



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO PROVISIONAL Corrida 2

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	Viatura	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	1º	11	21'52.062	141.431		2	1'57.449	143.634
2	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	2º	11	21'52.072	141.430	0"010	2	1'58.189	142.735
3	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	11	21'54.229	141.198	2"167	5	1'58.880	141.905
4	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	1º	11	21'54.412	141.178	2"350	5	1'58.340	142.552
5	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	2º	11	21'58.715	140.717	6"653	2	1'58.760	142.048
6	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	3º	11	22'00.028	140.578	7"966	6	1'58.894	141.888
7	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	3º	11	22'00.791	140.496	8"729	6	1'59.274	141.436
8	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	4º	11	22'05.140	140.035	13"078	6	1'58.680	142.144
9	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	5º	11	22'11.121	139.406	19"059	6	2'00.055	140.516
10	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	6º	11	22'19.791	138.504	27"729	2	1'59.985	140.598
11	54	Cup Car-APT RacingTeam	920	Pedro Dias Costa	935	Renault Clio	3	1º	11	23'15.226	133.001	1'23"164	6	2'05.666	134.242
12	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	2º	10	22'17.224	126.154	1 Vta.	2	2'11.715	128.077
13	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	7º	8	22'30.423	99.937	3 Vta.	2	1'59.880	140.721

Melhor Volta César Campaniço em 1'57.449 a 143.634 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 08 de Novembro de 2009

