

FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automòvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACO Teste

Ord.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		14	13	1'46.005			159.140
2	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		14	13	1'46.142	0"137	0"137	158.935
3	4	PIC Arthut	SG FORMULA	FRA	*	13	11	1'46.365	0"360	0"223	158.602
4	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		15	13	1'46.416	0"411	0"051	158.526
5	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		14	13	1'46.549	0"544	0"133	158.328
6	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		12	11	1'46.688	0"683	0"139	158.121
7	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	12	11	1'46.925	0"920	0"237	157.771
8	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		13	12	1'47.082	1"077	0"157	157.540
9	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		14	11	1'47.111	1"106	0"029	157.497

Circuito Automòvel do Algarve 06 de Noviembre de 2009

A las 9:54 Horas.

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Santísima Trinidad 30 2
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.c

RENAULT SPORT



FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Teste

Numero Volta	2			2			3			4			9			11		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.364	0'37.364	225.942	0'37.364	0'37.364	225.942	0'35.564	0'35.564	225.000	0'35.968	0'35.968	227.369	0'35.845	0'35.845	227.369	0'36.779	0'36.779	225.942
1ª - 2	1'12.968	0'35.604		1'12.968	0'35.604		1'10.880	0'35.316		1'10.925	0'34.957		1'11.167	0'35.322		1'13.021	0'36.242	
1ª - 3	1'54.475	0'41.027		1'53.045	0'40.077		1'51.061	0'40.181		1'50.792	0'39.867		1'50.455	0'39.288		1'53.624	0'40.603	
2ª - 1	0'35.790	0'35.790	226.891	0'35.662	0'35.662	228.330	0'35.407	0'35.407	228.330	0'35.127	0'35.127	227.849	0'34.859	0'34.859	231.264	0'35.257	0'35.257	230.278
2ª - 2	1'11.531	0'35.741		1'11.956	0'36.294		1'11.037	0'35.630		1'09.567	0'34.440		1'09.632	0'34.773		1'10.642	0'35.385	
2ª - 3	1'51.593	0'40.062		1'52.495	0'40.539		1'51.087	0'40.050		1'56.075	0'46.512		1'49.633	0'40.001		1'50.170	0'39.528	
3ª - 1	0'37.086	0'37.086	229.300	0'37.390	0'37.390	229.788	0'40.664	0'40.664	229.300	0'39.27	0'39.271	229.788	0'35.026	0'35.026	232.259	0'37.855	0'37.855	220.859
3ª - 2	1'16.308	0'39.222		1'16.192	0'38.802		1'20.220	0'39.556		1'20.148	0'40.877		1'11.427	0'36.401		1'15.833	0'37.980	
3ª - 3	2'00.229	0'43.921		2'06.044	0'49.852	PIT	2'13.426	0'53.206	PIT	2'13.802	0'53.654	PIT	1'52.211	0'40.784		1'56.271	0'40.436	
4ª - 1	0'40.984	0'40.984	225.470	10'25.472	10'25.472		13'29.514	13'29.514		9'52.575	9'52.575		9'39.862	9'39.862	232.759	0'37.712	0'37.712	223.603
4ª - 2	1'22.574	0'41.590		1'10'05.595	0'40.123		14'05.537	0'36.023		10'32.62	0'40.047		1'22.995	0'43.133		1'16.772	0'39.060	
4ª - 3	2'27.120	0'54.636	PIT	1'15'02.878	0'47.283	PIT	14'45.681	0'40.144		1'18.222	0'45.602		2'18.691	0'55.696	PIT	2'06.729	0'49.957	PIT
5ª - 1	7'30.784	7'30.784		3'09.324	3'09.324		0'34.921	0'34.921	229.300	0'39.475	0'39.475	220.409	9'58.713	9'58.713		1'01.861	1'01.863	
5ª - 2	8'13.995	0'43.211		3'44.906	0'35.582		1'09.425	0'34.504		1'19.328	0'39.853		10'36.50	0'37.796		1'40.56	0'38.700	
