio César Ortega	41.518	38	Eduardo Siegfried	34.285	34	38	Eduardo Siegfried	2'02.136	2'02.927	35		
35	211	Maximo Cortes	Transponder	211	Maximo Cortes	Transponder	211	Maximo Cortes	1'57.616	35	211	Maximo Cortes	335'15.616	1'57.616	25		

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	16h.06'00"		16h.08'00"		16h.10'00"		16h.12'00"		16h.14'00"		16h.16'00"		16h.18'00"		16h.20'00"		16h.22'00"		16h.24'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	11	1'50.273	30	1'48.991	30	1'48.991	30	1'48.991	30	1'48.991	30	1'48.991	30	1'48.991	30	1'48.991	30	1'48.991	30	1'48.991	Sanchez - Fontes
2º	119	1'50.473	20	1'49.566	20	1'49.272	20	1'49.272	20	1'49.272	20	1'49.272	20	1'49.272	20	1'49.272	20	1'49.272	20	1'49.272	Solà - Dauger
3º	20	1'50.675	1	1'50.062	1	1'49.703	24	1'49.562	24	1'49.562	24	1'49.562	24	1'49.562	24	1'49.562	24	1'49.562	24	1'49.562	Villanueva Sr - Villanueva Jr.
4º	36	1'54.205	119	1'50.116	24	1'49.752	1	1'49.703	1	1'49.703	1	1'49.703	1	1'49.601	1	1'49.601	1	1'49.601	1	1'49.601	Carreton - Calleja
5º	69	1'54.347	11	1'50.273	119	1'50.116	119	1'50.116	119	1'50.116	3	1'49.774	3	1'49.774	3	1'49.774	3	1'49.774	3	1'49.774	Palomeras - Navarro
6º	30	1'56.485	23	1'51.099	11	1'50.273	11	1'50.273	11	1'50.273	119	1'50.116	119	1'50.116	119	1'50.116	119	1'50.116	119	1'50.116	Pablo Martin Torrent
7º	48	1'56.872	24	1'51.449	23	1'50.974	23	1'50.405	23	1'50.283	11	1'50.273	11	1'50.273	11	1'50.273	11	1'50.273	11	1'50.273	Palomino - De Diego
8º	33	1'57.769	85	1'51.479	85	1'51.479	58	1'50.563	58	1'50.289	23	1'50.283	23	1'50.283	23	1'50.283	23	1'50.283	23	1'50.283	Arnau Merlos Moreu
9º	1	1'58.721	58	1'51.559	58	1'51.559	48	1'51.169	3	1'50.550	58	1'50.289	58	1'50.289	58	1'50.289	58	1'50.289	58	1'50.289	Vela - De Mollinedo
10º	54	2'00.580	36	1'52.000	48	1'51.659	85	1'51.479	48	1'51.169	48	1'51.169	48	1'51.169	85	1'50.484	85	1'50.484	85	1'50.484	Estanis Manuel Garriga
11º	21	2'00.888	69	1'52.231	69	1'51.712	69	1'51.712	85	1'51.479	21	1'51.237	21	1'51.237	26	1'50.932	26	1'50.733	26	1'50.733	Villanueva - Villanueva
12º	51	2'01.330	26	1'52.267	36	1'52.000	21	1'51.987	26	1'51.574	31	1'51.334	31	1'51.334	48	1'51.169	48	1'51.169	48	1'51.169	Macias - Domingo
13º	52	2'01.858	48	1'52.269	213	1'52.091	36	1'51.998	69	1'51.712	85	1'51.479	85	1'51.479	21	1'51.237	21	1'51.237	21	1'51.237	Caminero - Morales
14º	85	2'01.904	28	1'52.830	26	1'52.267	213	1'52.091	21	1'51.837	26	1'51.574	26	1'51.574	31	1'51.334	33	1'51.268	33	1'51.268	Bikendi - Riera
15º	31	2'01.980	33	1'53.091	21	1'52.307	26	1'52.267	213	1'51.963	69	1'51.712	69	1'51.712	69	1'51.712	31	1'51.334	31	1'51.334	Lopez - Escribano
16º	49	2'02.942	31	1'53.654	28	1'52.830	33	1'52.425	36	1'51.998	213	1'51.963	213	1'51.963	213	1'51.963	69	1'51.712	69	1'51.712	Steve Matthyssen
17º	211	2'03.548	213	1'55.147	33	1'53.091	28	1'52.830	33	1'52.159	36	1'51.998	36	1'51.998	36	1'51.998	213	1'51.963	213	1'51.963	Fernando Servillera Mendia
18º	44	2'03.737	25	1'56.288	31	1'53.654	54	1'53.237	31	1'52.297	33	1'52.159	33	1'52.159	33	1'52.159	36	1'51.998	36	1'51.998	Dani Diaz-Varela
19º	39	2'04.718	54	1'56.851	29	1'55.653	31	1'53.603	42	1'52.803	25	1'52.451	28	1'52.307	28	1'52.307	28	1'52.307	28	1'52.307	Lopez - Rueda
20º	37	2'06.606	211	1'58.428	25	1'56.288	29	1'53.814	28	1'52.830	28	1'52.483	25	1'52.451	25	1'52.451	25	1'52.451	25	1'52.451	Valdivielso - Valdivielso
21º	38	2'06.817	42	1'58.728	42	1'56.625	25	1'54.901	54	1'53.237	42	1'52.803	42	1'52.803	42	1'52.803	42	1'52.803	42	1'52.803	Alonso - Menezes
22º	53	2'07.159	52	1'59.039	54	1'56.851	42	1'54.937	25	1'53.270	54	1'53.237	54	1'53.237	54	1'53.237	54	1'53.237	54	1'53.237	Hernandez - Hernandez
23º	56	2'08.061	51	1'59.366	47	1'56.904	47	1'54.991	29	1'53.814	29	1'53.814	29	1'53.814	29	1'53.814	29	1'53.814	29	1'53.814	Gianluigi Vicinanza
24º	28	2'08.644	44	1'59.825	211	1'58.428	211	1'58.428	47	1'54.991	47	1'54.991	47	1'54.991	47	1'54.991	47	1'54.991	47	1'54.991	Monzo - Sanchez
25º	42	2'08.842	47	2'00.510	52	1'59.039	52	1'59.039	211	1'58.428	211	1'57.616	211	1'57.616	211	1'57.616	211	1'57.616	211	1'57.616	Lopez - Cortes
26º	29	2'12.014	53	2'00.718	51	1'59.273	51	1'59.133	52	1'59.039	49	1'58.787	35	1'57.862	35	1'57.862	35	1'57.862	35	1'57.862	Castro - Garcia
27º	47	2'12.643	21	2'00.888	53	1'59.561	49	1'59.492	51	1'59.133	52	1'59.039	49	1'58.787	49	1'58.787	49	1'58.787	49	1'58.787	Rafael Peña
28º	25	2'12.756	49	2'01.466	44	1'59.825	53	1'59.561	49	1'59.189	51	1'59.133	52	1'59.039	51	1'58.928	51	1'58.928	51	1'58.928	Fuentes Gorgeña
29º	213	2'14.163	39	2'02.239	49	1'59.855	44	1'59.825	53	1'59.561	53	1'59.561	51	1'59.133	52	1'59.039	52	1'58.981	52	1'58.981	Isarel de Ana
30º	26	2'22.358	29	2'02.438	56	2'02.234	39	2'00.962	44	1'59.825	44	1'59.825	53	1'59.561	53	1'59.561	53	1'59.561	53	1'59.561	Castilla - Muñoz
31º			37	2'02.913	39	2'02.239	56	2'02.234	39	2'00.951	39	2'00.492	44	1'59.825	44	1'59.825	44	1'59.825	44	1'59.825	Angel Rodriguez Cabello
32º			56	2'04.246	37	2'02.913	37	2'02.913	56	2'02.234	56	2'02.234	39	2'00.492	39	2'00.492	39	2'00.492	39	2'00.492	Diego Narboma
33º			38	2'04.258	38	2'04.258	38	2'04.093	37	2'02.913	37	2'02.913	56	2'02.234	37	2'02.181	37	2'02.181	37	2'02.181	Ortega - Cejudo
34º			35	2'26.049	35	2'26.049	35	2'26.049	38	2'03.836	38	2'03.836	37	2'02.913	56	2'02.234	56	2'02.234	56	2'02.234	J. Antonio Araguas
35º									35	2'26.049	35	2'26.049	38	2'02.927	38	2'02.927	38	2'02.927	38	2'02.927	Siegfried - Vazquez

