



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automòvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO Treinos Crono - 1

Ord.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		10	9	1'57.508	0"000		143.702
2	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		10	4	1'57.745	0"237	0"237	143.562
3	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		11	10	1'57.832	0"324	0"087	143.167
4	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	9	6	1'58.075	0"567	0"243	143.023
5	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		10	9	1'58.133	0"625	0"058	142.952
6	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		6	5	1'58.325	0"817	0"192	142.802
7	4	PIC Arthur	SG FORMULA	FRA	*	8	3	1'58.503	0"995	0"178	142.791
8	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		9	7	1'58.640	1"132	0"137	142.571
9	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		9	7	1'58.732	1"224	0"092	141.570

Cars numbers 3, 4, 11 and 16 best lap canceled - improving under yellow flag.  
Amended 1

Circuito Automòvel do Algarve 07 de Noviembre de 2009

A las 9.30 Horas.

**DIRECTOR DE PROVA**

**Responsável pela Cronometragem**



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com

## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 1

Numero	1			2			3			4			9			11		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.726	0'38.726	221.312	0'38.516	0'38.516	222.223	0'38.422	0'38.422	219.960	0'38.648	0'38.648	223.603	0'39.511	0'39.511	219.067	0'38.885	0'38.885	218.624
1ª - 2	1'16.473	0'37.747		1'16.486	0'37.970		1'16.288	0'37.866		1'16.142	0'37.494		1'19.093	0'39.582		1'17.329	0'38.444	
1ª - 3	2'05.118	0'48.645		2'00.879	0'44.393		2'00.499	0'44.211		2'00.593	0'44.451		2'03.441	0'44.348		2'02.211	0'44.882	
2ª - 1	0'39.835	0'39.835	215.140	0'38.600	0'38.600	223.603	0'38.510	0'38.510	224.533	0'37.719	0'37.719	224.067	0'38.345	0'38.345	219.960	0'38.321	0'38.321	218.624
2ª - 2	1'17.551	0'37.716		1'16.657	0'38.057		1'16.214	0'37.704		1'14.897	0'37.178		1'16.395	0'38.050		1'16.083	0'37.762	
2ª - 3	2'03.930	0'46.379	PIT	2'00.580	0'43.923		1'59.918	0'43.704		1'58.503	0'43.606		2'00.100	0'43.705		1'59.907	0'43.824	
3ª - 1	2'40.370	2'40.370		0'37.999	0'37.999	225.942	0'38.040	0'38.040	223.141	0'37.721	0'37.721	225.470	0'37.957	0'37.957	220.859	0'37.980	0'37.980	219.960
3ª - 2	3'18.400	0'38.030		1'15.275	0'37.276		1'15.295	0'37.255		1'14.831	0'37.110		1'15.994	0'38.037		1'15.564	0'37.584	
3ª - 3	4'02.078	0'43.678		1'58.695	0'43.420		1'58.956	0'43.661		2'03.247	0'48.416	PIT	1'59.430	0'43.436		1'59.195	0'43.631	
4ª - 1	0'37.553	0'37.553	223.141	0'37.296	0'37.296	223.603	0'37.482	0'37.482	224.533	6'06.938	6'06.938		0'38.478	0'38.478	222.681	0'37.707	0'37.707	221.766
4ª - 2	1'14.988	0'37.435		1'14.383	0'37.087		1'14.396	0'36.914		6'44.105	0'37.167		1'16.764	0'38.286		1'15.063	0'37.356	
4ª - 3	1'58.325	0'43.337		2'02.071	0'47.688	PIT	2'02.885	0'48.489	PIT	7'28.970	0'44.865		2'04.739	0'47.975		2'06.127	0'51.064	PIT
5ª - 1	0'37.265	0'37.265	223.141	3'42.830	3'42.830		3'42.202	3'42.202		0'38.304	0'38.304	224.533	0'37.723	0'37.723	220.859	4'06.955	4'06.955	
5ª - 2	1'14.445	0'37.180		4'20.762	0'37.932		4'20.555	0'38.353		1'15.224	0'36.920		1'14.962	0'37.239		4'45.236	0'38.281	
5ª - 3	2'00.641	0'46.196	PIT	5'04.288	0'43.526		5'05.824	0'45.269		2'00.628	0'45.404		2'04.944	0'49.982	PIT	5'28.886	0'43.650	
6ª - 1				0'37.083	0'37.083	223.141	0'37.546	0'37.546	222.681	0'37.743	0'37.743	224.533	2'06.943	2'06.943		0'37.687	0'37.687	221.766
6ª - 2				1'14.256	0'37.173		1'14.589	0'37.043		1'14.422	0'36.679		2'45.109	0'38.166		1'15.261	0'37.574	
6ª - 3				1'57.607	0'43.351		1'58.076	0'43.487		1'57.951	0'43.529		3'28.398	0'43.289		1'58.732	0'43.471	
7ª - 1				0'37.391	0'37.391	224.067	0'37.183	0'37.183	223.603	0'39.836	0'39.836	226.891	0'37.913	0'37.913	223.603	0'37.530	0'37.530	222.223
7ª - 2				1'14.595	0'37.204		1'14.225	0'37.042		1'19.004	0'39.168		1'15.230	0'37.317		1'14.812	0'37.282	
7ª - 3				1'57.663	0'43.068		1'57.392	0'43.167		2'14.586	0'55.582	PIT	1'59.727	0'44.497		1'58.009	0'43.197	
8ª - 1				0'37.098	0'37.098	224.067	0'38.925	0'38.925	224.067				0'37.811	0'37.811	222.681	0'37.889	0'37.889	223.141
8ª - 2				1'14.223	0'37.125		1'16.245	0'37.320					1'14.872	0'37.061		1'15.036	0'37.147	
8ª - 3				1'57.508	0'43.285		2'07.899	0'51.654	PIT				1'58.133	0'43.261		1'58.518	0'43.482	
9ª - 1				0'41.335	0'41.335	224.533							0'40.811	0'40.811	223.141	0'41.246	0'41.246	221.766
9ª - 2				1'21.904	0'40.569								1'21.248	0'40.437		1'22.211	0'40.965	
9ª - 3				2'14.167	0'52.263	PIT							2'16.464	0'55.216	PIT	2'17.958	0'55.747	PIT
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Volta Ideal	
0'37.265	0'37.265
1'14.445	0'37.180
1'57.782	0'43.337

Volta Ideal	
0'37.083	0'37.083
1'14.170	0'37.087
1'57.238	0'43.068

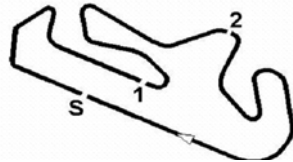
Volta Ideal	
0'37.183	0'37.183
1'14.097	0'36.914
1'57.264	0'43.167

Volta Ideal	
0'37.719	0'37.719
1'14.398	0'36.679
1'57.927	0'43.529

Volta Ideal	
0'37.723	0'37.723
1'14.784	0'37.061
1'58.045	0'43.261

Volta Ideal	
0'37.530	0'37.530
1'14.677	0'37.147
1'57.874	0'43.197

Melhor Volta Ideal	
0'37.067	0'37.067
1'13.746	0'36.679
1'56.489	0'42.743



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 1

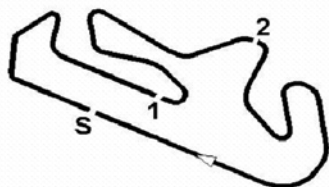
Numero	12			14			16		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.309	0'54.309	219.067	0'39.492	0'39.492	219.067	0'39.415	0'39.415	217.742
1ª - 2	1'40.080	0'45.771		1'17.771	0'38.279		1'17.998	0'38.583	
1ª - 3	2'24.510	0'44.430		2'01.937	0'44.166		2'02.458	0'44.460	
2ª - 1	0'38.419	0'38.419	222.681	0'37.962	0'37.962	221.766	0'38.141	0'38.141	219.960
2ª - 2	1'16.742	0'38.323		1'15.629	0'37.667		1'16.255	0'38.114	
2ª - 3	2'00.209	0'43.467		2'00.076	0'44.447		2'00.805	0'44.550	
3ª - 1	0'38.123	0'38.123	223.141	0'37.650	0'37.650	221.312	0'40.074	0'40.074	219.513
3ª - 2	1'16.134	0'38.011		1'15.240	0'37.590		1'23.231	0'43.157	
3ª - 3	2'05.481	0'49.347		1'58.143	0'42.903		2'07.843	0'44.612	
4ª - 1	0'37.687	0'37.687	224.067	0'37.255	0'37.255	223.603	0'37.741	0'37.741	219.513
4ª - 2	1'15.625	0'37.938		1'14.643	0'37.388		1'15.897	0'38.156	
4ª - 3	1'58.837	0'43.212		2'02.517	0'47.874		2'04.078	0'48.181	PIT
5ª - 1	0'37.565	0'37.565	223.603	0'37.067	0'37.067	222.223	3'59.238	3'59.238	
5ª - 2	1'14.875	0'37.310		1'14.530	0'37.463		4'37.099	0'37.861	
5ª - 3	1'58.497	0'43.622		2'01.103	0'46.573	PIT	5'20.929	0'43.830	
6ª - 1	0'37.458	0'37.458	223.141	2'25.326	2'25.326		0'37.788	0'37.788	221.766
6ª - 2	1'14.940	0'37.482		3'03.167	0'37.841		1'15.094	0'37.306	
6ª - 3	1'57.921	0'42.981		3'46.522	0'43.355		1'58.641	0'43.547	
7ª - 1	0'37.480	0'37.480	224.067	0'37.278	0'37.278	223.603	0'37.127	0'37.127	221.312
7ª - 2	1'14.583	0'37.103		1'15.002	0'37.724		1'14.457	0'37.330	
