

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	19	18	1'49.212			126.910
2	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	20	18	1'49.293	0"081	0"081	126.816
3	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	18	15	1'49.322	0"110	0"029	126.782
4	7	Dale Gas	Carlos Esteban García	Renault Clio Cup	18	7	1'49.630	0"418	0"308	126.426
5	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	22	6	1'49.769	0"557	0"139	126.266
6	27	Eficar	Luigi Mazzali	Renault Clio Cup	17	9	1'49.788	0"576	0"019	126.244
7	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	23	6	1'49.854	0"642	0"066	126.168
8	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	23	20	1'50.249	1"037	0"395	125.716
9	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	24	9	1'50.419	1"207	0"170	125.522
10	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	21	18	1'50.455	1"243	0"036	125.481
11	15	Eficar	Ismael Franco	Renault Clio Cup	15	7	1'51.334	2"122	0"879	124.491
12	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	19	18	1'51.737	2"525	0"403	124.042
13	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	18	8	1'53.327	4"115	1"590	122.301
14	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	18	5	2'34.074	44"862	40"747	89.957

Circuito del Jarama 14 de Mayo de 2010

A las 14:41 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJ



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.606	0'47.606	149.792	0'47.725	0'47.725	160.238	0'51.090	0'51.090	157.435	0'50.179	0'50.179	139.176	0'46.339	0'46.339	164.635	0'47.439	0'47.439	173.914
1ª - 2	1'25.296	0'37.690		1'26.759	0'39.034		1'34.950	0'43.860		1'29.648	0'39.469		1'27.030	0'40.691		1'29.685	0'42.246	
1ª - 3	1'56.559	0'31.263		1'58.386	0'31.627		2'10.987	0'36.037		2'01.773	0'32.125		2'06.117	0'39.087		2'02.326	0'32.641	
2ª - 1	0'43.143	0'43.143	193.549	0'43.398	0'43.398	187.827	0'52.653	0'52.653	144.001	0'43.518	0'43.518	198.896	0'44.078	0'44.078	185.249	0'45.266	0'45.266	192.171
2ª - 2	1'20.480	0'37.337		1'20.698	0'37.300		1'35.453	0'42.800		1'21.172	0'37.654		1'21.562	0'37.484		1'23.676	0'38.410	
2ª - 3	1'51.394	0'30.914		1'51.760	0'31.062		2'10.295	0'34.842		1'53.019	0'31.847		1'52.702	0'31.140		2'05.774	0'42.098	PIT
3ª - 1	0'42.615	0'42.615	196.008	0'42.722	0'42.722	200.000	0'53.007	0'53.007	155.396	0'42.600	0'42.600	198.530	0'43.238	0'43.238	199.262	2'14.220	2'14.220	
3ª - 2	1'20.002	0'37.387		1'19.668	0'36.946		1'39.495	0'46.488		1'20.675	0'38.075		1'20.619	0'37.381		2'54.512	0'40.292	
3ª - 3	1'50.977	0'30.975		1'50.747	0'31.079		2'22.410	0'42.915	PIT	1'52.746	0'32.071		1'51.694	0'31.075		3'28.410	0'33.898	
4ª - 1	0'42.327	0'42.327	196.364	0'42.364	0'42.364	200.000	4'28.785	4'28.785		0'42.968	0'42.968	198.896	0'42.414	0'42.414	198.166	0'43.114	0'43.114	197.081
4ª - 2	1'19.321	0'36.994		1'19.401	0'37.037		5'11.184	0'42.399		1'20.449	0'37.481		1'19.623	0'37.209		1'20.950	0'37.836	
4ª - 3	1'50.145	0'30.824		1'50.264	0'30.863		5'44.836	0'33.652		1'51.711	0'31.262		1'50.775	0'31.152		1'52.484	0'31.534	
5ª - 1	0'41.962	0'41.962	196.722	0'42.141	0'42.141	200.744	0'44.162	0'44.162	182.433	0'42.410	0'42.410	201.118	0'42.169	0'42.169	198.530	0'44.705	0'44.705	198.896
5ª - 2	1'18.981	0'37.019		1'19.003	0'36.862		1'22.636	0'38.474		1'19.534	0'37.124		1'19.003	0'36.834		1'22.433	0'37.728	
5ª - 3	1'49.832	0'30.851		1'49.769	0'30.766		1'54.508	0'31.872		1'50.908	0'31.374		1'49.854	0'30.851		1'53.587	0'31.154	
6ª - 1	0'42.041	0'42.041	197.081	0'42.194	0'42.194	200.744	0'43.078	0'43.078	196.722	0'42.466	0'42.466	201.870	0'42.086	0'42.086	200.744	0'42.922	0'42.922	197.803
6ª - 2	1'19.370	0'37.329		1'19.127	0'36.933		1'22.134	0'39.056		1'19.476	0'37.010		1'19.126	0'37.040		1'20.473	0'37.551	
6ª - 3	1'50.200	0'30.830		1'49.963	0'30.836		1'54.341	0'32.207		2'05.121	0'45.645	PIT	1'49.958	0'30.832		1'52.132	0'31.659	
7ª - 1	0'42.156	0'42.156	197.803	0'42.230	0'42.230	201.493	0'42.884	0'42.884	199.631	3'45.857	3'45.857		0'42.963	0'42.963	202.248	0'52.909	0'52.909	151.473
7ª - 2	1'23.463	0'41.307		1'19.178	0'36.948		1'20.227	0'37.343		4'28.302	0'42.445		1'20.033	0'37.070		1'32.885	0'39.976	
7ª - 3	2'02.136	0'38.673	PIT	1'50.066	0'30.888		1'53.327	0'33.100		5'00.187	0'31.885		1'50.859	0'30.826		2'14.570	0'41.685	PIT
8ª - 1	3'47.857	3'47.857	102.956	0'47.616	0'47.616	200.372	0'44.555	0'44.555	199.631	0'42.798	0'42.798	200.744	0'42.268	0'42.268	197.081	3'59.458	3'59.458	
8ª - 2	4'41.219	0'53.362		1'31.274	0'43.658		1'22.520	0'37.965		1'19.801	0'37.003		1'19.296	0'37.028		4'46.390	0'46.932	
8ª - 3	5'12.298	0'31.079		2'15.636	0'44.362	PIT	2'04.999	0'42.479	PIT	1'51.206	0'31.405		1'57.000	0'37.704	PIT	5'23.288	0'36.898	
9ª - 1	0'42.182	0'42.182	196.722	7'20.473	7'20.473		3'30.436	3'30.436		0'42.878	0'42.878	198.530	4'34.894	4'34.894		0'42.937	0'42.937	196.364
9ª - 2	1'19.295	0'37.113		7'58.843	0'38.370		4'11.536	0'41.100		1'19.907	0'37.029		5'12.268	0'37.374		1'20.419	0'37.482	
9ª - 3	1'50.064	0'30.769		8'30.059	0'31.216		4'45.166	0'33.630		1'51.250	0'31.343		5'43.347	0'31.079		1'51.826	0'31.407	
10ª - 1	0'42.395	0'42.395	194.595	0'42.637	0'42.637	195.653	0'45.176	0'45.176	176.471	0'42.551	0'42.551	197.803	0'42.120	0'42.120	194.946	0'49.563	0'49.563	150.209
10ª - 2	1'19.472	0'37.077		1'20.035	0'37.398		1'29.619	0'44.443		1'19.543	0'36.992		1'19.107	0'36.987		1'27.197	0'37.634	
10ª - 3	1'50.356	0'30.884		1'57.675	0'37.640		2'05.649	0'36.030		1'50.606	0'31.063		1'50.197	0'31.090		1'59.588	0'32.391	
11ª - 1	0'44.486	0'44.486	191.151	0'42.699	0'42.699	196.008	0'46.899	0'46.899	162.163	0'42.560	0'42.560	196.722	0'42.314	0'42.314	194.595	0'43.370	0'43.370	187.501
11ª - 2	1'21.933	0'37.447		1'19.462	0'36.763		1'39.384	0'52.485		1'20.022	0'37.462		1'19.299	0'36.985		1'20.786	0'37.416	
11ª - 3	1'59.120	0'37.187	PIT	1'50.434	0'30.972		2'16.299	0'36.915		1'52.668	0'32.646		1'50.401	0'31.102		1'52.346	0'31.560	
12ª - 1	0'42.183	0'42.183	103.251	0'42.528	0'42.528	197.081	0'47.581	0'47.581	169.279	0'44.127	0'44.127	197.081	0'42.615	0'42.615	195.653	0'43.513	0'43.513	193.896
12ª - 2	5'19.360	0'37.177		1'19.541	0'37.013		1'27.871	0'40.290		1'26.794	0'42.667		1'20.388	0'37.773		1'21.098	0'37.585	
12ª - 3	5'50.263	0'30.903		1'50.607	0'31.066		2'01.803	0'33.932		2'16.227	0'49.433	PIT	1'51.687	0'31.299		1'52.487	0'31.389	
13ª - 1	0'42.438	0'42.438	193.896	0'42.349	0'42.349	197.441	0'45.534	0'45.534	175.610	3'12.279	3'12.279		0'42.288	0'42.288	193.896	0'51.737	0'51.737	181.819
13ª - 2	1'19.694	0'37.256		1'19.512	0'37.163		1'24.833	0'39.299		4'25.002	1'12.723		1'19.376	0'37.088		1'39.067	0'47.330	
13ª - 3	1'50.740	0'31.046		1'50.977	0'31.465		1'57.787	0'32.954		5'18.780	0'53.778		1'50.306	0'30.930		2'24.434	0'45.367	PIT
14ª - 1	0'45.085	0'45.085	194.245	0'42.404	0'42.404	197.441	0'45.479	0'45.479	173.914	0'54.756	0'54.756	123.429	0'42.636	0'42.636	194.595	3'05.937	3'05.937	
14ª - 2	1'23.116	0'38.031		1'19.303	0'36.899		1'25.405	0'39.926		1'31.671	0'36.915		1'19.693	0'37.057		4'00.650	0'54.713	
14ª - 3	2'03.306	0'40.190	PIT	1'50.202	0'30.899		2'00.346	0'34.941		2'02.738	0'31.067		1'50.551	0'30.858		4'34.793	0'34.143	
15ª - 1	5'05.545	5'05.545		0'42.629	0'42.629	197.803	0'44.380	0'44.380	169.279	0'42.504	0'42.504	198.530	0'42.395	0'42.395	195.299	0'43.805	0'43.805	
15ª - 2	5'44.976	0'39.431		1'19.505	0'36.876		1'24.623	0'40.243		1'19.575	0'37.071		1'19.635	0'37.240		1'21.200	0'37.395	
15ª - 3	6'17.391	0'32.415		1'50.631	0'31.126		1'57.505	0'32.882		1'50.933	0'31.358		1'50.628	0'30.993		1'52.658	0'31.458	
16ª - 1	0'46.092	0'46.092		0'45.768	0'45.768	141.919	0'45.001	0'45.001		0'42.478	0'42.478		0'42.423	0'42.423	196.008	0'43.180	0'43.180	
16ª - 2	1'23.499	0'37.407		1'22.729	0'36.961		1'23.688	0'38.687		1'19.582	0'37.104		1'19.339	0'36.916		1'20.807	0'37.627	
16ª - 3	1'54.297	0'30.798		1'53.698	0'30.969		2'00.277	0'36.589		1'50.739	0'31.157		1'50.675	0'31.336		1'52.402	0'31.595	
17ª - 1	0'41.855	0'41.855		0'42.139	0'42.139		0'46.340	0'46.340		0'42.213	0'42.213		0'42.324	0'42.324	195.653	0'42.884	0'42.884	
17ª - 2	1'18.657	0'36.802		1'19.007	0'36.868													

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	7			8			9			10			15			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.578	0'42.578	195.299	0'51.713	0'51.713	172.249	0'52.597	0'52.597	141.733	0'47.217	0'47.217	176.183	0'54.792	0'54.792	133.005	0'52.184	0'52.184	142.106
1ª - 2	1'20.009	0'37.431		1'20.744	0'39.031		1'40.193	0'47.596		1'29.712	0'42.495		1'38.726	0'43.934		1'45.448	0'53.264	
1ª - 3	1'51.728	0'31.719		2'02.109	0'31.365		2'15.331	0'35.138		2'02.619	0'32.907		2'16.091	0'37.365		2'19.760	0'34.312	
2ª - 1	0'42.194	0'42.194	198.896	0'42.396	0'42.396	200.744	0'45.467	0'45.467	191.151	0'46.550	0'46.550	193.896	0'50.275	0'50.275	128.879	0'45.197	0'45.197	175.896
2ª - 2	1'19.310	0'37.116		1'19.665	0'37.269		1'24.248	0'38.781		1'25.610	0'39.060		1'30.880	0'40.605		1'23.221	0'38.024	
2ª - 3	1'50.181	0'30.871		1'50.663	0'30.998		1'56.215	0'31.967		1'57.718	0'32.108		2'13.598	0'42.718	PIT	1'55.244	0'32.023	
3ª - 1	0'41.908	0'41.908	201.118	0'41.921	0'41.921	199.631	0'42.741	0'42.741	200.372	0'43.581	0'43.581	197.441	2'49.434	2'49.434		0'44.843	0'44.843	173.355
3ª - 2	1'18.900	0'36.982		1'19.076	0'37.155		1'20.063	0'37.322		1'21.579	0'37.998		3'27.743	0'38.309		1'23.065	0'38.222	
3ª - 3	1'49.764	0'30.874		1'50.000	0'30.924		1'51.453	0'31.390		1'53.323	0'31.744		3'59.893	0'32.150		2'03.172	0'40.107	PIT
4ª - 1	0'41.926	0'41.926	200.372	0'42.078	0'42.078	200.000	0'42.904	0'42.904	200.372	0'43.048	0'43.048	200.001	0'42.806	0'42.806	198.166	4'52.920	4'52.920	
4ª - 2	1'18.767	0'36.841		1'19.101	0'37.023		1'20.210	0'37.306		1'20.728	0'37.680		1'20.660	0'37.854		5'30.774	0'37.854	
4ª - 3	1'56.010	0'37.243		1'49.885	0'30.784		1'51.652	0'31.442		1'52.256	0'31.528		1'52.148	0'31.488		6'02.091	0'31.317	
5ª - 1	0'49.793	0'49.793	137.580	0'42.252	0'42.252	198.166	0'42.556	0'42.556	201.118	0'43.132	0'43.132	199.631	0'42.438	0'42.438	198.530	0'42.619	0'42.619	198.166
5ª - 2	1'32.687	0'42.894		1'19.295	0'37.043		1'19.633	0'37.077		1'20.182	0'37.050		1'21.833	0'39.395		1'19.859	0'37.240	
5ª - 3	2'05.131	0'32.444		1'50.140	0'30.845		1'50.828	0'31.195		1'51.531	0'31.349		1'53.354	0'32.521		1'50.770	0'30.911	
6ª - 1	0'41.845	0'41.845	200.744	0'42.215	0'42.215	200.000	0'42.515	0'42.515	200.001	0'43.255	0'43.255	199.262	0'42.510	0'42.510	199.262	0'42.533	0'42.533	200.744
6ª - 2	1'18.613	0'36.768		1'19.256	0'37.041		1'19.724	0'37.209		1'20.498	0'37.243		1'20.095	0'37.585		1'19.384	0'36.851	
6ª - 3	1'49.630	0'31.017		1'50.075	0'30.819		1'51.348	0'31.624		1'51.752	0'31.254		1'51.334	0'31.239		1'50.180	0'30.796	
7ª - 1	0'41.914	0'41.914	200.744	0'42.039	0'42.039	201.118	0'42.323	0'42.323	202.627	0'43.134	0'43.134	201.118	0'42.555	0'42.555	196.008	0'42.145	0'42.145	201.118
7ª - 2	1'19.018	0'37.104		1'18.832	0'36.793		1'19.275	0'36.952		1'20.097	0'36.963		1'20.091	0'37.536		1'18.844	0'36.699	
7ª - 3	1'50.040	0'31.022		1'54.677	0'35.845	PIT	1'50.480	0'31.205		1'51.477	0'31.380		1'51.603	0'31.512		1'49.536	0'30.692	
8ª - 1	0'42.043	0'42.043	200.744	6'19.204	6'19.204		0'42.335	0'42.335	200.000	0'42.591	0'42.591	200.744	0'43.298	0'43.298	196.722	0'42.276	0'42.276	198.530
8ª - 2	1'19.178	0'37.135		7'13.776	0'54.572		1'19.289	0'36.954		1'19.797	0'37.206		1'21.056	0'37.758		1'19.055	0'36.779	
8ª - 3	1'50.232	0'31.054		7'45.658	0'31.882		1'50.419	0'31.130		1'51.183	0'31.386		1'52.788	0'31.732		1'50.301	0'31.246	
9ª - 1	0'44.001	0'44.001	198.166	1'20.745	1'20.745	196.364	0'44.032	0'44.032	199.262	0'42.934	0'42.934	199.262	0'42.582	0'42.582	198.166	0'45.044	0'45.044	163.142
9ª - 2	1'20.809	0'36.808		1'59.025	0'38.280		1'22.414	0'38.382		1'21.255	0'38.321		1'20.112	0'37.530		1'25.658	0'40.614	
9ª - 3	1'58.011	0'37.202	PIT	2'30.116	0'31.091		2'07.351	0'44.937	PIT	2'04.475	0'43.220	PIT	1'51.416	0'31.304		2'05.742	0'40.084	PIT
10ª - 1	11'15.564	11'15.564		0'42.079	0'42.079	199.262	2'52.710	2'52.710		4'05.211	4'05.211		0'46.327	0'46.327	191.490	4'27.605	4'27.605	
10ª - 2	11'54.530	0'38.966		1'19.137	0'37.058		3'30.229	0'37.519		4'42.806	0'37.595		1'24.160	0'37.833		5'06.746	0'39.141	
10ª - 3	12'25.645	0'31.115		1'50.016	0'30.879		4'01.500	0'31.271		5'14.222	0'31.416		1'55.619	0'31.459		5'38.347	0'31.601	
11ª - 1	0'42.498	0'42.498	196.722	0'42.315	0'42.315	199.631	0'43.128	0'43.128	200.000	0'42.641	0'42.641	198.530	0'47.745	0'47.745	197.081	0'42.736	0'42.736	194.595
11ª - 2	1'19.714	0'37.216		1'19.128	0'36.813		1'20.457	0'37.329		1'20.100	0'37.459		1'29.558	0'41.813		1'19.551	0'36.815	
11ª - 3	1'50.785	0'31.071		1'50.322	0'31.194		1'51.779	0'31.322		1'51.746	0'31.646		2'09.625	0'40.067	PIT	1'50.512	0'30.961	
12ª - 1	0'42.468	0'42.468	198.166	0'42.502	0'42.502	196.364	0'43.188	0'43.188	197.803	0'42.597	0'42.597	198.530	16'28.060	16'28.060		0'42.372	0'42.372	197.803
12ª - 2	1'20.874	0'38.406		1'19.722	0'37.220		1'20.467	0'37.279		1'19.546	0'36.949		17'06.747	0'38.687		1'18.952	0'36.580	
12ª - 3	1'55.281	0'34.407		1'50.739	0'31.017		1'51.847	0'31.380		1'50.902	0'31.356		17'41.218	0'34.471		1'49.535	0'30.583	
13ª - 1	0'42.226	0'42.226	197.441	0'42.514	0'42.514	197.081	0'42.484	0'42.484	197.441	0'42.624	0'42.624	200.000	0'42.727	0'42.727		0'42.412	0'42.412	198.166
13ª - 2	1'19.136	0'36.910		1'19.437	0'36.923		1'19.646	0'37.162		1'21.148	0'38.524		1'20.355	0'37.628		1'19.627	0'37.215	
13ª - 3	1'50.329	0'31.193		1'50.410	0'30.973		1'50.897	0'31.251		2'04.360	0'43.212	PIT	1'51.608	0'31.253		1'50.310	0'30.683	
14ª - 1	0'42.357	0'42.357	197.441	0'46.319	0'46.319	188.482	0'42.363	0'42.363	196.364	3'15.885	3'15.885		0'55.202	0'55.202		0'41.917	0'41.917	198.896
14ª - 2	1'19.443	0'37.086		1'30.895	0'44.576		1'19.711	0'37.348		3'59.186	0'43.301		1'49.895	0'54.693		1'18.512	0'36.595	
14ª - 3	1'50.567	0'31.124		2'10.198	0'39.303	PIT	1'50.853	0'31.142		4'32.081	0'32.895		2'41.302	0'51.407	PIT	1'49.322	0'30.810	
15ª - 1	0'45.675	0'45.675	196.008	4'30.300	4'30.300		0'42.384	0'42.384	197.081	0'43.240	0'43.240	196.364				0'45.967	0'45.967	
15ª - 2	1'23.626	0'37.951		5'20.047	0'49.747		1'19.429	0'37.045		1'26.764	0'43.524					1'25.056	0'39.089	
15ª - 3	2'04.741	0'41.115	PIT	5'56.224	0'36.177		1'50.683	0'31.254		1'59.616	0'32.852					2'03.846	0'38.790	PIT
16ª - 1	4'00.156	4'00.156		0'42.408	0'42.408		0'42.592	0'42.592	197.803	0'42.212	0'42.212	196.722				2'55.978	2'55.978	
16ª - 2	4'37.174	0'37.018		1'19.312	0'36.904		1'21.062	0'38.470		1'19.089	0'36.877					3'33.191	0'37.213	
16ª - 3	5'08.305	0'31.131		1'50.677	0'31.365		1'52.494	0'31.432		1'50.271	0'31.182					4'04.182	0'30.991	
17ª - 1	0'49.333	0'49.333		0'41.849	0'41.849		0'42.464	0'42.464	197.081	0'42.236	0'42.236	198.530				0'54.506	0'54.506	
17ª - 2	1'44.119	0'54.786		1'18.642	0'36.793		1'19.405	0'36.941		1'19.022	0'36.786					1'37.121	0'42.615	
17ª - 3	2'35.992	0'51.873	PIT	1'49.293	0'30.651		1'50.700	0'31.295		1'55.878	0'36.856					2'18.579	0'41.458	PIT
18ª - 1				0'42.231	0'42.231		0'42.885	0'42.885	198.166	0'42.302	0'42.302							
18ª - 2				1'18.955	0'36.724		1'19.830	0'36.945		1'19.245	0'36.943							
18ª - 3				1'49.644	0'30.689		1'50.883	0'31.053		1'50.290	0'31.045							
19ª - 1				0'58.055	0'58.055		0'42.531	0'42.531	199.631	0'42.119	0'42.119							
19ª - 2				1'54.064	0'56.009		1'19.457	0'36.926		1'19.135	0'37.016							
19ª - 3				2'46.363	0'52.299	PIT	1'50.684	0'31.227		1'50.249	0'31.114							
20ª - 1							0'42.419	0'42.419		0'42.214	0'42.214							
20ª - 2							1'19.416	0'36.997		1'19.271	0'37.057							
20ª - 3							1'51.670	0'32.254		1'50.512	0'31.241							
21ª - 1							0'45.961	0'45.961		0'42.194	0'42.194							
21ª - 2							1'31.529	0'45.568		1'19.608	0'37.414							
21ª - 3							2'06.067	0'34.538		1'50.724	0'31.116							
22ª - 1							0'47.011	0'47.011		0'43.647	0'43.647							
22ª - 2																		

Vuelta Ideal	
0'41.845	0'41.845
1'18.613	0'36.768
1'49.484	0'30.871

Vuelta Ideal	
0'41.849	0'41.849
1'18.573	0'36.724
1'49.224	0'30.651

Vuelta Ideal	
0'42.323	0'42.323
1'19.069	0'36.746
1'50.122	0'31.053

Vuelta Ideal	
0'42.119	0'42.119
1'18.905	0'36.786
1'49.950	0'31.045

Vuelta Ideal	
0'42.438	0'42.438
1'19.968	0'37.530
1'51.207	0'31.239

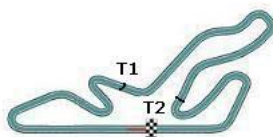
Vuelta Ideal	
0'41.917	0'41.917
1'18.497	0'36.580
1'49.080	0'30.583

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.845	0'41.845	
1'18.425	0'36.580	
1'48.980	0'30.555	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	27			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.792	0'45.792	170.887	1'01.113	1'01.113	104.550
1ª - 2	1'25.179	0'39.387		1'54.960	0'53.847	
1ª - 3	1'57.171	0'31.992		2'40.222	0'45.262	
2ª - 1	0'43.167	0'43.167	198.530	0'58.239	0'58.239	108.871
2ª - 2	1'20.776	0'37.609		1'57.440	0'59.201	
2ª - 3	1'52.477	0'31.701		2'39.714	0'42.274	
3ª - 1	0'42.824	0'42.824	199.631	0'59.843	0'59.843	108.325
3ª - 2	1'20.147	0'37.323		1'54.345	0'54.502	
3ª - 3	1'51.296	0'31.149		2'35.491	0'41.146	
4ª - 1	0'42.501	0'42.501	200.372	1'00.361	1'00.361	104.753
4ª - 2	1'19.972	0'37.471		1'52.359	0'51.998	
4ª - 3	1'51.270	0'31.298		2'34.074	0'41.715	
5ª - 1	0'42.173	0'42.173	200.372	1'06.318	1'06.318	
5ª - 2	1'19.380	0'37.207		2'10.775	1'04.457	
5ª - 3	1'50.397	0'31.017		2'53.671	0'42.896	
6ª - 1	0'48.783	0'48.783	201.118	1'05.770	1'05.770	
6ª - 2	1'32.747	0'43.964		2'06.307	1'00.537	
6ª - 3	2'14.101	0'41.354	PIT	2'52.373	0'46.066	
7ª - 1	1'03.241	1'03.241		1'05.069	1'05.069	
7ª - 2	1'11.104	0'37.730		2'06.759	1'01.690	
7ª - 3	1'14.322	0'33.075		2'52.913	0'46.154	
8ª - 1	0'42.085	0'42.085	195.653	1'05.550	1'05.550	
8ª - 2	1'19.096	0'37.011		2'05.975	1'00.425	
8ª - 3	1'49.788	0'30.692		2'51.577	0'45.602	
9ª - 1	0'42.079	0'42.079	196.722	1'05.786	1'05.786	
9ª - 2	1'19.165	0'37.086		2'06.094	1'00.308	
9ª - 3	1'49.991	0'30.826		2'52.345	0'46.251	
10ª - 1	0'42.048	0'42.048	198.896	1'06.040	1'06.040	
10ª - 2	1'18.905	0'36.857		2'05.701	0'59.661	
10ª - 3	1'49.817	0'30.912		2'56.688	0'50.987	
11ª - 1	0'42.126	0'42.126	199.262	1'09.887	1'09.887	
11ª - 2	1'20.511	0'38.385		2'11.341	1'01.454	
11ª - 3	1'54.072	0'33.561		2'56.889	0'45.548	
12ª - 1	0'49.198	0'49.198	152.975	1'08.119	1'08.119	
12ª - 2	1'26.054	0'36.856		2'22.834	1'14.715	
12ª - 3	1'57.029	0'30.975		3'12.089	0'49.255	
13ª - 1	0'41.976	0'41.976	201.118	1'06.014	1'06.014	
13ª - 2	1'23.522	0'41.546		2'06.807	1'00.793	
13ª - 3	2'05.000	0'41.478	PIT	2'52.379	0'45.572	
14ª - 1	4'13.200	4'13.200		1'07.040	1'07.040	
14ª - 2	4'50.420	0'37.220		2'10.180	1'03.140	
14ª - 3	5'21.461	0'31.041		2'57.947	0'47.767	
15ª - 1	0'42.157	0'42.157		1'07.065	1'07.065	
15ª - 2	1'19.208	0'37.051		2'10.402	1'03.337	
15ª - 3	1'50.034	0'30.826		2'56.592	0'46.190	
16ª - 1	0'51.999	0'51.999		1'15.481	1'15.481	
16ª - 2	1'36.673	0'44.674		2'17.879	1'02.398	
16ª - 3	2'23.130	0'46.457	PIT	3'04.041	0'46.162	
17ª - 1				1'07.390	1'07.390	
17ª - 2				2'11.104	1'03.714	
17ª - 3				3'08.117	0'57.013	PIT
18ª - 1						
18ª - 2						
18ª - 3						
19ª - 1						
19ª - 2						
19ª - 3						
20ª - 1						
20ª - 2						
20ª - 3						
21ª - 1						
21ª - 2						
21ª - 3						
22ª - 1						
22ª - 2						
22ª - 3						
23ª - 1						
23ª - 2						
23ª - 3						

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'41.976	0'41.976	0'58.239	0'58.239
1'18.832	0'36.856	1'50.237	0'51.998
1'49.524	0'30.692	2'31.383	0'41.146



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Carlos Esteban Garcia	41.845	24	Iván Velasco Sánchez	36.580	1	Jordi Palomeras Ventós	30.555	1	24	Iván Velasco Sánchez	1'49.080	1'49.322	3
2	8	Mariano Esteban	41.849	8	Mariano Esteban	36.724	24	Iván Velasco Sánchez	30.583	2	1	Jordi Palomeras Ventós	1'49.212	1'49.212	1
3	1	Jordi Palomeras Ventós	41.855	9	Raquel Morera Ibañez	36.746	8	Mariano Esteban	30.651	3	8	Mariano Esteban	1'49.224	1'49.293	2
4	24	Iván Velasco Sánchez	41.917	2	Daniel Mesalles Silva	36.763	27	Luigi Mazzali	30.692	4	7	Carlos Esteban Garcia	1'49.484	1'49.630	4
5	27	Luigi Mazzali	41.976	7	Carlos Esteban Garcia	36.768	2	Daniel Mesalles Silva	30.766	5	27	Luigi Mazzali	1'49.524	1'49.788	6
6	5	Marcos Rodriguez Poncelas	42.073	10	Santiago Navarro Freixas	36.786	5	Marcos Rodriguez Poncelas	30.826	6	2	Daniel Mesalles Silva	1'49.668	1'49.769	5
7	10	Santiago Navarro Freixas	42.119	1	Jordi Palomeras Ventós	36.802	7	Carlos Esteban Garcia	30.871	7	5	Marcos Rodriguez Poncelas	1'49.733	1'49.854	7
8	2	Daniel Mesalles Silva	42.139	5	Marcos Rodriguez Poncelas	36.834	4	José Carvalho Correia Pinto	31.038	8	10	Santiago Navarro Freixas	1'49.950	1'50.249	8
9	4	José Carvalho Correia Pinto	42.213	27	Luigi Mazzali	36.856	10	Santiago Navarro Freixas	31.045	9	9	Raquel Morera Ibañez	1'50.122	1'50.419	9
10	9	Raquel Morera Ibañez	42.323	4	José Carvalho Correia Pinto	36.915	9	Raquel Morera Ibañez	31.053	10	4	José Carvalho Correia Pinto	1'50.166	1'50.455	10
11	15	Ismael Franco	42.438	3	Alexander Villanueva Brox	37.343	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	31.154	11	15	Ismael Franco	1'51.207	1'51.334	11
12	3	Alexander Villanueva Brox	42.884	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	37.395	15	Ismael Franco	31.239	12	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	1'51.433	1'51.737	12
13	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	42.884	15	Ismael Franco	37.530	3	Alexander Villanueva Brox	31.872	13	3	Alexander Villanueva Brox	1'52.099	1'53.327	13
14	37	José Manuel de los Milagros	58.239	37	José Manuel de los Milagros	51.998	37	José Manuel de los Milagros	41.146	14	37	José Manuel de los Milagros	2'31.383	2'34.074	14

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	13h.59'00"		14h.04'00"		14h.09'00"		14h.14'00"		14h.19'00"		14h.24'00"		14h.29'00"		14h.34'00"		14h.39'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	7	1'49.763	7	1'49.629	7	1'49.629	24	1'49.536	24	1'49.536	24	1'49.536	24	1'49.322	1	1'49.212	1	1'49.212	Jordi Palomeras Ventós
2º	8	1'49.884	2	1'49.769	2	1'49.769	7	1'49.629	7	1'49.629	7	1'49.629	7	1'49.629	8	1'49.293	8	1'49.293	Mariano Esteban
3º	1	1'50.144	1	1'49.832	1	1'49.832	2	1'49.769	2	1'49.769	2	1'49.769	2	1'49.769	24	1'49.322	24	1'49.322	Iván Velasco Sánchez
4º	2	1'50.263	5	1'49.853	5	1'49.853	1	1'49.832	27	1'49.787	27	1'49.787	27	1'49.787	7	1'49.629	7	1'49.629	Carlos Esteban Garcia
5º	5	1'50.775	8	1'49.884	8	1'49.884	5	1'49.853	1	1'49.832	1	1'49.832	1	1'49.832	2	1'49.769	2	1'49.769	Daniel Mesalles Silva
6º	27	1'51.295	27	1'50.396	24	1'50.180	8	1'49.884	5	1'49.853	5	1'49.853	5	1'49.853	27	1'49.787	27	1'49.787	Luigi Mazzali
7º	9	1'51.453	9	1'50.827	27	1'50.396	27	1'50.396	8	1'49.884	8	1'49.884	8	1'49.884	5	1'49.853	5	1'49.853	Marcos Rodriguez Poncelas
8º	10	1'52.256	4	1'50.907	9	1'50.419	9	1'50.419	9	1'50.419	9	1'50.419	10	1'50.271	10	1'50.249	10	1'50.249	Santiago Navarro Freixas
9º	4	1'52.745	10	1'51.476	4	1'50.907	4	1'50.907	4	1'50.907	4	1'50.606	9	1'50.419	9	1'50.419	9	1'50.419	Raquel Morera Ibañez
10º	24	1'55.243	15	1'52.148	10	1'51.182	10	1'51.182	10	1'50.902	4	1'50.606	4	1'50.606	4	1'50.455	4	1'50.455	José Carvalho Correia Pinto
11º	6	2'02.326	6	1'52.483	15	1'51.333	15	1'51.333	15	1'51.333	15	1'51.333	15	1'51.333	15	1'51.333	15	1'51.333	Ismael Franco
12º	3	2'10.294	24	1'55.243	6	1'52.131	6	1'52.131	6	1'51.826	6	1'51.826	6	1'51.826	6	1'51.826	6	1'51.737	J.Joaquin Rodrigo Pérez
13º	15	2'13.597	3	2'10.294	3	1'53.326	3	1'53.326	3	1'53.326	3	1'53.326	3	1'53.326	3	1'53.326	3	1'53.326	Alexander Villanueva Brox
14º	37	2'35.491	37	2'34.074	37	2'34.074	37	2'34.074	37	2'34.074	37	2'34.074	37	2'34.074	37	2'34.074	37	2'34.074	José Manuel de los Milagros



VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	202.627
2	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	202.248
3	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	201.870
4	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	201.493
5	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	201.118
6	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	201.118
7	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	201.118
8	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	201.118
9	27	Eficar	Luigi Mazzali	Renault Clio Cup	201.118
10	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	199.631
11	15	Eficar	Ismael Franco	Renault Clio Cup	199.262
12	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	198.896
13	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	197.803
14	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	108.871



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	10	9	1'48.963			127.200
2	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	20	16	1'49.093	0"130	0"130	127.048
3	27	Eficar	Luigi Mazzali	Renault Clio Cup	13	9	1'49.367	0"404	0"274	126.730
4	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	19	4	1'49.505	0"542	0"138	126.570
5	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	21	18	1'49.560	0"597	0"055	126.507
6	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	21	13	1'49.564	0"601	0"004	126.502
7	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	9	9	1'49.607	0"644	0"043	126.452
8	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	14	9	1'49.638	0"675	0"031	126.417
9	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	12	9	1'49.819	0"856	0"181	126.208
10	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	20	18	1'50.268	1"305	0"449	125.694
11	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	18	11	1'50.289	1"326	0"021	125.670
12	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	20	7	1'50.601	1"638	0"312	125.316
13	15	Eficar	Ismael Franco	Renault Clio Cup	16	12	1'51.166	2"203	0"565	124.679
14	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	19	14	1'51.918	2"955	0"752	123.841

Circuito del Jarama 14 de Mayo de 2010

A las 17:00 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1 HORA

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.031	0'48.031	151.899	0'43.088	0'43.088	201.493	0'44.588	0'44.588	181.819	0'47.923	0'47.923	149.378	0'43.515	0'43.515	196.364	0'46.076	0'46.076	170.348
1ª - 2	1'26.536	0'38.505		1'20.846	0'37.758		1'23.466	0'38.878		1'32.900	0'44.977		1'22.047	0'38.532		1'25.281	0'39.205	
1ª - 3	1'57.389	0'30.853		1'52.564	0'31.718		1'55.332	0'31.866		2'04.934	0'32.034		1'53.696	0'31.649		1'58.131	0'32.850	
2ª - 1	0'42.225	0'42.225	200.372	0'44.491	0'44.491	198.530	0'45.793	0'45.793	161.435	0'42.844	0'42.844	201.493	0'42.304	0'42.304	200.372	0'43.417	0'43.417	195.653
2ª - 2	1'19.439	0'37.214		1'22.100	0'37.609		1'24.018	0'38.225		1'20.130	0'37.286		1'19.499	0'37.195		1'21.059	0'37.642	
2ª - 3	1'50.105	0'30.666		1'53.247	0'31.147		1'55.533	0'31.515		1'51.703	0'31.573		1'50.382	0'30.883		1'52.469	0'31.410	
3ª - 1	0'42.085	0'42.085	200.000	0'43.504	0'43.504	201.493	0'43.578	0'43.578	189.807	0'42.691	0'42.691	203.008	0'42.438	0'42.438	200.000	0'43.290	0'43.290	192.514
3ª - 2	1'19.114	0'37.029		1'28.596	0'45.092		1'21.307	0'37.729		1'20.039	0'37.348		1'19.575	0'37.137		1'21.408	0'38.118	
3ª - 3	1'49.914	0'30.800		1'59.944	0'31.348		2'02.322	0'41.015	PIT	1'51.601	0'31.562		1'50.493	0'30.918		1'52.989	0'31.581	
4ª - 1	0'41.772	0'41.772	201.118	0'42.756	0'42.756	201.870	0'44.885	0'44.885		0'42.419	0'42.419	204.546	0'42.067	0'42.067	200.744	0'43.634	0'43.634	196.364
4ª - 2	1'18.900	0'37.128		1'19.743	0'36.987		0'43.691	0'38.806		1'19.604	0'37.185		1'19.208	0'37.141		1'21.638	0'38.004	
4ª - 3	1'49.467	0'30.567		1'50.714	0'30.971		0'414.927	0'31.236		1'50.887	0'31.283		1'50.187	0'30.979		2'01.916	0'40.278	PIT
5ª - 1	0'41.925	0'41.925	202.627	0'44.774	0'44.774	202.248	0'43.210	0'43.210	204.546	0'43.195	0'43.195	205.715	0'42.430	0'42.430	201.493	2'59.152	2'59.152	
5ª - 2	1'18.905	0'36.980		1'24.467	0'39.693		1'20.472	0'37.262		1'20.566	0'37.371		1'19.979	0'37.549		3'47.958	0'48.806	
5ª - 3	1'49.566	0'30.661		2'04.231	0'39.764	PIT	1'51.478	0'31.006		1'51.675	0'31.109		1'59.549	0'39.570	PIT	4'20.255	0'32.297	
6ª - 1	0'42.621	0'42.621	204.934	3'11.479	3'11.479		0'43.139	0'43.139	202.627	0'42.243	0'42.243	201.493	5'16.800	5'16.800		0'43.275	0'43.275	197.441
6ª - 2	1'20.397	0'37.776		3'51.286	0'39.807		1'20.444	0'37.305		1'19.429	0'37.186		5'54.465	0'37.665		1'20.858	0'37.583	
6ª - 3	1'58.602	0'38.205	PIT	4'22.602	0'31.316		1'51.646	0'31.202		1'50.601	0'31.172		6'25.541	0'31.076		1'52.289	0'31.431	
7ª - 1	6'57.838	6'57.838	103.747	0'42.643	0'42.643	198.896	0'43.392	0'43.392	202.627	0'42.292	0'42.292	203.390	0'41.974	0'41.974	198.530	0'42.995	0'42.995	198.530
7ª - 2	7'35.164	0'37.326		1'19.543	0'36.900		1'21.212	0'37.820		1'19.328	0'37.036		1'18.894	0'36.920		1'20.791	0'37.796	
7ª - 3	8'06.996	0'31.832		1'50.667	0'31.124		1'52.401	0'31.189		1'50.802	0'31.474		1'49.742	0'30.848		1'52.234	0'31.443	
8ª - 1	0'42.075	0'42.075	201.870	0'42.045	0'42.045	203.008	0'42.451	0'42.451	202.248	0'42.406	0'42.406	202.627	0'42.108	0'42.108	201.870	0'43.136	0'43.136	199.631
8ª - 2	1'19.258	0'37.183		1'19.055	0'37.010		1'24.090	0'41.639		1'19.481	0'37.075		1'19.238	0'37.130		1'21.021	0'37.885	
8ª - 3	1'50.084	0'30.826		1'49.819	0'30.764		1'55.897	0'31.807		1'50.752	0'31.271		1'50.317	0'31.079		1'52.393	0'31.372	
9ª - 1	0'42.016	0'42.016	202.248	0'42.061	0'42.061	203.390	0'42.143	0'42.143	204.934	0'42.639	0'42.639	202.248	0'42.014	0'42.014	200.372	0'43.202	0'43.202	197.441
9ª - 2	1'19.142	0'37.126		1'19.030	0'36.969		1'19.415	0'37.272		1'19.978	0'37.339		1'19.110	0'37.096		1'20.832	0'37.630	
9ª - 3	1'49.945	0'30.803		1'49.825	0'30.795		1'50.759	0'31.344		2'09.473	0'49.495	PIT	1'49.831	0'30.721		2'02.745	0'41.913	PIT
10ª - 1	0'41.926	0'41.926	201.118	0'42.188	0'42.188	202.248	0'43.469	0'43.469	199.262	2'28.258	2'28.258		0'41.977	0'41.977	201.118	3'22.487	3'22.487	
10ª - 2	1'18.920	0'36.994		1'19.078	0'36.890		1'29.529	0'46.060		3'05.650	0'37.392		1'18.991	0'37.014		4'00.409	0'37.922	
10ª - 3	1'49.764	0'30.844		1'49.937	0'30.859		2'04.412	0'34.883		3'36.990	0'31.340		1'49.892	0'30.901		4'31.949	0'31.540	
11ª - 1	0'42.135	0'42.135	203.774	0'49.551	0'49.551	147.139	0'42.303	0'42.303	206.107	0'42.572	0'42.572	201.870	0'42.192	0'42.192	202.248	0'43.083	0'43.083	199.631
11ª - 2	1'19.439	0'37.304		1'26.455	0'36.904		1'19.458	0'37.155		1'19.734	0'37.162		1'20.543	0'38.351		1'20.844	0'37.761	
11ª - 3	1'56.458	0'37.019	PIT	2'11.032	0'44.577	PIT	1'51.238	0'31.780		1'51.221	0'31.487		1'51.375	0'30.832		1'52.043	0'31.199	
12ª - 1	3'36.448	3'36.448					0'43.733	0'43.733	201.493	0'42.362	0'42.362	201.493	0'42.435	0'42.435	201.870	0'43.002	0'43.002	197.803
12ª - 2	4'20.215	0'43.767					1'22.513	0'38.780		1'19.586	0'37.224		1'19.443	0'37.008		1'21.453	0'38.451	
12ª - 3	4'52.504	0'32.289					1'53.515	0'31.002		1'51.113	0'31.527		1'50.306	0'30.863		1'59.686	0'38.233	
13ª - 1	0'46.425	0'46.425	154.066				0'42.556	0'42.556	203.008	0'42.602	0'42.602	201.493	0'42.285	0'42.285	200.372	0'42.932	0'42.932	198.166
13ª - 2	1'27.018	0'40.593					1'19.848	0'37.292		1'19.902	0'37.300		1'19.309	0'37.024		1'20.634	0'37.702	
13ª - 3	1'57.741	0'30.723					1'50.768	0'30.920		1'51.191	0'31.289		1'50.266	0'30.957		1'51.918	0'31.284	
14ª - 1	0'41.797	0'41.797	200.372				0'56.539	0'56.539	206.107	0'43.629	0'43.629	201.493	0'42.299	0'42.299	198.530	0'43.228	0'43.228	196.364
14ª - 2	1'18.567	0'36.770					1'38.331	0'41.792		1'21.900	0'38.271		1'19.353	0'37.054		1'23.874	0'40.646	
14ª - 3	1'49.154	0'30.587					2'18.792	0'40.461	PIT	2'01.815	0'39.915	PIT	1'50.429	0'31.076		2'02.124	0'38.250	
15ª - 1	0'41.807	0'41.807	199.631				8'24.068	8'24.068		3'16.804	3'16.804	101.887	0'43.697	0'43.697	170.617	0'51.468	0'51.468	124.281
15ª - 2	1'18.576	0'36.769					9'01.893	0'37.825		3'54.769	0'37.965		1'22.506	0'38.809		1'29.362	0'37.894	
15ª - 3	1'49.093	0'30.517					9'32.854	0'30.961		4'26.681	0'31.912		2'00.007	0'37.501	PIT	2'00.950	0'31.588	
16ª - 1	0'41.741	0'41.741	199.262				0'42.259	0'42.259	202.248	0'42.672	0'42.672	199.262	3'49.134	3'49.134		0'43.635	0'43.635	197.803
16ª - 2	1'18.742	0'37.001					1'28.416	0'46.157		1'19.905	0'37.233		4'26.887	0'37.753		1'21.490	0'37.855	
16ª - 3	1'49.538	0'30.796					1'59.431	0'31.015		1'51.318	0'31.413		4'57.817	0'30.930		1'53.212	0'31.722	
17ª - 1	0'55.255	0'55.255	173.355				0'42.317	0'42.317	201.870	0'42.564	0'42.564	200.372	0'42.048	0'42.048	198.896	0'43.474	0'43.474	197.081
17ª - 2	1'35.498	0'40.243					1'19.466	0'37.149		1'19.859	0'37.295		1'18.967	0'36.919		1'21.210	0'37.736	
17ª - 3	2'13.583	0'38.085	PIT				1'50.268	0'30.802		1'51.423	0'31.564		1'49.560	0'30.593		1'52.912	0'31.702	
18ª - 1	1'28.302	1'28.302					0'42.305	0'42.305	203.008	0'42.707	0'42.707	198.896						

TIEMPOS POR VUELTA 1 HORA

Numero	7			8			9			10			15			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.907	0'42.907	198.896	0'57.600	0'57.600	129.964	3'10.753	3'10.753		0'45.827	0'45.827	175.041	0'44.016	0'44.016	191.490	0'43.435	0'43.435	196.722
1ª - 2	1'20.491	0'37.584		1'50.143	0'52.543		3'54.006	0'43.253		1'24.413	0'38.586		1'22.866	0'38.850		1'20.884	0'37.449	
1ª - 3	1'52.164	0'31.673		2'22.252	0'32.109		4'29.099	0'35.093		1'55.881	0'31.468		1'54.358	0'31.492		1'51.857	0'30.973	
2ª - 1	0'42.975	0'42.975	201.118	0'42.029	0'42.029	204.546	0'45.393	0'45.393	180.301	0'42.630	0'42.630	201.493	0'42.680	0'42.680	201.118	0'42.469	0'42.469	202.627
2ª - 2	1'20.424	0'37.449		1'18.965	0'36.936		1'26.359	0'40.966		1'19.787	0'37.157		1'20.340	0'37.660		1'19.449	0'36.980	
2ª - 3	1'51.520	0'31.096		1'49.615	0'30.650		1'58.443	0'32.084		1'50.768	0'30.981		1'51.759	0'31.419		1'50.383	0'30.934	
3ª - 1	0'42.692	0'42.692	200.001	0'42.059	0'42.059	205.324	0'42.949	0'42.949	201.118	0'42.666	0'42.666	201.118	0'42.662	0'42.662	200.000	0'42.117	0'42.117	202.248
3ª - 2	1'20.245	0'37.553		1'18.872	0'36.813		1'20.799	0'37.850		1'24.059	0'41.393		1'20.241	0'37.579		1'18.860	0'36.743	
3ª - 3	1'51.390	0'31.145		1'49.505	0'30.633		1'52.366	0'31.567		1'55.769	0'31.710		1'51.644	0'31.403		1'49.707	0'30.847	
4ª - 1	0'42.687	0'42.687	201.870	0'41.738	0'41.738	204.934	0'42.800	0'42.800	200.744	0'42.569	0'42.569	200.000	0'43.245	0'43.245	199.631	0'41.822	0'41.822	202.248
4ª - 2	1'20.850	0'38.163		1'18.668	0'36.930		1'19.998	0'37.198		1'23.006	0'40.437		1'20.980	0'37.735		1'18.771	0'36.949	
4ª - 3	1'52.280	0'31.430		1'49.666	0'30.938		1'51.620	0'31.622		1'54.016	0'31.010		1'52.287	0'31.307		1'49.394	0'30.623	
5ª - 1	0'42.605	0'42.605	199.631	0'42.193	0'42.193	201.118	0'42.600	0'42.600	201.493	0'42.055	0'42.055	205.324	0'42.619	0'42.619	198.896	0'42.025	0'42.025	204.159
5ª - 2	1'20.158	0'37.553		1'19.105	0'36.912		1'20.298	0'37.698		1'19.144	0'37.089		1'20.236	0'37.617		1'18.834	0'36.809	
5ª - 3	1'58.335	0'38.177	PIT	1'49.955	0'30.850		1'51.471	0'31.173		1'50.075	0'30.931		1'52.287	0'31.362		1'49.664	0'30.830	
6ª - 1	4'16.957	4'16.957		0'42.176	0'42.176	202.627	0'42.420	0'42.420	201.493	0'42.093	0'42.093	205.324	0'42.533	0'42.533	200.372	0'41.969	0'41.969	205.324
6ª - 2	5'08.040	0'51.083		1'19.011	0'36.835		1'19.766	0'37.346		1'29.424	0'47.331		1'20.132	0'37.599		1'19.286	0'37.317	
6ª - 3	5'41.246	0'33.206		1'49.870	0'30.859		1'51.022	0'31.256		2'11.267	0'41.843	PIT	1'51.466	0'31.334		1'57.026	0'37.740	PIT
7ª - 1	0'42.171	0'42.171	198.896	0'42.076	0'42.076	201.870	0'42.549	0'42.549	201.493	3'53.741	3'53.741		0'42.720	0'42.720	198.530	3'59.658	3'59.658	
7ª - 2	1'18.964	0'36.793		1'18.999	0'36.923		1'19.745	0'37.196		4'36.181	0'42.440		1'20.087	0'37.367		4'38.701	0'39.043	
7ª - 3	1'49.781	0'30.817		1'49.867	0'30.868		2'50.053	1'30.308	PIT	5'10.817	0'34.636		1'51.495	0'31.408		5'09.867	0'31.166	
8ª - 1	0'41.704	0'41.704	200.744	0'41.852	0'41.852	202.248	5'08.779	5'08.779		0'44.704	0'44.704	178.513	0'42.938	0'42.938	200.744	0'41.910	0'41.910	202.248
8ª - 2	1'18.787	0'37.083		1'18.919	0'37.067		5'48.690	0'39.911		1'23.081	0'38.377		1'20.482	0'37.544		1'18.457	0'36.547	
8ª - 3	1'49.638	0'30.851		1'49.727	0'30.808		6'22.573	0'33.883		1'54.467	0'31.386		1'51.947	0'31.465		1'48.963	0'30.506	
9ª - 1	0'42.112	0'42.112	200.000	0'42.162	0'42.162	204.159	0'42.319	0'42.319	202.248	0'43.258	0'43.258	201.870	0'42.990	0'42.990	201.493	0'42.500	0'42.500	201.870
9ª - 2	1'19.254	0'37.142		1'18.991	0'36.829		1'19.605	0'37.286		1'28.082	0'44.824		1'21.687	0'38.697		1'23.685	0'41.185	
9ª - 3	1'50.180	0'30.926		1'49.724	0'30.733		1'50.509	0'30.904		2'05.122	0'37.040		2'03.452	0'41.765	PIT	2'05.492	0'41.807	PIT
10ª - 1	0'44.043	0'44.043	199.631	0'42.207	0'42.207	205.324	0'42.243	0'42.243	202.627	0'42.118	0'42.118	199.631	5'12.456	5'12.456				
10ª - 2	1'22.902	0'38.859		1'19.218	0'37.011		1'19.327	0'37.084		1'18.956	0'36.838		5'50.462	0'38.006				
10ª - 3	2'00.725	0'37.823	PIT	1'49.986	0'30.768		1'50.289	0'30.962		1'49.676	0'30.720		6'21.751	0'31.289				
11ª - 1	5'13.029	5'13.029		0'42.362	0'42.362	199.631	0'42.622	0'42.622	201.870	0'42.092	0'42.092	202.627	0'42.601	0'42.601	199.631			
11ª - 2	5'50.394	0'37.365		1'19.337	0'36.975		1'19.721	0'37.099		1'18.949	0'36.857		1'19.910	0'37.309				
11ª - 3	6'21.401	0'31.007		1'50.264	0'30.927		1'50.933	0'31.212		1'49.735	0'30.786		1'51.166	0'31.256				
12ª - 1	0'42.094	0'42.094	198.896	0'42.189	0'42.189	203.008	0'42.191	0'42.191	201.493	0'41.909	0'41.909	203.008	0'42.706	0'42.706	198.896			
12ª - 2	1'19.709	0'37.615		1'19.118	0'36.929		1'19.333	0'37.142		1'18.747	0'36.838		1'20.378	0'37.672				
12ª - 3	1'50.588	0'30.879		1'55.858	0'36.740	PIT	1'50.481	0'31.148		1'49.564	0'30.817		1'52.367	0'31.989				
13ª - 1	0'43.478	0'43.478	198.166	9'18.518	9'18.518		0'42.381	0'42.381	201.870	0'42.466	0'42.466	202.627	0'43.046	0'43.046	197.441			
13ª - 2	1'21.621	0'38.143		10'06.777	0'48.259		1'19.551	0'37.170		1'23.848	0'41.382		1'20.353	0'37.307				
13ª - 3	2'01.140	0'39.519	PIT	10'39.930	0'33.153		1'50.880	0'31.329		2'05.961	0'42.113	PIT	1'51.900	0'31.547				
14ª - 1				0'42.408	0'42.408	198.530	0'42.436	0'42.436	201.870	4'23.486	4'23.486		0'43.009	0'43.009	199.631			
14ª - 2				1'19.269	0'36.861		1'19.690	0'37.254		5'11.826	0'48.340		1'20.335	0'37.326				
14ª - 3				1'50.301	0'31.032		2'39.960	1'20.270	PIT	5'43.242	0'31.416		1'51.588	0'31.523				
15ª - 1				0'42.223	0'42.223	201.118	3'12.455	3'12.455		0'42.194	0'42.194	200.000	0'43.207	0'43.207	200.000			
15ª - 2				1'19.280	0'37.057		3'50.151	0'37.696		1'19.359	0'37.165		1'20.687	0'37.480				
15ª - 3				1'50.331	0'31.051		4'22.517	0'32.366		1'50.255	0'30.896		2'04.085	0'43.398	PIT			
16ª - 1				0'42.170	0'42.170	201.118	0'42.532	0'42.532	202.627	0'42.190	0'42.190	201.493						
16ª - 2				1'18.974	0'36.804		1'19.898	0'37.366		1'19.314	0'37.124							
16ª - 3				1'49.845	0'30.871		1'51.069	0'31.171		1'50.147	0'30.833							
17ª - 1				0'42.130	0'42.130	200.744	0'46.227	0'46.227	182.125	0'45.595	0'45.595	201.118						
17ª - 2				1'18.973	0'36.843		1'27.214	0'40.987		1'25.707	0'40.112							
17ª - 3				1'49.958	0'30.985		2'15.745	0'48.531	PIT	1'56.611	0'30.904							
18ª - 1				0'48.051	0'48.051	195.653				0'42.812	0'42.812	199.631						
18ª - 2				1'33.588	0'45.537					1'23.681	0'40.869							
18ª - 3				2'15.102	0'41.514	PIT				2'03.038	0'39.357	PIT						
19ª - 1										1'39.622	1'39.622							
19ª - 2										2'17.919	0'38.297							
19ª - 3										2'49.627	0'31.708							
20ª - 1										0'46.230	0'46.230	148.149						
20ª - 2										1'38.446	0'52.216							
20ª - 3										2'32.414	0'53.968	PIT						

Vuelta Ideal	
0'41.704	0'41.704
1'18.497	0'36.793
1'49.314	0'30.817

Vuelta Ideal	
0'41.738	0'41.738
1'18.542	0'36.804
1'49.175	0'30.633

Vuelta Ideal	
0'42.191	0'42.191
1'19.275	0'37.084
1'50.179	0'30.904

Vuelta Ideal	
0'41.909	0'41.909
1'18.747	0'36.838
1'49.467	0'30.720

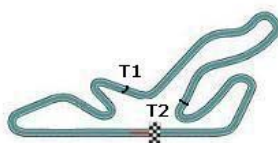
Vuelta Ideal	
0'42.533	0'42.533
1'19.840	0'37.307
1'51.096	0'31.256

TIEMPOS POR VUELTA 1 HORA

Numero	27			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.609	0'42.609	200.001	0'46.330	0'46.330	154.286
1ª - 2	1'19.658	0'37.049		1'24.805	0'38.475	
1ª - 3	1'50.450	0'30.792		1'56.613	0'31.808	
2ª - 1	0'42.251	0'42.251	202.248	0'45.029	0'45.029	161.920
2ª - 2	1'19.357	0'37.106		1'23.729	0'38.700	
2ª - 3	1'50.284	0'30.927		1'55.611	0'31.882	
3ª - 1	0'42.542	0'42.542	201.870	0'44.845	0'44.845	163.637
3ª - 2	1'19.627	0'37.085		1'22.502	0'37.657	
3ª - 3	1'50.738	0'31.111		1'53.770	0'31.268	
4ª - 1	0'42.274	0'42.274	202.627	0'42.025	0'42.025	203.390
4ª - 2	1'19.326	0'37.052		1'19.025	0'37.000	
4ª - 3	1'50.501	0'31.175		1'49.649	0'30.624	
5ª - 1	0'42.483	0'42.483	201.493	0'41.881	0'41.881	205.324
5ª - 2	1'19.573	0'37.090		1'18.520	0'36.639	
5ª - 3	1'50.846	0'31.273		1'49.693	0'31.173	
6ª - 1	0'45.014	0'45.014	203.008	0'41.797	0'41.797	204.934
6ª - 2	1'27.754	0'42.740		1'22.005	0'40.208	
6ª - 3	2'15.590	0'47.836	PIT	2'03.530	0'41.525	PIT
7ª - 1	4'47.841	4'47.841		11'29.844	11'29.844	103.350
7ª - 2	5'27.503	0'39.662		12'07.214	0'37.370	
7ª - 3	5'58.677	0'31.174		12'37.879	0'30.665	
8ª - 1	0'41.907	0'41.907	201.870	0'41.873	0'41.873	204.546
8ª - 2	1'18.658	0'36.751		1'18.871	0'36.998	
8ª - 3	1'49.367	0'30.709		1'49.607	0'30.736	
9ª - 1	0'41.939	0'41.939	201.870	0'51.674	0'51.674	167.963
9ª - 2	1'18.841	0'36.902				
9ª - 3	1'49.460	0'30.619				
10ª - 1	0'41.952	0'41.952	202.248			
10ª - 2	1'18.744	0'36.792				
10ª - 3	1'49.498	0'30.754				
11ª - 1	0'41.999	0'41.999	201.870			
11ª - 2	1'18.866	0'36.867				
11ª - 3	1'50.096	0'31.230				
12ª - 1	0'50.655	0'50.655	173.634			
12ª - 2	1'35.043	0'44.388				
12ª - 3	2'19.838	0'44.795	PIT			
13ª - 1						
13ª - 2						
13ª - 3						
14ª - 1						
14ª - 2						
14ª - 3						
15ª - 1						
15ª - 2						
15ª - 3						
16ª - 1						
16ª - 2						
16ª - 3						
17ª - 1						
17ª - 2						
17ª - 3						
18ª - 1						
18ª - 2						
18ª - 3						
19ª - 1						
19ª - 2						
19ª - 3						
20ª - 1						
20ª - 2						
20ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'41.907	0'41.907
1'18.658	0'36.751
1'49.277	0'30.619

Vuelta Ideal	
0'41.797	0'41.797
1'18.436	0'36.639
1'49.060	0'30.624



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Carlos Esteban Garcia	41.704	24	Iván Velasco Sánchez	36.547	24	Iván Velasco Sánchez	30.506	1	24	Iván Velasco Sánchez	1'48.875	1'48.963	1
2	8	Mariano Esteban	41.738	37	José Manuel de los Milagros	36.639	1	Jordi Palomeras Ventós	30.517	2	1	Jordi Palomeras Ventós	1'49.027	1'49.093	2
3	1	Jordi Palomeras Ventós	41.741	27	Luigi Mazzali	36.751	5	Marcos Rodriguez Poncelas	30.593	3	37	José Manuel de los Milagros	1'49.060	1'49.607	7
4	37	José Manuel de los Milagros	41.797	1	Jordi Palomeras Ventós	36.769	27	Luigi Mazzali	30.619	4	8	Mariano Esteban	1'49.175	1'49.505	4
5	24	Iván Velasco Sánchez	41.822	7	Carlos Esteban Garcia	36.793	37	José Manuel de los Milagros	30.624	5	27	Luigi Mazzali	1'49.277	1'49.367	3
6	27	Luigi Mazzali	41.907	8	Mariano Esteban	36.804	8	Mariano Esteban	30.633	6	7	Carlos Esteban Garcia	1'49.314	1'49.638	8
7	10	Santiago Navarro Freixas	41.909	10	Santiago Navarro Freixas	36.838	10	Santiago Navarro Freixas	30.720	7	5	Marcos Rodriguez Poncelas	1'49.454	1'49.560	5
8	5	Marcos Rodriguez Poncelas	41.942	2	Daniel Mesalles Silva	36.890	2	Daniel Mesalles Silva	30.764	8	10	Santiago Navarro Freixas	1'49.467	1'49.564	6
9	2	Daniel Mesalles Silva	42.045	5	Marcos Rodriguez Poncelas	36.919	3	Alexander Villanueva Brox	30.802	9	2	Daniel Mesalles Silva	1'49.699	1'49.819	9
10	3	Alexander Villanueva Brox	42.143	4	José Carvalho Correia Pinto	37.036	7	Carlos Esteban Garcia	30.817	10	3	Alexander Villanueva Brox	1'50.094	1'50.268	10
11	9	Raquel Morera Ibañez	42.191	9	Raquel Morera Ibañez	37.084	9	Raquel Morera Ibañez	30.904	11	9	Raquel Morera Ibañez	1'50.179	1'50.289	11
12	4	José Carvalho Correia Pinto	42.243	3	Alexander Villanueva Brox	37.149	4	José Carvalho Correia Pinto	31.109	12	4	José Carvalho Correia Pinto	1'50.388	1'50.601	12
13	15	Ismael Franco	42.533	15	Ismael Franco	37.307	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	31.199	13	15	Ismael Franco	1'51.096	1'51.166	13
14	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	42.932	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	37.583	15	Ismael Franco	31.256	14	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	1'51.714	1'51.918	14

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Hora	16h.22'00"		16h.27'00"		16h.32'00"		16h.37'00"		16h.42'00"		16h.47'00"		16h.52'00"		16h.57'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	1'49.467	1	1'49.467	24	1'49.394	24	1'49.394	24	1'48.962	24	1'48.962	24	1'48.962	24	1'48.962	Iván Velasco Sánchez
2º	8	1'49.505	8	1'49.505	1	1'49.467	1	1'49.467	27	1'49.367	27	1'49.367	1	1'49.093	1	1'49.093	Jordi Palomeras Ventós
3º	37	1'49.648	37	1'49.648	8	1'49.505	8	1'49.505	1	1'49.467	1	1'49.467	27	1'49.367	27	1'49.367	Luigi Mazzali
4º	10	1'50.075	10	1'50.075	37	1'49.648	37	1'49.648	8	1'49.505	8	1'49.505	8	1'49.505	8	1'49.505	Mariano Esteban
5º	5	1'50.186	5	1'50.186	5	1'49.742	10	1'49.675	10	1'49.563	10	1'49.563	5	1'49.559	5	1'49.559	Marcos Rodriguez Poncelas
6º	27	1'50.449	27	1'50.284	2	1'49.818	5	1'49.742	37	1'49.606	37	1'49.606	10	1'49.563	10	1'49.563	Santiago Navarro Freixas
7º	2	1'50.714	4	1'50.600	10	1'50.075	2	1'49.818	5	1'49.742	7	1'49.637	37	1'49.606	37	1'49.606	José Manuel de los Milagros
8º	4	1'50.887	2	1'50.714	27	1'50.284	27	1'50.284	2	1'49.818	5	1'49.742	7	1'49.637	7	1'49.637	Carlos Esteban Garcia
9º	15	1'51.758	9	1'51.471	4	1'50.600	4	1'50.600	9	1'50.288	2	1'49.818	2	1'49.818	2	1'49.818	Daniel Mesalles Silva
10º	6	1'52.468	3	1'51.478	3	1'50.758	3	1'50.758	4	1'50.600	9	1'50.288	9	1'50.288	3	1'50.268	Alexander Villanueva Brox
11º	3	1'55.332	15	1'51.597	9	1'51.021	9	1'51.021	3	1'50.758	4	1'50.600	4	1'50.600	9	1'50.288	Raquel Morera Ibañez
12º	9	1'58.442	24	1'51.856	7	1'51.389	7	1'51.389	15	1'51.165	3	1'50.758	3	1'50.758	4	1'50.600	José Carvalho Correia Pinto
13º			6	1'52.468	15	1'51.466	15	1'51.466	7	1'51.389	15	1'51.165	15	1'51.165	15	1'51.165	Ismael Franco
14º					6	1'52.234	6	1'52.234	6	1'52.042	6	1'51.917	6	1'51.917	6	1'51.917	J.Joaquin Rodrigo Pérez



VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	206.107
2	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	205.715
3	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	205.324
4	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	205.324
5	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	205.324
6	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	205.324
7	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	204.934
8	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	203.390
9	27	Eficar	Luigi Mazzali	Renault Clio Cup	203.008
10	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	202.627
11	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	202.248
12	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	201.870
13	15	Eficar	Ismael Franco	Renault Clio Cup	201.493
14	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	199.631



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Circuito del Jarama
14-15 de Mayo de 2010

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	28	18	15	1'49.322	10	9	1'48.963	1'48.963	127.199
2	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	39	19	18	1'49.212	20	16	1'49.093	1'49.093	127.048
3	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	39	20	18	1'49.293	19	4	1'49.505	1'49.293	126.815
4	27	Eficar	Luigi Mazzali	Renault Clio Cup	30	17	9	1'49.788	13	9	1'49.367	1'49.367	126.729
5	5	Team VRT	Marcos Rodriguez Poncelas	Renault Clio Cup	44	23	6	1'49.854	21	18	1'49.560	1'49.560	126.506
6	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	44	23	20	1'50.249	21	13	1'49.564	1'49.564	126.501
7	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	27	18	5	2'34.074	9	9	1'49.607	1'49.607	126.452
8	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	32	18	7	1'49.630	14	9	1'49.638	1'49.630	126.425
9	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	34	22	6	1'49.769	12	9	1'49.819	1'49.769	126.265
10	3	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Renault Clio Cup	38	18	8	1'53.327	20	18	1'50.268	1'50.268	125.694
11	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	42	24	9	1'50.419	18	11	1'50.289	1'50.289	125.670
12	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	41	21	18	1'50.455	20	7	1'50.601	1'50.455	125.481
13	15	Eficar	Ismael Franco	Renault Clio Cup	31	15	7	1'51.334	16	12	1'51.166	1'51.166	124.678
14	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	38	19	18	1'51.737	19	14	1'51.918	1'51.737	124.041

Circuito del Jarama 14 de Mayo de 2010

A las 17:05 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com