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

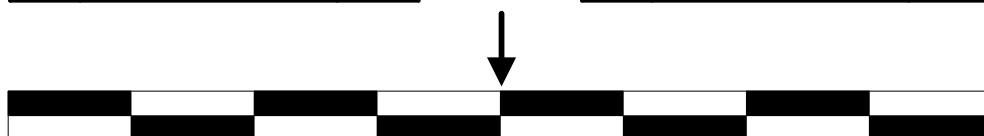
Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	69	Dale Gas	Steve Matthyssen				Mini Challenge	D2	1º	210.527
2	58	Rasante Sport	Alvaro Vela Rivera	Esp	Borja de Mollinedo Gonzale	Esp	Mini Challenge	D2	2º	208.898
3	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	204.546
4	48	David Domingo	Javier Macias	Esp	David Domingo Moreno	Esp	Hyundai Coupe	D2	4º	204.546
5	33	Riera Racing	Joseba Bikendi	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	5º	204.546
6	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	6º	204.159
7	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomerias	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	203.390
8	1	Escuderia Sur	Roberto Carreton	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	202.627
9	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	9º	202.627
10	21	Escuderia Milenio	Julián Caminero Saldaña	Esp	Honorato Morales Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	202.248
11	31	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	Manuel Escribano Rodrigue	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	202.248
12	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Diaz-Varela	Esp			Renault Clio Cup	D2	12º	201.493
13	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	201.493
14	42	Gabriel Omar Alonso	Gabriel Omar Alonso	Esp	Vital Menezes Junior	Esp	Mini Challenge	D2	14º	201.493
15	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	15º	201.493
16	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	16º	201.493
17	119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	17º	201.118
18	47	R.C. Costa Azahar	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sanchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	201.118
19	54	Monlau Competicion	Javier Hernandez Rosado	Esp	Jaime Hernandez Rosado	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	200.744
20	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	20º	200.372
21	25	Automovil Club Granada	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	21º	199.262
22	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	22º	199.262
23	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Alexander Villanueva Brox	Esp	Renault Clio Cup	D2	23º	198.896
24	28	Autotec Racing Team	Jesús López Novillo	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	24º	198.530
25	49	Escuderia Sur	Rafael Peña Alcaide	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	1º	193.896
26	35	Rasante Sport	Antonio Castro Ortega	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	2º	187.176
27	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	183.674
28	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	181.209
29	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	180.905
30	56	Juan Antonio Araguas Bravo	Juan Antonio Araguas Bravo	Esp			Hyundai Getz	D1	6º	180.000
31	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galàn	Esp			Hyundai Accent	D1	7º	179.701
32	38	Escuderia Motor Tarrasa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	8º	179.105
33	44	Rasante-Sport	Angel Rodriguez Cabello	Esp			Hyundai Getz	D1	9º	179.105
34	37	Escuderia Sur	Julio César Ortega	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Hyundai Accent	D1	10º	177.632

D1 - D2

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
49	Rafael Peña Alcaide					
56	Juan Antonio Araguas Bravo	2'02.234	 17	38	Eduardo Siegfried	2'02.927
39	Diego Narbona Galàn	2'00.492	 16	37	Julio César Ortega	2'02.181
53	Raúl Castilla Salinero	1'59.562	 15	44	Angel Rodriguez Cabello	1'59.825
51	Asensi Fuentes Pedra	1'58.929	 14	52	Israel de Ana	1'58.981
211	Maximo Cortes	1'57.616	 13	35	Dionisio Garcia Garcia	1'57.863
29	Gianluigi Vicinanza	1'53.814	 12	47	José Luis Monzo Amela	1'54.398
42	Gabriel Omar Alonso	1'52.803	 11	54	Javier Hernandez Rosado	1'53.238
28	Jesús López Novillo	1'52.308	 10	25	Santiago López Valdivielso	1'52.452
213	Fernando Servillera Mendia	1'51.963	 9	36	Dani Diaz-Varela	1'51.998
31	Diego Luis López Castillo	1'51.334	 8	69	Steve Matthysen	1'51.712
21	Julián Caminero Saldaña	1'51.237	 7	33	Xavier Riera	1'51.268
26	Williams Villanueva Ruiz	1'50.733	 6	48	Javier Macias	1'51.169
58	Alvaro Vela Rivera	1'50.289	 5	85	Estanis Manuel Garriga	1'50.484
11	Marcos de Diego	1'50.274	 4	23	Arnau Merlos Moreu	1'50.283
3	Santiago Navarro	1'49.775	 3	119	Pablo Martín Torrent	1'50.117
24	Alexander Villanueva Brox	1'49.562	 2	1	Luis Calleja	1'49.602
30	Alvaro Fontes Blanco	1'48.991	 1	20	Jordi Solà Codony	1'49.272



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Pleamar Sport s.l.	<u>Javier Sánchez Macias</u>	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	1º	6	3	1'49.132			127.003
2	24	Alexander Villanueva Brox	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Alexander Villanueva Brox	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	7	4	1'49.817	0"685	0"685	126.210
3	1	Escuderia Sur	<u>Roberto Carreton</u>	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	9	7	1'49.851	0"719	0"034	126.171
4	119	Pablo Martin Torrent	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	7	3	1'50.041	0"909	0"190	125.954
5	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	7	4	1'50.103	0"971	0"062	125.883
6	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	6	5	1'50.108	0"976	0"005	125.877
7	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	8	7	1'50.216	1"084	0"108	125.754
8	58	Rasante Sport	Alvaro Vela Rivera	Esp	<u>Borja de Mollinedo Gonzal</u>	Esp	Mini Challenge	D2	8º	5	3	1'50.338	1"206	0"122	125.615
9	48	David Domingo	Javier Macias	Esp	<u>David Domingo Moreno</u>	Esp	Hyundai Coupe	D2	9º	6	3	1'50.364	1"232	0"026	125.585
10	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	<u>Jean-Louis Dager</u>	Fr	Renault Clio Cup	D2	10º	10	5	1'50.969	1"837	0"605	124.900
11	21	Escuderia Milenio	Julián Caminero Saldaña	Esp	<u>Honorato Morales Martin</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	10	10	1'51.076	1"944	0"107	124.780
12	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	10	9	1'51.769	2"637	0"693	124.006
13	69	Dale Gas	<u>Steve Matthysen</u>				Mini Challenge	D2	13º	9	8	1'51.831	2"699	0"062	123.938
14	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	<u>Dani Díaz-Varela</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	9	7	1'52.045	2"913	0"214	123.701
15	28	Autotec Racing Team	Jesús López Novillo	Esp	<u>José Antonio Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	10	5	1'52.783	3"651	0"738	122.891
16	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	8	7	1'53.503	4"371	0"720	122.112
17	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	17º	8	5	1'54.072	4"940	0"569	121.503
18	33	Riera Racing	<u>Joseba Bikendi</u>	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	18º	7	4	1'55.372	6"240	1"300	120.134
19	54	Monlau Competicion	Javier Hernandez Rosado	Esp	<u>Jaime Hernandez Rosado</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	5	2	1'55.572	6"440	0"200	119.926
20	213	Fernando Servillera Mendia	<u>Fernando Servillera Mendia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	20º	9	6	1'55.793	6"661	0"221	119.697
21	31	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	<u>Manuel Escribano Rodrigu</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	21º	2	2	1'56.405	7"273	0"612	119.068
22	47	R.C. Costa Azahar	José Luis Monzo Amela	Esp	<u>Antonio Sanchez López</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	22º	9	7	1'56.637	7"505	0"232	118.831
23	35	Rasante Sport	Antonio Castro Ortega	Esp	<u>Dionisio Garcia Garcia</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	1º	9	3	1'57.628	8"496	0"991	117.830
24	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	6	5	1'58.297	9"165	0"669	117.163
25	49	Escuderia Sur	<u>Rafael Peña Alcaide</u>	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	3º	8	2	1'58.358	9"226	0"061	117.103
26	211	Isaac López Navarro	<u>Isaac López Navarro</u>	Esp	Maximo Cortes	Esp	Mazda Mx-5	D1	4º	7	5	1'58.366	9"234	0"008	117.095
27	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorgeña Yllera</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	5º	10	9	1'58.779	9"647	0"413	116.688
28	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galàn</u>	Esp			Hyundai Accent	D1	6º	8	6	2'00.320	11"188	1"541	115.193
29	44	Rasante-Sport	<u>Angel Rodriguez Cabello</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	7º	8	8	2'00.389	11"257	0"069	115.127
30	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	<u>Manuel Muñoz Garzón</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	8º	8	6	2'00.555	11"423	0"166	114.969
31	37	Escuderia Sur	Julio César Ortega	Esp	<u>Clemente Cejudo Rodrigue</u>	Esp	Hyundai Accent	D1	9º	5	4	2'01.324	12"192	0"769	114.240
32	42	Gabriel Omar Alonso	Gabriel Omar Alonso	Esp	<u>Vital Menezes Junior</u>	Esp	Mini Challenge	D2	23º	9	7	2'01.470	12"338	0"146	114.103
33	38	Escuderia Motor Tarrasa	Eduardo Siegfried	Esp	<u>José Antonio Vázquez</u>	Esp	Hyundai Accent	D1	10º	10	7	2'02.115	12"983	0"645	113.500
34	56	Juan Antonio Araguas Bravo	<u>Juan Antonio Araguas Bra</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	11º	8	4	2'02.155	13"023	0"040	113.463
35	25	Automovil Club Granada	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	<u>José Luis Lopez Valdiviels</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	24º	3	2	2'25.801	36"669	23"646	95.062

