

## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO PROVISIONAL Corrida 1

Clas.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		15	26'42.626	157.894		15	1'46.141	158.936
2	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		15	26'48.150	157.351	5"524	3	1'46.438	158.493
3	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		15	26'48.248	157.342	5"622	5	1'46.328	158.657
4	4	PIC Arthur	SG FORMULA	FRA	*	15	26'59.612	156.238	16"986	15	1'46.482	158.427
5	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	15	27'01.527	156.053	18"901	15	1'47.198	157.369
6	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		15	27'10.440	155.200	27"814	15	1'46.598	158.255
7	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		15	27'22.465	154.063	39"839	15	1'47.082	157.540
<b>NO CLASIFICADOS</b>												
8	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		9	16'32.515	152.972	6 Vta.	6	1'47.809	156.477
9	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		5	09'35.461	146.575	10 Vta.	4	1'47.627	156.742

Number 9 +10" jump start.

Melhor Volta COSTA Albert en 1'46.141 a 158.936 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Noviembre de 2009

A las 14:26 Horas.

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

**RENAULT SPORT**



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Corrida 1

Numero	1			2			3			4			9			11		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.428	0'37.428	149.172	0'35.785	0'35.785	139.716	0'36.793	0'36.793	146.144	0'38.125	0'38.125	151.686	0'36.636	0'36.636	146.740	0'37.849	0'37.849	156.296
1ª - 2	1'11.591	0'34.163		1'09.344	0'33.559		1'10.885	0'34.092		1'12.944	0'34.819		1'11.492	0'34.856		1'12.701	0'34.852	
1ª - 3	1'51.750	0'40.159		1'48.666	0'39.322		1'51.677	0'40.792		1'53.017	0'40.073		1'51.977	0'40.485		1'52.814	0'40.113	
2ª - 1	0'34.392	0'34.392	224.533	0'34.009	0'34.009	223.141	0'35.593	0'35.593	217.742	0'35.832	0'35.832	233.262	0'35.052	0'35.052	229.788	0'35.849	0'35.849	227.849
2ª - 2	1'08.063	0'33.671		1'07.399	0'33.390		1'09.409	0'33.816		1'09.476	0'33.644		1'08.807	0'33.755		1'09.584	0'33.735	
2ª - 3	1'47.328	0'39.265		1'46.752	0'39.353		1'49.076	0'39.667		1'49.569	0'40.093		1'48.647	0'39.840		1'49.460	0'39.876	
3ª - 1	0'34.113	0'34.113	220.409	0'33.962	0'33.962	221.766	0'34.790	0'34.790	224.533	0'34.544	0'34.544	226.416	0'35.452	0'35.452	221.312	0'34.676	0'34.676	225.000
3ª - 2	1'07.685	0'33.572		1'07.251	0'33.289		1'08.722	0'33.932		1'08.593	0'34.049		1'09.175	0'33.723		1'08.721	0'34.045	
3ª - 3	1'46.667	0'38.982		1'46.438	0'39.187		1'48.059	0'39.337		1'48.242	0'39.649		1'48.695	0'39.520		1'48.195	0'39.478	
4ª - 1	0'33.997	0'33.997	222.223	0'33.908	0'33.908	222.681	0'34.166	0'34.166	224.067	0'33.919	0'33.919	228.330	0'34.212	0'34.212	225.470	0'34.088	0'34.088	227.849
4ª - 2	1'07.505	0'33.508		1'07.423	0'33.515		1'07.824	0'33.658		1'07.632	0'33.713		1'07.879	0'33.667		1'07.996	0'33.908	
4ª - 3	1'46.692	0'39.187		1'46.656	0'39.233		1'47.384	0'39.560		1'47.519	0'39.887		1'47.295	0'39.420		1'48.205	0'40.213	
5ª - 1	0'33.749	0'33.749	224.533	0'33.885	0'33.885	224.533	0'34.306	0'34.306	226.416	0'33.725	0'33.725	227.369	0'34.152	0'34.152	227.849	0'34.018	0'34.018	229.300
5ª - 2	1'07.118	0'33.369		1'07.286	0'33.401		1'08.407	0'34.101		1'07.335	0'33.610		1'08.474	0'34.322		1'07.606	0'33.588	
5ª - 3	1'46.328	0'39.210		1'47.212	0'39.926		1'47.873	0'39.466		1'48.078	0'40.743		1'48.796	0'40.322		1'48.005	0'40.399	
6ª - 1	0'33.807	0'33.807	224.533	0'33.966	0'33.966	223.603	0'33.993	0'33.993	225.470	0'33.782	0'33.782	227.369	0'34.113	0'34.113	225.942	0'34.084	0'34.084	227.849
6ª - 2	1'07.630	0'33.823		1'07.999	0'33.533		1'07.755	0'33.762		1'07.255	0'33.473		1'08.037	0'33.924		1'08.255	0'34.175	
6ª - 3	1'47.152	0'39.522		1'47.041	0'39.542		1'47.460	0'39.705		1'47.488	0'40.233		1'48.951	0'40.914		1'47.809	0'39.550	
7ª - 1	0'34.005	0'34.005	222.223	0'34.045	0'34.045	221.312	0'34.219	0'34.219	222.681	0'34.264	0'34.264	223.141	0'39.691	0'39.691	223.141	0'37.251	0'37.251	220.859
7ª - 2	1'07.899	0'33.894		1'07.711	0'33.666		1'08.185	0'33.966		1'07.597	0'33.333		1'13.696	0'34.005		1'11.468	0'34.217	
7ª - 3	1'47.113	0'39.214		1'47.102	0'39.391		1'47.793	0'39.608		1'47.116	0'39.519		1'53.181	0'39.485		1'51.855	0'40.391	
8ª - 1	0'33.763	0'33.763	222.223	0'35.042	0'35.042	221.312	0'33.984	0'33.984	224.067	0'33.655	0'33.655	225.000	0'34.225	0'34.225	223.141	0'34.911	0'34.911	211.351
8ª - 2	1'07.542	0'33.779		1'09.071	0'34.029		1'07.707	0'33.723		1'07.091	0'33.436		1'08.416	0'34.191		1'09.195	0'34.284	
8ª - 3	1'47.004	0'39.462		1'48.616	0'39.545		1'47.313	0'39.606		1'46.616	0'39.525		1'48.483	0'40.067		1'49.685	0'40.490	
9ª - 1	0'33.950	0'33.950	219.513	0'34.107	0'34.107	222.223	0'34.122	0'34.122	220.859	0'33.753	0'33.753	221.312	0'34.390	0'34.390	219.513	0'35.678	0'35.678	205.715
9ª - 2	1'07.509	0'33.559		1'07.742	0'33.635		1'07.917	0'33.795		1'07.270	0'33.517		1'08.217	0'33.827		1'11.616	0'35.938	
9ª - 3	1'46.831	0'39.322		1'46.917	0'39.175		1'47.768	0'39.851		1'46.765	0'39.499		1'47.665	0'39.452		1'56.475	0'44.859	PIT
10ª - 1	0'33.709	0'33.709	221.312	0'34.070	0'34.070	223.141	0'34.466	0'34.466	214.286	0'34.128	0'34.128	221.766	0'34.341	0'34.341	221.766			
10ª - 2	1'07.444	0'33.735		1'07.608	0'33.538		1'08.886	0'34.420		1'08.105	0'33.981		1'08.201	0'33.860				
10ª - 3	1'46.617	0'39.173		1'47.291	0'39.683		1'48.558	0'39.672		1'49.555	0'41.450		1'48.207	0'40.006				
11ª - 1	0'33.899	0'33.899	224.067	0'34.004	0'34.004	222.681	0'34.207	0'34.207	223.603	0'33.892	0'33.892	225.001	0'34.394	0'34.394	221.766			
11ª - 2	1'07.444	0'33.545		1'07.453	0'33.449		1'08.166	0'33.959		1'07.501	0'33.609		1'09.430	0'35.036				
11ª - 3	1'46.676	0'39.232		1'46.783	0'39.330		1'47.833	0'39.667		1'46.993	0'39.492		1'49.075	0'39.649				
12ª - 1	0'33.806	0'33.806	223.603	0'33.950	0'33.950	222.223	0'34.472	0'34.472	220.859	0'34.642	0'34.642	224.067	0'34.158	0'34.158	220.409			
12ª - 2	1'07.507	0'33.701		1'07.855	0'33.905		1'08.396	0'33.924		1'08.484	0'33.842		1'08.181	0'34.023				
12ª - 3	1'46.977	0'39.470		1'47.516	0'39.661		1'48.789	0'40.393		1'48.174	0'39.690		1'48.121	0'39.940				
13ª - 1	0'34.069	0'34.069	225.000	0'34.718	0'34.718	222.223	0'34.199	0'34.199	224.533	0'33.916	0'33.916	222.681	0'34.281	0'34.281	223.603			
13ª - 2	1'07.770	0'33.701		1'08.236	0'33.518		1'07.939	0'33.740		1'07.750	0'33.834		1'08.254	0'33.973				
13ª - 3	1'46.961	0'39.191		1'47.359	0'39.123		1'47.463	0'39.524		1'47.058	0'39.308		1'48.037	0'39.783				
14ª - 1	0'33.790	0'33.790	222.681	0'34.117	0'34.117	227.369	0'33.849	0'33.849	225.942	0'33.578	0'33.578	224.067	0'34.040	0'34.040	224.067			
14ª - 2	1'07.385	0'33.595		1'07.575	0'33.458		1'07.757	0'33.908		1'07.617	0'34.039		1'08.488	0'34.448				
14ª - 3	1'46.629	0'39.244		1'46.606	0'39.031		1'47.283	0'39.526		1'46.932	0'39.315		1'48.241	0'39.753				
15ª - 1	0'34.203	0'34.203	223.603	0'34.398	0'34.398	219.513	0'33.916	0'33.916	226.891	0'33.744	0'33.744	225.942	0'33.886	0'33.886	224.533			
15ª - 2	1'07.924	0'33.721		1'07.968	0'33.570		1'07.810	0'33.894		1'07.225	0'33.485		1'07.755	0'33.872				
15ª - 3	1'47.523	0'39.599		1'47.195	0'39.227		1'47.198	0'39.388		1'46.482	0'39.253		1'47.082	0'39.324				

