



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO PROVISIONAL Corrida 1

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	Viatura	Cat.	Cla.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	1º	11	21'43.462	142.364		3	1'57.841	143.156
2	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	11	21'55.281	141.085	11"819	3	1'58.614	142.223
3	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	1º	11	21'58.595	140.730	15"133	7	1'59.144	141.591
4	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	2º	11	21'58.858	140.702	15"396	8	1'58.998	141.764
5	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	2º	11	21'59.766	140.605	16"304	4	1'58.749	142.061
6	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	3º	11	22'05.930	139.952	22"468	6	1'59.606	141.044
7	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	4º	11	22'06.798	139.860	23"336	7	1'59.081	141.665
8	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	3º	11	22'07.705	139.765	24"243	3	1'58.902	141.879
9	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	5º	11	22'10.036	139.520	26"574	4	1'59.621	141.026
10	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	6º	11	22'22.648	138.209	39"186	9	2'00.760	139.696
11	54	Cup Car-APT RacingTeam	920	Pedro Dias Costa	935	Renault Clio	3	1º	11	23'16.248	132.904	1'32"786	2	2'05.211	134.730
12	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	2º	11	23'21.822	132.375	1'38"360	2	2'05.404	134.523
		NO CLASIFICADOS													
13	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	7º	2	04'07.084	136.550	9 Vta.	2	2'00.045	140.528

Melhor Volta César Campaniço em 1'57.841 a 143.156 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 08 de Novembro de 2009

A las 11:28 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 1

Numero	1			6			7			32			34			36		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.442	0'39.442	196.008	0'41.715	0'41.715	194.946	0'40.895	0'40.895	193.203	0'43.919	0'43.919	186.852	0'42.782	0'42.782	194.946	0'41.304	0'41.304	186.852
1ª - 2	1'17.150	0'37.708		1'19.780	0'38.065		1'18.791	0'37.896		1'23.906	0'39.987		1'21.428	0'38.646		1'19.224	0'37.920	
1ª - 3	2'00.381	0'43.231		2'02.820	0'43.040		2'02.162	0'43.371		2'07.997	0'44.091		2'05.355	0'43.927		2'02.667	0'43.443	
2ª - 1	0'37.401	0'37.401	222.681	0'38.112	0'38.112	215.569	0'37.587	0'37.587	230.278	0'38.243	0'38.243	224.067	0'38.086	0'38.086	224.067	0'37.460	0'37.460	215.140
2ª - 2	1'15.047	0'37.646		1'16.925	0'38.813		1'24.400	0'46.813		1'16.835	0'38.592		1'16.306	0'38.220		1'16.092	0'38.632	
2ª - 3	1'57.915	0'42.868		1'59.930	0'43.005		2'07.707	0'43.307		2'00.786	0'43.951		2'00.518	0'44.212		1'59.956	0'43.864	
3ª - 1	0'37.322	0'37.322	223.603	0'37.521	0'37.521	226.891	0'36.997	0'36.997	232.759	0'37.910	0'37.910	224.067	0'37.668	0'37.668	225.470	0'37.841	0'37.841	217.742
3ª - 2	1'14.825	0'37.503		1'16.526	0'39.005		1'15.270	0'38.273		1'17.377	0'39.467		1'15.892	0'38.224		1'16.286	0'38.445	
3ª - 3	1'57.841	0'43.016		1'59.902	0'43.376		1'58.902	0'43.632		2'02.021	0'44.644		1'59.353	0'43.461		1'59.921	0'43.635	
4ª - 1	0'37.269	0'37.269	221.766	0'38.611	0'38.611	219.067	0'37.532	0'37.532	229.788	0'38.101	0'38.101	217.304	0'37.696	0'37.696	219.960	0'38.036	0'38.036	210.117
4ª - 2	1'14.708	0'37.439		1'16.685	0'38.074		1'15.545	0'38.013		1'16.879	0'38.778		1'15.410	0'37.714		1'15.797	0'37.761	
4ª - 3	1'57.938	0'43.230		2'00.038	0'43.353		1'59.322	0'43.777		2'01.977	0'45.098		1'58.749	0'43.339		2'00.067	0'44.264	
5ª - 1	0'37.282	0'37.282	222.223	0'37.952	0'37.952	220.409	0'37.326	0'37.326	234.274	0'38.356	0'38.356	217.742	0'37.428	0'37.428	224.067	0'37.535	0'37.535	219.960
5ª - 2	1'14.837	0'37.555		1'16.092	0'38.140		1'15.265	0'37.939		1'17.074	0'38.718		1'15.566	0'38.140		1'15.435	0'37.900	
5ª - 3	1'58.136	0'43.299		1'59.374	0'43.282		1'58.999	0'43.734		2'01.988	0'44.914		1'59.192	0'43.624		1'59.411	0'43.976	
6ª - 1	0'37.595	0'37.595	222.681	0'38.333	0'38.333	215.569	0'37.412	0'37.412	232.259	0'38.034	0'38.034	217.304	0'37.470	0'37.470	222.681	0'37.742	0'37.742	215.569
6ª - 2	1'15.507	0'37.912		1'16.753	0'38.420		1'15.688	0'38.276		1'16.552	0'38.518		1'15.919	0'38.449		1'15.608	0'37.866	
6ª - 3	1'58.682	0'43.175		2'00.072	0'43.319		1'59.353	0'43.665		2'01.632	0'45.080		1'59.268	0'43.346		1'59.560	0'43.952	
7ª - 1	0'37.670	0'37.670	225.000	0'37.848	0'37.848	231.760	0'37.467	0'37.467	232.759	0'38.129	0'38.129	216.868	0'37.706	0'37.706	231.760	0'37.642	0'37.642	218.182
7ª - 2	1'15.441	0'37.771		1'16.146	0'38.298		1'15.431	0'37.964		1'16.528	0'38.399		1'16.346	0'38.640		1'15.705	0'38.063	
7ª - 3	1'58.558	0'43.117		1'59.165	0'43.019		1'59.078	0'43.647		2'01.253	0'44.725		1'59.567	0'43.215		1'59.144	0'43.439	
8ª - 1	0'37.457	0'37.457	224.533	0'37.500	0'37.500	229.300	0'37.197	0'37.197	229.300	0'37.969	0'37.969	217.304	0'37.344	0'37.344	227.849	0'37.697	0'37.697	218.182
8ª - 2	1'15.077	0'37.620		1'15.835	0'38.335		1'15.105	0'37.908		1'16.747	0'38.778		1'15.554	0'38.210		1'15.608	0'37.911	
8ª - 3	1'58.265	0'43.188		1'58.998	0'43.163		1'58.970	0'43.865		2'00.959	0'44.212		1'58.860	0'43.306		1'59.192	0'43.584	
9ª - 1	0'37.351	0'37.351	225.000	0'37.905	0'37.905	230.770	0'37.410	0'37.410	227.369	0'37.855	0'37.855	216.868	0'37.583	0'37.583	226.416	0'37.759	0'37.759	216.868
9ª - 2	1'15.033	0'37.682		1'15.893	0'37.988		1'15.222	0'37.812		1'16.314	0'38.459		1'15.876	0'38.293		1'15.552	0'37.793	
9ª - 3	1'58.211	0'43.178		1'59.165	0'43.272		1'59.398	0'44.176		2'00.760	0'44.446		1'59.243	0'43.367		1'59.356	0'43.804	
10ª - 1	0'37.504	0'37.504	224.067	0'38.339	0'38.339	225.470	0'37.483	0'37.483	226.416	0'37.984	0'37.984	217.304	0'37.871	0'37.871	225.942	0'37.915	0'37.915	216.868
10ª - 2	1'15.166	0'37.662		1'16.277	0'37.938		1'15.158	0'37.675		1'16.782	0'38.798		1'15.856	0'37.985		1'15.854	0'37.939	
10ª - 3	1'58.199	0'43.033		1'59.554	0'43.277		1'59.158	0'44.000		2'01.644	0'44.862		1'59.474	0'43.618		1'59.760	0'43.906	
11ª - 1	0'38.144	0'38.144	224.067	0'38.590	0'38.590	218.182	0'37.514	0'37.514	225.942	0'38.078	0'38.078	216.001	0'38.514	0'38.514	224.067	0'38.025	0'38.025	215.569
11ª - 2	1'16.095	0'37.951		1'16.733	0'38.143		1'18.414	0'40.900		1'17.041	0'38.963		1'16.802	0'38.288		1'15.869	0'37.844	
11ª - 3	1'59.336	0'43.241		1'59.840	0'43.107		2'04.656	0'46.242		2'01.631	0'44.590		2'00.196	0'43.394		1'59.567	0'43.698	

Volta Ideal	
0'37.269	0'37.269
1'14.708	0'37.439
1'57.576	0'42.868

Volta Ideal	
0'37.500	0'37.500
1'15.438	0'37.938
1'58.443	0'43.005

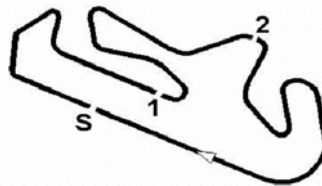
Volta Ideal	
0'36.997	0'36.997
1'14.672	0'37.675
1'57.979	0'43.307

Volta Ideal	
0'37.855	0'37.855
1'16.254	0'38.399
2'00.205	0'43.951

Volta Ideal	
0'37.344	0'37.344
1'15.058	0'37.714
1'58.273	0'43.215

Volta Ideal	
0'37.460	0'37.460
1'15.221	0'37.761
1'58.660	0'43.439

Melhor Volta Ideal	
0'36.997	0'36.997
1'14.436	0'37.439
1'57.304	0'42.868



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 1

Numero	37			38			42			44			52			54		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.590	0'42.590	197.803	0'43.646	0'43.646	192.514	0'41.939	0'41.939	192.171	0'43.497	0'43.497	193.896	0'45.378	0'45.378	183.362	0'44.572	0'44.572	184.616
1ª - 2	1'20.948	0'38.358		1'23.512	0'39.866		1'20.511	0'38.572		1'23.161	0'39.664		1'25.938	0'40.557		1'24.444	0'39.872	
1ª - 3	2'05.117	0'44.169		2'07.561	0'44.049		2'05.105	0'44.594		2'07.039	0'43.878		2'12.127	0'46.192		2'10.114	0'45.670	
2ª - 1	0'37.944	0'37.944	219.067	0'38.095	0'38.095	221.312	0'38.857	0'38.857	217.742	0'37.789	0'37.789	216.868	0'39.537	0'39.537	204.159	0'39.696	0'39.696	201.493
2ª - 2	1'16.176	0'38.232		1'16.469	0'38.374		1'17.529	0'38.672		1'16.081	0'38.292		1'19.562	0'40.025		1'19.836	0'40.140	
2ª - 3	2'00.582	0'44.406		2'00.390	0'43.921		2'01.175	0'43.646		2'00.045	0'43.964		2'05.404	0'45.842		2'05.211	0'45.375	
3ª - 1	0'37.376	0'37.376	224.067	0'37.626	0'37.626	223.141	0'37.683	0'37.683	223.603	0'37.732	0'37.732	217.742	0'39.831	0'39.831	204.546	0'40.368	0'40.368	200.744
3ª - 2	1'15.711	0'38.335		1'16.298	0'38.672		1'16.143	0'38.460		1'16.143	0'38.460		1'20.190	0'40.359		1'21.192	0'40.824	
3ª - 3	1'59.424	0'43.713		2'00.182	0'43.884		1'59.939	0'43.796		1'59.939	0'43.796		2'06.343	0'46.153		2'07.280	0'46.088	
4ª - 1	0'38.337	0'38.337	218.182	0'37.684	0'37.684	218.624	0'37.541	0'37.541	219.067				0'39.882	0'39.882	201.493	0'39.904	0'39.904	195.299
4ª - 2	1'16.829	0'38.492		1'15.689	0'38.005		1'16.536	0'38.995		1'16.536	0'38.995		1'20.279	0'40.397		1'19.876	0'39.972	
4ª - 3	2'00.400	0'43.571		1'59.621	0'43.932		2'00.168	0'43.632		2'00.168	0'43.632		2'06.564	0'46.285		2'06.293	0'46.417	
5ª - 1	0'37.532	0'37.532	224.067	0'38.315	0'38.315	223.603	0'37.756	0'37.756	224.067				0'39.799	0'39.799	202.627	0'39.788	0'39.788	197.441
5ª - 2	1'15.670	0'38.138		1'16.824	0'38.509		1'16.330	0'38.574		1'16.330	0'38.574		1'20.386	0'40.587		1'19.788	0'40.000	
5ª - 3	1'59.316	0'43.646		2'00.650	0'43.826		2'00.005	0'43.675		2'00.005	0'43.675		2'06.972	0'46.586		2'07.137	0'47.349	
6ª - 1	0'37.554	0'37.554	223.141	0'37.746	0'37.746	223.141	0'37.494	0'37.494	221.766				0'40.041	0'40.041	202.627	0'40.270	0'40.270	196.008
6ª - 2	1'15.610	0'38.056		1'16.583	0'38.837		1'15.947	0'38.453		1'15.947	0'38.453		1'20.941	0'40.900		1'20.296	0'40.026	
6ª - 3	1'59.120	0'43.510		2'00.436	0'43.853		1'59.606	0'43.659		1'59.606	0'43.659		2'07.599	0'46.658		2'06.503	0'46.207	
7ª - 1	0'37.238	0'37.238	224.067	0'38.022	0'38.022	222.223	0'38.288	0'38.288	224.067				0'39.916	0'39.916	202.248	0'40.722	0'40.722	197.081
7ª - 2	1'15.405	0'38.167		1'16.412	0'38.390		1'16.476	0'38.188		1'16.476	0'38.188		1'20.400	0'40.484		1'21.333	0'40.611	
7ª - 3	1'59.081	0'43.676		2'00.115	0'43.703		1'59.885	0'43.409		1'59.885	0'43.409		2'06.889	0'46.489		2'07.500	0'46.167	
8ª - 1	0'37.412	0'37.412	225.000	0'37.923	0'37.923	220.409	0'37.583	0'37.583	226.891				0'39.961	0'39.961	203.390	0'40.002	0'40.002	198.896
8ª - 2	1'15.690	0'38.278		1'16.299	0'38.376		1'16.091	0'38.508		1'16.091	0'38.508		1'20.286	0'40.325		1'20.775	0'40.773	
8ª - 3	1'59.596	0'43.906		2'00.190	0'43.891		1'59.945	0'43.854		1'59.945	0'43.854		2'06.371	0'46.085		2'06.567	0'45.792	
9ª - 1	0'37.758	0'37.758	222.223	0'37.811	0'37.811	220.409	0'37.617	0'37.617	222.681				0'40.023	0'40.023	200.372	0'40.148	0'40.148	196.364
9ª - 2	1'15.660	0'37.902		1'16.342	0'38.531		1'16.155	0'38.538		1'16.155	0'38.538		1'20.384	0'40.361		1'20.124	0'39.976	
9ª - 3	2'01.501	0'45.841		2'00.298	0'43.956		1'59.679	0'43.524		1'59.679	0'43.524		2'06.988	0'46.601		2'06.131	0'46.007	
10ª - 1	0'38.213	0'38.213	213.439	0'37.706	0'37.706	220.859	0'37.560	0'37.560	224.067				0'40.152	0'40.152	199.262	0'40.241	0'40.241	196.722
10ª - 2	1'16.660	0'38.447		1'15.942	0'38.236		1'15.992	0'38.432		1'15.992	0'38.432		1'20.594	0'40.442		1'20.183	0'39.942	
10ª - 3	2'00.712	0'44.052		2'00.139	0'44.197		1'59.631	0'43.639		1'59.631	0'43.639		2'07.777	0'47.183		2'06.316	0'46.133	
11ª - 1	0'40.003	0'40.003	217.742	0'38.253	0'38.253	218.182	0'38.400	0'38.400	222.223				0'41.046	0'41.046	184.301	0'40.117	0'40.117	196.008
11ª - 2	1'18.107	0'38.104		1'16.310	0'38.057		1'17.143	0'38.743		1'17.143	0'38.743		1'21.742	0'40.696		1'20.730	0'40.613	
11ª - 3	2'01.949	0'43.842		2'00.454	0'44.144		2'00.792	0'43.649		2'00.792	0'43.649		2'08.791	0'47.049		2'07.196	0'46.466	

Volta Ideal	
0'37.238	0'37.238
1'15.140	0'37.902
1'58.650	0'43.510

Volta Ideal	
0'37.626	0'37.626
1'15.631	0'38.005
1'59.334	0'43.703

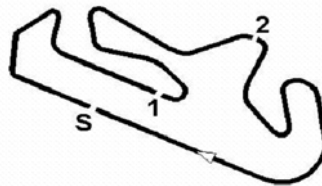
Volta Ideal	
0'37.494	0'37.494
1'15.682	0'38.188
1'59.091	0'43.409

Volta Ideal	
0'37.732	0'37.732
1'16.024	0'38.292
1'59.902	0'43.878

Volta Ideal	
0'39.537	0'39.537
1'19.562	0'40.025
2'05.404	0'45.842

Volta Ideal	
0'39.696	0'39.696
1'19.566	0'39.872
2'04.943	0'45.375

Melhor Volta Ideal	
0'36.997	0'36.997
1'14.436	0'37.439
1'57.304	0'42.868



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

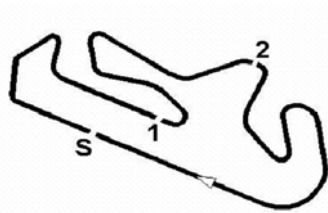


Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 1

81			
Numero	Volta	Setores	Vel./Pii.
1ª - 1	0'40.117	0'40.117	201.493
1ª - 2	1'17.717	0'37.600	
1ª - 3	2'01.540	0'43.823	
2ª - 1	0'37.461	0'37.461	226.416
2ª - 2	1'14.900	0'37.439	
2ª - 3	1'58.658	0'43.758	
3ª - 1	0'37.112	0'37.112	227.369
3ª - 2	1'14.735	0'37.623	
3ª - 3	1'58.614	0'43.879	
4ª - 1	0'37.465	0'37.465	224.533
4ª - 2	1'15.241	0'37.776	
4ª - 3	1'59.160	0'43.919	
5ª - 1	0'37.773	0'37.773	225.470
5ª - 2	1'15.565	0'37.792	
5ª - 3	1'59.788	0'44.223	
6ª - 1	0'37.341	0'37.341	224.533
6ª - 2	1'15.299	0'37.958	
6ª - 3	1'59.345	0'44.046	
7ª - 1	0'37.552	0'37.552	225.942
7ª - 2	1'15.619	0'38.067	
7ª - 3	1'59.559	0'43.940	
8ª - 1	0'37.581	0'37.581	225.470
8ª - 2	1'15.494	0'37.913	
8ª - 3	1'59.529	0'44.035	
9ª - 1	0'37.422	0'37.422	224.067
9ª - 2	1'15.235	0'37.813	
9ª - 3	1'59.187	0'43.952	
10ª - 1	0'37.703	0'37.703	225.000
10ª - 2	1'15.631	0'37.928	
10ª - 3	1'59.809	0'44.178	
11ª - 1	0'37.682	0'37.682	224.533
11ª - 2	1'15.633	0'37.951	
11ª - 3	2'00.092	0'44.459	

Volta Ideal	
0'37.112	0'37.112
1'14.551	0'37.439
1'58.309	0'43.758



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO por Setores Corrida 1

Setor - 1				Setor - 2				Setor - 3				Volta Ideal vs Volta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	7	João Figueiredo	36.997	1	César Campaniço	37.439	1	César Campaniço	42.868	1	1	César Campaniço	1'57.576	1'157.841	1		
2	81	José Monroy	37.112	81	José Monroy	37.439	6	José Pedro Fontes	43.005	2	7	João Figueiredo	1'57.979	1'158.902	4		
3	37	José Carlos Ramos	37.238	7	João Figueiredo	37.675	34	Joffrey Didier	43.215	3	34	Joffrey Didier	1'58.273	1'158.749	3		
4	1	César Campaniço	37.269	34	Joffrey Didier	37.714	7	João Figueiredo	43.307	4	81	José Monroy	1'58.309	1'158.614	2		
5	34	Joffrey Didier	37.344	36	Duarte Félix da Costa	37.761	42	José Pedro Moura	43.409	5	6	José Pedro Fontes	1'58.443	1'158.998	5		
6	36	Duarte Félix da Costa	37.460	37	José Carlos Ramos	37.902	36	Duarte Félix da Costa	43.439	6	37	José Carlos Ramos	1'58.650	1'159.081	6		
7	42	José Pedro Moura	37.494	6	José Pedro Fontes	37.938	37	José Carlos Ramos	43.510	7	36	Duarte Félix da Costa	1'58.660	1'159.144	7		
8	6	José Pedro Fontes	37.500	38	Alvaro Figueira	38.005	38	Alvaro Figueira	43.703	8	42	José Pedro Moura	1'59.091	1'159.606	8		
9	38	Alvaro Figueira	37.626	42	José Pedro Moura	38.188	81	José Monroy	43.758	9	38	Alvaro Figueira	1'59.334	1'159.621	9		
10	44	João Pina Cardoso	37.732	44	João Pina Cardoso	38.292	44	João Pina Cardoso	43.878	10	44	João Pina Cardoso	1'59.902	2'100.045	10		
11	32	Gonçalo Manahu	37.855	32	Gonçalo Manahu	38.399	32	Gonçalo Manahu	43.951	11	32	Gonçalo Manahu	2'00.205	2'100.760	11		
12	52	Fábio Mota	39.537	54	Pedro Dias Costa	39.872	54	Pedro Dias Costa	45.375	12	54	Pedro Dias Costa	2'04.943	2'105.211	12		
13	54	Pedro Dias Costa	39.696	52	Fábio Mota	40.025	52	Fábio Mota	45.842	13	52	Fábio Mota	2'05.404	2'105.404	13		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Corrida 1

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

Hora	11h.08'00"		11h.10'00"		11h.12'00"		11h.14'00"		11h.16'00"		11h.18'00"		11h.20'00"		11h.22'00"		11h.24'00"		11h.26'00"		Condutor
Orden	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	
1º	1	1'57.840	1	1'57.840	1	1'57.840	1	1'57.840	1	1'57.840	1	1'57.840	1	1'57.840	1	1'57.840	1	1'57.840	1	1'57.840	César Campaniço
2º	81	1'58.657	81	1'58.614	81	1'58.614	81	1'58.614	81	1'58.614	81	1'58.614	81	1'58.614	81	1'58.614	81	1'58.614	81	1'58.614	José Monroy
3º	6	1'59.929	7	1'58.901	34	1'58.749	34	1'58.749	34	1'58.749	34	1'58.749	34	1'58.749	34	1'58.749	34	1'58.749	34	1'58.749	Joffrey Didier
4º	36	1'59.955	34	1'59.352	7	1'58.901	7	1'58.901	7	1'58.901	7	1'58.901	7	1'58.901	7	1'58.901	7	1'58.901	7	1'58.901	João Figueiredo
5º	44	2'00.044	37	1'59.423	37	1'59.423	37	1'59.315	37	1'59.119	37	1'59.081	6	1'58.998	6	1'58.998	6	1'58.998	6	1'58.998	José Pedro Fontes
6º	38	2'00.390	6	1'59.902	38	1'59.621	6	1'59.374	6	1'59.374	36	1'59.144	37	1'59.081	37	1'59.081	37	1'59.081	37	1'59.081	José Carlos Ramos
7º	34	2'00.518	36	1'59.921	6	1'59.902	36	1'59.410	36	1'59.410	6	1'59.164	36	1'59.144	36	1'59.144	36	1'59.144	36	1'59.144	Duarte Félix da Costa
8º	37	2'00.581	42	1'59.938	36	1'59.921	38	1'59.621	42	1'59.605	42	1'59.605	42	1'59.605	42	1'59.605	42	1'59.605	42	1'59.605	José Pedro Moura
9º	32	2'00.786	44	2'00.044	42	1'59.938	42	1'59.938	38	1'59.621	38	1'59.621	38	1'59.621	38	1'59.621	38	1'59.621	38	1'59.621	Alvaro Figueira
10º	42	2'01.175	38	2'00.181	44	2'00.044	44	2'00.044	44	2'00.044	44	2'00.044	44	2'00.044	44	2'00.044	44	2'00.044	44	2'00.044	João Pina Cardoso
11º	7	2'02.161	32	2'00.786	32	2'00.786	32	2'00.786	32	2'00.786	32	2'00.786	32	2'00.786	32	2'00.759	32	2'00.759	32	2'00.759	Gonçalo Manahu
12º	54	2'05.210	54	2'05.210	54	2'05.210	54	2'05.210	54	2'05.210	54	2'05.210	54	2'05.210	54	2'05.210	54	2'05.210	54	2'05.210	Pedro Dias Costa
13º	52	2'05.404	52	2'05.404	52	2'05.404	52	2'05.404	52	2'05.404	52	2'05.404	52	2'05.404	52	2'05.404	52	2'05.404	52	2'05.404	Fábio Mota



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

VELOCIDADE MAXIMA Corrida 1

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Concorrente</u>	<u>Lic.</u>	<u>Condutor</u>	<u>LIC.</u>	<u>Viatura</u>	<u>Cat.</u>	<u>Cla.</u>	<u>Km/h</u>
1	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	1º	233.919
2	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	2º	231.512
3	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	1º	231.462
4	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	227.321
5	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	2º	226.796
6	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	3º	225.235
7	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	3º	224.860
8	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	4º	223.974
9	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	5º	223.510
10	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	6º	219.513
11	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	7º	217.830
12	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	1º	204.430
13	54	Cup Car-APT RacingTeam	920	Pedro Dias Costa	935	Renault Clio	3	2º	201.568



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CONTA-VOLTAS Corrida 1

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	1	1'56.658	1	2'00.381	1	1'57.916	1	1'57.84	1	1'57.938	1	1'58.137	1	1'58.682	1	1'58.558	1	1'58.265	1	1'58.21	1	1'58.2	1	1'59.336
2º	36	0"130 1'56.788	81	1.159 2'01.54	81	1.901 1'58.658	81	2.675 1'58.614	81	3.897 1'59.16	81	5.548 1'59.788	81	6.212 1'59.345	81	7.212 1'59.559	81	8.477 1'59.529	81	9.453 1'59.187	81	11.062 1'59.809	81	11.819 2'00.092
3º	7	0"518 1'57.176	7	1.781 2'02.162	36	4.326 1'59.956	36	6.407 1'59.921	36	8.530 2'00.061	36	9.804 1'59.41	36	10.682 1'59.56	36	11.269 1'59.144	36	12.196 1'59.192	36	13.341 1'59.356	6	14.891 1'59.554	36	15.133 1'59.567
4º	6	1"223 1'57.881	36	2.286 2'02.667	6	4.453 1'59.929	6	6.515 1'59.903	6	8.615 2'00.038	6	9.853 1'59.375	6	11.243 2'00.072	6	11.850 1'59.165	6	12.583 1'58.998	6	13.537 1'59.164	36	14.901 1'59.759	6	15.396 1'59.841
5º	81	1"445 1'58.103	6	2.439 2'02.82	37	7.402 2'00.582	37	8.986 1'59.424	34	9.900 1'58.749	34	10.955 1'59.192	34	11.539 1'59.265	34	12.541 1'59.561	34	13.136 1'58.86	34	14.169 1'59.243	34	15.443 1'59.474	34	16.304 2'00.196
6º	34	1"468 1'58.126	42	4.724 2'05.105	34	7.577 2'00.519	34	9.089 1'59.352	37	11.448 2'00.4	37	12.627 1'59.316	37	13.065 1'59.12	37	13.588 1'59.081	37	14.920 1'59.596	7	17.964 1'59.398	7	18.922 1'59.158	42	22.468 2'00.793
7º	37	2"555 1'59.213	37	4.736 2'05.117	42	7.983 2'01.175	42	10.082 1'59.939	42	12.312 2'00.168	42	14.180 2'00.005	42	15.104 1'59.606	7	16.072 1'59.078	7	16.777 1'58.97	37	18.210 2'01.501	37	20.722 2'00.711	37	23.336 2'01.949
8º	42	3"054 1'59.712	34	4.974 2'05.355	44	8.787 2'00.045	38	11.996 2'00.181	38	13.679 1'59.622	7	14.880 1'58.999	7	15.551 1'59.353	42	16.431 1'59.885	42	18.112 1'59.945	42	19.580 1'59.679	42	21.011 1'59.631	7	24.243 2'04.656
9º	44	3"171 1'59.829	44	6.658 2'07.039	38	9.654 2'00.39	7	12.634 1'58.902	7	14.018 1'59.322	38	16.193 2'00.65	38	17.947 2'00.436	38	19.503 2'00.114	38	21.429 2'00.19	38	23.516 2'00.298	38	25.455 2'00.139	38	26.574 2'00.455
10º	38	3"491 2'00.149	38	7.180 2'07.561	32	10.487 2'00.786	32	14.667 2'02.02	32	18.706 2'01.977	32	22.557 2'01.988	32	25.508 2'01.632	32	28.202 2'01.253	32	30.897 2'00.959	32	33.446 2'00.76	32	36.891 2'01.644	32	39.186 2'01.631
11º	32	3"537 2'00.195	32	7.616 2'07.997	7	11.572 2'07.708	54	26.468 2'07.279	54	34.823 2'06.293	54	43.823 2'07.137	54	51.644 2'06.503	54	1'00.586 2'07.5	54	1'08.889 2'06.567	54	1'16.809 2'06.131	54	1'24.925 2'06.316	54	1'32.786 2'07.196
12º	52	9"509 2'06.167	54	9.733 2'10.114	54	17.028 2'05.211	52	27.737 2'06.342	52	36.363 2'06.564	52	45.198 2'06.972	52	54.116 2'07.6	52	1'02.447 2'06.889	52	1'10.552 2'06.37	52	1'19.327 2'06.985	52	1'28.905 2'07.777	52	1'38.360 2'08.791
13º	54	11"690 2'08.348	52	11.746 2'12.127	52	19.234 2'05.405																		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com

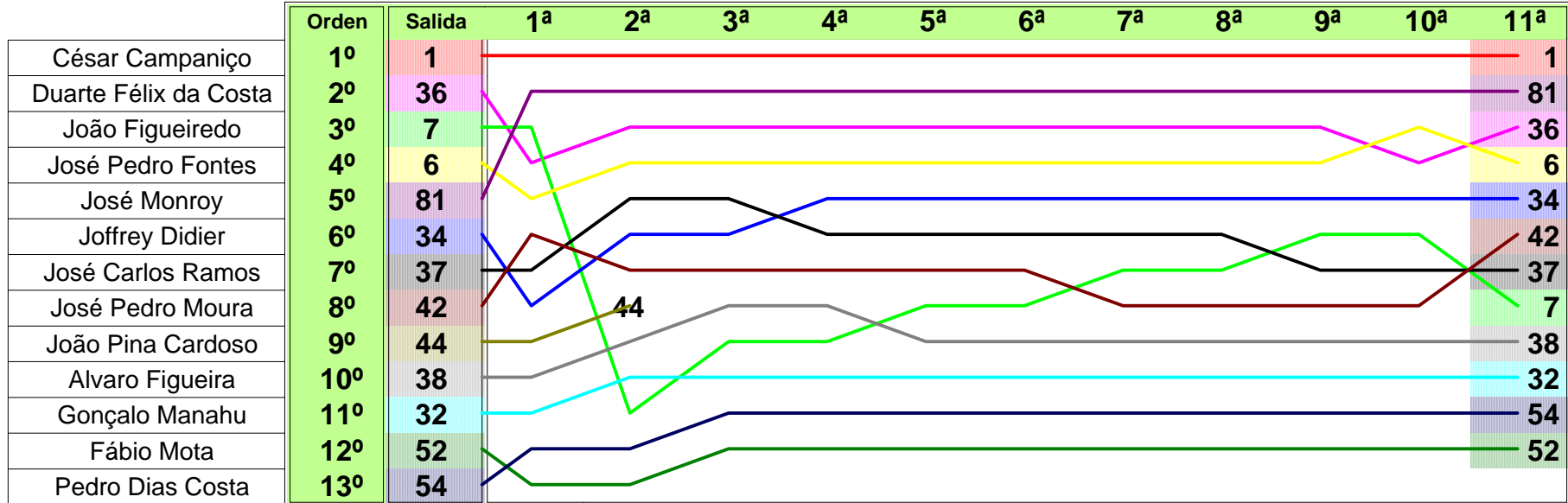


Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CONTA-VOLTAS GRAFICO Corrida 1



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

GRELHA de PARTIDA Corrida 2

Num.	condutor	tempo	Fila	Num.	condutor	tempo
52	Fábio Mota	23'21.822-11 v.	..... 6	44	João Pina Cardoso	04'07.084-2 v.
32	Gonçalo Manahu	22'22.648-11 v.	..... 5	54	Pedro Dias Costa	23'16.248-11 v.
1	César Campaniço	21'43.462-11 v.	..... 4	38	Alvaro Figueira	22'10.036-11 v.
81	José Monroy	21'55.281-11 v.	..... 3	36	Duarte Félix da Costa	21'58.595-11 v.
34	Joffrey Didier	21'59.766-11 v.	..... 2	6	José Pedro Fontes	21'58.858-11 v.
37	José Carlos Ramos	22'06.798-11 v.	..... 1	42	José Pedro Moura	22'05.930-11 v.
				7	João Figueiredo	22'07.705-11 v.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO OFICIAL Corrida 1

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	Viatura	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	1º	11	21'43.462	142.364		3	1'57.841	143.156
2	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	11	21'55.281	141.085	11"819	3	1'58.614	142.223
3	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	1º	11	21'58.595	140.730	15"133	7	1'59.144	141.591
4	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	2º	11	21'58.858	140.702	15"396	8	1'58.998	141.764
5	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	2º	11	21'59.766	140.605	16"304	4	1'58.749	142.061
6	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	3º	11	22'05.930	139.952	22"468	6	1'59.606	141.044
7	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	4º	11	22'06.798	139.860	23"336	7	1'59.081	141.665
8	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	3º	11	22'07.705	139.765	24"243	3	1'58.902	141.879
9	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	5º	11	22'10.036	139.520	26"574	4	1'59.621	141.026
10	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	6º	11	22'22.648	138.209	39"186	9	2'00.760	139.696
11	54	Cup Car-APT RacingTeam	920	Pedro Dias Costa	935	Renault Clio	3	1º	11	23'16.248	132.904	1'32"786	2	2'05.211	134.730
12	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	2º	11	23'21.822	132.375	1'38"360	2	2'05.404	134.523
		NO CLASIFICADOS													
13	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	7º	2	04'07.084	136.550	9 Vta.	2	2'00.045	140.528

Melhor Volta César Campaniço em 1'57.841 a 143.156 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 08 de Novembro de 2009

A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem