

RESULTADOS Sesión de Tarde 15 Horas

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	12	12	1'29.409			155.018
2	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	9	6	1'30.564	1"155	1"155	153.041
3	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	13	13	1'30.717	1"308	0"153	152.783
4	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	13	7	1'30.880	1"471	0"163	152.509
5	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	11	9	1'30.927	1"518	0"047	152.430
6	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	19	18	1'30.999	1"590	0"072	152.310
7	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	1º	Dallara F306	Cedars	12	10	1'31.762	2"353	0"763	151.043
8	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	2º	Dallara F306	RP Motorsport	13	11	1'32.017	2"608	0"255	150.625
9	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	3º	Dallara F306	Drivex	7	7	1'32.024	2"615	0"007	150.613
10	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	5	4	1'33.568	4"159	1"544	148.128
11	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	2	2	1'38.882	9"473	5"314	140.168

Circuito del Jarama 05 de Mayo de 2010

A las 15:05 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 15 HORAS

Numero	3			4			5			6			7			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.722	0'36.722	233.767	0'35.942	0'35.942	234.783	0'39.801	0'39.801	155.173	0'36.764	0'36.764	231.264	0'37.708	0'37.708	234.274	0'36.314	0'36.314	229.788
1ª - 2	1'12.265	0'35.543		1'06.251	0'30.309		1'12.642	0'32.841		1'07.211	0'30.447		1'08.345	0'30.637		1'10.402	0'34.088	
1ª - 3	1'49.259	0'36.994	PIT	1'32.862	0'26.611		1'39.439	0'26.797		1'32.865	0'25.654		1'34.293	0'25.948		1'38.882	0'28.480	
2ª - 1	4'09.212	4'09.212	117.776	0'36.132	0'36.132	235.295	0'38.267	0'38.267	191.830	0'35.941	0'35.941	234.783	0'36.442	0'36.442	235.295	0'35.589	0'35.589	234.783
2ª - 2	4'39.696	0'30.484		1'06.219	0'30.087		1'10.083	0'31.816		1'06.288	0'30.347		1'06.738	0'30.296		1'05.730	0'30.141	
2ª - 3	5'05.746	0'26.050		1'31.774	0'25.555		1'36.083	0'26.000		1'31.802	0'25.514		1'32.549	0'25.811		1'31.500	0'25.770	
3ª - 1	0'35.935	0'35.935	233.262	0'35.515	0'35.515	236.324	0'50.748	0'50.748	200.000	0'35.744	0'35.744	234.274	0'35.664	0'35.664	235.808	0'35.557	0'35.557	236.324
3ª - 2	1'06.145	0'30.210		1'05.625	0'30.110		1'22.765	0'32.017		1'06.064	0'30.320		1'05.585	0'29.921		1'05.615	0'30.058	
3ª - 3	1'31.738	0'25.593		1'31.193	0'25.568		1'48.648	0'25.883		1'31.529	0'25.465		1'31.157	0'25.572		1'31.025	0'25.410	
4ª - 1	0'35.470	0'35.470	235.808	0'36.444	0'36.444	236.324	0'37.129	0'37.129	187.827	0'35.968	0'35.968	234.274	0'35.738	0'35.738	237.363	0'35.488	0'35.488	236.843
4ª - 2	1'05.417	0'29.947		1'06.765	0'30.321		1'08.102	0'30.973		1'06.091	0'30.123		1'05.754	0'30.016		1'05.644	0'30.156	
4ª - 3	1'30.816	0'25.399		1'32.401	0'25.636		1'33.756	0'25.654		1'31.595	0'25.504		1'37.158	0'31.404	PIT	1'31.454	0'25.810	
5ª - 1	0'35.218	0'35.218	235.295	0'35.630	0'35.630	235.808	0'36.652	0'36.652	218.624	0'36.516	0'36.516	234.274				0'35.451	0'35.451	232.759
5ª - 2	1'05.162	0'29.944		1'05.616	0'29.986		1'07.025	0'30.373		1'15.827	0'39.311					1'05.458	0'30.007	
5ª - 3	1'30.564	0'25.402		1'31.198	0'25.582		1'32.484	0'25.459		1'52.616	0'36.789	PIT				1'31.161	0'25.703	
6ª - 1	0'38.109	0'38.109	235.295	0'36.230	0'36.230	236.324	0'36.323	0'36.323	233.262	4'06.386	4'06.386	111.918				0'35.354	0'35.354	231.760
6ª - 2	1'08.333	0'30.224		1'06.461	0'30.231		1'10.882	0'34.559		4'37.039	0'30.653					1'05.342	0'29.988	
6ª - 3	1'33.835	0'25.502		1'32.077	0'25.616		1'47.350	0'36.468	PIT	5'02.686	0'25.647					1'30.763	0'25.421	
7ª - 1	0'35.323	0'35.323	234.274	0'35.670	0'35.670	235.295	4'28.655	4'28.655	126.316	0'35.556	0'35.556	234.274				0'35.471	0'35.471	232.259
7ª - 2	1'05.317	0'29.994		1'05.590	0'29.920		4'58.973	0'30.318		1'05.791	0'30.235					1'05.436	0'29.965	
7ª - 3	1'30.875	0'25.558		1'31.029	0'25.439		5'24.407	0'25.434		1'31.277	0'25.486					1'30.893	0'25.457	
8ª - 1	0'36.166	0'36.166	235.808	0'35.712	0'35.712	233.767	0'35.906	0'35.906	233.767	0'35.497	0'35.497	234.783				0'35.392	0'35.392	233.262
8ª - 2	1'06.147	0'29.981		1'05.693	0'29.981		1'06.119	0'30.213		1'05.580	0'30.083					1'05.382	0'29.990	
8ª - 3	1'36.067	0'29.920	PIT	1'30.999	0'25.306		1'31.630	0'25.511		1'30.927	0'25.347					1'31.065	0'25.683	
9ª - 1			122.172	0'35.555	0'35.555	235.295	0'35.703	0'35.703	235.295	0'35.661	0'35.661	234.783				0'35.615	0'35.615	232.759
9ª - 2				1'05.525	0'29.970		1'06.038	0'30.335		1'05.815	0'30.154					1'05.516	0'29.901	
9ª - 3				5'22.187	4'16.662	PIT	1'32.013	0'25.975		1'31.119	0'25.304					1'36.833	0'31.317	PIT
10ª - 1							0'35.530	0'35.530	232.759	0'36.940	0'36.940	235.295						
10ª - 2							1'05.691	0'30.161		1'07.524	0'30.584							
10ª - 3							1'42.305	0'36.614		1'41.768	0'34.244	PIT						
11ª - 1							0'35.724	0'35.724	234.783	14'14.169	14'14.169	107.356						
11ª - 2							1'05.787	0'30.063		14'45.196	0'31.027							
11ª - 3							1'31.349	0'25.562		15'11.606	0'26.410							
12ª - 1							0'35.440	0'35.440	232.759	0'35.967	0'35.967	230.278						
12ª - 2							1'05.387	0'29.947		1'06.274	0'30.307							
12ª - 3							1'30.717	0'25.330		1'31.859	0'25.585							
13ª - 1							0'35.335	0'35.335	234.274			233.767						
13ª - 2							1'05.353	0'30.018										
13ª - 3							1'30.626	0'25.273										
14ª - 1							0'35.439	0'35.439	234.783									
14ª - 2							1'05.509	0'30.070										
14ª - 3							1'30.846	0'25.337										
15ª - 1							0'35.758	0'35.758	236.324									
15ª - 2							1'07.090	0'31.332										
15ª - 3							1'36.857	0'29.767	PIT									
16ª - 1							10'04.219	10'04.219	106.404									
16ª - 2																		
16ª - 3																		
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.218	0'35.218
1'05.162	0'29.944
1'30.561	0'25.399

Vuelta Ideal	
0'35.515	0'35.515
1'05.435	0'29.920
1'30.741	0'25.306

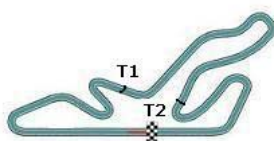
Vuelta Ideal	
0'35.335	0'35.335
1'05.282	0'29.947
1'30.555	0'25.273

Vuelta Ideal	
0'35.497	0'35.497
1'05.580	0'30.083
1'30.884	0'25.304

Vuelta Ideal	
0'35.664	0'35.664
1'05.585	0'29.921
1'31.157	0'25.572

Vuelta Ideal	
0'35.354	0'35.354
1'05.255	0'29.901
1'30.665	0'25.410

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.685	0'34.685
1'04.284	0'29.599
1'29.171	0'24.887



TIEMPOS POR VUELTA 15 HORAS

Numero	14			17			22			23			29			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.681	0'35.681	235.295	0'35.539	0'35.539	232.259	4'46.062	4'46.062	106.931	0'37.848	0'37.848	229.300	0'39.256	0'39.256	225.000	0'38.785	0'38.785	203.390
1ª - 2	1'05.787	0'30.106		1'05.476	0'29.937		5'19.815	0'33.753		1'10.175	0'32.327		1'11.134	0'31.878		1'12.040	0'33.255	
1ª - 3	1'31.252	0'25.465		1'31.060	0'25.584		5'48.569	0'28.754		1'36.804	0'26.629		1'47.324	0'36.190	PIT	1'39.497	0'27.457	
2ª - 1	0'35.446	0'35.446	236.843	0'35.263	0'35.263	237.363	0'40.702	0'40.702	176.760	0'36.963	0'36.963	232.259	34'11.782	34'11.782	115.756	0'36.843	0'36.843	229.300
2ª - 2	1'05.352	0'29.906		1'05.269	0'30.006		1'12.282	0'31.580		1'07.740	0'30.777		34'44.195	0'32.413		1'08.409	0'31.566	
2ª - 3	1'30.850	0'25.498		1'30.880	0'25.611		1'39.258	0'26.976		1'33.973	0'26.233		35'11.262	0'27.067		1'34.730	0'26.321	
3ª - 1	0'35.410	0'35.410	237.363	0'35.535	0'35.535	233.262	0'38.281	0'38.281	193.549	0'36.685	0'36.685	233.767	0'36.953	0'36.953	232.259	0'36.529	0'36.529	231.264
3ª - 2	1'05.364	0'29.954		1'05.565	0'30.030		1'09.330	0'31.049		1'07.265	0'30.580		1'07.708	0'30.755		1'07.258	0'30.729	
3ª - 3	1'30.748	0'25.384		1'39.307	0'33.742	PIT	1'36.463	0'27.133		1'33.582	0'26.317		1'33.778	0'26.070		1'33.306	0'26.048	
4ª - 1	0'42.859	0'42.859	197.441	7'20.516	7'20.516	122.728	0'36.357	0'36.357	233.262	0'40.943	0'40.943	230.770	0'36.175	0'36.175	230.770	0'36.292	0'36.292	234.274
4ª - 2	1'22.633	0'39.774		7'50.758	0'30.242		1'06.841	0'30.484		1'12.074	0'31.131		1'06.808	0'30.633		1'07.064	0'30.772	
4ª - 3	1'58.649	0'36.016	PIT	8'16.560	0'25.802		1'34.623	0'27.782		1'38.029	0'25.955		1'32.758	0'25.950		1'32.975	0'25.911	
5ª - 1	13'09.632	13'09.632	105.883	0'35.773	0'35.773	231.760	0'36.290	0'36.290	234.783	0'36.022	0'36.022	234.783	0'35.942	0'35.942	229.788	0'35.990	0'35.990	234.274
5ª - 2	13'41.757	0'32.125		1'05.669	0'29.896		1'06.868	0'30.578		1'06.970	0'30.948		1'06.623	0'30.681		1'06.400	0'30.410	
5ª - 3	14'08.287	0'26.530		1'39.126	0'33.457	PIT	1'32.522	0'25.654		1'33.153	0'26.183		1'32.442	0'25.819		1'32.485	0'26.085	
6ª - 1	0'36.685	0'36.685	233.262	11'23.077	11'23.077	124.281	0'36.239	0'36.239	235.295	0'36.314	0'36.314	233.262	0'35.847	0'35.847	231.760	0'36.231	0'36.231	234.274
6ª - 2	1'06.677	0'29.992		11'53.461	0'30.384		1'06.400	0'30.161		1'06.784	0'30.470		1'06.171	0'30.324		1'11.087	0'34.856	
6ª - 3	1'32.233	0'25.556		12'18.987	0'25.526		1'32.024	0'25.624		1'32.646	0'25.862		1'32.007	0'25.836		1'46.871	0'35.784	PIT
7ª - 1	0'35.387	0'35.387	235.295	0'35.531	0'35.531	230.770	0'36.210	0'36.210	236.843	0'35.945	0'35.945	232.759	0'36.718	0'36.718	230.770	10'13.104	10'13.104	121.077
7ª - 2	1'05.060	0'29.673		1'05.476	0'29.945		1'06.477	0'30.267		1'06.324	0'30.379					10'44.428	0'31.324	
7ª - 3	1'30.213	0'25.153		1'30.885	0'25.409		1'32.355	0'25.878		1'32.293	0'25.969					11'10.787	0'26.359	
8ª - 1	0'34.947	0'34.947	236.324	0'35.536	0'35.536	232.759	0'36.215	0'36.215	235.295	0'36.111	0'36.111	230.278				0'36.125	0'36.125	233.767
8ª - 2	1'04.608	0'29.661		1'05.535	0'29.999		1'06.662	0'30.447		1'06.305	0'30.194					1'06.509	0'30.384	
8ª - 3	1'29.495	0'24.887		1'31.330	0'25.795		1'32.287	0'25.625		1'32.224	0'25.919					1'32.399	0'25.890	
9ª - 1	0'34.899	0'34.899	236.324	0'35.144	0'35.144	231.264	0'35.986	0'35.986	229.788	0'35.821	0'35.821	231.760				0'35.843	0'35.843	235.295
9ª - 2	1'04.586	0'29.687		1'05.003	0'29.859		1'06.286	0'30.300		1'06.282	0'30.461					1'06.082	0'30.239	
9ª - 3	1'29.618	0'25.032		1'30.690	0'25.687		1'32.119	0'25.833		1'32.017	0'25.735					1'31.762	0'25.680	
10ª - 1	0'34.848	0'34.848	236.324	0'35.259	0'35.259	232.259	0'36.009	0'36.009	235.808	0'36.513	0'36.513	232.259				0'35.925	0'35.925	234.274
10ª - 2	1'04.447	0'29.599		1'07.783	0'32.524		1'06.206	0'30.197		1'15.114	0'38.601					1'06.216	0'30.291	
10ª - 3	1'29.409	0'24.962		1'50.734	0'42.951	PIT	1'37.985	0'31.779	PIT	1'59.313	0'44.199	PIT				1'31.920	0'25.704	
11ª - 1	0'34.685	0'34.685	236.843							12'56.403	12'56.403					0'35.615	0'35.615	235.295
11ª - 2	1'07.001	0'32.316								13'33.910	0'37.507					1'06.308	0'30.693	
11ª - 3	1'32.706	0'25.705								14'03.833	0'29.923					1'32.002	0'25.694	
12ª - 1	0'34.989	0'34.989	235.808							0'39.821	0'39.821	225.942				0'36.069	0'36.069	234.274
12ª - 2	1'04.774	0'29.785								1'12.924	0'33.103					1'06.553	0'30.484	
12ª - 3	1'29.760	0'24.986								1'41.058	0'28.134					1'32.361	0'25.808	
13ª - 1	0'41.615	0'41.615	196.008							0'36.597	0'36.597	230.770				0'35.931	0'35.931	235.295
13ª - 2	1'18.493	0'36.878								1'06.823	0'30.226					1'06.130	0'30.199	
13ª - 3	1'54.236	0'35.743	PIT							1'32.619	0'25.796					1'35.607	0'29.477	PIT
14ª - 1										0'35.799	0'35.799	231.760				8'01.788	8'01.788	121.213
14ª - 2										1'05.879	0'30.080					8'44.877	0'43.089	
14ª - 3										1'32.128	0'26.249					9'15.434	0'30.557	
15ª - 1										0'36.044	0'36.044	229.788				0'39.644	0'39.644	188.154
15ª - 2										1'06.183	0'30.139					1'11.282	0'31.638	
15ª - 3										1'31.991	0'25.808					1'37.699	0'26.417	
16ª - 1										0'35.899	0'35.899	229.788						231.760
16ª - 2										1'06.082	0'30.183							
16ª - 3										1'32.109	0'26.027							
17ª - 1										0'35.992	0'35.992	230.770						
17ª - 2										1'06.253	0'30.261							
17ª - 3										1'32.103	0'25.850							
18ª - 1										0'35.915	0'35.915	229.788						
18ª - 2										1'05.982	0'30.067							
18ª - 3										1'31.836	0'25.854							
19ª - 1										0'35.835	0'35.835	230.770						
19ª - 2										1'05.975	0'30.140							
19ª - 3										1'31.627	0'25.652							

Vuelta Ideal	
0'34.685	0'34.685
1'04.284	0'29.599
1'29.171	0'24.887

Vuelta Ideal	
0'35.144	0'35.144
1'05.003	0'29.859
1'30.412	0'25.409

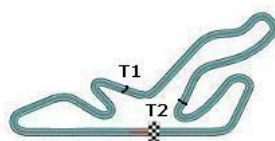
Vuelta Ideal	
0'35.986	0'35.986
1'06.147	0'30.161
1'31.771	0'25.624

Vuelta Ideal	
0'35.799	0'35.799
1'05.866	0'30.067
1'31.518	0'25.652

Vuelta Ideal	
0'35.847	0'35.847
1'06.171	0'30.324
1'31.990	0'25.819

Vuelta Ideal	
0'35.615	0'35.615
1'05.814	0'30.199
1'31.494	0'25.680

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.685	0'34.685
1'04.284	0'29.599
1'29.171	0'24.887



Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

VELOCIDAD MAXIMA Sesión de Tarde 15 Horas

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	237.363
2	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	237.363
3	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	237.363
4	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	236.843
5	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	236.843
6	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	236.324
7	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	235.808
8	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	235.295
9	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	235.295
10	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	235.295
11	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	3º	Dallara F306	RP Motorsport	234.783
12	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	232.259

RESULTADOS Sesión de Tarde 16 Horas

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	23	12	1'29.409			155.018
2	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	29	29	1'29.591	0"182	0"182	154.704
3	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	12	1'29.961	0"552	0"370	154.067
4	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	21	19	1'30.053	0"644	0"092	153.910
5	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	25	24	1'30.563	1"154	0"510	153.043
6	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	26	6	1'30.564	1"155	0"001	153.041
7	10	GTEmoción Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	24	7	1'30.763	1"354	0"199	152.706
8	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	18	9	1'30.927	1"518	0"164	152.430
9	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	24	18	1'30.999	1"590	0"072	152.310
10	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	26	21	1'31.237	1"828	0"238	151.913
11	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	3º	Dallara F306	RP Motorsport	22	21	1'31.627	2"218	0"390	151.266
12	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	16	10	1'32.007	2"598	0"380	150.641
13	28	Hache Team	ES	Alessandra Neri	IT	C	5º	Dallara F306	Hache Team	3	2	1'56.693	27"284	24"686	118.774

Circuito del Jarama 05 de Mayo de 2010

A las 16:01 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 16 HORAS

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Numero	3			4			5			6			7			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	7'39.124	7'39.124	128.419	0'36.884	0'36.884	231.264	0'35.439	0'35.439	234.783	0'35.967	0'35.967	230.278	0'37.708	0'37.708	234.274	0'35.557	0'35.557	236.324
1ª - 2	8'09.471	0'30.347		1'06.858	0'29.974		1'05.509	0'30.070		1'06.274	0'30.307		1'08.345	0'30.637		1'05.615	0'30.058	
1ª - 3	8'35.429	0'25.958		1'32.455	0'25.597		1'30.846	0'25.337		1'31.859	0'25.585		1'34.293	0'25.948		1'31.025	0'25.410	
2ª - 1	0'36.001	0'36.001	228.814	1'07.563	1'07.563	237.363	0'35.758	0'35.758	236.324	0'35.846	0'35.846	233.767	0'36.442	0'36.442	235.295	0'35.488	0'35.488	236.843
2ª - 2	1'06.055	0'30.054		1'43.837	0'36.274		1'07.090	0'31.332		1'06.029	0'30.183		1'06.738	0'30.296		1'05.644	0'30.156	
2ª - 3	1'31.733	0'25.678		2'09.440	0'25.603		1'36.857	0'29.767	PIT	1'40.169	0'34.140	PIT	1'32.549	0'25.811		1'31.454	0'25.810	
3ª - 1	0'35.830	0'35.830	229.788	0'35.846	0'35.846	236.324	1'04.219	1'04.219	106.404	8'10.765	8'10.765	102.467	0'35.664	0'35.664	235.808	0'35.451	0'35.451	232.759
3ª - 2	1'06.063	0'30.233		1'05.914	0'30.068		1'03.624	0'32.029		8'41.337	0'30.572		1'05.585	0'29.921		1'05.458	0'30.007	
3ª - 3	1'31.500	0'25.437		1'31.373	0'25.459		1'10.244	0'26.193		9'07.073	0'25.736		1'31.157	0'25.572		1'31.161	0'25.703	
4ª - 1	0'35.653	0'35.653	231.264	0'35.525	0'35.525	236.324	1'05.643	1'05.643	113.327	0'35.995	0'35.995	234.274	0'35.738	0'35.738	237.363	0'35.354	0'35.354	231.760
4ª - 2	1'05.439	0'29.786		1'05.620	0'30.095		1'05.066	0'29.794		1'06.241	0'30.246		1'05.754	0'30.016		1'05.342	0'29.988	
4ª - 3	1'31.127	0'25.688		1'31.202	0'25.582		2'47.918	0'45.839	PIT	1'31.847	0'25.606		1'37.158	0'31.404	PIT	1'30.763	0'25.421	
5ª - 1	0'35.380	0'35.380	234.274			77.473	6'55.467	6'55.467	133.005	0'35.759	0'35.759	232.259	9'56.521	9'56.521		0'35.471	0'35.471	232.259
5ª - 2	1'05.221	0'29.841					7'25.821	0'30.354		1'05.968	0'30.209		10'27.595	0'31.074		1'05.436	0'29.965	
5ª - 3	1'30.819	0'25.598					7'51.542	0'25.721		1'31.345	0'25.377		10'53.871	0'26.276		1'30.893	0'25.457	
6ª - 1	0'35.462	0'35.462	231.760				0'35.332	0'35.332	233.262	0'35.843	0'35.843	233.767	0'36.064	0'36.064	235.808	0'35.392	0'35.392	233.262
6ª - 2	1'05.358	0'29.896					1'05.122	0'29.790		1'06.067	0'30.224		1'06.041	0'29.977		1'05.382	0'29.990	
6ª - 3	1'30.815	0'25.457					1'30.152	0'25.030		1'38.728	0'32.661	PIT	1'31.610	0'25.569		1'31.065	0'25.683	
7ª - 1	0'35.477	0'35.477	229.300				0'35.272	0'35.272	231.760	29'44.664	29'44.664	104.348	0'35.312	0'35.312	236.843	0'35.615	0'35.615	232.759
7ª - 2	1'05.354	0'29.877					1'05.066	0'29.794		30'16.743	0'32.079		1'05.256	0'29.944		1'05.516	0'29.901	
7ª - 3	1'30.850	0'25.496					1'30.158	0'25.092		30'43.256	0'26.513		1'30.584	0'25.328		1'36.833	0'31.317	PIT
8ª - 1	0'35.901	0'35.901	229.788				0'35.031	0'35.031	233.262			230.770	0'35.279	0'35.279	237.363	14'04.332	14'04.332	116.884
8ª - 2	1'07.874	0'31.973					1'04.925	0'29.894					1'04.990	0'29.711		14'34.937	0'30.605	
8ª - 3	1'37.571	0'29.697	PIT				1'30.004	0'25.079					1'30.274	0'25.284		15'00.820	0'25.883	
9ª - 1	12'21.757	12'21.757	121.077				0'35.112	0'35.112	234.274				0'35.097	0'35.097	236.843	0'35.593	0'35.593	229.788
9ª - 2	12'51.940	0'30.183					1'05.055	0'29.943					1'04.844	0'29.747		1'05.604	0'30.011	
9ª - 3	13'17.812	0'25.872					1'30.084	0'25.029					1'30.101	0'25.257		1'31.059	0'25.455	
10ª - 1	0'35.566	0'35.566	233.767				0'35.160	0'35.160	233.767				0'35.036	0'35.036	237.886	0'35.683	0'35.683	233.262
10ª - 2	1'05.617	0'30.051					1'04.965	0'29.805					1'04.837	0'29.801		1'05.844	0'30.161	
10ª - 3	1'31.256	0'25.639					1'30.191	0'25.226					1'30.268	0'25.431		1'31.352	0'25.508	
11ª - 1	0'35.448	0'35.448	229.300				0'39.661	0'39.661	233.262				0'34.954	0'34.954	238.939	0'35.549	0'35.549	234.274
11ª - 2	1'05.850	0'30.402					1'39.097	0'59.436					1'04.779	0'29.825		1'05.699	0'30.150	
11ª - 3	1'32.143	0'26.293					2'11.718	0'32.621	PIT				1'29.961	0'25.182		1'31.113	0'25.414	
12ª - 1	0'35.477	0'35.477	231.264				18'09.144	18'09.144	133.005				0'35.984	0'35.984	238.411	0'35.396	0'35.396	233.262
12ª - 2	1'05.273	0'29.796					18'40.410	0'31.266					1'08.495	0'32.511		1'05.436	0'30.040	
12ª - 3	1'30.759	0'25.486					19'06.110	0'25.700					1'40.188	0'31.693	PIT	1'30.874	0'25.438	
13ª - 1	0'35.305	0'35.305	231.264				0'35.683	0'35.683	231.760				20'07.935	20'07.935		0'35.440	0'35.440	235.295
13ª - 2	1'05.251	0'29.946					1'05.684	0'30.001					20'39.267	0'31.332		1'05.428	0'29.988	
13ª - 3	1'30.911	0'25.660					1'30.725	0'25.041					21'05.380	0'26.113		1'43.684	0'38.256	PIT
14ª - 1	0'35.446	0'35.446	227.369				0'35.151	0'35.151	232.259				0'35.774	0'35.774	232.759	12'17.379	12'17.379	129.808
14ª - 2	1'05.304	0'29.858					1'04.988	0'29.837					1'05.615	0'29.841		12'47.943	0'30.564	
14ª - 3	1'30.837	0'25.533					1'30.021	0'25.033					1'31.136	0'25.521		13'13.783	0'25.840	
15ª - 1	0'35.364	0'35.364	231.760				0'34.901	0'34.901	233.262				0'35.150	0'35.150	235.295	0'35.539	0'35.539	232.759
15ª - 2	1'05.248	0'29.884					1'04.618	0'29.717					1'04.937	0'29.787		1'05.716	0'30.177	
15ª - 3	1'30.713	0'25.465					1'29.591	0'24.973					1'30.131	0'25.194		1'31.244	0'25.528	
16ª - 1	0'35.858	0'35.858	229.300				0'34.889	0'34.889	233.262				0'34.985	0'34.985	236.324	0'35.461	0'35.461	232.259
16ª - 2	1'05.733	0'29.875					1'04.681	0'29.792					1'04.721	0'29.736		1'05.681	0'30.220	
16ª - 3	1'35.309	0'29.576	PIT													1'31.262	0'25.581	
17ª - 1																0'35.516	0'35.516	233.767
17ª - 2																1'05.587	0'30.071	
17ª - 3																1'31.079	0'25.492	
18ª - 1																0'35.312	0'35.312	233.262
18ª - 2																1'05.473	0'30.161	
18ª - 3																1'30.997	0'25.524	
19ª - 1																0'35.498	0'35.498	234.274
19ª - 2																1'06.707	0'31.209	
19ª - 3																1'32.524	0'25.817	
20ª - 1																0'35.364	0'35.364	232.259
20ª - 2																1'05.430	0'30.066	
20ª - 3																1'30.812	0'25.382	
21ª - 1																0'35.329	0'35.329	232.759
21ª - 2																1'05.376	0'30.047	
21ª - 3																1'30.898	0'25.522	
22ª - 1																0'35.429	0'35.429	233.262
22ª - 2																1'05.376	0'29.947	
22ª - 3																1'30.913	0'25.537	

Vuelta Ideal		
0'35.305	0'35.305	
1'05.091	0'29.786	
1'30.528	0'25.437	

Vuelta Ideal		
0'35.525	0'35.525	
1'05.499	0'29.974	
1'30.958	0'25.459	

Vuelta Ideal		
0'34.889	0'34.889	
1'04.606	0'29.717	
1'29.579	0'24.973	

Vuelta Ideal		
0'35.759	0'35.759	
1'05.942	0'30.183	
1'31.319	0'25.377	

Vuelta Ideal	
0'34.954	0'34.954
1'04.665	0'29.711
1'29.847	0'25.182

TIEMPOS POR VUELTA 16 HORAS

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Numero	14			17			22			23			28			29		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.989	0'34.989	235.808	0'35.259	0'35.259	232.259	0'35.986	0'35.986	229.788	0'36.597	0'36.597	230.770	0'44.795	0'44.795	169.812	0'36.953	0'36.953	232.259
1ª - 2	1'04.774	0'29.785		1'07.783	0'32.524		1'06.286	0'30.300		1'06.823	0'30.226		1'24.766	0'39.971		1'07.708	0'30.755	
1ª - 3	1'29.760	0'24.986		1'50.734	0'42.951	PIT	1'32.119	0'25.833		1'32.619	0'25.796		1'56.693	0'31.927		1'33.778	0'26.070	
2ª - 1	0'41.615	0'41.615	196.008	41'05.173	41'05.173	119.206	0'36.009	0'36.009	235.808	0'35.799	0'35.799	231.760	0'44.036	0'44.036	195.653	0'36.175	0'36.175	230.770
2ª - 2	1'18.493	0'36.878		41'37.090	0'31.917		1'06.206	0'30.197		1'05.879	0'30.080		1'21.205	0'37.169		1'06.808	0'30.633	
2ª - 3	1'54.236	0'35.743	PIT	42'03.396	0'26.306		1'37.985	0'31.779	PIT	1'32.128	0'26.249		2'05.129	0'43.924	PIT	1'32.758	0'25.950	
3ª - 1	19'40.083	19'40.083	129.652	0'36.014	0'36.014	228.814	26'09.302	26'09.302		0'36.044	0'36.044	229.788				0'35.942	0'35.942	229.788
3ª - 2	20'10.716	0'30.633		1'06.254	0'30.240		26'45.815	0'36.513		1'06.183	0'30.139					1'06.623	0'30.681	
3ª - 3	20'36.743	0'26.027		1'31.950	0'25.696		27'13.620	0'27.805		1'31.991	0'25.808					1'32.442	0'25.819	
4ª - 1	0'35.594	0'35.594	234.783	0'35.782	0'35.782	231.264	0'38.058	0'38.058	195.653	0'35.899	0'35.899	229.788				0'35.847	0'35.847	231.760
4ª - 2	1'05.412	0'29.818		1'05.767	0'29.985		1'08.750	0'30.692		1'06.082	0'30.183					1'06.171	0'30.324	
4ª - 3	1'31.074	0'25.662		1'31.528	0'25.761		1'47.126	0'38.376	PIT	1'32.109	0'26.027					1'32.007	0'25.836	
5ª - 1	0'35.683	0'35.683	235.808	0'35.523	0'35.523	230.770	10'28.560	10'28.560	127.811	0'35.992	0'35.992	230.770				0'36.718	0'36.718	230.770
5ª - 2	20'10.716	0'29.731		1'05.616	0'30.093		11'11.650	0'43.090		1'06.253	0'30.261					1'10.074	0'33.356	
5ª - 3	1'30.677	0'25.263		1'31.082	0'25.466		11'38.018	0'26.368		1'32.103	0'25.850					1'47.310	0'37.236	PIT
6ª - 1	0'35.080	0'35.080	236.324	0'35.216	0'35.216	231.760	0'36.528	0'36.528	230.770	0'35.915	0'35.915	229.788				33'03.628	33'03.628	118.943
6ª - 2	1'04.783	0'29.703		1'05.173	0'29.957		1'06.950	0'30.422		1'05.982	0'30.067					33'37.507	0'33.879	
6ª - 3	1'29.789	0'25.006		1'30.788	0'25.615		1'32.499	0'25.549		1'31.836	0'25.854					34'04.946	0'27.439	
7ª - 1	0'34.945	0'34.945	236.843	0'35.496	0'35.496	230.770	0'35.772	0'35.772	233.767	0'35.835	0'35.835	230.770				0'37.146	0'37.146	232.259
7ª - 2	1'04.642	0'29.697		1'05.493	0'29.997		1'05.763	0'29.991		1'05.975	0'30.140					1'08.063	0'30.917	
7ª - 3	1'29.775	0'25.133		1'31.118	0'25.625		1'31.217	0'25.454		1'31.627	0'25.652					1'34.209	0'26.146	
8ª - 1	0'35.014	0'35.014	236.324	0'35.468	0'35.468	232.759	0'35.621	0'35.621	231.760	0'35.727	0'35.727	232.759				0'36.322	0'36.322	232.759
8ª - 2	1'04.674	0'29.660		1'05.455	0'29.987		1'05.547	0'29.926		1'05.946	0'30.219					1'06.821	0'30.499	
8ª - 3	1'29.629	0'24.955		1'30.926	0'25.471		1'31.293	0'25.746		1'31.722	0'25.776					1'32.556	0'25.735	
9ª - 1	0'34.989	0'34.989	237.886	0'35.383	0'35.383	230.770	0'35.348	0'35.348	234.274			77.834				0'36.162	0'36.162	232.259
9ª - 2	1'04.660	0'29.671		1'05.397	0'30.014		1'05.142	0'29.794								1'06.812	0'30.650	
9ª - 3	1'29.593	0'24.933		1'30.952	0'25.555		1'30.378	0'25.236								1'33.020	0'26.208	
10ª - 1	0'45.304	0'45.304	189.807	0'35.274	0'35.274	229.788	0'35.019	0'35.019	234.274							0'35.970	0'35.970	230.770
10ª - 2	1'27.082	0'41.778		1'05.109	0'29.835		1'04.791	0'29.772								1'11.777	0'35.807	
10ª - 3	2'07.384	0'40.302	PIT	1'30.563	0'25.454		1'30.053	0'25.262								1'48.906	0'37.129	PIT
11ª - 1				0'35.557	0'35.557	230.278	0'35.762	0'35.762	234.783									
11ª - 2				1'05.833	0'30.276		1'05.597	0'29.835										
11ª - 3				1'37.467	0'31.634	PIT	1'30.902	0'25.305										
12ª - 1							0'35.497	0'35.497	234.783									
12ª - 2							1'05.325	0'29.828										
12ª - 3							1'30.867	0'25.542										
13ª - 1									99.999									
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		
22ª - 1																		
22ª - 2																		
22ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'34.945	0'34.945	
1'04.605	0'29.660	
1'29.538	0'24.933	

Vuelta Ideal		
0'35.216	0'35.216	
1'05.051	0'29.835	
1'30.505	0'25.454	

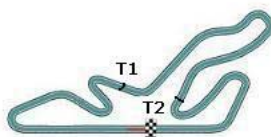
Vuelta Ideal		
0'35.019	0'35.019	
1'04.791	0'29.772	
1'30.027	0'25.236	

Vuelta Ideal		
0'35.727	0'35.727	
1'05.794	0'30.067	
1'31.446	0'25.652	

Vuelta Ideal		
0'44.036	0'44.036	
1'21.205	0'37.169	
1'53.132	0'31.927	

Vuelta Ideal		
0'35.847	0'35.847	
1'06.171	0'30.324	
1'31.906	0'25.735	

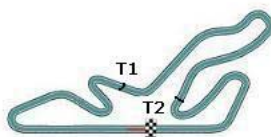
Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'34.889	0'34.889	
1'04.549	0'29.660	
1'29.482	0'24.933	



TIEMPOS POR VUELTA 16 HORAS

Numero	33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.931	0'35.931	235.295
1ª - 2	1'06.130	0'30.199	
1ª - 3	1'35.607	0'29.477	PIT
2ª - 1	8'01.788	8'01.788	121.213
2ª - 2	8'44.877	0'43.089	
2ª - 3	9'15.434	0'30.557	
3ª - 1	0'39.644	0'39.644	188.154
3ª - 2	1'11.282	0'31.638	
3ª - 3	1'37.699	0'26.417	
4ª - 1	0'37.004	0'37.004	231.760
4ª - 2	1'07.320	0'30.316	
4ª - 3	1'51.551	0'44.231	PIT
5ª - 1	9'33.757	9'33.757	106.404
5ª - 2	10'04.638	0'30.881	
5ª - 3	10'31.027	0'26.389	
6ª - 1	0'55.146	0'55.146	230.770
6ª - 2	1'26.588	0'31.442	
6ª - 3	1'52.343	0'25.755	
7ª - 1	0'38.116	0'38.116	234.274
7ª - 2	1'08.564	0'30.448	
7ª - 3	1'34.368	0'25.804	
8ª - 1	0'35.548	0'35.548	234.274
8ª - 2	1'05.665	0'30.117	
8ª - 3	1'31.237	0'25.572	
9ª - 1	0'35.536	0'35.536	234.274
9ª - 2	1'05.760	0'30.224	
9ª - 3	1'31.647	0'25.887	
10ª - 1	0'35.390	0'35.390	235.295
10ª - 2	1'05.561	0'30.171	
10ª - 3	1'36.205	0'30.644	PIT
11ª - 1	11'44.960	11'44.960	119.734
11ª - 2	12'16.566	0'31.606	
11ª - 3	12'47.509	0'30.943	PIT
12ª - 1	9'57.975	9'57.975	110.205
12ª - 2	10'28.898	0'30.923	
12ª - 3	10'54.958	0'26.060	
13ª - 1	0'35.784	0'35.784	231.760
13ª - 2	1'06.160	0'30.376	
13ª - 3	1'31.669	0'25.509	
14ª - 1	0'35.634	0'35.634	233.262
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			
18ª - 1			
18ª - 2			
18ª - 3			
19ª - 1			
19ª - 2			
19ª - 3			
20ª - 1			
20ª - 2			
20ª - 3			
21ª - 1			
21ª - 2			
21ª - 3			
22ª - 1			
22ª - 2			
22ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'35.390	0'35.390
1'05.507	0'30.117
1'31.016	0'25.509



Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

VELOCIDAD MAXIMA Sesión de Tarde 16 Horas

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	238.939
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	237.886
3	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	237.363
4	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	237.363
5	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	236.843
6	10	GTEMocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	236.843
7	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	236.324
8	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	235.808
9	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	235.295
10	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	235.295
11	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	3º	Dallara F306	RP Motorsport	234.783
12	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	232.759
13	28	Hache Team	ES	Tba	ES	C	5º	Dallara F306	Hache Team	195.653

RESULTADOS Sesión de Tarde 17 Horas

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F30	Emiliodevillota Motorsport	34	32	1'29.325			155.164
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F30	Cedars	23	12	1'29.409	0"084	0"084	155.018
3	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F30	RP Motorsport	43	29	1'29.591	0"266	0"182	154.704
4	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F30	Drivex	35	19	1'30.053	0"728	0"462	153.910
5	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F30	RP Motorsport	36	35	1'30.200	0"875	0"147	153.659
6	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F30	Hache Team	37	30	1'30.260	0"935	0"060	153.557
7	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F30	MP Racing	33	31	1'30.389	1"064	0"129	153.338
8	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F30	RP Motorsport	35	33	1'30.510	1"185	0"121	153.133
9	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F30	Drivex	36	6	1'30.564	1"239	0"054	153.041
10	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F30	Cedars	41	39	1'30.679	1"354	0"115	152.847
11	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	3º	Dallara F30	Hache Team	23	21	1'31.471	2"146	0"792	151.524
12	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	4º	Dallara F30	RP Motorsport	37	21	1'31.627	2"302	0"156	151.266
13	28	Hache Team	ES	Alessandra Neri	IT	C	5º	Dallara F30	Hache Team	9	8	1'44.647	15"322	13"020	132.446

Circuito del Jarama 05 de Mayo de 2010

A las 17:05 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 17 HORAS

Numero	3			4			5			6			7			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.849	0'35.849	234.274	0'49.376	0'49.376	133.499	0'34.976	0'34.976	233.262	0'36.293	0'36.293	230.770	0'35.081	0'35.081	236.324	0'35.258	0'35.258	233.767
1ª - 2	1'05.834	0'29.985		1'29.961	0'40.585		1'04.766	0'29.790		1'06.647	0'30.354		1'04.906	0'29.825		1'05.294	0'30.036	
1ª - 3	1'31.659	0'25.825		1'59.635	0'29.674		1'29.891	0'25.125		1'32.168	0'25.521		1'30.220	0'25.314		1'30.695	0'25.401	
2ª - 1	0'36.138	0'36.138	233.262	0'39.677	0'39.677	159.528	0'35.714	0'35.714	232.759	0'35.776	0'35.776	233.767	0'35.366	0'35.366	235.808	0'35.212	0'35.212	234.783
2ª - 2	1'07.007	0'30.869		1'14.561	0'34.884		1'05.919	0'30.205		1'05.936	0'30.160		1'05.273	0'29.907		1'05.193	0'29.981	
2ª - 3	1'33.018	0'26.011		1'42.863	0'28.302		1'36.458	0'30.539	PIT	1'31.381	0'25.445		1'36.643	0'31.370	PIT	1'30.612	0'25.419	
3ª - 1	0'38.771	0'38.771	233.262	0'36.949	0'36.949	210.527	0'07.031	0'07.031	119.074	0'35.584	0'35.584	233.262	11'29.277	11'29.277	113.208	0'35.248	0'35.248	234.274
3ª - 2	1'14.144	0'35.373		1'08.265	0'31.316		6'40.805	0'33.774		1'05.936	0'30.352		12'00.134	0'30.857		1'05.307	0'30.059	
3ª - 3	1'40.016	0'25.872		1'34.352	0'26.087		7'08.492	0'27.687		1'31.334	0'25.398		12'26.055	0'25.916		1'30.767	0'25.460	
4ª - 1	0'35.437	0'35.437	232.259	0'36.452	0'36.452	227.849	0'37.596	0'37.596	227.849	0'35.632	0'35.632	233.767	0'36.136	0'36.136	226.891	0'35.229	0'35.229	233.767
4ª - 2	1'05.388	0'29.951		1'07.424	0'30.972		1'09.257	0'31.661		1'05.862	0'30.230		1'06.634	0'30.498		1'05.249	0'30.020	
4ª - 3	1'31.305	0'25.917		1'46.669	0'39.245	PIT	1'34.737	0'25.480		1'31.293	0'25.431		1'32.350	0'25.716		1'30.628	0'25.379	
5ª - 1	0'35.449	0'35.449	231.760	15'55.822	15'55.822		0'35.474	0'35.474	230.770	0'35.574	0'35.574	234.274	0'35.276	0'35.276	228.814	0'35.410	0'35.410	234.783
5ª - 2	1'05.322	0'29.873		16'33.922	0'38.100		1'05.377	0'29.903		1'05.592	0'30.018		1'05.436	0'30.160		1'05.353	0'29.943	
5ª - 3	1'31.157	0'25.835		17'02.562	0'28.640		1'30.531	0'25.154		1'31.062	0'25.470		1'31.273	0'25.837		1'30.723	0'25.370	
6ª - 1	0'35.506	0'35.506	229.788	0'37.617	0'37.617	214.286	0'35.188	0'35.188	230.278	0'35.503	0'35.503	232.759	0'35.685	0'35.685	228.814	0'35.240	0'35.240	232.759
6ª - 2	1'05.455	0'29.949		1'08.456	0'30.839		1'04.904	0'29.716		1'05.586	0'30.083		1'05.774	0'30.089		1'05.051	0'29.811	
6ª - 3	1'30.876	0'25.421		1'34.736	0'26.280		1'30.149	0'25.245		1'30.929	0'25.343		1'31.687	0'25.913		1'30.389	0'25.338	
7ª - 1	0'35.449	0'35.449	232.259	0'35.715	0'35.715	231.760	0'35.188	0'35.188	229.788	0'36.601	0'36.601	230.770	0'35.580	0'35.580	228.330	0'38.914	0'38.914	196.008
7ª - 2	1'05.436	0'29.987		1'05.542	0'29.827		1'05.001	0'29.813		1'08.108	0'31.507		1'05.765	0'30.185		1'10.282	0'31.368	
7ª - 3	1'30.910	0'25.474		1'30.771	0'25.229		1'29.999	0'24.998		1'40.694	0'32.586	PIT	1'31.340	0'25.575		1'41.580	0'31.298	PIT
8ª - 1	0'35.517	0'35.517	233.767	0'35.967	0'35.967	232.759	0'34.888	0'34.888	230.770	31'18.783	31'18.783	111.341	0'35.517	0'35.517	229.300	46'20.560	46'20.560	
8ª - 2	1'05.670	0'30.153		1'06.031	0'30.064		1'04.719	0'29.831		31'50.306	0'31.523		1'05.816	0'30.299		47'11.333	0'50.773	
8ª - 3	1'31.548	0'25.878		1'31.287	0'25.256		1'29.782	0'25.063		32'16.563	0'26.257		1'31.424	0'25.608		48'02.524	0'51.191	PIT
9ª - 1	0'35.538	0'35.538	231.264	0'35.681	0'35.681	232.759	0'34.917	0'34.917	231.264	0'36.514	0'36.514	230.770	0'35.451	0'35.451	228.814	8'23.643	8'23.643	
9ª - 2	1'05.461	0'29.923		1'05.524	0'29.843		1'04.740	0'29.823		1'07.411	0'30.897		1'05.526	0'30.075		8'56.401	0'32.758	
9ª - 3	1'37.630	0'32.169	PIT	1'30.793	0'25.269		1'43.503	0'38.763		1'41.306	0'33.895	PIT	1'36.052	0'30.526	PIT	9'26.333	0'29.932	
10ª - 1				0'35.163	0'35.163	232.759	0'54.380	0'54.380	229.788	4'50.035	4'50.035	121.759	18'15.374	18'15.374		0'40.120	0'40.120	220.409
10ª - 2				1'04.894	0'29.731		1'32.339	0'37.959		5'20.414	0'30.379		18'50.830	0'35.456		1'10.872	0'30.752	
10ª - 3				1'30.200	0'25.306		1'57.516	0'25.177		5'45.985	0'25.571		19'25.432	0'34.602	PIT	1'36.628	0'25.756	
11ª - 1				0'35.624	0'35.624	233.767	0'35.252	0'35.252	229.300	0'35.671	0'35.671	232.759	4'39.505	4'39.505	112.735	0'35.493	0'35.493	
11ª - 2				1'05.393	0'29.769		1'05.077	0'29.825		1'05.807	0'30.136		5'11.548	0'32.043		1'05.502	0'30.009	
11ª - 3				1'30.877	0'25.484		1'30.073	0'24.996		1'31.284	0'25.477		5'37.369	0'25.821		1'30.855	0'25.353	
12ª - 1				0'35.314	0'35.314	233.767	0'34.956	0'34.956	230.278	0'35.543	0'35.543	233.262	0'35.660	0'35.660	235.295	0'35.263	0'35.263	231.760
12ª - 2				1'05.093	0'29.779		1'04.679	0'29.723		1'05.621	0'30.078		1'05.375	0'29.715		1'05.024	0'29.761	
12ª - 3				1'30.413	0'25.320		1'29.833	0'25.154		1'31.035	0'25.414		1'30.843	0'25.468		1'30.219	0'25.195	
13ª - 1				0'35.366	0'35.366	233.262	0'35.811	0'35.811	230.278	0'35.385	0'35.385	232.759	0'35.045	0'35.045	234.783	0'35.092	0'35.092	232.259
13ª - 2				1'05.048	0'29.682		1'06.564	0'30.753		1'05.441	0'30.056		1'04.612	0'29.567		1'04.815	0'29.723	
13ª - 3				1'30.181	0'25.133		1'38.308	0'31.744	PIT	1'30.849	0'25.408		1'29.714	0'25.102		1'30.012	0'25.197	
14ª - 1				0'35.330	0'35.330	234.274				0'35.318	0'35.318	232.259	0'34.895	0'34.895	236.324	0'35.033	0'35.033	232.759
14ª - 2				1'05.114	0'29.784					1'05.253	0'29.935		1'04.392	0'29.497		1'04.797	0'29.497	
14ª - 3				1'30.154	0'25.040					1'30.510	0'25.257		1'29.389	0'24.997		1'29.950	0'25.153	
15ª - 1				0'35.188	0'35.188	233.767				0'35.438	0'35.438	231.264	0'34.629	0'34.629	235.808	0'34.987	0'34.987	232.259
15ª - 2				1'04.781	0'29.593					1'05.389	0'29.951		1'04.089	0'29.460		1'04.796	0'29.809	
15ª - 3				1'30.144	0'25.363					1'30.708	0'25.319		1'29.325	0'25.236		1'29.874	0'25.078	
16ª - 1				0'35.389	0'35.389	234.274				0'37.358	0'37.358	231.264	0'34.897	0'34.897	234.274	0'35.280	0'35.280	231.760
16ª - 2				1'05.089	0'29.700					1'08.392	0'31.034		1'04.365	0'29.468		1'05.406	0'30.126	
16ª - 3				1'30.349	0'25.260					1'43.403	0'35.011	PIT	1'29.375	0'25.010		1'35.760	0'30.354	PIT
17ª - 1				0'35.461	0'35.461	235.295				3'48.958	3'48.958	125.291	0'34.703	0'34.703	235.295	9'57.072	9'57.072	112.971
17ª - 2				1'06.852	0'31.391					4'20.783	0'31.825		1'04.130	0'29.427		1'02.715	0'30.078	
17ª - 3				1'45.692	0'38.840	PIT				4'46.826	0'26.043		1'34.806	0'30.676	PIT	1'05.213	0'25.763	
18ª - 1				22'00.513	22'00.513					0'35.708	0'35.708	231.264	34'46.701	34'46.701		0'35.217	0'35.217	229.788
18ª - 2				22'32.037	0'31.524					1'05.792	0'30.084		35'18.032	0'31.331		1'05.072	0'29.855	
18ª - 3				22'58.104	0'26.067					1'31.114	0'25.322		35'44.233	0'26.201		1'30.327	0'25.255	
19ª - 1				0'35.727	0'35.727	226.416				0'35.451	0'35.451	231.264	0'35.602	0'35.602	228.330	0'35.134	0'35.134	230.278
19ª - 2				1'05.537	0'29.810					1'09.260	0'33.809		1'05.369	0'29.767		1'05.019	0'29.885	
19ª - 3				1'30.848	0'25.311					1'40.519	0'31.259	PIT	1'30.820	0'25.451		1'30.199	0'25.180	
20ª - 1				0'35.608	0'35.608	227.369				19'31.299	19'31.299		0'35.114	0'35.114	230.770	0'35.627	0'35.627	232.259
20ª - 2				1'05.414	0'29.806					20'04.737	0'33.438		1'04.748	0'29.634		1'05.624	0'29.997	
20ª - 3				1'30.630	0'25.216					20'31.535	0'26.798		1'30.308	0'25.560		1'30.843	0'25.219	
21ª - 1				0'35.390	0'35.390	229.300				0'36.335	0'36.335	228.814	0'34.944	0'34.944	230.770	0'35.248	0'35.248	230.278
21ª - 2				1'05.340	0'29.950					1'06.648	0'30.313		1'04.424	0'29.480		1'05.263	0'30.015	
21ª - 3				1'30.797	0'25.457	</												

TIEMPOS POR VUELTA 17 HORAS

Numero	14			17			22			23			28			29		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.319	0'36.319	228.814	32'16.734	32'16.734	116.380	0'36.096	0'36.096	228.814	0'40.274	0'40.274	219.513	15'35.177	15'35.177		0'40.751	0'40.751	206.897
1ª - 2	1'06.840	0'30.521		32'55.223	0'38.489		1'06.005	0'29.909		1'15.339	0'35.065		16'14.000	0'38.823		1'13.282	0'32.531	
1ª - 3	1'32.280	0'25.440		33'24.103	0'28.880		1'31.646	0'25.641		1'43.054	0'27.715		16'45.293	0'31.291		1'40.598	0'27.316	
2ª - 1	0'35.384	0'35.384	227.849	0'36.113	0'36.113	223.603	0'35.623	0'35.623	231.264	0'36.396	0'36.396	230.278	0'43.894	0'43.894	183.674	0'36.688	0'36.688	228.814
2ª - 2	1'05.256	0'29.872		1'06.298	0'30.185		1'05.508	0'29.885		1'06.361	0'29.965		1'21.517	0'37.623		1'07.580	0'30.892	
2ª - 3	1'30.356	0'25.100		1'31.772	0'25.474		1'31.067	0'25.559		1'32.123	0'25.762		2'03.389	0'41.872	PIT	1'33.788	0'26.208	
3ª - 1	0'35.150	0'35.150	228.814	0'35.484	0'35.484	230.770	0'35.384	0'35.384	232.259	0'35.966	0'35.966	229.788	8'39.078	8'39.078		0'35.810	0'35.810	228.814
3ª - 2	1'04.927	0'29.777		1'05.608	0'30.124		1'09.109	0'33.725		1'06.028	0'30.062		9'15.617	0'36.539		1'06.169	0'30.359	
3ª - 3	1'30.068	0'25.141		1'31.111	0'25.503		1'35.673	0'26.564		1'32.945	0'26.917		9'45.920	0'30.303		1'31.770	0'25.601	
4ª - 1	0'35.092	0'35.092	228.330	0'35.297	0'35.297	230.770	0'35.440	0'35.440	231.264	0'35.840	0'35.840	229.788	0'41.021	0'41.021	201.118	0'35.645	0'35.645	229.300
4ª - 2	1'04.865	0'29.773		1'05.530	0'30.233		1'05.334	0'29.894		1'05.930	0'30.090		1'15.770	0'34.749		1'05.945	0'30.300	
4ª - 3	1'29.942	0'25.077		1'31.261	0'25.731		1'30.814	0'25.480		1'31.901	0'25.971		1'44.647	0'28.877		1'31.471	0'25.526	
5ª - 1	0'35.059	0'35.059	230.770	0'35.040	0'35.040	232.259	0'35.559	0'35.559	230.770	0'36.294	0'36.294	228.330	0'42.362	0'42.362	196.722	0'35.554	0'35.554	
5ª - 2	1'04.729	0'29.675		1'05.015	0'29.975		1'05.650	0'30.091		1'06.332	0'30.038		1'19.397	0'37.035		1'05.982	0'30.428	
5ª - 3	1'29.670	0'24.941		1'30.260	0'25.245		1'35.752	0'30.102	PIT	1'32.117	0'25.785		2'02.493	0'43.096	PIT	1'31.862	0'25.880	
6ª - 1	0'35.024	0'35.024	230.278	0'35.302	0'35.302	230.770	1'55.690	1'55.690	135.679	0'35.778	0'35.778	228.330	26'07.133	26'07.133		0'36.235	0'36.235	216.001
6ª - 2	1'04.802	0'29.778		1'05.156	0'29.854		2'25.630	0'29.940		1'06.331	0'30.553		26'46.773	0'39.640		1'09.694	0'33.459	
6ª - 3	1'29.824	0'25.022		1'31.283	0'26.127		2'51.262	0'25.632		1'32.507	0'26.176		27'21.592	0'34.819		1'31.932	0'34.242	PIT
7ª - 1	0'40.739	0'40.739	202.248	0'35.371	0'35.371	228.814	0'35.455	0'35.455	231.760	0'36.018	0'36.018	228.330	0'42.078	0'42.078	198.530	37'21.852	37'21.852	130.751
7ª - 2	1'14.550	0'33.811		1'05.255	0'29.884		1'05.299	0'29.844		1'06.222	0'30.204		1'17.834	0'35.756		37'55.036	0'33.184	
7ª - 3	1'46.557	0'32.007	PIT	1'30.553	0'25.298		1'30.720	0'25.421		1'32.122	0'25.900		1'47.051	0'29.217		38'21.861	0'26.825	
8ª - 1	6'37.238	6'37.238		0'35.224	0'35.224	229.788	0'35.213	0'35.213	229.300	0'36.308	0'36.308	226.891	0'40.388	0'40.388	195.299	0'36.379	0'36.379	
8ª - 2	7'10.999	0'33.761		1'05.138	0'29.914		1'05.065	0'29.852		1'06.504	0'30.196		1'15.027	0'34.639		1'07.017	0'30.638	228.330
8ª - 3	7'37.220	0'26.221		1'36.357	0'31.219	PIT	1'30.467	0'25.402		1'47.491	0'40.987	PIT	1'43.269	0'28.242		1'32.796	0'25.779	
9ª - 1	0'36.443	0'36.443	227.369	12'54.114	12'54.114	122.172	0'35.330	0'35.330	230.770	27'45.568	27'45.568		0'39.521	0'39.521	213.018	0'35.737	0'35.737	230.278
9ª - 2	1'06.522	0'30.079		13'24.534	0'30.420		1'05.078	0'29.748		28'21.719	0'36.151		1'13.497	0'33.976		1'06.372	0'30.635	
9ª - 3	1'31.887	0'25.365		13'50.181	0'25.647		1'30.494	0'25.416		28'50.881	0'29.162		1'41.117	0'27.620		1'31.932	0'25.560	
10ª - 1	0'35.141	0'35.141	226.891	0'35.456	0'35.456	229.300	0'35.075	0'35.075	230.770	0'36.129	0'36.129	223.603	0'39.277	0'39.277	210.938	0'35.604	0'35.604	228.330
10ª - 2	1'04.729	0'29.588		1'05.602	0'30.146		1'04.771	0'29.696		1'11.293	0'32.164		1'13.325	0'34.048		1'06.002	0'30.398	
10ª - 3	1'29.774	0'25.045		1'31.119	0'25.517		1'30.162	0'25.391		1'38.350	0'27.057		1'42.688	0'29.363		1'31.680	0'25.678	
11ª - 1	0'34.938	0'34.938	227.369	0'35.324	0'35.324	229.788	0'35.061	0'35.061	228.814	0'36.362	0'36.362	227.369	0'39.525	0'39.525	206.897	0'35.553	0'35.553	228.814
11ª - 2	1'04.534	0'29.596		1'05.208	0'29.884		1'04.771	0'29.710		1'06.886	0'30.524		1'14.664	0'35.139		1'06.267	0'30.714	
11ª - 3	1'29.437	0'24.903		1'30.573	0'25.365		1'30.230	0'25.459		1'32.957	0'26.071		1'42.939	0'28.275		1'32.157	0'25.890	
12ª - 1	0'34.849	0'34.849	228.330	0'35.198	0'35.198	230.770	0'35.433	0'35.433	232.259	0'36.083	0'36.083	229.788	0'40.323	0'40.323	206.501	0'35.427	0'35.427	227.369
12ª - 2	1'04.449	0'29.600		1'05.111	0'29.913		1'05.270	0'29.837		1'06.925	0'30.842		1'14.519	0'34.196		1'05.591	0'30.164	
12ª - 3	1'29.349	0'24.900		1'30.335	0'25.224		1'35.460	0'30.190	PIT	1'32.847	0'25.922		1'42.347	0'27.828		1'30.939	0'25.348	
13ª - 1	0'34.980	0'34.980	228.330	0'35.451	0'35.451	231.264	12'15.856	12'15.856	118.422	0'35.799	0'35.799	227.849	0'39.888	0'39.888	208.093	0'35.521	0'35.521	229.300
13ª - 2	1'05.966	0'30.986		1'05.288	0'29.837		12'46.602	0'30.746		1'06.092	0'30.293		1'16.383	0'36.495		1'06.051	0'30.530	
13ª - 3	1'31.018	0'25.052		1'30.506	0'25.218		13'12.481	0'25.879		1'31.965	0'25.873		1'56.291	0'39.908	PIT	1'37.262	0'31.211	PIT
14ª - 1	0'34.958	0'34.958	229.788	0'35.360	0'35.360	231.264			52.716	0'36.019	0'36.019	229.300	4'09.804	4'09.804		10'55.074	10'55.074	
14ª - 2	1'04.651	0'29.693		1'05.256	0'29.896					1'06.402	0'30.383		4'45.296	0'35.492		11'27.958	0'32.884	
14ª - 3	1'29.576	0'24.925		1'30.412	0'25.156					1'32.557	0'26.155		5'13.961	0'28.665		11'54.393	0'26.435	
15ª - 1	0'34.808	0'34.808	229.788	0'35.277	0'35.277	232.759				0'45.805	0'45.805	228.814	0'39.475	0'39.475	209.709	0'35.935	0'35.935	225.001
15ª - 2	1'04.415	0'29.607		1'05.195	0'29.918					1'16.218	0'30.413		1'12.779	0'33.304		1'06.195	0'30.260	
15ª - 3	1'29.350	0'24.935		1'30.385	0'25.190					1'41.820	0'25.602		1'40.574	0'27.795		1'31.749	0'25.554	
16ª - 1	0'34.879	0'34.879	229.300	0'35.257	0'35.257	232.259				0'35.887	0'35.887	230.278	0'38.585	0'38.585	216.001	0'35.438	0'35.438	227.849
16ª - 2	1'04.567	0'29.688		1'05.063	0'29.806					1'05.957	0'30.070		1'11.759	0'33.174		1'05.632	0'30.194	
16ª - 3				1'30.345	0'25.282					1'41.441	0'35.484	PIT	1'39.414	0'27.655		1'53.059	0'47.427	PIT
17ª - 1				0'35.378	0'35.378	231.264				12'36.100	12'36.100	107.893	0'39.893	0'39.893	215.569			
17ª - 2				1'05.756	0'30.378					13'12.527	0'36.427		1'20.441	0'40.548				
17ª - 3				1'37.601	0'31.845	PIT				13'41.518	0'28.991		2'10.747	0'50.306	PIT			
18ª - 1				22'57.979	22'57.979	112.971				0'38.847	0'38.847	223.141	5'17.451	5'17.451				
18ª - 2				23'31.097	0'33.118					1'10.965	0'32.118		5'52.795	0'35.344				
18ª - 3				23'57.762	0'26.665					1'38.356	0'27.391		6'22.131	0'29.336				
19ª - 1				0'37.002	0'37.002	223.603				0'36.327	0'36.327	225.470	0'41.891	0'41.891	196.364			
19ª - 2				1'07.166	0'30.164					1'06.539	0'30.212		1'17.875	0'35.984				
19ª - 3				1'32.783	0'25.617					1'32.667	0'26.128		1'49.101	0'31.226				
20ª - 1				0'35.484	0'35.484	225.000				0'35.689	0'35.689	227.849	0'43.025	0'43.025	180.001			
20ª - 2				1'05.367	0'29.883					1'06.793	0'31.104		1'21.681	0'38.656				
20ª - 3				1'30.905	0'25.538					1'32.942	0'26.149		2'01.975	0'40.294	PIT			
21ª - 1				0'35.409	0'35.409	226.416				0'35.815	0'35.815	226.891						
21ª - 2				1'05.231	0'29.822					1'05.858	0'30.043							

TIEMPOS POR VUELTA 17 HORAS

 Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Numero	33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.634	0'35.634	233.262
1ª - 2	1'05.653	0'30.019	
1ª - 3	1'31.300	0'25.647	
2ª - 1	0'35.438	0'35.438	234.274
2ª - 2	1'05.447	0'30.009	
2ª - 3	1'30.919	0'25.472	
3ª - 1	0'36.834	0'36.834	233.767
3ª - 2	1'10.405	0'33.571	
3ª - 3	1'36.600	0'26.195	
4ª - 1	0'35.562	0'35.562	232.759
4ª - 2	1'05.673	0'30.111	
4ª - 3	1'31.335	0'25.662	
5ª - 1	0'35.648	0'35.648	233.767
5ª - 2	1'05.803	0'30.155	
5ª - 3	1'31.203	0'25.400	
6ª - 1	0'35.306	0'35.306	233.767
6ª - 2	1'05.384	0'30.078	
6ª - 3	1'33.763	0'28.379	PIT
7ª - 1	7'39.859	7'39.859	111.918
7ª - 2	8'13.863	0'34.004	
7ª - 3	8'41.366	0'27.503	
8ª - 1	0'37.223	0'37.223	229.300
8ª - 2	1'08.330	0'31.107	
8ª - 3	1'34.578	0'26.248	
9ª - 1	0'35.820	0'35.820	229.788
9ª - 2	1'05.845	0'30.025	
9ª - 3	1'32.010	0'26.165	
10ª - 1	0'35.572	0'35.572	230.770
10ª - 2	1'05.617	0'30.045	
10ª - 3	1'31.108	0'25.491	
11ª - 1	0'35.654	0'35.654	231.760
11ª - 2	1'05.644	0'29.990	
11ª - 3	1'31.226	0'25.582	
12ª - 1	0'35.606	0'35.606	230.770
12ª - 2	1'05.854	0'30.248	
12ª - 3	1'31.434	0'25.580	
13ª - 1	0'35.290	0'35.290	230.770
13ª - 2	1'05.285	0'29.995	
13ª - 3	1'30.679	0'25.394	
14ª - 1	0'35.410	0'35.410	231.760
14ª - 2	1'05.538	0'30.128	
14ª - 3	1'31.083	0'25.545	
15ª - 1	0'55.007	0'55.007	231.760
15ª - 2	1'34.123	0'39.116	
15ª - 3	2'09.611	0'35.488	PIT
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			
18ª - 1			
18ª - 2			
18ª - 3			
19ª - 1			
19ª - 2			
19ª - 3			
20ª - 1			
20ª - 2			
20ª - 3			
21ª - 1			
21ª - 2			
21ª - 3			
22ª - 1			
22ª - 2			
22ª - 3			
23ª - 1			
23ª - 2			
23ª - 3			
24ª - 1			
24ª - 2			
24ª - 3			
25ª - 1			
25ª - 2			
25ª - 3			
26ª - 1			
26ª - 2			
26ª - 3			
27ª - 1			
27ª - 2			
27ª - 3			
28ª - 1			
28ª - 2			
28ª - 3			
29ª - 1			
29ª - 2			
29ª - 3			
30ª - 1			
30ª - 2			
30ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'35.290	0'35.290
1'05.280	0'29.990
1'30.674	0'25.394

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

VELOCIDAD MAXIMA Sesion de Tarde 17 Horas

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	238.939
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	237.886
3	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	237.363
4	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	237.363
5	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	236.843
6	10	GTEMocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	236.843
7	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	236.324
8	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	235.808
9	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	235.295
10	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	235.295
11	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	3º	Dallara F306	RP Motorsport	234.783
12	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	232.759
13	28	Hache Team	ES	Alessandra Neri	IT	C	5º	Dallara F306	Hache Team	201.118

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

RESULTADOS Sesión de Tarde

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorspo	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F30	Emiliodevillota Motorspo	48	47	1'29.152			155.465
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F30	Cedars	41	36	1'29.349	0"197	0"197	155.123
3	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F30	MP Racing	58	55	1'29.486	0"334	0"137	154.885
4	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F30	RP Motorsport	43	29	1'29.591	0"439	0"105	154.704
5	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F30	RP Motorsport	57	55	1'29.637	0"485	0"046	154.624
6	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F30	RP Motorsport	56	55	1'29.767	0"615	0"130	154.400
7	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilv	ES			Dallara F30	Hache Team	57	49	1'29.977	0"825	0"210	154.040
8	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F30	Drivex	35	19	1'30.053	0"901	0"076	153.910
9	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F30	Drivex	36	6	1'30.564	1"412	0"511	153.041
10	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F30	Cedars	41	39	1'30.679	1"527	0"115	152.847
11	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	3º	Dallara F30	RP Motorsport	50	48	1'30.823	1"671	0"144	152.605
12	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F30	Hache Team	38	29	1'30.939	1"787	0"116	152.410
13	28	Hache Team	ES	Alessandra Neri	IT	C	5º	Dallara F30	Hache Team	24	20	1'39.414	10"262	8"475	139.417

Circuito del Jarama 05 de Mayo de 2010

A las 18:04 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 18 HORAS

Numero	4			6			7			10			14			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.461	0'35.461	235.295	0'36.335	0'36.335	228.814	0'35.602	0'35.602	228.330	0'40.120	0'40.120	220.409	0'36.319	0'36.319	228.814	0'35.378	0'35.378	231.264
1ª - 2	1'06.852	0'31.391		1'06.648	0'30.313		1'05.369	0'29.767		1'10.872	0'30.752		1'06.840	0'30.521		1'05.756	0'30.378	
1ª - 3	1'45.692	0'38.840	PIT	1'32.232	0'25.584		1'30.820	0'25.451		1'36.628	0'25.756		1'32.280	0'25.440		1'37.601	0'31.845	PIT
2ª - 1	2'20'05.513	2'20'05.513		0'35.237	0'35.237	229.300	0'35.114	0'35.114	230.770	0'35.493	0'35.493	232.759	0'35.384	0'35.384	227.849	2'25'57.979	2'25'57.979	112.971
2ª - 2	2'22'32.037	0'31.524		1'04.984	0'29.747		1'04.748	0'29.634		1'05.502	0'30.009		1'05.256	0'29.872		2'33'10.097	0'33.118	
2ª - 3	2'25'58.104	0'26.067		1'30.176	0'25.192		1'30.308	0'25.560		1'30.855	0'25.353		1'30.356	0'25.100		2'35'57.762	0'26.665	
3ª - 1	0'35.727	0'35.727	226.416	0'35.006	0'35.006	230.278	0'34.944	0'34.944	230.770	0'35.263	0'35.263	231.760	0'35.150	0'35.150	228.814	0'37.002	0'37.002	223.603
3ª - 2	2'22'32.037	0'31.524		1'04.715	0'29.709		1'04.424	0'29.480		1'05.024	0'29.761		1'04.927	0'29.777		1'07.166	0'30.164	
3ª - 3	1'30.848	0'25.311		1'29.924	0'25.209		1'29.734	0'25.310		1'30.219	0'25.195		1'30.068	0'25.141		1'32.783	0'25.617	
4ª - 1	0'35.608	0'35.608	227.369	0'35.219	0'35.219	230.770	0'34.765	0'34.765	231.760	0'35.092	0'35.092	232.259	0'35.092	0'35.092	228.330	0'35.484	0'35.484	225.000
4ª - 2	1'05.537	0'29.810		1'05.189	0'29.970		1'04.245	0'29.480		1'04.815	0'29.723		1'04.865	0'29.773		1'05.367	0'29.883	
4ª - 3	1'30.630	0'25.216		1'30.352	0'25.163		1'29.660	0'25.415		1'30.012	0'25.197		1'29.942	0'25.077		1'30.905	0'25.538	
5ª - 1	0'35.390	0'35.390	229.300	0'36.907	0'36.907	228.330	0'34.983	0'34.983	232.259	0'35.033	0'35.033	232.759	0'35.059	0'35.059	230.770	0'35.409	0'35.409	226.416
5ª - 2	1'05.340	0'29.950		1'12.023	0'35.116		1'05.500	0'30.517		1'04.797	0'29.764		1'04.729	0'29.670		1'05.231	0'29.822	
5ª - 3	1'30.797	0'25.457		1'37.826	0'25.803		1'36.293	0'30.793	PIT	1'29.950	0'25.153		1'29.670	0'24.941		1'30.550	0'25.319	
6ª - 1	0'35.639	0'35.639	227.849	0'35.267	0'35.267	227.849	4'31.719	4'31.719		0'34.987	0'34.987	232.259	0'35.024	0'35.024	230.278	0'35.300	0'35.300	226.416
6ª - 2	1'05.340	0'29.722		1'05.199	0'29.932		5'05.191	0'33.472		1'04.796	0'29.809		1'04.802	0'29.778		1'05.012	0'29.712	
6ª - 3	1'30.601	0'25.240		1'30.304	0'25.105		5'32.172	0'26.981		1'29.874	0'25.078		1'29.824	0'25.022		1'30.593	0'25.581	
7ª - 1	0'36.233	0'36.233	229.788	0'35.150	0'35.150	229.788	0'36.217	0'36.217	230.278	0'35.280	0'35.280	231.760	0'40.739	0'40.739	202.248	0'35.241	0'35.241	225.001
7ª - 2	1'06.175	0'29.942		1'04.879	0'29.729		1'06.017	0'29.800		1'05.406	0'30.126		1'14.550	0'33.811		1'04.954	0'29.713	
7ª - 3	1'39.092	0'32.917	PIT	1'30.000	0'25.121		1'31.581	0'25.564		1'35.760	0'30.354	PIT	1'46.557	0'32.007	PIT	1'30.082	0'25.128	
8ª - 1	3'58.956	3'58.956		0'35.066	0'35.066	228.814	0'34.901	0'34.901	232.259	9'57.072	9'57.072	112.971	6'37.238	6'37.238		0'34.982	0'34.982	227.849
8ª - 2	4'35.735	0'36.779		1'04.993	0'29.927		1'04.430	0'29.529		10'27.150	0'30.078		7'10.999	0'33.761		1'04.715	0'29.733	
8ª - 3	5'04.851	0'29.116		1'30.006	0'25.013		1'29.495	0'25.065		10'52.915	0'25.763		7'37.220	0'26.221		1'29.977	0'25.262	
9ª - 1	0'35.902	0'36.902	224.067	0'35.002	0'35.002	230.278	0'34.693	0'34.693	231.760	0'35.217	0'35.217	229.788	0'36.443	0'36.443	227.369	0'35.016	0'35.016	226.891
9ª - 2	1'07.359	0'30.457		1'05.006	0'30.004		1'04.130	0'29.437		1'05.072	0'29.855		1'06.522	0'30.079		1'04.775	0'29.759	
9ª - 3	1'33.024	0'25.665		1'30.157	0'25.151		1'29.269	0'25.139		1'30.327	0'25.255		1'31.887	0'25.365		1'30.016	0'25.241	
10ª - 1	0'35.264	0'35.264	229.300	0'35.086	0'35.086	229.788	0'34.792	0'34.792	231.264	0'35.134	0'35.134	230.278	0'35.141	0'35.141	226.891	0'34.964	0'34.964	225.942
10ª - 2	1'05.187	0'29.923		1'05.089	0'30.003		1'04.192	0'29.400		1'05.019	0'29.885		1'04.729	0'29.588		1'04.699	0'29.735	
10ª - 3	1'30.352	0'25.165		1'38.168	0'33.079	PIT	1'29.350	0'25.158		1'30.199	0'25.180		1'29.774	0'25.045		1'30.091	0'25.392	
11ª - 1	0'35.313	0'35.313	230.770	4'18.790	4'18.790	117.010	0'34.834	0'34.834	230.770	0'35.627	0'35.627	232.259	0'34.938	0'34.938	227.369	0'35.128	0'35.128	227.369
11ª - 2	1'04.868	0'29.555		4'48.821	0'30.031		1'04.163	0'29.329		1'05.624	0'29.997		1'04.534	0'29.596		1'04.904	0'29.776	
11ª - 3	1'29.845	0'24.977		5'14.132	0'25.311		1'29.161	0'24.988		1'30.843	0'25.219		1'29.437	0'24.903		1'30.219	0'25.315	
12ª - 1	0'35.106	0'35.106	229.788	0'37.342	0'37.342	230.278	0'34.665	0'34.665	230.770	0'35.248	0'35.248	230.278	0'34.849	0'34.849	228.330	0'35.002	0'35.002	227.369
12ª - 2	1'04.630	0'29.524		1'07.457	0'30.115		1'04.058	0'29.393		1'05.263	0'30.015		1'04.449	0'29.600		1'04.813	0'29.811	
12ª - 3	1'29.656	0'25.026		1'32.743	0'25.286		1'29.152	0'25.094		1'30.450	0'25.187		1'29.349	0'24.900		1'34.968	0'30.155	PIT
13ª - 1	0'35.072	0'35.072	228.330	0'35.155	0'35.155	229.788	0'35.292	0'35.292	231.264	0'35.150	0'35.150	230.770	0'34.980	0'34.980	228.330	5'13.844	5'13.844	123.288
13ª - 2	1'04.614	0'29.542		1'05.094	0'29.939		1'05.145	0'29.853		1'04.931	0'29.781		1'05.966	0'30.986		5'44.020	0'30.176	
13ª - 3	1'29.846	0'25.232		1'30.168	0'25.074		1'35.398	0'30.253	PIT	1'30.273	0'25.342		1'31.018	0'25.052		6'09.360	0'25.340	
14ª - 1	0'35.097	0'35.097	228.814	0'37.235	0'37.235	229.300				0'35.066	0'35.066	232.759	0'34.958	0'34.958	229.788	0'35.043	0'35.043	225.942
14ª - 2	1'04.659	0'29.562		1'09.700	0'32.465					1'05.014	0'29.948		1'04.651	0'29.693		1'04.946	0'29.903	
14ª - 3	1'29.637	0'24.978		1'35.176	0'25.476					1'30.330	0'25.316		1'29.576	0'24.925		1'30.142	0'25.196	
15ª - 1	0'35.092	0'35.092	227.849	0'35.190	0'35.190	228.814				0'35.119	0'35.119	233.767	0'34.808	0'34.808	229.788	0'35.045	0'35.045	225.942
15ª - 2	1'04.606	0'29.514		1'04.953	0'29.763					1'04.831	0'29.712		1'04.415	0'29.607		1'04.830	0'29.785	
15ª - 3	1'30.293	0'25.687		1'30.022	0'25.069					1'30.180	0'25.349		1'29.350	0'24.935		1'29.979	0'25.149	
16ª - 1	0'51.538	0'51.538	133.664	0'34.989	0'34.989	228.330				0'35.145	0'35.145	231.760	0'34.879	0'34.879	229.300	0'35.042	0'35.042	226.891
16ª - 2	1'33.442	0'41.904		1'04.751	0'29.762					1'04.937	0'29.792		1'04.567	0'29.688		1'04.872	0'29.830	
16ª - 3	2'08.097	0'34.655	PIT	1'29.767	0'25.016					1'37.510	0'32.573	PIT	1'29.439	0'24.872		1'37.140	0'32.268	PIT
17ª - 1				0'36.770	0'36.770	228.814				6'32.240	6'32.240	113.925	0'40.960	0'40.960	230.278			
17ª - 2				1'09.571	0'32.801					7'03.818	0'31.578		1'22.488	0'41.528				
17ª - 3				1'42.203	0'32.632	PIT				7'30.932	0'27.114		2'00.757	0'38.269	PIT			
18ª - 1										0'36.957	0'36.957	227.849						
18ª - 2										1'07.156	0'30.199							
18ª - 3										1'32.754	0'25.598							
19ª - 1										0'35.352	0'35.352	229.788						
19ª - 2										1'05.215	0'29.863							
19ª - 3										1'30.303	0'25.088							
20ª - 1										0'35.090	0'35.090	228.814						
20ª - 2										1'04.758	0'29.668							
20ª - 3										1'29.886	0'25.128							
21ª - 1										0'34.778	0'34.778	229.788						
21ª - 2										1'04.485	0'29.707							
21ª - 3										1'29.486	0'25.001							
22ª - 1										0'34.968	0'34.968	230.278						
22ª - 2										1'04.587	0'29.619							
22ª - 3										1'29.615	0'25.028							
23ª - 1										0'35.003	0'35.003	230.278						
23ª - 2										1'04.627								

Vuelta Ideal	
0'35.072	0'35.072
1'04.586	0'29.514
1'29.563	0'24.977

Vuelta Ideal	
0'34.989	0'34.989
1'04.698	0'29.709
1'29.711	0'25.013

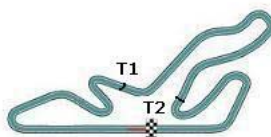
Vuelta Ideal	
0'34.665	0'34.665
1'03.994	0'29.329
1'28.992	0'24.998

Vuelta Ideal	
0'34.778	0'34.778
1'04.397	0'29.619
1'29.398	0'25.001

Vuelta Ideal	
0'34.808	0'34.808
1'04.396	0'29.588
1'29.268	0'24.872

Vuelta Ideal	
0'34.964	0'34.964
1'04.676	0'29.712
1'29.804	0'25.128

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'34.665	0'34.665	
1'03.994	0'29.329	
1'28.866	0'24.872	



TIEMPOS POR VUELTA 18 HORAS

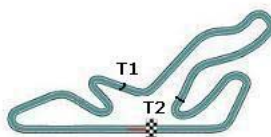
Numero	23			28			29		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.847	0'38.847	223.141	0'42.078	0'42.078	198.530	0'36.379	0'36.379	228.330
1ª - 2	1'10.965	0'32.118		1'17.834	0'35.756		1'07.017	0'30.638	
1ª - 3	1'38.356	0'27.391		1'47.051	0'29.217		1'32.796	0'25.779	
2ª - 1	0'36.327	0'36.327	225.470	0'40.388	0'40.388	195.299	0'35.737	0'35.737	230.278
2ª - 2	1'06.539	0'30.212		1'15.027	0'34.639		1'06.372	0'30.635	
2ª - 3	1'32.667	0'26.128		1'43.269	0'28.242		1'31.932	0'25.560	
3ª - 1	0'35.689	0'35.689	227.849	0'39.521	0'39.521	213.018	0'35.604	0'35.604	228.330
3ª - 2	1'06.793	0'31.104		1'13.497	0'33.976		1'06.002	0'30.398	
3ª - 3	1'32.942	0'26.149		1'41.117	0'27.620		1'31.680	0'25.678	
4ª - 1	0'35.815	0'35.815	226.891	0'39.277	0'39.277	210.938	0'35.553	0'35.553	228.814
4ª - 2	1'05.858	0'30.043		1'13.325	0'34.048		1'06.267	0'30.714	
4ª - 3	1'31.641	0'25.783		1'42.688	0'29.363		1'32.157	0'25.890	
5ª - 1	0'35.450	0'35.450	227.849	0'39.525	0'39.525	206.897	0'35.427	0'35.427	227.369
5ª - 2	1'05.363	0'29.913		1'14.664	0'35.139		1'05.591	0'30.164	
5ª - 3	1'31.179	0'25.816		1'42.939	0'28.275		1'30.939	0'25.348	
6ª - 1	0'35.585	0'35.585	226.891	0'40.323	0'40.323	206.501	0'35.521	0'35.521	229.300
6ª - 2	1'05.559	0'29.974		1'14.519	0'34.196		1'06.051	0'30.530	
6ª - 3	1'37.245	0'31.686		1'42.347	0'27.828		1'37.262	0'31.211	PIT
7ª - 1	0'35.888	0'35.888	223.141	0'39.888	0'39.888	208.093	10'55.074	10'55.074	
7ª - 2	1'06.180	0'30.292		1'16.383	0'36.495		11'27.958	0'32.884	
7ª - 3	1'31.960	0'25.780		1'56.291	0'39.908	PIT	11'54.393	0'26.435	
8ª - 1	0'35.465	0'35.465	225.942	4'09.804	4'09.804		0'35.935	0'35.935	225.001
8ª - 2	1'05.404	0'29.939		4'45.296	0'35.492		1'06.195	0'30.260	
8ª - 3	1'30.823	0'25.419		5'13.961	0'28.665		1'31.749	0'25.554	
9ª - 1	0'36.036	0'36.036	226.891	0'39.475	0'39.475	209.709	0'35.438	0'35.438	227.849
9ª - 2	1'06.339	0'30.303		1'12.779	0'33.304		1'05.632	0'30.194	
9ª - 3	1'31.794	0'25.455		1'40.574	0'27.795		1'53.059	0'47.427	PIT
10ª - 1	0'52.824	0'52.824	227.849	0'38.585	0'38.585	216.001	7'18.736	7'18.736	112.618
10ª - 2	1'33.730	0'40.906		1'11.759	0'33.174		7'55.314	0'36.578	
10ª - 3	2'14.298	0'40.568	PIT	1'39.414	0'27.655		8'22.389	0'27.075	
11ª - 1				0'39.893	0'39.893	215.569	0'36.101	0'36.101	226.416
11ª - 2				1'20.441	0'40.548		1'06.471	0'30.370	
11ª - 3				2'10.747	0'50.306	PIT	1'32.320	0'25.849	
12ª - 1				5'17.451	5'17.451		0'35.553	0'35.553	227.369
12ª - 2				5'52.795	0'35.344		1'05.730	0'30.177	
12ª - 3				6'22.131	0'29.336		1'31.149	0'25.419	
13ª - 1				0'41.891	0'41.891	196.364	0'35.497	0'35.497	228.814
13ª - 2				1'17.875	0'35.984		1'05.580	0'30.083	
13ª - 3				1'49.101	0'31.226		1'31.217	0'25.637	
14ª - 1				0'43.025	0'43.025	180.001	0'38.296	0'38.296	227.849
14ª - 2				1'21.681	0'38.656		1'12.458	0'34.162	
14ª - 3				2'01.975	0'40.294	PIT	1'47.038	0'34.580	PIT
15ª - 1									
15ª - 2									
15ª - 3									
16ª - 1									
16ª - 2									
16ª - 3									
17ª - 1									
17ª - 2									
17ª - 3									
18ª - 1									
18ª - 2									
18ª - 3									
19ª - 1									
19ª - 2									
19ª - 3									
20ª - 1									
20ª - 2									
20ª - 3									
21ª - 1									
21ª - 2									
21ª - 3									
22ª - 1									
22ª - 2									
22ª - 3									
23ª - 1									
23ª - 2									
23ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'35.450	0'35.450
1'05.363	0'29.913
1'30.782	0'25.419

Vuelta Ideal	
0'38.585	0'38.585
1'11.759	0'33.174
1'39.379	0'27.620

Vuelta Ideal	
0'35.427	0'35.427
1'05.510	0'30.083
1'30.858	0'25.348

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.665	0'34.665
1'03.994	0'29.329
1'28.866	0'24.872



VELOCIDAD MAXIMA Sesión de Tarde

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	238.939
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	237.886
3	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	237.363
4	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	237.363
5	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	236.843
6	10	GTEMocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	236.843
7	5	RP Motorsport	IT	Kevin Cecon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	236.324
8	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	235.808
9	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	235.295
10	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	235.295
11	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	3º	Dallara F306	RP Motorsport	234.783
12	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	232.759
13	28	Hache Team	ES	Alessandra Neri	IT	C	5º	Dallara F306	Hache Team	216.001

Clasificación por Sectores Sesión de Tarde

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	drivers	Tiempo	Nº	drivers	Tiempo		Nº	drivers	Tiempo		Ord.	Nº	drivers	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Juan Carlos Sistos	34.629	7	Juan Carlos Sistos	29.329		14	Marco Barba	24.872		1	7	Juan Carlos Sistos	1'28.955	1'29.152	1
2	14	Marco Barba	34.685	4	Biagio Bulnes	29.514		5	Kevin Ceccon	24.971		2	14	Marco Barba	1'29.145	1'29.349	2
3	10	Manu Piget	34.778	14	Marco Barba	29.588		4	Biagio Bulnes	24.977		3	10	Manu Piget	1'29.398	1'29.486	3
4	5	Kevin Ceccon	34.888	10	Manu Piget	29.619		7	Juan Carlos Sistos	24.997		4	4	Biagio Bulnes	1'29.563	1'29.637	5
5	17	Toño Fernandez Dasilv	34.964	22	Aaron Filgueira	29.696		10	Manu Piget	25.001		5	5	Kevin Ceccon	1'29.575	1'29.591	4
6	6	David Fumanelli	34.989	6	David Fumanelli	29.709		6	David Fumanelli	25.013		6	6	David Fumanelli	1'29.711	1'29.767	6
7	22	Aaron Filgueira	35.019	17	Toño Fernandez Dasilv	29.712		17	Toño Fernandez Dasilv	25.128		7	17	Toño Fernandez Dasilv	1'29.804	1'29.977	7
8	4	Biagio Bulnes	35.072	5	Kevin Ceccon	29.716		22	Aaron Filgueira	25.236		8	22	Aaron Filgueira	1'29.951	1'30.053	8
9	3	Jose Luis Abadin	35.218	3	Jose Luis Abadin	29.786		29	Luis Villalba	25.348		9	3	Jose Luis Abadin	1'30.403	1'30.564	9
10	33	Noel Jammal	35.290	23	Pedro Quesada	29.913		33	Noel Jammal	25.394		10	33	Noel Jammal	1'30.674	1'30.679	10
11	29	Luis Villalba	35.427	33	Noel Jammal	29.990		3	Jose Luis Abadin	25.399		11	23	Pedro Quesada	1'30.782	1'30.823	11
12	23	Pedro Quesada	35.450	29	Luis Villalba	30.083		23	Pedro Quesada	25.419		12	29	Luis Villalba	1'30.858	1'30.939	12
13	28	Alessandra Neri	38.585	28	Alessandra Neri	33.174		28	Alessandra Neri	27.620		13	28	Alessandra Neri	1'39.379	1'39.414	13

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Sesión de Tarde

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Hora	14h.52'00"		15h.12'00"		15h.32'00"		15h.52'00"		16h.12'00"		16h.32'00"		16h.52'00"		17h.12'00"		17h.32'00"		17h.52'00"		drivers
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	14	1'30.748	14	1'29.409	14	1'29.409	14	1'29.409	14	1'29.409	14	1'29.409	14	1'29.409	7	1'29.324	7	1'29.324	7	1'29.324	Juan Carlos Sistos
2º	17	1'30.879	3	1'30.564	5	1'30.004	7	1'29.961	5	1'29.591	5	1'29.591	5	1'29.591	14	1'29.409	14	1'29.409	14	1'29.349	Marco Barba
3º	4	1'30.999	5	1'30.626	7	1'30.273	5	1'30.004	7	1'29.961	7	1'29.961	7	1'29.961	5	1'29.591	5	1'29.591	5	1'29.591	Kevin Ceccon
4º	6	1'31.528	17	1'30.690	3	1'30.564	3	1'30.564	22	1'30.053	22	1'30.053	22	1'30.053	22	1'30.053	10	1'29.874	10	1'29.874	Manu Piget
5º	23	1'32.017	10	1'30.762	17	1'30.690	17	1'30.690	10	1'30.388	17	1'30.388	17	1'30.260	4	1'30.144	22	1'30.053	6	1'29.923	David Fumanelli
6º	5	1'32.483	6	1'30.927	10	1'30.762	10	1'30.762	17	1'30.562	17	1'30.562	10	1'30.388	17	1'30.260	4	1'30.144	17	1'29.976	Toño Fernandez Dasilva
7º	33	1'32.485	4	1'30.999	6	1'30.927	6	1'30.927	3	1'30.564	3	1'30.564	3	1'30.564	10	1'30.388	17	1'30.260	22	1'30.053	Aaron Filgueira
8º	29	1'33.567	33	1'31.761	4	1'30.999	4	1'30.999	33	1'30.919	33	1'30.679	33	1'30.679	6	1'30.510	6	1'30.510	4	1'30.144	Biagio Bulnes
9º	3	1'49.258	23	1'31.990	23	1'31.627	22	1'31.217	6	1'30.927	6	1'30.927	6	1'30.927	3	1'30.564	3	1'30.564	3	1'30.564	Jose Luis Abadin
10º			22	1'32.023	33	1'31.761	33	1'31.236	4	1'30.999	4	1'30.999	4	1'30.999	33	1'30.679	33	1'30.679	33	1'30.679	Noel Jammal
11º			29	1'33.567	29	1'32.007	23	1'31.627	23	1'31.627	23	1'31.627	29	1'31.471	29	1'31.471	29	1'30.939	23	1'30.823	Pedro Quesada
12º			7	1'34.292	22	1'32.023	29	1'32.007	29	1'32.007	29	1'32.007	23	1'31.627	23	1'31.627	23	1'31.178	29	1'30.939	Luis Villalba
13º									28	1'56.693	28	1'56.693	28	1'44.646	28	1'44.646	28	1'41.116	28	1'39.413	Alessandra Neri