5ª - 3	9'04.607	0'50.612	PIT	4'25.797	0'40.891		1'49.149	0'39.724		2'11.634	0'52.306	PIT	1'18.999	0'42.481		2'23.26	0'42.702	
6ª - 1	3'15.568	3'15.568		0'36.095	0'36.095	226.416	0'34.945	0'34.945	231.264	2'53.228	2'53.228		0'36.925	0'36.925	227.369	0'36.741	0'36.741	224.533
6ª - 2	3'51.886	0'36.318		1'10.835	0'34.740		1'09.173	0'34.228		3'29.105	0'35.877		1'12.865	0'35.940		1'12.655	0'35.918	
6ª - 3	4'34.414	0'42.528		1'51.360	0'40.525		1'48.522	0'39.349		4'09.313	0'40.208		1'58.905	0'46.040	PIT	1'53.832	0'41.173	
7ª - 1	0'35.261	0'35.261	228.814	0'34.537	0'34.537	229.300	0'34.275	0'34.275	232.759	0'34.922	0'34.922	230.770	2'57.948	2'57.948		0'35.186	0'35.186	229.788
7ª - 2	1'10.199	0'34.938		1'08.493	0'33.956		1'08.157	0'33.882		1'09.541	0'34.621		3'32.988	0'35.040		1'10.011	0'34.829	
7ª - 3	1'49.764	0'39.565		1'48.565	0'40.072		1'47.792	0'39.635		1'48.883	0'39.340		4'12.766	0'39.778		1'49.366	0'39.345	
8ª - 1	0'34.366	0'34.366	229.788	0'34.143	0'34.143	231.760	0'34.036	0'34.036	231.760	0'34.385	0'34.385	232.259	0'34.424	0'34.424	233.767	0'34.552	0'34.552	225.942
8ª - 2	1'08.736	0'34.370		1'08.028	0'33.885		1'07.832	0'33.796		1'08.575	0'34.190		1'08.683	0'34.259		1'08.861	0'34.309	
8ª - 3	1'48.026	0'39.290		1'47.248	0'39.220		1'46.939	0'39.107		1'55.634	0'47.059		1'47.714	0'39.031		1'48.112	0'39.251	
9ª - 1	0'33.955	0'33.955	231.264	0'34.271	0'34.271	233.262	0'34.040	0'34.040	233.767	0'34.892	0'34.892	233.767	0'34.432	0'34.432	233.767	0'34.363	0'34.363	228.330
9ª - 2	1'07.914	0'33.959		1'08.165	0'33.894		1'12.300	0'38.260		1'09.007	0'34.115		1'08.411	0'33.981		1'08.212	0'33.849	
9ª - 3	1'46.972	0'39.058		1'47.363	0'39.198		1'51.456	0'39.156		1'52.480	0'43.473		1'47.228	0'38.815		1'47.599	0'39.387	
10ª - 1	0'33.833	0'33.833	231.264	0'34.060	0'34.060	232.759	0'33.906	0'33.906	233.767	0'33.858	0'33.858	234.274	0'33.853	0'33.853	235.295	0'34.325	0'34.325	221.766
10ª - 2	1'07.664	0'33.831		1'07.980	0'33.920		1'07.875	0'33.969		1'07.584	0'33.726		1'15.787	0'41.934		1'08.116	0'33.791	
10ª - 3	1'46.451	0'38.787		1'46.688	0'38.708		1'46.925	0'39.050		1'46.365	0'38.781		1'55.093	0'39.306		1'47.296	0'39.180	
11ª - 1	0'33.826	0'33.826	231.760	0'34.141	0'34.141	230.770	0'33.793	0'33.793	234.783	0'33.662	0'33.662	234.783	0'33.922	0'33.922	235.295	0'34.142	0'34.142	228.330
11ª - 2	1'07.896	0'34.070		1'07.857	0'33.716		1'08.973	0'35.180		1'07.320	0'33.658		1'08.209	0'34.287		1'07.666	0'33.518	
11ª - 3	1'46.802	0'38.906		1'49.879	0'42.022	PIT	1'54.232	0'45.259	PIT	1'46.406	0'39.088		1'47.082	0'38.873		1'46.945	0'39.285	
12ª - 1	0'33.748	0'33.748	232.258							0'34.072	0'34.072	234.274	0'33.705	0'33.705	235.295	0'33.889	0'33.889	221.312
12ª - 2	1'07.368	0'33.620								1'08.271	0'34.201		1'07.531	0'33.826		1'07.507	0'33.618	
12ª - 3	1'46.142	0'38.774								1'56.856	0'48.583	PIT	1'50.738	0'43.204	PIT	1'46.550	0'39.043	
13ª - 1	0'33.648	0'33.648	231.760													0'34.451	0'34.451	213.018
13ª - 2	1'07.566	0'33.918														1'07.964	0'33.513	
13ª - 3	1'49.791	0'42.225	PIT													1'53.280	0'45.316	PIT
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Volta Ideal	
0'33.648	0'33.648
1'07.268	0'33.620
1'46.042	0'38.774

Volta Ideal	
0'34.060	0'34.060
1'07.776	0'33.716
1'46.484	0'38.708

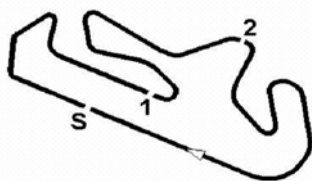
Volta Ideal	
0'33.793	0'33.793
1'07.589	0'33.796
1'46.639	0'39.050

Volta Ideal	
0'33.662	0'33.662
1'07.320	0'33.658
1'46.101	0'38.781

Volta Ideal	
0'33.705	0'33.705
1'07.531	0'33.826
1'46.346	0'38.815

Volta Ideal	
0'33.889	0'33.889
1'07.402	0'33.513
1'46.445	0'39.043

Melhor Volta Ideal	
0'33.648	0'33.648
1'07.161	0'33.513
1'45.523	0'38.362



FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Teste

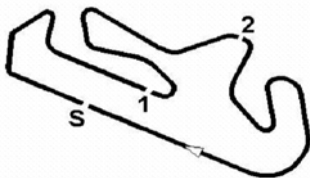
Numero Volta	12			14			16		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.197	0'36.197	226.416	0'39.077	0'39.077	209.709	0'36.796	0'36.796	222.681
1ª - 2	1'12.034	0'35.837		1'15.041	0'35.964		1'12.781	0'35.985	
1ª - 3	1'52.242	0'40.208		1'55.868	0'40.827		1'53.311	0'40.530	
2ª - 1	0'34.926	0'34.926	230.770	0'37.556	0'37.556	231.264	0'35.620	0'35.620	225.470
2ª - 2	1'09.383	0'34.457		1'12.573	0'35.017		1'10.761	0'35.141	
2ª - 3	1'49.050	0'39.667		1'52.171	0'39.598		1'50.705	0'39.944	
3ª - 1	0'36.303	0'36.303	232.259	0'37.708	0'37.708	232.258	0'36.597	0'36.597	226.416
3ª - 2	1'12.825	0'36.522		1'19.634	0'41.926		1'16.187	0'39.590	
3ª - 3	1'53.061	0'40.236		2'11.218	0'51.584	PIT	1'58.061	0'41.874	
4ª - 1	0'38.470	0'38.470	231.760	8'19.568	8'19.568		0'37.800	0'37.800	227.849
4ª - 2	1'20.237	0'41.767		8'59.676	0'40.108		1'17.885	0'40.085	
4ª - 3	2'12.691	0'52.454	PIT	9'45.315	0'45.639		2'10.640	0'52.755	PIT
5ª - 1	10'55.591	10'55.591		0'38.662	0'38.662	224.533	10'03.876	10'03.876	
5ª - 2	11'34.001	0'38.410		1'16.820	0'38.158		10'41.748	0'37.872	
5ª - 3	12'16.768	0'42.767		2'00.947	0'44.127		11'24.412	0'42.664	
6ª - 1	0'36.957	0'36.957	225.942	0'37.172	0'37.172	227.369	0'36.445	0'36.445	223.603
6ª - 2	1'12.370	0'35.413		1'13.935	0'36.763		1'11.566	0'35.121	
6ª - 3	1'52.805	0'40.435		1'56.126	0'42.191		1'52.564	0'40.998	
7ª - 1	0'35.203	0'35.203	230.278	0'36.072	0'36.072	228.330	0'34.817	0'34.817	225.000
7ª - 2	1'09.552	0'34.349		1'11.973	0'35.901		1'09.297	0'34.480	
7ª - 3	1'49.837	0'40.285		1'53.459	0'41.486		1'49.071	0'39.774	
8ª - 1	0'34.776	0'34.776	233.262	0'35.916	0'35.916	229.300	0'34.195	0'34.195	227.849
8ª - 2	1'08.997	0'34.221		1'11.279	0'35.363		1'08.346	0'34.151	
8ª - 3	1'48.433	0'39.436		1'55.719	0'44.440	PIT	1'47.876	0'39.530	
9ª - 1	0'34.427	0'34.427	232.759	2'43.338	2'43.338		0'34.140	0'34.140	228.330
9ª - 2	1'08.450	0'34.023		3'18.020	0'34.682		1'08.238	0'34.098	
9ª - 3	1'47.592	0'39.142		3'57.310	0'39.290		1'47.572	0'39.334	
10ª - 1	0'34.170	0'34.170	233.262	0'33.965	0'33.965	233.767	0'34.254	0'34.254	228.814
10ª - 2	1'08.056	0'33.886		1'07.740	0'33.775		1'08.202	0'33.948	
10ª - 3	1'47.111	0'39.055		1'46.548	0'38.808		1'47.175	0'38.973	
11ª - 1	0'33.986	0'33.986	222.681	0'34.025	0'34.025	233.767	0'33.906	0'33.906	230.770
11ª - 2	1'07.628	0'33.642		1'07.855	0'33.830		1'07.813	0'33.907	
11ª - 3	1'47.131	0'39.503		1'46.502	0'38.647		1'46.895	0'39.082	
12ª - 1	0'33.988	0'33.988	230.278	0'34.067	0'34.067	234.783	0'33.843	0'33.843	229.300
12ª - 2	1'07.773	0'33.785		1'07.644	0'33.577		1'07.366	0'33.523	
12ª - 3	1'47.237	0'39.464		1'46.006	0'38.362		1'46.416	0'39.050	
13ª - 1	0'33.798	0'33.798	231.264	0'33.833	0'33.833	234.274	0'33.730	0'33.730	228.814
13ª - 2	1'07.553	0'33.755		1'07.528	0'33.695		1'07.452	0'33.722	
13ª - 3	1'50.790	0'43.237	PIT	1'50.607	0'43.079	PIT	1'46.846	0'39.394	
14ª - 1							0'33.741	0'33.741	229.788
14ª - 2							1'07.325	0'33.584	
14ª - 3							1'50.227	0'42.902	PIT

Volta Ideal	
0'33.798	0'33.798
1'07.440	0'33.642
1'46.495	0'39.055

Volta Ideal	
0'33.833	0'33.833
1'07.410	0'33.577
1'45.772	0'38.362

Volta Ideal	
0'33.730	0'33.730
1'07.253	0'33.523
1'46.226	0'38.973

Melhor Volta Ideal	
0'33.648	0'33.648
1'07.161	0'33.513
1'45.523	0'38.362





FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO por Setores Teste

Setor - 1			Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1 VERGNE Jean Eric	33.648	11 BERTHON Nathanaë	33.513	14 COSTA Albert	38.362	1	14 COSTA Albert	1'45.772	1'146.006	1	
2	4 PIC Arthut	33.662	16 OTEGUI Miguel	33.523	2 MONRAS Miki	38.708	2	1 VERGNE Jean Eric	1'46.042	1'146.142	2	
3	9 LARICHE Benjamin	33.705	14 COSTA Albert	33.577	1 VERGNE Jean Eric	38.774	3	4 PIC Arthut	1'46.102	1'146.366	3	
4	16 OTEGUI Miguel	33.730	1 VERGNE Jean Eric	33.620	4 PIC Arthut	38.782	4	16 OTEGUI Miguel	1'46.226	1'146.416	4	
5	3 VALENTE Hugo	33.793	12 MUÑOZ Carlos	33.642	9 LARICHE Benjamin	38.815	5	9 LARICHE Benjamin	1'46.346	1'147.082	8	
6	12 MUÑOZ Carlos	33.798	4 PIC Arthut	33.658	16 OTEGUI Miguel	38.973	6	11 BERTHON Nathanaë	1'46.445	1'146.550	5	
7	14 COSTA Albert	33.833	2 MONRAS Miki	33.716	11 BERTHON Nathanaë	39.043	7	2 MONRAS Miki	1'46.484	1'146.688	6	
8	11 BERTHON Nathanaë	33.889	3 VALENTE Hugo	33.796	3 VALENTE Hugo	39.050	8	12 MUÑOZ Carlos	1'46.495	1'147.111	9	
9	2 MONRAS Miki	34.060	9 LARICHE Benjamin	33.826	12 MUÑOZ Carlos	39.055	9	3 VALENTE Hugo	1'46.639	1'146.925	7	

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Teste

Hora	9h.23'00"		9h.26'00"		9h.29'00"		9h.32'00"		9h.35'00"		9h.38'00"		9h.41'00"		9h.44'00"		9h.47'00"		9h.50'00"		9h.53'00"		Conductor		
Orden	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo			
1º	12	1'49.049	12	1'49.049	12	1'49.049	12	1'49.049	12	1'49.049	12	1'49.049	12	1'49.049	16	1'47.877	3	1'46.939	4	1'46.365	14	1'46.005	COSTA Albert		
2º	9	1'49.632	9	1'49.632	9	1'49.632	9	1'49.632	9	1'49.632	9	1'49.632	9	1'49.632	16	1'49.070	1	1'48.025	1	1'46.971	16	1'46.416	1	1'46.141	VERGNE Jean Eric
3º	11	1'50.169	11	1'50.169	11	1'50.169	11	1'50.169	11	1'50.169	11	1'50.169	11	1'50.169	11	1'48.111	12	1'47.110	12	1'47.110	1	1'46.451	4	1'46.365	PIC Arthut
4º	16	1'50.705	16	1'50.705	16	1'50.705	16	1'50.705	16	1'50.705	16	1'50.705	16	1'50.705	9	1'49.632	12	1'48.432	16	1'47.174	14	1'46.502	16	1'46.416	OTEGUI Miguel
5º	4	1'50.791	4	1'50.791	4	1'50.791	4	1'50.791	4	1'50.791	4	1'50.791	4	1'50.791	4	1'50.791	3	1'48.521	2	1'47.247	11	1'46.549	11	1'46.549	BERTHON Nathanaël
6º	3	1'51.060	3	1'51.060	3	1'51.060	3	1'51.060	3	1'51.060	3	1'51.060	3	1'51.060	3	1'51.060	4	1'48.883	11	1'47.296	3	1'46.939	2	1'46.688	MONRAS Miki
7º	1	1'51.593	1	1'51.593	1	1'51.593	1	1'51.593	1	1'51.593	1	1'51.593	1	1'51.593	1	1'51.593	9	1'49.632	9	1'47.713	12	1'47.110	3	1'46.924	VALENTE Hugo
8º	14	1'52.170	14	1'52.170	14	1'52.170	14	1'52.170	14	1'52.170	14	1'52.170	14	1'52.170	14	1'52.170	2	1'51.360	4	1'48.883	9	1'47.228	9	1'47.081	LARICHE Benjamin
9º	2	1'52.495	2	1'52.495	2	1'52.495	2	1'52.495	2	1'52.495	2	1'52.495	2	1'52.495	2	1'52.495	14	1'52.170	14	1'52.170	2	1'47.247	12	1'47.110	MUÑOZ Carlos



FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

Ord.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	Km/h
1	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		235.551
2	4	PIC Arthut	SG FORMULA	FRA	*	234.783
3	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	234.579
4	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		234.528
5	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		233.111
6	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		233.111
7	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		232.159
8	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		230.573
9	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		230.081



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

RENAULT SPORT



FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automòvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO Treinos Livres

Ord.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		23	21	1'44.945			160.748
2	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		20	18	1'45.231	0"286	0"286	160.311
3	4	PIC Arthut	SG FORMULA	FRA	*	22	19	1'45.361	0"416	0"130	160.113
4	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		24	23	1'45.388	0"443	0"027	160.072
5	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		20	17	1'45.538	0"593	0"150	159.844
6	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		22	21	1'45.770	0"825	0"232	159.494
7	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		18	16	1'46.146	1"201	0"376	158.929
8	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		23	19	1'46.320	1"375	0"174	158.669
9	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	22	18	1'46.472	1"527	0"152	158.442

Circuito Automòvel do Algarve 06 de Noviembre de 2009

A las 13:43 Horas.

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Santísima Trinidad 30 280
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

RENAULT SPORT



FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres

Numero	1			2			3			4			9			11		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.133	0'34.133	223.603	0'34.384	0'34.384	222.223	0'34.428	0'34.428	221.766	0'34.793	0'34.793	224.533	0'34.373	0'34.373	223.141	0'34.496	0'34.496	225.000
1ª - 2	1'08.251	0'34.118		1'08.027	0'33.643		1'08.573	0'34.145		1'09.121	0'34.328		1'08.331	0'33.964		1'08.391	0'33.901	
1ª - 3	1'47.834	0'39.583		1'47.718	0'39.691		1'48.023	0'39.450		1'48.894	0'39.773		1'47.914	0'39.582		1'47.974	0'39.578	
2ª - 1	0'34.049	0'34.049	225.001	0'34.128	0'34.128	225.000	0'34.120	0'34.120	223.603	0'34.092	0'34.092	226.891	0'34.618	0'34.618	224.533	0'34.105	0'34.105	225.942
2ª - 2	1'07.856	0'33.807		1'07.792	0'33.664		1'08.152	0'34.032		1'08.128	0'34.037		1'08.553	0'33.934		1'07.914	0'33.809	
2ª - 3	1'47.116	0'39.260		1'46.949	0'39.157		1'47.844	0'39.692		1'47.921	0'39.792		1'47.981	0'39.428		1'47.438	0'39.524	
3ª - 1	0'34.021	0'34.021	225.470	0'34.047	0'34.047	225.470	0'34.036	0'34.036	224.067	0'33.913	0'33.913	226.416	0'34.271	0'34.271	225.942	0'33.976	0'33.976	225.942
3ª - 2	1'07.721	0'33.700		1'07.433	0'33.386		1'08.217	0'34.181		1'07.528	0'36.613		1'07.998	0'33.725		1'07.684	0'33.709	
3ª - 3	1'47.005	0'39.284		1'46.854	0'39.421		1'47.610	0'39.393		1'47.413	0'39.889		1'47.424	0'39.432		1'46.982	0'39.297	
4ª - 1	0'33.884	0'33.884	225.000	0'33.912	0'33.912	225.470	0'34.007	0'34.007	225.470	0'33.906	0'33.906	228.330	0'34.151	0'34.151	225.000	0'34.303	0'34.303	225.942
4ª - 2	1'07.842	0'33.958		1'07.455	0'33.543		1'07.876	0'33.869		1'08.071	0'34.165		1'08.081	0'33.931		1'07.707	0'33.473	
4ª - 3	1'50.591	0'42.749	PIT	1'46.655	0'39.200		1'47.157	0'39.281		1'47.858	0'39.787		1'48.561	0'40.481		1'47.274	0'39.499	
5ª - 1	7'14.728	7'14.728		0'33.938	0'33.938	225.942	0'33.994	0'33.994	226.416	0'34.396	0'34.396	228.330	0'34.098	0'34.098	226.891	0'33.968	0'33.968	227.369
5ª - 2	7'49.444	0'34.716		1'07.511	0'33.573		1'07.856	0'34.611		1'12.448	0'33.814		1'07.961	0'33.862		1'07.509	0'33.541	
5ª - 3	8'28.933	0'39.489		1'46.820	0'39.309		1'47.400	0'39.544		1'47.641	0'39.430		1'47.241	0'39.287		1'47.124	0'39.617	
6ª - 1	0'34.161	0'34.161	225.000	0'33.771	0'33.771	226.416	0'33.995	0'33.995	226.891	0'33.758	0'33.758	228.814	0'34.351	0'34.351	225.603	0'33.992	0'33.992	226.891
6ª - 2	1'08.002	0'33.841		1'07.277	0'33.506		1'08.606	0'34.611		1'12.448	0'33.814		1'08.208	0'33.852		1'07.684	0'33.651	
6ª - 3	1'47.128	0'39.126		1'47.959	0'40.682	PIT	1'53.498	0'44.892	PIT	2'00.271	0'47.822	PIT	1'52.061	0'43.861	PIT	1'47.234	0'39.592	
7ª - 1	0'35.129	0'35.129	221.766	12'05.625	12'05.625		6'24.892	6'24.892		6'01.490	6'01.490		4'40.897	4'40.897		0'34.071	0'34.071	227.849
7ª - 2	1'11.443	0'36.314		12'40.562	0'34.937		7'01.037	0'36.145		6'38.531	0'37.047		5'15.758	0'34.858		1'07.554	0'33.483	
7ª - 3	1'55.849	0'44.406	PIT	13'19.953	0'39.391		7'49.070	0'48.033	PIT	7'26.954	0'48.417	PIT	5'55.421	0'39.669		1'50.831	0'43.277	PIT
8ª - 1	6'36.891	6'36.891		0'34.038	0'34.038	225.000	5'49.487	5'49.487		7'16.286	7'16.286		0'34.751	0'34.751	225.470	5'02.945	5'02.945	
8ª - 2	7'11.230	0'34.339		1'07.852	0'33.814		6'23.346	0'33.859		7'50.863	0'34.576		1'09.181	0'34.434		5'38.328	0'35.383	
8ª - 3	7'50.856	0'39.626		1'46.936	0'39.084		7'03.437	0'40.091		8'30.905	0'40.047		1'48.902	0'39.713		6'25.670	0'47.342	PIT
9ª - 1	0'33.992	0'33.992	224.067	0'33.943	0'33.943	225.470	0'33.959	0'33.959	223.141	0'34.781	0'34.781	225.942	0'34.661	0'34.661	222.223	1'40.431	1'40.431	
9ª - 2	1'07.766	0'33.774		1'07.564	0'33.621		1'07.914	0'33.955		1'08.888	0'34.102		1'08.811	0'34.155		1'21.159	0'34.760	
9ª - 3	1'47.643	0'39.877		1'46.921	0'39.357		1'47.978	0'40.064		1'56.974	0'48.085	PIT	1'51.661	0'42.849	PIT	2'54.441	0'39.248	
10ª - 1	0'33.893	0'33.893	225.470	0'34.269	0'34.269	225.942	0'34.397	0'34.397	224.067	3'27.124	3'27.124		7'31.231	7'31.231		0'34.183	0'34.183	225.942
10ª - 2	1'08.026	0'34.133		1'08.377	0'34.108		1'08.795	0'34.398		4'01.027	0'33.903		8'06.181	0'34.937		1'07.481	0'34.034	
10ª - 3	1'47.070	0'39.044		1'47.536	0'39.159		1'48.584	0'39.789		4'40.351	0'39.326		8'48.416	0'42.229		1'47.381	0'39.167	
11ª - 1	0'34.093	0'34.093	225.470	0'33.802	0'33.802	226.416	0'34.115	0'34.115	225.000	0'33.888	0'33.888	226.891	0'34.414	0'34.414	222.223	0'33.791	0'33.791	227.369
11ª - 2	1'07.908	0'33.815		1'07.233	0'33.431		1'08.016	0'33.901		1'07.548	0'33.624		1'08.061	0'34.167		1'07.300	0'33.509	
11ª - 3	1'47.163	0'39.255		1'46.257	0'39.024		1'52.492	0'44.476	PIT	1'46.613	0'39.066		1'47.561	0'38.984		1'46.381	0'39.086	
12ª - 1	0'33.892	0'33.892	225.470	0'36.050	0'36.050	225.000	3'57.608	3'57.608		0'33.623	0'33.623	229.300	0'34.004	0'34.004	225.470	0'33.674	0'33.674	227.849
12ª - 2	1'07.981	0'34.089		1'09.699	0'33.649		4'31.560	0'33.952		1'07.401	0'33.784		1'07.781	0'33.782		1'07.381	0'33.715	
12ª - 3	1'47.145	0'39.164		1'51.755	0'42.056	PIT	5'11.231	0'39.671		1'47.531	0'40.123		1'47.161	0'39.379		1'46.621	0'39.236	
13ª - 1	0'33.826	0'33.826	225.470	10'03.148	10'03.148		0'33.980	0'33.980	225.000	0'33.581	0'33.581	228.814	0'46.151	0'46.151	225.470	0'33.803	0'33.803	228.330
13ª - 2	1'07.857	0'34.031		10'41.257	0'38.109		1'07.865	0'33.885		1'20.591	0'33.440		1'20.591	0'33.440		1'07.801	0'33.471	
13ª - 3	1'48.809	0'40.952	PIT	11'20.825	0'39.568		1'48.230	0'40.365		1'46.566	0'39.386		1'59.901	0'39.314		1'46.451	0'39.176	
14ª - 1	6'38.663	6'38.663		0'33.801	0'33.801	224.067	0'34.302	0'34.302	225.470	0'34.096	0'34.096	228.814	0'34.301	0'34.301	225.470	0'33.772	0'33.772	227.849
14ª - 2	7'14.947	0'36.284		1'07.403	0'33.602		1'14.442	0'40.140		1'07.900	0'33.804		1'08.221	0'33.927		1'07.431	0'33.659	
14ª - 3	7'54.676	0'39.729		1'46.095	0'38.692		2'04.255	0'49.813	PIT	1'53.281	0'45.389	PIT	1'47.591	0'39.367		1'50.411	0'42.986	PIT
15ª - 1	0'33.835	0'33.835	222.223	0'33.928	0'33.928	226.891	6'01.876	6'01.876		5'24.644	5'24.644		0'34.231	0'34.231	225.470	6'53.702	6'53.702	
15ª - 2	1'07.254	0'33.419		1'07.616	0'33.688		6'36.561	0'34.685		5'58.381	0'33.737		1'08.701	0'34.470		7'28.704	0'35.002	
15ª - 3	1'45.852	0'38.598		1'46.363	0'38.747		7'15.858	0'39.297		6'37.344	0'38.963		1'52.314	0'43.607	PIT	8'07.681	0'38.983	
16ª - 1	0'33.519	0'33.519	226.891	0'33.817	0'33.817	228.330	0'33.911	0'33.911	224.533	0'33.624	0'33.624	228.330	6'35.091	6'35.091		0'33.736	0'33.736	227.369
16ª - 2	1'06.913	0'33.394		1'07.176	0'33.359		1'07.520	0'33.609		1'06.994	0'33.330		7'10.091	0'35.006		1'06.881	0'33.150	
16ª - 3	1'45.538	0'38.625		1'45.881	0'38.705		1'46.491	0'38.971		1'45.734	0'38.780		7'48.921	0'38.825		1'45.704	0'38.818	
17ª - 1	0'33.609	0'33.609	228.814	0'33.736	0'33.736	227.849	0'33.810	0'33.810	226.891	0'33.554	0'33.554	229.788	0'34.661	0'34.661	225.000	0'33.411	0'33.411	230.278
17ª - 2	1'06.990	0'33.381		1'07.393	0'33.627		1'07.393	0'33.583		1'06.961	0'33.413		1'08.091	0'33.430		1'06.481	0'33.071	
17ª - 3	1'45.647	0'38.657		1'50.871	0'42.508		1'46.472	0'39.079		1'45.821	0'38.853		1'48.001	0'39.913		1'45.231	0'38.749	
18ª - 1	0'33.570	0'33.570	227.849	0'33.786	0'33.786	227.849	0'33.707	0'33.707	227.369	0'33.393	0'33.393	230.278	0'33.504	0'33.504	227.849	0'33.671	0'33.671	229.300
18ª - 2	1'07.099	0'33.529		1'07.355	0'33.569		1'07.420	0'33.713		1'06.661	0'33.267		1'07.461	0'33.958		1'06.894	0'33.223	
18ª - 3	1'45.759	0'38.660		1'46.248	0'38.893		1'46.794	0'39.374		1'45.361	0'38.701		1'46.320	0'38.858		1'45.901	0'39.012	
19ª - 1	0'33.701	0'33.701	228.330	0'33.753	0'33.753	228.330	0'33.886	0'33.886	226.891	0'33.571	0'33.571	230.278	0'33.591	0'33.591	227.849	0'33.870	0'33.870	229.788
19ª - 2	1'07.198	0'33.497		1'07.528	0'33.775		1'07.411	0'33.525		1'06.888	0'33.317		1'07.451	0'33.864		1'07.264	0'33.394	
19ª - 3	1'48.346	0'41.148	PIT	1'46.459	0'38.931													

FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres

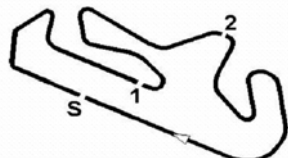
Numero	12			14			16		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1				0'34.616	0'34.616	224.067	0'34.160	0'34.160	222.223
1ª - 2				1'08.595	0'33.979		1'08.028	0'33.868	
1ª - 3	24'33.737	24'33.737	PIT	1'47.607	0'39.012		1'48.058	0'40.030	
2ª - 1	1'15.556	1'15.556		0'34.134	0'34.134	226.891	0'33.993	0'33.993	224.067
2ª - 2	1'51.679	0'36.123		1'07.867	0'33.733		1'07.662	0'33.669	
2ª - 3	2'31.826	0'40.147		1'46.807	0'38.940		1'47.521	0'39.859	
3ª - 1	0'34.905	0'34.905	225.470	0'33.918	0'33.918	227.849	0'34.080	0'34.080	222.681
3ª - 2	1'09.649	0'34.744		1'07.541	0'33.623		1'07.981	0'33.901	
3ª - 3	1'49.929	0'40.280		1'46.491	0'38.950		1'48.683	0'40.702	
4ª - 1	0'34.414	0'34.414	225.470	0'33.990	0'33.990	226.891	0'33.961	0'33.961	222.681
4ª - 2	1'08.276	0'33.862		1'07.735	0'33.745		1'08.105	0'34.144	
4ª - 3	1'47.644	0'39.368		1'46.737	0'39.002		1'48.091	0'39.986	
5ª - 1	0'34.569	0'34.569	225.470	0'33.900	0'33.900	227.369	0'33.937	0'33.937	224.067
5ª - 2	1'08.375	0'33.806		1'11.796	0'37.896		1'08.134	0'34.197	
5ª - 3	1'47.808	0'39.433		1'52.718	0'40.922		1'52.887	0'44.753	PIT
6ª - 1	0'33.974	0'33.974	224.533	0'34.073	0'34.073	225.470	4'49.900	4'49.900	
6ª - 2	1'10.888	0'36.914		1'07.513	0'33.440		5'24.160	0'34.260	
6ª - 3	1'50.606	0'39.718		1'46.447	0'38.934		6'03.918	0'39.758	
7ª - 1	0'34.287	0'34.287	225.000	0'34.106	0'34.106	226.416	0'34.099	0'34.099	223.603
7ª - 2	1'07.980	0'33.693		1'07.816	0'33.710		1'08.313	0'34.214	
7ª - 3	1'47.682	0'39.702		1'51.438	0'43.622	PIT	1'47.784	0'39.471	
8ª - 1	0'34.314	0'34.314	225.470	14'16.574	14'16.574		0'34.250	0'34.250	223.141
8ª - 2	1'08.251	0'33.937		14'52.672	0'36.098		1'08.842	0'34.592	
8ª - 3	1'51.407	0'43.156	PIT	15'32.272	0'39.600		1'56.446	0'47.604	PIT
9ª - 1	6'07.115	6'07.115		0'34.014	0'34.014	225.470	6'54.162	6'54.162	
9ª - 2	6'44.087	0'36.972		1'07.900	0'33.886		7'28.611	0'34.449	
9ª - 3	7'23.287	0'39.200		1'46.723	0'38.823		8'08.359	0'39.748	
10ª - 1	0'34.040	0'34.040	224.533	0'33.782	0'33.782	227.369	0'33.873	0'33.873	223.603
10ª - 2	1'07.487	0'33.447		1'07.412	0'33.630		1'07.856	0'33.983	
10ª - 3	1'46.564	0'39.077		1'46.195	0'38.783		1'47.487	0'39.631	
11ª - 1	0'33.670	0'33.670	226.416	0'33.737	0'33.737	227.369	0'33.920	0'33.920	225.000
11ª - 2	1'07.149	0'33.479		1'07.307	0'33.570		1'08.095	0'34.175	
11ª - 3	1'46.153	0'39.004		1'46.101	0'38.794		1'47.328	0'39.233	
12ª - 1	0'33.773	0'33.773	226.891	0'33.615	0'33.615	227.849	0'33.745	0'33.745	224.533
12ª - 2	1'07.328	0'33.555		1'07.180	0'33.565		1'07.764	0'34.019	
12ª - 3	1'46.341	0'39.013		1'45.727	0'38.547		1'47.065	0'39.301	
13ª - 1	0'33.946	0'33.946	228.330	0'33.730	0'33.730	228.330	0'34.784	0'34.784	224.067
13ª - 2	1'08.830	0'34.884		1'07.220	0'33.490		1'09.092	0'34.308	
13ª - 3	1'48.017	0'39.187		1'45.963	0'38.743		1'54.499	0'45.407	PIT
14ª - 1	0'33.842	0'33.842	227.849	0'33.811	0'33.811	228.814	4'27.026	4'27.026	
14ª - 2	1'07.403	0'33.561		1'07.373	0'33.562		5'01.078	0'34.052	
14ª - 3	1'46.489	0'39.086		1'46.021	0'38.648		5'40.263	0'39.185	
15ª - 1	0'33.716	0'33.716	227.369	0'33.806	0'33.806	229.300	0'33.950	0'33.950	223.141
15ª - 2	1'06.983	0'33.267		1'07.989	0'34.183		1'07.813	0'33.863	
15ª - 3	1'46.146	0'39.163		1'51.974	0'43.985	PIT	1'47.157	0'39.344	
16ª - 1	0'33.668	0'33.668	228.814	5'26.185	5'26.185		0'33.896	0'33.896	224.067
16ª - 2	1'07.104	0'33.436		6'01.732	0'35.547		1'08.102	0'34.206	
16ª - 3	1'46.172	0'39.068		6'40.638	0'38.906		1'46.965	0'38.863	
17ª - 1	0'39.218	0'39.218	227.849	0'38.886	0'38.886	196.008	0'33.689	0'33.689	225.470
17ª - 2	1'19.475	0'40.257		1'15.644	0'36.758		1'07.423	0'33.734	
17ª - 3	2'11.185	0'51.710	PIT	1'59.911	0'44.267	PIT	1'46.451	0'39.028	
18ª - 1				2'02.858	2'02.858		0'33.805	0'33.805	225.470
18ª - 2				2'36.677	0'33.819		1'07.629	0'33.824	
18ª - 3				3'15.321	0'38.644		1'52.685	0'45.056	PIT
19ª - 1				0'33.477	0'33.477	229.300	4'05.488	4'05.488	
19ª - 2				1'06.886	0'33.409		4'41.281	0'35.793	
19ª - 3				1'45.431	0'38.545		5'20.385	0'39.104	
20ª - 1				0'33.371	0'33.371	229.300	0'33.970	0'33.970	223.141
20ª - 2				1'06.531	0'33.160		1'07.691	0'33.721	
20ª - 3				1'44.945	0'38.414		1'46.690	0'38.999	
21ª - 1				0'35.507	0'35.507	230.278	0'33.709	0'33.709	225.470
21ª - 2				1'10.395	0'34.888		1'07.160	0'33.451	
21ª - 3				1'49.184	0'38.789		1'45.931	0'38.771	
22ª - 1				0'39.865	0'39.865	227.849	0'33.547	0'33.547	226.416
22ª - 2				1'21.837	0'41.972		1'06.807	0'33.260	
22ª - 3				2'19.071	0'57.234	PIT	1'45.387	0'38.580	
23ª - 1							0'38.421	0'38.421	222.223
23ª - 2							1'15.095	0'36.674	
23ª - 3							2'02.451	0'47.356	PIT

Volta Ideal
0'33.668 0'33.668
1'06.935 0'33.267
1'45.939 0'39.004

Volta Ideal
0'33.371 0'33.371
1'06.531 0'33.160
1'44.945 0'38.414

Volta Ideal
0'33.547 0'33.547
1'06.807 0'33.260
1'45.387 0'38.580

Melhor Volta Ideal
0'33.371 0'33.371
1'06.442 0'33.071
1'44.856 0'38.414



FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO por Setores Treinos Livres

Setor - 1				Setor - 2		Setor - 3		Volta Ideal vs Volta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	14 COSTA Albert	33.371		11 BERTHON Nathanaë	33.071	14 COSTA Albert	38.414	1	14 COSTA Albert	1'44.945	1'144.945	1
2	4 PIC Arthut	33.393		14 COSTA Albert	33.160	16 OTEGUI Miguel	38.580	2	11 BERTHON Nathanaë	1'45.231	1'145.231	2
3	11 BERTHON Nathanaë	33.411		16 OTEGUI Miguel	33.260	1 VERGNE Jean Eric	38.598	3	4 PIC Arthut	1'45.278	1'145.361	3
4	9 LARICHE Benjamin	33.504		2 MONRAS Miki	33.261	4 PIC Arthut	38.618	4	16 OTEGUI Miguel	1'45.387	1'145.387	4
5	1 VERGNE Jean Eric	33.519		4 PIC Arthut	33.267	2 MONRAS Miki	38.692	5	1 VERGNE Jean Eric	1'45.498	1'145.538	5
6	2 MONRAS Miki	33.545		12 MUÑOZ Carlos	33.267	11 BERTHON Nathanaë	38.749	6	2 MONRAS Miki	1'45.498	1'145.770	6
7	16 OTEGUI Miguel	33.547		3 VALENTE Hugo	33.372	9 LARICHE Benjamin	38.825	7	9 LARICHE Benjamin	1'45.759	1'146.320	8
8	12 MUÑOZ Carlos	33.668		1 VERGNE Jean Eric	33.381	3 VALENTE Hugo	38.971	8	12 MUÑOZ Carlos	1'45.939	1'146.146	7
9	3 VALENTE Hugo	33.706		9 LARICHE Benjamin	33.430	12 MUÑOZ Carlos	39.004	9	3 VALENTE Hugo	1'46.049	1'146.472	9

FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automòvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Treinos Livres

Hora	12h.50'00"		12h.54'00"		12h.58'00"		13h.02'00"		13h.06'00"		13h.10'00"		13h.14'00"		13h.18'00"		13h.22'00"		13h.26'00"		13h.30'00"		13h.34'00"		13h.38'00"		13h.42'00"		Condutor		
Orden	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo			
1º	14	1'46.490	14	1'46.446	14	1'46.446	14	1'46.446	14	1'46.446	14	1'46.446	14	1'46.446	14	1'45.727	14	1'45.727	14	1'45.727	14	1'45.727	1	1'45.537	11	1'45.231	14	1'44.944	COSTA Albert		
2º	2	1'46.854	2	1'46.654	2	1'46.654	2	1'46.654	2	1'46.654	2	1'46.654	2	1'46.654	2	1'46.257	2	1'46.257	2	1'46.257	1	1'45.851	11	1'45.704	4	1'45.361	11	1'45.231	BERTHON Nathanaël		
3º	11	1'46.982	11	1'46.982	11	1'46.982	11	1'46.982	11	1'46.982	11	1'46.982	11	1'46.982	11	1'46.385	11	1'46.385	11	1'46.385	2	1'46.094	14	1'45.727	14	1'45.430	4	1'45.361	PIC Arthut		
4º	1	1'47.004	1	1'47.004	1	1'47.004	1	1'47.004	1	1'47.004	1	1'47.004	1	1'47.004	1	1'47.004	4	1'46.565	4	1'46.565	11	1'46.385	4	1'45.733	1	1'45.537	16	1'45.387	OTEGUI Miguel		
5º	4	1'47.414	3	1'47.156	3	1'47.156	3	1'47.156	3	1'47.156	3	1'47.156	3	1'47.156	16	1'47.065	1	1'47.004	16	1'46.965	16	1'46.450	2	1'45.881	2	1'45.881	1	1'45.537	VERGNE Jean Eric		
6º	9	1'47.428	9	1'47.247	9	1'47.247	9	1'47.247	9	1'47.247	9	1'47.247	9	1'47.247	3	1'47.156	16	1'47.065	1	1'47.004	12	1'46.563	12	1'46.153	12	1'46.153	2	1'45.770	MONRAS Miki		
7º	16	1'47.521	4	1'47.414	4	1'47.414	4	1'47.414	4	1'47.414	4	1'47.414	16	1'47.327	9	1'47.165	3	1'47.156	3	1'47.156	4	1'46.565	9	1'46.320	9	1'46.320	12	1'46.145	MUÑOZ Carlos		
8º	3	1'47.609	16	1'47.521	16	1'47.521	16	1'47.521	16	1'47.521	16	1'47.521	4	1'47.414	4	1'47.414	9	1'47.165	9	1'47.165	3	1'47.156	16	1'46.450	16	1'46.450	9	1'46.320	LARICHE Benjamin		
9º															12	2'31.825	12	1'47.644	12	1'47.644	12	1'47.644	12	1'47.644	3	1'46.490	3	1'46.472	3	1'46.472	VALENTE Hugo



FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

VELOCIDADE MAXIMA Treinos Livres

Ord.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	Km/h
1	4	PIC Arthut	SG FORMULA	FRA	*	231.661
2	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		230.229
3	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		230.081
4	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		228.620
5	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		228.475
6	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		228.427
7	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		227.705
8	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	227.513
9	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		226.606



S
T
W
E

RENAULT SPORT



FORMULA RENAULT 2.0 WEC 2009

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO de Treinos Livres

Ord.	Nº	Conductor	Team	Nat.	R	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	14	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP		37	14	13	1'46.005	23	21	1'44.945	1'44.945	160.747
2	11	BERTHON Nathanaël	EPSILON EUSKADI	FRA		34	14	13	1'46.549	20	18	1'45.231	1'45.231	160.310
3	4	PIC Arthur	SG FORMULA	FRA	*	35	13	11	1'46.365	22	19	1'45.361	1'45.361	160.112
4	16	OTEGUI Miguel	EPSILON EUSKADI	ESP		39	15	13	1'46.416	24	23	1'45.388	1'45.388	160.071
5	1	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA		34	14	13	1'46.142	20	17	1'45.538	1'45.538	159.844
6	2	MONRAS Miki	SG FORMULA	ESP		34	12	11	1'46.688	22	21	1'45.770	1'45.770	159.493
7	12	MUÑOZ Carlos	EPSILON EUSKADI	ESP		32	14	11	1'47.111	18	16	1'46.146	1'46.146	158.928
8	9	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA		36	13	12	1'47.082	23	19	1'46.320	1'46.320	158.668
9	3	VALENTE Hugo	SG FORMULA	FRA	*	34	12	11	1'46.925	22	18	1'46.472	1'46.472	158.442

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Noviembre de 2009

A las 13:51 Horas.

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

RENAULT SPORT