A las 16:17 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

Numero	1			6			7			32			34			36		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.154	0'42.154	138.285	0'43.342	0'43.342	127.963	0'40.048	0'40.048	125.582	0'43.435	0'43.435	139.535	0'49.754	0'49.754	130.435	0'41.986	0'41.986	138.462
1ª - 2	1'20.318	0'38.164		1'21.799	0'38.457		1'17.463	0'37.415		1'23.274	0'39.839		1'28.121	0'38.367		1'19.696	0'37.710	
1ª - 3	2'03.185	0'42.867		2'05.230	0'43.431		2'00.644	0'43.181		2'07.278	0'44.004		2'11.136	0'43.017		2'02.678	0'42.982	
2ª - 1	0'36.988	0'36.988	233.767	0'37.420	0'37.420	228.330	0'37.203	0'37.203	225.470	0'37.608	0'37.608	224.533	0'37.596	0'37.596	225.470	0'37.786	0'37.786	219.067
2ª - 2	1'14.420	0'37.432		1'15.805	0'38.385		1'14.864	0'37.661		1'16.086	0'38.478		1'15.833	0'38.237		1'15.749	0'37.963	
2ª - 3	1'57.449	0'43.029		1'58.953	0'43.148		1'58.189	0'43.325		1'59.985	0'43.899		1'59.051	0'43.218		1'58.746	0'42.997	
3ª - 1	0'37.167	0'37.167	230.278	0'37.600	0'37.600	226.891	0'37.314	0'37.314	223.141	0'38.990	0'38.990	224.533	0'37.341	0'37.341	224.533	0'37.758	0'37.758	222.223
3ª - 2	1'14.617	0'37.450		1'15.979	0'38.379		1'15.153	0'37.839		1'17.771	0'38.781		1'15.466	0'38.119		1'15.977	0'38.219	
3ª - 3	1'57.990	0'43.373		1'59.067	0'43.088		1'58.869	0'43.716		2'01.900	0'44.129		1'59.113	0'43.653		1'59.612	0'43.635	
4ª - 1	0'37.205	0'37.205	224.533	0'37.669	0'37.669	227.849	0'37.186	0'37.186	225.001	0'38.079	0'38.079	219.067	0'38.371	0'38.371	220.859	0'37.227	0'37.227	217.304
4ª - 2	1'14.788	0'37.583		1'15.966	0'38.297		1'14.914	0'37.728		1'16.255	0'38.176		1'16.508	0'38.137		1'14.794	0'37.567	
4ª - 3	1'58.499	0'43.711		1'59.085	0'43.119		1'58.542	0'43.628		2'00.215	0'43.960		2'00.209	0'43.701		1'58.352	0'43.558	
5ª - 1	0'37.135	0'37.135	226.891	0'37.519	0'37.519	226.891	0'37.410	0'37.410	222.223	0'39.207	0'39.207	216.433	0'38.735	0'38.735	220.409	0'37.170	0'37.170	215.569
5ª - 2	1'14.683	0'37.548		1'15.846	0'38.327		1'15.196	0'37.786		1'17.650	0'38.443		1'16.976	0'38.241		1'14.763	0'37.593	
5ª - 3	1'58.240	0'43.557		1'59.178	0'43.332		1'59.019	0'43.823		2'02.065	0'44.415		2'00.661	0'43.685		1'58.340	0'43.577	
6ª - 1	0'37.930	0'37.930	229.300	0'37.673	0'37.673	225.942	0'37.564	0'37.564	224.533	0'37.982	0'37.982	219.960	0'37.329	0'37.329	221.312	0'37.466	0'37.466	214.286
6ª - 2	1'15.732	0'37.802		1'15.738	0'38.065		1'15.630	0'38.066		1'17.350	0'39.368		1'15.421	0'38.092		1'15.429	0'37.963	
6ª - 3	1'59.556	0'43.824		1'58.894	0'43.156		1'59.642	0'44.012		2'01.522	0'44.172		1'58.680	0'43.259		1'58.778	0'43.349	
7ª - 1	0'38.075	0'38.075	220.859	0'37.517	0'37.517	224.533	0'37.702	0'37.702	223.603	0'37.838	0'37.838	217.304	0'37.572	0'37.572	223.141	0'37.766	0'37.766	218.182
7ª - 2	1'16.544	0'38.469		1'16.487	0'38.970		1'15.491	0'37.789		1'16.606	0'38.768		1'15.475	0'37.903		1'15.648	0'37.882	
7ª - 3	2'00.274	0'43.730		1'59.943	0'43.456		1'59.720	0'44.229		2'00.903	0'44.297		1'59.681	0'44.206		1'59.240	0'43.592	
8ª - 1	0'37.576	0'37.576	222.223	0'37.592	0'37.592	221.312	0'37.516	0'37.516	221.312	0'38.408	0'38.408	214.712	0'38.036	0'38.036	218.624	0'38.660	0'38.660	219.960
8ª - 2	1'15.075	0'37.499		1'15.819	0'38.227		1'15.363	0'37.847		1'16.766	0'38.358		1'15.998	0'37.959		1'16.313	0'37.653	
8ª - 3	1'58.661	0'43.586		1'59.236	0'43.417		1'59.189	0'43.826		2'01.278	0'44.512		1'59.503	0'43.508		1'59.887	0'43.574	
9ª - 1	0'38.119	0'38.119	219.960	0'37.813	0'37.813	221.312	0'37.675	0'37.675	221.312	0'38.070	0'38.070	213.862	0'37.574	0'37.574	218.182	0'37.614	0'37.614	217.304
9ª - 2	1'16.034	0'37.915		1'16.941	0'39.128		1'15.638	0'37.963		1'16.657	0'38.587		1'15.651	0'38.077		1'15.558	0'37.944	
9ª - 3	1'59.662	0'43.628		2'00.342	0'43.401		1'59.621	0'43.983		2'01.240	0'44.583		1'59.004	0'43.353		1'58.992	0'43.434	
10ª - 1	0'38.060	0'38.060	224.067	0'38.127	0'38.127	227.849	0'37.641	0'37.641	221.312	0'37.894	0'37.894	216.001	0'37.476	0'37.476	220.859	0'37.727	0'37.727	218.624
10ª - 2	1'16.420	0'38.360		1'16.834	0'38.707		1'15.428	0'37.787		1'16.793	0'38.899		1'15.298	0'37.822		1'15.704	0'37.977	
10ª - 3	2'00.237	0'43.817		2'00.022	0'43.188		1'59.470	0'44.042		2'01.362	0'44.569		1'58.884	0'43.586		1'59.410	0'43.706	
11ª - 1	0'37.453	0'37.453	223.603	0'37.726	0'37.726	225.470	0'37.305	0'37.305	223.141	0'38.322	0'38.322	215.140	0'37.596	0'37.596	220.859	0'38.352	0'38.352	221.766
11ª - 2	1'15.009	0'37.556		1'16.456	0'38.730		1'15.080	0'37.775		1'17.307	0'38.985		1'15.933	0'38.337		1'16.916	0'38.564	
11ª - 3	1'58.309	0'43.300		2'00.078	0'43.622		1'59.167	0'44.087		2'02.043	0'44.736		1'59.216	0'43.283		2'00.377	0'43.461	

Volta Ideal	
0'36.988	0'36.988
1'14.420	0'37.432
1'57.287	0'42.867

Volta Ideal	
0'37.420	0'37.420
1'15.485	0'38.065
1'58.573	0'43.088

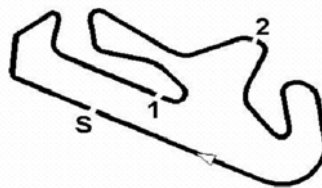
Volta Ideal	
0'37.186	0'37.186
1'14.601	0'37.415
1'57.782	0'43.181

Volta Ideal	
0'37.608	0'37.608
1'15.784	0'38.176
1'59.683	0'43.899

Volta Ideal	
0'37.329	0'37.329
1'15.151	0'37.822
1'58.168	0'43.017

Volta Ideal	
0'37.170	0'37.170
1'14.737	0'37.567
1'57.719	0'42.982

Melhor Volta Ideal	
0'36.988	0'36.988
1'14.403	0'37.415
1'57.270	0'42.867





Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

Numero	37			38			42			44			52			54		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.847	0'38.847	121.622	0'42.974	0'42.974	138.462	0'40.680	0'40.680	132.191	0'43.607	0'43.607	146.144	0'46.505	0'46.505	133.005	0'44.635	0'44.635	137.405
1ª - 2	1'16.957	0'38.110		1'21.263	0'38.289		1'18.371	0'37.691		1'22.922	0'39.315		1'28.517	0'42.012		1'24.388	0'39.753	
1ª - 3	2'00.573	0'43.616		2'05.016	0'43.753		2'02.217	0'43.846		2'06.849	0'43.927		2'16.640	0'48.123		2'10.147	0'45.753	
2ª - 1	0'37.812	0'37.812	220.409	0'38.152	0'38.152	219.067	0'37.264	0'37.264	219.960	0'37.658	0'37.658	218.624	0'42.137	0'42.137	184.932	0'40.131	0'40.131	199.262
2ª - 2	1'16.031	0'38.219		1'16.611	0'38.459		1'15.221	0'37.957		1'15.996	0'38.338		1'23.605	0'41.468		1'20.090	0'39.959	
2ª - 3	1'59.865	0'43.834		2'00.598	0'43.987		1'58.760	0'43.539		1'59.880	0'43.884		2'11.715	0'48.110		2'05.703	0'45.613	
3ª - 1	0'38.115	0'38.115	219.513	0'37.713	0'37.713	221.766	0'37.811	0'37.811	225.942	0'40.902	0'40.902	219.067	0'42.474	0'42.474	183.674	0'39.611	0'39.611	198.896
3ª - 2	1'16.156	0'38.041		1'16.264	0'38.551		1'16.507	0'38.696		1'53.383	1'12.481		1'25.192	0'42.718		1'20.003	0'40.392	
3ª - 3	2'01.693	0'45.537		2'00.450	0'44.186		2'01.089	0'44.582		3'27.703	1'34.320	PIT	2'13.788	0'48.596		2'05.838	0'45.835	
4ª - 1	0'38.114	0'38.114	219.960	0'38.111	0'38.111	220.859	0'37.648	0'37.648	217.304	5'28.933	5'28.933		0'42.711	0'42.711	181.513	0'40.149	0'40.149	198.166
4ª - 2	1'16.424	0'38.310		1'16.267	0'38.156		1'15.841	0'38.193		6'07.321	0'38.388		1'25.210	0'42.499		1'20.948	0'40.799	
4ª - 3	2'00.651	0'44.227		2'00.572	0'44.305		1'59.416	0'43.575		6'51.115	0'43.794		2'13.009	0'47.799		2'06.982	0'46.034	
5ª - 1	0'37.444	0'37.444	227.369	0'38.121	0'38.121	217.304	0'37.548	0'37.548	219.960	0'38.209	0'38.209	214.712	0'42.319	0'42.319	182.125	0'40.358	0'40.358	194.245
5ª - 2	1'16.079	0'38.635		1'16.808	0'38.687		1'16.185	0'38.637		1'16.702	0'38.493		1'24.822	0'42.503		1'20.555	0'40.197	
5ª - 3	1'59.502	0'43.423		2'00.937	0'44.129		1'59.828	0'43.643		2'01.170	0'44.468		2'12.713	0'47.891		2'06.747	0'46.192	
6ª - 1	0'37.626	0'37.626	223.141	0'37.841	0'37.841	217.742	0'38.157	0'38.157	215.140	0'38.373	0'38.373	211.765	0'42.630	0'42.630	185.249	0'40.131	0'40.131	197.803
6ª - 2	1'16.091	0'38.465		1'16.079	0'38.238		1'16.372	0'38.215		1'16.843	0'38.470		1'25.231	0'42.601		1'19.943	0'39.812	
6ª - 3	1'59.274	0'43.183		2'00.055	0'43.976		1'59.880	0'43.508		2'01.377	0'44.534		2'13.017	0'47.786		2'05.666	0'45.723	
7ª - 1	0'37.612	0'37.612	227.849	0'37.866	0'37.866	218.624	0'37.526	0'37.526	224.533	0'38.272	0'38.272	213.018	0'42.128	0'42.128	187.176	0'40.125	0'40.125	196.008
7ª - 2	1'16.218	0'38.606		1'16.279	0'38.413		1'16.020	0'38.494		1'16.737	0'38.465		1'24.633	0'42.505		1'20.284	0'40.159	
7ª - 3	1'59.789	0'43.571		2'00.812	0'44.533		1'59.510	0'43.490		2'01.486	0'44.749		2'13.002	0'48.369		2'06.268	0'45.984	
8ª - 1	0'37.526	0'37.526	222.223	0'38.476	0'38.476	215.140	0'37.558	0'37.558	223.141	0'38.132	0'38.132	212.181	0'42.428	0'42.428	186.529	0'40.344	0'40.344	196.008
8ª - 2	1'15.725	0'38.199		1'17.031	0'38.555		1'15.893	0'38.335		1'16.180	0'38.048		1'24.444	0'42.016		1'20.030	0'39.686	
8ª - 3	1'59.390	0'43.665		2'00.940	0'43.909		1'59.396	0'43.503		2'00.843	0'44.663		2'11.782	0'47.338		2'05.974	0'45.944	
9ª - 1	0'37.457	0'37.457	223.141	0'37.788	0'37.788	218.624	0'37.297	0'37.297	223.141				0'40.272	0'40.272	194.595	0'40.891	0'40.891	192.858
9ª - 2	1'16.399	0'38.942		1'16.019	0'38.231		1'16.000	0'38.703					1'25.119	0'44.847		1'21.209	0'40.318	
9ª - 3	2'00.589	0'44.190		2'00.304	0'44.285		1'59.310	0'43.310					2'12.115	0'46.996		2'07.215	0'46.006	
10ª - 1	0'38.039	0'38.039	223.141	0'37.825	0'37.825	218.182	0'37.847	0'37.847	218.624				0'46.671	0'46.671	179.701	0'40.359	0'40.359	194.245
10ª - 2	1'16.410	0'38.371		1'16.362	0'38.537		1'15.994	0'38.147					1'30.572	0'43.901		1'20.861	0'40.502	
10ª - 3	1'59.704	0'43.294		2'00.511	0'44.149		1'59.318	0'43.324					2'19.443	0'48.871		2'07.050	0'46.189	
11ª - 1	0'37.820	0'37.820	223.141	0'37.783	0'37.783	217.742	0'37.934	0'37.934	221.766							0'40.305	0'40.305	194.946
11ª - 2	1'16.332	0'38.512		1'16.152	0'38.369		1'16.532	0'38.598								1'20.696	0'40.391	
11ª - 3	1'59.761	0'43.429		2'00.926	0'44.774		1'59.991	0'43.459								2'07.642	0'46.946	

Volta Ideal	
0'37.444	0'37.444
1'15.485	0'38.041
1'58.668	0'43.183

Volta Ideal	
0'37.713	0'37.713
1'15.869	0'38.156
1'59.622	0'43.753

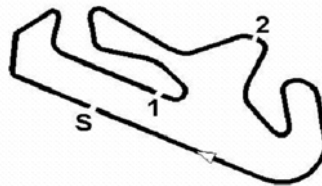
Volta Ideal	
0'37.264	0'37.264
1'14.955	0'37.691
1'58.265	0'43.310

Volta Ideal	
0'37.658	0'37.658
1'15.706	0'38.048
1'59.500	0'43.794

Volta Ideal	
0'40.272	0'40.272
1'21.740	0'41.468
2'08.736	0'46.996

Volta Ideal	
0'39.611	0'39.611
1'19.297	0'39.686
2'04.910	0'45.613

Melhor Volta Ideal	
0'36.988	0'36.988
1'14.403	0'37.415
1'57.270	0'42.867





Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

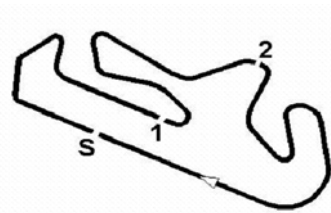


Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

81			
Numero	Volta	Setores	Vel./Pii.
1ª - 1	0'38.081	0'38.081	144.193
1ª - 2	1'15.846	0'37.765	
1ª - 3	1'59.835	0'43.989	
2ª - 1	0'37.408	0'37.408	224.067
2ª - 2	1'14.964	0'37.556	
2ª - 3	1'58.973	0'44.009	
3ª - 1	0'37.713	0'37.713	224.067
3ª - 2	1'15.455	0'37.742	
3ª - 3	1'59.814	0'44.359	
4ª - 1	0'37.601	0'37.601	225.000
4ª - 2	1'15.204	0'37.603	
4ª - 3	1'59.049	0'43.845	
5ª - 1	0'37.295	0'37.295	227.369
5ª - 2	1'14.935	0'37.640	
5ª - 3	1'58.880	0'43.945	
6ª - 1	0'37.306	0'37.306	224.533
6ª - 2	1'15.123	0'37.817	
6ª - 3	1'59.180	0'44.057	
7ª - 1	0'37.289	0'37.289	225.000
7ª - 2	1'15.127	0'37.838	
7ª - 3	1'59.496	0'44.369	
8ª - 1	0'37.890	0'37.890	219.067
8ª - 2	1'15.511	0'37.621	
8ª - 3	1'59.676	0'44.165	
9ª - 1	0'37.421	0'37.421	222.681
9ª - 2	1'15.392	0'37.971	
9ª - 3	1'59.230	0'43.838	
10ª - 1	0'37.433	0'37.433	223.603
10ª - 2	1'15.381	0'37.948	
10ª - 3	1'59.646	0'44.265	
11ª - 1	0'38.608	0'38.608	221.312
11ª - 2	1'16.450	0'37.842	
11ª - 3	2'00.450	0'44.000	

Volta Ideal	
0'37.289	0'37.289
1'14.845	0'37.556
1'58.683	0'43.838



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO por Setores Corrida 2

Setor - 1				Setor - 2				Setor - 3				Volta Ideal vs Volta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	1	César Campaniço	36.988	7	João Figueiredo	37.415	1	César Campaniço	42.867	1	1	César Campaniço	1'57.287	1'157.449	1		
2	36	Duarte Félix da Costa	37.170	1	César Campaniço	37.432	36	Duarte Félix da Costa	42.982	2	36	Duarte Félix da Costa	1'57.719	1'158.340	3		
3	7	João Figueiredo	37.186	81	José Monroy	37.556	34	Joffrey Didier	43.017	3	7	João Figueiredo	1'57.782	1'158.189	2		
4	42	José Pedro Moura	37.264	36	Duarte Félix da Costa	37.567	6	José Pedro Fontes	43.088	4	34	Joffrey Didier	1'58.168	1'158.680	4		
5	81	José Monroy	37.289	42	José Pedro Moura	37.691	7	João Figueiredo	43.181	5	42	José Pedro Moura	1'58.265	1'158.760	5		
6	34	Joffrey Didier	37.329	34	Joffrey Didier	37.822	37	José Carlos Ramos	43.183	6	6	José Pedro Fontes	1'58.573	1'158.894	7		
7	6	José Pedro Fontes	37.420	37	José Carlos Ramos	38.041	42	José Pedro Moura	43.310	7	37	José Carlos Ramos	1'58.668	1'159.274	8		
8	37	José Carlos Ramos	37.444	44	João Pina Cardoso	38.048	38	Alvaro Figueira	43.753	8	81	José Monroy	1'58.683	1'158.880	6		
9	32	Gonçalo Manahu	37.608	6	José Pedro Fontes	38.065	44	João Pina Cardoso	43.794	9	44	João Pina Cardoso	1'59.500	1'159.880	9		
10	44	João Pina Cardoso	37.658	38	Alvaro Figueira	38.156	81	José Monroy	43.838	10	38	Alvaro Figueira	1'59.622	2'100.055	11		
11	38	Alvaro Figueira	37.713	32	Gonçalo Manahu	38.176	32	Gonçalo Manahu	43.899	11	32	Gonçalo Manahu	1'59.683	1'159.985	10		
12	54	Pedro Dias Costa	39.611	54	Pedro Dias Costa	39.686	54	Pedro Dias Costa	45.613	12	54	Pedro Dias Costa	2'04.910	2'105.666	12		
13	52	Fábio Mota	40.272	52	Fábio Mota	41.468	52	Fábio Mota	46.996	13	52	Fábio Mota	2'08.736	2'111.715	13		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Corrida 2

Hora	15h.59'00"		16h.01'00"		16h.03'00"		16h.05'00"		16h.07'00"		16h.09'00"		16h.11'00"		16h.13'00"		16h.15'00"		Condutor
Orden	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	
1º	1	1'57.448	1	1'57.448	1	1'57.448	1	1'57.448	1	1'57.448	1	1'57.448	1	1'57.448	1	1'57.448	1	1'57.448	César Campaniço
2º	7	1'58.188	7	1'58.188	7	1'58.188	7	1'58.188	7	1'58.188	7	1'58.188	7	1'58.188	7	1'58.188	7	1'58.188	João Figueiredo
3º	36	1'58.745	36	1'58.745	36	1'58.351	36	1'58.340	36	1'58.340	36	1'58.340	36	1'58.340	36	1'58.340	36	1'58.340	Duarte Félix da Costa
4º	42	1'58.759	42	1'58.759	42	1'58.759	42	1'58.759	34	1'58.680	34	1'58.680	34	1'58.680	34	1'58.680	34	1'58.680	Joffrey Didier
5º	6	1'58.952	6	1'58.952	6	1'58.952	81	1'58.879	42	1'58.759	42	1'58.759	42	1'58.759	42	1'58.759	42	1'58.759	José Pedro Moura
6º	81	1'58.972	81	1'58.972	81	1'58.972	6	1'58.952	81	1'58.879	81	1'58.879	81	1'58.879	81	1'58.879	81	1'58.879	José Monroy
7º	34	1'59.050	34	1'59.050	34	1'59.050	34	1'59.050	6	1'58.893	6	1'58.893	6	1'58.893	6	1'58.893	6	1'58.893	José Pedro Fontes
8º	37	1'59.865	37	1'59.865	37	1'59.865	37	1'59.501	37	1'59.274	37	1'59.274	37	1'59.274	37	1'59.274	37	1'59.274	José Carlos Ramos
9º	44	1'59.880	44	1'59.880	44	1'59.880	44	1'59.880	44	1'59.880	44	1'59.880	44	1'59.880	44	1'59.880	44	1'59.880	João Pina Cardoso
10º	32	1'59.984	32	1'59.984	32	1'59.984	32	1'59.984	32	1'59.984	32	1'59.984	32	1'59.984	32	1'59.984	32	1'59.984	Gonçalo Manahu
11º	38	2'00.597	38	2'00.450	38	2'00.450	38	2'00.450	38	2'00.055	38	2'00.055	38	2'00.055	38	2'00.055	38	2'00.055	Alvaro Figueira
12º	54	2'05.703	54	2'05.703	54	2'05.703	54	2'05.703	54	2'05.665	54	2'05.665	54	2'05.665	54	2'05.665	54	2'05.665	Pedro Dias Costa
13º	52	2'11.715	52	2'11.715	52	2'11.715	52	2'11.715	52	2'11.715	52	2'11.715	52	2'11.715	52	2'11.715	52	2'11.715	Fábio Mota



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

VELOCIDADE MAXIMA Corrida 2

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Concorrente</u>	<u>Lic.</u>	<u>Condutor</u>	<u>LIC.</u>	<u>Viatura</u>	<u>Cat.</u>	<u>Cla.</u>	<u>Km/h</u>
1	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	1º	233.413
2	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	2º	228.379
3	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	1º	227.897
4	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	227.417
5	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	2º	225.989
6	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	3º	225.895
7	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	3º	225.423
8	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	4º	224.673
9	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	5º	222.223
10	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	6º	221.584
11	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	7º	219.023
12	54	Cup Car-APT RacingTeam	920	Pedro Dias Costa	935	Renault Clio	3	1º	199.262
13	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	2º	194.595



