

RESULTADOS Sesión de Mañana 1ª Hora (9.00-10.00)

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	15	15	1'31.108			152.128
2	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	17	12	1'31.359	0"251	0"251	151.710
3	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	17	17	1'31.824	0"716	0"465	150.941
4	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	17	17	1'32.321	1"213	0"497	150.129
5	10	GTEmoción Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	12	11	1'33.833	2"725	1"512	147.710
6	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	2º	Dallara F306	Drivex	13	12	1'34.579	3"471	0"746	146.545
7	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	3º	Dallara F306	Hache Team	6	5	1'34.788	3"680	0"209	146.222
8	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	9	7	1'34.840	3"732	0"052	146.141

Circuito del Jarama 05 de Mayo de 2010

A las 10:03 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 10 HORAS

Numero	4			5			6			7			10			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.448	0'40.448	225.000	5'37.683	5'37.683	102.565	0'42.002	0'42.002	197.803	0'42.203	0'42.203	170.617	0'37.173	0'37.173	232.759	0'38.601	0'38.601	210.938
1ª - 2	1'16.303	0'35.855		6'14.459	0'36.776		1'16.071	0'34.069		1'20.155	0'37.952		1'07.703	0'30.530		1'10.437	0'31.836	
1ª - 3	1'43.929	0'27.626		6'42.372	0'27.913		1'44.534	0'28.463		1'48.533	0'28.378		1'34.250	0'26.547				
2ª - 1	0'38.602	0'38.602	233.262	0'39.403	0'39.403	194.946	0'39.014	0'39.014	221.312	0'38.276	0'38.276	202.627	0'37.198	0'37.198	231.264			
2ª - 2	1'09.895	0'31.293		1'13.675	0'34.272		1'11.446	0'32.432		1'09.464	0'31.188		1'07.756	0'30.558				
2ª - 3	1'46.494	0'36.599		1'41.319	0'27.644		1'38.829	0'27.383		1'35.929	0'26.465		1'34.150	0'26.394				
3ª - 1	0'43.851	0'43.851	174.758	0'39.219	0'39.219	223.603	0'38.230	0'38.230	227.849	0'37.488	0'37.488	216.001	0'37.065	0'37.065	232.759			
3ª - 2	1'15.244	0'31.393		1'10.729	0'31.510		1'10.116	0'31.886		1'09.140	0'31.652		1'07.505	0'30.440				
3ª - 3	1'44.848	0'29.604		1'37.142	0'26.413		1'37.059	0'26.943		1'47.079	0'37.939	PIT	1'33.833	0'26.328				
4ª - 1	0'37.402	0'37.402	234.783	0'37.019	0'37.019	230.770	0'37.531	0'37.531	226.416	3'39.068	3'39.068		0'36.888	0'36.888	232.759			
4ª - 2	1'08.545	0'31.143		1'07.895	0'30.876		1'08.839	0'31.308		4'10.255	0'31.187		1'07.130	0'30.242				
4ª - 3	1'35.537	0'26.992		1'33.850	0'25.955		1'35.496	0'26.657		4'36.689	0'26.434		1'39.363	0'32.233	PIT			
5ª - 1	0'37.167	0'37.167	234.274	0'36.651	0'36.651	231.760	0'37.089	0'37.089	227.849	0'36.789	0'36.789	233.767						
5ª - 2	1'07.868	0'30.701		1'07.500	0'30.849		1'08.082	0'30.993		1'07.170	0'30.381							
5ª - 3	1'34.229	0'26.361		1'33.401	0'25.901		1'34.400	0'26.318		1'33.138	0'25.968							
6ª - 1	0'46.151	0'46.151	234.783	0'36.458	0'36.458	230.770	0'36.567	0'36.567	227.369	0'36.496	0'36.496	236.843						
6ª - 2	1'17.470	0'31.319		1'07.084	0'30.626		1'07.365	0'30.798		1'06.823	0'30.327							
6ª - 3	1'53.047	0'35.577	PIT	1'32.716	0'25.632		1'33.538	0'26.173		1'33.109	0'26.286							
7ª - 1	10'45.436	10'45.436		0'36.013	0'36.013	231.264	0'36.308	0'36.308	227.849	0'36.228	0'36.228	236.843						
7ª - 2	1'19.990	0'34.554		1'06.406	0'30.393		1'07.118	0'30.810		1'06.460	0'30.232							
7ª - 3	1'14.720	0'27.211		1'32.030	0'25.624		1'33.175	0'26.057		1'32.359	0'25.899							
8ª - 1	0'37.276	0'37.276	230.770	0'35.934	0'35.934	232.259	0'36.131	0'36.131	228.330	0'35.952	0'35.952	237.363						
8ª - 2	1'08.081	0'30.805		1'06.418	0'30.484		1'06.799	0'30.668		1'06.205	0'30.253							
8ª - 3	1'34.635	0'26.554		1'31.996	0'25.578		1'32.830	0'26.031		1'31.937	0'25.732							
9ª - 1	0'36.856	0'36.856	232.259	0'35.744	0'35.744	232.259	0'36.070	0'36.070	228.814	0'35.997	0'35.997	236.843						
9ª - 2	1'07.392	0'30.536		1'06.149	0'30.405		1'06.587	0'30.517		1'06.150	0'30.153							
9ª - 3	1'33.428	0'26.036		1'31.675	0'25.526		1'32.509	0'25.922		1'31.740	0'25.590							
10ª - 1	0'36.321	0'36.321	234.783	0'35.818	0'35.818	232.259	0'36.061	0'36.061	229.300	0'35.647	0'35.647	230.278						
10ª - 2	1'06.873	0'30.552		1'06.791	0'30.973		1'06.885	0'30.824		1'05.703	0'30.056							
10ª - 3	1'32.848	0'25.975		1'37.534	0'30.743	PIT	1'41.923	0'35.038	PIT	1'31.359	0'25.656							
11ª - 1	0'36.354	0'36.354	234.274	8'49.750	8'49.750	123.007	9'57.053	9'57.053	115.262	0'35.715	0'35.715	235.295						
11ª - 2	1'06.774	0'30.420		9'20.927	0'31.177		10'28.410	0'31.357		1'05.698	0'29.983							
11ª - 3	1'32.705	0'25.931		9'47.044	0'26.117		10'55.060	0'26.650		1'31.402	0'25.704							
12ª - 1	0'35.988	0'35.988	235.295	0'36.194	0'36.194	230.278	0'36.371	0'36.371	226.891	0'36.216	0'36.216	237.363						
12ª - 2	1'06.290	0'30.302		1'06.528	0'30.334		1'06.960	0'30.589		1'06.396	0'30.180							
12ª - 3	1'32.847	0'26.557		1'32.167	0'25.639		1'32.964	0'26.004		1'38.570	0'32.174	PIT						
13ª - 1	0'36.364	0'36.364	234.783	0'35.742	0'35.742	230.770	0'36.573	0'36.573	228.814	9'36.597	9'36.597							
13ª - 2	1'07.235	0'30.871		1'05.948	0'30.206		1'09.693	0'33.120		10'07.424	0'30.827							
13ª - 3	1'33.083	0'25.848		1'31.332	0'25.384		1'35.380	0'25.687		10'33.595	0'26.171							
14ª - 1	0'36.115	0'36.115	234.783	0'35.599	0'35.599	230.770	0'36.031	0'36.031	230.278	0'36.196	0'36.196	235.808						
14ª - 2	1'06.509	0'30.394		1'05.650	0'30.051		1'06.475	0'30.444		1'06.866	0'30.670							
14ª - 3	1'32.379	0'25.870		1'31.108	0'25.458		1'32.266	0'25.791		1'32.694	0'25.828							
15ª - 1	0'36.025	0'36.025	236.324	0'35.736	0'35.736	229.788	0'35.907	0'35.907	229.300	0'36.086	0'36.086	234.783						
15ª - 2	1'06.310	0'30.285					1'06.182	0'30.275		1'06.039	0'29.953							
15ª - 3	1'32.321	0'26.011					1'31.824	0'25.642		1'31.616	0'25.577							

Vuelta Ideal	
0'35.988	0'35.988
1'06.273	0'30.285
1'32.121	0'25.848

Vuelta Ideal	
0'35.599	0'35.599
1'05.650	0'30.051
1'31.034	0'25.384

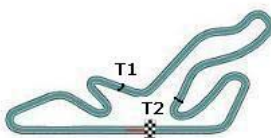
Vuelta Ideal	
0'35.907	0'35.907
1'06.182	0'30.275
1'31.824	0'25.642

Vuelta Ideal	
0'35.647	0'35.647
1'05.600	0'29.953
1'31.177	0'25.577

Vuelta Ideal	
0'36.888	0'36.888
1'07.130	0'30.242
1'33.458	0'26.328

Vuelta Ideal	
0'38.601	0'38.601
1'10.437	0'31.836
1'38.482	0'28.045

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.599	0'35.599
1'05.552	0'29.953
1'30.936	0'25.384



TIEMPOS POR VUELTA 10 HORAS

Numero	17			22			29			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.953	0'42.953	168.487				0'42.660	0'42.660	204.546	3'13.094	<u>3'13.094</u>	114.650
1ª - 2	1'16.673	0'33.720					1'17.615	0'34.955		3'48.618	<u>0'35.524</u>	
1ª - 3	1'44.730	0'28.057		1'53.422	1'53.422		1'46.199	0'28.584				
2ª - 1	0'39.835	0'39.835	208.495				0'39.076	0'39.076	224.067			
2ª - 2	1'12.084	0'32.249					1'11.081	0'32.005				
2ª - 3	1'46.842	0'34.758	PIT	5'37.248	5'37.248		1'38.470	0'27.389				
3ª - 1	10'44.498	10'44.498	104.652				0'37.908	0'37.908	225.001			
3ª - 2	11'18.520	0'34.022					1'09.461	0'31.553				
3ª - 3	11'46.081	0'27.561		1'40.219	1'40.219		1'35.944	0'26.483				
4ª - 1	0'38.146	0'38.146	221.312				0'37.324	0'37.324	230.278			
4ª - 2	1'09.468	0'31.322					1'08.511	<u>0'31.187</u>				
4ª - 3	1'36.151	0'26.683		1'38.148	1'38.148		<u>1'34.788</u>	<u>0'26.277</u>				
5ª - 1	0'37.430	0'37.430	223.141				0'36.867	<u>0'36.867</u>	229.300			
5ª - 2	1'08.584	0'31.154					1'08.980	0'32.113				
5ª - 3	1'35.245	0'26.661		1'36.661	1'36.661		1'44.802	0'35.822	PIT			
6ª - 1	0'37.190	0'37.190	224.533									
6ª - 2	1'08.479	0'31.289										
6ª - 3	<u>1'34.840</u>	<u>0'26.361</u>		1'35.821	1'35.821							
7ª - 1	0'37.250	0'37.250	225.001									
7ª - 2	1'08.483	0'31.233										
7ª - 3	1'35.073	0'26.590		1'34.738	1'34.738							
8ª - 1	0'36.863	<u>0'36.863</u>	225.001									
8ª - 2	1'07.733	<u>0'30.870</u>										
8ª - 3	1'40.648	0'32.915	PIT	1'34.714	1'34.714							
9ª - 1												
9ª - 2												
9ª - 3				<u>1'34.579</u>	<u>1'34.579</u>							
10ª - 1												
10ª - 2												
10ª - 3				1'51.468	1'51.468							
11ª - 1												
11ª - 2												
11ª - 3												
12ª - 1												
12ª - 2												
12ª - 3												
13ª - 1												
13ª - 2												
13ª - 3												
14ª - 1												
14ª - 2												
14ª - 3												
15ª - 1												
15ª - 2												
15ª - 3												

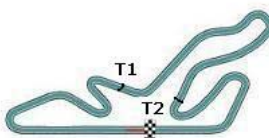
Vuelta Ideal	
0'36.863	0'36.863
1'07.733	0'30.870
1'34.094	0'26.361

Vuelta Ideal	
1666'39.00	1666'39.000
3333'18.00	1666'39.000
3334'52.57	1'34.579

Vuelta Ideal	
0'36.867	0'36.867
1'08.054	0'31.187
1'34.331	0'26.277

Vuelta Ideal	
3'13.094	3'13.094
3'48.618	0'35.524
4'25.403	0'36.785

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.599	0'35.599
1'05.552	0'29.953
1'30.936	0'25.384



VELOCIDAD MAXIMA Sesion de Mañana 1ª Hora (hasta 10.00 horas)

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	237.363
2	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	236.324
3	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	234.783
4	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	233.767
5	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	1º	Dallara F306	Hache Team	232.259
6	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	232.259
7	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	2º	Dallara F306	RP Motorsport	231.760
8	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	231.264
9	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	228.330
10	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	3º	Dallara F306	Cedars	221.312
11	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	201.118

RESULTADOS Sesión de Mañana 2ª Hora (9.00-11.00 horas)

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	22	21	1'30.550			153.065
2	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	15	9	1'31.043	0"493	0"493	152.236
3	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	24	15	1'31.108	0"558	0"065	152.128
4	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	25	18	1'31.114	0"564	0"006	152.118
5	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	32	30	1'31.415	0"865	0"301	151.617
6	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	27	25	1'31.900	1"350	0"485	150.817
7	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	23	18	1'31.983	1"433	0"083	150.681
8	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	33	28	1'32.433	1"883	0"450	149.947
9	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	2º	Dallara F306	RP Motorsport	19	16	1'32.571	2"021	0"138	149.723
10	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	3º	Dallara F306	Cedars	14	13	1'32.805	2"255	0"234	149.346
11	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	23	21	1'33.090	2"540	0"285	148.889
12	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	13	9	1'33.353	2"803	0"263	148.469

Circuito del Jarama 05 de Mayo de 2010

A las 11:02 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 11 HORAS

Numero	3			4			5			6			7			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.644	0'41.644	186.529	0'37.324	0'37.324	231.760	0'36.063	0'36.063	229.300	0'37.143	0'37.143	223.603	0'36.135	0'36.135	235.808	3'24.466	3'24.466	125.291
1ª - 2	1'14.317	0'32.673		1'07.755	0'30.431		1'06.458	0'30.395		1'08.222	0'31.079		1'06.403	0'30.268		3'55.484	0'31.018	
1ª - 3	1'41.491	0'27.174		1'33.851	0'26.096		1'31.864	0'25.406		1'34.089	0'25.867		1'32.114	0'25.711		4'22.290	0'26.806	
2ª - 1	0'38.235	0'38.235	201.118	0'36.456	0'36.456	233.262	0'35.592	0'35.592	229.300	0'36.387	0'36.387	227.369	0'37.069	0'37.069	231.264	0'37.528	0'37.528	231.264
2ª - 2	1'09.892	0'31.657		1'06.793	0'30.337		1'06.041	0'30.449		1'06.781	0'30.394		1'07.263	0'30.194		1'08.130	0'30.602	
2ª - 3	1'42.428	0'32.536	PIT	1'32.664	0'25.871		1'31.584	0'25.543		1'32.357	0'25.576		1'32.961	0'25.698		1'34.501	0'26.371	
3ª - 1	12'54.837	12'54.837		0'39.844	0'39.844	195.653	4'54.712	4'54.712	230.770	0'35.911	0'35.911	228.330	0'36.581	0'36.581	235.295	0'36.961	0'36.961	231.264
3ª - 2	13'26.148	0'31.311		1'17.277	0'37.433		6'25.721	1'31.009		1'06.320	0'30.409		1'07.410	0'30.829		1'07.482	0'30.521	
3ª - 3	13'52.479	0'26.331		1'56.231	0'38.954	PIT	7'46.339	1'20.618	PIT	1'31.884	0'25.564		1'33.067	0'25.657		1'33.812	0'26.330	
4ª - 1	0'37.031	0'37.031	231.760						106.509	0'36.101	0'36.101	227.369	0'35.825	0'35.825	230.278	0'36.492	0'36.492	233.767
4ª - 2	1'07.220	0'30.189								1'07.214	0'31.113		1'05.822	0'29.997		1'07.060	0'30.568	
4ª - 3	1'33.384	0'26.164								1'32.882	0'25.668		1'31.323	0'25.501		1'33.090	0'26.030	
5ª - 1	0'36.371	0'36.371	232.259							0'35.797	0'35.797	227.369	0'35.611	0'35.611	230.770	0'36.728	0'36.728	231.264
5ª - 2	1'06.381	0'30.010								1'06.432	0'30.635		1'05.752	0'30.141		1'07.174	0'30.446	
5ª - 3	1'32.089	0'25.708								1'32.038	0'25.606		1'36.344	0'30.592	PIT	1'33.491	0'26.317	
6ª - 1	0'36.217	0'36.217	231.264							0'35.707	0'35.707	227.849	40'56.898	40'56.898		0'40.872	0'40.872	233.767
6ª - 2	1'06.278	0'30.061								1'06.093	0'30.386					1'12.380	0'31.508	
6ª - 3	1'31.890	0'25.612								1'35.806	0'29.713					1'45.739	0'33.359	PIT
7ª - 1	0'35.760	0'35.760	230.278							0'35.717	0'35.717	229.300						
7ª - 2	1'06.030	0'30.270								1'05.938	0'30.221							
7ª - 3	1'31.678	0'25.648								1'31.415	0'25.477							
8ª - 1	0'35.735	0'35.735	234.274							0'35.782	0'35.782	228.330						
8ª - 2	1'05.676	0'29.941								1'06.168	0'30.386							
8ª - 3	1'31.043	0'25.367								1'31.565	0'25.397							
9ª - 1	0'35.903	0'35.903	231.760							0'35.726	0'35.726	228.330						
9ª - 2	1'06.025	0'30.122								1'06.126	0'30.400							
9ª - 3	1'31.883	0'25.858								1'31.713	0'25.587							
10ª - 1	0'35.959	0'35.959	232.759							0'35.890	0'35.890	228.330						
10ª - 2	1'05.885	0'29.926								1'06.483	0'30.593							
10ª - 3	1'36.540	0'30.655	PIT															
11ª - 1	6'45.869	6'45.869	116.130															
11ª - 2	7'16.238	0'30.369																
11ª - 3	7'42.146	0'25.908																
12ª - 1	0'36.178	0'36.178	231.264															
12ª - 2	1'06.543	0'30.365																
12ª - 3	1'32.045	0'25.502																
13ª - 1	0'35.590	0'35.590	231.264															
13ª - 2	1'05.669	0'30.079																
13ª - 3	1'31.049	0'25.380																
14ª - 1	0'35.542	0'35.542	231.264															
14ª - 2	1'06.161	0'30.619																
14ª - 3	1'31.930	0'25.769																
15ª - 1			231.264															
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.542	0'35.542
1'05.468	0'29.926
1'30.835	0'25.367

Vuelta Ideal	
0'36.456	0'36.456
1'06.793	0'30.337
1'32.664	0'25.871

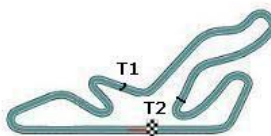
Vuelta Ideal	
0'35.592	0'35.592
1'05.987	0'30.395
1'31.393	0'25.406

Vuelta Ideal	
0'35.707	0'35.707
1'05.928	0'30.221
1'31.325	0'25.397

Vuelta Ideal	
0'35.611	0'35.611
1'05.608	0'29.997
1'31.109	0'25.501

Vuelta Ideal	
0'36.492	0'36.492
1'06.938	0'30.446
1'32.968	0'26.030

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.355	0'35.355
1'05.281	0'29.926
1'30.543	0'25.262



TIEMPOS POR VUELTA 11 HORAS

Numero	14			17			22			23			29			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	19'28.839	19'28.839	123.429	0'36.347	0'36.347	225.470				0'37.550	0'37.550	231.264	0'37.906	0'37.906	228.814	0'38.316	0'38.316	204.159
1ª - 2	20'00.317	0'31.478		1'07.314	0'30.967					1'08.352	0'30.802		1'09.257	0'31.351		1'11.221	0'32.905	
1ª - 3	20'26.532	0'26.215		1'33.390	0'26.076		1'44.590	1'44.590		1'48.261	0'39.909	PIT	1'35.580	0'26.323		1'37.667	0'26.446	
2ª - 1	0'36.341	0'36.341	229.788	0'36.474	0'36.474	225.470				25'16.435	25'16.435	119.867	0'36.328	0'36.328	229.788	0'37.470	0'37.470	199.631
2ª - 2	1'06.624	0'30.283		1'07.023	0'30.549					25'51.631	0'35.196		1'07.151	0'30.823		1'08.160	0'30.690	
2ª - 3	1'32.413	0'25.789		1'33.066	0'26.043		1'35.243	1'35.243		26'19.493	0'27.862		1'33.353	0'26.202		1'34.075	0'25.915	
3ª - 1	0'35.836	0'35.836	232.759	0'36.732	0'36.732	225.942				0'38.238	0'38.238	228.330	0'36.460	0'36.460	232.259	0'36.378	0'36.378	226.416
3ª - 2	1'05.952	0'30.116		1'07.378	0'30.646					1'09.738	0'31.500		1'07.537	0'31.077		1'06.900	0'30.522	
3ª - 3	1'31.596	0'25.644		1'33.274	0'25.896		1'35.205	1'35.205		1'36.667	0'26.929		1'33.861	0'26.324		1'33.121	0'26.221	
4ª - 1	0'35.641	0'35.641	232.259	0'36.171	0'36.171	228.330				0'37.191	0'37.191	229.788	0'36.326	0'36.326	230.278	0'36.853	0'36.853	224.533
4ª - 2	1'05.692	0'30.051		1'06.822	0'30.651					1'07.843	0'30.652		1'07.114	0'30.788		1'07.158	0'30.305	
4ª - 3	1'31.188	0'25.496		1'32.803	0'25.981		1'32.799	1'32.799		1'34.496	0'26.653		1'44.812	0'37.698	PIT	1'32.805	0'25.647	
5ª - 1	0'35.655	0'35.655	233.262	0'36.163	0'36.163	225.942				0'36.949	0'36.949	230.278	17'59.132	17'59.132	106.195	0'36.123	0'36.123	227.369
5ª - 2	1'05.655	0'30.000		1'06.813	0'30.650					1'07.475	0'30.526		18'46.268	0'47.136		1'06.420	0'30.297	
5ª - 3	1'31.351	0'25.696		1'33.365	0'26.552		1'32.772	1'32.772		1'33.739	0'26.264		19'36.595	0'50.331	PIT	1'36.242	0'29.822	PIT
6ª - 1	0'35.582	0'35.582	232.759	0'36.162	0'36.162	225.942				0'36.658	0'36.658	229.788	7'40.812	7'40.812				
6ª - 2	1'05.611	0'30.029		1'06.622	0'30.460					1'07.200	0'30.542		8'27.045	0'46.233				
6ª - 3	1'31.008	0'25.397		1'32.392	0'25.770		1'32.449	1'32.449		1'33.353	0'26.153		9'15.271	0'48.226	PIT			
7ª - 1	0'35.580	0'35.580	233.262	0'36.233	0'36.233	225.470				0'36.533	0'36.533	228.330						
7ª - 2	1'05.714	0'30.134		1'06.708	0'30.475					1'06.986	0'30.453							
7ª - 3	1'31.114	0'25.400		1'39.629	0'32.921	PIT	1'32.797	1'32.797		1'33.074	0'26.088							
8ª - 1	0'35.458	0'35.458	231.264	23'14.546	23'14.546	115.262				0'36.079	0'36.079	230.770						
8ª - 2	1'05.582	0'30.124		23'46.078	0'31.532					1'06.482	0'30.403							
8ª - 3	1'30.956	0'25.374		24'12.553	0'26.475		1'44.971	1'44.971		1'32.571	0'26.089							
9ª - 1	0'35.484	0'35.484	233.767	0'36.443	0'36.443	231.760				0'37.018	0'37.018	230.278						
9ª - 2	1'05.512	0'30.028		1'06.760	0'30.317					1'07.897	0'30.879							
9ª - 3	1'30.827	0'25.315		1'32.758	0'25.998		7'50.135	7'50.135		1'33.974	0'26.077							
10ª - 1	0'35.457	0'35.457	232.259	0'36.285	0'36.285	232.259				0'36.598	0'36.598	228.814						
10ª - 2	1'05.477	0'30.020		1'06.497	0'30.212					1'06.969	0'30.371							
10ª - 3	1'30.760	0'25.283		1'32.214	0'25.717		1'34.351	1'34.351		1'33.033	0'26.064							
11ª - 1	0'35.374	0'35.374	231.760	0'35.983	0'35.983	232.759				0'37.255	0'37.255	229.300						
11ª - 2	1'05.323	0'29.949		1'06.412	0'30.429					1'29.998	0'52.743							
11ª - 3	1'30.600	0'25.277		1'32.341	0'25.929		1'32.887	1'32.887		2'15.139	0'45.141	PIT						
12ª - 1	0'35.355	0'35.355	234.274	0'35.902	0'35.902	228.330												
12ª - 2	1'05.288	0'29.933		1'05.982	0'30.080													
12ª - 3	1'30.550	0'25.262		1'31.900	0'25.918		1'33.022	1'33.022										
13ª - 1	0'39.892	0'39.892	203.774	0'35.843	0'35.843	231.264												
13ª - 2	1'15.323	0'35.431		1'06.073	0'30.230													
13ª - 3	1'51.056	0'35.733	PIT	1'32.047	0'25.974		1'32.433	1'32.433										
14ª - 1				0'36.182	0'36.182	233.262												
14ª - 2				1'06.769	0'30.587													
14ª - 3				1'39.766	0'32.997	PIT	1'32.546	1'32.546										
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3							14'55.118	14'55.118										
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3							1'33.949	1'33.949										
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3							1'33.027	1'33.027										
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3							1'32.495	1'32.495										

Vuelta Ideal	
0'35.355	0'35.355
1'05.288	0'29.933
1'30.550	0'25.262

Vuelta Ideal	
0'35.843	0'35.843
1'05.923	0'30.080
1'31.640	0'25.717

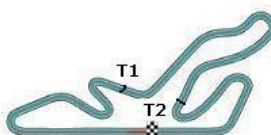
Vuelta Ideal	
1666'39.00	1666'39.000
3333'18.00	1666'39.000
3334'50.43	1'32.433

Vuelta Ideal	
0'36.079	0'36.079
1'06.450	0'30.371
1'32.514	0'26.064

Vuelta Ideal	
0'36.326	0'36.326
1'07.114	0'30.788
1'33.316	0'26.202

Vuelta Ideal	
0'36.123	0'36.123
1'06.420	0'30.297
1'32.067	0'25.647

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.355	0'35.355
1'05.281	0'29.926
1'30.543	0'25.262



Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

VELOCIDAD MAXIMA Sesion de Mañana 2ª Hora (9.00-11.00 horas)

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	237.363
2	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	236.324
3	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	234.783
4	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	234.274
5	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	233.767
6	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	233.262
7	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	232.259
8	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	1º	Dallara F306	Hache Team	232.259
9	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	2º	Dallara F306	RP Motorsport	231.760
10	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	231.264
11	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	3º	Dallara F306	Cedars	227.369

RESULTADOS Sesión de Mañana 3ª Hora (9.00-12.00 horas)

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	48	46	1'30.009			153.985
2	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	35	34	1'30.173	0"164	0"164	153.705
3	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	32	28	1'30.542	0"533	0"369	153.079
4	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	29	21	1'30.550	0"541	0"008	153.065
5	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	47	38	1'30.998	0"989	0"448	152.312
6	10	GTEmoción Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	35	34	1'31.340	1"331	0"342	151.741
7	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	34	32	1'31.802	1"793	0"462	150.978
8	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	49	44	1'31.867	1"858	0"065	150.871
9	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	23	18	1'31.983	1"974	0"116	150.681
10	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	2º	Dallara F306	RP Motorsport	21	16	1'32.571	2"562	0"588	149.723
11	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	3º	Dallara F306	Cedars	17	13	1'32.805	2"796	0"234	149.346
12	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	16	9	1'33.353	3"344	0"548	148.469

Circuito del Jarama 05 de Mayo de 2010

A las 12:03 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 12 HORAS

Circuito de Jarama
5 de Mayo de 2010

Numero	3			5			6			7			10			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.716	0'35.716	232.259	0'36.922	0'36.922	226.416	15'02.187	15'02.187	104.348	0'37.938	0'37.938	223.603	0'37.088	0'37.088	227.369	0'35.822	0'35.822	232.759
1ª - 2	1'05.639	0'29.923		1'07.583	0'30.661		15'33.977	0'31.790		1'09.007	0'31.069		1'07.719	0'30.631		1'05.903	0'30.081	
1ª - 3	1'31.208	0'25.569		1'33.356	0'25.773		15'59.797	0'25.820		1'36.186	0'27.179		1'33.775	0'26.056		1'32.041	0'26.138	
2ª - 1	0'35.549	0'35.549	232.759	0'36.218	0'36.218	228.330	0'36.231	0'36.231	230.770	0'36.860	0'36.860	234.783	0'36.421	0'36.421	228.330	0'35.630	0'35.630	233.262
2ª - 2	1'05.461	0'29.912		1'06.371	0'30.153		1'06.751	0'30.520		1'07.263	0'30.403		1'06.703	0'30.282		1'05.525	0'29.895	
2ª - 3	1'30.876	0'25.415		1'31.799	0'25.428		1'32.286	0'25.535		1'33.028	0'25.765		1'32.549	0'25.846		1'30.829	0'25.304	
3ª - 1	0'35.329	0'35.329	232.759	0'35.518	0'35.518	230.770	0'35.777	0'35.777	232.259	0'35.961	0'35.961	234.783	0'35.968	0'35.968	230.278	0'42.676	0'42.676	226.416
3ª - 2	1'05.393	0'30.064		1'05.612	0'30.094		1'05.852	0'30.075		1'06.042	0'30.081		1'06.036	0'30.068		1'12.915	0'30.239	
3ª - 3	1'30.800	0'25.407		1'31.084	0'25.472		1'59.382	0'53.530		1'31.611	0'25.569		1'31.655	0'25.619		1'38.277	0'25.362	
4ª - 1	0'35.614	0'35.614	232.759	0'35.532	0'35.532	229.788	0'35.985	0'35.985	233.262	0'35.708	0'35.708	226.416	0'35.878	0'35.878	229.788	0'35.398	0'35.398	230.278
4ª - 2	1'05.608	0'29.994		1'05.530	0'29.998		1'06.268	0'30.283		1'05.573	0'29.865		1'05.789	0'29.911		1'05.361	0'29.963	
4ª - 3	1'36.224	0'30.616	PIT	1'35.048	0'29.518		1'31.760	0'25.492		1'31.227	0'25.654		1'31.349	0'25.560		1'30.585	0'25.224	
5ª - 1	18'34.515	18'34.515	106.509	0'59.501	0'59.501	144.967	0'35.544	0'35.544	231.264	0'35.651	0'35.651	232.259	0'35.803	0'35.803	229.300	0'35.400	0'35.400	227.369
5ª - 2	19'05.337	0'30.822		1'30.454	0'30.953		1'05.664	0'30.120		1'05.523	0'29.872		1'05.965	0'30.162		1'05.332	0'29.932	
5ª - 3	19'31.285	0'25.948		1'56.620	0'26.166		1'30.998	0'25.334		1'31.081	0'25.558		1'32.187	0'26.222		1'30.606	0'25.274	
6ª - 1	0'35.942	0'35.942	229.300	0'35.647	0'35.647	229.788	0'35.651	0'35.651	232.759	0'35.600	0'35.600	229.300	0'35.813	0'35.813	229.300	0'35.936	0'35.936	227.369
6ª - 2	1'06.168	0'30.226		1'05.774	0'30.127		1'05.964	0'30.313		1'05.369	0'29.769		1'06.182	0'30.369		1'05.361	0'31.389	
6ª - 3	1'31.988	0'25.820		1'31.096	0'25.322		1'31.608	0'25.644		1'30.752	0'25.383		1'37.001	0'30.819	PIT	1'39.120	0'31.795	PIT
7ª - 1	0'35.784	0'35.784	232.259	0'35.265	0'35.265	231.264	0'35.814	0'35.814	232.259	0'35.436	0'35.436	225.000	6'52.152	6'52.152	122.588			
7ª - 2	1'05.914	0'30.130		1'05.333	0'30.068		1'06.109	0'30.295		1'05.241	0'29.805		7'22.541	0'30.389				
7ª - 3	1'31.296	0'25.382		1'30.570	0'25.237		1'31.486	0'25.377		1'30.721	0'25.480		7'48.966	0'26.425				
8ª - 1	0'35.700	0'35.700	231.760	0'35.172	0'35.172	229.788	0'35.679	0'35.679	231.760	0'36.069	0'36.069	231.264	0'35.984	0'35.984	226.416			
8ª - 2	1'05.778	0'30.078		1'05.170	0'29.998		1'06.150	0'30.471		1'06.020	0'29.951		1'06.174	0'30.190				
8ª - 3	1'31.177	0'25.399		1'30.420	0'25.250		1'31.679	0'25.529		1'37.525	0'31.505	PIT	1'31.810	0'25.636				
9ª - 1	0'36.156	0'36.156	231.760	0'35.194	0'35.194	229.300	0'36.586	0'36.586	231.264	6'57.272	6'57.272		0'35.773	0'35.773	228.330			
9ª - 2	1'06.358	0'30.202		1'05.067	0'29.873		1'07.242	0'30.656		7'27.722	0'30.450		1'05.898	0'30.125				
9ª - 3	1'31.972	0'25.614		1'30.173	0'25.106		1'39.527	0'32.285	PIT	7'53.787	0'26.065		1'31.528	0'25.630				
10ª - 1	0'35.580	0'35.580	231.264	0'38.567	0'38.567	231.264	15'39.657	15'39.657		0'35.818	0'35.818	233.262	0'35.829	0'35.829	228.814			
10ª - 2	1'05.567	0'29.987		1'09.400	0'30.833		16'14.483	0'34.826		1'05.845	0'30.027		1'05.845	0'30.016				
10ª - 3	1'31.027	0'25.460		1'38.837	0'29.437	PIT	16'42.385	0'27.902		1'31.483	0'25.638		1'31.340	0'25.495				
11ª - 1	0'35.667	0'35.667	232.259	49'51.092	49'51.092	113.446	0'37.313	0'37.313	229.300	0'35.606	0'35.606	232.759	0'35.691	0'35.691	228.814			
11ª - 2	1'05.619	0'29.952		50'22.639	0'31.547		1'08.057	0'30.744		1'05.493	0'29.887		1'05.754	0'30.063				
11ª - 3	1'30.936	0'25.317		50'49.073	0'26.434		1'34.455	0'26.398		1'30.977	0'25.484		1'38.370	0'32.616	PIT			
12ª - 1	0'35.453	0'35.453	230.770	0'36.336	0'36.336	227.369	0'35.915	0'35.915	232.259	0'35.537	0'35.537	232.759	15'32.619	15'32.619	102.565			
12ª - 2	1'05.272	0'29.819		1'06.390	0'30.054		1'06.561	0'30.646		1'05.426	0'29.889		16'03.382	0'30.763				
12ª - 3	1'30.542	0'25.270					1'32.282	0'25.721		1'30.858	0'25.432		16'29.196	0'25.814				
13ª - 1	0'35.422	0'35.422	230.770				0'40.561	0'40.561	229.300	0'35.489	0'35.489	229.788	0'35.852	0'35.852	223.603			
13ª - 2	1'05.210	0'29.788					1'23.805	0'43.244		1'05.389	0'29.900		1'06.076	0'30.224				
13ª - 3	1'31.809	0'26.599					2'05.627	0'41.822		1'30.747	0'25.358		1'31.802	0'25.726				
14ª - 1	0'35.574	0'35.574	227.849				8'14.724	8'14.724	109.091	0'35.488	0'35.488	232.759	0'35.917	0'35.917	225.470			
14ª - 2	1'05.397	0'29.823					8'45.413	0'30.689		1'05.356	0'29.868		1'06.003	0'30.086				
14ª - 3	1'35.972	0'30.575	PIT				9'11.156	0'25.743		1'30.814	0'25.458		1'31.664	0'25.661				
15ª - 1	8'59.995	8'59.995					0'35.645	0'35.645	228.814	0'35.638	0'35.638	227.849						
15ª - 2	9'52.083	0'52.088					1'05.818	0'30.173		1'05.688	0'30.050							
15ª - 3	10'44.684	0'52.601	PIT				1'31.298	0'25.480		1'36.634	0'30.946	PIT						
16ª - 1	8'12.873	8'12.873	117.904				0'35.441	0'35.441	229.300	9'58.448	9'58.448							
16ª - 2	8'45.167	0'32.294					1'05.772	0'30.331		10'33.979	0'35.531							
16ª - 3	9'11.515	0'26.348					1'31.230	0'25.458		11'01.640	0'27.661							
17ª - 1	0'36.218	0'36.218	227.849				0'35.893	0'35.893	229.300	0'37.814	0'37.814	215.569						
17ª - 2	1'06.341	0'30.123					1'05.979	0'30.086		1'08.097	0'30.283							
17ª - 3	1'32.037	0'25.696					1'31.794	0'25.815		1'34.103	0'26.006							
18ª - 1	0'35.464	0'35.464	229.300				0'35.903	0'35.903	227.369	0'35.842	0'35.842	232.759						
18ª - 2	1'05.079	0'29.615					1'06.002	0'30.099		1'05.550	0'29.708							
18ª - 3	1'30.497	0'25.418					1'31.573	0'25.571		1'31.010	0'25.460							
19ª - 1	0'35.152	0'35.152	229.788				0'35.841	0'35.841	227.849	0'35.540	0'35.540	232.759						
19ª - 2	1'05.069	0'29.917					1'05.993	0'30.152		1'05.811	0'30.271							
19ª - 3	1'30.383	0'25.314					1'31.406	0'25.413		1'31.013	0'25.202							
20ª - 1	0'35.137	0'35.137	228.814				0'36.068	0'36.068	228.330	0'35.175	0'35.175	226.891						
20ª - 2	1'05.006	0'29.869					1'06.480	0'30.412		1'04.792	0'29.617							
20ª - 3	1'30.684	0'25.678								1'30.009	0'25.217							
21ª - 1	0'35.610	0'35.610	228.330							0'35.222	0'35.222	228.814						
21ª - 2	1'05.199	0'29.589								1'04.880	0'29.658							
21ª - 3	1'30.397	0'25.198								1'30.115	0'25.235							
22ª - 1	0'35.002	0'35.002	228.814							0'35.216	0'35.216	231.264						
22ª - 2	1'04.631	0'29.629								1'05.606	0'30.390							
22ª - 3										1'37.028	0'31.422	PIT						

Vuelta Ideal	
0'35.002	0'35.002

TIEMPOS POR VUELTA 12 HORAS

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Numero	17			22			23			29			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.213	0'38.213	224.533				0'39.948	0'39.948	223.603	0'44.413	0'44.413	183.362	0'37.746	0'37.746	227.849
1ª - 2	1'08.776	0'30.563					1'13.181	0'33.233		1'22.458	0'38.045		1'08.537	0'30.791	
1ª - 3	1'34.910	0'26.134		1'40.022	1'40.022		1'40.680	0'27.499		2'06.774	0'44.316	PIT	1'41.095	0'32.558	PIT
2ª - 1	0'36.768	0'36.768	230.770				0'37.060	0'37.060	230.770	23'26.094	23'26.094	101.219	9'42.812	9'42.812	132.516
2ª - 2	1'07.040	0'30.272								24'01.770	0'35.676		10'13.795	0'30.987	
2ª - 3	1'32.677	0'25.637		1'32.201	1'32.201					24'30.567	0'28.797		10'40.005	0'26.210	
3ª - 1	0'36.130	0'36.130	229.788							0'41.669	0'41.669	195.299	0'36.454	0'36.454	228.814
3ª - 2	1'06.331	0'30.201								1'18.520	0'36.851		1'06.926	0'30.472	
3ª - 3	1'32.099	0'25.768		1'43.256	1'43.256					1'55.125	0'36.605	PIT	1'32.893	0'25.967	
4ª - 1	0'35.843	0'35.843	228.814										0'36.182	0'36.182	229.300
4ª - 2	1'05.909	0'30.066											1'06.585	0'30.403	
4ª - 3	1'31.802	0'25.893		9'18.567	9'18.567								1'32.331	0'25.746	
5ª - 1	0'35.517	0'35.517	228.814										0'35.889	0'35.889	230.278
5ª - 2	1'05.568	0'30.051											1'06.318	0'30.429	
5ª - 3	1'36.653	0'31.085	PIT	1'36.712	1'36.712								1'32.079	0'25.761	
6ª - 1	8'56.839	8'56.839	108.981										0'36.021	0'36.021	228.330
6ª - 2	9'27.378	0'30.539											1'06.380	0'30.359	
6ª - 3	9'59.677	0'32.299	PIT	1'33.324	1'33.324								1'32.485	0'26.105	
7ª - 1	17'17.695	17'17.695	111.341										0'35.775	0'35.775	228.330
7ª - 2	17'51.042	0'33.347											1'05.890	0'30.115	
7ª - 3	18'17.596	0'26.554		1'32.119	1'32.119								1'31.281	0'25.391	
8ª - 1			227.369										0'37.386	0'37.386	229.300
8ª - 2													1'12.962	0'35.576	
8ª - 3				1'32.170	1'32.170										
9ª - 1															
9ª - 2															
9ª - 3				1'31.867	1'31.867										
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3				1'31.929	1'31.929										
11ª - 1															
11ª - 2															
11ª - 3				1'43.041	1'43.041										
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3				16'44.298	16'44.298										
13ª - 1															
13ª - 2															
13ª - 3				1'33.179	1'33.179										
14ª - 1															
14ª - 2															
14ª - 3				1'46.752	1'46.752										
15ª - 1															
15ª - 2															
15ª - 3															
16ª - 1															
16ª - 2															
16ª - 3															
17ª - 1															
17ª - 2															
17ª - 3															
18ª - 1															
18ª - 2															
18ª - 3															
19ª - 1															
19ª - 2															
19ª - 3															
20ª - 1															
20ª - 2															
20ª - 3															
21ª - 1															
21ª - 2															
21ª - 3															
22ª - 1															
22ª - 2															
22ª - 3															

Vuelta Ideal		
0'35.517	0'35.517	
1'05.568	0'30.051	
1'31.205	0'25.637	

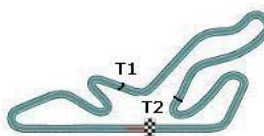
Vuelta Ideal		
1666'39.00	1666'39.000	
3333'18.00	1666'39.000	
3334'49.86	1'31.867	

Vuelta Ideal		
0'37.060	0'37.060	
1'10.293	0'33.233	
1'37.792	0'27.499	

Vuelta Ideal		
0'41.669	0'41.669	
1'17.345	0'35.676	
1'46.142	0'28.797	

Vuelta Ideal		
0'35.775	0'35.775	
1'05.890	0'30.115	
1'31.281	0'25.391	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'35.002	0'35.002	
1'04.591	0'29.589	
1'29.697	0'25.106	



Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

VELOCIDAD MAXIMA Sesion de Mañana 3ª Hora (9.00-12.00 horas)

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	237.363
2	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	236.324
3	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	234.783
4	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	234.274
5	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	233.767
6	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	233.262
7	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	233.262
8	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	232.259
9	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	1º	Dallara F306	Hache Team	232.259
10	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	2º	Dallara F306	RP Motorsport	231.760
11	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	3º	Dallara F306	Drivex	230.770
12	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	4º	Dallara F306	Cedars	230.278

RESULTADOS Sesión de Mañana

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	51	38	1'29.888			154.192
2	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	58	46	1'30.009	0"121	0"121	153.985
3	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	55	34	1'30.173	0"285	0"164	153.705
4	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	29	21	1'30.550	0"662	0"377	153.065
5	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	57	53	1'30.611	0"723	0"061	152.962
6	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	68	66	1'30.829	0"941	0"218	152.595
7	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	54	41	1'30.900	1"012	0"071	152.476
8	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	53	38	1'30.998	1"110	0"098	152.312
9	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	38	22	1'31.281	1"393	0"283	151.839
10	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	31	30	1'31.915	2"027	0"634	150.792
11	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	3º	Dallara F306	Hache Team	28	24	1'32.317	2"429	0"402	150.135
12	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	4º	Dallara F306	RP Motorsport	34	16	1'32.571	2"683	0"254	149.723

Circuito del Jarama 05 de Mayo de 2010

A las 13:04 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 13 HORAS

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Numero	3			4			5			6			7			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	12'29.061	12'29.061	114.407	0'37.353	0'37.353	225.470	0'35.259	0'35.259	230.278				6'39.145	6'39.145		0'37.893	0'37.893	225.000
1ª - 2	12'59.209	0'30.148		1'07.761	0'30.408		1'05.228	0'29.969					7'09.260	0'30.115		1'08.603	0'30.710	
1ª - 3	13'24.944	0'25.735		1'34.080	0'26.319		1'30.576	0'25.348					7'35.062	0'25.802		1'37.620	0'29.017	
2ª - 1	0'35.813	0'35.813	228.330	0'36.756	0'36.756	230.278	0'35.233	0'35.233	230.770				0'35.611	0'35.611	227.849	0'36.020	0'36.020	226.416
2ª - 2	1'06.143	0'30.330		1'07.285	0'30.529		1'05.093	0'29.860					1'05.539	0'29.928		1'06.141	0'30.121	
2ª - 3	1'40.812	0'34.669		1'33.534	0'26.249		1'30.253	0'25.160					1'30.922	0'25.383		1'32.046	0'25.905	
3ª - 1	0'35.344	0'35.344	226.891	0'45.561	0'45.561	227.369	0'36.738	0'36.738	203.008				0'35.390	0'35.390	231.264	0'35.689	0'35.689	225.942
3ª - 2	1'05.194	0'29.850		1'16.051	0'30.490		1'06.984	0'30.246					1'05.045	0'29.655		1'05.750	0'30.061	
3ª - 3	1'30.674	0'25.480		1'42.696	0'26.645		1'36.833	0'29.849	PIT				1'30.384	0'25.339		1'31.375	0'25.625	
4ª - 1	0'35.161	0'35.161	229.788	0'36.659	0'36.659	229.300	12'57.233	12'57.233	121.349				0'35.370	0'35.370	227.369	0'35.794	0'35.794	225.470
4ª - 2	1'05.021	0'29.860		1'07.175	0'30.516		13'27.625	0'30.392					1'05.119	0'29.749		1'05.829	0'30.035	
4ª - 3	1'30.332	0'25.311		1'32.767	0'25.592		13'53.105	0'25.480					1'30.797	0'25.678		1'31.515	0'25.686	
5ª - 1	0'35.374	0'35.374	228.814	0'36.369	0'36.369	231.264	0'36.172	0'36.172	228.330				0'35.619	0'35.619	227.849	0'35.628	0'35.628	225.942
5ª - 2	1'05.247	0'29.873		1'06.666	0'30.297		1'21.278	0'45.106					1'05.415	0'29.796		1'05.647	0'30.019	
5ª - 3	1'30.446	0'25.199		1'32.332	0'25.666		1'47.023	0'25.745					1'36.817	0'31.402	PIT	1'31.338	0'25.691	
6ª - 1	0'35.284	0'35.284	227.849	0'36.242	0'36.242	229.788	0'35.491	0'35.491	229.788							0'35.602	0'35.602	225.942
6ª - 2	1'05.100	0'29.816		1'06.296	0'30.054		1'05.425	0'29.934								1'05.785	0'30.183	
6ª - 3	1'30.583	0'25.483		1'31.915	0'25.619		1'30.860	0'25.435								1'31.407	0'25.622	
7ª - 1	0'35.204	0'35.204	229.300	0'35.872	0'35.872	230.278	0'35.403	0'35.403	229.788							0'35.499	0'35.499	225.942
7ª - 2	1'05.023	0'29.819		1'05.893	0'30.021		1'05.912	0'30.509								1'06.112	0'30.613	
7ª - 3	1'33.968	0'28.945	PIT	2'40.024	1'34.131	PIT	1'31.218	0'25.306								1'47.645	0'41.533	PIT
8ª - 1							0'35.297	0'35.297	228.330							16'55.027	16'55.027	
8ª - 2							1'05.149	0'29.852								17'33.534	0'38.507	
8ª - 3							1'46.596	0'41.447								18'02.193	0'28.659	
9ª - 1							0'35.527	0'35.527	228.330							0'39.912	0'39.912	218.182
9ª - 2							1'05.839	0'30.312								1'10.776	0'30.864	
9ª - 3							1'31.153	0'25.314								1'39.652	0'28.876	
10ª - 1							0'35.247	0'35.247	228.814							0'35.805	0'35.805	222.223
10ª - 2							1'05.245	0'29.998								1'05.893	0'30.088	
10ª - 3							1'30.409	0'25.164								1'31.364	0'25.471	
11ª - 1							0'35.333	0'35.333	227.849							0'35.312	0'35.312	222.681
11ª - 2							1'05.300	0'29.967								1'05.147	0'29.835	
11ª - 3							1'30.617	0'25.317								1'30.611	0'25.464	
12ª - 1							0'36.120	0'36.120	227.849							0'35.386	0'35.386	225.001
12ª - 2							1'07.007	0'30.887								1'05.281	0'29.895	
12ª - 3							1'41.418	0'34.411	PIT							1'30.672	0'25.391	
13ª - 1																0'35.247	0'35.247	223.603
13ª - 2																1'05.226	0'29.979	
13ª - 3																1'30.748	0'25.522	
14ª - 1																0'35.196	0'35.196	225.001
14ª - 2																1'05.181	0'29.985	
14ª - 3																1'30.671	0'25.490	
15ª - 1																0'35.377	0'35.377	225.470
15ª - 2																1'05.768	0'30.391	
15ª - 3																1'35.689	0'29.921	PIT
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.161	0'35.161
1'04.977	0'29.816
1'30.176	0'25.199

Vuelta Ideal	
0'35.872	0'35.872
1'05.893	0'30.021
1'31.485	0'25.592

Vuelta Ideal	
0'35.233	0'35.233
1'05.085	0'29.852
1'30.245	0'25.160

Vuelta Ideal	
1666'39.00	1666'39.000
3333'18.00	1666'39.000
4119'38.92	786'20.924

Vuelta Ideal	
0'35.370	0'35.370
1'05.025	0'29.655
1'30.364	0'25.339

Vuelta Ideal	
0'35.196	0'35.196
1'05.031	0'29.835
1'30.422	0'25.391

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.161	0'35.161
1'04.816	0'29.655
1'29.976	0'25.160

TIEMPOS POR VUELTA 13 HORAS

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Numero	14			17			22			23			29			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				7'50.931	7'50.931	104.147	0'36.253	0'36.253	230.770	0'43.230	0'43.230	215.569	9'00.445	9'00.445	112.501	0'36.331	0'36.331	227.369
1ª - 2				8'21.716	0'30.785		1'06.822	0'30.569		1'18.699	0'35.469		9'32.160	0'31.715		1'06.673	0'30.342	
1ª - 3	1'49.215	1'49.215		8'48.451	0'26.735		1'32.929	0'26.107		1'48.174	0'29.475		9'58.682	0'26.522		1'32.538	0'25.865	
2ª - 1				0'36.716	0'36.716	196.364	0'36.791	0'36.791	226.416	0'39.557	0'39.557	224.533	0'36.373	0'36.373	223.603	0'36.164	0'36.164	229.300
2ª - 2				1'06.821	0'30.105		1'07.613	0'30.822		1'11.836	0'32.279		1'07.102	0'30.729		1'06.415	0'30.251	
2ª - 3				1'32.424	0'25.603		1'33.450	0'25.837		1'39.248	0'27.412		1'33.227	0'26.125		1'32.206	0'25.791	
3ª - 1				0'35.684	0'35.684	227.849	0'41.394	0'41.394	224.067	0'37.110	0'37.110	226.416	0'36.144	0'36.144	222.223	0'35.964	0'35.964	229.300
3ª - 2				1'05.650	0'29.966		1'13.503	0'32.109		1'07.992	0'30.882		1'06.643	0'30.499		1'06.106	0'30.142	
3ª - 3				1'31.074	0'25.424		1'39.179	0'25.676		1'34.805	0'26.813		1'32.529	0'25.886		1'31.849	0'25.743	
4ª - 1				0'35.644	0'35.644	228.814	0'36.738	0'36.738	230.770	0'36.925	0'36.925	225.470	0'36.120	0'36.120	222.681	0'35.731	0'35.731	229.788
4ª - 2				1'05.634	0'29.990		1'06.991	0'30.253		1'07.692	0'30.767		1'07.001	0'30.881		1'05.983	0'30.252	
4ª - 3				1'31.239	0'25.605		1'32.685	0'25.694		1'34.160	0'26.468		1'32.798	0'25.797		1'31.620	0'25.637	
5ª - 1				0'35.670	0'35.670	227.849	0'35.798	0'35.798	230.770	0'36.847	0'36.847	224.533	0'36.142	0'36.142	222.681	0'36.690	0'36.690	229.300
5ª - 2				1'15.261	0'39.591		1'05.905	0'30.107		1'07.635	0'30.788		1'06.747	0'30.605		1'07.135	0'30.445	
5ª - 3				1'59.611	0'44.350	PIT	1'31.588	0'25.683		1'34.023	0'26.388		1'32.602	0'25.855		1'33.026	0'25.891	
6ª - 1				8'50.619	8'50.619	103.747	0'35.923	0'35.923	230.770	0'36.528	0'36.528	223.141	0'36.049	0'36.049	223.603	0'36.085	0'36.085	227.369
6ª - 2				9'25.018	0'34.399		1'05.926	0'30.003		1'06.961	0'30.433		1'06.648	0'30.599		1'06.473	0'30.388	
6ª - 3				9'53.571	0'28.553		1'31.448	0'25.522		1'33.510	0'26.549		1'32.317	0'25.669		1'35.400	0'28.927	PIT
7ª - 1				0'36.952	0'36.952	222.681	0'35.718	0'35.718	227.849	0'36.557	0'36.557	223.603	0'38.095	0'38.095	222.223	7'48.762	7'48.762	118.033
7ª - 2				1'07.172	0'30.220		1'05.704	0'29.986		1'07.041	0'30.484		1'09.894	0'31.799		8'30.423	0'41.661	
7ª - 3				1'33.007	0'25.835		1'31.305	0'25.601		1'33.253	0'26.212		1'40.824	0'30.930	PIT	8'59.694	0'29.271	
8ª - 1				0'35.624	0'35.624	227.849	0'35.660	0'35.660	224.067	0'36.219	0'36.219	223.141	9'51.504	9'51.504	117.137	0'57.938	0'57.938	225.001
8ª - 2				1'06.073	0'30.449		1'05.561	0'29.901		1'06.471	0'30.252		10'22.976	0'31.472		1'29.225	0'31.287	
8ª - 3				1'31.702	0'25.629		1'35.387	0'29.826	PIT	1'32.655	0'26.184		10'49.119	0'26.143		1'55.570	0'26.345	
9ª - 1				0'35.693	0'35.693	227.369	9'12.206	9'12.206		0'36.260	0'36.260	224.067	0'36.283	0'36.283	219.960	0'36.466	0'36.466	226.416
9ª - 2				1'05.921	0'30.228		9'43.130	0'30.924		1'06.580	0'30.320		1'06.919	0'30.636		1'07.063	0'30.597	
9ª - 3				1'31.800	0'25.879		10'09.133	0'26.003		1'32.750	0'26.170		1'33.930	0'27.011		1'33.801	0'26.738	
10ª - 1				0'35.655	0'35.655	226.416	0'35.817	0'35.817	228.814	0'36.167	0'36.167	223.603	0'36.391	0'36.391	219.960	0'36.337	0'36.337	226.416
10ª - 2				1'05.666	0'30.011		1'06.579	0'30.762		1'06.492	0'30.325		1'10.600	0'34.209		1'06.679	0'30.342	
10ª - 3				1'31.496	0'25.830		1'33.020	0'26.441		1'32.782	0'26.290		1'45.492	0'34.892	PIT	1'32.616	0'25.937	
11ª - 1				0'35.807	0'35.807	227.849	0'35.971	0'35.971	229.300	0'36.448	0'36.448	223.603				0'35.928	0'35.928	227.849
11ª - 2				1'05.875	0'30.068		1'06.005	0'30.034		1'06.684	0'30.236					1'06.179	0'30.251	
11ª - 3				1'31.517	0'25.642		1'31.644	0'25.639		1'32.639	0'25.955					1'31.906	0'25.727	
12ª - 1				0'35.839	0'35.839	226.891	0'35.724	0'35.724	229.300	0'36.217	0'36.217	224.533				0'35.829	0'35.829	227.849
12ª - 2				1'05.933	0'30.094		1'05.609	0'29.885		1'07.613	0'31.396					1'06.059	0'30.230	
12ª - 3				1'36.999	0'31.066	PIT	1'31.272	0'25.663		1'43.643	0'36.030	PIT				1'31.720	0'25.661	
13ª - 1							0'35.776	0'35.776	229.300							0'35.809	0'35.809	226.891
13ª - 2							1'05.683	0'29.907								1'06.140	0'30.331	
13ª - 3							1'31.149	0'25.466								1'31.845	0'25.705	
14ª - 1							0'35.583	0'35.583	229.300							0'35.860	0'35.860	227.369
14ª - 2							1'05.413	0'29.830								1'07.019	0'31.159	
14ª - 3							1'30.866	0'25.453								1'39.387	0'32.368	PIT
15ª - 1							0'35.639	0'35.639	229.300									
15ª - 2							1'05.359	0'29.720										
15ª - 3							1'30.829	0'25.470										
16ª - 1							0'35.522	0'35.522	229.788									
16ª - 2							1'06.669	0'31.147										
16ª - 3							1'32.229	0'25.560										
17ª - 1							0'35.816	0'35.816	227.369									
17ª - 2							1'05.753	0'29.937										
17ª - 3							1'39.081	0'33.328	PIT									

Vuelta Ideal	
1'49.215	1'49.215

Vuelta Ideal	
0'35.624	0'35.624
1'05.590	0'29.966
1'31.014	0'25.424

Vuelta Ideal	
0'35.522	0'35.522
1'05.242	0'29.720
1'30.695	0'25.453

Vuelta Ideal	
0'36.167	0'36.167
1'06.403	0'30.236
1'32.358	0'25.955

Vuelta Ideal	
0'36.049	0'36.049
1'06.548	0'30.499
1'32.217	0'25.669

Vuelta Ideal	
0'35.731	0'35.731
1'05.873	0'30.142
1'31.510	0'25.637

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.161	0'35.161
1'04.816	0'29.655
1'29.976	0'25.160

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

VELOCIDAD MAXIMA Sesion de Mañana

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	237.363
2	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	236.324
3	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	234.783
4	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	234.274
5	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	233.767
6	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	233.262
7	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	233.262
8	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	232.259
9	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	1º	Dallara F306	Hache Team	232.259
10	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	2º	Dallara F306	RP Motorsport	231.760
11	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	3º	Dallara F306	Drivex	230.770
12	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	4º	Dallara F306	Cedars	230.278

Clasificación por Sectores Sesión de Mañana

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	drivers	Tiempo	Nº	drivers	Tiempo		Nº	drivers	Tiempo		Ord.	Nº	drivers	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	3	Jose Luis Abadin	34.872	3	Jose Luis Abadin	29.589		5	Kevin Ceccon	25.106		1	3	Jose Luis Abadin	1'29.659	1'29.888	1
2	5	Kevin Ceccon	35.083	7	Juan Carlos Sistos	29.617		3	Jose Luis Abadin	25.198		2	5	Kevin Ceccon	1'29.981	1'30.173	3
3	7	Juan Carlos Sistos	35.175	22	Aaron Filgueira	29.720		7	Juan Carlos Sistos	25.202		3	7	Juan Carlos Sistos	1'29.994	1'30.009	2
4	10	Manu Piget	35.196	5	Kevin Ceccon	29.792		14	Marco Barba	25.224		4	10	Manu Piget	1'30.422	1'30.611	5
5	17	Toño Fernandez Dasilv	35.281	10	Manu Piget	29.835		6	David Fumanelli	25.334		5	14	Marco Barba	1'30.474	1'30.550	4
6	14	Marco Barba	35.355	14	Marco Barba	29.895		10	Manu Piget	25.391		6	17	Toño Fernandez Dasilv	1'30.615	1'30.900	7
7	6	David Fumanelli	35.441	17	Toño Fernandez Dasilv	29.926		33	Noel Jammal	25.391		7	22	Aaron Filgueira	1'30.695	1'30.829	6
8	22	Aaron Filgueira	35.522	4	Biagio Bulnes	30.021		17	Toño Fernandez Dasilv	25.408		8	6	David Fumanelli	1'30.850	1'30.998	8
9	33	Noel Jammal	35.731	6	David Fumanelli	30.075		22	Aaron Filgueira	25.453		9	33	Noel Jammal	1'31.237	1'31.281	9
10	4	Biagio Bulnes	35.872	33	Noel Jammal	30.115		4	Biagio Bulnes	25.592		10	4	Biagio Bulnes	1'31.485	1'31.915	10
11	29	Luis Villalba	36.049	23	Pedro Quesada	30.236		29	Luis Villalba	25.669		11	29	Luis Villalba	1'32.217	1'32.317	11
12	23	Pedro Quesada	36.079	29	Luis Villalba	30.499		23	Pedro Quesada	25.955		12	23	Pedro Quesada	1'32.270	1'32.571	12

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Sesión de Mañana

Circuito del Jarama
5 de Mayo de 2010

Hora	9h.43'00"		10h.03'00"		10h.23'00"		10h.43'00"		11h.03'00"		11h.23'00"		11h.43'00"		12h.03'00"		12h.23'00"		12h.43'00"		13h.03'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	drivers
1º	7	1'31.936	5	1'31.108	5	1'31.108	14	1'31.007	14	1'30.549	5	1'30.172	5	1'30.172	7	1'30.009	3	1'29.887	3	1'29.887	3	1'29.887	Jose Luis Abadin
2º	5	1'32.029	7	1'31.358	7	1'31.114	5	1'31.108	3	1'31.042	14	1'30.549	3	1'30.541	5	1'30.172	7	1'30.009	7	1'30.009	7	1'30.009	Juan Carlos Sistos
3º	6	1'32.508	6	1'31.824	14	1'31.648	7	1'31.114	5	1'31.108	7	1'30.720	14	1'30.549	3	1'30.541	5	1'30.172	5	1'30.172	5	1'30.172	Kevin Ceccon
4º	10	1'33.832	4	1'31.982	6	1'31.667	6	1'31.667	7	1'31.114	3	1'30.799	7	1'30.720	14	1'30.549	14	1'30.549	14	1'30.549	14	1'30.549	Marco Barba
5º	4	1'34.228	10	1'33.832	4	1'31.982	4	1'31.982	6	1'31.415	6	1'31.415	6	1'30.998	6	1'30.998	17	1'30.900	17	1'30.900	10	1'30.610	Manu Piget
6º	22	1'34.737	22	1'34.578	22	1'32.449	3	1'32.089	17	1'31.900	17	1'31.900	10	1'31.349	10	1'31.340	6	1'30.998	6	1'30.998	22	1'30.828	Aaron Filgueira
7º	17	1'44.730	29	1'34.788	17	1'32.803	17	1'32.392	4	1'31.982	4	1'31.982	17	1'31.802	17	1'31.802	33	1'31.280	33	1'31.280	17	1'30.900	Toño Fernandez Dasilva
8º			17	1'34.840	10	1'33.090	22	1'32.432	22	1'32.432	22	1'32.119	22	1'31.866	22	1'31.866	10	1'31.340	22	1'31.305	6	1'30.998	David Fumanelli
9º			14	1'38.055	33	1'33.197	33	1'32.805	23	1'32.570	23	1'32.570	4	1'31.982	4	1'31.982	22	1'31.866	10	1'31.338	33	1'31.280	Noel Jammal
10º					29	1'33.353	10	1'33.090	33	1'32.805	33	1'32.805	23	1'32.570	23	1'32.570	4	1'31.982	4	1'31.915	4	1'31.915	Biagio Bulnes
11º					23	1'34.964	29	1'33.353	10	1'33.090	10	1'33.090	33	1'32.805	33	1'32.805	23	1'32.570	29	1'32.317	29	1'32.317	Luis Villalba
12º							23	1'34.964	29	1'33.353	29	1'33.353	29	1'33.353	29	1'33.353	29	1'33.353	23	1'32.570	23	1'32.570	Pedro Quesada