Circuito del Jarama 15 de Mayo de 2010

A las 16:48 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	1			3			11			20			21			23		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.513	0'44.513	202.248	0'50.614	0'50.614	164.635	0'42.777	0'42.777	194.245	0'45.189	0'45.189	185.887	0'43.754	0'43.754	195.299	0'43.186	0'43.186	197.081
1ª - 2	1'26.604	0'42.091		1'32.398	0'41.784		1'19.775	0'36.998		1'25.483	0'40.294		1'21.415	0'37.661		1'42.388	0'59.202	
1ª - 3	1'58.909	0'32.305		2'05.242	0'32.844		1'50.863	0'31.088		1'58.062	0'32.579		1'52.680	0'31.265		2'18.223	0'35.835	
2ª - 1	0'41.996	0'41.996	201.493	0'43.926	0'43.926	184.932	0'42.187	0'42.187	196.722	0'43.771	0'43.771	200.744	0'42.848	0'42.848	202.627	0'42.062	0'42.062	199.631
2ª - 2	1'19.196	0'37.200		1'22.565	0'38.639		1'19.445	0'37.258		1'21.204	0'37.433		1'20.788	0'37.940		1'20.092	0'38.030	
2ª - 3	1'49.933	0'30.737		1'54.568	0'32.003		1'50.335	0'30.890		1'53.277	0'32.073		1'51.933	0'31.145		1'51.103	0'31.011	
3ª - 1	0'44.825	0'44.825	203.008	0'43.735	0'43.735	169.812	0'42.079	0'42.079	208.093	0'42.643	0'42.643	201.118	0'43.179	0'43.179	203.774	0'41.961	0'41.961	200.744
3ª - 2	1'25.796	0'40.971		1'22.309	0'38.574		1'19.035	0'36.956		1'20.112	0'37.469		1'22.084	0'38.905		1'19.195	0'37.234	
3ª - 3	1'57.257	0'31.461		1'54.040	0'31.731		1'56.485	0'37.450	PIT	1'51.404	0'31.292		1'53.212	0'31.128		1'50.103	0'30.908	
4ª - 1	0'42.115	0'42.115	203.774	0'43.293	0'43.293	191.151	2'30.330	2'30.330	105.883	0'42.552	0'42.552	204.934	0'43.461	0'43.461	192.514	0'43.188	0'43.188	204.159
4ª - 2	1'19.353	0'37.239		1'21.581	0'38.288		3'07.378	0'37.048		1'19.751	0'37.199		1'20.735	0'37.274		1'20.597	0'37.409	
4ª - 3	1'50.008	0'30.654		1'53.287	0'31.706		3'38.158	0'30.780		1'50.969	0'31.218		1'51.773	0'31.038		1'51.601	0'31.004	
5ª - 1	0'51.381	0'51.381	158.126	0'42.926	0'42.926	198.530	0'42.257	0'42.257	204.159	0'43.605	0'43.605	198.896	0'42.377	0'42.377	204.934	0'42.284	0'42.284	198.896
5ª - 2	1'38.087	0'46.706		1'28.933	0'46.007		1'20.233	0'37.976		1'21.485	0'37.880		1'20.057	0'37.680		1'19.978	0'37.694	
5ª - 3	2'11.127	0'33.040		2'02.046	0'33.113		1'51.762	0'31.529		1'52.983	0'31.498		1'51.953	0'31.896		1'50.950	0'30.972	
6ª - 1	0'42.119	0'42.119	203.774	0'43.081	0'43.081	198.166	0'42.261	0'42.261	200.372	0'42.870	0'42.870	202.627	0'42.682	0'42.682	204.934	0'42.184	0'42.184	201.870
6ª - 2	1'19.122	0'37.003		1'21.023	0'37.942		1'19.297	0'37.036		1'20.788	0'37.918		1'19.861	0'37.179		1'19.521	0'37.337	
6ª - 3	1'49.851	0'30.729		1'52.378	0'31.355		1'50.216	0'30.919		1'53.543	0'32.755		1'51.167	0'31.306		1'58.982	0'39.461	PIT
7ª - 1	0'50.294	0'50.294	171.157	0'43.219	0'43.219	199.631	0'42.906	0'42.906	204.546	0'43.188	0'43.188	200.001	0'42.624	0'42.624	202.627			
7ª - 2	1'38.957	0'48.663		1'20.963	0'37.744		1'22.961	0'40.055		1'20.481	0'37.293		1'20.018	0'37.394				
7ª - 3	2'12.537	0'33.580		1'52.470	0'31.507		2'08.329	0'45.368	PIT	1'51.681	0'31.200		1'51.199	0'31.181				
8ª - 1	0'42.163	0'42.163	203.390	0'42.928	0'42.928	199.262				0'42.593	0'42.593	201.493	0'42.817	0'42.817	204.159			
8ª - 2	1'19.319	0'37.156		1'20.457	0'37.529					1'20.986	0'38.393		1'21.802	0'38.985				
8ª - 3	1'50.107	0'30.788		1'51.769	0'31.312					1'52.399	0'31.413		1'53.483	0'31.681				
9ª - 1	0'51.785	0'51.785	159.293	0'43.037	0'43.037	199.262				0'42.745	0'42.745	201.870	0'42.531	0'42.531	203.390			
9ª - 2	1'40.374	0'48.589		1'20.928	0'37.891					1'20.840	0'38.095		1'19.965	0'37.434				
9ª - 3				1'52.560	0'31.632					1'52.194	0'31.354		1'51.076	0'31.111				

Vuelta Ideal	
0'41.996	0'41.996
1'18.999	0'37.003
1'49.653	0'30.654

Vuelta Ideal	
0'42.926	0'42.926
1'20.455	0'37.529
1'51.767	0'31.312

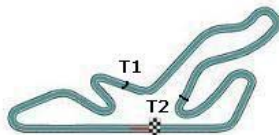
Vuelta Ideal	
0'42.079	0'42.079
1'19.035	0'36.956
1'49.815	0'30.780

Vuelta Ideal	
0'42.552	0'42.552
1'19.751	0'37.199
1'50.951	0'31.200

Vuelta Ideal	
0'42.377	0'42.377
1'19.556	0'37.179
1'50.594	0'31.038

Vuelta Ideal	
0'41.961	0'41.961
1'19.195	0'37.234
1'50.103	0'30.908

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.745	0'41.745
1'18.546	0'36.801
1'49.036	0'30.490



