

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	8	14'39.660	126.049		4	1'49.303	126.804
2	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	8	14'42.098	125.701	2"438	5	1'49.444	126.641
3	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	8	14'42.863	125.592	3"203	3	1'49.649	126.404
4	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	8	14'44.232	125.397	4"572	3	1'49.701	126.344
5	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	8	14'44.772	125.321	5"112	7	1'49.357	126.741
6	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	8	14'49.891	124.600	10"231	3	1'49.999	126.002
7	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	8	14'50.044	124.579	10"384	5	1'49.985	126.018
8	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	8	14'50.296	124.543	10"636	5	1'49.454	126.629
9	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	8	14'51.156	124.423	11"496	6	1'49.551	126.517
10	27	Eficar	Luigi Mazzali	Renault Clio Cup	8	14'52.913	124.178	13"253	4	1'49.629	126.427
11	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	8	14'57.292	123.572	17"632	6	1'50.973	124.896
12	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	8	14'57.701	123.516	18"041	5	1'50.358	125.592
13	15	Eficar	Ismael Franco	Renault Clio Cup	8	15'00.853	123.084	21"193	2	1'51.207	124.633
14	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	8	15'05.264	122.484	25"604	4	1'50.878	125.003
15	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	8	15'12.714	121.484	33"054	6	1'50.220	125.749

Vuelta mas rapida José Manuel de los Milagros en 1'49.303 a 126.804 Km/h.

Circuito del Jarama 15 de Mayo de 2010

A las 18:22 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.577	0'45.577	114.165	0'49.930	0'49.930	123.288	0'46.090	0'46.090	111.571	0'48.323	0'48.323	133.829	0'45.812	0'45.812	118.292	0'48.761	0'48.761	136.021
1ª - 2	1'22.625	0'37.048		1'27.550	0'37.620		1'23.771	0'37.681		1'25.832	0'37.509		1'23.059	0'37.247		1'26.497	0'37.736	
1ª - 3	1'53.484	0'30.859		1'58.966	0'31.416		1'54.978	0'31.207		1'56.856	0'31.024		1'53.956	0'30.897		1'57.964	0'31.467	
2ª - 1	0'41.898	0'41.898	202.248	0'42.124	0'42.124	207.294	0'41.843	0'41.843	206.107	0'41.896	0'41.896	204.934	0'42.199	0'42.199	203.390	0'42.437	0'42.437	200.744
2ª - 2	1'18.810	0'36.912		1'19.462	0'37.338		1'19.383	0'37.540		1'19.016	0'37.120		1'19.899	0'37.700		1'19.905	0'37.468	
2ª - 3	1'49.733	0'30.923		1'50.875	0'31.413		1'50.647	0'31.264		1'50.133	0'31.117		1'50.757	0'30.858		1'51.160	0'31.255	
3ª - 1	0'41.856	0'41.856	202.248	0'42.055	0'42.055	205.715	0'41.816	0'41.816	205.715	0'42.421	0'42.421	194.946	0'41.835	0'41.835	202.627	0'42.289	0'42.289	201.493
3ª - 2	1'18.755	0'36.899		1'19.307	0'37.252		1'18.724	0'36.908		1'19.434	0'37.013		1'18.829	0'36.994		1'19.755	0'37.466	
3ª - 3	1'49.601	0'30.846		1'50.444	0'31.137		1'49.622	0'30.898		1'50.480	0'31.046		1'49.701	0'30.872		1'51.398	0'31.643	
4ª - 1	0'42.016	0'42.016	203.008	0'42.275	0'42.275	203.390	0'41.669	0'41.669	206.107	0'41.881	0'41.881	206.107	0'41.623	0'41.623	202.248	0'42.591	0'42.591	202.627
4ª - 2	1'19.130	0'37.114		1'18.991	0'36.716		1'18.655	0'36.986		1'18.993	0'37.112		1'18.663	0'37.040		1'19.961	0'37.370	
4ª - 3	1'50.171	0'31.041		1'49.800	0'30.809		1'49.681	0'31.026		1'50.235	0'31.242		1'49.712	0'31.049		1'51.260	0'31.299	
5ª - 1	0'41.752	0'41.752	201.870	0'41.794	0'41.794	204.159	0'42.253	0'42.253	205.715	0'42.026	0'42.026	204.546	0'41.812	0'41.812	203.390	0'42.281	0'42.281	201.493
5ª - 2	1'18.595	0'36.843		1'18.621	0'36.827		1'19.756	0'37.503		1'18.989	0'36.963		1'19.178	0'37.366		1'19.613	0'37.332	
5ª - 3	1'49.444	0'30.849		1'49.454	0'30.833		1'50.534	0'30.778		1'49.985	0'30.996		1'50.343	0'31.165		1'50.998	0'31.385	
6ª - 1	0'42.049	0'42.049	203.008	0'42.029	0'42.029	203.390	0'41.501	0'41.501	206.107	0'42.222	0'42.222	204.934	0'41.632	0'41.632	201.493	0'42.335	0'42.335	199.262
6ª - 2	1'19.164	0'37.115		1'18.967	0'36.938		1'18.585	0'37.084		1'19.195	0'36.973		1'18.792	0'37.160		1'19.734	0'37.399	
6ª - 3	1'50.041	0'30.877		1'49.842	0'30.875		1'49.551	0'30.966		1'50.347	0'31.152		1'49.737	0'30.945		1'50.973	0'31.239	
7ª - 1	0'41.835	0'41.835	200.372	0'41.967	0'41.967	205.715	0'48.061	0'48.061	206.107	0'42.728	0'42.728	205.715	0'41.799	0'41.799	203.390	0'42.666	0'42.666	200.744
7ª - 2	1'18.893	0'37.058		1'19.020	0'37.053		1'25.171	0'37.110		1'20.040	0'37.312		1'19.013	0'37.214		1'19.899	0'37.233	
7ª - 3	1'49.738	0'30.845		1'50.127	0'31.107		1'56.157	0'30.986		1'51.276	0'31.236		1'50.181	0'31.168		1'51.115	0'31.216	
8ª - 1	0'41.970	0'41.970	199.262	0'42.403	0'42.403	205.715	0'41.769	0'41.769	205.324	0'42.451	0'42.451	206.107	0'41.805	0'41.805	202.627	0'43.192	0'43.192	203.008
8ª - 2	1'19.020	0'37.050		1'19.714	0'37.311		1'18.961	0'37.192		1'19.654	0'37.203		1'18.816	0'37.011		1'20.701	0'37.509	
8ª - 3	1'49.886	0'30.866		1'50.788	0'31.074		1'49.986	0'31.025		1'50.732	0'31.078		1'49.845	0'31.029		1'52.424	0'31.723	

Vuelta Ideal	
0'41.752	0'41.752
1'18.595	0'36.843
1'49.440	0'30.845

Vuelta Ideal	
0'41.794	0'41.794
1'18.510	0'36.716
1'49.319	0'30.809

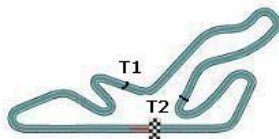
Vuelta Ideal	
0'41.501	0'41.501
1'18.409	0'36.908
1'49.187	0'30.778

Vuelta Ideal	
0'41.881	0'41.881
1'18.844	0'36.963
1'49.840	0'30.996

Vuelta Ideal	
0'41.623	0'41.623
1'18.617	0'36.994
1'49.475	0'30.858

Vuelta Ideal	
0'42.281	0'42.281
1'19.514	0'37.233
1'50.730	0'31.216

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.390	0'41.390
1'18.106	0'36.716
1'48.819	0'30.713



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	7			8			9			10			15			16		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.001	0'48.001	127.359	0'44.895	0'44.895	114.407	0'49.575	0'49.575	126.316	0'47.008	0'47.008	125.728	0'49.119	0'49.119	135.169	0'58.223	0'58.223	130.121
1ª - 2	1'25.290	0'37.289		1'22.096	0'37.201		1'27.195	0'37.620		1'24.485	0'37.477		1'26.751	0'37.632		1'36.470	0'38.247	
1ª - 3	1'56.256	0'30.966		1'52.949	0'30.853		1'58.825	0'31.630		1'55.583	0'31.098		1'58.481	0'31.730		2'07.768	0'31.298	
2ª - 1	0'41.712	0'41.712	206.501	0'42.153	0'42.153	202.627	0'42.693	0'42.693	202.627	0'42.007	0'42.007	205.715	0'42.345	0'42.345	204.159	0'42.868	0'42.868	191.490
2ª - 2	1'19.009	0'37.297		1'18.961	0'36.808		1'20.192	0'37.499		1'19.178	0'37.171		1'19.698	0'37.353		1'20.312	0'37.444	
2ª - 3	1'50.346	0'31.337		1'49.812	0'30.851		1'51.572	0'31.380		1'50.739	0'31.561		1'51.207	0'31.509		1'51.508	0'31.196	
3ª - 1	0'42.105	0'42.105	193.896	0'41.905	0'41.905	203.008	0'42.421	0'42.421	205.715	0'41.785	0'41.785	206.107	0'42.716	0'42.716	205.715	0'42.626	0'42.626	198.896
3ª - 2	1'19.317	0'37.212		1'18.702	0'36.797		1'19.824	0'37.403		1'18.923	0'37.138		1'20.120	0'37.404		1'19.788	0'37.162	
3ª - 3	1'50.331	0'31.014		1'49.649	0'30.947		1'51.371	0'31.547		1'49.999	0'31.076		1'51.664	0'31.544		1'50.960	0'31.172	
4ª - 1	0'41.838	0'41.838	206.501	0'42.022	0'42.022	202.627	0'42.475	0'42.475	205.715	0'41.890	0'41.890	206.107	0'42.755	0'42.755	203.008	0'42.546	0'42.546	198.530
4ª - 2	1'19.160	0'37.322		1'18.880	0'36.858		1'20.325	0'37.850		1'19.063	0'37.173		1'20.252	0'37.497		1'19.637	0'37.091	
4ª - 3	1'56.482	0'37.322	PIT	1'49.945	0'31.065		1'51.563	0'31.238		1'50.364	0'31.301		1'51.562	0'31.310		1'50.878	0'31.241	
5ª - 1	0'59.587	0'59.587	114.529	0'41.854	0'41.854	202.627	0'42.133	0'42.133	206.501	0'41.911	0'41.911	204.546	0'43.177	0'43.177	203.390	0'42.453	0'42.453	198.896
5ª - 2	1'36.770	0'37.183		1'18.749	0'36.895		1'19.143	0'37.010		1'18.944	0'37.033		1'20.292	0'37.115		1'19.647	0'37.194	
5ª - 3	2'07.950	0'31.180		1'49.814	0'31.065		1'50.358	0'31.215		1'50.107	0'31.163		1'51.763	0'31.471		1'50.912	0'31.265	
6ª - 1	0'41.941	0'41.941	201.118	0'42.709	0'42.709	202.248	0'42.042	0'42.042	204.159	0'41.943	0'41.943	205.715	0'42.866	0'42.866	203.774	0'42.317	0'42.317	198.530
6ª - 2	1'19.025	0'37.084		1'19.796	0'37.087		1'19.140	0'37.098		1'19.260	0'37.317		1'20.098	0'37.232		1'19.603	0'37.286	
6ª - 3	1'50.220	0'31.195		1'50.755	0'30.959		1'50.451	0'31.311		1'50.354	0'31.094		1'51.941	0'31.843		1'50.918	0'31.315	
7ª - 1	0'42.144	0'42.144	201.118	0'41.895	0'41.895	204.159	0'42.542	0'42.542	205.715	0'43.248	0'43.248	204.159	0'43.272	0'43.272	193.549	0'42.465	0'42.465	199.262
7ª - 2	1'19.535	0'37.391		1'18.957	0'37.062		1'19.861	0'37.319		1'20.591	0'37.343		1'20.564	0'37.292		1'19.860	0'37.395	
7ª - 3	1'50.906	0'31.371		1'49.911	0'30.954		1'51.105	0'31.244		1'51.785	0'31.194		1'52.205	0'31.641		1'51.209	0'31.349	
8ª - 1	0'42.028	0'42.028	200.372	0'42.086	0'42.086	204.546	0'43.158	0'43.158	206.107	0'42.582	0'42.582	202.627	0'43.202	0'43.202	202.248	0'42.394	0'42.394	199.631
8ª - 2	1'19.135	0'37.107		1'19.095	0'37.009		1'20.532	0'37.374		1'19.649	0'37.067		1'20.596	0'37.394		1'19.764	0'37.370	
8ª - 3	1'50.223	0'31.088		1'50.028	0'30.933		1'52.456	0'31.924		1'50.960	0'31.311		1'52.030	0'31.434		1'51.111	0'31.347	

Vuelta Ideal	
0'41.712	0'41.712
1'18.796	0'37.084
1'49.762	0'30.966

Vuelta Ideal	
0'41.854	0'41.854
1'18.651	0'36.797
1'49.502	0'30.851

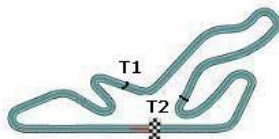
Vuelta Ideal	
0'42.042	0'42.042
1'19.052	0'37.010
1'50.267	0'31.215

Vuelta Ideal	
0'41.785	0'41.785
1'18.818	0'37.033
1'49.894	0'31.076

Vuelta Ideal	
0'42.345	0'42.345
1'19.460	0'37.115
1'50.770	0'31.310

Vuelta Ideal	
0'42.317	0'42.317
1'19.408	0'37.091
1'50.580	0'31.172

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.390	0'41.390
1'18.106	0'36.716
1'48.819	0'30.713



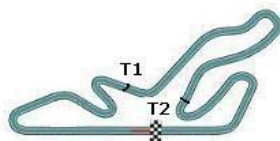
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	24			27			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.452	0'46.452	121.622	0'46.064	0'46.064	120.268	0'44.061	0'44.061	111.456
1ª - 2	1'24.183	0'37.731		1'23.419	0'37.355		1'21.417	0'37.356	
1ª - 3	1'55.280	0'31.097		1'54.569	0'31.150		1'52.288	0'30.871	
2ª - 1	0'42.031	0'42.031	205.715	0'41.937	0'41.937	205.324	0'41.935	0'41.935	200.372
2ª - 2	1'19.341	0'37.310		1'19.538	0'37.601		1'18.847	0'36.912	
2ª - 3	1'50.649	0'31.308		1'50.554	0'31.016		1'49.577	0'30.730	
3ª - 1	0'41.908	0'41.908	206.501	0'41.899	0'41.899	206.107	0'41.692	0'41.692	202.627
3ª - 2	1'18.777	0'36.869		1'18.730	0'36.831		1'18.550	0'36.858	
3ª - 3	1'49.873	0'31.096		1'49.741	0'31.011		1'49.345	0'30.795	
4ª - 1	0'41.538	0'41.538	206.107	0'41.547	0'41.547	206.501	0'41.707	0'41.707	202.248
4ª - 2	1'18.474	0'36.936		1'18.645	0'37.098		1'18.529	0'36.822	
4ª - 3	1'49.471	0'30.997		1'49.629	0'30.984		1'49.303	0'30.774	
5ª - 1	0'42.029	0'42.029	206.501	0'42.395	0'42.395	206.107	0'41.910	0'41.910	202.248
5ª - 2	1'19.793	0'37.764		1'19.491	0'37.096		1'18.805	0'36.895	
5ª - 3	1'50.737	0'30.944		1'50.500	0'31.009		1'49.518	0'30.713	
6ª - 1	0'41.611	0'41.611	205.324	0'41.653	0'41.653	206.107	0'41.937	0'41.937	201.493
6ª - 2	1'18.588	0'36.977		1'18.602	0'36.949		1'19.181	0'37.244	
6ª - 3	1'49.480	0'30.892		1'49.879	0'31.277		1'49.952	0'30.771	
7ª - 1	0'41.390	0'41.390	206.107	0'49.808	0'49.808	206.107	0'41.886	0'41.886	202.248
7ª - 2	1'18.184	0'36.794		1'27.028	0'37.220		1'18.923	0'37.037	
7ª - 3	1'49.357	0'31.173		1'58.044	0'31.016		1'49.725	0'30.802	
8ª - 1	0'41.993	0'41.993	203.774	0'41.939	0'41.939	205.324	0'41.942	0'41.942	202.248
8ª - 2	1'18.764	0'36.771		1'18.961	0'37.022		1'18.948	0'37.006	
8ª - 3	1'49.925	0'31.161		1'49.997	0'31.036		1'49.952	0'31.004	

Vuelta Ideal	
0'41.390	0'41.390
1'18.161	0'36.771
1'49.053	0'30.892

Vuelta Ideal	
0'41.547	0'41.547
1'18.378	0'36.831
1'49.362	0'30.984

Vuelta Ideal	
0'41.692	0'41.692
1'18.514	0'36.822
1'49.227	0'30.713



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	24	Iván Velasco Sánchez	41.390	2	Daniel Mesalles Silva	36.716	37	José Manuel de los Milagros	30.713	1	24	Iván Velasco Sánchez	1'49.053	1'49.357	2		
2	3	Alexander Villanueva Brox	41.501	24	Iván Velasco Sánchez	36.771	3	Alexander Villanueva Brox	30.778	2	3	Alexander Villanueva Brox	1'49.187	1'49.551	5		
3	27	Luigi Mazzali	41.547	8	Mariano Esteban	36.797	2	Daniel Mesalles Silva	30.809	3	37	José Manuel de los Milagros	1'49.227	1'49.303	1		
4	5	Marcos Rodriguez Poncelas	41.623	37	José Manuel de los Milagros	36.822	1	Jordi Palomeras Ventós	30.845	4	2	Daniel Mesalles Silva	1'49.319	1'49.454	4		
5	37	José Manuel de los Milagros	41.692	27	Luigi Mazzali	36.831	8	Mariano Esteban	30.851	5	27	Luigi Mazzali	1'49.362	1'49.629	6		
6	7	Carlos Esteban Garcia	41.712	1	Jordi Palomeras Ventós	36.843	5	Marcos Rodriguez Poncelas	30.858	6	1	Jordi Palomeras Ventós	1'49.440	1'49.444	3		
7	1	Jordi Palomeras Ventós	41.752	3	Alexander Villanueva Brox	36.908	24	Iván Velasco Sánchez	30.892	7	5	Marcos Rodriguez Poncelas	1'49.475	1'49.701	8		
8	10	Santiago Navarro Freixas	41.785	4	José Carvalho Correia Pinto	36.963	7	Carlos Esteban Garcia	30.966	8	8	Mariano Esteban	1'49.502	1'49.649	7		
9	2	Daniel Mesalles Silva	41.794	5	Marcos Rodriguez Poncelas	36.994	27	Luigi Mazzali	30.984	9	7	Carlos Esteban Garcia	1'49.762	1'50.220	11		
10	8	Mariano Esteban	41.854	9	Raquel Morera Ibañez	37.010	4	José Carvalho Correia Pinto	30.996	10	4	José Carvalho Correia Pinto	1'49.840	1'49.985	9		
11	4	José Carvalho Correia Pinto	41.881	10	Santiago Navarro Freixas	37.033	10	Santiago Navarro Freixas	31.076	11	10	Santiago Navarro Freixas	1'49.894	1'49.999	10		
12	9	Raquel Morera Ibañez	42.042	7	Carlos Esteban Garcia	37.084	16	Xavier Tomás	31.172	12	9	Raquel Morera Ibañez	1'50.267	1'50.358	12		
13	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	42.281	16	Xavier Tomás	37.091	9	Raquel Morera Ibañez	31.215	13	16	Xavier Tomás	1'50.580	1'50.878	13		
14	16	Xavier Tomás	42.317	15	Ismael Franco	37.115	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	31.216	14	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	1'50.730	1'50.973	14		
15	15	Ismael Franco	42.345	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	37.233	15	Ismael Franco	31.310	15	15	Ismael Franco	1'50.770	1'51.207	15		

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	18h.12'00"		18h.14'00"		18h.16'00"		18h.18'00"		18h.20'00"		18h.22'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	37	1'49.345	37	1'49.303	37	1'49.303	37	1'49.303	37	1'49.303	37	1'49.303	José Manuel de los Milagros
2º	1	1'49.733	1	1'49.601	24	1'49.471	1	1'49.444	24	1'49.357	24	1'49.357	Iván Velasco Sánchez
3º	8	1'49.812	3	1'49.622	1	1'49.601	2	1'49.454	1	1'49.444	1	1'49.444	Jordi Palomeras Ventós
4º	4	1'50.133	8	1'49.649	3	1'49.622	24	1'49.471	2	1'49.454	2	1'49.454	Daniel Mesalles Silva
5º	7	1'50.346	5	1'49.701	27	1'49.629	3	1'49.622	3	1'49.551	3	1'49.551	Alexander Villanueva Brox
6º	27	1'50.554	27	1'49.741	8	1'49.649	27	1'49.629	27	1'49.629	27	1'49.629	Luigi Mazzali
7º	3	1'50.647	24	1'49.873	5	1'49.701	8	1'49.649	8	1'49.649	8	1'49.649	Mariano Esteban
8º	24	1'50.649	10	1'49.999	2	1'49.800	5	1'49.701	5	1'49.701	5	1'49.701	Marcos Rodríguez Poncelas
9º	10	1'50.739	4	1'50.133	10	1'49.999	4	1'49.985	4	1'49.985	4	1'49.985	José Carvalho Correia Pinto
10º	5	1'50.757	7	1'50.331	4	1'50.133	10	1'49.999	10	1'49.999	10	1'49.999	Santiago Navarro Freixas
11º	2	1'50.875	2	1'50.444	7	1'50.331	7	1'50.331	7	1'50.220	7	1'50.220	Carlos Esteban García
12º	6	1'51.160	16	1'50.960	16	1'50.878	9	1'50.358	9	1'50.358	9	1'50.358	Raquel Morera Ibañez
13º	15	1'51.207	6	1'51.160	6	1'51.160	16	1'50.878	16	1'50.878	16	1'50.878	Xavier Tomás
14º	16	1'51.508	15	1'51.207	15	1'51.207	6	1'50.998	6	1'50.973	6	1'50.973	J.Joaquin Rodrigo Pérez
15º	9	1'51.572	9	1'51.371	9	1'51.371	15	1'51.207	15	1'51.207	15	1'51.207	Ismael Franco



VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	207.294
2	27	Eficar	Luigi Mazzali	Renault Clio Cup	206.501
3	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	206.501
4	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	206.501
5	7	Dale Gas	Carlos Esteban García	Renault Clio Cup	206.501
6	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	206.107
7	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	206.107
8	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	206.107
9	15	Eficar	Ismael Franco	Renault Clio Cup	205.715
10	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	204.546
11	5	Team VRT	Marcos Rodríguez Poncelas	Renault Clio Cup	203.390
12	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	203.008
13	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	203.008
14	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	202.627
15	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	199.631



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	37	1'48.763	37	1'52.288	37	1'49.577	37	1'49.345	37	1'49.303	37	1'49.518	37	1'49.952	37	1'49.725	37	1'49.952
2º	3	0"161 1'48.924	8	0.661 1'52.949	8	0.896 1'49.812	8	1.200 1'49.649	8	1.842 1'49.945	8	2.138 1'49.814	1	2.491 1'50.041	1	2.504 1'49.738	1	2.438 1'49.886
3º	1	0"264 1'49.027	1	1.196 1'53.484	1	1.352 1'49.733	1	1.608 1'49.601	1	2.476 1'50.171	1	2.402 1'49.444	8	2.941 1'50.755	8	3.127 1'49.911	8	3.203 1'50.028
4º	5	0"274 1'49.037	5	1.668 1'53.956	5	2.848 1'50.757	5	3.204 1'49.701	5	3.613 1'49.712	5	4.438 1'50.343	5	4.223 1'49.737	5	4.679 1'50.181	5	4.572 1'49.845
5º	8	0"207 1'48.970	27	2.281 1'54.569	27	3.258 1'50.554	27	3.654 1'49.741	27	3.980 1'49.629	27	4.962 1'50.5	27	4.889 1'49.879	24	5.139 1'49.357	24	5.112 1'49.925
6º	2	0"456 1'49.219	3	2.690 1'54.978	3	3.760 1'50.647	3	4.037 1'49.622	3	4.415 1'49.681	3	5.431 1'50.534	3	5.030 1'49.551	10	9.223 1'51.785	10	10.231 1'50.96
7º	10	0"710 1'49.473	24	2.992 1'55.28	24	4.064 1'50.649	24	4.592 1'49.873	24	4.760 1'49.471	24	5.979 1'50.737	24	5.507 1'49.48	4	9.604 1'51.276	4	10.384 1'50.732
8º	27	0"303 1'49.066	10	3.295 1'55.583	10	4.457 1'50.739	10	5.111 1'49.999	10	6.172 1'50.364	10	6.761 1'50.107	10	7.163 1'50.354	2	9.800 1'50.127	2	10.636 1'50.788
9º	7	0"796 1'49.559	7	3.968 1'56.256	7	4.737 1'50.346	7	5.723 1'50.331	4	7.191 1'50.235	4	7.658 1'49.985	4	8.053 1'50.347	3	11.462 1'56.157	3	11.496 1'49.986
10º	24	0"442 1'49.205	4	4.568 1'56.856	4	5.124 1'50.133	4	6.259 1'50.48	2	9.572 1'49.8	2	9.508 1'49.454	2	9.398 1'49.842	27	13.208 1'58.044	27	13.253 1'49.997
11º	9	0"723 1'49.486	6	5.676 1'57.964	6	7.259 1'51.16	2	9.075 1'50.444	6	11.269 1'51.26	6	12.749 1'50.998	6	13.770 1'50.973	6	15.160 1'51.115	6	17.632 1'52.424
12º	4	1"470 1'50.233	15	6.193 1'58.481	15	7.823 1'51.207	6	9.312 1'51.398	15	12.401 1'51.562	9	13.658 1'50.358	9	14.157 1'50.451	9	15.537 1'51.105	9	18.041 1'52.456
13º	16	1"469 1'50.232	9	6.537 1'58.825	2	7.976 1'50.875	15	10.142 1'51.664	9	12.818 1'51.563	15	14.646 1'51.763	15	16.635 1'51.941	15	19.115 1'52.205	15	21.193 1'52.03
14º	6	2"010 1'50.773	2	6.678 1'58.966	9	8.532 1'51.572	9	10.558 1'51.371	7	12.902 1'56.482	16	21.995 1'50.912	16	22.961 1'50.918	16	24.445 1'51.209	16	25.604 1'51.111
15º	15	2"694 1'51.457	16	15.480 2'07.768	16	17.411 1'51.508	16	19.026 1'50.96	16	20.601 1'50.878	7	31.334 2'07.95	7	31.602 1'50.22	7	32.783 1'50.906	7	33.054 1'50.223

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

