

## Mitjet - Legend Grupo - A

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

| Clas. | Nº | Concursante              | Piloto                       | Nac. | Vehiculo   | Cat.       | Cla. | N.V. | Tiempo    | Promedio | Dif 1º   | V.R. | Tiempo   | Promedio |
|-------|----|--------------------------|------------------------------|------|------------|------------|------|------|-----------|----------|----------|------|----------|----------|
| 1     | 3  | Club Jarama RACE         | José Luis Bermudez de Castro | Esp  | Legend Car | Legeng Car | 1º   | 9    | 17'48.272 | 116.769  |          | 5    | 1'57.814 | 117.644  |
| 2     | 2  | Daniel Cuadrado Torres   | Daniel Cuadrado Torres       | Esp  | Mitjet     | P1         | 1º   | 9    | 17'48.358 | 116.759  | 0"086    | 9    | 1'57.624 | 117.834  |
| 3     | 5  | Jose Manuel Segimon      | Jose Manuel Segimon          | Esp  | Mitjet     | P1         | 2º   | 9    | 18'01.820 | 115.306  | 13"548   | 2    | 1'58.624 | 116.840  |
| 4     | 1  | Daniel Carretero Ortega  | Rubén Aparicio Fuentes       | Esp  | Mitjet     | P1         | 3º   | 9    | 18'34.248 | 111.950  | 45"976   | 5    | 2'01.392 | 114.176  |
| 5     | 4  | Jordi Egui               | Jordi Egui                   | Esp  | Mitjet     | P1         | 4º   | 9    | 18'45.755 | 110.806  | 57"483   | 2    | 2'01.561 | 114.017  |
| 6     | 7  | Mariano Cuadrado Garaeta | Mariano Cuadrado Garaeta     | Esp  | Mitjet     | P1         | 5º   | 9    | 18'53.895 | 110.011  | 1'05"623 | 6    | 2'02.913 | 112.763  |
|       |    |                          |                              |      |            |            |      |      |           |          |          |      |          |          |
|       |    | <b>NO CLASIFICADOS</b>   |                              |      |            |            |      |      |           |          |          |      |          |          |
|       |    |                          |                              |      |            |            |      |      |           |          |          |      |          |          |
| 7     | 6  | Formula A Tot Escape     | Jaime Carbó                  | Esp  | Mitjet     | P1         | 6º   | 5    | 10'02.515 | 115.018  | 4 Vta.   | 5    | 1'58.729 | 116.737  |

Vuelta mas rapida Daniel Cuadrado Torres en 1'57.624 a 117.834 Km/h.

Circuito del Jarama 15 de Mayo de 2010

A las 15:48 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

## Mitjet - Legend Grupo - A

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

| Numero | 1        |           |           | 2        |           |           | 3        |           |           | 4        |           |           | 5        |           |           | 6        |           |           |
|--------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| Vuelta | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'54.127 | 0'54.127  | 149.172   | 0'49.661 | 0'49.661  | 156.522   | 0'50.754 | 0'50.754  | 165.391   | 1'12.592 | 1'12.592  | 154.728   | 0'51.155 | 0'51.155  | 154.507   | 0'51.655 | 0'51.655  | 158.358   |
| 1ª - 2 | 1'35.465 | 0'41.338  |           | 1'29.273 | 0'39.612  |           | 1'29.778 | 0'39.024  |           | 1'52.906 | 0'40.314  |           | 1'30.320 | 0'39.165  |           | 1'32.630 | 0'40.975  |           |
| 1ª - 3 | 2'09.464 | 0'33.999  |           | 2'01.825 | 0'32.552  |           | 2'02.119 | 0'32.341  |           | 2'26.573 | 0'33.667  |           | 2'03.030 | 0'32.710  |           | 2'06.005 | 0'33.375  |           |
| 2ª - 1 | 0'47.024 | 0'47.024  | 166.925   | 0'45.569 | 0'45.569  | 167.702   | 0'46.336 | 0'46.336  | 173.355   | 0'47.273 | 0'47.273  | 170.079   | 0'45.554 | 0'45.554  | 172.249   | 0'46.189 | 0'46.189  | 172.249   |
| 2ª - 2 | 1'28.494 | 0'41.470  |           | 1'25.446 | 0'39.877  |           | 1'25.914 | 0'39.578  |           | 1'27.786 | 0'40.513  |           | 1'25.811 | 0'40.257  |           | 1'26.104 | 0'39.915  |           |
| 2ª - 3 | 2'02.885 | 0'34.391  |           | 1'58.098 | 0'32.652  |           | 1'58.208 | 0'32.294  |           | 2'01.561 | 0'33.775  |           | 1'58.624 | 0'32.813  |           | 1'59.248 | 0'33.144  |           |
| 3ª - 1 | 0'46.887 | 0'46.887  | 170.887   | 0'45.531 | 0'45.531  | 167.702   | 0'46.073 | 0'46.073  | 173.355   | 0'47.569 | 0'47.569  | 170.079   | 0'45.808 | 0'45.808  | 169.015   | 0'45.769 | 0'45.769  | 171.429   |
| 3ª - 2 | 1'28.151 | 0'41.264  |           | 1'25.819 | 0'40.288  |           | 1'25.877 | 0'39.804  |           | 1'28.309 | 0'40.740  |           | 1'25.966 | 0'40.158  |           | 1'25.886 | 0'40.117  |           |
| 3ª - 3 | 2'02.070 | 0'33.919  |           | 1'58.560 | 0'32.741  |           | 1'58.431 | 0'32.554  |           | 2'01.813 | 0'33.504  |           | 1'59.226 | 0'33.260  |           | 1'59.275 | 0'33.389  |           |
| 4ª - 1 | 0'47.003 | 0'47.003  | 172.524   | 0'45.764 | 0'45.764  | 170.079   | 0'46.624 | 0'46.624  | 173.634   | 0'47.742 | 0'47.742  | 177.632   | 0'46.175 | 0'46.175  | 169.279   | 0'46.135 | 0'46.135  | 172.801   |
| 4ª - 2 | 1'27.841 | 0'40.838  |           | 1'25.770 | 0'40.006  |           | 1'25.922 | 0'39.298  |           | 1'29.529 | 0'41.787  |           | 1'26.279 | 0'40.104  |           | 1'26.102 | 0'39.967  |           |
| 4ª - 3 | 2'01.592 | 0'33.751  |           | 1'58.817 | 0'33.047  |           | 1'58.604 | 0'32.682  |           | 2'04.167 | 0'34.638  |           | 1'59.596 | 0'33.317  |           | 1'59.258 | 0'33.156  |           |
| 5ª - 1 | 0'46.854 | 0'46.854  | 99.787    | 0'45.787 | 0'45.787  | 171.429   | 0'45.518 | 0'45.518  | 174.194   | 0'47.893 | 0'47.893  | 168.751   | 0'46.341 | 0'46.341  | 167.963   | 0'46.194 | 0'46.194  | 172.801   |
| 5ª - 2 | 1'27.556 | 0'40.702  |           | 1'25.257 | 0'39.470  |           | 1'24.888 | 0'39.370  |           | 1'28.849 | 0'40.956  |           | 1'26.516 | 0'40.175  |           | 1'25.596 | 0'39.402  |           |
| 5ª - 3 | 2'01.392 | 0'33.836  |           | 1'58.216 | 0'32.959  |           | 1'57.814 | 0'32.926  |           | 2'03.045 | 0'34.196  |           | 1'59.827 | 0'33.311  |           | 1'58.729 | 0'33.133  |           |
| 6ª - 1 | 0'47.031 | 0'47.031  | 170.348   | 0'45.501 | 0'45.501  | 172.249   | 0'46.043 | 0'46.043  | 171.702   | 0'46.967 | 0'46.967  | 168.225   | 0'46.216 | 0'46.216  | 165.899   | 0'47.965 | 0'47.965  | 173.355   |
| 6ª - 2 | 1'28.102 | 0'41.071  |           | 1'25.344 | 0'39.843  |           | 1'26.378 | 0'40.335  |           | 1'27.691 | 0'40.724  |           | 1'26.411 | 0'40.195  |           | 1'27.378 | 0'39.413  |           |
| 6ª - 3 | 2'02.446 | 0'34.344  |           | 1'58.068 | 0'32.724  |           | 1'58.792 | 0'32.414  |           | 2'01.808 | 0'34.117  |           | 1'59.645 | 0'33.234  |           |          |           |           |
| 7ª - 1 | 0'47.731 | 0'47.731  | 169.015   | 0'45.795 | 0'45.795  | 166.667   | 0'46.320 | 0'46.320  | 172.801   | 0'47.006 | 0'47.006  | 168.225   | 0'46.400 | 0'46.400  | 164.635   |          |           |           |
| 7ª - 2 | 1'30.484 | 0'42.753  |           | 1'25.609 | 0'39.814  |           | 1'25.635 | 0'39.315  |           | 1'27.654 | 0'40.648  |           | 1'26.711 | 0'40.311  |           |          |           |           |
| 7ª - 3 | 2'05.539 | 0'35.055  |           | 1'58.690 | 0'33.081  |           | 1'58.298 | 0'32.663  |           | 2'01.778 | 0'34.124  |           | 2'00.121 | 0'33.410  |           |          |           |           |
| 8ª - 1 | 0'47.818 | 0'47.818  | 167.702   | 0'46.032 | 0'46.032  | 170.079   | 0'45.815 | 0'45.815  | 170.348   | 0'47.284 | 0'47.284  | 166.925   | 0'47.144 | 0'47.144  | 162.651   |          |           |           |
| 8ª - 2 | 1'29.297 | 0'41.479  |           | 1'25.507 | 0'39.475  |           | 1'25.259 | 0'39.444  |           | 1'27.882 | 0'40.598  |           | 1'27.641 | 0'40.497  |           |          |           |           |
| 8ª - 3 | 2'03.815 | 0'34.518  |           | 1'58.460 | 0'32.953  |           | 1'58.138 | 0'32.879  |           | 2'02.435 | 0'34.553  |           | 2'01.338 | 0'33.697  |           |          |           |           |
| 9ª - 1 | 0'47.541 | 0'47.541  | 99.893    | 0'45.760 | 0'45.760  | 170.617   | 0'45.893 | 0'45.893  | 170.617   | 0'47.200 | 0'47.200  | 163.637   | 0'46.564 | 0'46.564  | 162.163   |          |           |           |
| 9ª - 2 | 1'29.285 | 0'41.744  |           | 1'25.029 | 0'39.269  |           | 1'25.137 | 0'39.244  |           | 1'28.205 | 0'41.005  |           | 1'26.982 | 0'40.418  |           |          |           |           |
| 9ª - 3 | 2'05.045 | 0'35.760  |           | 1'57.624 | 0'32.595  |           | 1'57.868 | 0'32.731  |           | 2'02.575 | 0'34.370  |           | 2'00.413 | 0'33.431  |           |          |           |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'46.854     | 0'46.854 |
| 1'27.556     | 0'40.702 |
| 2'01.307     | 0'33.751 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'45.501     | 0'45.501 |
| 1'24.770     | 0'39.269 |
| 1'57.322     | 0'32.552 |

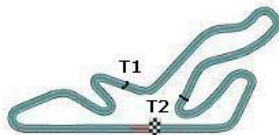
| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'45.518     | 0'45.518 |
| 1'24.542     | 0'39.024 |
| 1'56.836     | 0'32.294 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'46.967     | 0'46.967 |
| 1'27.281     | 0'40.314 |
| 2'00.785     | 0'33.504 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'45.554     | 0'45.554 |
| 1'24.719     | 0'39.165 |
| 1'57.429     | 0'32.710 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'45.769     | 0'45.769 |
| 1'25.171     | 0'39.402 |
| 1'58.304     | 0'33.133 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |
|-------------------------|----------|
| 0'45.501                | 0'45.501 |
| 1'24.525                | 0'39.024 |
| 1'56.819                | 0'32.294 |



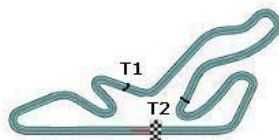
## Mitjet - Legend Grupo - A

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

| Numero | 7        |           |           |
|--------|----------|-----------|-----------|
| Vuelta | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'56.661 | 0'56.661  | 145.749   |
| 1ª - 2 | 1'39.676 | 0'43.015  |           |
| 1ª - 3 | 2'14.725 | 0'35.049  |           |
| 2ª - 1 | 0'49.969 | 0'49.969  | 151.899   |
| 2ª - 2 | 1'31.922 | 0'41.953  |           |
| 2ª - 3 | 2'07.100 | 0'35.178  |           |
| 3ª - 1 | 0'49.197 | 0'49.197  | 157.665   |
| 3ª - 2 | 1'31.705 | 0'42.508  |           |
| 3ª - 3 | 2'07.386 | 0'35.681  |           |
| 4ª - 1 | 0'48.013 | 0'48.013  | 171.702   |
| 4ª - 2 | 1'30.015 | 0'42.002  |           |
| 4ª - 3 | 2'05.413 | 0'35.398  |           |
| 5ª - 1 | 0'48.292 | 0'48.292  | 160.715   |
| 5ª - 2 | 1'29.544 | 0'41.252  |           |
| 5ª - 3 | 2'03.559 | 0'34.015  |           |
| 6ª - 1 | 0'47.291 | 0'47.291  | 170.348   |
| 6ª - 2 | 1'28.261 | 0'40.970  |           |
| 6ª - 3 | 2'02.913 | 0'34.652  |           |
| 7ª - 1 | 0'47.852 | 0'47.852  | 170.079   |
| 7ª - 2 | 1'28.841 | 0'40.989  |           |
| 7ª - 3 | 2'02.914 | 0'34.073  |           |
| 8ª - 1 | 0'48.024 | 0'48.024  | 170.617   |
| 8ª - 2 | 1'29.886 | 0'41.862  |           |
| 8ª - 3 | 2'04.335 | 0'34.449  |           |
| 9ª - 1 | 0'48.341 | 0'48.341  | 165.391   |
| 9ª - 2 | 1'30.827 | 0'42.486  |           |
| 9ª - 3 | 2'05.550 | 0'34.723  |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'47.291     | 0'47.291 |
| 1'28.261     | 0'40.970 |
| 2'02.276     | 0'34.015 |



## Mitjet - Legend Grupo - A

### Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

| Sector - 1 |    |                             |        | Sector - 2 |                             |        |    | Sector - 3                  |        |      |    | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida |          |           |      |  |  |
|------------|----|-----------------------------|--------|------------|-----------------------------|--------|----|-----------------------------|--------|------|----|-------------------------------|----------|-----------|------|--|--|
| Ord.       | Nº | piloto                      | Tiempo | Nº         | piloto                      | Tiempo | Nº | piloto                      | Tiempo | Ord. | Nº | piloto                        | V. Ideal | V. Rapida | Ord. |  |  |
| 1          | 2  | Daniel Cuadrado Torres      | 45.501 | 3          | José Luis Bermudez de Castr | 39.024 | 3  | José Luis Bermudez de Castr | 32.294 | 1    | 3  | José Luis Bermudez de Castr   | 1'56.836 | 1'57.814  | 2    |  |  |
| 2          | 3  | José Luis Bermudez de Castr | 45.518 | 5          | Jose Manuel Segimon         | 39.165 | 2  | Daniel Cuadrado Torres      | 32.552 | 2    | 2  | Daniel Cuadrado Torres        | 1'57.322 | 1'57.624  | 1    |  |  |
| 3          | 5  | Jose Manuel Segimon         | 45.554 | 2          | Daniel Cuadrado Torres      | 39.269 | 5  | Jose Manuel Segimon         | 32.710 | 3    | 5  | Jose Manuel Segimon           | 1'57.429 | 1'58.624  | 3    |  |  |
| 4          | 6  | Jaime Carbó                 | 45.769 | 6          | Jaime Carbó                 | 39.402 | 6  | Jaime Carbó                 | 33.133 | 4    | 6  | Jaime Carbó                   | 1'58.304 | 1'58.729  | 4    |  |  |
| 5          | 1  | Rubén Aparicio Fuentes      | 46.854 | 4          | Jordi Egui                  | 40.314 | 4  | Jordi Egui                  | 33.504 | 5    | 4  | Jordi Egui                    | 2'00.785 | 2'01.561  | 6    |  |  |
| 6          | 4  | Jordi Egui                  | 46.967 | 1          | Rubén Aparicio Fuentes      | 40.702 | 1  | Rubén Aparicio Fuentes      | 33.751 | 6    | 1  | Rubén Aparicio Fuentes        | 2'01.307 | 2'01.392  | 5    |  |  |
| 7          | 7  | Mariano Cuadrado Garaeta    | 47.291 | 7          | Mariano Cuadrado Garaeta    | 40.970 | 7  | Mariano Cuadrado Garaeta    | 34.015 | 7    | 7  | Mariano Cuadrado Garaeta      | 2'02.276 | 2'02.913  | 7    |  |  |

## Mitjet - Legend Grupo - A

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

| Hora  | 15h.35'00" |          | 15h.37'00" |          | 15h.39'00" |          | 15h.41'00" |          | 15h.43'00" |          | 15h.45'00" |          | 15h.47'00" |          |                              |
|-------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------------------------|
| Orden | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | piloto                       |
| 1º    | 2          | 1'58.098 | 2          | 1'58.098 | 3          | 1'57.814 | 3          | 1'57.814 | 3          | 1'57.814 | 3          | 1'57.814 | 2          | 1'57.624 | Daniel Cuadrado Torres       |
| 2º    | 3          | 1'58.208 | 3          | 1'58.208 | 2          | 1'58.098 | 2          | 1'58.068 | 2          | 1'58.068 | 2          | 1'58.068 | 3          | 1'57.814 | José Luis Bermudez de Castro |
| 3º    | 5          | 1'58.624 | 5          | 1'58.624 | 5          | 1'58.624 | 5          | 1'58.624 | 5          | 1'58.624 | 5          | 1'58.624 | 5          | 1'58.624 | Jose Manuel Segimon          |
| 4º    | 6          | 1'59.248 | 6          | 1'59.248 | 6          | 1'59.248 | 6          | 1'58.729 | 6          | 1'58.729 | 6          | 1'58.729 | 6          | 1'58.729 | Jaime Carbó                  |
| 5º    | 4          | 2'01.561 | 4          | 2'01.561 | 4          | 2'01.561 | 1          | 2'01.392 | 1          | 2'01.392 | 1          | 2'01.392 | 1          | 2'01.392 | Rubén Aparicio Fuentes       |
| 6º    | 1          | 2'02.885 | 1          | 2'02.070 | 1          | 2'01.592 | 4          | 2'01.561 | 4          | 2'01.561 | 4          | 2'01.561 | 4          | 2'01.561 | Jordi Egui                   |
| 7º    | 7          | 2'07.100 | 7          | 2'07.100 | 7          | 2'05.413 | 7          | 2'03.559 | 7          | 2'02.913 | 7          | 2'02.913 | 7          | 2'02.913 | Mariano Cuadrado Garaeta     |



## Mitjet - Legend Grupo - A

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

| Ord. | Nº | Concursante              | Piloto                       | Nac. | Vehiculo   | Cat.       | Cla. | Km/h    |
|------|----|--------------------------|------------------------------|------|------------|------------|------|---------|
| 1    | 4  | Jordi Egui               | Jordi Egui                   | Esp  | Mitjet     | P1         | 1º   | 177.632 |
| 2    | 3  | Club Jarama RACE         | José Luis Bermudez de Castro | Esp  | Legend Car | Legeng Car | 1º   | 174.194 |
| 3    | 6  | Formula A Tot Escape     | Jaime Carbó                  | Esp  | Mitjet     | P1         | 2º   | 173.355 |
| 4    | 1  | Daniel Carretero Ortega  | Rubén Aparicio Fuentes       | Esp  | Mitjet     | P1         | 3º   | 172.524 |
| 5    | 2  | Daniel Cuadrado Torres   | Daniel Cuadrado Torres       | Esp  | Mitjet     | P1         | 4º   | 172.249 |
| 6    | 5  | Jose Manuel Segimon      | Jose Manuel Segimon          | Esp  | Mitjet     | P1         | 5º   | 172.249 |
| 7    | 7  | Mariano Cuadrado Garaeta | Mariano Cuadrado Garaeta     | Esp  | Mitjet     | P1         | 6º   | 171.702 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

## Mitjet - Legend Grupo - A

### CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

| Orden | Salida | Df1º / TV         | 1ª | Df1º / TV          | 2ª | Df1º / TV          | 3ª | Df1º / TV          | 4ª | Df1º / TV          | 5ª | Df1º / TV          | 6ª | Df1º / TV          | 7ª | Df1º / TV          | 8ª | Df1º / TV          | 9ª | Df1º / TV           |
|-------|--------|-------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|---------------------|
| 1º    | 2      | 1'57.131          | 2  | 2'01.825           | 2  | 1'58.098           | 2  | 1'58.56            | 2  | 1'58.817           | 3  | 1'57.814           | 2  | 1'58.068           | 3  | 1'58.298           | 3  | 1'58.138           | 3  | 1'57.868            |
| 2º    | 6      | 1"793<br>1'58.924 | 3  | 0.294<br>2'02.119  | 3  | 0.404<br>1'58.208  | 3  | 0.275<br>1'58.431  | 3  | 0.062<br>1'58.604  | 2  | 0.340<br>1'58.216  | 3  | 0.384<br>1'58.792  | 2  | 0.008<br>1'58.69   | 2  | 0.330<br>1'58.46   | 2  | 0.086<br>1'57.624   |
| 3º    | 3      | 1"797<br>1'58.928 | 5  | 1.205<br>2'03.03   | 5  | 1.731<br>1'58.624  | 5  | 2.397<br>1'59.226  | 5  | 3.176<br>1'59.596  | 5  | 5.127<br>1'59.827  | 5  | 6.364<br>1'59.645  | 5  | 7.803<br>2'00.121  | 5  | 11.003<br>2'01.338 | 5  | 13.548<br>2'00.413  |
| 4º    | 5      | 2"414<br>1'59.545 | 6  | 4.180<br>2'06.005  | 6  | 5.330<br>1'59.248  | 6  | 6.045<br>1'59.275  | 6  | 6.486<br>1'59.258  | 6  | 7.339<br>1'58.729  | 1  | 26.265<br>2'02.446 | 1  | 33.122<br>2'05.539 | 1  | 38.799<br>2'03.815 | 1  | 45.976<br>2'05.045  |
| 5º    | 1      | 5"274<br>2'02.405 | 1  | 7.639<br>2'09.464  | 1  | 12.426<br>2'02.885 | 1  | 15.936<br>2'02.07  | 1  | 18.711<br>2'01.592 | 1  | 22.227<br>2'01.392 | 4  | 45.383<br>2'01.808 | 4  | 48.479<br>2'01.778 | 4  | 52.776<br>2'02.435 | 4  | 57.483<br>2'02.575  |
| 6º    | 4      | 6"936<br>2'04.067 | 7  | 12.900<br>2'14.725 | 7  | 21.902<br>2'07.1   | 7  | 30.728<br>2'07.386 | 4  | 36.814<br>2'04.167 | 4  | 41.983<br>2'03.045 | 7  | 47.512<br>2'02.913 | 7  | 51.744<br>2'02.914 | 7  | 57.941<br>2'04.335 | 7  | 1'05.623<br>2'05.55 |
| 7º    | 7      | 9"455<br>2'06.586 | 4  | 24.748<br>2'26.573 | 4  | 28.211<br>2'01.561 | 4  | 31.464<br>2'01.813 | 7  | 37.324<br>2'05.413 | 7  | 43.007<br>2'03.559 |    |                    |    |                    |    |                    |    |                     |

## Mitjet - Legend Grupo - A

### CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

|                              | Orden | Salida | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª |
|------------------------------|-------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Daniel Cuadrado Torres       | 1º    | 2      |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |
| Jaime Carbó                  | 2º    | 6      |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |
| José Luis Bermudez de Castro | 3º    | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |
| Jose Manuel Segimon          | 4º    | 5      |    |    |    |    | 6  |    |    |    | 1  |
| Rubén Aparicio Fuentes       | 5º    | 1      |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |
| Jordi Egui                   | 6º    | 4      |    |    |    |    |    |    |    |    | 7  |
| Mariano Cuadrado Garaeta     | 7º    | 7      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

## Mitjet - Legend Grupo - A

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

| Num.                                                                               | piloto                       | Tiempo         | Fila          | Num. | piloto                   | Tiempo         |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|---------------|------|--------------------------|----------------|
| 6                                                                                  | Jaime Carbó                  | 10'02.515-5 v. |               |      |                          |                |
| 4                                                                                  | Jordi Egui                   | 18'45.755-9 v. | ..... 3 ..... | 7    | Mariano Cuadrado Garaeta | 18'53.895-9 v. |
| 5                                                                                  | Jose Manuel Segimon          | 18'01.820-9 v. | ..... 2 ..... | 1    | Rubén Aparicio Fuentes   | 18'34.248-9 v. |
| 3                                                                                  | José Luis Bermudez de Castro | 17'48.272-9 v. | ..... 1 ..... | 2    | Daniel Cuadrado Torres   | 17'48.358-9 v. |
|  |                              |                |               |      |                          |                |

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

## Mitjet - Legend Grupo - B

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

| Clas. | Nº | Concursante              | Piloto                       | Nac. | Vehiculo   | Cat.       | Cla. | N.V. | Tiempo    | Promedio | Dif 1º   | V.R. | Tiempo   | Promedio |
|-------|----|--------------------------|------------------------------|------|------------|------------|------|------|-----------|----------|----------|------|----------|----------|
| 1     | 1  | Daniel Carretero Ortega  | Daniel Carretero             | Esp  | Mitjet     | P1         | 1º   | 9    | 17'39.501 | 117.735  |          | 7    | 1'56.600 | 118.868  |
| 2     | 2  | Daniel Cuadrado Torres   | Daniel Cuadrado Torres       | Esp  | Mitjet     | P1         | 2º   | 9    | 17'39.720 | 117.711  | 0"219    | 6    | 1'56.759 | 118.707  |
| 3     | 3  | Club Jarama RACE         | José Luis Bermudez de Castro | Esp  | Legend Car | Legend Car | 1º   | 9    | 18'03.897 | 115.085  | 24"396   | 5    | 1'57.257 | 118.202  |
| 4     | 5  | Jose Manuel Segimon      | E.Alberto del Campo Gonzalez | Esp  | Mitjet     | P1         | 3º   | 9    | 18'14.603 | 113.960  | 35"102   | 7    | 1'59.095 | 116.378  |
| 5     | 4  | Jordi Egui               | Jordi Egui                   | Esp  | Mitjet     | P1         | 4º   | 9    | 18'17.324 | 113.677  | 37"823   | 3    | 2'00.891 | 114.649  |
| 6     | 6  | Formula A Tot Escape     | César González Bueno         | Esp  | Mitjet     | P1         | 5º   | 9    | 18'21.555 | 113.240  | 42"054   | 7    | 1'58.792 | 116.675  |
| 7     | 7  | Mariano Cuadrado Garaeta | Mariano Cuadrado Garaeta     | Esp  | Mitjet     | P1         | 6º   | 9    | 19'23.777 | 107.186  | 1'44"276 | 5    | 2'06.383 | 109.667  |

Vuelta mas rapida Daniel Carretero en 1'56.600 a 118.868 Km/h.

Circuito del Jarama 15 de Mayo de 2010

A las 18:54 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

## Mitjet - Legend Grupo - B

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

| Numero | 1               |                 |           | 2               |                 |           | 3        |                 |           | 4        |                 |           | 5               |                 |           | 6               |                 |           |
|--------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Vuelta | Vuelta          | Parciales       | Vel./Pil. | Vuelta          | Parciales       | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales       | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales       | Vel./Pil. | Vuelta          | Parciales       | Vel./Pil. | Vuelta          | Parciales       | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'49.689        | 0'49.689        | 161.920   | 0'49.254        | 0'49.254        | 163.142   | 0'50.683 | 0'50.683        | 165.138   | 0'51.790 | 0'51.790        | 160.238   | 0'50.470        | 0'50.470        | 162.407   |                 |                 |           |
| 1ª - 2 | 1'28.842        | <u>0'39.153</u> |           | 1'29.157        | 0'39.903        |           | 1'30.341 | 0'39.658        |           | 1'32.021 | <u>0'40.231</u> |           | 1'30.869        | 0'40.399        |           |                 |                 |           |
| 1ª - 3 | 2'01.452        | 0'32.610        |           | 2'01.467        | 0'32.310        |           | 2'03.023 | 0'32.682        |           | 2'05.408 | <u>0'33.387</u> |           | 2'03.787        | 0'32.918        |           | 2'04.324        | 2'04.324        |           |
| 2ª - 1 |                 |                 | 171.702   | 0'45.756        | 0'45.756        | 171.157   | 0'45.179 | <u>0'45.179</u> | 174.758   | 0'46.405 | <u>0'46.405</u> | 177.050   | 0'46.049        | 0'46.049        | 174.758   |                 |                 |           |
| 2ª - 2 | 1'25.126        | 1'25.126        |           | 1'25.645        | 0'39.889        |           | 1'24.400 | <u>0'39.221</u> |           | 1'28.321 | 0'41.916        |           | 1'29.380        | 0'43.331        |           |                 |                 |           |
| 2ª - 3 | 1'57.829        | 0'32.703        |           | 1'57.883        | 0'32.238        |           | 1'57.385 | 0'32.985        |           | 2'02.072 | 0'33.751        |           | 2'02.616        | 0'33.236        |           | 1'59.062        | 1'59.062        |           |
| 3ª - 1 | 0'45.577        | 0'45.577        | 172.801   | 0'45.840        | 0'45.840        | 172.524   | 0'45.429 | 0'45.429        | 175.041   | 0'47.004 | 0'47.004        | 176.183   | 0'46.233        | 0'46.233        | 172.524   |                 |                 |           |
| 3ª - 2 | 1'24.788        | 0'39.211        |           | 1'25.225        | 0'39.385        |           | 1'24.873 | 0'39.444        |           | 1'27.296 | 0'40.292        |           | 1'27.149        | 0'40.916        |           |                 |                 |           |
| 3ª - 3 | 1'57.388        | 0'32.600        |           | 1'57.400        | 0'32.175        |           | 1'57.288 | <u>0'32.415</u> |           | 2'00.891 | 0'33.595        |           | 2'00.535        | 0'33.386        |           | 1'58.963        | 1'58.963        |           |
| 4ª - 1 | 0'45.420        | 0'45.420        | 99.705    | 0'45.691        | 0'45.691        | 172.249   | 0'45.491 | 0'45.491        | 175.896   | 0'46.949 | 0'46.949        | 176.760   | 0'46.321        | 0'46.321        | 171.702   |                 |                 |           |
| 4ª - 2 | 1'25.604        | 0'40.184        |           | 1'25.871        | 0'40.180        |           | 1'25.586 | 0'40.095        |           | 1'27.581 | 0'40.632        |           | 1'26.683        | 0'40.362        |           |                 |                 |           |
| 4ª - 3 | 1'58.245        | 0'32.641        |           | 1'58.217        | 0'32.346        |           | 1'58.030 | 0'32.444        |           | 2'01.344 | 0'33.763        |           | 2'00.059        | 0'33.376        |           | 1'59.389        | 1'59.389        |           |
| 5ª - 1 | 0'45.172        | 0'45.172        |           | 0'45.440        | 0'45.440        | 172.524   | 0'45.291 | 0'45.291        | 177.632   | 0'46.679 | 0'46.679        | 174.194   | 0'45.689        | <u>0'45.689</u> | 171.157   |                 |                 |           |
| 5ª - 2 | 1'24.441        | 0'39.269        |           | 1'24.824        | 0'39.384        |           | 1'24.778 | 0'39.487        |           | 1'27.361 | 0'40.682        |           | 1'26.307        | 0'40.618        |           |                 |                 |           |
| 5ª - 3 | 1'56.935        | 0'32.494        |           | 1'57.052        | 0'32.228        |           | 1'57.257 | 0'32.479        |           | 2'01.456 | 0'34.095        |           | 1'59.881        | 0'33.574        |           | 1'58.818        | 1'58.818        |           |
| 6ª - 1 | 0'45.086        | 0'45.086        | 173.077   | 0'45.366        | 0'45.366        | 172.801   | 0'58.944 | 0'58.944        | 177.340   | 0'47.190 | 0'47.190        | 169.545   | 0'46.161        | 0'46.161        | 171.157   |                 |                 |           |
| 6ª - 2 | 1'24.385        | 0'39.299        |           | 1'24.632        | 0'39.266        |           | 1'38.516 | 0'39.572        |           | 1'27.911 | 0'40.721        |           | 1'27.033        | 0'40.872        |           |                 |                 |           |
| 6ª - 3 | 1'56.731        | 0'32.346        |           | <u>1'56.759</u> | 0'32.127        |           | 2'11.486 | 0'32.970        |           | 2'02.003 | 0'34.092        |           | 1'59.859        | <u>0'32.826</u> |           | 1'59.500        | 1'59.500        |           |
| 7ª - 1 |                 |                 | 173.077   | 0'45.185        | <u>0'45.185</u> | 173.355   | 0'45.928 | 0'45.928        | 173.355   | 0'47.165 | 0'47.165        | 171.702   | 0'45.912        | 0'45.912        | 171.157   |                 |                 |           |
| 7ª - 2 |                 |                 |           | 1'24.439        | 0'39.254        |           | 1'25.513 | 0'39.585        |           | 1'27.787 | 0'40.622        |           | 1'26.010        | <u>0'40.098</u> |           |                 |                 |           |
| 7ª - 3 | <u>1'56.600</u> | <u>1'56.600</u> |           | 1'56.850        | 0'32.411        |           | 1'58.388 | 0'32.875        |           | 2'01.470 | 0'33.683        |           | <u>1'59.095</u> | 0'33.085        |           | <u>1'58.792</u> | <u>1'58.792</u> |           |
| 8ª - 1 |                 |                 |           | 0'45.618        | 0'45.618        | 169.015   | 0'45.472 | 0'45.472        | 171.157   | 0'46.822 | 0'46.822        | 171.157   | 0'45.834        | 0'45.834        | 170.887   |                 |                 |           |
| 8ª - 2 | 1'24.843        | 1'24.843        |           | 1'24.862        | <u>0'39.244</u> |           | 1'25.200 | 0'39.728        |           | 1'27.377 | 0'40.555        |           | 1'26.336        | 0'40.502        |           |                 |                 |           |
| 8ª - 3 | 1'57.157        | <u>0'32.314</u> |           | 1'56.970        | <u>0'32.108</u> |           | 1'58.665 | 0'33.465        |           | 2'01.090 | 0'33.713        |           | 1'59.308        | 0'32.972        |           | 2'04.543        | 2'04.543        | PIT       |
| 9ª - 1 | 0'45.037        | <u>0'45.037</u> |           | 0'45.315        | 0'45.315        | 174.194   | 0'46.786 | 0'46.786        | 171.157   | 0'47.164 | 0'47.164        | 169.545   | 0'55.693        | 0'55.693        | 170.617   |                 |                 |           |
| 9ª - 2 | 1'24.520        | 0'39.483        |           | 1'24.589        | 0'39.274        |           | 1'28.254 | 0'41.468        |           | 1'27.638 | 0'40.474        |           | 1'36.132        | 0'40.439        |           |                 |                 |           |
| 9ª - 3 | 1'57.164        | 0'32.644        |           | 1'57.122        | 0'32.533        |           | 2'02.375 | 0'34.121        |           | 2'01.590 | 0'33.952        |           | 2'09.463        | 0'33.331        |           | 2'18.164        | 2'18.164        |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'45.037     | 0'45.037 |
| 1'24.190     | 0'39.153 |
| 1'56.504     | 0'32.314 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'45.185     | 0'45.185 |
| 1'24.429     | 0'39.244 |
| 1'56.537     | 0'32.108 |

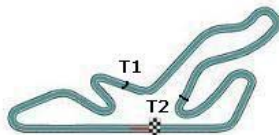
| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'45.179     | 0'45.179 |
| 1'24.400     | 0'39.221 |
| 1'56.815     | 0'32.415 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'46.405     | 0'46.405 |
| 1'26.636     | 0'40.231 |
| 2'00.023     | 0'33.387 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'45.689     | 0'45.689 |
| 1'25.787     | 0'40.098 |
| 1'58.613     | 0'32.826 |

| Vuelta Ideal |              |
|--------------|--------------|
| 1'666'39.00  | 1'666'39.000 |
| 3'333'18.00  | 1'666'39.000 |
| 3'335'16.79  | 1'58.792     |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |
|-------------------------|----------|
| 0'45.037                | 0'45.037 |
| 1'24.190                | 0'39.153 |
| 1'56.298                | 0'32.108 |



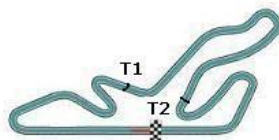
## Mitjet - Legend Grupo - B

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

| Numero | 7               |                 |           |
|--------|-----------------|-----------------|-----------|
| Vuelta | Vuelta          | Parciales       | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'54.098        | 0'54.098        | 150.838   |
| 1ª - 2 | 1'35.706        | <u>0'41.608</u> |           |
| 1ª - 3 | 2'10.616        | <u>0'34.910</u> |           |
| 2ª - 1 | 0'48.570        | 0'48.570        | 167.702   |
| 2ª - 2 | 1'32.128        | 0'43.558        |           |
| 2ª - 3 | 2'07.219        | 0'35.091        |           |
| 3ª - 1 | 0'48.445        | 0'48.445        | 170.887   |
| 3ª - 2 | 1'31.082        | 0'42.637        |           |
| 3ª - 3 | 2'06.585        | 0'35.503        |           |
| 4ª - 1 | 0'48.793        | 0'48.793        | 169.812   |
| 4ª - 2 | 1'31.511        | 0'42.718        |           |
| 4ª - 3 | 2'06.839        | 0'35.328        |           |
| 5ª - 1 | 0'48.335        | <u>0'48.335</u> | 171.702   |
| 5ª - 2 | 1'30.890        | 0'42.555        |           |
| 5ª - 3 | <u>2'06.383</u> | 0'35.493        |           |
| 6ª - 1 | 0'48.388        | 0'48.388        | 169.545   |
| 6ª - 2 | 1'30.708        | 0'42.320        |           |
| 6ª - 3 | 2'21.829        | 0'51.121        |           |
| 7ª - 1 | 0'48.908        | 0'48.908        | 164.384   |
| 7ª - 2 | 1'32.039        | 0'43.131        |           |
| 7ª - 3 | 2'08.341        | 0'36.302        |           |
| 8ª - 1 | 0'49.104        | 0'49.104        | 167.442   |
| 8ª - 2 | 1'31.683        | 0'42.579        |           |
| 8ª - 3 | 2'07.686        | 0'36.003        |           |
| 9ª - 1 | 0'49.342        | 0'49.342        | 168.751   |
| 9ª - 2 | 1'32.422        | 0'43.080        |           |
| 9ª - 3 | 2'08.279        | 0'35.857        |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'48.335     | 0'48.335 |
| 1'29.943     | 0'41.608 |
| 2'04.853     | 0'34.910 |



## Mitjet - Legend Grupo - B

### Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

| Sector - 1 |    |                              |             | Sector - 2 |                              |             |  | Sector - 3 |                              |          |  | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida |    |                              |             |           |      |
|------------|----|------------------------------|-------------|------------|------------------------------|-------------|--|------------|------------------------------|----------|--|-------------------------------|----|------------------------------|-------------|-----------|------|
| Ord.       | Nº | piloto                       | Tiempo      | Nº         | piloto                       | Tiempo      |  | Nº         | piloto                       | Tiempo   |  | Ord.                          | Nº | piloto                       | V. Ideal    | V. Rapida | Ord. |
| 1          | 1  | Daniel Carretero             | 45.037      | 1          | Daniel Carretero             | 39.153      |  | 2          | Daniel Cuadrado Torres       | 32.108   |  | 1                             | 1  | Daniel Carretero             | 1'56.504    | 1'56.600  | 1    |
| 2          | 3  | José Luis Bermudez de Castro | 45.179      | 3          | José Luis Bermudez de Castro | 39.221      |  | 1          | Daniel Carretero             | 32.314   |  | 2                             | 2  | Daniel Cuadrado Torres       | 1'56.537    | 1'56.759  | 2    |
| 3          | 2  | Daniel Cuadrado Torres       | 45.185      | 2          | Daniel Cuadrado Torres       | 39.244      |  | 3          | José Luis Bermudez de Castro | 32.415   |  | 3                             | 3  | José Luis Bermudez de Castro | 1'56.815    | 1'57.257  | 3    |
| 4          | 5  | E.Alberto del Campo Gonzale  | 45.689      | 5          | E.Alberto del Campo Gonzale  | 40.098      |  | 5          | E.Alberto del Campo Gonzale  | 32.826   |  | 4                             | 5  | E.Alberto del Campo Gonzale  | 1'58.613    | 1'59.095  | 5    |
| 5          | 4  | Jordi Egui                   | 46.405      | 4          | Jordi Egui                   | 40.231      |  | 4          | Jordi Egui                   | 33.387   |  | 5                             | 4  | Jordi Egui                   | 2'00.023    | 2'00.891  | 6    |
| 6          | 7  | Mariano Cuadrado Garaeta     | 48.335      | 7          | Mariano Cuadrado Garaeta     | 41.608      |  | 7          | Mariano Cuadrado Garaeta     | 34.910   |  | 6                             | 7  | Mariano Cuadrado Garaeta     | 2'04.853    | 2'06.383  | 7    |
| 7          | 6  | César González Bueno         | Transponder | 6          | César González Bueno         | Transponder |  | 6          | César González Bueno         | 1'58.792 |  | 7                             | 6  | César González Bueno         | 3'35'16.792 | 1'58.792  | 4    |

## Mitjet - Legend Grupo - B

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

| Hora  | 18h.40'00" |          | 18h.42'00" |          | 18h.44'00" |          | 18h.46'00" |          | 18h.48'00" |          | 18h.50'00" |          | 18h.52'00" |          |                              |
|-------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------------------------|
| Orden | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | piloto                       |
| 1º    | 3          | 1'57.385 | 3          | 1'57.288 | 1          | 1'56.935 | 1          | 1'56.731 | 1          | 1'56.600 | 1          | 1'56.600 | 1          | 1'56.600 | Daniel Carretero             |
| 2º    | 1          | 1'57.388 | 1          | 1'57.388 | 3          | 1'57.288 | 2          | 1'57.052 | 2          | 1'56.759 | 2          | 1'56.759 | 2          | 1'56.759 | Daniel Cuadrado Torres       |
| 3º    | 2          | 1'57.883 | 2          | 1'57.400 | 2          | 1'57.400 | 3          | 1'57.257 | 3          | 1'57.257 | 3          | 1'57.257 | 3          | 1'57.257 | José Luis Bermudez de Castro |
| 4º    | 6          | 1'59.062 | 6          | 1'58.963 | 6          | 1'58.963 | 6          | 1'58.818 | 6          | 1'58.792 | 6          | 1'58.792 | 6          | 1'58.792 | César González Bueno         |
| 5º    | 4          | 2'02.072 | 5          | 2'00.535 | 5          | 2'00.059 | 5          | 1'59.881 | 5          | 1'59.859 | 5          | 1'59.095 | 5          | 1'59.095 | E.Alberto del Campo Gonzalez |
| 6º    | 5          | 2'02.616 | 4          | 2'00.891 | 4          | 2'00.891 | 4          | 2'00.891 | 4          | 2'00.891 | 4          | 2'00.891 | 4          | 2'00.891 | Jordi Egui                   |
| 7º    | 7          | 2'07.219 | 7          | 2'06.585 | 7          | 2'06.585 | 7          | 2'06.383 | 7          | 2'06.383 | 7          | 2'06.383 | 7          | 2'06.383 | Mariano Cuadrado Garaeta     |



## Mitjet - Legend Grupo - B

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

| Ord. | Nº | Concursante              | Piloto                       | Nac. | Vehiculo   | Cat.       | Cla. | Km/h    |
|------|----|--------------------------|------------------------------|------|------------|------------|------|---------|
| 1    | 3  | Club Jarama RACE         | José Luis Bermudez de Castro | Esp  | Legend Car | Legeng Car | 1º   | 177.632 |
| 2    | 4  | Jordi Egui               | Jordi Egui                   | Esp  | Mitjet     | P1         | 1º   | 177.050 |
| 3    | 5  | Jose Manuel Segimon      | E.Alberto del Campo Gonzalez | Esp  | Mitjet     | P1         | 2º   | 174.758 |
| 4    | 2  | Daniel Cuadrado Torres   | Daniel Cuadrado Torres       | Esp  | Mitjet     | P1         | 3º   | 174.194 |
| 5    | 1  | Daniel Carretero Ortega  | Daniel Carretero             | Esp  | Mitjet     | P1         | 4º   | 173.077 |
| 6    | 7  | Mariano Cuadrado Garaeta | Mariano Cuadrado Garaeta     | Esp  | Mitjet     | P1         | 5º   | 171.702 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: into@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

## Mitjet - Legend Grupo - B

### CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

| Orden | Salida | Df1º / TV         | 1ª | Df1º / TV         | 2ª | Df1º / TV          | 3ª | Df1º / TV          | 4ª | Df1º / TV          | 5ª | Df1º / TV          | 6ª | Df1º / TV            | 7ª | Df1º / TV            | 8ª | Df1º / TV            | 9ª | Df1º / TV            |
|-------|--------|-------------------|----|-------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|
| 1º    | 1      | 1'57.061          | 1  | 2'01.452          | 1  | 1'57.829           | 1  | 1'57.388           | 1  | 1'58.245           | 1  | 1'56.935           | 1  | 1'56.731             | 1  | 1'56.6               | 1  | 1'57.157             | 1  | 1'57.164             |
| 2º    | 3      | 0"333<br>1'57.394 | 2  | 0.015<br>2'01.467 | 2  | 0.069<br>1'57.883  | 2  | 0.081<br>1'57.4    | 2  | 0.053<br>1'58.217  | 2  | 0.170<br>1'57.052  | 2  | 0.198<br>1'56.759    | 2  | 0.448<br>1'56.85     | 2  | 0.261<br>1'56.97     | 2  | 0.219<br>1'57.122    |
| 3º    | 2      | 0"743<br>1'57.804 | 3  | 1.571<br>2'03.023 | 3  | 1.127<br>1'57.385  | 3  | 1.027<br>1'57.288  | 3  | 0.812<br>1'58.03   | 3  | 1.134<br>1'57.257  | 6  | 11.476<br>1'59.5     | 6  | 13.668<br>1'58.792   | 3  | 19.185<br>1'58.665   | 3  | 24.396<br>2'02.375   |
| 4º    | 6      | 1"048<br>1'58.109 | 5  | 2.335<br>2'03.787 | 6  | 4.105<br>1'59.062  | 6  | 5.680<br>1'58.963  | 6  | 6.824<br>1'59.389  | 6  | 8.707<br>1'58.818  | 3  | 15.889<br>2'11.486   | 3  | 17.677<br>1'58.388   | 6  | 21.054<br>2'04.543   | 5  | 35.102<br>2'09.463   |
| 5º    | 5      | 3"833<br>2'00.894 | 6  | 2.872<br>2'04.324 | 5  | 7.122<br>2'02.616  | 5  | 10.269<br>2'00.535 | 5  | 12.083<br>2'00.059 | 5  | 15.029<br>1'59.881 | 5  | 18.157<br>1'59.859   | 5  | 20.652<br>1'59.095   | 5  | 22.803<br>1'59.308   | 4  | 37.823<br>2'01.59    |
| 6º    | 4      | 4"949<br>2'02.010 | 4  | 3.956<br>2'05.408 | 4  | 8.199<br>2'02.072  | 4  | 11.702<br>2'00.891 | 4  | 14.801<br>2'01.344 | 4  | 19.322<br>2'01.456 | 4  | 24.594<br>2'02.003   | 4  | 29.464<br>2'01.47    | 4  | 33.397<br>2'01.09    | 6  | 42.054<br>2'18.164   |
| 7º    | 7      | 8"534<br>2'05.595 | 7  | 9.164<br>2'10.616 | 7  | 18.554<br>2'07.219 | 7  | 27.751<br>2'06.585 | 7  | 36.345<br>2'06.839 | 7  | 45.793<br>2'06.383 | 7  | 1'10.891<br>2'21.829 | 7  | 1'22.632<br>2'08.341 | 7  | 1'33.161<br>2'07.686 | 7  | 1'44.276<br>2'08.279 |

## Mitjet - Legend Grupo - B

### CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

|                              | Orden | Salida | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª |
|------------------------------|-------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Daniel Carretero             | 1º    | 1      |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| José Luis Bermudez de Castro | 2º    | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |
| Daniel Cuadrado Torres       | 3º    | 2      |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |
| César González Bueno         | 4º    | 6      |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |
| E.Alberto del Campo Gonzalez | 5º    | 5      |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |
| Jordi Egui                   | 6º    | 4      |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  |
| Mariano Cuadrado Garaeta     | 7º    | 7      |    |    |    |    |    |    |    |    | 7  |

## Mitjet - Legend Grupo - B

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

| Num. | piloto                       | Tiempo         | Fila        | Num. | piloto                       | Tiempo         |
|------|------------------------------|----------------|-------------|------|------------------------------|----------------|
| 7    | Mariano Cuadrado Garaeta     | 19'23.777-9 v. |             |      |                              |                |
| 4    | Jordi Egui                   | 18'17.324-9 v. | .... 3 .... | 6    | César González Bueno         | 18'21.555-9 v. |
| 3    | José Luis Bermudez de Castro | 18'03.897-9 v. | .... 2 .... | 5    | E.Alberto del Campo Gonzalez | 18'14.603-9 v. |
| 1    | Daniel Carretero             | 17'39.501-9 v. | .... 1 .... | 2    | Daniel Cuadrado Torres       | 17'39.720-9 v. |



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

## Mitjet - Legend Grupo - B

Circuito del Jarama  
14-15 de Mayo de 2010

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

| Clas. | Nº | Concursante              | Piloto                       | Nac. | Vehiculo   | Cat.       | Cla. | N.V. | Tiempo    | Promedio | Dif 1º   | V.R. | Tiempo   | Promedio |
|-------|----|--------------------------|------------------------------|------|------------|------------|------|------|-----------|----------|----------|------|----------|----------|
| 1     | 1  | Daniel Carretero Ortega  | Daniel Carretero             | Esp  | Mitjet     | P1         | 1º   | 9    | 17'39.501 | 117.735  |          | 7    | 1'56.600 | 118.868  |
| 2     | 2  | Daniel Cuadrado Torres   | Daniel Cuadrado Torres       | Esp  | Mitjet     | P1         | 2º   | 9    | 17'39.720 | 117.711  | 0"219    | 6    | 1'56.759 | 118.707  |
| 3     | 3  | Club Jarama RACE         | José Luis Bermudez de Castro | Esp  | Legend Car | Legeng Car | 1º   | 9    | 18'03.897 | 115.085  | 24"396   | 5    | 1'57.257 | 118.202  |
| 4     | 5  | Jose Manuel Segimon      | E.Alberto del Campo Gonzalez | Esp  | Mitjet     | P1         | 3º   | 9    | 18'14.603 | 113.960  | 35"102   | 7    | 1'59.095 | 116.378  |
| 5     | 4  | Jordi Egui               | Jordi Egui                   | Esp  | Mitjet     | P1         | 4º   | 9    | 18'17.324 | 113.677  | 37"823   | 3    | 2'00.891 | 114.649  |
| 6     | 6  | Formula A Tot Escape     | César González Bueno         | Esp  | Mitjet     | P1         | 5º   | 9    | 18'21.555 | 113.240  | 42"054   | 7    | 1'58.792 | 116.675  |
| 7     | 7  | Mariano Cuadrado Garaeta | Mariano Cuadrado Garaeta     | Esp  | Mitjet     | P1         | 6º   | 9    | 19'23.777 | 107.186  | 1'44"276 | 5    | 2'06.383 | 109.667  |

Vuelta mas rapida Daniel Carretero en 1'56.600 a 118.868 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com