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	24			25			26			28			29			30		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.575	0'42.575	197.081	0'45.935	0'45.935	189.474	0'43.897	0'43.897	199.262	0'44.046	0'44.046	196.364	0'43.932	0'43.932	197.803	0'42.094	0'42.094	198.166
1ª - 2	1'19.618	0'37.043		1'33.247	0'47.312		1'22.450	0'38.553		1'22.714	0'38.668		1'22.792	0'38.860		1'19.223	0'37.129	
1ª - 3	1'50.530	0'30.912		2'25.801	0'52.554	PIT	1'54.615	0'32.165		1'54.991	0'32.277		1'54.910	0'32.118		1'49.713	0'30.490	
2ª - 1	0'47.470	0'47.470	201.118	4'26.920	4'26.920		0'44.446	0'44.446	204.546	0'43.494	0'43.494	199.631	0'43.335	0'43.335	198.530	0'41.745	0'41.745	202.627
2ª - 2	1'35.158	0'47.688		5'16.110	0'49.190		1'23.399	0'38.953		1'21.596	0'38.102		1'22.139	0'38.804		1'18.606	0'36.861	
2ª - 3	2'07.604	0'32.446		6'04.247	0'48.137	PIT	1'56.411	0'33.012		1'53.351	0'31.755		1'54.084	0'31.945		1'49.132	0'30.526	
3ª - 1	0'41.997	0'41.997	198.166				0'45.129	0'45.129	180.905	0'43.548	0'43.548	198.530	0'44.038	0'44.038	198.166	0'42.108	0'42.108	201.118
3ª - 2	1'18.844	0'36.847					1'26.894	0'41.765		1'23.120	0'39.572		1'22.643	0'38.605		1'19.107	0'36.999	
3ª - 3	1'49.817	0'30.973					1'59.835	0'32.941		1'55.897	0'32.777		1'54.310	0'31.667		1'50.426	0'31.319	
4ª - 1	0'41.834	0'41.834	200.744				0'43.727	0'43.727	202.248	0'43.194	0'43.194	199.631	0'43.909	0'43.909	200.744	0'41.967	0'41.967	200.744
4ª - 2	1'18.989	0'37.155					1'21.715	0'37.988		1'21.247	0'38.053		1'22.295	0'38.386		1'19.072	0'37.105	
4ª - 3	1'49.847	0'30.858					1'53.557	0'31.842		1'52.783	0'31.536		1'54.072	0'31.777		1'50.104	0'31.032	
5ª - 1	0'42.218	0'42.218	199.631				0'48.335	0'48.335	201.870	0'45.549	0'45.549	201.118	0'43.636	0'43.636	198.530	0'47.720	0'47.720	161.195
5ª - 2	1'19.271	0'37.053					1'28.285	0'39.950		1'33.616	0'48.067		1'21.926	0'38.290		1'30.896	0'43.176	
5ª - 3	1'50.497	0'31.226					2'06.012	0'37.727		2'09.930	0'36.314		1'59.769	0'37.843	PIT	2'18.430	0'47.534	PIT
6ª - 1	0'50.058	0'50.058	191.830				0'43.300	0'43.300	197.803	0'43.434	0'43.434	200.000	1'45.428	1'45.428				
6ª - 2	1'37.609	0'47.551					1'21.573	0'38.273		1'21.128	0'37.694		2'24.043	0'38.615				
6ª - 3	2'27.637	0'50.028	PIT				1'53.503	0'31.930		1'53.133	0'32.005		2'55.630	0'31.587				
7ª - 1							0'43.690	0'43.690	204.546	0'43.610	0'43.610	198.530	0'50.527	0'50.527	201.118			
7ª - 2							1'21.633	0'37.943		1'21.388	0'37.778		1'32.781	0'42.254				
7ª - 3							1'53.679	0'32.046		1'52.875	0'31.487		2'10.599	0'37.818				
8ª - 1							0'47.949	0'47.949	189.807	0'44.904	0'44.904	201.118	0'48.768	0'48.768	148.761			
8ª - 2							1'35.113	0'47.164		1'24.031	0'39.127		1'34.559	0'45.791				
8ª - 3										1'55.687	0'31.656							
9ª - 1										0'43.928	0'43.928	198.896						
9ª - 2										1'21.695	0'37.767							
9ª - 3										1'53.429	0'31.734							

Vuelta Ideal	
0'41.834	0'41.834
1'18.681	0'36.847
1'49.539	0'30.858

Vuelta Ideal	
0'45.935	0'45.935
1'28.236	0'42.301
2'02.215	0'33.979

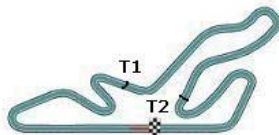
Vuelta Ideal	
0'43.300	0'43.300
1'21.243	0'37.943
1'53.085	0'31.842

Vuelta Ideal	
0'43.194	0'43.194
1'20.888	0'37.694
1'52.375	0'31.487

Vuelta Ideal	
0'43.335	0'43.335
1'21.625	0'38.290
1'53.212	0'31.587

Vuelta Ideal	
0'41.745	0'41.745
1'18.606	0'36.861
1'49.096	0'30.490

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.745	0'41.745
1'18.546	0'36.801
1'49.036	0'30.490



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	31			33			35			36			37			38		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.997	0'45.997	179.402	0'45.744	0'45.744	181.209	0'45.403	0'45.403	187.500	0'43.158	0'43.158	200.372	0'46.781	0'46.781	176.471	0'47.974	0'47.974	170.887
1ª - 2	1'24.751	0'38.754		1'25.044	0'39.300		1'27.240	0'41.837		1'20.795	0'37.637		1'28.198	0'41.417		1'30.339	0'42.365	
1ª - 3	1'56.405	0'31.654		1'57.522	0'32.478		2'01.080	0'33.840		1'52.159	0'31.364		2'02.079	0'33.881		2'05.188	0'34.849	
2ª - 1			198.530	0'45.581	0'45.581	174.475	0'44.767	0'44.767	188.154	0'42.890	0'42.890	200.744	0'46.102	0'46.102	179.402	0'48.071	0'48.071	170.887
2ª - 2				1'25.414	0'39.833		1'24.758	0'39.991		1'21.547	0'38.657		1'27.798	0'41.696		1'31.057	0'42.986	
2ª - 3				2'01.151	0'35.737		1'57.628	0'32.870		1'54.713	0'33.166		2'01.575	0'33.777		2'06.189	0'35.132	
3ª - 1				0'43.906	0'43.906	185.887	0'44.986	0'44.986	189.142	0'50.671	0'50.671	148.352	0'45.848	0'45.848	179.402	0'47.422	0'47.422	178.218
3ª - 2				1'23.168	0'39.262		1'26.023	0'41.037		1'53.760	1'03.089		1'27.643	0'41.795		1'29.866	0'42.444	
3ª - 3				1'55.372	0'32.204		1'58.811	0'32.788		2'40.129	0'46.369		2'01.324	0'33.681		2'04.404	0'34.538	
4ª - 1				0'43.520	0'43.520	191.151	0'47.183	0'47.183	164.886	0'42.973	0'42.973	201.870	0'49.132	0'49.132	161.195	0'48.497	0'48.497	176.183
4ª - 2				1'22.281	0'38.761		1'27.608	0'40.425		1'20.937	0'37.964		1'33.261	0'44.129		1'30.893	0'42.396	
4ª - 3				2'01.853	0'39.572	PIT	2'00.337	0'32.729		1'52.237	0'31.300		2'15.915	0'42.654	PIT	2'05.287	0'34.394	
5ª - 1				2'42.160	2'42.160		0'44.853	0'44.853	187.176	0'43.164	0'43.164	201.870				0'46.631	0'46.631	182.742
5ª - 2				3'25.893	0'43.733		1'25.064	0'40.211		1'20.735	0'37.571					1'29.381	0'42.750	
5ª - 3				4'03.018	0'37.125		1'58.325	0'33.261		1'52.897	0'32.162					2'03.757	0'34.376	
6ª - 1				0'42.759	0'42.759	192.514	0'45.972	0'45.972	185.568	0'43.238	0'43.238	198.166				0'46.639	0'46.639	179.105
6ª - 2				1'21.014	0'38.255		1'25.829	0'39.857		1'20.732	0'37.494					1'27.978	0'41.339	
6ª - 3				1'58.316	0'37.302		1'58.511	0'32.682		1'52.045	0'31.313					2'02.115	0'34.137	
7ª - 1				0'46.107	0'46.107	166.154	0'44.849	0'44.849	187.176	0'42.740	0'42.740	201.870				0'46.516	0'46.516	180.301
7ª - 2				1'35.073	0'48.966		1'24.774	0'39.925		1'22.385	0'39.645					1'28.043	0'41.527	
7ª - 3							1'57.743	0'32.969		1'54.185	0'31.800					2'02.353	0'34.310	
8ª - 1							0'44.903	0'44.903	185.887	0'43.179	0'43.179	198.896				0'46.911	0'46.911	177.632
8ª - 2							1'24.805	0'39.902		1'22.153	0'38.974					1'28.175	0'41.264	
8ª - 3							1'57.805	0'33.000		1'53.704	0'31.551					2'02.455	0'34.280	
9ª - 1							0'49.270	0'49.270	154.950	0'52.965	0'52.965	136.192				0'46.502	0'46.502	179.402
9ª - 2										1'40.155	0'47.190					1'27.957	0'41.455	
9ª - 3																2'02.132	0'34.175	

Vuelta Ideal	
0'45.997	0'45.997
1'24.751	0'38.754
1'56.405	0'31.654

Vuelta Ideal	
0'42.759	0'42.759
1'21.014	0'38.255
1'53.218	0'32.204

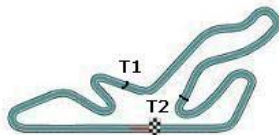
Vuelta Ideal	
0'44.767	0'44.767
1'24.624	0'39.857
1'57.306	0'32.682

Vuelta Ideal	
0'42.740	0'42.740
1'20.234	0'37.494
1'51.534	0'31.300

Vuelta Ideal	
0'45.848	0'45.848
1'27.265	0'41.417
2'00.946	0'33.681

Vuelta Ideal	
0'46.502	0'46.502
1'27.766	0'41.264
2'01.903	0'34.137

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.745	0'41.745
1'18.546	0'36.801
1'49.036	0'30.490