Volta Ideal	
0'33.709	0'33.709
1'07.078	0'33.369
1'46.060	0'38.982

Volta Ideal	
0'33.885	0'33.885
1'07.174	0'33.289
1'46.205	0'39.031

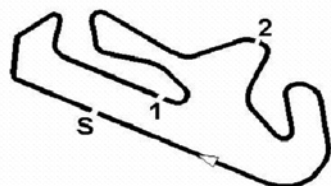
Volta Ideal	
0'33.849	0'33.849
1'07.507	0'33.658
1'46.844	0'39.337

Volta Ideal	
0'33.578	0'33.578
1'06.911	0'33.333
1'46.164	0'39.253

Volta Ideal	
0'33.886	0'33.886
1'07.553	0'33.667
1'46.877	0'39.324

Volta Ideal	
0'34.018	0'34.018
1'07.606	0'33.588
1'47.084	0'39.478

Melhor Volta Ideal	
0'33.578	0'33.578
1'06.867	0'33.289
1'45.736	0'38.869



RENAULT SPORT



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Corrida 1

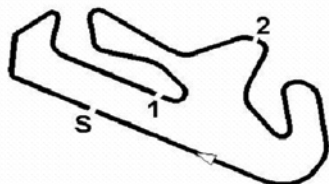
Numero	12			14			16		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.335	0'37.335	144.773	0'36.244	0'36.244	142.293	0'37.926	0'37.926	154.286
1ª - 2	1'11.971	0'34.636		1'10.207	0'33.963		1'12.455	0'34.529	
1ª - 3	1'52.202	0'40.231		1'49.289	0'39.082		1'52.475	0'40.020	
2ª - 1	0'35.576	0'35.576	231.760	0'34.115	0'34.115	226.416	0'35.549	0'35.549	225.470
2ª - 2	1'09.419	0'33.843		1'07.496	0'33.381		1'09.750	0'34.201	
2ª - 3	1'49.063	0'39.644		1'46.777	0'39.281		1'49.378	0'39.628	
3ª - 1	0'35.152	0'35.152	223.141	0'34.129	0'34.129	223.141	0'34.627	0'34.627	220.859
3ª - 2	1'09.356	0'34.204		1'07.852	0'33.723		1'08.506	0'33.879	
3ª - 3	1'48.919	0'39.563		1'47.160	0'39.308		1'47.965	0'39.459	
4ª - 1	0'34.182	0'34.182	227.849	0'33.970	0'33.970	222.681	0'34.071	0'34.071	225.001
4ª - 2	1'07.822	0'33.640		1'07.453	0'33.483		1'07.760	0'33.689	
4ª - 3	1'47.627	0'39.805		1'46.528	0'39.075		1'47.238	0'39.478	
5ª - 1	0'34.032	0'34.032	227.369	0'33.835	0'33.835	225.942	0'33.987	0'33.987	227.369
5ª - 2	1'07.809	0'33.777		1'07.347	0'33.512		1'08.168	0'34.181	
5ª - 3	2'17.650	1'09.841	PIT	1'46.885	0'39.538		1'55.678	0'47.510	
6ª - 1				0'33.822	0'33.822	226.416	0'33.939	0'33.939	222.681
6ª - 2				1'07.414	0'33.592		1'08.755	0'34.816	
6ª - 3				1'46.646	0'39.232		1'49.040	0'40.285	
7ª - 1				0'33.840	0'33.840	224.067	0'34.187	0'34.187	220.409
7ª - 2				1'07.647	0'33.807		1'08.122	0'33.935	
7ª - 3				1'46.838	0'39.191		1'47.611	0'39.489	
8ª - 1				0'34.628	0'34.628	227.849	0'33.924	0'33.924	221.766
8ª - 2				1'08.454	0'33.826		1'07.874	0'33.950	
8ª - 3				1'47.566	0'39.112		1'47.870	0'39.996	
9ª - 1				0'33.940	0'33.940	218.624	0'34.199	0'34.199	219.513
9ª - 2				1'07.646	0'33.706		1'08.062	0'33.863	
9ª - 3				1'46.658	0'39.012		1'47.589	0'39.527	
10ª - 1				0'33.850	0'33.850	221.766	0'33.983	0'33.983	222.223
10ª - 2				1'07.424	0'33.574		1'08.042	0'34.059	
10ª - 3				1'46.332	0'38.908		1'47.478	0'39.436	
11ª - 1				0'33.700	0'33.700	221.312	0'34.142	0'34.142	223.141
11ª - 2				1'07.210	0'33.510		1'08.614	0'34.472	
11ª - 3				1'46.150	0'38.940		1'47.887	0'39.273	
12ª - 1				0'33.848	0'33.848	221.312	0'34.069	0'34.069	218.182
12ª - 2				1'07.480	0'33.632		1'08.231	0'34.162	
12ª - 3				1'46.485	0'39.005		1'48.324	0'40.093	
13ª - 1				0'34.080	0'34.080	223.141	0'34.204	0'34.204	219.960
13ª - 2				1'07.722	0'33.642		1'08.261	0'34.057	
13ª - 3				1'46.630	0'38.908		1'47.625	0'39.364	
14ª - 1				0'33.892	0'33.892	222.681	0'34.036	0'34.036	222.223
14ª - 2				1'07.448	0'33.556		1'08.144	0'34.108	
14ª - 3				1'46.541	0'39.093		1'47.684	0'39.540	
15ª - 1				0'33.754	0'33.754	225.000	0'33.825	0'33.825	223.603
15ª - 2				1'07.272	0'33.518		1'07.408	0'33.583	
15ª - 3				1'46.141	0'38.869		1'46.598	0'39.190	

Volta Ideal	
0'34.032	0'34.032
1'07.672	0'33.640
1'47.235	0'39.563

Volta Ideal	
0'33.700	0'33.700
1'07.081	0'33.381
1'45.950	0'38.869

Volta Ideal	
0'33.825	0'33.825
1'07.408	0'33.583
1'46.598	0'39.190

Melhor Volta Ideal	
0'33.578	0'33.578
1'06.867	0'33.289
1'45.736	0'38.869



RENAULT SPORT



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO por Setores Corrida 1

Setor - 1			Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	4 PIC Arthur	33.578	2 MONRAS Miki	33.289	14 COSTA Albert	38.869	1	14 COSTA Albert	1'45.950	1'146.141	1	
2	14 COSTA Albert	33.700	4 PIC Arthur	33.333	1 VERGNE Jean Eric	38.982	2	1 VERGNE Jean Eric	1'46.060	1'146.328	2	
3	1 VERGNE Jean Eric	33.709	1 VERGNE Jean Eric	33.369	2 MONRAS Miki	39.031	3	4 PIC Arthur	1'46.164	1'146.482	4	
4	16 OTEGUI Miguel	33.825	14 COSTA Albert	33.381	16 OTEGUI Miguel	39.190	4	2 MONRAS Miki	1'46.205	1'146.438	3	
5	3 VALENTE Hugo	33.849	16 OTEGUI Miguel	33.583	4 PIC Arthur	39.253	5	16 OTEGUI Miguel	1'46.598	1'146.598	5	
6	2 MONRAS Miki	33.885	11 BERTHON Nathanaë	33.588	9 LARICHE Benjamin	39.324	6	3 VALENTE Hugo	1'46.844	1'147.198	7	
7	9 LARICHE Benjamin	33.886	12 MUÑOZ Carlos	33.640	3 VALENTE Hugo	39.337	7	9 LARICHE Benjamin	1'46.877	1'147.082	6	
8	11 BERTHON Nathanaë	34.018	3 VALENTE Hugo	33.658	11 BERTHON Nathanaë	39.478	8	11 BERTHON Nathanaë	1'47.084	1'147.809	9	
9	12 MUÑOZ Carlos	34.032	9 LARICHE Benjamin	33.667	12 MUÑOZ Carlos	39.563	9	12 MUÑOZ Carlos	1'47.235	1'147.627	8	

## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Corrida 1

Hora	14h.04'00"		14h.06'00"		14h.08'00"		14h.10'00"		14h.12'00"		14h.14'00"		14h.16'00"		14h.18'00"		14h.20'00"		14h.22'00"		14h.24'00"		Conductor				
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo					
1º	2	1'46.437	2	1'46.437	1	1'46.328	1	1'46.328	1	1'46.328	1	1'46.328	1	1'46.328	14	1'46.150	14	1'46.150	14	1'46.150	14	1'46.150	14	1'46.150	COSTA Albert		
2º	14	1'46.776	14	1'46.528	2	1'46.437	2	1'46.437	2	1'46.437	2	1'46.437	14	1'46.332	1	1'46.328	1	1'46.328	1	1'46.328	1	1'46.328	1	1'46.328	1	1'46.328	VERGNE Jean Eric
3º	1	1'47.328	1	1'46.667	14	1'46.528	14	1'46.528	14	1'46.528	14	1'46.528	14	1'46.528	2	1'46.437	2	1'46.437	2	1'46.437	2	1'46.437	2	1'46.437	2	1'46.437	MONRAS Miki
4º	9	1'48.647	3	1'47.383	16	1'47.238	16	1'47.238	4	1'47.115	4	1'46.616	4	1'46.616	4	1'46.616	4	1'46.616	4	1'46.616	4	1'46.616	4	1'46.616	4	1'46.616	PIC Arthur
5º	12	1'49.063	16	1'47.964	9	1'47.298	9	1'47.298	16	1'47.238	16	1'47.238	16	1'47.238	16	1'47.238	16	1'47.238	16	1'47.238	16	1'47.238	16	1'47.238	16	1'47.238	OTEGUI Miguel
6º	3	1'49.075	11	1'48.198	3	1'47.383	3	1'47.383	9	1'47.298	9	1'47.298	9	1'47.298	9	1'47.298	9	1'47.298	9	1'47.298	9	1'47.298	9	1'47.298	3	1'47.282	VALENTE Hugo
7º	16	1'49.378	4	1'48.241	4	1'47.519	4	1'47.487	3	1'47.383	3	1'47.312	3	1'47.312	3	1'47.312	3	1'47.312	3	1'47.312	3	1'47.312	3	1'47.312	9	1'47.298	LARICHE Benjamin
8º	11	1'49.459	9	1'48.647	12	1'47.626	12	1'47.626	12	1'47.626	12	1'47.626	12	1'47.626	12	1'47.626	12	1'47.626	12	1'47.626	12	1'47.626	12	1'47.626	12	1'47.626	MUNOZ Carlos
9º	4	1'49.569	12	1'48.919	11	1'48.004	11	1'47.809	11	1'47.809	11	1'47.809	11	1'47.809	11	1'47.809	11	1'47.809	11	1'47.809	11	1'47.809	11	1'47.809	11	1'47.809	BERTHON Nathanaël



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### VELOCIDADE MAXIMA Corrida 1

Ord.	Nº	Condutor	Team	Nat.	R	Km/h
1	4	PIC Arthur	SG FORMULA	FRA	*	233.161
2	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		231.909
3	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		229.837
4	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		228.960
5	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		227.608
6	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		227.369
7	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		227.321
8	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	226.796
9	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		225.329



S  
T  
W  
E

RENAULT SPORT





## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CONTA-VOLTAS Corrida 1

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV	
1º	2	1'57.508	2	1'48.666	2	1'46.752	2	1'46.437	2	1'46.656	2	1'47.212	2	1'47.041	2	1'47.102	14	1'47.565	14	1'46.658	14	1'46.332	14	1'46.15	14	1'46.485	14	1'46.63	14	1'46.541	14	1'46.14	
2º	14	0'237 1'57.745	14	0.622 1'49.289	14	0.647 1'46.777	14	1.369 1'47.16	14	1.241 1'46.528	14	0.915 1'46.886	14	0.519 1'46.646	14	0.256 1'46.838	2	0.794 1'48.616	2	1.052 1'46.917	2	2.011 1'47.29	2	2.644 1'46.783	2	3.676 1'47.516	1	4.152 1'46.961	1	4.239 1'46.629	2	5.524 1'47.195	
3º	12	0'324 1'57.832	3	3.010 1'51.677	1	3.659 1'47.328	1	3.889 1'46.667	1	3.925 1'46.692	1	3.041 1'46.328	1	3.151 1'47.151	1	3.163 1'47.113	1	2.345 1'47.004	1	2.517 1'46.83	1	2.803 1'46.618	1	3.329 1'46.676	1	3.820 1'46.976	2	4.405 1'47.359	2	4.470 1'46.606	1	5.622 1'47.523	
4º	3	0'567 1'58.075	1	3.083 1'51.75	9	5.205 1'48.647	3	6.955 1'48.059	3	7.684 1'47.384	3	8.345 1'47.873	3	8.764 1'47.46	3	9.455 1'47.793	3	8.946 1'47.313	3	10.056 1'47.788	3	12.281 1'48.558	3	13.965 1'47.834	4	15.826 1'48.174	4	16.254 1'47.058	4	16.644 1'46.932	4	16.986 1'46.482	
5º	9	0'625 1'58.133	9	3.310 1'51.977	3	5.334 1'49.076	9	7.462 1'48.695	9	8.105 1'47.299	9	9.690 1'48.797	4	11.148 1'47.488	4	11.162 1'47.116	4	9.956 1'46.616	4	10.066 1'46.769	4	13.293 1'49.559	4	14.136 1'46.993	3	16.269 1'48.789	3	17.102 1'47.463	3	17.843 1'47.282	3	18.901 1'47.199	
6º	1	0'817 1'58.325	12	3.535 1'52.202	12	5.846 1'49.063	16	7.961 1'47.964	16	8.544 1'47.239	4	10.701 1'48.079	9	11.600 1'48.951	11	16.488 1'51.859	9	18.340 1'48.483	9	19.351 1'47.67	9	21.225 1'48.206	16	23.379 1'47.887	16	25.219 1'48.324	16	26.213 1'47.624	16	27.356 1'47.684	16	27.814 1'46.598	
7º	4	0'995 1'58.503	16	3.809 1'52.475	16	6.435 1'49.378	12	8.328 1'48.919	12	9.299 1'47.627	11	10.962 1'48.004	11	11.730 1'47.809	9	17.678 1'53.18	11	18.350 1'49.684	16	20.497 1'47.589	16	21.643 1'47.478	9	24.155 1'49.08	9	25.791 1'48.121	9	27.198 1'48.037	9	28.898 1'48.241	9	29.839 1'47.082	
8º	16	1'132 1'58.640	11	4.148 1'52.814	11	6.855 1'49.46	11	8.616 1'48.199	4	9.835 1'47.519	16	17.010 1'55.677	16	19.008 1'49.04	16	19.518 1'47.611	16	19.566 1'47.871	11	28.167 1'56.475													
9º	11	1'224 1'58.732	4	4.350 1'53.017	4	7.167 1'49.569	4	8.971 1'48.241	11	10.170 1'48.209	12	39.737 2'17.65																					



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

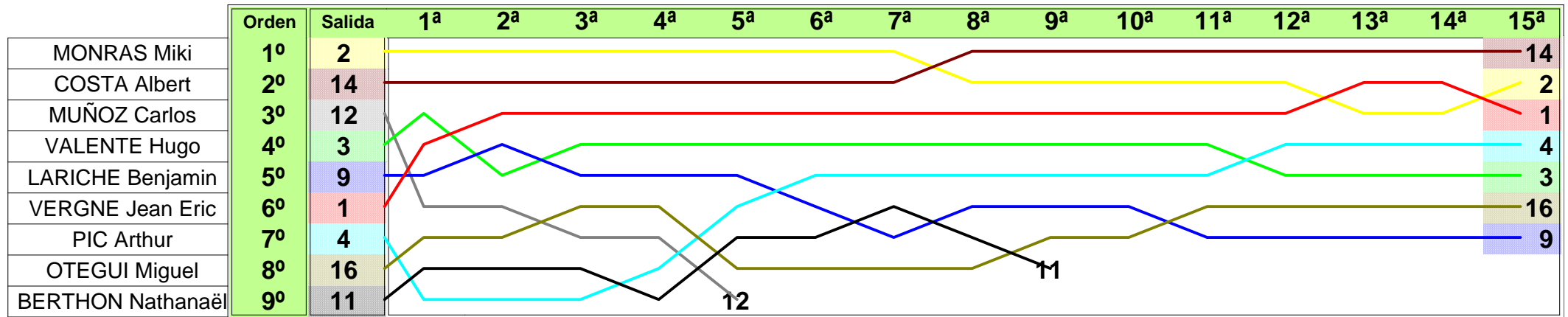
RENAULT SPORT



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automòvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CONTA-VOLTAS GRAFICO Corrida 1





## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		15	26'42.626	157.894		15	1'46.141	158.936
2	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		15	26'48.150	157.351	5"524	3	1'46.438	158.493
3	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		15	26'48.248	157.342	5"622	5	1'46.328	158.657
4	4	PIC Arthur	SG FORMULA	FRA	*	15	26'59.612	156.238	16"986	15	1'46.482	158.427
5	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	15	27'01.527	156.053	18"901	15	1'47.198	157.369
6	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		15	27'10.440	155.200	27"814	15	1'46.598	158.255
7	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		15	27'22.465	154.063	39"839	15	1'47.082	157.540
<b>NO CLASIFICADOS</b>												
8	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		9	16'32.515	152.972	6 Vta.	6	1'47.809	156.477
9	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		5	09'35.461	146.575	10 Vta.	4	1'47.627	156.742

Number 9 +10" jump start.

Melhor Volta COSTA Albert en 1'46.141 a 158.936 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Noviembre de 2009

A las                      Horas.

COMISSARIOS DESPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

**RENAULT SPORT**