7ª - 3	2'06.175	0'51.592		1'57.745	0'42.743		1'59.161	0'44.704	
8ª - 1	0'39.727	0'39.727	214.712	0'37.732	0'37.732	225.000	0'42.474	0'42.474	217.742
8ª - 2	1'18.647	0'38.920		1'15.120	0'37.388		1'22.084	0'39.610	
8ª - 3	2'02.336	0'43.689		2'01.311	0'46.191		2'15.757	0'53.673	PIT
9ª - 1	0'37.686	0'37.686	223.603	0'37.213	0'37.213	223.141			
9ª - 2	1'14.878	0'37.192		1'14.540	0'37.327				
9ª - 3	1'57.831	0'42.953		2'11.402	0'56.862	PIT			
10ª - 1	0'38.391	0'38.391	223.141						
10ª - 2	1'17.035	0'38.644							
10ª - 3	2'09.555	0'52.520	PIT						

Volta Ideal	
0'37.458	0'37.458
1'14.561	0'37.103
1'57.514	0'42.953

Volta Ideal	
0'37.067	0'37.067
1'14.394	0'37.327
1'57.137	0'42.743

Volta Ideal	
0'37.127	0'37.127
1'14.433	0'37.306
1'57.980	0'43.547

Melhor Volta Ideal	
0'37.067	0'37.067
1'13.746	0'36.679
1'56.489	0'42.743



RENAULT SPORT



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO por Setores Treinos Crono - 1

Setor - 1			Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	14 COSTA Albert	37.067	4 PIC Arthur	36.679	14 COSTA Albert	42.743	1	14 COSTA Albert	1'57.137	1'157.745	3	
2	2 MONRAS Miki	37.083	3 VALENTE Hugo	36.913	12 MUÑOZ Carlos	42.953	2	2 MONRAS Miki	1'57.238	1'157.509	2	
3	16 OTEGUI Miguel	37.127	9 LARICHE Benjamin	37.061	2 MONRAS Miki	43.068	3	3 VALENTE Hugo	1'57.263	1'157.392	1	
4	3 VALENTE Hugo	37.183	2 MONRAS Miki	37.087	3 VALENTE Hugo	43.167	4	12 MUÑOZ Carlos	1'57.514	1'157.831	4	
5	1 VERGNE Jean Eric	37.266	12 MUÑOZ Carlos	37.103	11 BERTHON Nathanaë	43.197	5	1 VERGNE Jean Eric	1'57.782	1'158.325	8	
6	12 MUÑOZ Carlos	37.458	11 BERTHON Nathanaë	37.147	9 LARICHE Benjamin	43.261	6	11 BERTHON Nathanaë	1'57.874	1'158.009	6	
7	11 BERTHON Nathanaë	37.530	1 VERGNE Jean Eric	37.179	1 VERGNE Jean Eric	43.337	7	4 PIC Arthur	1'57.928	1'157.951	5	
8	4 PIC Arthur	37.720	16 OTEGUI Miguel	37.306	4 PIC Arthur	43.529	8	16 OTEGUI Miguel	1'57.980	1'158.641	9	
9	9 LARICHE Benjamin	37.724	14 COSTA Albert	37.327	16 OTEGUI Miguel	43.547	9	9 LARICHE Benjamin	1'58.046	1'158.133	7	

**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santisima Trinidad 30 28010 MADR  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

### EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Treinos Crono - 1

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

Hora	8h.06'00"		8h.08'00"		8h.10'00"		8h.12'00"		8h.14'00"		8h.16'00"		8h.18'00"		8h.20'00"		8h.22'00"		8h.24'00"		Conductor
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	
1º	11	1'59.907	4	1'58.503	14	1'58.142	14	1'58.142	14	1'58.142	12	1'57.921	2	1'57.607	3	1'57.392	3	1'57.392	3	1'57.392	VALENTE Hugo
2º	3	2'00.499	11	1'59.194	4	1'58.503	4	1'58.503	1	1'58.325	14	1'58.142	12	1'57.921	2	1'57.607	2	1'57.508	2	1'57.508	MONRAS Miki
3º	4	2'00.592	3	1'59.918	2	1'58.695	2	1'58.695	12	1'58.497	1	1'58.325	3	1'58.075	14	1'57.745	14	1'57.745	14	1'57.745	COSTA Albert
4º	2	2'00.879	14	2'00.076	3	1'58.955	12	1'58.836	4	1'58.503	4	1'58.503	14	1'58.142	12	1'57.921	12	1'57.831	12	1'57.831	MUÑOZ Carlos
5º	14	2'01.936	9	2'00.100	11	1'59.194	3	1'58.955	2	1'58.695	2	1'58.695	1	1'58.325	11	1'58.008	4	1'57.951	4	1'57.951	PIC Arthur
6º	16	2'02.457	12	2'00.208	9	1'59.429	11	1'59.194	3	1'58.955	3	1'58.955	4	1'58.503	1	1'58.325	11	1'58.008	11	1'58.008	BERTHON Nathanaël
7º	9	2'03.440	2	2'00.579	12	2'00.208	9	1'59.429	11	1'59.194	11	1'59.194	16	1'58.640	4	1'58.503	9	1'58.132	9	1'58.132	LARICHE Benjamin
8º	1	2'05.118	16	2'00.805	16	2'00.805	16	2'00.805	9	1'59.429	9	1'59.429	11	1'58.732	16	1'58.640	1	1'58.325	1	1'58.325	VERGNE Jean Eric
9º	12	2'24.510	1	2'03.929	1	2'03.929	1	2'03.929	16	2'00.805	16	2'00.805	9	1'59.429	9	1'59.429	16	1'58.640	16	1'58.640	OTEGUI Miguel

## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### GRELHA de PARTIDA Corrida 1

Num.	condutor	tempo	Fila	Num.	condutor	tempo
16	OTEGUI Miguel	1'58.640	..... 4 .....	11	BERTHON Nathanaël	1'58.732
1	VERGNE Jean Eric	1'58.325	..... 3 .....	4	PIC Arthur	1'58.503
3	VALENTE Hugo	1'58.075	..... 2 .....	9	LARICHE Benjamin	1'58.133
14	COSTA Albert	1'57.745	..... 1 .....	12	MUÑOZ Carlos	1'57.832
				2	MONRAS Miki	1'57.508



COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

### CLASIFICACION OFICIALES 1ª SESION DE Treinos

Circuito Automòvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

Ord.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		10	9	1'57.508	0"000		143.702
2	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		10	4	1'57.745	0"237	0"237	143.562
3	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		11	10	1'57.832	0"324	0"087	143.167
4	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	9	6	1'58.075	0"567	0"243	143.023
5	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		10	9	1'58.133	0"625	0"058	142.952
6	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		6	5	1'58.325	0"817	0"192	142.802
7	4	PIC Arthur	SG FORMULA	FRA	*	8	3	1'58.503	0"995	0"178	142.791
8	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		9	7	1'58.640	1"132	0"137	142.571
9	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		9	7	1'58.732	1"224	0"092	141.570

Cars numbers 3, 4, 11 and 16 best lap canceled - improving under yellow flag.

Circuito Automòvel do Algarve 07 de Noviembre de 2009

A las                      Horas.

COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:into@cronococa.com

RENAULT SPORT





## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automòvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO Treinos Crono - 2

Ord.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		7	6	1'45.003			160.659
2	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		6	6	1'45.109	0"106	0"106	160.497
3	4	PIC Arthur	SG FORMULA	FRA	*	6	5	1'45.128	0"125	0"019	160.468
4	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		6	6	1'45.167	0"164	0"039	160.408
5	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		6	4	1'45.337	0"334	0"170	160.149
6	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		7	7	1'45.602	0"599	0"265	159.747
7	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		7	5	1'45.688	0"685	0"086	159.617
8	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	6	6	1'45.927	0"924	0"239	159.257
9	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		7	4	1'46.092	1"089	0"165	159.010

Circuito Automòvel do Algarve 08 de Noviembre de 2009

A las 8:51 Horas.

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Santísima Trinidad 30 280  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

**RENAULT SPORT**





## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 2

Numero	1			2			3			4			9			11		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.649	0'34.649	214.712	0'34.200	0'34.200	223.603	0'34.149	0'34.149	223.603	0'33.966	0'33.966	223.141	0'33.958	0'33.958	223.603	0'34.398	0'34.398	223.603
1ª - 2	1'08.390	0'33.741		1'07.956	0'33.756		1'08.068	0'33.919		1'07.623	0'33.657		1'08.824	0'34.866		1'07.953	0'33.555	
1ª - 3	1'47.159	0'38.769		1'46.806	0'38.850		1'47.147	0'39.079		1'47.849	0'40.226		1'48.062	0'39.238		1'46.906	0'38.953	
2ª - 1	0'33.681	0'33.681	228.330	0'33.548	0'33.548	227.849	0'33.621	0'33.621	227.369	0'33.432	0'33.432	228.814	0'34.022	0'34.022	224.533	0'33.786	0'33.786	229.300
2ª - 2	1'07.040	0'33.359		1'06.755	0'33.207		1'07.104	0'33.483		1'06.702	0'33.270		1'07.736	0'33.714		1'06.987	0'33.201	
2ª - 3	1'45.562	0'38.522		1'45.414	0'38.659		1'46.016	0'38.912		1'45.285	0'38.583		1'46.655	0'38.919		1'45.938	0'38.951	
3ª - 1	0'33.264	0'33.264	229.300	0'33.553	0'33.553	228.814	0'33.611	0'33.611	227.849	0'33.338	0'33.338	229.788	0'33.544	0'33.544	228.814	0'33.496	0'33.496	230.278
3ª - 2	1'06.418	0'33.154		1'06.545	0'32.992		1'07.182	0'33.571		1'06.342	0'33.004		1'07.155	0'33.611		1'06.631	0'33.135	
3ª - 3	1'45.145	0'38.727		1'45.302	0'38.757		1'46.065	0'38.883		1'45.134	0'38.792		1'46.092	0'38.937		1'45.337	0'38.706	
4ª - 1	0'33.398	0'33.398	227.848	0'33.596	0'33.596	227.369	0'33.629	0'33.629	227.369	0'33.335	0'33.335	228.814	0'33.780	0'33.780	226.891	0'33.356	0'33.356	230.770
4ª - 2	1'06.685	0'33.287		1'06.484	0'32.888		1'07.164	0'33.535		1'06.447	0'33.112		1'07.189	0'33.409		1'06.563	0'33.207	
4ª - 3	1'45.178	0'38.493		1'45.322	0'38.838		1'46.110	0'38.946		1'45.128	0'38.681		1'46.322	0'39.133		1'45.355	0'38.792	
5ª - 1	0'33.380	0'33.380	228.330	0'33.511	0'33.511	227.369	0'33.563	0'33.563	226.416	0'33.265	0'33.265	228.814	0'33.682	0'33.682	227.849	0'33.542	0'33.542	230.278
5ª - 2	1'06.575	0'33.195		1'06.521	0'33.010		1'07.039	0'33.476		1'15.509	0'42.244		1'07.263	0'33.581		1'06.643	0'33.107	
5ª - 3	1'45.110	0'38.535		1'45.166	0'38.645		1'45.927	0'38.888		2'02.224	0'46.715	PIT	1'46.311	0'39.048		1'45.593	0'38.944	
6ª - 1	0'34.619	0'34.619	226.891	0'39.318	0'39.318	227.849	0'39.293	0'39.293	226.891				0'33.876	0'33.876	226.891	0'36.919	0'36.919	228.814
6ª - 2	1'08.529	0'33.910		1'19.052	0'39.734		1'16.259	0'36.966					1'07.575	0'33.699				
6ª - 3													1'46.698	0'39.123				

Volta Ideal	
0'33.264	0'33.264
1'06.418	0'33.154
1'44.911	0'38.493

Volta Ideal	
0'33.511	0'33.511
1'06.399	0'32.888
1'45.044	0'38.645

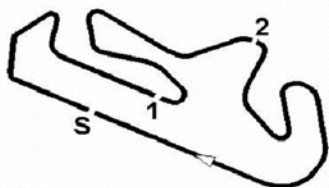
Volta Ideal	
0'33.563	0'33.563
1'07.039	0'33.476
1'45.922	0'38.883

Volta Ideal	
0'33.265	0'33.265
1'06.265	0'33.004
1'44.852	0'38.583

Volta Ideal	
0'33.544	0'33.544
1'06.953	0'33.409
1'45.872	0'38.919

Volta Ideal	
0'33.356	0'33.356
1'06.463	0'33.107
1'45.169	0'38.706

Melhor Volta Ideal	
0'33.264	0'33.264
1'06.152	0'32.888
1'44.641	0'38.489



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 2

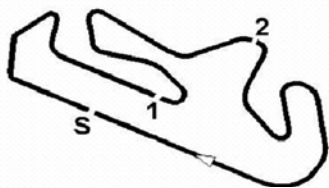
Numero	12			14			16		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.053	0'34.053	225.000	0'34.242	0'34.242	226.416	0'34.709	0'34.709	223.141
1ª - 2	1'08.458	0'34.405		1'08.491	0'34.249		1'11.678	0'36.969	
1ª - 3	1'47.614	0'39.156		2'08.354	0'59.863		1'50.889	0'39.211	
2ª - 1	0'33.636	0'33.636	225.470	0'33.749	0'33.749	225.470	0'33.653	0'33.653	224.533
2ª - 2	1'07.208	0'33.572		1'07.246	0'33.497		1'07.301	0'33.648	
2ª - 3	1'46.143	0'38.935		1'45.989	0'38.743		1'46.288	0'38.987	
3ª - 1	0'33.564	0'33.564	228.330	0'33.572	0'33.572	230.278	0'33.506	0'33.506	227.849
3ª - 2	1'07.149	0'33.585		1'10.220	0'36.648		1'07.162	0'33.656	
3ª - 3	1'47.039	0'39.890		1'50.486	0'40.266		1'45.938	0'38.776	
4ª - 1	0'33.464	0'33.464	229.300	0'33.544	0'33.544	228.814	0'33.432	0'33.432	227.369
4ª - 2	1'06.908	0'33.444		1'06.891	0'33.347		1'06.772	0'33.340	
4ª - 3	1'45.688	0'38.780		1'45.380	0'38.489		1'45.783	0'39.011	
5ª - 1	0'33.449	0'33.449	227.849	0'33.434	0'33.434	229.788	0'34.232	0'34.232	228.330
5ª - 2	1'06.856	0'33.407		1'06.513	0'33.079		1'08.731	0'34.499	
5ª - 3	1'45.715	0'38.859		1'45.003	0'38.490		1'48.669	0'39.938	
6ª - 1	0'33.835	0'33.835	227.849	0'33.584	0'33.584	230.278	0'33.514	0'33.514	227.369
6ª - 2	1'07.685	0'33.850		1'08.335	0'34.751		1'06.938	0'33.424	
6ª - 3	1'47.031	0'39.346		1'53.334	0'44.999	PIT	1'45.603	0'38.665	

Volta Ideal	
0'33.449	0'33.449
1'06.856	0'33.407
1'45.636	0'38.780

Volta Ideal	
0'33.434	0'33.434
1'06.513	0'33.079
1'45.002	0'38.489

Volta Ideal	
0'33.432	0'33.432
1'06.772	0'33.340
1'45.437	0'38.665

Melhor Volta Ideal	
0'33.264	0'33.264
1'06.152	0'32.888
1'44.641	0'38.489



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

RENAULT SPORT



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO por Setores Treinos Crono - 2

Setor - 1			Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1 VERGNE Jean Eric	33.264	2 MONRAS Miki	32.888	14 COSTA Albert	38.489	1	4 PIC Arthur	1'44.852	1'145.128	3	
2	4 PIC Arthur	33.265	4 PIC Arthur	33.004	1 VERGNE Jean Eric	38.493	2	1 VERGNE Jean Eric	1'44.911	1'145.110	2	
3	11 BERTHON Nathanaë	33.356	14 COSTA Albert	33.079	4 PIC Arthur	38.583	3	14 COSTA Albert	1'45.002	1'145.003	1	
4	16 OTEGUI Miguel	33.432	11 BERTHON Nathanaë	33.107	2 MONRAS Miki	38.645	4	2 MONRAS Miki	1'45.044	1'145.166	4	
5	14 COSTA Albert	33.434	1 VERGNE Jean Eric	33.154	16 OTEGUI Miguel	38.665	5	11 BERTHON Nathanaë	1'45.169	1'145.337	5	
6	12 MUÑOZ Carlos	33.449	16 OTEGUI Miguel	33.340	11 BERTHON Nathanaë	38.706	6	16 OTEGUI Miguel	1'45.437	1'145.603	6	
7	2 MONRAS Miki	33.511	12 MUÑOZ Carlos	33.407	12 MUÑOZ Carlos	38.780	7	12 MUÑOZ Carlos	1'45.636	1'145.688	7	
8	9 LARICHE Benjamin	33.544	9 LARICHE Benjamin	33.409	3 VALENTE Hugo	38.883	8	9 LARICHE Benjamin	1'45.872	1'146.092	9	
9	3 VALENTE Hugo	33.563	3 VALENTE Hugo	33.476	9 LARICHE Benjamin	38.919	9	3 VALENTE Hugo	1'45.922	1'145.927	8	

## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

### EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Treinos Crono - 2

Circuito Automòvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

Hora	8h.44'00"		8h.46'00"		8h.48'00"		8h.50'00"		Condutor
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	
1º	12	1'46.142	4	1'45.284	4	1'45.134	14	1'45.002	COSTA Albert
2º	2	1'46.805	2	1'45.414	1	1'45.144	4	1'45.127	PIC Arthur
3º	3	1'47.146	1	1'45.561	2	1'45.301	1	1'45.144	VERGNE Jean Eric
4º	1	1'47.159	11	1'45.938	11	1'45.337	2	1'45.301	MONRAS Miki
5º	4	1'47.848	14	1'45.988	14	1'45.380	11	1'45.337	BERTHON Nathanaël
6º	9	1'48.062	3	1'46.016	12	1'45.687	12	1'45.687	MUÑOZ Carlos
7º	16	1'50.888	9	1'46.092	16	1'45.783	16	1'45.783	OTEGUI Miguel
8º	14	2'08.354	12	1'46.142	3	1'46.016	3	1'46.016	VALENTE Hugo
9º			16	1'46.287	9	1'46.092	9	1'46.092	LARICHE Benjamin



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

**RENAULT SPORT**





## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### VELOCIDADE MAXIMA Treinos Crono - 2

Ord.	Nº	Condutor	Team	Nat.	R	Km/h
1	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		230.622
2	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		230.327
3	4	PIC Arthur	SG FORMULA	FRA	*	230.081
4	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		229.203
5	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		229.057
6	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		228.717
7	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		228.524
8	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		228.089
9	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	227.656



S  
T  
W  
E

RENAULT SPORT



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### GRELHA de PARTIDA Corrida 2

Num.	condutor	tempo	Fila	Num.	condutor	tempo
3	VALENTE Hugo	1'45.927	..... 4 .....	9	LARICHE Benjamin	1'46.092
16	OTEGUI Miguel	1'45.602	..... 3 .....	12	MUÑOZ Carlos	1'45.688
2	MONRAS Miki	1'45.167	..... 2 .....	11	BERTHON Nathanaël	1'45.337
1	VERGNE Jean Eric	1'45.109	..... 1 .....	4	PIC Arthur	1'45.128
				14	COSTA Albert	1'45.003



COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem



## FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automòvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO OFICIALES 2ª SESION DE Treinos

Ord.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		7	6	1'45.003			160.659
2	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		6	6	1'45.109	0"106	0"106	160.497
3	4	PIC Arthur	SG FORMULA	FRA	*	6	5	1'45.128	0"125	0"019	160.468
4	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		6	6	1'45.167	0"164	0"039	160.408
5	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		6	4	1'45.337	0"334	0"170	160.149
6	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		7	7	1'45.602	0"599	0"265	159.747
7	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		7	5	1'45.688	0"685	0"086	159.617
8	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	6	6	1'45.927	0"924	0"239	159.257
9	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		7	4	1'46.092	1"089	0"165	159.010

Circuito Automòvel do Algarve 08 de Noviembre de 2009

A las Horas.

COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem

**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 280  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

**RENAULT SPORT**

