

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	16	29'18.083	126.138		6	1'49.101	127.039
2	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomerias Ventós	Renault Clio Cup	16	29'19.966	126.003	1"883	5	1'49.313	126.792
3	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	16	29'33.898	125.013	15"815	5	1'50.084	125.904
4	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	16	29'34.159	124.995	16"076	2	1'49.554	126.513
5	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	16	29'36.754	124.812	18"671	2	1'50.128	125.854
6	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	16	29'39.418	124.626	21"335	6	1'49.627	126.429
7	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	16	29'41.948	124.449	23"865	5	1'49.463	126.619
8	27	Eficar	Luigi Mazzali	Renault Clio Cup	16	29'42.324	124.422	24"241	5	1'49.815	126.213
9	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	16	29'49.160	123.947	31"077	4	1'49.763	126.273
10	15	Eficar	Ismael Franco	Renault Clio Cup	16	30'06.655	122.747	48"572	6	1'51.142	124.706
11	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	16	30'15.917	122.121	57"834	6	1'51.274	124.558
12	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	12	30'31.224	90.825	4 Vta.	10	1'51.380	124.439
		NO CLASIFICADOS									
13	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	9	16'44.363	124.199	7 Vta.	4	1'50.032	125.964
14	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup				16 Vta.			

Vuelta mas rapida José Manuel de los Milagros en 1'49.101 a 127.039 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Mayo de 2010

A las 13:05 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.046	0'47.046	111.802	0'50.374	0'50.374	137.405	0'48.483	0'48.483	114.894	0'49.397	0'49.397	131.387	0'47.346	0'47.346	112.383	0'50.898	0'50.898	135.850
1ª - 2	1'23.953	0'36.907		1'30.147	0'39.773		1'25.457	0'36.974		1'28.548	0'39.151		1'24.353	0'37.007		1'30.600	0'39.702	
1ª - 3	1'54.792	0'30.839		2'01.177	0'31.030		1'56.526	0'31.069		1'59.786	0'31.238		1'55.948	0'31.595		2'02.006	0'31.406	
2ª - 1	0'41.738	0'41.738	198.530	0'41.956	0'41.956	204.934	0'42.254	0'42.254	201.118	0'41.983	0'41.983	199.631	0'43.506	0'43.506	198.166	0'45.563	0'45.563	140.260
2ª - 2	1'18.527	0'36.789		1'18.652	0'36.696		1'19.057	0'36.803		1'18.972	0'36.989		1'20.527	0'37.021		1'23.026	0'37.463	
2ª - 3	1'49.474	0'30.947		1'49.554	0'30.902		1'50.154	0'31.097		1'50.128	0'31.156		1'51.759	0'31.232		1'54.346	0'31.320	
3ª - 1	0'41.842	0'41.842	200.001	0'41.889	0'41.889	203.008	0'42.158	0'42.158	200.000	0'42.178	0'42.178	199.631	0'42.006	0'42.006	201.870	0'45.516	0'45.516	132.030
3ª - 2	1'18.685	0'36.843		1'18.607	0'36.718		1'19.228	0'37.070		1'19.013	0'36.835		1'19.015	0'37.009		1'23.245	0'37.729	
3ª - 3	1'49.563	0'30.878		1'49.630	0'31.023		1'50.271	0'31.043		1'50.186	0'31.173		1'50.181	0'31.166		1'55.007	0'31.762	
4ª - 1	0'41.824	0'41.824	199.262	0'42.022	0'42.022	204.546	0'42.333	0'42.333	196.364	0'42.813	0'42.813	202.248	0'42.036	0'42.036	202.248	0'46.845	0'46.845	120.671
4ª - 2	1'18.680	0'36.856		1'18.768	0'36.746		1'19.316	0'36.983		1'19.683	0'36.870		1'18.931	0'36.895		1'24.628	0'37.783	
4ª - 3	1'49.571	0'30.891		1'49.631	0'30.863		1'50.417	0'31.101		1'50.846	0'31.163		1'50.032	0'31.101		1'56.168	0'31.540	
5ª - 1	0'41.605	0'41.605	198.896	0'42.114	0'42.114	201.493	0'41.639	0'41.639	204.159	0'42.360	0'42.360	201.118	0'41.934	0'41.934	202.627	0'44.434	0'44.434	149.792
5ª - 2	1'18.374	0'36.769		1'18.855	0'36.741		1'18.437	0'36.798		1'19.371	0'37.011		1'18.922	0'36.988		1'21.653	0'37.219	
5ª - 3	1'49.313	0'30.939		1'49.787	0'30.932		1'49.463	0'31.026		1'50.704	0'31.333		1'50.253	0'31.331		1'52.925	0'31.272	
6ª - 1	0'41.771	0'41.771	199.262	0'41.824	0'41.824	201.493	0'42.944	0'42.944	200.001	0'42.351	0'42.351	200.372	0'41.846	0'41.846	201.118	0'42.880	0'42.880	178.513
6ª - 2	1'18.374	0'36.756		1'18.593	0'36.769		1'20.794	0'37.850		1'19.120	0'36.769		1'19.898	0'38.052		1'20.104	0'37.224	
6ª - 3	1'49.527	0'30.870		1'49.891	0'31.298		1'51.955	0'31.161		1'50.433	0'31.313		1'51.343	0'31.445		1'51.274	0'31.170	
7ª - 1	0'41.902	0'41.902	198.896	0'42.292	0'42.292	201.493	0'42.892	0'42.892	200.372	0'41.999	0'41.999	200.744	0'42.872	0'42.872	203.008	0'43.720	0'43.720	176.760
7ª - 2	1'18.652	0'36.750		1'19.251	0'36.959		1'19.835	0'36.943		1'18.770	0'36.771		1'20.120	0'37.248		1'20.923	0'37.203	
7ª - 3	1'49.627	0'30.975		1'50.273	0'31.022		1'50.945	0'31.110		1'50.157	0'31.387		1'51.748	0'31.628		1'52.375	0'31.452	
8ª - 1	0'41.750	0'41.750	198.530	0'42.704	0'42.704	203.390	0'42.783	0'42.783	203.774	0'42.056	0'42.056	203.774	0'42.377	0'42.377	197.081	0'43.414	0'43.414	174.758
8ª - 2	1'18.526	0'36.776		1'19.761	0'37.057		1'19.681	0'36.898		1'18.979	0'36.923		1'19.629	0'37.252		1'20.721	0'37.307	
8ª - 3	1'49.571	0'31.045		1'50.862	0'31.101		1'50.869	0'31.188		1'50.381	0'31.402		1'51.025	0'31.396		1'52.117	0'31.396	
9ª - 1	0'41.740	0'41.740	198.166	0'42.287	0'42.287	202.627	0'43.134	0'43.134	202.248	0'42.626	0'42.626	205.324	0'43.329	0'43.329	199.262	0'43.194	0'43.194	175.325
9ª - 2	1'18.557	0'36.817		1'19.198	0'36.911		1'20.058	0'36.924		1'19.539	0'36.913		1'20.459	0'37.130		1'20.721	0'37.527	
9ª - 3	1'49.644	0'31.087		1'50.314	0'31.116		1'51.181	0'31.123		1'50.662	0'31.123		1'52.074	0'31.615		1'52.106	0'31.385	
10ª - 1	0'41.889	0'41.889	197.803	0'42.248	0'42.248	199.631	0'42.276	0'42.276	201.870	0'42.217	0'42.217	201.118	0'42.716	0'42.716	193.549	0'43.510	0'43.510	173.634
10ª - 2	1'18.684	0'36.795		1'19.053	0'36.805		1'19.411	0'37.135		1'19.095	0'36.878		1'29.390	0'46.674		1'20.884	0'37.374	
10ª - 3	1'49.786	0'31.102		1'50.068	0'31.015		1'52.134	0'32.723		1'50.327	0'31.232					1'52.281	0'31.397	
11ª - 1	0'41.942	0'41.942	198.166	0'42.252	0'42.252	199.631	0'42.519	0'42.519	203.008	0'42.331	0'42.331	199.631				0'43.871	0'43.871	179.105
11ª - 2	1'18.870	0'36.928		1'19.037	0'36.785		1'19.432	0'36.913		1'19.279	0'36.948					1'21.100	0'37.229	
11ª - 3	1'49.782	0'30.912		1'50.135	0'31.098		1'50.797	0'31.365		1'50.601	0'31.322					1'52.617	0'31.517	
12ª - 1	0'41.776	0'41.776	198.530	0'42.017	0'42.017	200.372	0'43.601	0'43.601	202.627	0'42.196	0'42.196	198.166				0'43.248	0'43.248	177.632
12ª - 2	1'18.695	0'36.919		1'18.742	0'36.725		1'21.026	0'37.425		1'19.109	0'36.913					1'20.694	0'37.446	
12ª - 3	1'49.691	0'30.996		1'49.812	0'31.070		1'52.321	0'31.295		1'50.401	0'31.292					1'52.023	0'31.329	
13ª - 1	0'41.979	0'41.979	198.166	0'42.189	0'42.189	200.744	0'42.489	0'42.489	201.493	0'42.362	0'42.362	199.262				0'43.250	0'43.250	177.050
13ª - 2	1'18.813	0'36.834		1'19.001	0'36.812		1'19.499	0'37.010		1'19.204	0'36.842					1'20.718	0'37.468	
13ª - 3	1'49.793	0'30.980		1'50.185	0'31.184		1'50.705	0'31.206		1'50.403	0'31.199					1'52.109	0'31.391	
14ª - 1	0'42.043	0'42.043	198.530	0'42.121	0'42.121	201.493	0'42.333	0'42.333	201.118	0'42.403	0'42.403	200.000				0'43.530	0'43.530	177.050
14ª - 2	1'18.908	0'36.865		1'18.996	0'36.875		1'19.373	0'37.040		1'19.277	0'36.874					1'20.957	0'37.427	
14ª - 3	1'49.904	0'30.996		1'50.141	0'31.145		1'50.624	0'31.251		1'50.464	0'31.187					1'52.423	0'31.466	
15ª - 1	0'41.922	0'41.922	198.896	0'42.211	0'42.211	201.493	0'43.125	0'43.125	200.001	0'42.358	0'42.358	198.896				0'43.644	0'43.644	175.896
15ª - 2	1'18.897	0'36.975		1'19.459	0'37.248		1'20.143	0'37.018		1'19.320	0'36.962					1'21.048	0'37.404	
15ª - 3	1'49.949	0'31.052		1'50.611	0'31.152		1'52.104	0'31.961		1'50.520	0'31.200					1'52.358	0'31.310	
16ª - 1	0'41.949	0'41.949	198.166	0'42.472	0'42.472	201.493	0'42.844	0'42.844	198.166	0'42.345	0'42.345	196.722				0'44.801	0'44.801	168.487
16ª - 2	1'18.951	0'37.002		1'20.514	0'38.042		1'20.188	0'37.344		1'19.535	0'37.190					1'22.316	0'37.515	
16ª - 3	1'50.109	0'31.158		1'52.088	0'31.574		1'51.482	0'31.294		1'50.755	0'31.220					1'53.782	0'31.466	

Vuelta Ideal	
0'41.605	0'41.605
1'18.355	0'36.750
1'49.194	0'30.839

Vuelta Ideal	
0'41.824	0'41.824
1'18.520	0'36.696
1'49.383	0'30.863

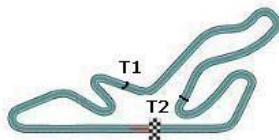
Vuelta Ideal	
0'41.639	0'41.639
1'18.437	0'36.798
1'49.463	0'31.026

Vuelta Ideal	
0'41.983	0'41.983
1'18.752	0'36.769
1'49.875	0'31.123

Vuelta Ideal	
0'41.846	0'41.846
1'18.741	0'36.895
1'49.842	0'31.101

Vuelta Ideal	
0'42.880	0'42.880
1'20.083	0'37.203
1'51.253	0'31.170

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.605	0'41.605
1'18.301	0'36.696
1'48.956	0'30.655



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	8			9			10			15			24			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.764	0'47.764	119.734	0'50.545	0'50.545	127.811	0'48.747	0'48.747	125.728	0'59.695	0'59.695		0'54.328	0'54.328	127.359	0'56.548	0'56.548	
1ª - 2	1'24.782	0'37.018		1'29.628	0'39.083		1'48.286	0'59.539		1'39.616	0'39.921		1'32.719	0'38.391		1'35.497	0'38.949	
1ª - 3	1'55.988	0'31.206		2'00.896	0'31.268		2'36.536	0'48.250	PIT	2'11.848	0'32.232		2'03.729	0'31.010		2'06.940	0'31.443	
2ª - 1	0'42.310	0'42.310	188.154	0'42.746	0'42.746	203.008	7'39.284	7'39.284		0'43.364	0'43.364	191.830	0'41.960	0'41.960	202.627	0'42.364	0'42.364	201.118
2ª - 2	1'19.215	0'36.905		1'19.995	0'37.249		8'20.846	0'41.562		1'21.486	0'38.122		1'18.855	0'36.895		1'19.330	0'36.966	
2ª - 3	1'50.287	0'31.072		1'51.105	0'31.110		8'54.166	0'33.320		1'53.069	0'31.583		1'49.708	0'30.853		1'50.204	0'30.874	
3ª - 1	0'42.247	0'42.247	193.203	0'42.062	0'42.062	203.390	0'45.468	0'45.468	173.077	0'42.898	0'42.898	199.262	0'41.981	0'41.981	202.248	0'42.014	0'42.014	203.008
3ª - 2	1'19.245	0'36.998		1'19.438	0'37.376		1'24.943	0'39.475		1'20.478	0'37.580		1'19.076	0'37.095		1'19.188	0'37.174	
3ª - 3	1'50.387	0'31.142		1'50.552	0'31.114		1'57.112	0'32.169		1'51.964	0'31.486		1'50.090	0'31.014		1'50.199	0'31.011	
4ª - 1	0'42.208	0'42.208	199.631	0'41.743	0'41.743	200.744	0'43.868	0'43.868	188.812	0'42.758	0'42.758	182.433	0'42.010	0'42.010	202.248	0'41.857	0'41.857	201.493
4ª - 2	1'19.219	0'37.011		1'18.645	0'36.902		1'22.945	0'39.077		1'20.046	0'37.288		1'18.816	0'36.806		1'18.880	0'37.023	
4ª - 3	1'50.382	0'31.163		1'49.763	0'31.118		1'54.958	0'32.013		1'51.392	0'31.346		1'50.033	0'31.217		1'50.002	0'31.122	
5ª - 1	0'42.318	0'42.318	200.372	0'42.144	0'42.144	201.493	0'43.535	0'43.535	190.477	0'42.684	0'42.684	191.151	0'42.166	0'42.166	201.870	0'41.799	0'41.799	201.493
5ª - 2	1'19.228	0'36.910		1'18.965	0'36.821		1'22.117	0'38.582		1'20.089	0'37.405		1'19.262	0'37.096		1'18.614	0'36.815	
5ª - 3	1'50.084	0'30.856		1'50.426	0'31.461		1'54.508	0'32.391		1'51.490	0'31.401		1'50.355	0'31.093		1'49.815	0'31.201	
6ª - 1	0'42.469	0'42.469	194.946	0'42.077	0'42.077	201.870	0'43.939	0'43.939	191.151	0'42.509	0'42.509	196.364	0'41.826	0'41.826	202.248	0'42.062	0'42.062	201.870
6ª - 2	1'20.707	0'38.238		1'19.148	0'37.071		1'22.357	0'38.418		1'19.680	0'37.171		1'18.566	0'36.740		1'18.906	0'36.844	
6ª - 3	1'51.872	0'31.165		1'50.677	0'31.529		1'54.135	0'31.778		1'51.142	0'31.462		1'49.627	0'31.061		1'49.911	0'31.005	
7ª - 1	0'42.173	0'42.173	202.627	0'42.206	0'42.206	203.008	0'43.162	0'43.162	195.299	0'42.603	0'42.603	197.803	0'42.440	0'42.440	200.744	0'42.151	0'42.151	201.870
7ª - 2	1'19.261	0'37.088		1'19.223	0'37.017		1'21.733	0'38.571		1'20.154	0'37.551		1'19.638	0'37.198		1'19.340	0'37.189	
7ª - 3	1'50.176	0'30.915		1'50.269	0'31.046		1'53.310	0'31.577		1'51.664	0'31.510		1'50.662	0'31.024		1'50.664	0'31.324	
8ª - 1	0'42.053	0'42.053	198.166	0'42.309	0'42.309	201.870	0'42.913	0'42.913	194.595	0'42.592	0'42.592	198.166	0'42.104	0'42.104	203.774	0'42.155	0'42.155	201.493
8ª - 2	1'18.997	0'36.944		1'20.406	0'38.097		1'20.926	0'38.013		1'19.996	0'37.404		1'19.141	0'37.037		1'18.957	0'36.802	
8ª - 3	1'50.173	0'31.176		1'51.635	0'31.229		1'52.469	0'31.543		1'51.434	0'31.438		1'50.109	0'30.968		1'50.047	0'31.090	
9ª - 1	0'42.205	0'42.205	197.081	0'41.950	0'41.950	203.774	0'42.698	0'42.698	195.299	0'42.619	0'42.619	197.441	0'41.893	0'41.893	201.870	0'42.396	0'42.396	202.627
9ª - 2	1'19.165	0'36.960		1'18.837	0'36.887		1'20.613	0'37.915		1'19.860	0'37.241		1'18.760	0'36.867		1'19.298	0'36.902	
9ª - 3	1'50.141	0'30.976		1'50.053	0'31.216		1'51.971	0'31.358		1'51.309	0'31.449		1'50.134	0'31.374		1'50.581	0'31.283	
10ª - 1	0'42.251	0'42.251	196.722	0'41.962	0'41.962	202.248	0'42.487	0'42.487	197.081	0'42.697	0'42.697	197.441	0'41.986	0'41.986	198.166	0'42.055	0'42.055	201.870
10ª - 2	1'19.279	0'37.028		1'18.816	0'36.854		1'20.157	0'37.670		1'20.084	0'37.387		1'18.715	0'36.729		1'18.987	0'36.932	
10ª - 3	1'50.348	0'31.069		1'50.029	0'31.213		1'51.380	0'31.223		1'51.524	0'31.440		1'49.746	0'31.031		1'50.144	0'31.157	
11ª - 1	0'42.216	0'42.216	198.166	0'48.863	0'48.863	201.870	0'42.310	0'42.310	195.653	0'42.823	0'42.823	196.722	0'42.577	0'42.577	202.248	0'42.307	0'42.307	202.248
11ª - 2	1'19.376	0'37.160		1'26.070	0'37.207		1'20.259	0'37.949		1'20.293	0'37.470		1'19.519	0'36.942		1'19.554	0'37.247	
11ª - 3	1'50.404	0'31.028		1'57.271	0'31.201		1'51.504	0'31.245		1'51.813	0'31.520		1'50.856	0'31.337		1'50.809	0'31.255	
12ª - 1	0'42.097	0'42.097	198.530	0'42.414	0'42.414	200.372	0'46.424	0'46.424	196.722	0'42.755	0'42.755	197.081	0'43.284	0'43.284	201.870	0'42.263	0'42.263	200.744
12ª - 2	1'19.032	0'36.935		1'19.449	0'37.035		1'26.081	0'39.657		1'19.986	0'37.231		1'21.067	0'37.783		1'19.164	0'36.901	
12ª - 3	1'50.122	0'31.090		1'50.694	0'31.245		1'59.175	0'33.094		1'51.478	0'31.492		1'52.189	0'31.122		1'50.505	0'31.341	
13ª - 1	0'42.096	0'42.096	198.530	0'42.658	0'42.658	200.372				0'42.704	0'42.704	197.081	0'42.459	0'42.459	200.001	0'42.023	0'42.023	201.870
13ª - 2	1'19.176	0'37.080		1'19.502	0'36.844					1'20.069	0'37.365		1'19.584	0'37.125		1'18.904	0'36.881	
13ª - 3	1'50.202	0'31.026		1'50.624	0'31.122					1'51.496	0'31.427		1'50.718	0'31.134		1'50.290	0'31.386	
14ª - 1	0'42.233	0'42.233	196.364	0'42.427	0'42.427	200.001				0'42.601	0'42.601	197.441	0'42.568	0'42.568	200.744	0'42.339	0'42.339	202.248
14ª - 2	1'19.312	0'37.079		1'19.399	0'36.972					1'19.968	0'37.367		1'19.472	0'36.904		1'19.379	0'37.040	
14ª - 3	1'50.508	0'31.196		1'51.293	0'31.894					1'51.443	0'31.475		1'50.627	0'31.155		1'50.822	0'31.443	
15ª - 1	0'42.288	0'42.288	198.166	0'42.340	0'42.340	197.081				0'42.847	0'42.847	196.364	0'42.263	0'42.263	200.000	0'42.267	0'42.267	200.744
15ª - 2	1'19.608	0'37.320		1'19.313	0'36.973					1'20.006	0'37.159		1'19.062	0'36.799		1'19.253	0'36.986	
15ª - 3	1'50.612	0'31.004		1'51.433	0'32.120					1'51.859	0'31.853		1'50.597	0'31.535		1'50.465	0'31.212	
16ª - 1	0'42.714	0'42.714	194.595	0'42.986	0'42.986	196.364				0'42.685	0'42.685	195.653	0'42.179	0'42.179	197.803	0'42.343	0'42.343	202.627
16ª - 2	1'20.704	0'37.990		1'20.650	0'37.664					1'20.138	0'37.453		1'19.002	0'36.823		1'19.629	0'37.286	
16ª - 3	1'52.212	0'31.508		1'52.440	0'31.790					1'51.730	0'31.592		1'50.238	0'31.236		1'50.926	0'31.297	

Vuelta Ideal	
0'42.053	0'42.053
1'18.958	0'36.905
1'49.814	0'30.856

Vuelta Ideal	
0'41.743	0'41.743
1'18.564	0'36.821
1'49.610	0'31.046

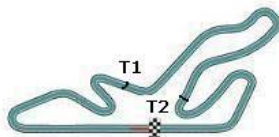
Vuelta Ideal	
0'42.310	0'42.310
1'19.980	0'37.670
1'51.203	0'31.223

Vuelta Ideal	
0'42.509	0'42.509
1'19.668	0'37.159
1'51.014	0'31.346

Vuelta Ideal	
0'41.826	0'41.826
1'18.555	0'36.729
1'49.408	0'30.853

Vuelta Ideal	
0'41.799	0'41.799
1'18.601	0'36.802
1'49.475	0'30.874

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.605	0'41.605
1'18.301	0'36.696
1'48.956	0'30.655

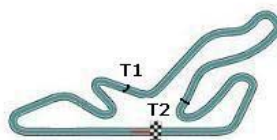


TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Numero	37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.653	0'46.653	112.501
1ª - 2	1'23.495	0'36.842	
1ª - 3	1'54.295	0'30.800	
2ª - 1	0'41.743	0'41.743	198.166
2ª - 2	1'18.694	0'36.951	
2ª - 3	1'49.525	0'30.831	
3ª - 1	0'41.719	0'41.719	198.530
3ª - 2	1'18.486	0'36.767	
3ª - 3	1'49.241	0'30.755	
4ª - 1	0'41.714	0'41.714	198.896
4ª - 2	1'18.503	0'36.789	
4ª - 3	1'49.250	0'30.747	
5ª - 1	0'41.787	0'41.787	198.896
5ª - 2	1'18.554	0'36.767	
5ª - 3	1'49.265	0'30.711	
6ª - 1	0'41.693	0'41.693	199.631
6ª - 2	1'18.446	0'36.753	
6ª - 3	1'49.101	0'30.655	
7ª - 1	0'41.868	0'41.868	198.896
7ª - 2	1'18.630	0'36.762	
7ª - 3	1'49.439	0'30.809	
8ª - 1	0'41.899	0'41.899	200.001
8ª - 2	1'18.792	0'36.893	
8ª - 3	1'49.653	0'30.861	
9ª - 1	0'41.943	0'41.943	199.631
9ª - 2	1'18.747	0'36.804	
9ª - 3	1'49.595	0'30.848	
10ª - 1	0'41.822	0'41.822	198.896
10ª - 2	1'18.674	0'36.852	
10ª - 3	1'49.695	0'31.021	
11ª - 1	0'42.038	0'42.038	199.262
11ª - 2	1'18.919	0'36.881	
11ª - 3	1'49.749	0'30.830	
12ª - 1	0'42.075	0'42.075	199.631
12ª - 2	1'18.885	0'36.810	
12ª - 3	1'49.727	0'30.842	
13ª - 1	0'42.016	0'42.016	199.262
13ª - 2	1'18.767	0'36.751	
13ª - 3	1'49.656	0'30.889	
14ª - 1	0'42.013	0'42.013	200.001
14ª - 2	1'18.884	0'36.871	
14ª - 3	1'49.818	0'30.934	
15ª - 1	0'42.142	0'42.142	199.631
15ª - 2	1'19.066	0'36.924	
15ª - 3	1'49.993	0'30.927	
16ª - 1	0'42.163	0'42.163	198.896
16ª - 2	1'19.116	0'36.953	
16ª - 3	1'50.081	0'30.965	

Vuelta Ideal	
0'41.693	0'41.693
1'18.444	0'36.751
1'49.099	0'30.655



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1	Jordi Palomeras Ventós	41.605	2	Daniel Mesalles Silva	36.696	37	José Manuel de los Milagros	30.655	1	37	José Manuel de los Milagros	1'49.099	1'49.101	1	
2	3	Alexander Villanueva Brox	41.639	24	Iván Velasco Sánchez	36.729	1	Jordi Palomeras Ventós	30.839	2	1	Jordi Palomeras Ventós	1'49.194	1'49.313	2	
3	37	José Manuel de los Milagros	41.693	1	Jordi Palomeras Ventós	36.750	24	Iván Velasco Sánchez	30.853	3	2	Daniel Mesalles Silva	1'49.383	1'49.554	4	
4	9	Raquel Morera Ibañez	41.743	37	José Manuel de los Milagros	36.751	8	Mariano Esteban	30.856	4	24	Iván Velasco Sánchez	1'49.408	1'49.627	5	
5	27	Luigi Mazzali	41.799	4	José Carvalho Correia Pinto	36.769	2	Daniel Mesalles Silva	30.863	5	3	Alexander Villanueva Brox	1'49.463	1'49.463	3	
6	2	Daniel Mesalles Silva	41.824	3	Alexander Villanueva Brox	36.798	27	Luigi Mazzali	30.874	6	27	Luigi Mazzali	1'49.475	1'49.815	7	
7	24	Iván Velasco Sánchez	41.826	27	Luigi Mazzali	36.802	3	Alexander Villanueva Brox	31.026	7	9	Raquel Morera Ibañez	1'49.610	1'49.763	6	
8	5	Marcos Rodríguez Poncelas	41.846	9	Raquel Morera Ibañez	36.821	9	Raquel Morera Ibañez	31.046	8	8	Mariano Esteban	1'49.814	1'50.084	9	
9	4	José Carvalho Correia Pinto	41.983	5	Marcos Rodríguez Poncelas	36.895	5	Marcos Rodríguez Poncelas	31.101	9	5	Marcos Rodríguez Poncelas	1'49.842	1'50.032	8	
10	8	Mariano Esteban	42.053	8	Mariano Esteban	36.905	4	José Carvalho Correia Pinto	31.123	10	4	José Carvalho Correia Pinto	1'49.875	1'50.128	10	
11	10	Santiago Navarro Freixas	42.310	15	Ismael Franco	37.159	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	31.170	11	15	Ismael Franco	1'51.014	1'51.142	11	
12	15	Ismael Franco	42.509	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	37.203	10	Santiago Navarro Freixas	31.223	12	10	Santiago Navarro Freixas	1'51.203	1'51.380	13	
13	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	42.880	10	Santiago Navarro Freixas	37.670	15	Ismael Franco	31.346	13	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	1'51.253	1'51.274	12	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	12h.39'00"		12h.41'00"		12h.43'00"		12h.45'00"		12h.47'00"		12h.49'00"		12h.51'00"		12h.53'00"		12h.55'00"		12h.57'00"		12h.59'00"		13h.01'00"		13h.03'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	37	1'49.241	37	1'49.241	37	1'49.241	37	1'49.101	37	1'49.101	37	1'49.101	37	1'49.101	37	1'49.101	37	1'49.101	37	1'49.101	37	1'49.101	37	1'49.101	37	1'49.101	José Manuel de los Milagros
2º	1	1'49.474	1	1'49.474	1	1'49.474	1	1'49.313	1	1'49.313	1	1'49.313	1	1'49.313	1	1'49.313	1	1'49.313	1	1'49.313	1	1'49.313	1	1'49.313	1	1'49.313	Jordi Palomeras Ventós
3º	2	1'49.554	2	1'49.554	2	1'49.554	3	1'49.463	3	1'49.463	3	1'49.463	3	1'49.463	3	1'49.463	3	1'49.463	3	1'49.463	3	1'49.463	3	1'49.463	3	1'49.463	Alexander Villanueva Brox
4º	24	1'49.708	24	1'49.708	24	1'49.708	2	1'49.554	2	1'49.554	2	1'49.554	2	1'49.554	2	1'49.554	2	1'49.554	2	1'49.554	2	1'49.554	2	1'49.554	2	1'49.554	Daniel Mesalles Silva
5º	4	1'50.128	4	1'50.128	9	1'49.763	24	1'49.708	24	1'49.627	24	1'49.627	24	1'49.627	24	1'49.627	24	1'49.627	24	1'49.627	24	1'49.627	24	1'49.627	24	1'49.627	Iván Velasco Sánchez
6º	3	1'50.154	3	1'50.154	27	1'50.002	9	1'49.763	9	1'49.763	9	1'49.763	9	1'49.763	9	1'49.763	9	1'49.763	9	1'49.763	9	1'49.763	9	1'49.763	9	1'49.763	Raquel Morera Ibañez
7º	27	1'50.204	5	1'50.181	5	1'50.032	27	1'49.815	27	1'49.815	27	1'49.815	27	1'49.815	27	1'49.815	27	1'49.815	27	1'49.815	27	1'49.815	27	1'49.815	27	1'49.815	Luigi Mazzali
8º	8	1'50.287	27	1'50.199	4	1'50.128	5	1'50.032	5	1'50.032	5	1'50.032	5	1'50.032	5	1'50.032	5	1'50.032	5	1'50.032	5	1'50.032	5	1'50.032	5	1'50.032	Marcos Rodríguez Poncelas
9º	9	1'51.105	8	1'50.287	3	1'50.154	8	1'50.084	8	1'50.084	8	1'50.084	8	1'50.084	8	1'50.084	8	1'50.084	8	1'50.084	8	1'50.084	8	1'50.084	8	1'50.084	Mariano Esteban
10º	5	1'51.759	9	1'50.552	8	1'50.287	4	1'50.128	4	1'50.128	4	1'50.128	4	1'50.128	4	1'50.128	4	1'50.128	4	1'50.128	4	1'50.128	4	1'50.128	4	1'50.128	José Carvalho Correia Pinto
11º	15	1'53.069	15	1'51.964	15	1'51.392	15	1'51.392	15	1'51.142	15	1'51.142	15	1'51.142	15	1'51.142	15	1'51.142	15	1'51.142	15	1'51.142	15	1'51.142	15	1'51.142	Ismael Franco
12º	6	1'54.346	6	1'54.346	6	1'54.346	6	1'52.925	6	1'51.274	6	1'51.274	6	1'51.274	6	1'51.274	6	1'51.274	6	1'51.274	6	1'51.274	6	1'51.274	6	1'51.274	J.Joaquin Rodrigo Pérez
13º	10	2'36.536	10	2'36.536	10	2'36.536	10	2'36.536	10	2'36.536	10	1'57.112	10	1'54.508	10	1'54.135	10	1'53.310	10	1'52.469	10	1'51.971	10	1'51.380	10	1'51.380	Santiago Navarro Freixas



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	205.324
2	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	204.934
3	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	204.159
4	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	203.774
5	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	203.774
6	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	203.008
7	27	Eficar	Luigi Mazzali	Renault Clio Cup	203.008
8	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	202.627
9	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	200.001
10	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	200.001
11	15	Eficar	Ismael Franco	Renault Clio Cup	199.262
12	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	197.081
13	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	179.105
14	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	126.169



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	
1º	37	1'48.793	37	1'54.295	37	1'49.525	37	1'49.241	37	1'49.25	37	1'49.265	37	1'49.101	37	1'49.439	37	1'49.653	37	1'49.595	37	1'49.695	37	1'49.749	37	1'49.727	37	1'49.656	37	1'49.818	37	1'49.993	37	1'50.081	
2º	5	0'251 1'49.044	1	0.497 1'54.792	1	0.446 1'49.474	1	0.768 1'49.563	1	1.089 1'49.571	1	1.137 1'49.313	1	1.433 1'49.397	1	1.621 1'49.627	1	1.539 1'49.571	1	1.588 1'49.644	1	1.679 1'49.786	1	1.712 1'49.782	1	1.676 1'49.691	1	1.813 1'49.793	1	1.899 1'49.904	1	1.855 1'49.949	1	1.883 1'50.109	
3º	1	0'319 1'49.112	5	1.653 1'55.948	8	2.455 1'50.287	8	3.601 1'50.387	8	4.733 1'50.382	3	5.255 1'49.463	3	8.109 1'51.955	8	9.060 1'50.176	8	9.580 1'50.173	8	10.126 1'50.141	8	10.779 1'50.348	8	11.434 1'50.404	8	11.829 1'50.122	8	12.375 1'50.202	8	13.065 1'50.508	8	13.684 1'50.612	8	15.815 1'52.212	
4º	3	0'357 1'49.150	8	1.693 1'55.988	3	2.860 1'50.154	3	3.890 1'50.271	3	5.057 1'50.417	8	5.552 1'50.084	8	8.323 1'51.872	3	9.615 1'50.945	3	10.831 1'50.869	2	11.755 1'50.314	2	12.128 1'50.068	2	12.514 1'50.135	2	12.599 1'49.812	2	13.128 1'50.185	2	13.451 1'50.141	2	14.069 1'50.611	2	16.076 1'52.088	
5º	8	0'418 1'49.211	3	2.231 1'56.526	5	3.887 1'51.759	5	4.827 1'50.181	5	5.609 1'50.032	5	6.597 1'50.253	5	8.839 1'51.343	2	9.827 1'50.273	2	11.036 1'50.862	3	12.417 1'51.181	4	14.551 1'50.327	4	15.403 1'50.601	4	16.077 1'50.401	4	16.824 1'50.403	4	17.470 1'50.464	4	17.997 1'50.52	4	18.671 1'50.755	
6º	2	0'446 1'49.239	4	5.491 1'59.786	4	6.094 1'50.128	4	7.039 1'50.186	2	7.681 1'49.631	2	8.203 1'49.787	2	8.993 1'49.891	5	11.148 1'51.748	5	12.520 1'51.025	4	13.919 1'50.662	3	14.856 1'52.134	3	15.904 1'50.797	3	18.498 1'52.321	3	19.547 1'50.705	3	20.353 1'50.624	24	21.178 1'50.597	24	21.335 1'50.238	
7º	27	0'769 1'49.562	9	6.601 2'00.896	2	6.911 1'49.554	2	7.300 1'49.63	4	8.635 1'50.846	4	10.074 1'50.704	4	11.406 1'50.433	4	12.124 1'50.157	4	12.852 1'50.381	5	14.999 1'52.074	24	15.134 1'49.746	24	16.241 1'50.856	24	18.703 1'52.189	24	19.765 1'50.718	24	20.574 1'50.627	3	22.464 1'52.104	3	23.865 1'51.482	
8º	10	0'831 1'49.624	2	6.882 2'01.177	9	8.181 1'51.105	9	9.492 1'50.552	9	10.005 1'49.763	9	11.166 1'50.426	9	12.742 1'50.677	9	13.572 1'50.269	24	14.544 1'50.109	24	15.083 1'50.134	9	16.346 1'50.029	27	20.508 1'50.809	27	21.286 1'50.505	27	21.920 1'50.29	27	22.924 1'50.822	27	23.396 1'50.465	27	24.241 1'50.926	
9º	7	0'898 1'49.691	6	7.711 2'02.006	24	9.617 1'49.708	24	10.466 1'50.09	24	11.249 1'50.033	24	12.339 1'50.355	24	12.865 1'49.627	24	14.088 1'50.662	9	15.554 1'51.635	9	16.012 1'50.053	27	19.448 1'50.144	9	23.868 1'57.271	9	24.835 1'50.694	9	25.803 1'50.624	9	27.278 1'51.293	9	28.718 1'51.433	9	31.077 1'52.44	
10º	24	0'902 1'49.695	24	9.434 2'03.729	6	12.532 1'54.346	27	14.282 1'50.199	27	15.034 1'50.002	27	15.584 1'49.815	27	16.394 1'49.911	27	17.619 1'50.664	27	18.013 1'50.047	27	18.999 1'50.581	15	37.777 1'51.524	15	39.841 1'51.813	15	41.592 1'51.478	15	43.432 1'51.496	15	45.057 1'51.443	15	46.923 1'51.859	15	48.572 1'51.73	
11º	9	1'113 1'49.906	27	12.645 2'06.94	27	13.324 1'50.204	6	18.298 1'55.007	6	25.216 1'56.168	15	28.187 1'51.49	15	30.228 1'51.142	15	32.453 1'51.664	15	34.234 1'51.434	15	35.948 1'51.309	6	41.546 1'52.281	6	44.414 1'52.617	6	46.710 1'52.023	6	49.163 1'52.109	6	51.768 1'52.423	6	54.133 1'52.358	6	57.834 1'53.782	
12º	4	1'669 1'50.462	15	17.553 2'11.848	15	21.097 1'53.069	15	23.820 1'51.964	15	25.962 1'51.392	6	28.876 1'52.925	6	31.049 1'51.274	6	33.985 1'52.375	6	36.449 1'52.117	6	38.960 1'52.106	10	4 vta. 1'51.38	10	4 vta. 1'51.504	10	4 vta. 1'59.175									
13º	16	1'977 1'50.770	10	42.241 2'36.536	10	4 vta. 8'54.166	10	4 vta. 1'57.112	10	4 vta. 1'54.958	10	4 vta. 1'54.508	10	4 vta. 1'54.135	10	4 vta. 1'53.31	10	4 vta. 1'52.469	10	4 vta. 1'51.971															
14º	6	2'192 1'50.985																																	
15º	15	2'742 1'51.535																																	

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