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	39			42			44			47			48			49		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.085	0'46.085	176.760	0'48.893	0'48.893	166.667	1'12.326	1'12.326		0'48.327	0'48.327	179.701	0'53.236	0'53.236	166.154	0'45.775	0'45.775	186.529
1ª - 2	1'27.046	0'40.961		1'30.755	0'41.862		2'07.731	0'55.405		1'33.044	0'44.717		1'35.655	0'42.419		1'24.947	0'39.172	
1ª - 3	2'00.597	0'33.551		2'05.741	0'34.986		2'52.093	0'44.362		2'08.344	0'35.300		2'07.658	0'32.003		1'58.358	0'33.411	
2ª - 1	0'45.792	0'45.792	180.301	0'46.687	0'46.687	192.171	0'52.208	0'52.208	171.702	0'46.476	0'46.476	174.758	0'42.239	0'42.239	203.008	0'46.709	0'46.709	174.758
2ª - 2	1'28.132	0'42.340		1'28.657	0'41.970		1'40.419	0'48.211		1'27.375	0'40.899		1'19.652	0'37.413		1'26.060	0'39.351	
2ª - 3	2'15.102	0'46.970	PIT	2'02.932	0'34.275		2'14.158	0'33.739		2'01.198	0'33.823		1'50.364	0'30.712		1'59.462	0'33.402	
3ª - 1	3'32.799	3'32.799		0'46.697	0'46.697	173.914	0'45.857	0'45.857	178.808	0'45.959	0'45.959	196.364	0'42.557	0'42.557	202.627	0'46.240	0'46.240	188.482
3ª - 2	4'14.188	0'41.389		1'28.426	0'41.729		1'27.150	0'41.293		1'25.961	0'40.002		1'20.455	0'37.898		1'27.098	0'40.858	
3ª - 3	4'47.929	0'33.741		2'03.134	0'34.708		2'00.472	0'33.322		1'59.500	0'33.539		1'51.715	0'31.260		1'58.375	0'33.252	
4ª - 1	0'46.302	0'46.302	177.340	0'47.054	0'47.054	187.827	0'45.869	0'45.869	178.808	0'46.094	0'46.094	195.299	0'42.314	0'42.314	204.159	0'45.653	0'45.653	192.514
4ª - 2	1'27.022	0'40.720		1'29.155	0'42.101		1'26.920	0'41.051		1'27.517	0'41.423		1'19.847	0'37.533		1'25.102	0'39.449	
4ª - 3	2'00.572	0'33.550		2'03.442	0'34.287		2'00.545	0'33.625		2'01.107	0'33.590		1'51.125	0'31.278		1'58.375	0'33.273	
5ª - 1	0'45.763	0'45.763	178.808	0'47.123	0'47.123	173.355	0'46.833	0'46.833	163.637	0'45.192	0'45.192	194.595	0'51.689	0'51.689	154.950	0'46.222	0'46.222	188.482
5ª - 2	1'26.656	0'40.893		1'31.236	0'44.113		1'28.458	0'41.625		1'24.652	0'39.460		1'37.310	0'45.621		1'25.866	0'39.644	
5ª - 3	2'00.320	0'33.664		2'05.766	0'34.530		2'01.827	0'33.369		1'57.914	0'33.262		2'25.111	0'47.801	PIT	1'59.185	0'33.319	
6ª - 1	0'45.902	0'45.902	177.050	0'46.355	0'46.355	187.500	0'45.782	0'45.782	180.301	0'44.508	0'44.508	195.653				0'45.985	0'45.985	187.827
6ª - 2	1'26.895	0'40.993		1'27.454	0'41.099		1'28.764	0'42.982		1'23.722	0'39.214					1'26.637	0'40.652	
6ª - 3	2'00.426	0'33.531		2'01.470	0'34.016		2'02.174	0'33.410		1'56.637	0'32.915					1'59.817	0'33.180	
7ª - 1	0'54.146	0'54.146	146.342	0'46.144	0'46.144	195.653	0'45.573	0'45.573	180.001	0'45.064	0'45.064	199.631				0'45.661	0'45.661	190.477
7ª - 2	1'41.942	0'47.796		1'30.261	0'44.117		1'26.540	0'40.967		1'24.481	0'39.417					1'25.137	0'39.449	
7ª - 3	2'52.461	1'10.519	PIT	2'04.750	0'34.489		2'00.389	0'33.849		1'57.738	0'33.257					1'58.521	0'33.384	
8ª - 1				0'48.075	0'48.075	192.514	0'50.755	0'50.755	135.679	0'44.429	0'44.429	200.000				0'47.615	0'47.615	194.595
8ª - 2				1'28.143	0'40.068		1'37.727	0'46.972		1'23.692	0'39.263					1'32.560	0'44.945	
8ª - 3				2'01.740	0'33.597					1'56.902	0'33.210							
9ª - 1				0'46.623	0'46.623	171.975				0'54.393	0'54.393	136.537						
9ª - 2				1'30.987	0'44.364													
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.763	0'45.763
1'26.483	0'40.720
2'00.014	0'33.531

Vuelta Ideal	
0'46.144	0'46.144
1'26.212	0'40.068
1'59.809	0'33.597

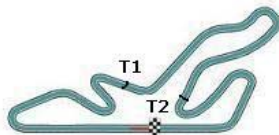
Vuelta Ideal	
0'45.573	0'45.573
1'26.540	0'40.967
1'59.862	0'33.322

Vuelta Ideal	
0'44.429	0'44.429
1'23.643	0'39.214
1'56.558	0'32.915

Vuelta Ideal	
0'42.239	0'42.239
1'19.652	0'37.413
1'50.364	0'30.712

Vuelta Ideal	
0'45.653	0'45.653
1'24.825	0'39.172
1'58.005	0'33.180

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.745	0'41.745
1'18.546	0'36.801
1'49.036	0'30.490



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	51			52			53			54			56			58		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.738	0'47.738	178.218	0'45.949	0'45.949	180.001	0'48.464	0'48.464	172.801	0'44.543	0'44.543	195.653	0'47.905	0'47.905	168.487	0'42.641	0'42.641	207.693
1ª - 2	1'29.246	0'41.508		1'26.456	0'40.507		1'33.020	0'44.556		1'23.507	0'38.964		1'29.716	0'41.811		1'20.644	0'38.003	
1ª - 3	2'02.810	0'33.564		1'59.650	0'33.194		2'11.540	0'38.520		1'55.572	0'32.065		2'04.106	0'34.390		1'52.346	0'31.702	
2ª - 1	0'45.529	0'45.529	180.603	0'46.619	0'46.619	180.905	0'46.068	0'46.068	183.051	0'44.517	0'44.517	191.830	0'46.746	0'46.746	170.079	0'42.622	0'42.622	203.008
2ª - 2	1'25.939	0'40.410		1'26.920	0'40.301		1'27.660	0'41.592		1'23.778	0'39.261		1'28.231	0'41.485		1'19.423	0'36.801	
2ª - 3	1'58.932	0'32.993		1'59.860	0'32.940		2'01.521	0'33.861		1'55.616	0'31.838		2'02.165	0'33.934		1'50.338	0'30.915	
3ª - 1	0'45.648	0'45.648	179.701	0'44.990	0'44.990	179.402	0'45.855	0'45.855	180.905	0'44.526	0'44.526	197.441	0'46.856	0'46.856	173.077	0'42.355	0'42.355	207.693
3ª - 2	1'25.796	0'40.148		1'25.277	0'40.287		1'27.804	0'41.949		1'24.140	0'39.614		1'28.229	0'41.373		1'19.415	0'37.060	
3ª - 3	1'59.859	0'34.063		1'58.410	0'33.133		2'01.534	0'33.730		1'56.485	0'32.345		2'02.155	0'33.926		1'50.985	0'31.570	
4ª - 1	0'45.933	0'45.933	182.125	0'45.147	0'45.147	180.905	0'45.761	0'45.761	179.701	0'44.890	0'44.890	196.722	0'48.634	0'48.634	172.249	0'45.985	0'45.985	206.897
4ª - 2	1'26.088	0'40.155		1'25.389	0'40.242		1'27.170	0'41.409		1'25.343	0'40.453		1'31.536	0'42.902		1'27.711	0'41.726	
4ª - 3	1'59.463	0'33.375		1'58.297	0'32.908		2'01.009	0'33.839		2'04.209	0'38.866	PIT	2'05.444	0'33.908		2'02.388	0'34.677	
5ª - 1	0'45.931	0'45.931	180.603	0'53.959	0'53.959	149.585	0'45.630	0'45.630	178.808				0'51.115	0'51.115	166.667	0'44.164	0'44.164	208.093
5ª - 2	1'25.922	0'39.991		1'40.936	0'46.977		1'26.905	0'41.275					1'35.964	0'44.849		1'23.687	0'39.523	
5ª - 3	1'59.539	0'33.617		2'24.054	0'43.118	PIT	2'00.555	0'33.650					2'11.241	0'35.277				
6ª - 1	0'45.327	0'45.327	183.987				0'45.651	0'45.651	179.402				0'47.689	0'47.689	166.154			
6ª - 2	1'25.358	0'40.031					1'26.813	0'41.162					1'34.605	0'46.916				
6ª - 3	1'58.848	0'33.490					2'00.802	0'33.989					2'19.756	0'45.151	PIT			
7ª - 1	0'45.623	0'45.623	181.209				0'46.403	0'46.403	180.905				3'43.681	3'43.681				
7ª - 2	1'25.793	0'40.170					1'27.649	0'41.246					4'25.858	0'42.177				
7ª - 3	1'59.171	0'33.378					2'02.383	0'34.734					4'59.702	0'33.844				
8ª - 1	0'45.568	0'45.568	182.742				0'45.934	0'45.934	178.808				0'52.714	0'52.714	141.547			
8ª - 2	1'25.769	0'40.201					1'27.173	0'41.239					1'40.157	0'47.443				
8ª - 3	1'58.779	0'33.010																
9ª - 1	0'47.088	0'47.088	179.701															
9ª - 2	1'27.149	0'40.061																
9ª - 3	2'00.001	0'32.852																

Vuelta Ideal	
0'45.327	0'45.327
1'25.318	0'39.991
1'58.170	0'32.852

Vuelta Ideal	
0'44.990	0'44.990
1'25.232	0'40.242
1'58.140	0'32.908

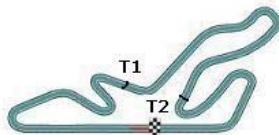
Vuelta Ideal	
0'45.630	0'45.630
1'26.792	0'41.162
2'00.442	0'33.650

Vuelta Ideal	
0'44.517	0'44.517
1'23.481	0'38.964
1'55.319	0'31.838

Vuelta Ideal	
0'46.746	0'46.746
1'28.119	0'41.373
2'01.963	0'33.844

Vuelta Ideal	
0'42.355	0'42.355
1'19.156	0'36.801
1'50.071	0'30.915

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.745	0'41.745
1'18.546	0'36.801
1'49.036	0'30.490



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	69			85			119			211			213		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.107	0'48.107	187.501	0'43.602	0'43.602	193.896	0'42.658	0'42.658	194.245	0'45.975	0'45.975	182.742	0'45.574	0'45.574	175.610
1ª - 2	1'32.121	0'44.014		1'21.890	0'38.288		1'19.797	0'37.139		1'26.506	0'40.531		1'27.375	0'41.801	
1ª - 3	2'04.117	0'31.996		1'54.184	0'32.294		1'51.083	0'31.286		1'59.487	0'32.981		1'59.637	0'32.262	
2ª - 1	0'43.136	0'43.136	206.107	0'42.185	0'42.185	197.081	0'42.048	0'42.048	197.803	0'45.458	0'45.458	183.051	0'44.796	0'44.796	180.603
2ª - 2	1'20.771	0'37.635		1'19.479	0'37.294		1'19.050	0'37.002		1'25.786	0'40.328		1'24.060	0'39.264	
2ª - 3	1'53.044	0'32.273		1'50.400	0'30.921		1'50.041	0'30.991		1'58.531	0'32.745		1'56.255	0'32.195	
3ª - 1	0'44.333	0'44.333	210.117	0'43.067	0'43.067	197.803	0'42.367	0'42.367	198.896	0'45.344	0'45.344	185.887	0'44.870	0'44.870	190.813
3ª - 2	1'22.597	0'38.264		1'23.088	0'40.021		1'20.410	0'38.043		1'25.919	0'40.575		1'24.858	0'39.988	
3ª - 3	1'54.033	0'31.436		1'54.602	0'31.514		1'51.857	0'31.447		1'58.989	0'33.070		1'57.263	0'32.405	
4ª - 1	0'44.152	0'44.152	190.477	0'42.027	0'42.027	199.262	0'42.326	0'42.326	198.896	0'45.320	0'45.320	187.500	0'45.518	0'45.518	162.407
4ª - 2	1'22.918	0'38.766		1'19.278	0'37.251		1'19.917	0'37.591		1'25.619	0'40.299		1'25.520	0'40.002	
4ª - 3	1'54.759	0'31.841		1'50.108	0'30.830		1'50.973	0'31.056		1'58.366	0'32.747		1'58.057	0'32.537	
5ª - 1	0'42.803	0'42.803	206.897	0'44.895	0'44.895	174.194	0'42.724	0'42.724	199.631	0'45.261	0'45.261	185.249	0'44.453	0'44.453	194.946
5ª - 2	1'20.606	0'37.803		1'26.206	0'41.311		1'20.114	0'37.390		1'25.664	0'40.403		1'23.456	0'39.003	
5ª - 3	1'51.959	0'31.353		2'08.868	0'42.662	PIT	1'51.267	0'31.153		1'58.651	0'32.987		1'55.793	0'32.337	
6ª - 1	0'42.648	0'42.648	208.495				0'46.196	0'46.196	200.744	0'45.476	0'45.476	180.603	0'45.253	0'45.253	193.203
6ª - 2	1'21.098	0'38.450					1'26.832	0'40.636		1'26.106	0'40.630		1'25.491	0'40.238	
6ª - 3	1'52.912	0'31.814					2'16.859	0'50.027	PIT	1'59.157	0'33.051		1'58.824	0'33.333	
7ª - 1	0'42.821	0'42.821	208.093							0'47.734	0'47.734	172.801	0'44.555	0'44.555	193.203
7ª - 2	1'20.479	0'37.658								1'31.050	0'43.316		1'24.077	0'39.522	
7ª - 3	1'51.831	0'31.352											1'56.787	0'32.710	
8ª - 1	0'42.637	0'42.637	209.303										0'44.671	0'44.671	191.830
8ª - 2	1'21.464	0'38.827											1'23.786	0'39.115	
8ª - 3	1'54.647	0'33.183											1'56.076	0'32.290	
9ª - 1	0'47.924	0'47.924	160.238										0'44.397	0'44.397	187.176
9ª - 2	1'34.102	0'46.178											1'25.815	0'41.418	
9ª - 3															

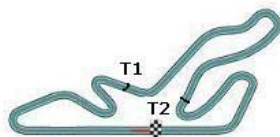
Vuelta Ideal	
0'42.637	0'42.637
1'20.272	0'37.635
1'51.624	0'31.352

Vuelta Ideal	
0'42.027	0'42.027
1'19.278	0'37.251
1'50.108	0'30.830

Vuelta Ideal	
0'42.048	0'42.048
1'19.050	0'37.002
1'50.041	0'30.991

Vuelta Ideal	
0'45.261	0'45.261
1'25.560	0'40.299
1'58.305	0'32.745

Vuelta Ideal	
0'44.397	0'44.397
1'23.400	0'39.003
1'55.595	0'32.195



D1 - D2

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	30	Javier Sánchez Macias	41.745	58	Borja de Mollinedo Gonzale:	36.801	30	Javier Sánchez Macias	30.490	1	30	Javier Sánchez Macias	1'49.096	1'49.132	1	
2	24	Alexander Villanueva Ruiz	41.834	24	Alexander Villanueva Ruiz	36.847	1	Roberto Carreton	30.654	2	24	Alexander Villanueva Ruiz	1'49.539	1'49.817	2	
3	23	Arnau Merlos Moreu	41.961	30	Javier Sánchez Macias	36.861	48	David Domingo Moreno	30.712	3	1	Roberto Carreton	1'49.653	1'49.851	3	
4	1	Roberto Carreton	41.996	11	Francisco Palomino	36.956	11	Francisco Palomino	30.780	4	11	Francisco Palomino	1'49.815	1'50.216	7	
5	85	Estanis Manuel Garriga	42.027	119	Pablo Martín Torrent	37.002	85	Estanis Manuel Garriga	30.830	5	119	Pablo Martín Torrent	1'50.041	1'50.041	4	
6	119	Pablo Martín Torrent	42.048	1	Roberto Carreton	37.003	24	Alexander Villanueva Ruiz	30.858	6	58	Borja de Mollinedo Gonzale:	1'50.071	1'50.338	8	
7	11	Francisco Palomino	42.079	21	Honorato Morales Martín	37.179	23	Arnau Merlos Moreu	30.908	7	23	Arnau Merlos Moreu	1'50.103	1'50.103	5	
8	48	David Domingo Moreno	42.239	20	Jean-Louis Dauger	37.199	58	Borja de Mollinedo Gonzale:	30.915	8	85	Estanis Manuel Garriga	1'50.108	1'50.108	6	
9	58	Borja de Mollinedo Gonzale:	42.355	23	Arnau Merlos Moreu	37.234	119	Pablo Martín Torrent	30.991	9	48	David Domingo Moreno	1'50.364	1'50.364	9	
10	21	Honorato Morales Martín	42.377	85	Estanis Manuel Garriga	37.251	21	Honorato Morales Martín	31.038	10	21	Honorato Morales Martín	1'50.594	1'51.076	11	
11	20	Jean-Louis Dauger	42.552	48	David Domingo Moreno	37.413	20	Jean-Louis Dauger	31.200	11	20	Jean-Louis Dauger	1'50.951	1'50.969	10	
12	69	Steve Matthysen	42.637	36	Dani Díaz-Varela	37.494	36	Dani Díaz-Varela	31.300	12	36	Dani Díaz-Varela	1'51.534	1'52.045	14	
13	36	Dani Díaz-Varela	42.740	3	Jordi Palomeras	37.529	3	Jordi Palomeras	31.312	13	69	Steve Matthysen	1'51.624	1'51.831	13	
14	33	Joseba Bikendi	42.759	69	Steve Matthysen	37.635	69	Steve Matthysen	31.352	14	3	Jordi Palomeras	1'51.767	1'51.769	12	
15	3	Jordi Palomeras	42.926	28	José Antonio Rueda Ortiz	37.694	28	José Antonio Rueda Ortiz	31.487	15	28	José Antonio Rueda Ortiz	1'52.375	1'52.783	15	
16	28	José Antonio Rueda Ortiz	43.194	26	Diego Villanueva Capote	37.943	29	Gianluigi Vicinanza	31.587	16	26	Diego Villanueva Capote	1'53.085	1'53.503	16	
17	26	Diego Villanueva Capote	43.300	33	Joseba Bikendi	38.255	31	Manuel Escribano Rodrigue:	31.654	17	29	Gianluigi Vicinanza	1'53.212	1'54.072	17	
18	29	Gianluigi Vicinanza	43.335	29	Gianluigi Vicinanza	38.290	54	Jaime Hernandez Rosado	31.838	18	33	Joseba Bikendi	1'53.218	1'55.372	18	
19	213	Fernando Servillera Mencia	44.397	31	Manuel Escribano Rodrigue:	38.754	26	Diego Villanueva Capote	31.842	19	54	Jaime Hernandez Rosado	1'55.319	1'55.572	19	
20	47	Antonio Sanchez López	44.429	54	Jaime Hernandez Rosado	38.964	213	Fernando Servillera Mencia	32.195	20	213	Fernando Servillera Mencia	1'55.595	1'55.793	20	
21	54	Jaime Hernandez Rosado	44.517	213	Fernando Servillera Mencia	39.003	33	Joseba Bikendi	32.204	21	31	Manuel Escribano Rodrigue:	1'56.405	1'56.405	21	
22	35	Dionisio Garcia Garcia	44.767	49	Rafael Peña Alcaide	39.172	35	Dionisio Garcia Garcia	32.682	22	47	Antonio Sanchez López	1'56.558	1'56.637	22	
23	52	Israel de Ana	44.990	47	Antonio Sanchez López	39.214	211	Isaac López Navarro	32.745	23	35	Dionisio Garcia Garcia	1'57.306	1'57.628	23	
24	211	Isaac López Navarro	45.261	35	Dionisio Garcia Garcia	39.857	51	Javier Gorgeña Yllera	32.852	24	49	Rafael Peña Alcaide	1'58.005	1'58.358	25	
25	51	Javier Gorgeña Yllera	45.327	51	Javier Gorgeña Yllera	39.991	52	Israel de Ana	32.908	25	52	Israel de Ana	1'58.140	1'58.297	24	
26	44	Angel Rodriguez Cabello	45.573	42	Vital Menezes Junior	40.068	47	Antonio Sanchez López	32.915	26	51	Javier Gorgeña Yllera	1'58.170	1'58.779	27	
27	53	Manuel Muñoz Garzón	45.630	52	Israel de Ana	40.242	49	Rafael Peña Alcaide	33.180	27	211	Isaac López Navarro	1'58.305	1'58.366	26	
28	49	Rafael Peña Alcaide	45.653	211	Isaac López Navarro	40.299	44	Angel Rodriguez Cabello	33.322	28	42	Vital Menezes Junior	1'59.809	2'01.470	32	
29	39	Diego Narbona Galán	45.763	39	Diego Narbona Galán	40.720	39	Diego Narbona Galán	33.531	29	44	Angel Rodriguez Cabello	1'59.862	2'00.389	29	
30	37	Clemente Cejudo Rodriguez	45.848	44	Angel Rodriguez Cabello	40.967	42	Vital Menezes Junior	33.597	30	39	Diego Narbona Galán	2'00.014	2'00.320	28	
31	25	José Luis Lopez Valdivielso	45.935	53	Manuel Muñoz Garzón	41.162	53	Manuel Muñoz Garzón	33.650	31	53	Manuel Muñoz Garzón	2'00.442	2'00.555	30	
32	31	Manuel Escribano Rodrigue:	45.997	38	José Antonio Vázquez	41.264	37	Clemente Cejudo Rodriguez	33.681	32	37	Clemente Cejudo Rodriguez	2'00.946	2'01.324	31	
33	42	Vital Menezes Junior	46.144	56	Juan Antonio Araguas Brav	41.373	56	Juan Antonio Araguas Brav	33.844	33	38	José Antonio Vázquez	2'01.903	2'02.115	33	
34	38	José Antonio Vázquez	46.502	37	Clemente Cejudo Rodriguez	41.417	25	José Luis Lopez Valdivielso	33.979	34	56	Juan Antonio Araguas Brav	2'01.963	2'02.155	34	
35	56	Juan Antonio Araguas Brav	46.746	25	José Luis Lopez Valdivielso	42.301	38	José Antonio Vázquez	34.137	35	25	José Luis Lopez Valdivielso	2'02.215	2'25.801	35	

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	16h.31'00"		16h.33'00"		16h.35'00"		16h.37'00"		16h.39'00"		16h.41'00"		16h.43'00"		16h.45'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	30	1'49.713	30	1'49.131	30	1'49.131	30	1'49.131	30	1'49.131	30	1'49.131	30	1'49.131	30	1'49.131	Sanchez - Fontes
2º	119	1'50.041	119	1'50.041	24	1'49.816	24	1'49.816	24	1'49.816	24	1'49.816	24	1'49.816	24	1'49.816	Villanueva Sr - Villanueva Jr.
3º	11	1'50.334	11	1'50.334	1	1'49.932	1	1'49.932	1	1'49.932	1	1'49.932	1	1'49.851	1	1'49.851	Carreton - Calleja
4º	24	1'50.530	48	1'50.364	119	1'50.041	119	1'50.041	119	1'50.041	119	1'50.041	119	1'50.041	119	1'50.041	Pablo Martin Torrent
5º	21	1'52.680	24	1'50.530	23	1'50.103	23	1'50.103	23	1'50.103	23	1'50.103	23	1'50.103	23	1'50.103	Arnau Merlos Moreu
6º	28	1'54.991	23	1'51.103	11	1'50.334	11	1'50.334	85	1'50.108	85	1'50.108	85	1'50.108	85	1'50.108	Estanis Manuel Garriga
7º	54	1'55.572	21	1'51.932	48	1'50.364	48	1'50.364	11	1'50.334	11	1'50.216	11	1'50.216	11	1'50.216	Palomino - De Diego
8º	20	1'58.061	36	1'52.159	85	1'50.400	85	1'50.400	48	1'50.364	58	1'50.337	58	1'50.337	58	1'50.337	Vela - De Mollinedo
9º	39	2'00.597	20	1'53.277	20	1'51.404	20	1'50.968	20	1'50.968	48	1'50.364	48	1'50.364	48	1'50.364	Macias - Domingo
10º	51	2'02.809	28	1'53.350	21	1'51.932	21	1'51.773	21	1'51.773	20	1'50.968	20	1'50.968	20	1'50.968	Solà - Dauger
11º	56	2'04.106	85	1'54.183	36	1'52.159	36	1'52.159	36	1'52.159	21	1'51.167	21	1'51.167	21	1'51.167	Caminero - Morales
12º	38	2'05.188	3	1'54.567	69	1'53.043	28	1'52.782	58	1'52.346	69	1'51.959	69	1'51.959	3	1'51.769	Palomeras - Navarro
13º	48	2'07.657	54	1'55.572	28	1'53.350	69	1'53.043	28	1'52.782	36	1'52.159	36	1'52.044	69	1'51.831	Steve Matthysen
14º	23	2'18.222	31	1'56.404	3	1'54.040	3	1'53.286	69	1'53.043	3	1'52.378	3	1'52.378	36	1'52.044	Dani Diaz-Varela
15º			1	1'58.909	26	1'54.614	29	1'54.083	3	1'53.286	28	1'52.782	28	1'52.782	28	1'52.782	Lopez - Rueda
16º			51	1'58.932	29	1'54.910	26	1'54.614	29	1'54.072	26	1'53.557	26	1'53.557	26	1'53.502	Villanueva - Villanueva
17º			213	1'59.637	54	1'55.572	54	1'55.572	26	1'54.614	29	1'54.072	29	1'54.072	29	1'54.072	Gianluigi Vicinanza
18º			39	2'00.597	213	1'56.254	213	1'56.254	33	1'55.372	33	1'55.372	33	1'55.372	33	1'55.372	Bikendi - Riera
19º			35	2'01.080	31	1'56.404	31	1'56.404	54	1'55.572	54	1'55.572	54	1'55.572	54	1'55.572	Hernandez - Hernandez
20º			56	2'02.165	33	1'57.521	33	1'57.521	213	1'56.254	213	1'55.792	213	1'55.792	213	1'55.792	Fernando Servillera Mendia
21º			69	2'04.116	35	1'57.627	35	1'57.627	31	1'56.404	31	1'56.404	31	1'56.404	31	1'56.404	Lopez - Escribano
22º			38	2'05.188	49	1'58.358	49	1'58.358	35	1'57.627	35	1'57.627	47	1'56.636	47	1'56.636	Monzo - Sanchez
23º			42	2'05.741	51	1'58.932	51	1'58.932	49	1'58.358	47	1'57.914	35	1'57.627	35	1'57.627	Castro - Garcia
24º			47	2'08.343	52	1'59.650	211	1'59.487	52	1'58.410	52	1'58.296	52	1'58.296	52	1'58.296	Isarel de Ana
25º			53	2'11.540	39	2'00.597	47	1'59.500	211	1'58.531	49	1'58.358	49	1'58.358	49	1'58.358	Rafael Peña
26º			25	2'25.800	47	2'01.198	52	1'59.650	51	1'58.932	211	1'58.531	211	1'58.365	211	1'58.365	Lopez - Cortes
27º					53	2'01.521	39	2'00.597	47	1'59.500	51	1'58.847	51	1'58.847	51	1'58.778	Fuentes Gorgeña
28º					37	2'02.079	53	2'01.521	44	2'00.472	39	2'00.320	39	2'00.320	39	2'00.320	Diego Narboma
29º					56	2'02.154	37	2'01.574	39	2'00.572	44	2'00.472	44	2'00.472	44	2'00.472	Angel Rodriguez Cabello
30º					42	2'02.932	56	2'02.154	53	2'01.009	53	2'00.555	53	2'00.555	53	2'00.555	Castilla - Muñoz
31º					38	2'04.404	42	2'02.932	37	2'01.324	37	2'01.324	37	2'01.324	37	2'01.324	Ortega - Cejudo
32º					25	2'25.800	38	2'04.404	56	2'02.154	38	2'02.115	42	2'01.470	42	2'01.470	Alonso - Menezes
33º					44	2'52.093	44	2'14.158	42	2'02.932	56	2'02.154	38	2'02.115	38	2'02.115	Siegfried - Vazquez
34º							25	2'25.800	38	2'03.756	42	2'02.932	56	2'02.154	56	2'02.154	J. Antonio Araguas
35º									25	2'25.800	25	2'25.800	25	2'25.800	25	2'25.800	Valdivielso - Valdivielso

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

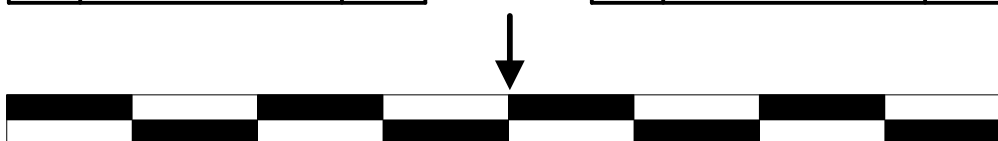
Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	69	Dale Gas	Steve Matthyssen				Mini Challenge	D2	1º	210.117
2	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	208.093
3	58	Rasante Sport	Alvaro Vela Rivera	Esp	Borja de Mollinedo Gonzale	Esp	Mini Challenge	D2	3º	208.093
4	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dager	Fr	Renault Clio Cup	D2	4º	204.934
5	21	Escuderia Milenio	Julián Caminero Saldaña	Esp	Honorato Morales Martin	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	204.934
6	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	204.546
7	48	David Domingo	Javier Macias	Esp	David Domingo Moreno	Esp	Hyundai Coupe	D2	7º	204.159
8	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	204.159
9	1	Escuderia Sur	Roberto Carreton	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	203.774
10	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	10º	202.627
11	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Diaz-Varela	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	201.870
12	28	Autotec Racing Team	Jesús López Novillo	Esp	José Antonio Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	201.118
13	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Alexander Villanueva Brox	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	201.118
14	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	14º	201.118
15	119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	15º	200.744
16	47	R.C. Costa Azahar	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sanchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	200.000
17	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	199.631
18	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	18º	199.262
19	31	Automovil Club Granada	Diego Luis López Castillo	Esp	Manuel Escribano Rodrigue	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	198.530
20	54	Monlau Competicion	Javier Hernandez Rosado	Esp	Jaime Hernandez Rosado	Esp	Renault Clio Cup	D2	20º	197.441
21	42	Gabriel Omar Alonso	Gabriel Omar Alonso	Esp	Vital Menezes Junior	Esp	Mini Challenge	D2	21º	195.653
22	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	22º	194.946
23	49	Escuderia Sur	Rafael Peña Alcaide	Esp			Peugeot 207 HTP	D1	1º	194.595
24	33	Riera Racing	Joseba Bikendi	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	23º	192.514
25	25	Automovil Club Granada	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	24º	189.474
26	35	Rasante Sport	Antonio Castro Ortega	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	2º	189.142
27	211	Isaac López Navarro	Isaac López Navarro	Esp	Maximo Cortes	Esp	Mazda Mx-5	D1	3º	187.500
28	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	183.987
29	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp	Manuel Muñoz Garzón	Esp	Hyundai Getz	D1	5º	183.051
30	38	Escuderia Motor Tarrasa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	6º	182.742
31	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	7º	180.905
32	44	Rasante-Sport	Angel Rodriguez Cabello	Esp			Hyundai Getz	D1	8º	180.301
33	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Hyundai Accent	D1	9º	180.301
34	37	Escuderia Sur	Julio César Ortega	Esp	Clemente Cejudo Rodriguez	Esp	Hyundai Accent	D1	10º	179.402
35	56	Juan Antonio Araguas Bravo	Juan Antonio Araguas Bravo	Esp			Hyundai Getz	D1	11º	173.077

D1 - D2

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
56	Juan Antonio Araguas Bravo	2'02.155	 17	25	José Luis Lopez Valdivielso	2'25.801
42	Vital Menezes Junior	2'01.470	 16	38	José Antonio Vázquez	2'02.115
44	Angel Rodriguez Cabello	2'00.389	 15	53	Manuel Muñoz Garzón	2'00.555
51	Javier Gorgeña Yllera	1'58.779	 14	39	Diego Narbona Galàn	2'00.320
49	Rafael Peña Alcaide	1'58.358	 13	211	Isaac López Navarro	1'58.366
35	Antonio Castro Ortega	1'57.628	 12	52	Israel de Ana	1'58.297
31	Manuel Escribano Rodriguez	1'56.405	 11	47	Antonio Sanchez López	1'56.637
54	Jaime Hernandez Rosado	1'55.572	 10	213	Fernando Servillera Mendia	1'55.793
29	Gianluigi Vicinanza	1'54.072	 9	33	Joseba Bikendi	1'55.372
28	José Antonio Rueda Ortiz	1'52.783	 8	26	Diego Villanueva Capote	1'53.503
69	Steve Matthysen	1'51.831	 7	36	Dani Diaz-Varela	1'52.045
21	Honorato Morales Martin	1'51.076	 6	3	Jordi Palomeras	1'51.769
48	David Domingo Moreno	1'50.364	 5	20	Jean-Louis Dauger	1'50.969
11	Francisco Palomino	1'50.216	 4	58	Borja de Mollinedo Gonzalez	1'50.338
23	Arnau Merlos Moreu	1'50.103	 3	85	Estanis Manuel Garriga	1'50.108
1	Roberto Carreton	1'49.851	 2	119	Pablo Martin Torrent	1'50.041
30	Javier Sánchez Macias	1'49.132	 1	24	Alexander Villanueva Brox	1'49.817



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE