

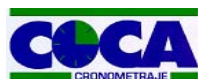
RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto B	Nac.	Vehículo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Daniel Cuadrado Torres	Daniel Cuadrado Torre	Esp		Esp	Mitjet	P1	1º	18	14	1'56.948			118.515
2	22		Luis Magalhaes	Por			Mitjet	P1	2º	16	12	1'57.439	0"491	0"491	118.019
3	6	Formula A Tot Escape	Jaime Carbó	Esp	César González Bueno	Esp	Mitjet	P1	3º	17	14	1'58.248	1"300	0"809	117.212
4	5	Jose Manuel Segimon	Jose Manuel Segimon	Esp	E.Alberto del Campo Gonzale	Esp	Mitjet	P1	4º	14	12	1'59.048	2"100	0"800	116.424
5	1	Daniel Carretero Ortega	Rubén Aparicio Fuente	Esp	Daniel Carretero	Esp	Mitjet	P1	5º	16	5	2'03.946	6"998	4"898	111.823
6	4	Jordi Egui	Jordi Egui	Esp		Esp	Mitjet	P1	6º	13	5	2'04.586	7"638	0"640	111.249
7	7	Mariano Cuadrado Torre		Esp	Mariano Cuadrado	Esp	Mitjet	P1	7º	15	14	2'05.261	8"313	0"675	110.649

Circuito del Jarama 14 de Mayo de 2010

A las 15:26 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave :
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			4			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.713	1'00.713		0'50.091	0'50.091		0'51.947	0'51.947		0'46.933	0'46.933		0'47.465	0'47.465		0'50.919	0'50.919	
1ª - 2	1'49.848	0'49.135		1'33.397	0'43.306		1'33.952	0'42.005		1'27.375	0'40.442		1'27.537	0'40.072		1'35.921	0'45.002	
1ª - 3	2'25.273	0'35.425		2'08.942	0'35.545		2'09.623	0'35.671		2'00.758	0'33.383		2'00.913	0'33.376		2'13.433	0'37.512	
2ª - 1	0'51.085	0'51.085		0'52.607	0'52.607		1'17.248	1'17.248		0'46.817	0'46.817		0'46.491	0'46.491		0'49.918	0'49.918	
2ª - 2	1'31.835	0'40.750		1'33.909	0'41.302		2'00.912	0'43.664		1'27.164	0'40.347		1'26.048	0'39.557		1'35.886	0'45.968	
2ª - 3	2'07.157	0'35.322		2'08.250	0'34.341		2'36.691	0'35.779		2'00.726	0'33.562		1'58.900	0'32.852		2'12.342	0'36.456	
3ª - 1	0'54.049	0'54.049		0'48.172	0'48.172		0'49.591	0'49.591		0'52.593	0'52.593		0'47.080	0'47.080		0'49.638	0'49.638	
3ª - 2	1'34.572	0'40.523		1'32.395	0'44.223		1'31.161	0'41.570		1'43.880	0'51.287		1'27.008	0'39.928		1'33.494	0'43.856	
3ª - 3	2'08.505	0'33.933		2'14.237	0'41.842		2'06.526	0'35.365		2'29.201	0'45.321	PIT	1'59.906	0'32.898		2'10.296	0'36.802	
4ª - 1	0'49.797	0'49.797		0'58.275	0'58.275		0'48.361	0'48.361		2'20.561	2'20.561		0'58.318	0'58.318		0'49.925	0'49.925	
4ª - 2	1'30.594	0'40.797		1'48.432	0'50.157		1'29.664	0'41.303		3'01.022	0'40.461		2'07.686	1'09.368		1'33.689	0'43.764	
4ª - 3	2'03.946	0'33.352		2'32.285	0'43.853	PIT	2'04.586	0'34.922		3'34.476	0'33.454		2'43.575	0'53.889		2'09.339	0'35.650	
5ª - 1	0'47.294	0'47.294		2'31.478	2'31.478		1'01.108	1'01.108		0'47.813	0'47.813		0'46.496	0'46.496		0'49.097	0'49.097	
5ª - 2	1'35.691	0'48.397		3'16.802	0'45.324		2'16.804	1'15.696		1'28.278	0'40.465		1'26.160	0'39.664		1'33.529	0'44.432	
5ª - 3	2'08.505	0'55.651	PIT	2'31.342	0'55.651		3'18.347	1'01.543	PIT	2'01.405	0'33.127		1'59.385	0'31.543		2'21.089	0'47.560	PIT
6ª - 1	7'09.631	7'09.631		0'45.803	0'45.803		5'24.816	5'24.816		0'46.623	0'46.623		0'46.340	0'46.340		3'24.743	3'24.743	
6ª - 2	7'52.890	0'43.259		1'25.844	0'40.041		6'06.858	0'42.042		1'26.897	0'40.274		1'26.162	0'39.822		4'07.969	0'43.226	
6ª - 3	8'27.952	0'35.062		1'58.751	0'32.907		6'42.345	0'35.487		2'00.067	0'33.170		1'59.501	0'33.339		4'44.325	0'36.356	
7ª - 1	0'48.029	0'48.029		0'45.700	0'45.700		0'48.720	0'48.720		0'46.153	0'46.153		1'06.580	1'06.580	154.066	0'49.259	0'49.259	
7ª - 2	1'30.705	0'42.676		1'25.678	0'39.978		1'30.377	0'41.657		1'26.264	0'40.111		2'34.689	1'28.109		1'31.927	0'42.668	
7ª - 3	2'05.054	0'34.349		1'58.930	0'33.252		2'09.757	0'39.380		1'59.565	0'33.301		3'28.428	0'53.739		2'08.360	0'36.433	
8ª - 1	0'48.202	0'48.202		0'45.652	0'45.652		0'48.679	0'48.679		0'57.113	0'57.113		1'03.444	1'03.444		0'50.269	0'50.269	
8ª - 2	1'30.836	0'42.634		1'25.380	0'39.728		1'30.720	0'42.041		1'54.779	0'57.666		1'49.148	0'45.704		1'32.800	0'42.531	
8ª - 3	2'05.325	0'34.489		1'58.431	0'33.051		2'05.758	0'35.038		2'50.345	0'55.566	PIT	2'22.839	0'33.691		2'09.005	0'36.205	
9ª - 1	0'50.726	0'50.726	164.635	0'54.260	0'54.260		0'59.972	0'59.972	125.436	7'12.692	7'12.692		0'46.333	0'46.333		0'49.036	0'49.036	
9ª - 2	1'39.901	0'49.175		1'51.688	0'57.428		2'07.527	1'07.555		7'54.152	0'41.460		1'26.159	0'39.826		1'31.127	0'42.091	
9ª - 3	2'20.525	0'40.624		2'38.085	0'46.397	PIT	2'44.220	0'36.693		8'27.180	0'33.028		1'59.659	0'33.500		2'07.315	0'36.188	
10ª - 1	0'53.132	0'53.132	113.925	3'02.586	3'02.586		0'48.651	0'48.651	169.812	0'46.396	0'46.396	166.667	0'46.488	0'46.488		1'02.112	1'02.112	
10ª - 2	1'34.559	0'41.427		3'51.664	0'49.078		1'32.081	0'43.430		1'26.176	0'39.780		1'26.272	0'39.784		1'55.687	0'53.575	
10ª - 3	2'09.145	0'34.586		4'28.153	0'36.489		2'09.266	0'37.185		1'59.121	0'32.945		1'59.376	0'33.104		2'49.344	0'53.657	
11ª - 1	0'56.734	0'56.734	166.667	0'49.720	0'49.720	139.897	0'49.612	0'49.612	151.686	0'46.026	0'46.026	163.142	0'50.753	0'50.753		0'51.751	0'51.751	138.818
11ª - 2	1'40.155	0'43.421		1'33.144	0'43.424		1'32.067	0'42.455		1'25.774	0'39.748		1'50.410	0'59.657		1'34.039	0'42.288	
11ª - 3	2'16.417	0'36.262		2'09.876	0'36.732		2'08.344	0'36.277		1'59.048	0'33.274		2'39.886	0'49.476	PIT	2'09.076	0'35.037	
12ª - 1	0'47.752	0'47.752	171.975	0'48.307	0'48.307	154.507	0'57.053	0'57.053	141.547	0'46.359	0'46.359	163.637	5'10.786	5'10.786		0'50.446	0'50.446	153.628
12ª - 2	1'29.835	0'42.083		1'32.379	0'44.072		2'08.400	1'11.347		1'26.339	0'39.980		5'54.041	0'43.255		1'32.732	0'42.286	
12ª - 3	2'04.681	0'34.846		2'09.043	0'36.664		3'08.026	0'59.626	PIT	1'59.457	0'33.118		6'27.904	0'33.863		2'09.157	0'36.425	
13ª - 1	0'48.122	0'48.122	168.751	0'45.428	0'45.428	168.225				0'57.146	0'57.146	125.728	0'46.074	0'46.074	167.183	0'48.729	0'48.729	164.134
13ª - 2	1'30.668	0'42.546		1'24.592	0'39.164					1'53.305	0'56.159		1'25.383	0'39.309		1'29.880	0'41.151	
13ª - 3	2'08.038	0'37.370		1'56.948	0'32.356					2'44.503	0'51.198	PIT	1'58.248	0'32.865		2'05.261	0'35.381	
14ª - 1	0'57.456	0'57.456	110.656	0'45.164	0'45.164	173.355							0'46.085	0'46.085	168.751	0'48.594	0'48.594	167.963
14ª - 2	1'45.972	0'48.516		1'25.343	0'40.179								1'25.947	0'39.862		1'29.437	0'40.843	
14ª - 3	2'27.679	0'41.707		1'58.441	0'33.098								1'59.285	0'33.338		2'41.976	1'12.539	PIT
15ª - 1	0'49.485	0'49.485	157.665	0'45.740	0'45.740	173.077							0'46.266	0'46.266	167.442			
15ª - 2	1'34.332	0'44.847		1'25.283	0'39.543								1'26.150	0'39.884				
15ª - 3	2'27.889	0'53.557	PIT	1'58.416	0'33.133								1'59.186	0'33.036				
16ª - 1				0'51.924	0'51.924	164.886							0'53.328	0'53.328	110.092			
16ª - 2				1'50.969	0'59.045								1'43.748	0'50.420				
16ª - 3				2'37.045	0'46.076								2'30.606	0'46.858	PIT			
17ª - 1				1'03.353	1'03.353													
17ª - 2				1'53.334	0'49.981													
17ª - 3				2'38.516	0'45.182	PIT												

Vuelta Ideal	
0'47.294	0'47.294
1'27.817	0'40.523
2'01.169	0'33.352

Vuelta Ideal	
0'45.164	0'45.164
1'24.328	0'39.164
1'56.684	0'32.356

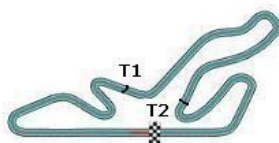
Vuelta Ideal	
0'48.361	0'48.361
1'29.664	0'41.303
2'04.586	0'34.922

Vuelta Ideal	
0'46.026	0'46.026
1'25.774	0'39.748
1'58.719	0'32.945

Vuelta Ideal	
0'46.074	0'46.074
1'25.383	0'39.309
1'58.235	0'32.852

Vuelta Ideal	
0'48.594	0'48.594
1'29.437	0'40.843
2'04.474	0'35.037

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.164	0'45.164
1'24.328	0'39.164
1'56.684	0'32.356

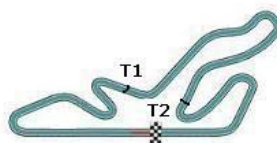


TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.939	0'47.939	
1ª - 2	1'29.606	0'41.667	
1ª - 3	2'03.164	0'33.558	
2ª - 1	0'46.562	0'46.562	
2ª - 2	1'26.241	0'39.679	
2ª - 3	1'59.401	0'33.160	
3ª - 1	0'45.814	0'45.814	
3ª - 2	1'25.602	0'39.788	
3ª - 3	1'58.553	0'32.951	
4ª - 1	0'45.672	0'45.672	
4ª - 2	1'30.405	0'44.733	
4ª - 3	2'09.874	0'39.469	
5ª - 1	0'53.740	0'53.740	
5ª - 2	1'36.782	0'43.042	
5ª - 3	2'10.610	0'33.828	
6ª - 1	0'45.488	0'45.488	
6ª - 2	1'25.285	0'39.797	
6ª - 3	1'58.397	0'33.112	
7ª - 1	0'45.963	0'45.963	
7ª - 2	1'25.300	0'39.337	
7ª - 3	1'58.025	0'32.725	
8ª - 1	0'45.447	0'45.447	
8ª - 2	1'24.993	0'39.546	
8ª - 3	1'58.500	0'33.507	
9ª - 1	0'51.566	0'51.566	
9ª - 2	1'50.172	0'58.606	
9ª - 3	2'40.398	0'50.226	PIT
10ª - 1	10'05.406	10'05.406	
10ª - 2	10'46.924	0'41.518	
10ª - 3	11'20.710	0'33.786	
11ª - 1	0'45.556	0'45.556	169.812
11ª - 2	1'24.906	0'39.350	
11ª - 3	1'57.439	0'32.533	
12ª - 1	0'45.664	0'45.664	171.702
12ª - 2	1'26.487	0'40.823	
12ª - 3	1'59.293	0'32.806	
13ª - 1	0'45.292	0'45.292	174.194
13ª - 2	1'25.806	0'40.514	
13ª - 3	1'58.333	0'32.527	
14ª - 1	0'47.457	0'47.457	154.728
14ª - 2	1'28.164	0'40.707	
14ª - 3	2'00.937	0'32.773	
15ª - 1	0'46.854	0'46.854	160.001
15ª - 2	1'54.194	1'07.340	
15ª - 3	2'47.765	0'53.571	PIT
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			

Vuelta Ideal		
0'45.292	0'45.292	
1'24.629	0'39.337	
1'57.156	0'32.527	



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	2	Daniel Cuadrado Torre:	45.164	2	Daniel Cuadrado Torre:	39.164	2	Daniel Cuadrado Torre:	32.356	1	2	Daniel Cuadrado Torre:	1'56.684	1'56.948	1
2	22	Luis Magalhaes	45.292	6	Jaime Carbó	39.309	22	Luis Magalhaes	32.527	2	22	Luis Magalhaes	1'57.156	1'57.439	2
3	5	Jose Manuel Segimon	46.026	22	Luis Magalhaes	39.337	6	Jaime Carbó	32.852	3	6	Jaime Carbó	1'58.235	1'58.248	3
4	6	Jaime Carbó	46.074	5	Jose Manuel Segimon	39.748	5	Jose Manuel Segimon	32.945	4	5	Jose Manuel Segimon	1'58.719	1'59.048	4
5	1	Rubén Aparicio Fuente:	47.294	1	Rubén Aparicio Fuente:	40.523	1	Rubén Aparicio Fuente:	33.352	5	1	Rubén Aparicio Fuente:	2'01.169	2'03.946	5
6	4	Jordi Egui	48.361	7		40.843	4	Jordi Egui	34.922	6	7		2'04.474	2'05.261	7
7	7		48.594	4	Jordi Egui	41.303	7		35.037	7	4	Jordi Egui	2'04.586	2'04.586	6

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	14h.50'00"		14h.54'00"		14h.58'00"		15h.02'00"		15h.06'00"		15h.10'00"		15h.14'00"		15h.18'00"		15h.22'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	22	1'58.553	22	1'58.553	22	1'58.025	22	1'58.025	22	1'58.025	22	1'58.025	22	1'58.025	2	1'56.947	2	1'56.947	Daniel Cuadrado Torres
2º	6	1'58.900	6	1'58.900	2	1'58.751	2	1'58.431	2	1'58.431	2	1'58.431	2	1'58.431	22	1'57.438	22	1'57.438	Luis Magalhaes
3º	5	2'00.726	5	2'00.726	6	1'58.900	6	1'58.900	6	1'58.900	6	1'58.900	6	1'58.900	6	1'58.248	6	1'58.248	Jaime Carbó
4º	4	2'06.525	1	2'03.946	5	1'59.565	5	1'59.565	5	1'59.565	5	1'59.565	5	1'59.047	5	1'59.047	5	1'59.047	Jose Manuel Segimon
5º	1	2'07.156	4	2'04.586	1	2'03.946	1	2'03.946	1	2'03.946	1	2'03.946	1	2'03.946	1	2'03.946	1	2'03.946	Rubén Aparicio Fuentes
6º	2	2'08.250	2	2'08.250	4	2'04.586	4	2'04.586	4	2'04.586	4	2'04.586	4	2'04.586	4	2'04.586	4	2'04.586	Jordi Egui
7º	7	2'10.296	7	2'09.339	7	2'09.339	7	2'08.360	7	2'07.315	7	2'07.315	7	2'07.315	7	2'05.261	7	2'05.261	

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto B	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	22		Luis Magalhaes	Por			Mitjet	P1	1º	174.194
2	2	Daniel Cuadrado Torres	Daniel Cuadrado Torres	Esp		Esp	Mitjet	P1	2º	173.355
3	1	Daniel Carretero Ortega	Rubén Aparicio Fuentes	Esp	Daniel Carretero	Esp	Mitjet	P1	3º	171.975
4	4	Jordi Egui	Jordi Egui	Esp		Esp	Mitjet	P1	4º	169.812
5	6	Formula A Tot Escape	Jaime Carbó	Esp	César González Bueno	Esp	Mitjet	P1	5º	168.751
6	7	Mariano Cuadrado Torres		Esp	Mariano Cuadrado	Esp	Mitjet	P1	6º	167.963
7	5	Jose Manuel Segimon	Jose Manuel Segimon	Esp	E.Alberto del Campo Gonzale	Esp	Mitjet	P1	7º	166.667

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto B	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Daniel Carretero Ortega	Rubén Aparicio Fuente	Esp	Daniel Carretero	Esp	Mitjet	P1	1º	13	8	1'57.371			118.088
2	2	Daniel Cuadrado Torres	Daniel Cuadrado Torre	Esp		Esp	Mitjet	P1	2º	20	9	1'57.805	0"434	0"434	117.653
3	4	Jordi Egui	Jordi Egui	Esp		Esp	Mitjet	P1	3º	19	14	2'02.014	4"643	4"209	113.594
4	5	Jose Manuel Segimon	Jose Manuel Segimon	Esp	E.Alberto del Campo Gonzale	Esp	Mitjet	P1	4º	16	14	2'02.678	5"307	0"664	112.979
5	7	Mariano Cuadrado Garaeta		Esp	Mariano Cuadrado Garaeta	Esp	Mitjet	P1	5º	19	13	2'03.932	6"561	1"254	111.836

Circuito del Jarama 14 de Mayo de 2010

A las 17:53 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: into@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	1			2			4			5			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.163	0'46.163	166.925	0'45.203	0'45.203	172.524	1'08.552	1'08.552	171.157	0'47.666	0'47.666	169.812	0'49.719	0'49.719	157.435
1ª - 2	1'26.067	0'39.904		1'25.076	0'39.873		1'49.894	0'41.342		1'30.181	0'42.515		1'33.845	0'44.126	
1ª - 3	1'59.122	0'33.055		1'57.874	0'32.798		2'25.269	0'35.375		2'04.918	0'34.737		2'10.664	0'36.819	
2ª - 1	1'00.083	1'00.083		0'47.808	0'47.808	171.429	0'48.881	0'48.881	170.079	0'47.436	0'47.436	167.183	0'49.325	0'49.325	169.015
2ª - 2	1'39.721	0'39.638		1'32.305	0'44.497		1'39.748	0'50.867		1'30.133	0'42.697		1'33.473	0'44.148	
2ª - 3	2'19.025	0'39.304		2'05.757	0'33.452		2'39.666	0'59.918	PIT	2'04.681	0'34.548		2'09.389	0'35.916	
3ª - 1	0'45.780	0'45.780	173.077	0'45.586	0'45.586	172.801	2'42.181	2'42.181		0'47.623	0'47.623	165.391	0'49.460	0'49.460	171.429
3ª - 2	1'25.909	0'40.129		1'25.403	0'39.817		3'23.865	0'41.684		1'30.871	0'43.248		1'32.433	0'42.973	
3ª - 3	1'58.688	0'32.779		1'58.177	0'32.774		3'58.533	0'34.668		2'06.145	0'35.274		2'07.568	0'35.135	
4ª - 1	0'45.781	0'45.781	166.925	0'45.699	0'45.699	175.610	0'47.937	0'47.937	168.751	0'47.776	0'47.776	165.391	0'48.813	0'48.813	168.751
4ª - 2	1'25.052	0'39.271		1'25.899	0'40.200		1'28.987	0'41.050		1'30.245	0'42.469		1'31.577	0'42.764	
4ª - 3	1'57.542	0'32.490		1'58.752	0'32.853		2'03.277	0'34.290		2'05.305	0'35.060		2'07.572	0'35.995	
5ª - 1	0'56.124	0'56.124	159.058	0'46.123	0'46.123	169.015	0'47.311	0'47.311	169.812	0'47.214	0'47.214	166.925	0'49.784	0'49.784	154.950
5ª - 2	2'02.948	1'06.824		1'26.597	0'40.474		1'28.947	0'41.636		1'29.691	0'42.477		1'32.684	0'42.900	
5ª - 3	2'41.684	0'38.736		1'59.720	0'33.123		2'03.456	0'34.509		2'03.702	0'34.011		2'08.115	0'35.431	
6ª - 1	0'45.356	0'45.356	170.348	0'53.256	0'53.256	136.364	1'04.714	1'04.714	154.950	0'47.272	0'47.272	165.138	0'49.372	0'49.372	170.617
6ª - 2	1'24.916	0'39.560		1'51.025	0'57.769		2'51.942	1'47.228		1'29.223	0'41.951		1'32.460	0'43.088	
6ª - 3	1'57.705	0'32.789		2'36.425	0'45.400		3'42.397	0'50.455		2'03.461	0'34.238		2'07.680	0'35.220	
7ª - 1	0'45.392	0'45.392	172.524	1'03.175	1'03.175		0'49.153	0'49.153	151.261	0'47.217	0'47.217	166.154	0'49.105	0'49.105	171.975
7ª - 2	1'24.823	0'39.431		1'53.849	0'50.674		1'30.082	0'40.929		1'29.045	0'41.828		1'31.045	0'41.940	
7ª - 3	1'57.371	0'32.548		2'29.086	0'35.237		2'04.182	0'34.100		2'03.290	0'34.245		2'06.478	0'35.433	
8ª - 1	0'55.926	0'55.926	158.591	0'45.362	0'45.362	170.348	0'47.470	0'47.470	169.812	0'47.477	0'47.477	165.391	0'49.686	0'49.686	158.358
8ª - 2	1'59.117	1'03.191		1'25.171	0'39.809		1'28.284	0'40.814		1'29.956	0'42.479		1'33.023	0'43.337	
8ª - 3	2'51.852	0'52.735	PIT	1'57.805	0'32.634		2'13.262	0'44.978	PIT	2'04.360	0'34.404		2'07.433	0'34.410	
9ª - 1	3'30.565	3'30.565		0'50.426	0'50.426	170.348	2'39.200	2'39.200		0'47.229	0'47.229	165.391	0'48.781	0'48.781	171.975
9ª - 2	4'12.783	0'42.218		1'47.660	0'57.234		3'20.100	0'40.900		1'28.775	0'41.546		1'30.623	0'41.842	
9ª - 3	4'47.398	0'34.615		2'34.236	0'46.576	PIT	3'54.415	0'34.315		2'03.095	0'34.320		2'05.657	0'35.034	
10ª - 1	0'47.954	0'47.954	169.545	3'02.290	3'02.290		0'47.504	0'47.504	169.015	0'47.009	0'47.009	164.134	0'49.086	0'49.086	170.617
10ª - 2	1'29.867	0'41.913		3'41.476	0'39.186		1'27.967	0'40.463		1'28.512	0'41.503		1'30.742	0'41.656	
10ª - 3	2'04.456	0'34.589		4'13.925	0'32.449		2'02.020	0'34.053		2'02.703	0'34.191		2'06.424	0'35.682	
11ª - 1	0'47.747	0'47.747	169.279	0'45.849	0'45.849	175.610	0'53.836	0'53.836	157.435	0'47.307	0'47.307	163.885	0'57.047	0'57.047	169.812
11ª - 2	1'29.191	0'41.444		1'25.316	0'39.467		1'53.974	1'00.138		1'34.290	0'46.983		1'39.485	0'42.438	
11ª - 3	2'03.317	0'34.126		1'57.901	0'32.585		2'35.253	0'41.279		2'08.511	0'34.221		2'13.798	0'34.313	
12ª - 1	0'59.117	0'59.117	169.545	0'45.278	0'45.278	173.355	0'48.609	0'48.609	158.591	0'47.290	0'47.290	164.134	0'47.543	0'47.543	172.801
12ª - 2	2'09.872	1'10.755		1'24.806	0'39.528		1'29.495	0'40.886		1'28.862	0'41.572		1'29.260	0'41.717	
12ª - 3	3'12.474	1'02.602	PIT	1'57.824	0'33.018		2'03.755	0'34.260		2'02.719	0'33.857		2'03.932	0'34.672	
13ª - 1				0'45.579	0'45.579	168.751	0'47.566	0'47.566	168.487	0'47.103	0'47.103	163.885	0'57.841	0'57.841	161.195
13ª - 2				1'30.313	0'44.734		1'28.095	0'40.529		1'28.596	0'41.493		1'57.951	1'00.110	
13ª - 3				2'09.501	0'39.188		2'02.014	0'33.919		2'02.678	0'34.082		3'03.884	1'05.933	PIT
14ª - 1				1'01.372	1'01.372		0'53.028	0'53.028	168.225	0'47.780	0'47.780	160.715	4'00.498	4'00.498	
14ª - 2				1'56.123	0'54.751		1'53.935	1'00.907		1'29.291	0'41.511		4'46.128	0'45.630	
14ª - 3				2'41.425	0'45.302	PIT	2'34.396	0'40.461		2'03.664	0'34.373		5'25.025	0'38.897	
15ª - 1				2'21.396	2'21.396		0'47.080	0'47.080	167.183	1'07.901	1'07.901	163.885	0'51.323	0'51.323	146.342
15ª - 2				3'07.020	0'45.624		1'28.501	0'41.421		1'54.433	0'46.532		1'35.483	0'44.160	
15ª - 3				3'46.347	0'39.327		2'02.320	0'33.819		2'28.390	0'33.957		2'10.455	0'34.972	
16ª - 1				0'49.078	0'49.078	146.144	0'50.563	0'50.563	168.487	5'46.332	5'46.332		0'49.298	0'49.298	165.899
16ª - 2				1'34.863	0'45.785		1'45.196	0'54.633					1'30.880	0'41.582	
16ª - 3				2'10.573	0'35.710		2'25.869	0'40.673					2'05.710	0'34.830	
17ª - 1				0'50.336	0'50.336	158.591	0'48.446	0'48.446	169.279				0'49.308	0'49.308	171.702
17ª - 2				1'32.575	0'42.239		1'28.831	0'40.385					1'31.351	0'42.043	
17ª - 3				2'06.666	0'34.091		2'02.665	0'33.834					2'05.863	0'34.512	
18ª - 1				0'48.263	0'48.263	175.041	1'06.893	1'06.893					0'58.805	0'58.805	100.001
18ª - 2				1'28.447	0'40.184		2'12.688	1'05.795					1'58.770	0'59.965	
18ª - 3				2'04.276	0'35.829		3'14.983	1'02.295	PIT				3'03.903	1'05.133	PIT
19ª - 1				1'02.798	1'02.798										
19ª - 2				2'02.546	0'59.748										
19ª - 3				3'08.214	1'05.668	PIT									

Vuelta Ideal		
0'45.356	0'45.356	
1'24.627	0'39.271	
1'57.117	0'32.490	

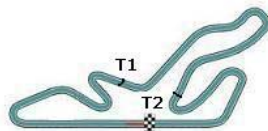
Vuelta Ideal		
0'45.203	0'45.203	
1'24.389	0'39.186	
1'56.838	0'32.449	

Vuelta Ideal		
0'47.080	0'47.080	
1'27.465	0'40.385	
2'01.284	0'33.819	

Vuelta Ideal		
0'47.009	0'47.009	
1'28.502	0'41.493	
2'02.359	0'33.857	

Vuelta Ideal		
0'47.543	0'47.543	
1'29.125	0'41.582	
2'03.438	0'34.313	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'45.203	0'45.203	
1'24.389	0'39.186	
1'56.838	0'32.449	



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	2 Daniel Cuadrado Torre:	45.203	2 Daniel Cuadrado Torre:	39.186	2 Daniel Cuadrado Torre:	32.449	2 Daniel Cuadrado Torre:	32.449	1	2 Daniel Cuadrado Torre:	1'56.838	1'57.805	2
2	1 Rubén Aparicio Fuente:	45.356	1 Rubén Aparicio Fuente:	39.271	1 Rubén Aparicio Fuente:	32.490	1 Rubén Aparicio Fuente:	32.490	2	1 Rubén Aparicio Fuente:	1'57.117	1'57.371	1
3	5 Jose Manuel Segimon	47.009	4 Jordi Egui	40.385	4 Jordi Egui	33.819	4 Jordi Egui	33.819	3	4 Jordi Egui	2'01.284	2'02.014	3
4	4 Jordi Egui	47.080	5 Jose Manuel Segimon	41.493	5 Jose Manuel Segimon	33.857	5 Jose Manuel Segimon	33.857	4	5 Jose Manuel Segimon	2'02.359	2'02.678	4
5	7	47.543	7	41.582	7	34.313	7	34.313	5	7	2'03.438	2'03.932	5

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	17h.15'00"		17h.19'00"		17h.23'00"		17h.27'00"		17h.31'00"		17h.35'00"		17h.39'00"		17h.43'00"		17h.47'00"		17h.51'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	2	1'57.874	1	1'57.542	1	1'57.370	1	1'57.370	1	1'57.370	1	1'57.370	1	1'57.370	1	1'57.370	1	1'57.370	1	1'57.370	Rubén Aparicio Fuentes
2º	1	1'58.688	2	1'57.874	2	1'57.874	2	1'57.805	2	1'57.805	2	1'57.805	2	1'57.805	2	1'57.805	2	1'57.805	2	1'57.805	Daniel Cuadrado Torres
3º	7	2'09.389	4	2'03.277	4	2'03.277	4	2'03.277	4	2'03.277	4	2'02.020	4	2'02.020	4	2'02.013	4	2'02.013	4	2'02.013	Jordi Egui
4º	4	2'25.269	5	2'04.680	5	2'03.701	5	2'03.461	5	2'03.290	5	2'02.703	5	2'02.703	5	2'02.678	5	2'02.678	5	2'02.678	Jose Manuel Segimon
5º			7	2'07.567	7	2'07.567	7	2'06.477	7	2'05.656	7	2'05.656	7	2'03.932	7	2'03.932	7	2'03.932	7	2'03.932	

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto B	Nac.	Vehículo	Cat.	Cla.	Km/h
1	2	Daniel Cuadrado Torres	Daniel Cuadrado Torres	Esp		Esp	Mitjet	P1	1º	175.610
2	1	Daniel Carretero Ortega	Rubén Aparicio Fuentes	Esp	Daniel Carretero	Esp	Mitjet	P1	2º	173.077
3	7	Mariano Cuadrado Garaeta		Esp	Mariano Cuadrado Garaeta	Esp	Mitjet	P1	3º	172.801
4	4	Jordi Egui	Jordi Egui	Esp		Esp	Mitjet	P1	4º	171.157
5	5	Jose Manuel Segimon	Jose Manuel Segimon	Esp	E.Alberto del Campo Gonzale	Esp	Mitjet	P1	5º	169.812

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto B	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	2	Daniel Cuadrado Torres	Daniel Cuadrado Torre	Esp		Esp	Mitjet	P1	1º	38	18	14	1'56.948	20	9	1'57.805	1'56.948	118.514
2	1	Daniel Carretero Ortega	Rubén Aparicio Fuente	Esp	Daniel Carretero	Esp	Mitjet	P1	2º	29	16	5	2'03.946	13	8	1'57.371	1'57.371	118.087
3	22		Luis Magalhaes	Por			Mitjet	P1	3º	16	16	12	1'57.439				1'57.439	118.019
4	6	Formula A Tot Escape	Jaime Carbó	Esp	César González Bueno	Esp	Mitjet	P1	4º	17	17	14	1'58.248				1'58.248	117.211
5	5	Jose Manuel Segimon	Jose Manuel Segimon	Esp	E.Alberto del Campo Gonzale	Esp	Mitjet	P1	5º	30	14	12	1'59.048	16	14	2'02.678	1'59.048	116.424
6	4	Jordi Egui	Jordi Egui	Esp		Esp	Mitjet	P1	6º	32	13	5	2'04.586	19	14	2'02.014	2'02.014	113.594
7	7	Mariano Cuadrado Garaeta		Esp	Mariano Cuadrado Garaeta	Esp	Mitjet	P1	7º	34	15	14	2'05.261	19	13	2'03.932	2'03.932	111.836

Circuito del Jarama 14 de Mayo de 2010

A las 17:55 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com