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CONTA-VOLTAS Corrida 2

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	7	22'07.705 -11 v. 0	81	1'59.835	81	1'58.973	7	1'58.869	7	1'58.541	7	1'59.019	7	1'59.642	7	1'59.72	7	1'59.188	7	1'59.621	7	1'59.47	1	1'58.309
2º	37	22'06.798 -11 v. 0	37	0.737 2'00.573	7	0.025 1'58.189	81	0.919 1'59.814	1	0.879 1'58.499	1	0.099 1'58.24	1	0.014 1'59.556	1	0.568 2'00.274	1	0.040 1'58.661	1	0.081 1'59.662	1	0.847 2'00.236	7	0.009 1'59.167
3º	42	22'05.930 -11 v. 0	7	0.809 2'00.644	37	1.630 1'59.865	1	0.921 1'57.989	81	1.427 1'59.05	81	1.287 1'58.88	81	0.825 1'59.18	81	0.602 1'59.497	81	1.089 1'59.676	81	0.697 1'59.23	81	0.873 1'59.646	81	2.166 2'00.45
4º	34	21'59.766 -11 v. 0	42	2.382 2'02.217	1	1.826 1'57.449	36	3.333 1'59.612	36	3.144 1'58.352	36	2.465 1'58.341	36	1.601 1'58.778	36	1.121 1'59.24	36	1.818 1'59.886	36	1.189 1'58.992	36	1.129 1'59.41	36	2.350 2'00.378
5º	6	21'58.858 -11 v. 0	36	2.843 2'02.678	42	2.169 1'58.759	42	4.364 2'01.09	42	5.238 1'59.416	42	6.046 1'59.828	6	5.501 1'58.893	6	5.725 1'59.944	6	5.772 1'59.236	42	5.970 1'59.309	42	5.818 1'59.318	42	6.652 1'59.991
6º	81	21'55.281 -11 v. 0	1	3.350 2'03.185	36	2.616 1'58.746	37	4.428 2'01.693	6	6.091 1'59.085	6	6.250 1'59.178	42	6.285 1'59.88	42	6.074 1'59.51	42	6.282 1'59.397	6	6.492 2'00.341	6	7.044 2'00.022	6	7.965 2'00.078
7º	36	21'58.595 -11 v. 0	38	5.181 2'05.016	6	5.374 1'58.953	6	5.547 1'59.067	37	6.538 2'00.651	37	7.020 1'59.501	37	6.653 1'59.275	37	6.721 1'59.789	37	6.923 1'59.391	37	7.891 2'00.589	37	8.125 1'59.704	37	8.728 1'59.76
8º	1	21'43.462 -11 v. 0	6	5.395 2'05.23	38	6.806 2'00.598	38	8.361 2'00.45	38	10.392 2'00.571	38	12.310 2'00.938	38	12.723 2'00.055	38	13.814 2'00.812	34	14.221 1'59.503	34	13.605 1'59.005	34	13.018 1'58.884	34	13.077 1'59.216
9º	38	22'10.036 -11 v. 0	44	7.014 2'06.849	44	7.921 1'59.88	32	11.461 2'01.9	32	13.134 2'00.215	34	14.909 2'00.661	34	13.947 1'58.68	34	13.907 1'59.681	38	15.566 2'00.94	38	16.249 2'00.304	38	17.290 2'00.511	38	19.059 2'00.926
10º	32	22'22.648 -11 v. 0	32	7.443 2'07.278	32	8.455 1'59.985	34	11.599 1'59.113	34	13.267 2'00.209	32	16.180 2'02.065	32	18.059 2'01.521	32	19.242 2'00.904	32	21.332 2'01.278	32	22.951 2'01.24	32	24.843 2'01.362	32	27.728 2'02.043
11º	54	23'16.248 -11 v. 0	54	10.306 2'10.141	34	11.381 1'59.051	54	23.979 2'05.838	54	32.420 2'06.982	54	40.148 2'06.747	54	46.171 2'05.666	54	52.719 2'06.268	54	59.505 2'05.974	54	1'07.098 2'07.215	54	1'14.678 2'07.05	54	1'23.163 2'07.642
12º	52	23'21.822 -11 v. 0	34	11.303 2'11.138	54	17.036 2'05.703	52	44.441 2'13.788	52	58.908 2'13.009	52	1'12.602 2'12.713	52	1'25.976 2'13.017	52	1'39.258 2'13.002	52	1'51.852 2'11.783	52	1 vta. 2'12.115	52	1 vta. 2'19.442		
13º	44	04'07.084 -2 v. 0	52	16.804 2'16.64	52	29.547 2'11.716	44	1'36.729 3'27.702	44	3 vta. 6'51.115	44	3 vta. 2'01.17	44	3 vta. 2'01.377	44	3 vta. 2'01.486	44	3 vta. 2'00.843						



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com

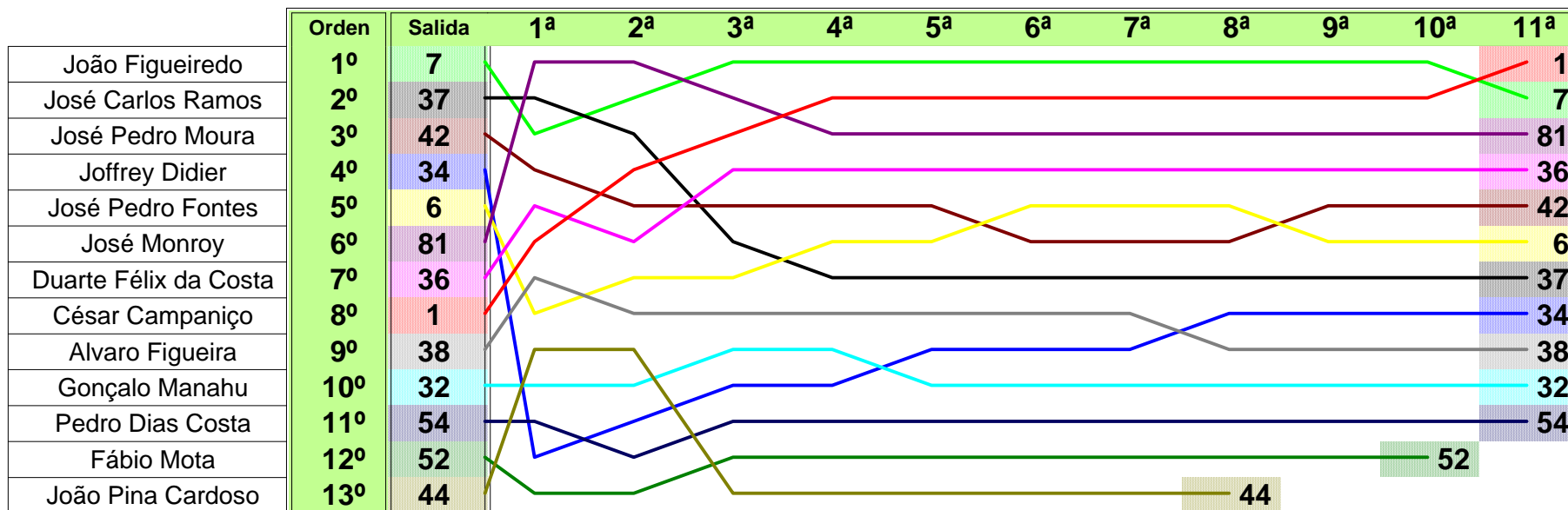


Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CONTA-VOLTAS GRAFICO Corrida 2



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO OFICIAL Corrida 2

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	Viatura	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	1º	11	21'52.062	141.431		2	1'57.449	143.634
2	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	2º	11	21'52.072	141.430	0"010	2	1'58.189	142.735
3	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	11	21'54.229	141.198	2"167	5	1'58.880	141.905
4	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	1º	11	21'54.412	141.178	2"350	5	1'58.340	142.552
5	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	2º	11	21'58.715	140.717	6"653	2	1'58.760	142.048
6	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	3º	11	22'00.028	140.578	7"966	6	1'58.894	141.888
7	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	3º	11	22'00.791	140.496	8"729	6	1'59.274	141.436
8	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	4º	11	22'05.140	140.035	13"078	6	1'58.680	142.144
9	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	5º	11	22'11.121	139.406	19"059	6	2'00.055	140.516
10	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	6º	11	22'19.791	138.504	27"729	2	1'59.985	140.598
11	54	Cup Car-APT RacingTeam	920	Pedro Dias Costa	935	Renault Clio	3	1º	11	23'15.226	133.001	1'23"164	6	2'05.666	134.242
12	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	2º	10	22'17.224	126.154	1 Vta.	2	2'11.715	128.077
13	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	7º	8	22'30.423	99.937	3 Vta.	2	1'59.880	140.721

Melhor Volta César Campaniço em 1'57.449 a 143.634 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 08 de Novembro de 2009

A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem