



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO Treinos Livres - 1

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	Viatura	Cat.	Cl.	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	1º	12	12	1'56.965			144.228
2	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	1º	11	10	1'57.021	0"056	0"056	144.159
3	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	2º	11	11	1'57.333	0"368	0"312	143.776
4	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	3º	8	4	1'57.993	1"028	0"660	142.972
5	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	2º	10	10	1'58.083	1"118	0"090	142.863
6	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	3º	12	3	1'58.478	1"513	0"395	142.386
7	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	4º	11	6	1'58.653	1"688	0"175	142.176
8	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	5º	11	5	1'59.968	3"003	1"315	140.618
9	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	6º	5	2	2'00.243	3"278	0"275	140.296
10	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	9	6	2'00.933	3"968	0"690	139.496
11	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	7º	10	8	2'00.993	4"028	0"060	139.427
12	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	1º	10	5	2'06.965	10"000	5"972	132.869
13	54	Cup Car-APT RacingTeam	920	Pedro Dias Costa	935	Renault Clio	3	2º	2	2	2'42.841	45"876	35"876	103.596

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Novembro de 2009

A las 11:22 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 1

Numero	1			6			7			32			34			36		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.893	0'40.893	208.898	0'37.679	0'37.679	229.788	0'39.888	0'39.888	198.896	0'40.960	0'40.960	217.742	0'38.388	0'38.388	223.141	0'37.690	0'37.690	222.223
1ª - 2	1'20.397	0'39.504		1'16.041	0'38.362		1'19.186	0'39.298		1'21.443	0'40.483		1'17.688	0'39.301		1'15.581	0'37.891	
1ª - 3	2'04.733	0'44.336		1'59.982	0'43.941		2'02.810	0'43.624		2'08.494	0'47.051		2'00.954	0'43.265		1'58.931	0'43.350	
2ª - 1	0'39.757	0'39.757	220.409	0'37.381	0'37.381	227.849	0'37.649	0'37.649	232.759	0'39.112	0'39.112	219.067	0'37.477	0'37.477	225.470	0'37.171	0'37.171	222.681
2ª - 2	1'17.571	0'37.814		1'15.480	0'38.099		1'15.928	0'38.279		1'18.557	0'39.445		1'16.215	0'38.738		1'14.706	0'37.535	
2ª - 3	2'01.115	0'43.544		1'58.426	0'42.946		1'59.144	0'43.216		2'06.180	0'47.623		1'59.105	0'42.890		1'57.670	0'42.964	
3ª - 1	0'37.242	0'37.242	230.278	0'37.235	0'37.235	228.814	0'37.230	0'37.230	230.278	0'38.459	0'38.459	222.223	0'37.082	0'37.082	225.942	0'36.892	0'36.892	223.141
3ª - 2	1'14.880	0'37.638		1'15.482	0'38.247		1'15.008	0'37.778		1'18.334	0'39.875		1'15.520	0'38.438		1'14.380	0'37.488	
3ª - 3	1'57.607	0'42.727		2'04.134	0'48.652	PIT	1'57.994	0'42.986		2'02.830	0'44.496		1'58.248	0'42.728		1'57.287	0'42.907	
4ª - 1	0'38.035	0'38.035	233.262	4'03.455	4'03.455		0'37.034	0'37.034	230.770	0'38.710	0'38.710	222.223	0'37.394	0'37.394	225.942	0'37.069	0'37.069	222.223
4ª - 2	1'17.393	0'39.358		4'46.431	0'42.976		1'15.145	0'38.111		1'24.980	0'46.270		1'15.672	0'38.278		1'14.546	0'37.477	
4ª - 3	2'00.795	0'43.402		5'37.943	0'51.512		1'58.290	0'43.145		2'14.818	0'49.838		1'58.231	0'42.559		1'57.522	0'42.976	
5ª - 1	0'36.956	0'36.956	228.814	0'37.263	0'37.263	226.891	0'37.609	0'37.609	229.300	0'38.699	0'38.699	219.960	0'37.213	0'37.213	225.942	0'42.664	0'42.664	190.813
5ª - 2	1'14.514	0'37.558		1'14.761	0'37.498		1'19.075	0'41.466		1'17.755	0'39.056		1'15.337	0'38.124		1'23.708	0'41.044	PIT
5ª - 3	1'57.390	0'42.876		1'57.512	0'42.751		2'06.805	0'47.730	PIT	2'02.079	0'44.324		1'58.109	0'42.772		2'14.553	0'50.845	PIT
6ª - 1	0'37.254	0'37.254	225.942	0'37.040	0'37.040	229.788	3'34.774	3'34.774		0'38.434	0'38.434	220.409	0'40.391	0'40.391	212.599	2'55.375	2'55.375	
6ª - 2	1'14.925	0'37.671		1'15.491	0'38.451		4'15.840	0'41.066		1'17.173	0'38.739		1'22.222	0'41.836		3'33.402	0'38.027	
6ª - 3	1'57.590	0'42.665		1'58.224	0'42.733		5'00.319	0'44.479		2'01.206	0'44.033		2'17.870	0'55.643	PIT	4'16.076	0'42.674	
7ª - 1	0'37.127	0'37.127	226.891	0'37.207	0'37.207	231.760	0'36.807	0'36.807	229.788	0'38.285	0'38.285	220.859	2'12.316	2'12.316		0'36.865	0'36.865	221.312
7ª - 2	1'14.627	0'37.500		1'15.017	0'37.810		1'14.186	0'37.379		1'17.021	0'38.736		2'50.900	0'38.584		1'14.350	0'37.485	
7ª - 3	2'01.727	0'47.100	PIT	1'57.416	0'42.399		2'10.485	0'56.299	PIT	2'00.993	0'43.972		3'52.081	1'01.181	PIT	1'57.102	0'42.752	
8ª - 1	3'16.659	3'16.659		0'40.709	0'40.709	210.938				0'45.749	0'45.749	187.501	2'28.076	2'28.076		0'37.081	0'37.081	221.312
8ª - 2	3'55.268	0'38.609		1'21.850	0'41.141					1'35.103	0'49.354		3'06.563	0'38.487		1'14.531	0'37.450	
8ª - 3	4'38.449	0'43.181		2'08.183	0'46.333					2'31.021	0'55.918		3'49.591	0'43.028		1'57.205	0'42.674	
9ª - 1	0'37.046	0'37.046	225.470	0'36.913	0'36.913	230.770				0'38.185	0'38.185	221.312	0'37.368	0'37.368	222.223	0'36.875	0'36.875	220.859
9ª - 2	1'14.431	0'37.385		1'14.930	0'38.017					1'25.288	0'47.103		1'15.279	0'37.911		1'14.304	0'37.429	
9ª - 3	1'57.021	0'42.590		1'57.490	0'42.560					2'25.785	1'00.497	PIT	1'58.082	0'42.803		1'57.393	0'43.089	
10ª - 1	0'36.762	0'36.762	225.942	0'36.959	0'36.959	231.760							0'43.068	0'43.068	206.501	0'41.064	0'41.064	221.766
10ª - 2	1'14.275	0'37.513		1'14.621	0'37.662								1'24.636	0'41.567		1'29.227	0'48.163	
10ª - 3	2'04.235	0'49.960	PIT	1'57.333	0'42.712											2'16.198	0'46.971	
11ª - 1				0'45.143	0'45.143	203.008										0'36.935	0'36.935	221.766
11ª - 2																1'14.052	0'37.117	
11ª - 3																1'56.965	0'42.913	

Volta Ideal	
0'36.762	0'36.762
1'14.147	0'37.385
1'56.737	0'42.590

Volta Ideal	
0'36.913	0'36.913
1'14.411	0'37.498
1'56.810	0'42.399

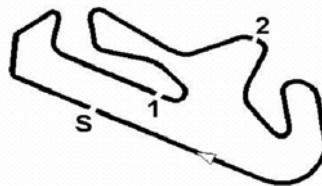
Volta Ideal	
0'36.807	0'36.807
1'14.186	0'37.379
1'57.172	0'42.986

Volta Ideal	
0'38.185	0'38.185
1'16.921	0'38.736
2'00.893	0'43.972

Volta Ideal	
0'37.082	0'37.082
1'14.993	0'37.911
1'57.552	0'42.559

Volta Ideal	
0'36.865	0'36.865
1'13.982	0'37.117
1'56.656	0'42.674

Melhor Volta Ideal	
0'36.762	0'36.762
1'13.879	0'37.117
1'56.278	0'42.399





Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 1

Numero	37			38			42			44			52			54		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.082	0'38.082	222.223	0'38.056	0'38.056	223.141	0'38.165	0'38.165	219.067	0'44.208	0'44.208	164.134	0'47.520	0'47.520	175.610	0'44.052	0'44.052	197.803
1ª - 2	1'16.980	0'38.898		1'16.298	0'38.242		1'16.461	0'38.296		1'25.151	0'40.943		1'31.446	0'43.926		1'30.579	0'46.527	
1ª - 3	2'01.079	0'44.099		2'00.244	0'43.946		2'00.606	0'44.145		2'11.261	0'46.110		2'20.530	0'49.084		2'42.841	1'12.262	PIT
2ª - 1	0'38.029	0'38.029	224.067	0'37.860	0'37.860	219.960	0'37.137	0'37.137	228.814	0'38.941	0'38.941	217.304	0'44.169	0'44.169	189.142			
2ª - 2	1'16.090	0'38.061		1'16.310	0'38.450		1'15.482	0'38.345		1'18.956	0'40.015		1'26.696	0'42.527				
2ª - 3	2'05.942	0'49.852	PIT	2'00.682	0'44.372		1'58.479	0'42.997		2'03.345	0'44.389		2'13.566	0'46.870				
3ª - 1	2'47.189	2'47.189		0'45.373	0'45.373	171.702	0'37.365	0'37.365	226.891	0'38.218	0'38.218	216.433	0'40.963	0'40.963	201.118			
3ª - 2	3'25.388	0'38.199		1'33.604	0'48.231		1'15.165	0'37.800		1'16.663	0'38.445		1'21.994	0'41.031				
3ª - 3	4'08.658	0'43.270		2'22.248	0'48.644		1'58.836	0'43.671		2'00.692	0'44.029		2'08.175	0'46.181				
4ª - 1	0'37.765	0'37.765	223.141	0'38.288	0'38.288	219.960	0'37.696	0'37.696	223.141	0'37.999	0'37.999	216.868	0'40.265	0'40.265	203.774			
4ª - 2	1'15.529	0'37.764		1'16.526	0'38.238		1'16.357	0'38.661		1'16.262	0'38.263		1'20.644	0'40.379				
4ª - 3	1'59.477	0'43.948		2'00.465	0'43.939		2'08.261	0'51.904	PIT	1'59.968	0'43.706		2'06.965	0'46.321				
5ª - 1	0'37.658	0'37.658	224.533	0'40.984	0'40.984	222.223	2'06.065	2'06.065		0'38.902	0'38.902	215.569	0'42.058	0'42.058	199.631			
5ª - 2	1'15.545	0'37.887					2'44.922	0'38.857		1'18.458	0'39.556		1'26.297	0'44.239				
5ª - 3	1'58.653	0'43.108					3'29.811	0'44.889		2'09.381	0'50.923	PIT	2'21.894	0'55.597	PIT			
6ª - 1	0'37.659	0'37.659	225.000				0'38.032	0'38.032	222.223	2'55.989	2'55.989		3'48.791	3'48.791				
6ª - 2	1'15.357	0'37.698					1'16.381	0'38.349		3'34.411	0'38.422		4'31.952	0'43.161				
6ª - 3	1'58.897	0'43.540					1'59.530	0'43.149		4'18.371	0'43.960		5'19.756	0'47.804				
7ª - 1	0'38.241	0'38.241	226.891				0'37.950	0'37.950	221.766	0'38.199	0'38.199	214.712	0'40.119	0'40.119	202.248			
7ª - 2	1'16.554	0'38.313					1'16.135	0'38.185		1'16.744	0'38.545		1'21.151	0'41.032				
7ª - 3	2'00.457	0'43.903					1'59.309	0'43.174		2'00.839	0'44.095		2'07.968	0'46.817				
8ª - 1	0'38.130	0'38.130	227.849				0'37.502	0'37.502	222.223	0'38.921	0'38.921	216.001	0'44.297	0'44.297	184.301			
8ª - 2	1'17.052	0'38.922					1'19.282	0'41.780		1'18.919	0'39.998		1'28.799	0'44.502				
8ª - 3	2'01.413	0'44.361					2'03.353	0'44.071		2'02.838	0'43.919		2'26.558	0'57.759				
9ª - 1	0'37.583	0'37.583	225.470				0'38.535	0'38.535	221.766	0'38.003	0'38.003	217.742	0'43.089	0'43.089	193.896			
9ª - 2	1'23.252	0'45.669					1'18.132	0'39.597		1'17.923	0'39.920		1'24.561	0'41.472				
9ª - 3	2'13.568	0'50.316	PIT				2'02.099	0'43.967		2'02.926	0'45.003		2'14.825	0'50.264				
10ª - 1	1'50.729	1'50.729					0'37.746	0'37.746	221.312	0'38.030	0'38.030	213.862	0'48.358	0'48.358	151.899			
10ª - 2	2'29.378	0'38.649					1'17.334	0'39.588		1'16.512	0'38.482		1'35.709	0'47.351				
10ª - 3	3'12.961	0'43.583					2'01.066	0'43.732		2'00.883	0'44.371							
11ª - 1	0'37.650	0'37.650	228.814				0'38.109	0'38.109	224.533	0'43.725	0'43.725	184.932						
11ª - 2							1'16.396	0'38.287		1'25.926	0'42.201							
11ª - 3							2'00.106	0'43.710		2'22.348	0'56.422	PIT						

Volta Ideal	
0'37.583	0'37.583
1'15.281	0'37.698
1'58.389	0'43.108

Volta Ideal	
0'37.860	0'37.860
1'16.098	0'38.238
2'00.037	0'43.939

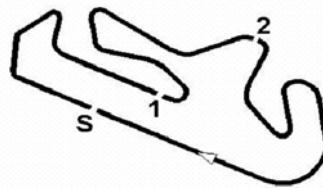
Volta Ideal	
0'37.137	0'37.137
1'14.937	0'37.800
1'57.934	0'42.997

Volta Ideal	
0'37.999	0'37.999
1'16.262	0'38.263
1'59.968	0'43.706

Volta Ideal	
0'40.119	0'40.119
1'20.498	0'40.379
2'06.679	0'46.181

Volta Ideal	
0'44.052	0'44.052
1'30.579	0'46.527
2'23.592	0'53.013

Melhor Volta Ideal	
0'36.762	0'36.762
1'13.879	0'37.117
1'56.278	0'42.399





Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



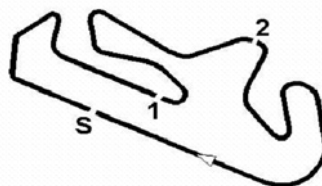
Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 1

81			
Numero	Volta	Setores	Vel./Pii.
1ª - 1	1'33.316	1'33.316	
1ª - 2	2'13.301	0'39.985	
1ª - 3	3'01.544	0'48.243	
2ª - 1	0'39.990	0'39.990	204.934
2ª - 2	1'18.642	0'38.652	
2ª - 3	2'07.924	0'49.282	PIT
3ª - 1	3'15.700	3'15.700	
3ª - 2	3'54.192	0'38.492	
3ª - 3	4'38.534	0'44.342	
4ª - 1	0'39.661	0'39.661	229.788
4ª - 2	1'17.946	0'38.285	
4ª - 3	2'02.138	0'44.192	
5ª - 1	0'37.867	0'37.867	229.788
5ª - 2	1'16.260	0'38.393	
5ª - 3	2'00.933	0'44.673	
6ª - 1	0'38.089	0'38.089	228.814
6ª - 2	1'16.689	0'38.600	
6ª - 3	2'01.087	0'44.398	
7ª - 1	0'38.098	0'38.098	229.300
7ª - 2	1'16.672	0'38.574	
7ª - 3	2'03.890	0'47.218	PIT
8ª - 1	5'06.634	5'06.634	
8ª - 2	5'44.825	0'38.191	
8ª - 3	6'28.929	0'44.104	
9ª - 1	0'37.801	<u>0'37.801</u>	229.788
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			

Volta Ideal	
0'37.801	0'37.801
1'15.992	0'38.191
2'00.096	0'44.104

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO por Setores Treinos Livres - 1

Setor - 1			Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1 César Campaniço	36.762	36 Duarte Félix da Costa	37.117	6 José Pedro Fontes	42.399	1	36 Duarte Félix da Costa	1'56.656	1'156.965	1	
2	7 João Figueiredo	36.807	7 João Figueiredo	37.379	34 Joffrey Didier	42.559	2	1 César Campaniço	1'56.737	1'157.021	2	
3	36 Duarte Félix da Costa	36.865	1 César Campaniço	37.385	1 César Campaniço	42.590	3	6 José Pedro Fontes	1'56.810	1'157.333	3	
4	6 José Pedro Fontes	36.913	6 José Pedro Fontes	37.498	36 Duarte Félix da Costa	42.674	4	7 João Figueiredo	1'57.172	1'157.994	4	
5	34 Joffrey Didier	37.082	37 José Carlos Ramos	37.699	7 João Figueiredo	42.986	5	34 Joffrey Didier	1'57.553	1'158.082	5	
6	42 José Pedro Moura	37.137	42 José Pedro Moura	37.800	42 José Pedro Moura	42.998	6	42 José Pedro Moura	1'57.935	1'158.479	6	
7	37 José Carlos Ramos	37.583	34 Joffrey Didier	37.912	37 José Carlos Ramos	43.108	7	37 José Carlos Ramos	1'58.390	1'158.653	7	
8	81 José Monroy	37.801	81 José Monroy	38.191	44 João Pina Cardoso	43.706	8	44 João Pina Cardoso	1'59.968	1'159.968	8	
9	38 Alvaro Figueira	37.860	38 Alvaro Figueira	38.238	38 Alvaro Figueira	43.939	9	38 Alvaro Figueira	2'00.037	2'100.244	9	
10	44 João Pina Cardoso	37.999	44 João Pina Cardoso	38.263	32 Gonçalo Manahu	43.972	10	81 José Monroy	2'00.096	2'100.933	10	
11	32 Gonçalo Manahu	38.185	32 Gonçalo Manahu	38.736	81 José Monroy	44.104	11	32 Gonçalo Manahu	2'00.893	2'100.993	11	
12	52 Fábio Mota	40.119	52 Fábio Mota	40.379	52 Fábio Mota	46.181	12	52 Fábio Mota	2'06.679	2'106.965	12	
13	54 Pedro Dias Costa	44.052	54 Pedro Dias Costa	46.526	54 Pedro Dias Costa	53.013	13	54 Pedro Dias Costa	2'23.591	2'142.841	13	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:into@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

EVOLUCION Voltas RAPIDAS Treinos Livres - 1

Hora	11h.01'00"		11h.03'00"		11h.05'00"		11h.07'00"		11h.09'00"		11h.11'00"		11h.13'00"		11h.15'00"		11h.17'00"		11h.19'00"		11h.21'00"		11h.23'00"		Condutor		
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo			
1º	36	1'57.669	36	1'57.287	36	1'57.287	36	1'57.287	36	1'57.287	36	1'57.287	36	1'57.287	36	1'57.102	36	1'57.102	1	1'57.020	1	1'57.020	36	1'56.964	Duarte Félix da Costa		
2º	6	1'59.982	6	1'58.425	1	1'57.607	1	1'57.607	1	1'57.389	1	1'57.389	1	1'57.389	1	1'57.389	1	1'57.389	36	1'57.102	36	1'57.102	1	1'57.020	César Campaniço		
3º	42	2'00.606	42	1'58.478	7	1'57.993	7	1'57.993	7	1'57.993	7	1'57.993	6	1'57.511	6	1'57.511	6	1'57.416	6	1'57.416	6	1'57.416	6	1'57.332	José Pedro Fontes		
4º	34	2'00.954	34	1'59.104	34	1'58.248	34	1'58.230	34	1'58.109	34	1'58.109	7	1'57.993	7	1'57.993	7	1'57.993	7	1'57.993	7	1'57.993	7	1'57.993	João Figueiredo		
5º	37	2'01.078	7	1'59.143	6	1'58.425	6	1'58.425	6	1'58.425	6	1'58.425	34	1'58.109	34	1'58.109	34	1'58.109	34	1'58.109	34	1'58.082	34	1'58.082	Joffrey Didier		
6º	7	2'02.810	37	2'01.078	42	1'58.478	42	1'58.478	42	1'58.478	42	1'58.478	42	1'58.478	42	1'58.478	42	1'58.478	42	1'58.478	42	1'58.478	42	1'58.478	42	1'58.478	José Pedro Moura
7º	1	2'04.733	1	2'01.115	44	2'00.691	44	1'59.968	37	1'59.476	37	1'58.652	37	1'58.652	37	1'58.652	37	1'58.652	37	1'58.652	37	1'58.652	37	1'58.652	37	1'58.652	José Carlos Ramos
8º	32	2'08.493	44	2'03.344	37	2'01.078	37	2'01.078	44	1'59.968	44	1'59.968	44	1'59.968	44	1'59.968	44	1'59.968	44	1'59.968	44	1'59.968	44	1'59.968	44	1'59.968	João Pina Cardoso
9º	44	2'11.261	32	2'06.180	32	2'02.829	32	2'02.079	32	2'01.206	81	2'00.933	81	2'00.933	38	2'00.243	38	2'00.243	38	2'00.243	38	2'00.243	38	2'00.243	38	2'00.243	Alvaro Figueira
10º	52	2'20.530	81	2'07.924	81	2'07.924	52	2'06.964	81	2'02.137	81	2'02.137	32	2'00.992	32	2'00.992	81	2'00.933	81	2'00.933	81	2'00.933	81	2'00.933	81	2'00.933	José Monroy
11º			52	2'13.566	52	2'08.174	81	2'07.924	52	2'06.964	52	2'06.964	52	2'06.964	52	2'06.964	32	2'00.992	32	2'00.992	32	2'00.992	32	2'00.992	32	2'00.992	Gonçalo Manahu
12º			54	2'42.840	54	2'42.840	54	2'42.840	54	2'42.840	54	2'42.840	54	2'42.840	54	2'42.840	52	2'06.964	52	2'06.964	52	2'06.964	52	2'06.964	52	2'06.964	Fábio Mota
13º																	54	2'42.840	54	2'42.840	54	2'42.840	54	2'42.840	54	2'42.840	Pedro Dias Costa



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - P. 00

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

VELOCIDADE MAXIMA Treinos Livres - 1

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	Viatura	Cat.	Cla.	Km/h
1	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	1º	233.312
2	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	2º	232.709
3	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	3º	231.909
4	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	230.032
5	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	1º	229.105
6	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	2º	228.669
7	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	3º	226.321
8	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	4º	223.325
9	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	5º	223.095
10	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	6º	222.268
11	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	7º	217.392
12	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	1º	203.967
13	54	Cup Car-APT RacingTeam	920	Pedro Dias Costa	935	Renault Clio	3	2º	198.057



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO Treinos Livres - 2

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Concorrente</u>	<u>Lic.</u>	<u>Condutor</u>	<u>LIC.</u>	<u>Viatura</u>	<u>Cat.</u>	<u>Cl.</u>	<u>N.V.</u>	<u>V.R.</u>	<u>Tempo</u>	<u>Dif. 1º</u>	<u>Dif. Ant</u>	<u>Km/h</u>
1	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	1º	11	10	2'09.218			130.552
2	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	1º	10	8	2'11.093	1"875	1"875	128.685
3	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	2º	10	9	2'11.232	2"014	0"139	128.548
4	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	3º	10	9	2'11.236	2"018	0"004	128.544
5	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	2º	10	9	2'12.881	3"663	1"645	126.953
6	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	3º	11	10	2'13.664	4"446	0"783	126.210
7	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	4º	10	8	2'14.943	5"725	1"279	125.013
8	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	5º	10	10	2'15.393	6"175	0"450	124.598
9	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	1º	11	5	2'16.029	6"811	0"636	124.015
10	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	6º	10	9	2'17.215	7"997	1"186	122.943
11	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	7º	4	4	2'39.371	30"153	22"156	105.852
12	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	2	2	8'42.073	6'32"855	6'02"702	32.313

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Noviembre de 2009

A las 15:38 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Internacional de Portugal
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 2

Numero	1			6			7			32			34			36		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.790	0'43.790	202.627	0'43.533	0'43.533	211.351	0'43.824	0'43.824	194.595	2'12.638	2'12.638		0'45.301	0'45.301	181.513	2'18.517	2'18.517	
1ª - 2	1'27.395	0'43.605		1'27.082	0'43.549		1'27.670	0'43.846		2'58.993	0'46.355		1'31.617	0'46.316		3'02.120	0'43.603	
1ª - 3	2'22.916	0'55.521		2'16.385	0'49.303		2'17.514	0'49.844		3'51.171	0'52.178		2'25.163	0'53.546		3'53.367	0'51.247	
2ª - 1	0'43.195	0'43.195	203.774	0'41.972	0'41.972	218.624	0'41.749	0'41.749	216.433	0'43.413	0'43.413	192.858	0'43.954	0'43.954	199.262	0'42.955	0'42.955	194.595
2ª - 2	1'26.123	0'42.928		1'24.300	0'42.328		1'25.368	0'43.619		1'28.172	0'44.759		1'29.390	0'45.436		1'26.160	0'43.205	
2ª - 3	2'15.527	0'49.404		2'13.090	0'48.790		2'14.836	0'49.468		2'19.498	0'51.326		2'20.287	0'50.897		2'16.297	0'50.137	
3ª - 1	0'42.300	0'42.300	208.495	0'41.661	0'41.661	214.712	0'42.445	0'42.445	210.938	0'42.098	0'42.098	211.765	0'43.038	0'43.038	210.938	0'42.924	0'42.924	209.303
3ª - 2	1'24.465	0'42.165		1'24.047	0'42.386		1'25.254	0'42.809		1'25.005	0'42.907		1'26.623	0'43.585		1'26.170	0'43.246	
3ª - 3	2'13.300	0'48.835		2'12.460	0'48.413		2'14.372	0'49.118		2'15.199	0'50.194		2'17.792	0'51.169		2'15.777	0'49.607	
4ª - 1	0'41.439	0'41.439	215.569	0'41.899	0'41.899	219.068	0'41.624	0'41.624	219.960	0'41.682	0'41.682	213.439	0'44.367	0'44.367	185.887	0'42.176	0'42.176	212.599
4ª - 2	1'23.170	0'41.731		1'25.031	0'43.132		1'23.880	0'42.256		1'24.751	0'43.069		1'31.271	0'46.904		1'24.859	0'42.683	
4ª - 3	2'20.189	0'57.019	PIT	2'17.855	0'52.824	PIT	2'12.411	0'48.531		2'14.334	0'49.583		2'31.402	1'00.131	PIT	2'17.763	0'52.904	PIT
5ª - 1	3'33.737	3'33.737		4'27.949	4'27.949		0'41.063	0'41.063	221.766	0'42.096	0'42.096	206.897	2'59.083	2'59.083		2'51.532	2'51.532	
5ª - 2	4'16.605	0'42.868		5'10.211	0'42.262		1'23.364	0'42.301		1'25.082	0'42.986		3'44.648	0'45.565		3'34.218	0'42.686	
5ª - 3	5'05.651	0'49.046		5'58.660	0'48.449		2'19.663	0'56.299	PIT	2'14.985	0'49.903		4'35.657	0'51.009		4'23.152	0'48.934	
6ª - 1	0'41.485	0'41.485	218.182	0'40.954	0'40.954	216.433	4'51.739	4'51.739		0'41.386	0'41.386	210.938	0'43.162	0'43.162	190.477	0'40.798	0'40.798	213.018
6ª - 2	1'23.056	0'41.571		1'23.074	0'42.120		5'34.197	0'42.458		1'23.779	0'42.393		1'29.261	0'46.099		1'22.395	0'41.597	
6ª - 3	2'12.079	0'49.023		2'11.494	0'48.420		6'22.632	0'48.435		2'13.045	0'49.266		2'22.168	0'52.904		2'10.673	0'48.278	
7ª - 1	0'41.173	0'41.173	219.067	0'41.022	0'41.022	219.067	0'41.668	0'41.668	219.068	0'41.296	0'41.296	213.862	0'43.425	0'43.425	199.631	0'41.061	0'41.061	214.286
7ª - 2	1'22.574	0'41.401		1'23.301	0'42.279		1'23.768	0'42.100		1'23.350	0'42.054		1'27.614	0'44.189		1'22.306	0'41.247	
7ª - 3	2'11.094	0'48.520		2'11.974	0'48.673		2'11.841	0'48.073		2'13.605	0'50.255		2'18.545	0'50.931		2'10.465	0'48.161	
8ª - 1	0'41.067	0'41.067	218.624	0'41.306	0'41.306	219.067	0'41.142	0'41.142	216.001	0'41.674	0'41.674	213.018	0'43.323	0'43.323	193.203	0'40.994	0'40.994	213.018
8ª - 2	1'22.294	0'41.227		1'23.225	0'41.919		1'22.993	0'41.851		1'23.863	0'42.189		1'26.825	0'43.506		1'22.048	0'41.054	
8ª - 3	2'11.142	0'48.848		2'11.233	0'48.008		2'11.236	0'48.243		2'12.880	0'49.017		2'17.215	0'50.386		2'10.042	0'47.994	
9ª - 1	0'42.299	0'42.299	203.008	0'41.717	0'41.717	217.742	0'40.946	0'40.946	219.960	0'52.569	0'52.569	196.364	0'45.720	0'45.720	197.803	0'40.412	0'40.412	213.862
9ª - 2	1'24.192	0'41.893		1'23.722	0'42.005		1'22.744	0'41.798		1'49.268	0'56.699		1'29.388	0'43.668		1'21.375	0'40.963	
9ª - 3	2'21.470	0'57.278	PIT	2'11.691	0'47.969		2'11.317	0'48.573		2'53.758	1'04.490	PIT	2'19.192	0'49.804		2'09.218	0'47.843	
10ª - 1				0'49.110	0'49.110	169.015	0'42.397	0'42.397	217.742				0'46.861	0'46.861	183.051	0'40.831	0'40.831	215.569
10ª - 2				1'38.147	0'49.037		1'30.956	0'48.559					1'34.754	0'47.893		1'21.892	0'41.061	
10ª - 3																2'18.900	0'57.008	PIT

Volta Ideal	
0'41.067	0'41.067
1'22.294	0'41.227
2'10.814	0'48.520

Volta Ideal	
0'40.954	0'40.954
1'22.873	0'41.919
2'10.842	0'47.969

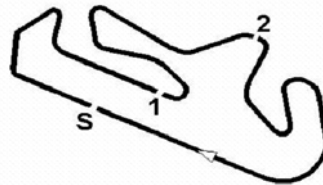
Volta Ideal	
0'40.946	0'40.946
1'22.744	0'41.798
2'10.817	0'48.073

Volta Ideal	
0'41.296	0'41.296
1'23.350	0'42.054
2'12.367	0'49.017

Volta Ideal	
0'43.038	0'43.038
1'26.544	0'43.506
2'16.344	0'49.804

Volta Ideal	
0'40.412	0'40.412
1'21.375	0'40.963
2'09.218	0'47.843

Melhor Volta Ideal	
0'40.412	0'40.412
1'21.375	0'40.963
2'09.218	0'47.843





Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Internacional de Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 2

Numero	37			38			42			44			52			54		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.703	0'45.703	170.887	0'50.783	0'50.783	152.975	0'48.182	0'48.182	148.556	0'43.822	0'43.822	204.546	0'45.731	0'45.731	175.610			
1ª - 2	1'30.656	0'44.953		1'42.428	0'51.645		1'35.793	0'47.611		1'27.830	0'44.008		1'30.908	0'45.177				
1ª - 3	2'23.358	0'52.702		2'47.935	1'05.507	PIT	2'30.139	0'54.346		2'19.650	0'51.820		2'21.635	0'50.727				
2ª - 1	1'02.351	1'02.351	210.527	3'18.116	3'18.116		0'49.134	0'49.134	150.209	0'42.713	0'42.713	204.934	0'43.707	0'43.707	198.166			
2ª - 2	1'46.735	0'44.384		4'09.282	0'51.166		1'35.229	0'46.095		1'26.365	0'43.652		1'31.160	0'47.453				
2ª - 3	2'37.772	0'51.037		5'04.375	0'55.093		2'35.307	1'00.078	PIT	2'17.534	0'51.169		2'21.737	0'50.577				
3ª - 1	0'42.751	0'42.751	209.709	0'48.180	0'48.180	161.920	2'38.767	2'38.767		0'43.295	0'43.295	206.107	0'43.519	0'43.519	200.001			
3ª - 2	1'35.044	0'52.293		1'37.021	0'48.841		3'24.238	0'45.471		1'27.826	0'44.531		1'27.425	0'43.906				
3ª - 3	2'26.330	0'51.286		2'39.371	1'02.350	PIT	4'17.143	0'52.905		2'18.278	0'50.452		2'17.412	0'49.987				
4ª - 1	0'42.973	0'42.973	207.693				0'43.847	0'43.847	187.501	0'41.855	0'41.855	206.897	0'42.777	0'42.777	201.493			
4ª - 2	1'26.965	0'43.992					1'28.940	0'45.093		1'26.102	0'44.247		1'26.225	0'43.448				
4ª - 3	2'17.190	0'50.225					2'20.177	0'51.237		2'16.318	0'50.216		2'16.029	0'49.804				
5ª - 1	0'42.005	0'42.005	216.868				0'43.644	0'43.644	203.008	0'48.807	0'48.807	210.117	0'42.777	0'42.777	202.627			
5ª - 2	1'24.901	0'42.896					1'27.616	0'43.972		1'38.148	0'49.341		1'26.252	0'43.475				
5ª - 3	2'14.577	0'49.676					2'18.376	0'50.760		2'42.137	1'03.989	PIT	2'17.294	0'51.042				
6ª - 1	0'42.693	0'42.693	217.304				0'43.033	0'43.033	210.117	3'45.019	3'45.019		0'43.134	0'43.134	198.166			
6ª - 2	1'25.871	0'43.178					1'26.322	0'43.289		4'27.858	0'42.839		1'26.534	0'43.400				
6ª - 3	2'23.812	0'57.941	PIT				2'16.905	0'50.583		5'17.320	0'49.462		2'16.867	0'50.333				
7ª - 1	1'54.111	1'54.111					0'42.844	0'42.844	212.599	0'41.665	0'41.665	208.093	0'42.970	0'42.970	198.530			
7ª - 2	2'37.524	0'43.413					1'26.802	0'43.958		1'24.710	0'43.045		1'26.221	0'43.251				
7ª - 3	3'28.770	0'51.246					2'17.293	0'50.491		2'14.943	0'50.233		2'16.108	0'49.887				
8ª - 1	0'42.589	0'42.589	219.960				0'43.891	0'43.891	173.634	0'42.541	0'42.541	206.501	0'44.323	0'44.323	189.474			
8ª - 2	1'26.287	0'43.698					1'27.312	0'43.421		1'25.693	0'43.152		1'28.991	0'44.668				
8ª - 3	2'16.094	0'49.807					2'18.467	0'51.155		2'15.310	0'49.617		2'26.615	0'57.628	PIT			
9ª - 1	0'41.638	0'41.638	218.182				0'42.168	0'42.168	212.599	0'42.053	0'42.053	206.107	2'40.037	2'40.037				
9ª - 2	1'24.066	0'42.428					1'25.148	0'42.980		1'25.311	0'43.258		3'24.415	0'44.382				
9ª - 3	2'13.665	0'49.599					2'15.394	0'50.246		2'16.073	0'50.762		4'14.795	0'50.376				
10ª - 1	0'43.306	0'43.306	200.744				0'44.423	0'44.423	210.117	0'48.846	0'48.846	144.773	0'47.781	0'47.781	159.528			
10ª - 2	1'26.739	0'43.433					1'28.924	0'44.501		1'36.585	0'47.739		1'33.683	0'45.902				
10ª - 3	2'27.341	1'00.602	PIT										2'33.608	0'59.925	PIT			

Volta Ideal	
0'41.638	0'41.638
1'24.066	0'42.428
2'13.665	0'49.599

Volta Ideal	
0'48.180	0'48.180
1'37.021	0'48.841
2'32.114	0'55.093

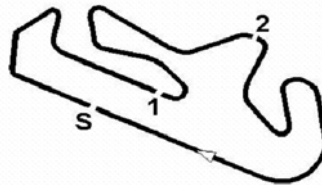
Volta Ideal	
0'42.168	0'42.168
1'25.148	0'42.980
2'15.394	0'50.246

Volta Ideal	
0'41.665	0'41.665
1'24.504	0'42.839
2'13.966	0'49.462

Volta Ideal	
0'42.777	0'42.777
1'26.028	0'43.251
2'15.834	0'49.804

Volta Ideal	
1'666'39.0	1'666'39.000
1'667'44.6	1'05.680
1'669'02.0	1'17.334

Melhor Volta Ideal	
0'40.412	0'40.412
1'21.375	0'40.963
2'09.218	0'47.843





Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC

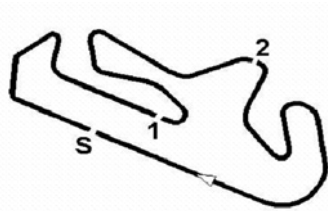


Circuito Internacional de Portugal
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 2

Numero	81		
Volta	Volta	Setores	Vel./Pii.
1ª - 1	0'43.502	0'43.502	190.813
1ª - 2			
1ª - 3	8'42.074	8'42.074	PIT
2ª - 1			
2ª - 2			
2ª - 3			
3ª - 1			
3ª - 2			
3ª - 3			
4ª - 1			
4ª - 2			
4ª - 3			
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Volta Ideal	
0'43.502	0'43.502
1'28.147	0'44.645
2'19.569	0'51.422



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Internacional do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO por Setores Treinos Livres - 2

Setor - 1				Setor - 2				Setor - 3				Volta Ideal vs Volta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	36	Duarte Félix da Costa	40.412	36	Duarte Félix da Costa	40.963	36	Duarte Félix da Costa	47.843	1	54	Pedro Dias Costa	169'02.014			
2	7	João Figueiredo	40.946	1	César Campaniço	41.227	6	José Pedro Fontes	47.969	2	36	Duarte Félix da Costa	2'09.218			
3	6	José Pedro Fontes	40.954	7	João Figueiredo	41.798	7	João Figueiredo	48.073	3	1	César Campaniço	2'10.814			
4	1	César Campaniço	41.067	6	José Pedro Fontes	41.919	1	César Campaniço	48.520	4	7	João Figueiredo	2'10.817			
5	32	Gonçalo Manahu	41.296	32	Gonçalo Manahu	42.054	32	Gonçalo Manahu	49.017	5	6	José Pedro Fontes	2'10.842			
6	37	José Carlos Ramos	41.639	37	José Carlos Ramos	42.427	44	João Pina Cardoso	49.462	6	32	Gonçalo Manahu	2'12.367			
7	44	João Pina Cardoso	41.665	44	João Pina Cardoso	42.839	37	José Carlos Ramos	49.599	7	37	José Carlos Ramos	2'13.665			
8	42	José Pedro Moura	42.168	42	José Pedro Moura	42.980	34	Joffrey Didier	49.804	8	44	João Pina Cardoso	2'13.966			
9	52	Fábio Mota	42.777	52	Fábio Mota	43.251	52	Fábio Mota	49.804	9	42	José Pedro Moura	2'15.394			
10	34	Joffrey Didier	43.038	34	Joffrey Didier	43.506	42	José Pedro Moura	50.246	10	52	Fábio Mota	2'15.832			
11	81	José Monroy	43.502	81	José Monroy	44.645	81	José Monroy	51.422	11	34	Joffrey Didier	2'16.348			
12	38	Alvaro Figueira	48.180	38	Alvaro Figueira	48.841	38	Alvaro Figueira	55.093	12	81	José Monroy	2'19.569			
13	54	Pedro Dias Costa	Transponder	54	Pedro Dias Costa	1'05.680	54	Pedro Dias Costa	1'17.334	13	38	Alvaro Figueira	2'32.114			



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: into@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



EVOLUCION Voltas RAPIDAS Treinos Livres - 2

Cir. 233 - 6 a 8 de Novembro de 2009

Hora	15h.16'00"		15h.18'00"		15h.20'00"		15h.22'00"		15h.24'00"		15h.26'00"		15h.28'00"		15h.30'00"		15h.32'00"		15h.34'00"		15h.36'00"		15h.38'00"		Condutor				
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo					
1º	6	2'16.384	6	2'13.089	6	2'12.460	7	2'12.410	7	2'12.410	7	2'12.410	7	2'12.410	36	2'10.672	36	2'10.672	36	2'10.468	36	2'10.041	36	2'09.218	Duarte Félix da Costa				
2º	7	2'17.513	7	2'14.835	7	2'14.372	6	2'12.460	6	2'12.460	6	2'12.460	6	2'12.460	7	2'12.410	6	2'11.493	1	2'11.093	1	2'11.093	1	2'11.093	1	2'11.093	César Campaniço		
3º	44	2'19.650	44	2'17.533	1	2'15.526	1	2'13.300	1	2'13.300	1	2'13.300	1	2'13.300	6	2'12.460	1	2'12.079	6	2'11.493	6	2'11.232	6	2'11.232	6	2'11.232	José Pedro Fontes		
4º	52	2'21.634	34	2'20.286	36	2'16.296	32	2'15.198	32	2'15.198	32	2'14.334	32	2'13.044	7	2'12.410	7	2'11.840	7	2'11.840	7	2'11.236	7	2'11.236	7	2'11.236	João Figueiredo		
5º	37	2'23.357	52	2'21.634	52	2'17.412	36	2'15.777	36	2'15.777	37	2'14.576	37	2'14.576	1	2'13.300	32	2'13.044	32	2'12.880	32	2'12.880	32	2'12.880	32	2'12.880	Gonçalo Manahu		
6º	34	2'25.163	1	2'22.916	44	2'17.533	52	2'16.028	52	2'16.028	36	2'15.777	36	2'15.777	37	2'14.576	37	2'14.576	37	2'14.576	37	2'14.576	37	2'13.664	37	2'13.664	José Carlos Ramos		
7º	42	2'30.139	37	2'23.357	34	2'17.792	44	2'16.318	44	2'16.318	52	2'16.028	52	2'16.028	52	2'16.028	44	2'14.943	44	2'14.943	44	2'14.943	44	2'14.943	44	2'14.943	João Pina Cardoso		
8º			42	2'30.139	32	2'19.498	34	2'17.792	37	2'17.189	44	2'16.318	44	2'16.318	44	2'16.318	52	2'16.028	52	2'16.028	52	2'16.028	52	2'16.028	52	2'16.028	52	2'16.028	José Pedro Moura
9º			38	2'47.934	37	2'23.357	37	2'23.357	34	2'17.792	34	2'17.792	34	2'17.792	42	2'16.904	42	2'16.904	42	2'16.904	42	2'16.904	42	2'16.904	42	2'16.904	42	2'16.904	Fábio Mota
10º					42	2'30.139	42	2'30.139	42	2'30.139	42	2'20.177	42	2'18.376	34	2'17.792	34	2'17.792	34	2'17.792	34	2'17.792	34	2'17.215	34	2'17.215	34	2'17.215	Joffrey Didier
11º					38	2'47.934	38	2'47.934	38	2'39.371	38	2'39.371	38	2'39.371	38	2'39.371	38	2'39.371	38	2'39.371	38	2'39.371	38	2'39.371	38	2'39.371	38	2'39.371	Alvaro Figueira



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



Circuito Internacional do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

VELOCIDADE MAXIMA Treinos Livres - 2

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Concorrente</u>	<u>Lic.</u>	<u>Condutor</u>	<u>LIC.</u>	<u>Viatura</u>	<u>Cat.</u>	<u>Cla.</u>	<u>Km/h</u>
1	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	1º	221.584
2	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	1º	220.049
3	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	2º	218.979
4	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	3º	218.979
5	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	2º	215.871
6	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	3º	213.904
7	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	4º	212.808
8	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	5º	211.185
9	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	6º	210.076
10	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	1º	202.894
11	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	190.847
12	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	7º	161.822



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Circuitos 2009 - PTCC



CLASIFICAÇÃO de Treinos Livres

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	Viatura	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	36	Bastos Sport	2178	Duarte Félix da Costa	1939	Seat Leon Supercopa	2	1º	23	12	12	1'56.965	11	10	2'09.218	1'56.965	144.228
2	1	Nova Driver	1769	César Campaniço	287	BMW 320 SI	1	1º	21	11	10	1'57.021	10	8	2'11.093	1'57.021	144.159
3	6	Vodafone Team	1955	José Pedro Fontes	1560	BMW 320 SI	1	2º	21	11	11	1'57.333	10	9	2'11.232	1'57.333	143.775
4	7	Autom Mondego Sport	503	João Figueiredo	504	Peugeot 407	1	3º	18	8	4	1'57.993	10	9	2'11.236	1'57.993	142.971
5	34	Joffrey Didier	1736	Joffrey Didier	1736	Seat Leon Supercopa	2	2º	20	10	10	1'58.083	10	9	2'17.215	1'58.083	142.862
6	42	Team Campicarn	1914	José Pedro Moura		Seat Leon Supercopa	2	3º	22	12	3	1'58.478	10	10	2'15.393	1'58.478	142.386
7	37	José Carlos Ramos	2099	José Carlos Ramos	2099	Seat Leon Supercopa	2	4º	22	11	6	1'58.653	11	10	2'13.664	1'58.653	142.176
8	44	João Pina Cardoso	2473	João Pina Cardoso	2473	Seat Leon Supercopa	2	5º	21	11	5	1'59.968	10	8	2'14.943	1'59.968	140.617
9	38	Team Campicarn	1914	Alvaro Figueira	3358	Seat Leon Supercopa	2	6º	9	5	2	2'00.243	4	4	2'39.371	2'00.243	140.296
10	81	José Monroy	26	José Monroy	26	Mitsubishi Evo IX	4	1º	11	9	6	2'00.933	2	2	8'42.073	2'00.933	139.495
11	32	Fabela Sport	1601	Gonçalo Manahu	624	Seat Leon Supercopa	2	7º	20	10	8	2'00.993	10	9	2'12.881	2'00.993	139.426
12	52	Fabela Sport	1601	Fábio Mota	673	Renault Clio	3	1º	21	10	5	2'06.965	11	5	2'16.029	2'06.965	132.868
13	54	Cup Car-APT RacingTeam	920	Pedro Dias Costa	935	Renault Clio	3	2º	2	2	2	2'42.841				2'42.841	103.596

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Novembro de 2009

A las 15:40 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem