



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICAÇÃO PROVISIONAL Corrida 1 ( 1ª Parte )

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cla.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sá Nogueira	3016	Radical SR3	A	C3	1º	2	04'57.939	113.242		1	2'02.788	137.389
2	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	2	04'58.504	113.028	0"565	1	2'03.690	136.387
3	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	1º	2	04'59.216	112.759	1"277	1	2'15.970	124.069
4	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	2º	2	04'59.841	112.524	1"902	1	2'17.122	123.027
5	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	2º	2	05'00.670	112.214	2"731	1	2'16.226	123.836
6	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Graduate	C 1	GTV 1	3º	2	05'01.860	111.772	3"921	1	2'17.244	122.917
7	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	4º	2	05'02.438	111.558	4"499	1	2'17.567	122.629
8	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	5º	2	05'02.908	111.385	4"969	1	2'18.597	121.717
9	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martins	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	2	05'03.829	111.047	5"890	1	2'19.482	120.945
10	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	1º	2	05'04.868	110.669	6"929	1	2'20.141	120.376
11	121	Antonio Barros	2920	Antonio Barros	2920			Ginetta G20	C 1	GTV 1	6º	2	05'05.196	110.550	7"257	1	2'20.772	119.837
12	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	7º	2	05'05.769	110.343	7"830	1	2'19.202	121.188
13	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	8º	2	05'06.708	110.005	8"769	1	2'22.294	118.555
14	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	9º	2	05'07.734	109.638	9"795	1	2'22.409	118.459
15	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	10º	2	05'08.148	109.491	10"209	1	2'22.939	118.020
16	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-GA	Luis Sierto	E-2326-GA	Ginetta G20	C 1	GTV 1	11º	2	05'08.938	109.211	10"999	1	2'24.747	116.546
17	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	1º	2	05'09.364	109.060	11"425	1	2'27.324	114.507
18	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	12º	2	05'10.173	108.776	12"234	1	2'31.533	111.327
19	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	13º	2	05'11.338	108.369	13"399	1	2'32.712	110.467
20	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	2º	2	05'11.886	108.178	13"947	1	2'33.286	110.054
21	135	Restaurante Amaral	180	Sergio Magalhães	4288	Miguel Rocha	4289	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	3º	2	05'12.808	107.860	14"869	1	2'34.481	109.202
22	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	14º	2	05'14.011	107.446	16"072	2	2'34.425	109.242
23	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	2º	2	05'14.408	107.311	16"469	2	2'34.246	109.369
24	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	4º	2	05'15.066	107.087	17"127	2	2'34.501	109.188
25	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	5º	2	05'15.841	106.824	17"902	2	2'34.501	109.188
26	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	6º	2	05'16.303	106.668	18"364	2	2'34.255	109.362
27	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	7º	2	05'16.994	106.435	19"055	2	2'34.171	109.422
28	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrad	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	15º	2	05'17.940	106.119	20"001	2	2'34.646	109.086
29	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	16º	2	05'18.753	105.848	20"814	2	2'33.835	109.661
30	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Graduate	C 2	GTV 2	8º	2	05'19.042	105.752	21"103	2	2'33.558	109.859
31	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	2	05'20.026	105.427	22"087	2	2'33.782	109.699
32	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Vale	3048	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	9º	1	03'22.882	83.150	1 Vta.	1	3'22.882	83.150
33	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	10º	1	03'24.335	82.559	1 Vta.	1	3'24.335	82.559
34	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	11º				2 Vta.			
35	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035	Vitor Ramos	2885	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	12º				2 Vta.			
36	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	17º				2 Vta.			

Melhor Volta Hugo Pereira em 2'02.788 a 137.389 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Novembro de 2009

A las 12:41 Horas.



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASSIFICAÇÃO PROVISIONAL Corrida 1 ( 2ª Parte )

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	121	Antonio Barros	2920	Antonio Barros	2920			Ginetta G20	C 1	GTV 1	1º	21	46'20.899	127.392		17	2'01.718	138.596
2	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martins	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	21	46'41.853	126.439	20'954	11	1'53.525	148.599
3	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	2º	21	47'35.452	124.065	1'14'553	5	2'04.825	135.147
4	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	3º	20	46'30.230	120.920	1 Vta.	19	2'09.248	130.522
5	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	4º	20	46'30.230	120.920	1 Vta.	5	2'08.632	131.147
6	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrard	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	5º	20	46'33.207	120.791	1 Vta.	5	2'07.991	131.804
7	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	6º	20	46'39.242	120.530	1 Vta.	3	2'09.417	130.351
8	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	7º	20	46'42.133	120.406	1 Vta.	5	2'08.917	130.857
9	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	8º	20	46'54.397	119.881	1 Vta.	13	2'10.230	129.537
10	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	1º	20	47'07.509	119.325	1 Vta.	12	2'12.224	127.584
11	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	2º	20	47'13.420	119.076	1 Vta.	9	2'10.969	128.807
12	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	9º	20	47'16.135	118.962	1 Vta.	3	2'11.191	128.589
13	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	3º	20	47'16.578	118.944	1 Vta.	15	2'11.702	128.090
14	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	4º	20	47'43.569	117.823	1 Vta.	3	2'12.849	126.984
15	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	5º	20	47'58.088	117.228	1 Vta.	17	2'12.670	127.155
16	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	6º	20	48'04.754	116.957	1 Vta.	17	2'13.161	126.686
17	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	20	48'23.299	116.210	1 Vta.	4	1'52.276	150.252
18	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	7º	19	46'31.830	114.808	2 Vta.	15	2'13.540	126.327
19	135	Restaurante Amaral	180	Sergio Magalhães	4288	Miguel Rocha	4289	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	8º	19	46'33.214	114.751	2 Vta.	5	2'14.229	125.678
20	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Graduate	C 2	GTV 2	9º	19	46'33.898	114.723	2 Vta.	19	2'14.133	125.768
21	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	10º	19	46'48.570	114.123	2 Vta.	18	2'16.000	124.042
22	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-GA	Luis Sierro	E-2326-GA	Ginetta G20	C 1	GTV 1	11º	19	47'16.223	113.011	2 Vta.	5	2'13.014	126.826
23	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	19	47'18.590	112.917	2 Vta.	16	2'17.769	122.449
24	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	13º	19	47'27.426	112.566	2 Vta.	16	2'14.205	125.701
25	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	18	40'37.356	124.583	3 Vta.	12	1'55.391	146.196
26	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	14º	18	46'28.367	108.900	3 Vta.	3	2'19.695	120.761
27	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	1º	18	48'19.603	104.723	3 Vta.	18	2'17.566	122.630
28	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Vale	3048	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	10º	17	48'27.445	98.638	4 Vta.	6	2'14.575	125.355
29	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Graduate	C 1	GTV 1	15º	16	38'12.278	117.750	5 Vta.	5	2'09.685	130.082
30	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	2º	16	39'12.608	114.730	5 Vta.	4	2'08.644	131.134
31	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	1º	13	47'42.864	76.604	8 Vta.	5	2'01.544	138.795
32	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	16º	11	26'36.424	116.239	10 Vta.	11	2'04.009	136.036
33	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sã Nogueira	3016	Radical SR3	A	C3	2º	6	12'48.475	131.713	15 Vta.	5	1'51.645	151.101

Melhor Volta Hugo Pereira em 1'51.645 a 151.101 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Novembro de 2009

A las 13:39 Horas.



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICAÇÃO ACUMULADA Corrida 1 ( 1ª Parte ) + Corrida 1 ( 2ª Parte )

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	121	Antonio Barros	2920	Antonio Barros	2920			Ginetta G20	C 1	GTV 1	1º	23	51'26.095	125.726		19	2'01.718	138.596
2	116	Francisco Cruz Martin	1729	Francisco Cruz Martin	1729	Manuel Sande Castrc	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	23	51'45.682	124.933	19'587	13	1'53.525	148.599
3	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	2º	23	52'34.667	122.993	1'08'572	7	2'04.824	135.147
4	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	3º	22	51'33.137	119.986	1 Vta.	21	2'09.248	130.521
5	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	4º	22	51'36.938	119.839	1 Vta.	7	2'08.632	131.147
6	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	5º	22	51'41.680	119.655	1 Vta.	5	2'09.417	130.351
7	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	6º	22	51'47.902	119.416	1 Vta.	7	2'08.917	130.857
8	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrard	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	7º	22	51'51.147	119.291	1 Vta.	7	2'07.990	131.804
9	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	8º	22	52'02.130	118.872	1 Vta.	15	2'10.230	129.537
10	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	22	52'16.872	118.313	1 Vta.	14	2'12.223	127.585
11	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	9º	22	52'24.282	118.034	1 Vta.	5	2'11.190	128.589
12	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	2º	22	52'28.485	117.877	1 Vta.	11	2'10.968	128.807
13	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	22	52'32.880	117.712	1 Vta.	17	2'11.702	128.089
14	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	22	52'55.455	116.875	1 Vta.	5	2'12.848	126.985
15	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	5º	22	53'21.748	115.916	1 Vta.	19	2'13.161	126.686
16	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	22	53'21.802	115.914	1 Vta.	6	1'52.276	150.252
17	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	6º	21	51'22.422	114.930	2 Vta.	18	2'12.670	127.155
18	135	Restaurante Amaral	180	Sergio Magalhães	4288	Miguel Rocha	4289	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	7º	21	51'46.021	114.057	2 Vta.	7	2'14.228	125.678
19	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	8º	21	51'47.670	113.996	2 Vta.	17	2'13.539	126.328
20	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	9º	21	51'52.939	113.803	2 Vta.	21	2'14.132	125.768
21	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	10º	21	51'59.907	113.549	2 Vta.	20	2'16.000	124.041
22	147	Escuderia Rias Baixa	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierto	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	11º	21	52'25.161	112.638	2 Vta.	7	2'13.014	126.826
23	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	21	52'37.342	112.203	2 Vta.	18	2'17.768	122.449
24	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	13º	21	52'37.598	112.194	2 Vta.	18	2'14.205	125.700
25	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	20	45'57.382	122.360	3 Vta.	14	1'55.391	146.195
26	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	14º	20	51'42.378	108.753	3 Vta.	5	2'19.694	120.761
27	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	1º	20	53'34.010	104.976	3 Vta.	20	2'17.565	122.630
28	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Gradua	C 1	GTV 1	15º	18	43'14.138	117.054	5 Vta.	7	2'09.685	130.082
29	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	2º	18	44'17.476	114.264	5 Vta.	6	2'08.644	131.134
30	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Val	3048	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	18	51'50.327	97.628	5 Vta.	7	2'14.575	125.355
		<b>NO CLASIFICADOS</b>																
31	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	1º	15	52'43.533	79.988	8 Vta.	7	2'01.544	138.794
32	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	16º	13	31'36.265	115.651	10 Vta.	13	2'04.009	136.036
33	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sá Nogueir	3016	Radical SR3	A	C3	2º	8	17'46.414	126.552	15 Vta.	7	1'51.644	151.101
34	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	11º				23 Vta.			
35	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035	Vitor Ramos	2885	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	12º				23 Vta.			
36	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	17º				23 Vta.			

Meior Volta Hugo Pereira en 1'51.644 a 151.101 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Novembro de 2009

A las 13:40 Horas.



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS PARADA EN BOXES Corrida 1 ( 2ª Parte )

Nº	Vta.	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cl.	Hora del dia	Tiempo de Corrida	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
114	4	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	1º	12.59'57.169	10'43.636	1	02'11.685	01'30	
200	6	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	13.04'11.300	14'57.869	1	01'30.817	01'00	
110	7	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	1º	13.05'54.300	16'40.958	1	01'35.345	01'00	
188	7	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	2º	13.07'05.300	17'51.996	1	01'44.585	01'00	
114	6	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	2º	13.06'51.830	17'38.241	2	02'11.318	01'30	
153	8	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	2º	13.07'22.160	18'08.907	1	01'43.534	01'15	
139	7	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	3º	13.07'00.690	17'47.148	1	02'29.240	01'15	
117	8	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	4º	13.07'45.199	18'31.564	1	01'50.550	01'15	
116	8	Francisco Cruz Martir	1729	Francisco Cruz Martir	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	13.06'37.580	17'24.126	1	03'10.171	02'30	
135	8	Restaurante Amaral	180	Sergio Magalhães	4288	Miguel Rocha	4289	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	13.08'46.309	19'33.011	1	01'34.040	01'00	
187	8	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	13.08'47.300	19'34.006	1	01'35.435	01'00	
121	9	Antonio Barros	2920	Antonio Barros	2920			Ginetta G20	C 1	GTV 1	5º	13.09'02.500	19'48.919	1	01'53.212	01'00	
172	8	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	5º	13.09'21.639	20'08.338	1	01'35.657	01'00	
199	9	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	6º	13.10'24.779	21'11.345	1	01'30.133	01'00	
125	9	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	7º	13.10'40.639	21'27.183	1	01'31.571	01'00	
104	9	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	13.08'39.050	19'25.608	1	03'34.198	05'40	02'05.801
147	9	Escuderia Rias Baixa	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierto	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	6º	13.10'47.300	21'33.806	1	01'35.397	01'00	
138	9	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	3º	13.09'58.930	20'45.439	1	02'50.156	01'30	
148	9	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	7º	13.11'45.599	22'32.138	1	02'05.376	01'00	
144	10	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	8º	13.12'10.360	22'57.044	1	01'41.515	01'15	
111	10	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	8º	13.12'55.379	23'42.065	1	01'29.230	01'00	
120	10	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	9º	13.13'20.360	24'06.718	1	01'36.007	01'00	
130	7	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Vale	3048	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	13.13'00.389	23'47.129	1	01'58.054	01'00	
178	6	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	1º	13.04'30.199	15'16.507	1	11'26.560	04'20	
113	10	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	13.09'55.790	20'42.235	1	06'17.710	05'20	
145	11	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	9º	13.14'27.720	25'14.184	1	01'55.444	01'15	
142	11	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	10º	13.14'49.610	25'36.208	1	01'44.087	01'15	
146	11	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	11º	13.15'52.959	26'39.496	1	01'52.642	01'15	
161	12	Vodafone Team	1955	Stephen Worrard	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	13.16'54.269	27'40.855	1	01'35.984	01'00	
141	12	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	13º	13.16'36.730	27'23.282	1	01'54.068	01'15	
143	13	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	14º	13.18'43.690	29'30.266	1	01'48.371	01'15	
173	13	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Gradua	C 1	GTV 1	15º	13.18'44.300	29'30.968	1	01'48.481	01'15	
109	13	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	16º	13.20'55.550	31'41.998	1	01'37.297	01'00	
178	9	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	2º	13.22'39.160	33'25.615	2	05'05.746	04'20	

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Novembro de 2009

A las 13:37 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem





# Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## Tiempos POR Volta Corrida 1 ( 2ª Parte )

Numero	104			109			110			111			113			114		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'38.396	1'38.396	118.422	1'36.161	1'36.161	120.001	1'17.469	1'17.469		1'25.587	1'25.587	82.506	1'05.145	1'05.145		1'28.550	1'28.550	111.112
1ª - 2	2'40.581	1'02.185		2'38.276	1'02.115		2'23.756	1'06.287		2'29.268	1'03.681		2'10.648	1'05.503		2'31.953	1'03.403	
1ª - 3	3'34.883	0'54.302		3'37.554	0'59.278		3'22.181	0'58.425		3'28.677	0'59.409		3'13.901	1'03.253		3'31.172	0'59.219	
2ª - 1	0'39.953	0'39.953	223.603	0'45.091	0'45.091	190.477	0'42.872	0'42.872	187.176	0'42.918	0'42.918	176.183	0'37.200	0'37.200	206.897	0'45.098	0'45.098	190.813
2ª - 2	1'18.179	0'38.226		1'29.689	0'44.598		1'24.775	0'41.903		1'24.835	0'41.917		1'13.255	0'36.055		1'28.557	0'43.459	
2ª - 3	2'00.885	0'42.706		2'19.271	0'49.582		2'13.209	0'48.434		2'13.662	0'48.827		1'54.701	0'41.446		2'18.500	0'49.943	
3ª - 1	0'37.247	0'37.247	238.939	0'44.610	0'44.610	184.932	0'41.696	0'41.696	186.529	0'42.746	0'42.746	170.617	0'36.350	0'36.350	218.624	0'44.494	0'44.494	178.218
3ª - 2	1'15.530	0'38.283		1'29.163	0'44.553		1'23.110	0'41.414		1'24.490	0'41.744		1'11.864	0'35.514		1'31.121	0'46.627	
3ª - 3	2'00.851	0'45.321		2'18.565	0'49.402		2'10.822	0'47.712		2'12.849	0'48.359		1'52.721	0'40.857		2'22.082	0'50.961	
4ª - 1	0'36.968	0'36.968	236.324	0'44.842	0'44.842	182.433	0'42.028	0'42.028	180.000	0'43.661	0'43.661	167.702	0'36.049	0'36.049	215.569	0'48.151	0'48.151	140.078
4ª - 2	1'14.062	0'37.094		1'30.666	0'45.824		1'23.748	0'41.720		1'26.311	0'42.650		1'11.417	0'35.368		1'33.358	0'45.207	
4ª - 3	1'56.057	0'41.995		2'23.045	0'52.379		2'11.249	0'47.501		2'14.605	0'48.294		1'52.276	0'40.859		2'31.883	0'58.525	PIT
5ª - 1	0'36.901	0'36.901	250.000	0'44.427	0'44.427	179.701	0'45.768	0'45.768	179.701	0'43.184	0'43.184	167.183	0'36.244	0'36.244	215.140	0'55.247	0'55.247	
5ª - 2	1'13.280	0'36.379		1'28.407	0'43.980		1'28.248	0'42.480		1'25.242	0'42.058		1'11.578	0'35.334		3'39.787	0'44.540	
5ª - 3	1'55.521	0'42.241		2'18.696	0'50.289		2'15.647	0'47.399		2'13.533	0'48.291		1'52.782	0'41.204		4'31.600	0'51.813	
6ª - 1	0'37.195	0'37.195	236.324	0'45.343	0'45.343	180.905	0'41.891	0'41.891	180.905	0'42.884	0'42.884	169.545	0'36.806	0'36.806	215.569	0'44.756	0'44.756	171.702
6ª - 2	1'13.787	0'36.592		1'29.347	0'44.004		1'24.291	0'42.400		1'24.815	0'41.931		1'13.412	0'36.606		1'28.965	0'44.209	
6ª - 3	1'57.212	0'43.425		2'19.528	0'50.181		2'12.841	0'48.550		2'13.915	0'49.100		1'55.786	0'42.374		2'23.005	0'54.040	PIT
7ª - 1	0'36.918	0'36.918	236.324	0'44.578	0'44.578	182.742	0'41.755	0'41.755	178.808	0'44.845	0'44.845	171.975	0'36.976	0'36.976	212.181	0'58.165	0'58.165	
7ª - 2	1'14.394	0'37.476		1'29.002	0'44.424		1'23.396	0'41.641		1'27.205	0'42.360		1'12.553	0'35.577		3'45.039	0'46.874	
7ª - 3	1'57.872	0'43.478		2'20.052	0'51.050		2'15.010	0'51.614	PIT	2'17.554	0'50.349		1'56.926	0'44.373		4'40.360	0'55.321	
8ª - 1	0'39.247	0'39.247	232.259	0'45.336	0'45.336	178.513	0'46.723	0'46.723	178.513	0'44.185	0'44.185	164.384	0'38.322	0'38.322	197.803	0'45.470	0'45.470	166.667
8ª - 2	1'17.282	0'38.035		1'30.246	0'44.910		2'58.866	0'42.143		1'26.439	0'42.254		1'14.266	0'35.944		1'31.604	0'46.134	
8ª - 3	2'00.040	0'42.758		2'20.306	0'50.060		3'46.766	0'47.900		2'15.246	0'48.807		1'58.029	0'43.763		2'23.891	0'52.287	
9ª - 1	0'37.463	0'37.463	238.939	0'45.037	0'45.037	180.905	0'42.596	0'42.596	176.760	0'43.200	0'43.200	166.925	0'37.223	0'37.223	210.117	0'46.822	0'46.822	144.967
9ª - 2	1'15.155	0'37.692		1'29.514	0'44.477		1'24.559	0'41.963		1'26.071	0'42.871		1'13.710	0'36.487		1'31.563	0'44.741	
9ª - 3	2'02.287	0'47.132	PIT	2'19.537	0'50.023		2'12.673	0'48.114		2'15.053	0'48.982		1'57.369	0'43.659		2'24.597	0'53.034	
10ª - 1	4'12.482	4'12.482		0'44.775	0'44.775	181.209	0'41.777	0'41.777	182.125	0'43.239	0'43.239	168.750	0'38.787	0'38.787	219.960	0'45.364	0'45.364	158.358
10ª - 2	4'52.006	0'39.524		1'29.098	0'44.323		1'23.464	0'41.687		1'25.681	0'42.442		1'15.115	0'36.328		1'30.518	0'45.154	
10ª - 3	5'37.739	0'45.733		2'19.695	0'50.597		2'11.194	0'47.730		2'16.972	0'51.291	PIT	2'07.744	0'52.629	PIT	2'24.812	0'54.294	
11ª - 1	0'36.840	0'36.840	242.697	0'45.212	0'45.212	181.209	0'42.423	0'42.423	180.603	0'43.390	0'43.390	171.975	0'40.037	0'40.037	209.709	0'46.861	0'46.861	159.058
11ª - 2	1'13.921	0'37.081		1'29.562	0'44.350		1'23.988	0'41.565		2'51.830	0'42.360		1'43.619	0'42.226		1'32.939	0'48.086	
11ª - 3	1'57.676	0'43.755		2'19.194	0'49.632		2'12.182	0'48.194		3'40.671	0'48.841		8'31.060	0'47.441		2'26.404	0'53.465	
12ª - 1	0'36.285	0'36.285	251.163	0'45.504	0'45.504	177.340	0'42.782	0'42.782	178.218	0'43.390	0'43.390	171.975	0'40.037	0'40.037	209.709	0'46.861	0'46.861	159.058
12ª - 2	1'13.353	0'37.068		1'31.260	0'45.756		1'24.379	0'41.597		2'52.282	0'41.892		1'20.881	0'40.844		1'32.795	0'45.934	
12ª - 3	1'55.391	0'42.038		2'21.323	0'50.063		2'12.103	0'47.724		2'13.639	0'48.357		2'07.720	0'46.839		2'24.225	0'51.430	
13ª - 1	0'36.205	0'36.205	246.576	0'45.377	0'45.377	189.142	0'41.166	0'41.166	188.482	0'43.138	0'43.138	169.812	0'40.136	0'40.136	208.898	0'44.534	0'44.534	171.429
13ª - 2	1'12.708	0'36.503		1'29.464	0'44.087		1'22.584	0'41.418		1'25.521	0'42.383		1'20.084	0'39.948		1'28.346	0'43.812	
13ª - 3	1'55.788	0'43.080		2'25.233	0'55.769	PIT	2'10.230	0'47.646		2'20.561	0'55.040		2'06.821	0'46.737		2'18.975	0'50.629	
14ª - 1	0'37.903	0'37.903	244.344	0'45.000	0'45.000	180.000	0'42.397	0'42.397	180.000	0'43.715	0'43.715	163.389	0'41.694	0'41.694	159.058	0'45.886	0'45.886	171.157
14ª - 2	1'14.664	0'36.761		3'07.097	0'45.497		1'23.565	0'41.168		1'25.789	0'42.074		1'22.147	0'40.453		1'30.087	0'44.201	
14ª - 3	1'56.992	0'42.328		3'58.039	0'50.942		2'11.265	0'47.700		2'14.601	0'48.812		2'10.549	0'48.402		2'21.668	0'51.581	
15ª - 1	0'38.757	0'38.757	224.067	0'44.470	0'44.470	185.887	0'42.092	0'42.092	182.125	0'43.556	0'43.556	165.138	0'39.510	0'39.510	211.351	0'45.274	0'45.274	163.885
15ª - 2	1'15.378	0'36.621		1'29.431	0'44.961		1'24.156	0'42.064		1'25.963	0'42.407		1'19.558	0'40.048		1'29.440	0'44.166	
15ª - 3	1'58.450	0'43.072		2'19.464	0'50.033		2'11.581	0'47.425		2'14.394	0'48.431		2'06.035	0'46.477		2'21.072	0'51.632	
16ª - 1	0'36.706	0'36.706	234.783	0'44.073	0'44.073	185.887	0'41.122	0'41.122	189.807	0'43.489	0'43.489	167.183	0'41.083	0'41.083	211.351	0'44.106	0'44.106	167.183
16ª - 2	1'13.727	0'37.021		1'27.805	0'43.732		1'23.197	0'42.075		1'26.203	0'42.714		1'21.691	0'40.608		1'27.976	0'43.870	
16ª - 3	1'57.823	0'44.096		2'17.769	0'49.964		2'10.477	0'47.280		2'14.904	0'48.701		2'09.103	0'47.412		2'18.694	0'50.718	
17ª - 1	0'37.169	0'37.169	243.244	0'45.192	0'45.192	181.513	0'41.532	0'41.532	182.125	0'44.197	0'44.197	164.886	0'39.722	0'39.722	210.938	0'43.809	0'43.809	176.183
17ª - 2	1'13.697	0'36.528		1'30.176	0'44.984		1'23.565	0'42.033		1'27.186	0'42.989		1'19.219	0'39.497		1'28.951	0'45.142	
17ª - 3	1'56.363	0'42.666		2'20.564	0'50.388		2'11.756	0'48.191		2'15.853	0'48.667		2'06.924	0'47.705		2'19.997	0'50.146	
18ª - 1	0'36.011	0'36.011	243.244	0'45.720	0'45.720	178.513	0'41.270	0'41.270	186.207	0'43.717	0'43.717	164.384	0'39.651	0'39.651	205.324	0'44.002	0'44.002	174.475
18ª - 2	1'12.460	0'36.449		1'31.056	0'45.336		1'22.284	0'41.014		1'26.240	0'42.523		1'21.497	0'41.846		1'27.758	0'43.756	
18ª - 3	1'55.526	0'43.066		2'20.937	0'49.881		2'10.233	0'47.949		2'15.504	0'49.264		2'08.062	0'46.565		2'17.566	0'49.808	
19ª - 1	0'36.645	0'36.645	242.153	0'45.357	0'45.357	177.050	0'41.164	0'41.164	186.529	0'43.752	0'43.752	165.391	0'39.789	0'39.789	205.715			
19ª - 2				1'29.692	0'44.335		1'22.413	0'41.249		1'26.084	0'42.332		1'20.760	0'40.971				
19ª - 3				2'19.818	0'50.126		2'10.730	0'48.317		2'15.755								



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### Tiempos POR Volta Corrida 1 ( 2ª Parte )

Numero	115			116			117			120			121			125		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.957	1'03.957		1'12.747	1'12.747		1'07.750	1'07.750		1'32.281	1'32.281	114.165	1'14.296	1'14.296		1'31.392	1'31.392	100.935
1ª - 2	2'09.923	1'05.966		2'17.694	1'04.947		2'13.017	1'05.267		2'35.684	1'03.403		2'19.913	1'05.617		2'35.123	1'03.731	
1ª - 3	3'13.289	1'03.366		3'17.538	0'59.844		3'15.791	1'02.774		3'35.862	1'00.178		3'18.568	0'58.655		3'35.649	1'00.526	
2ª - 1	0'37.196	0'37.196	219.960	0'38.628	0'38.628	220.409	0'43.912	0'43.912	189.807	0'44.567	0'44.567	171.975	0'40.413	0'40.413	207.693	0'44.476	0'44.476	173.077
2ª - 2	1'13.672	0'36.476		1'16.746	0'38.118		1'25.183	0'41.271		1'26.659	0'42.092		1'19.471	0'39.058		1'26.522	0'42.046	
2ª - 3	1'55.108	0'41.436		2'00.792	0'44.046		2'11.453	0'46.270		2'15.016	0'48.357		2'03.318	0'43.847		2'15.061	0'48.539	
3ª - 1	0'36.109	0'36.109	225.470	0'37.306	0'37.306	233.767	0'41.966	0'41.966	196.722	0'43.190	0'43.190	176.760	0'38.999	0'38.999	217.304	0'43.477	0'43.477	173.355
3ª - 2	1'11.729	0'35.620		1'15.468	0'38.162		1'23.239	0'41.273		1'25.690	0'42.500		1'18.242	0'39.243		1'25.396	0'41.919	
3ª - 3	1'52.300	0'40.571		1'59.230	0'43.762		2'10.274	0'47.035		2'14.503	0'48.813		2'02.545	0'44.303		2'13.648	0'48.252	
4ª - 1	0'35.802	0'35.802	225.470	0'37.822	0'37.822	236.324	0'42.066	0'42.066	192.858	0'43.322	0'43.322	170.887	0'39.214	0'39.214	209.303	0'43.177	0'43.177	175.896
4ª - 2	1'11.223	0'35.421		1'15.944	0'38.122		1'24.857	0'42.791		1'26.634	0'43.312		1'18.084	0'38.870		1'25.402	0'42.225	
4ª - 3	1'51.841	0'40.618		2'00.102	0'44.158		2'11.047	0'46.190		2'16.133	0'49.499		2'02.040	0'43.956		2'13.710	0'48.308	
5ª - 1	0'35.380	0'35.380	226.416	0'37.460	0'37.460	241.611	0'41.511	0'41.511	190.141	0'43.704	0'43.704	166.154	0'38.931	0'38.931	212.181	0'42.845	0'42.845	165.645
5ª - 2	1'10.880	0'35.500		1'14.953	0'37.493		1'21.469	0'39.958		1'26.011	0'42.307		1'17.700	0'38.769		1'24.436	0'41.591	
5ª - 3	1'51.645	0'40.765		1'58.791	0'43.838		2'08.762	0'47.293		2'14.459	0'48.448		2'02.071	0'44.371		2'12.865	0'48.429	
6ª - 1	0'37.090	0'37.090	226.891	0'37.129	0'37.129	243.244	0'40.549	0'40.549	194.946	0'43.529	0'43.529	166.154	0'39.346	0'39.346	213.018	0'42.860	0'42.860	167.442
6ª - 2	1'14.280	0'37.190		1'14.924	0'37.795		1'20.913	0'40.364		1'25.574	0'42.045		1'18.243	0'38.897		1'24.508	0'41.648	
6ª - 3	2'04.292	0'50.012	PIT	1'58.702	0'43.778		2'08.169	0'47.256		2'25.762	1'00.188		2'04.239	0'45.996		2'13.002	0'48.494	
7ª - 1				0'37.259	0'37.259	241.611	0'42.841	0'42.841	187.176	0'43.585	0'43.585	171.702	0'39.520	0'39.520	210.117	0'42.690	0'42.690	169.545
7ª - 2				1'15.232	0'37.973		1'24.231	0'41.390		1'26.080	0'42.495		1'18.433	0'38.913		1'24.249	0'41.559	
7ª - 3				2'01.826	0'46.594		2'11.707	0'47.476		2'15.870	0'49.790		2'03.564	0'45.131		2'12.692	0'48.443	
8ª - 1				0'38.368	0'38.368	220.409	0'41.988	0'41.988	185.249	0'43.397	0'43.397	167.183	0'39.670	0'39.670	212.181	0'43.850	0'43.850	173.914
8ª - 2				1'16.164	0'37.796		1'23.084	0'41.096		1'25.786	0'42.389		1'18.642	0'38.972		1'26.222	0'42.372	
8ª - 3				2'07.145	0'50.981	PIT	2'14.361	0'51.277	PIT	2'14.181	0'48.395		2'03.850	0'45.208		2'14.856	0'48.634	
9ª - 1				3'46.904	3'46.904		2'29.528	2'29.528		0'43.446	0'43.446	166.667	0'40.494	0'40.494	210.938	0'42.364	0'42.364	172.524
9ª - 2				4'24.218	0'37.314		3'09.051	0'39.523		1'25.744	0'42.298		1'19.422	0'38.928		1'24.150	0'41.786	
9ª - 3				5'06.949	0'42.731		3'54.751	0'45.700		2'14.394	0'48.650		2'08.724	0'49.302	PIT	2'15.701	0'51.551	PIT
10ª - 1				0'35.826	0'35.826	250.581	0'39.853	0'39.853	191.830	0'43.560	0'43.560	167.442	2'32.846	2'32.846		2'12.855	2'12.855	
10ª - 2				1'12.547	0'36.721		1'19.612	0'39.759		1'25.582	0'42.022		3'11.888	0'39.042		2'53.788	0'40.933	
10ª - 3				1'54.855	0'42.308		2'06.100	0'46.488		2'20.538	0'54.956	PIT	3'56.080	0'44.192		3'42.653	0'48.865	
11ª - 1				0'35.611	0'35.611	248.276	0'39.819	0'39.819	190.477	2'17.684	2'17.684		0'39.109	0'39.109	215.140	0'42.796	0'42.796	168.750
11ª - 2				1'11.739	0'36.128		1'18.664	0'38.845		3'00.095	0'42.411		1'17.980	0'38.871		1'24.360	0'41.564	
11ª - 3				1'53.525	0'41.786		2'04.009	0'45.345		3'49.130	0'49.035		2'02.459	0'44.479		2'12.859	0'48.499	
12ª - 1				0'36.216	0'36.216	249.423	0'39.572	0'39.572	189.142	0'44.462	0'44.462	166.925	0'40.625	0'40.625	214.712	0'42.736	0'42.736	167.183
12ª - 2				1'12.885	0'36.669		1'27.857	0'43.395		1'27.857	0'43.395		1'20.031	0'39.406		1'24.312	0'41.576	
12ª - 3				1'54.994	0'42.109		2'16.769	0'48.912		2'16.769	0'48.912		2'04.781	0'44.750		2'12.280	0'47.968	
13ª - 1				0'36.154	0'36.154	248.276				0'43.363	0'43.363	167.963	0'39.783	0'39.783	211.765	0'42.748	0'42.748	165.899
13ª - 2				1'12.861	0'36.707		1'26.209	0'42.846		1'26.209	0'42.846		1'18.501	0'38.718		1'24.518	0'41.770	
13ª - 3				1'55.472	0'42.611		2'14.774	0'48.565		2'14.774	0'48.565		2'02.306	0'43.805		2'12.747	0'48.229	
14ª - 1				0'37.717	0'37.717	246.576				0'43.766	0'43.766	164.635	0'38.840	0'38.840	213.439	0'42.666	0'42.666	166.925
14ª - 2				1'14.515	0'36.798		1'26.063	0'42.297		1'26.063	0'42.297		1'17.476	0'38.636		1'23.739	0'41.073	
14ª - 3				1'57.533	0'43.018		2'14.677	0'48.614		2'14.677	0'48.614		2'02.998	0'45.522		2'12.296	0'48.557	
15ª - 1				0'36.997	0'36.997	232.759				0'43.468	0'43.468	165.138	0'39.171	0'39.171	210.938	0'42.465	0'42.465	175.896
15ª - 2				1'13.900	0'36.903		1'25.240	0'41.772		1'25.240	0'41.772		1'17.055	0'37.884		1'23.535	0'41.070	
15ª - 3				1'57.007	0'43.107		2'13.982	0'48.742		2'13.982	0'48.742		2'02.573	0'45.518		2'11.702	0'48.167	
16ª - 1				0'37.131	0'37.131	238.411				0'44.262	0'44.262	170.887	0'39.275	0'39.275	212.181	0'42.478	0'42.478	177.050
16ª - 2				1'14.739	0'37.608		1'26.197	0'41.935		1'26.197	0'41.935		1'20.050	0'40.775		1'24.514	0'42.036	
16ª - 3				1'57.140	0'42.401		2'14.633	0'48.436		2'14.633	0'48.436		2'04.216	0'44.166		2'12.973	0'48.459	
17ª - 1				0'39.275	0'39.275	240.535				0'43.074	0'43.074	167.183	0'38.284	0'38.284	216.433	0'42.208	0'42.208	173.914
17ª - 2				1'15.736	0'36.461		1'25.186	0'42.112		1'25.186	0'42.112		1'16.796	0'38.512		1'24.225	0'42.017	
17ª - 3				2'00.814	0'45.078	PIT	2'13.161	0'47.975		2'13.161	0'47.975		2'01.718	0'44.922		2'12.470	0'48.245	
18ª - 1				1'28.348	1'28.348		0'43.115	0'43.115	165.899	0'43.115	0'43.115	165.899	0'38.743	0'38.743	213.862	0'42.494	0'42.494	181.513
18ª - 2				2'04.947	0'36.599		1'25.492	0'42.377		1'25.492	0'42.377		1'17.759	0'39.016		1'24.524	0'42.030	
18ª - 3				2'47.139	0'42.192		2'13.902	0'48.410		2'13.902	0'48.410		2'02.898	0'45.139		2'13.031	0'48.507	
19ª - 1				0'36.277	0'36.277	245.455				0'43.479	0'43.479	163.637	0'38.481	0'38.481	216.868	0'42.510	0'42.510	174.758
19ª - 2																		



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### Tiempos POR Volta Corrida 1 ( 2ª Parte )

Numero	130			135			138			139			141			142		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	8'32.241	8'32.241		1'26.688	1'26.688	94.241	1'13.602	1'13.602		1'22.994	1'22.994	87.097	1'15.899	1'15.899		1'18.316	1'18.316	
1ª - 2	9'16.253	0'44.012		2'30.435	1'03.747		2'19.268	1'05.666		2'27.645	1'04.651		2'21.540	1'05.641		2'24.222	1'05.906	
1ª - 3	10'05.965	0'49.712		3'29.255	0'58.820		3'18.507	0'59.239		3'25.684	0'58.039		3'19.841	0'58.301		3'22.347	0'58.125	
2ª - 1	0'43.710	0'43.710	162.407	0'43.693	0'43.693	180.301	0'42.080	0'42.080	207.294	0'54.364	0'54.364	177.925	0'41.700	0'41.700	190.813	0'43.136	0'43.136	193.549
2ª - 2	1'26.348	0'42.638		1'27.080	0'43.387		1'23.180	0'41.100		1'38.530	0'44.166		1'23.024	0'41.324		1'24.817	0'41.681	
2ª - 3	2'15.517	0'49.169		2'17.947	0'50.867		2'10.004	0'46.824		2'31.000	0'52.470		2'09.978	0'46.954		2'13.184	0'48.367	
3ª - 1	0'43.816	0'43.816	164.635	0'43.329	0'43.329	176.183	0'41.408	0'41.408	207.294	0'45.068	0'45.068	175.325	0'40.972	0'40.972	196.722	0'42.004	0'42.004	187.500
3ª - 2	1'25.928	0'42.112		1'25.886	0'42.557		1'23.144	0'41.736		1'30.292	0'45.224		1'22.985	0'42.013		1'23.564	0'41.560	
3ª - 3	2'16.613	0'50.685		2'15.173	0'49.287		2'09.598	0'46.454		2'20.707	0'50.415		2'10.260	0'47.275		2'11.191	0'47.627	
4ª - 1	0'44.685	0'44.685	168.750	0'44.700	0'44.670	163.885	0'40.555	0'40.555	207.693	0'45.519	0'45.519	161.920	0'41.393	0'41.393	186.207	0'42.089	0'42.089	177.340
4ª - 2	1'27.041	0'42.356		1'27.507	0'42.837		1'21.483	0'40.928		1'29.923	0'44.404		1'23.473	0'42.080		1'23.418	0'41.329	
4ª - 3	2'17.537	0'50.496		2'16.405	0'48.898		2'08.644	0'47.161		2'21.447	0'51.524		2'10.545	0'47.072		2'11.287	0'47.869	
5ª - 1	0'44.518	0'44.518	168.751	0'43.169	0'43.169	169.812	0'40.846	0'40.846	208.898	0'45.008	0'45.008	177.340	0'40.870	0'40.870	192.858	0'47.786	0'47.786	189.142
5ª - 2	1'27.402	0'42.884		1'25.327	0'42.158		1'22.228	0'41.382		1'29.082	0'44.074		1'22.286	0'41.416		1'28.926	0'41.140	
5ª - 3	2'17.069	0'49.667		2'14.229	0'48.902		2'09.983	0'47.755		2'19.031	0'49.949		2'08.917	0'46.631		2'16.433	0'47.507	
6ª - 1	0'43.411	0'43.411	173.914	0'44.065	0'44.065	167.183	0'40.700	0'40.700	208.093	0'45.647	0'45.647	172.801	0'41.353	0'41.353	194.946	0'41.757	0'41.757	183.362
6ª - 2	1'25.592	0'42.181		1'27.901	0'43.836		1'21.912	0'41.212		1'31.217	0'45.570		1'23.004	0'41.651		1'23.393	0'41.636	
6ª - 3	2'14.575	0'48.983		2'19.634	0'51.733		2'11.191	0'49.279		2'22.993	0'51.776		2'11.383	0'48.379		2'12.717	0'49.324	
7ª - 1	0'44.603	0'44.603	164.635	0'45.776	0'45.776	163.142	0'41.583	0'41.583	207.294	0'45.266	0'45.266	175.325	0'41.983	0'41.983	186.852	0'41.618	0'41.618	182.742
7ª - 2	1'27.220	0'42.617		1'29.984	0'44.208		1'23.680	0'42.097		1'30.034	0'44.768		1'23.350	0'41.367		1'22.773	0'41.155	
7ª - 3	2'19.854	0'52.634	PIT	2'19.481	0'49.497		2'11.770	0'48.090		2'26.287	0'56.253	PIT	2'10.678	0'47.328		2'11.232	0'48.459	
8ª - 1	2'40.632	2'40.632		0'44.236	0'44.236	165.138	0'41.240	0'41.240	207.693	3'09.830	3'09.830		0'40.783	0'40.783	194.595	0'42.193	0'42.193	182.742
8ª - 2	3'24.583	0'43.951		1'27.287	0'43.051		1'22.368	0'41.128		3'53.279	0'43.449		1'22.049	0'41.266		1'23.656	0'41.463	
8ª - 3	4'13.946	0'49.363		2'20.888	0'53.601	PIT	2'11.101	0'48.733		4'41.876	0'48.597		2'10.582	0'48.533		2'13.405	0'49.749	
9ª - 1	0'44.118	0'44.118	164.384	2'16.724	2'16.724		0'40.906	0'40.906	208.898	0'43.006	0'43.006	170.617	0'41.014	0'41.014	193.896	0'42.735	0'42.735	177.632
9ª - 2	1'28.114	0'43.996		3'00.777	0'44.053		1'22.274	0'41.368		1'26.206	0'43.200		1'22.522	0'41.508		1'25.840	0'43.105	
9ª - 3	2'17.544	0'49.430		3'50.913	0'50.136		2'14.641	0'52.367	PIT	2'14.708	0'48.502		2'09.978	0'47.456		2'14.670	0'48.830	
10ª - 1	0'44.443	0'44.443	164.635	0'45.337	0'45.337	170.887	3'31.069	3'31.069		0'43.659	0'43.659	171.157	0'41.923	0'41.923	184.301	0'43.107	0'43.107	185.249
10ª - 2	1'27.838	0'43.395		1'28.992	0'43.655		4'13.468	0'42.399		1'26.853	0'43.194		1'23.626	0'41.703		1'25.154	0'42.047	
10ª - 3	2'17.032	0'49.194		2'18.879	0'49.887		5'01.837	0'48.369		2'15.408	0'48.555		2'11.204	0'47.578		2'14.120	0'48.966	
11ª - 1	0'44.164	0'44.164	163.885	0'45.711	0'45.711	162.407	0'41.689	0'41.689	207.294	0'43.581	0'43.581	166.925	0'42.139	0'42.139	183.051	0'42.101	0'42.101	185.249
11ª - 2	1'27.461	0'43.297		1'29.319	0'43.608		1'23.770	0'42.081		1'27.337	0'43.756		1'23.580	0'41.441		1'24.161	0'42.060	
11ª - 3	2'16.920	0'49.459		2'19.229	0'49.910		2'11.008	0'47.238		2'16.063	0'48.726		2'11.873	0'48.293		2'15.623	0'51.462	PIT
12ª - 1	0'43.502	0'43.502	165.899	0'43.802	0'43.802	172.249	0'41.469	0'41.469	207.693	0'44.415	0'44.415	168.225	0'41.884	0'41.884	188.154	2'22.856	2'22.856	
12ª - 2	1'26.343	0'42.841		1'34.521	0'50.719		1'24.052	0'42.583		1'27.849	0'43.434		1'24.619	0'42.735		3'04.627	0'41.771	
12ª - 3	2'15.327	0'48.984		2'24.672	0'50.151		2'12.412	0'48.360		2'17.405	0'49.556		2'18.044	0'53.425	PIT	3'53.391	0'48.764	
13ª - 1	0'43.497	0'43.497	163.142	0'44.870	0'44.870	166.925	0'41.084	0'41.084	208.093	0'43.151	0'43.151	169.015	2'35.900	2'35.900		0'42.869	0'42.869	182.433
13ª - 2	1'26.246	0'42.749		1'28.445	0'43.575		1'23.380	0'42.296		1'25.619	0'42.468		3'17.030	0'41.130		1'24.352	0'41.483	
13ª - 3	2'15.252	0'49.006		2'18.508	0'50.063		2'10.877	0'47.497		2'15.054	0'49.435		4'03.762	0'46.732		2'12.424	0'48.072	
14ª - 1	0'43.603	0'43.603	164.886	0'46.354	0'46.354	163.885	0'41.303	0'41.303	193.896	0'43.950	0'43.950	166.667	0'41.711	0'41.711	192.514	0'43.014	0'43.014	178.513
14ª - 2	1'26.478	0'42.875		1'30.083	0'43.729		1'23.631	0'42.328		1'34.855	0'50.905		1'23.087	0'41.376		1'25.025	0'42.011	
14ª - 3	2'15.859	0'49.381		2'20.706	0'50.623		2'12.775	0'49.144		2'24.348	0'49.493		2'10.536	0'47.449		2'14.063	0'49.038	
15ª - 1	0'43.787	0'43.787	165.391	0'44.978	0'44.978	163.637	0'42.765	0'42.765	189.807	0'43.100	0'43.100	176.183	0'40.829	0'40.829	186.207	0'43.102	0'43.102	174.194
15ª - 2	1'27.170	0'43.383		1'28.245	0'43.267		1'25.986	0'43.221		1'25.990	0'42.890		1'22.576	0'41.747		1'26.350	0'43.248	
15ª - 3	2'16.462	0'49.292		2'17.731	0'49.486		2'14.924	0'48.938		2'14.313	0'48.323		2'10.002	0'47.426		2'14.701	0'48.351	
16ª - 1	0'43.708	0'43.708	159.528	0'45.199	0'45.199	163.389	0'42.148	0'42.148	208.093	0'43.014	0'43.014	172.801	0'40.778	0'40.778	194.595	0'42.466	0'42.466	180.000
16ª - 2	1'26.192	0'42.484		1'28.603	0'43.404		1'28.415	0'46.267		1'25.596	0'42.582		1'22.509	0'41.731		1'24.682	0'42.216	
16ª - 3	2'15.356	0'49.164		2'18.201	0'49.598		2'23.336	0'54.921		2'14.205	0'48.609		2'09.968	0'47.459		2'13.217	0'48.535	
17ª - 1	0'44.263	0'44.263	161.195	0'44.593	0'44.593	166.410	0'47.481	0'47.481	178.808	0'43.591	0'43.591	170.348	0'42.969	0'42.969	159.293	0'42.026	0'42.026	181.513
17ª - 2	1'27.144	0'42.881		1'27.450	0'42.857		1'36.382	0'48.901		1'26.000	0'42.409		1'25.181	0'42.212		1'24.073	0'42.047	
17ª - 3	2'16.617	0'49.473		2'16.703	0'49.253		2'15.090	0'49.090		2'15.090	0'49.090		2'12.561	0'47.380		2'12.537	0'48.464	
18ª - 1				0'44.957	0'44.957	166.4												



# Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## Tiempos POR Volta Corrida 1 ( 2ª Parte )

Numero	143			144			145			146			147			148		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.893	1'10.893		1'16.977	1'16.977		1'10.528	1'10.528		1'24.982	1'24.982	75.472	1'19.580	1'19.580	102.176	1'27.521	1'27.521	106.720
1ª - 2	2'16.625	1'05.732		2'22.445	1'05.468		2'16.158	1'05.630		2'28.526	1'03.544		2'25.287	1'05.707		2'31.195	1'03.674	
1ª - 3	3'17.310	1'00.685		3'20.452	0'58.007		3'17.167	1'01.009		3'28.592	1'00.066		3'23.298	0'58.011		3'30.272	0'59.077	
2ª - 1	0'41.606	0'41.606	187.827	0'41.666	0'41.666	187.176	0'42.857	0'42.857	185.568	0'43.901	0'43.901	175.896	0'43.744	0'43.744	190.477	0'45.528	0'45.528	180.000
2ª - 2	1'22.597	0'40.991		1'22.837	0'41.171		1'24.061	0'41.204		1'27.301	0'43.400		1'26.944	0'43.200		1'31.319	0'45.791	
2ª - 3	2'09.795	0'47.198		2'09.869	0'47.032		2'11.715	0'47.654		2'17.799	0'50.498		2'15.470	0'48.526		2'22.099	0'50.780	
3ª - 1	0'41.996	0'41.996	183.674	0'40.879	<u>0'40.879</u>	197.441	0'41.021	0'41.021	193.896	0'44.314	0'44.314	174.194	0'42.850	0'42.850	187.827	0'44.642	0'44.642	182.125
3ª - 2	1'22.752	0'40.756		1'22.460	0'41.581		1'21.879	0'40.858		1'28.094	0'43.780		1'25.062	0'42.212		1'29.338	0'44.696	
3ª - 3	2'10.378	0'47.626		2'09.882	0'47.422		<u>2'09.417</u>	0'47.538		2'17.419	0'49.325		2'13.580	<u>0'48.518</u>		<u>2'19.695</u>	<u>0'50.357</u>	
4ª - 1	0'41.804	0'41.804	177.050	0'41.048	0'41.048	188.482	0'41.149	0'41.149	187.500	0'44.521	0'44.521	174.758	0'43.099	0'43.099	184.932	0'44.407	<u>0'44.407</u>	181.819
4ª - 2	1'23.226	0'41.422		1'22.414	0'41.370		1'21.879	0'41.042		1'28.028	0'43.507		1'25.421	0'42.322		1'29.245	0'45.018	
4ª - 3	2'11.135	0'47.909		2'09.687	0'47.269		2'10.525	0'48.334		2'18.460	0'50.432		2'14.185	0'48.764		2'20.188	0'50.763	
5ª - 1	0'41.308	<u>0'41.308</u>	183.674	0'41.322	0'41.322	188.812	0'41.967	0'41.967	182.742	0'44.363	0'44.363	164.886	0'42.375	<u>0'42.375</u>	184.932	0'44.992	0'44.992	177.632
5ª - 2	1'22.043	0'40.735		1'21.994	<u>0'40.672</u>		1'22.585	0'40.618		1'27.543	0'43.180		1'24.331	<u>0'41.956</u>		1'31.394	0'46.402	
5ª - 3	2'09.491	0'47.448		<u>2'08.632</u>	<u>0'46.638</u>		2'09.473	0'46.888		2'16.720	<u>0'49.177</u>		<u>2'13.014</u>	0'48.683		2'23.246	0'51.852	
6ª - 1	0'42.835	0'42.835	179.402	0'42.076	0'42.076	186.207	0'41.981	0'41.981	185.568	0'44.083	0'44.083	174.475	0'42.643	0'42.643	184.932	0'47.295	0'47.295	173.914
6ª - 2	1'24.581	0'41.746		1'23.497	0'41.421		1'22.281	<u>0'40.300</u>		1'27.148	0'43.065		1'24.716	0'42.073		1'31.761	0'44.466	
6ª - 3	2'12.670	0'48.089		2'11.514	0'48.017		2'09.908	0'47.627		2'19.901	0'52.753		2'16.457	0'51.741		2'23.769	0'52.008	
7ª - 1	0'41.344	0'41.344	182.742	0'41.597	0'41.597	183.987	0'41.449	0'41.449	180.301	0'45.111	0'45.111	167.702	0'45.532	0'45.532	178.513	0'46.896	0'46.896	178.218
7ª - 2	1'22.631	0'41.287		1'23.270	0'41.673		1'22.360	0'40.911		1'29.269	0'44.158		1'28.172	0'42.640		1'32.586	0'45.690	
7ª - 3	2'10.151	0'47.520		2'11.716	0'48.446		2'09.568	0'47.208		2'20.839	0'51.570		2'19.298	0'51.126		2'24.492	0'51.906	
8ª - 1	0'42.304	0'42.304	174.475	0'41.464	0'41.464	192.171	0'41.807	0'41.807	189.474	0'44.346	0'44.346	172.801	0'44.395	0'44.395	179.701	0'45.377	0'45.377	180.301
8ª - 2	1'22.926	<u>0'40.622</u>		1'22.697	0'41.233		1'22.603	0'40.796		1'27.975	0'43.629		1'27.364	0'42.969		1'29.597	<u>0'44.220</u>	
8ª - 3	2'10.869	0'47.943		2'09.951	0'47.254		2'22.062	0'59.459		2'18.427	0'50.452		2'17.454	0'50.090		2'20.853	0'51.256	
9ª - 1	0'41.944	0'41.944	187.176	0'41.752	0'41.752	188.482	0'40.660	<u>0'40.660</u>	187.827	0'43.759	0'43.759	172.249	0'43.168	0'43.168	187.827	0'44.862	0'44.862	177.632
9ª - 2	1'23.581	0'41.637		1'24.222	0'42.470		1'21.054	0'40.394		1'27.384	0'43.625		1'26.345	0'43.177		1'29.254	0'44.392	
9ª - 3	2'11.030	0'47.449		2'11.794	0'47.572		2'09.563	0'48.509		2'17.864	0'50.480		2'21.050	0'54.705	PIT	2'27.524	0'58.270	PIT
10ª - 1	0'42.521	0'42.521	176.471	0'41.499	0'41.499	192.171	0'41.308	0'41.308	184.301	0'44.008	0'44.008	173.077	0'43.333	0'43.333		0'45.980	0'45.980	
10ª - 2	1'23.557	0'41.036		1'23.019	0'41.520		1'22.035	0'40.727		1'28.140	0'44.132		1'24.551	0'46.218		1'34.127	0'48.147	
10ª - 3	2'11.278	0'47.721		2'13.548	0'50.529	PIT	2'09.682	0'47.647		2'17.883	0'49.743		2'15.523	0'50.972		2'23.518	0'52.391	
11ª - 1	0'41.942	0'41.942	182.742	0'42.375	0'42.375		0'41.057	0'41.057	184.301	0'44.391	0'44.391	171.702	0'45.365	0'45.365	180.301	0'46.262	0'46.262	175.041
11ª - 2	1'23.623	0'41.681		1'23.692	0'41.317		1'22.152	0'41.095		1'28.603	0'44.212		1'30.891	0'45.526		1'32.817	0'46.555	
11ª - 3	2'11.328	0'47.705		3'51.036	0'47.344		2'15.104	0'52.952	PIT	2'25.592	0'56.989	PIT	2'21.813	0'50.922		2'25.101	0'52.284	
12ª - 1	0'41.865	0'41.865	188.812	0'41.787	0'41.787	178.808	2'35.419	2'35.419		2'34.623	2'34.623		0'45.289	0'45.289	176.183	0'46.354	0'46.354	166.154
12ª - 2	1'23.131	0'41.266		1'23.286	0'41.499		3'16.190	0'40.771		3'17.359	0'42.736		1'31.481	0'46.192		1'34.473	0'48.119	
12ª - 3	2'10.503	0'47.372		2'11.275	0'47.989		4'02.892	<u>0'46.702</u>		4'07.109	0'49.750		2'23.555	0'52.074		2'28.595	0'54.122	
13ª - 1	0'41.878	0'41.878	173.077	0'41.866	0'41.866	183.051	0'42.109	0'42.109	192.171	0'44.760	0'44.760	175.325	0'47.165	0'47.165	162.651	0'46.450	0'46.450	157.665
13ª - 2	1'23.038	0'41.160		1'23.456	0'41.590		1'22.704	0'40.595		1'27.586	0'42.826		1'34.879	0'47.714		1'34.204	0'47.754	
13ª - 3	2'14.329	0'51.291	PIT	2'11.670	0'48.214		2'09.983	0'47.279		2'17.655	0'50.069		2'27.777	0'52.898		2'26.011	0'51.807	
14ª - 1	2'26.421	2'26.421		0'41.697	0'41.697	182.433	0'41.728	0'41.728	194.245	0'44.941	0'44.941	169.279	0'46.521	0'46.521	162.896	0'45.665	0'45.665	173.914
14ª - 2	3'08.098	0'41.677		1'23.549	0'41.852		1'22.801	0'41.073		1'28.537	0'43.596		1'32.892	0'46.371		1'31.784	0'46.119	
14ª - 3	3'56.464	0'48.366		2'11.342	0'47.793		2'10.262	0'47.461		2'19.025	0'50.488		2'25.426	0'52.534		2'24.889	0'53.105	
15ª - 1	0'42.226	0'42.226	171.429	0'42.481	0'42.481	177.340	0'41.116	0'41.116	180.301	0'45.154	0'45.154	171.975	0'45.769	0'45.769	174.475	0'46.552	0'46.552	173.914
15ª - 2	1'23.624	0'41.398		1'24.821	0'42.340		1'23.190	0'42.074		1'28.372	0'43.218		1'32.242	0'46.473		1'32.612	0'46.600	
15ª - 3	2'11.623	0'47.999		2'12.630	0'47.815		2'10.183	0'46.993		2'18.018	0'49.646		2'24.728	0'52.486		2'24.523	0'51.911	
16ª - 1	0'41.360	0'41.360	180.905	0'41.480	0'41.480	180.905	0'41.049	0'41.049	185.249	0'45.169	0'45.169	170.617	0'46.002	0'46.002	174.475	0'45.932	0'45.932	180.001
16ª - 2	1'22.013	0'40.653		1'23.946	0'42.466		1'22.199	0'41.150		1'28.979	0'43.810		1'31.299	0'45.297		1'31.998	0'46.066	
16ª - 3	2'10.827	0'48.814		2'11.338	0'47.392		2'10.033	0'47.834		2'18.407	0'49.428		2'24.156	0'52.857		2'23.475	0'51.477	
17ª - 1	0'41.789	0'41.789	175.041	0'41.256	0'41.256	184.301	0'42.410	0'42.410	163.142	0'43.746	0'43.746	175.325	0'47.021	0'47.021	178.513	0'45.833	0'45.833	173.077
17ª - 2	1'22.773	0'40.984		1'22.967	0'41.711		1'23.443	0'41.033		1'26.180	0'42.434		1'32.920	0'45.899		1'32.410	0'46.577	
17ª - 3	2'10.589	0'47.816		2'11.123	0'48.156		2'10.528	0'47.085		2'16.482	0'50.302		2'26.455	0'53.535		2'24.534	0'52.124	
18ª - 1	0'42.450	0'42.450	176.471	0'41.829	0'41.829	190.141	0'41.450	0'41.450	183.674	0'44.195	0'44.195	171.975	0'46.290	0'46.290	179.402	0'47.080	0'47.080	177.050
18ª - 2	1'23.166	0'40.716		1'23.063	0'41.234		1'22.147	0'40.697		1'26.497	<u>0'42.302</u>		1'34.523	0'48.233		1'33.864	0'46.784	
18ª - 3	2'10.587	0'47.421		2'10.647	0'47.584		2'09.890	0'47.743		<u>2'16.000</u>	0'49.503		2'27.253	0'52.730		2'26.583	0'52.719	
19ª - 1	0'41.750	0'41.750	174.758	0'41.634	0'41.634	183.051	0'42.245	0'42.245	182.742	0'43.461	<u>0'43.461</u>	174.758	0'46.712	0'46.712	171.157			
19ª - 2	1'22.483	0'40.733		1'23.387	0'41.753		1'22.945	0'40.700		1'26.553	0'43.092		1'33.296	0'46.584				
19ª - 3	<u>2'09.2</u>																	







## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)



Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

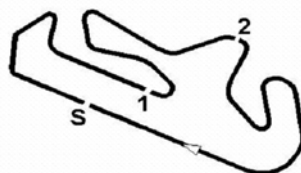
### Tiempos POR Volta Corrida 1 ( 2ª Parte )

Numero	188			199			200		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'30.356	1'30.356	97.210	1'21.918	1'21.918	90.453	1'29.177	1'29.177	99.816
1ª - 2	2'34.399	1'04.043		2'26.358	1'04.440		2'32.652	1'03.475	
1ª - 3	3'35.481	1'01.082		3'23.907	0'57.549		3'32.520	0'59.868	
2ª - 1	0'45.549	0'45.549	172.249	0'43.110	0'43.110	180.001	0'44.522	0'44.522	179.105
2ª - 2	1'29.049	0'43.500		1'25.312	0'42.202		1'27.852	0'43.330	
2ª - 3	2'20.098	0'51.049		2'13.431	0'48.119		2'18.276	0'50.424	
3ª - 1	0'46.156	0'46.156	173.634	0'43.139	0'43.139	171.702	0'44.106	0'44.106	177.925
3ª - 2	1'31.625	0'45.469		1'24.747	0'41.608		1'27.182	0'43.076	
3ª - 3	2'21.890	0'50.265		2'12.760	0'48.013		2'15.973	0'48.791	
4ª - 1	0'44.258	0'44.258	170.617	0'43.237	0'43.237	166.925	0'43.677	0'43.677	174.475
4ª - 2	1'27.963	0'43.705		1'25.022	0'41.785		1'26.040	0'42.363	
4ª - 3	2'18.746	0'50.783		2'13.264	0'48.242		2'15.640	0'49.600	
5ª - 1	0'43.906	0'43.906	166.410	0'43.155	0'43.155	166.667	0'43.330	0'43.330	176.471
5ª - 2	1'27.179	0'43.273		1'25.467	0'42.312		1'26.065	0'42.735	
5ª - 3	2'18.059	0'50.880		2'13.289	0'47.822		2'14.640	0'48.575	
6ª - 1	0'44.861	0'44.861	164.886	0'43.126	0'43.126	169.545	0'43.162	0'43.162	173.914
6ª - 2	1'29.632	0'44.771		1'24.861	0'41.735		1'25.410	0'42.248	
6ª - 3	2'20.710	0'51.078		2'13.115	0'48.254		2'20.821	0'55.411	PIT
7ª - 1	0'45.305	0'45.305	166.925	0'42.919	0'42.919	168.225	2'10.781	2'10.781	
7ª - 2	1'41.979	0'56.674		1'24.928	0'42.009		2'52.206	0'41.425	
7ª - 3	2'37.013	0'55.034	PIT	2'13.099	0'48.171		3'40.116	0'47.910	
8ª - 1	2'25.865	2'25.865		0'43.235	0'43.235	166.667	0'42.259	0'42.259	175.041
8ª - 2	3'08.707	0'42.842		1'24.730	0'41.495		1'24.025	0'41.766	
8ª - 3	3'57.805	0'49.098		2'12.827	0'48.097		2'12.449	0'48.424	
9ª - 1	0'43.639	0'43.639	171.429	0'42.905	0'42.905	168.750	0'42.014	0'42.014	177.340
9ª - 2	1'25.271	0'41.632		1'24.594	0'41.689		1'23.126	0'41.112	
9ª - 3	2'14.305	0'49.034		2'15.653	0'51.059	PIT	2'10.969	0'47.843	
10ª - 1	0'43.119	0'43.119	169.015	2'10.089	2'10.089		0'42.342	0'42.342	175.041
10ª - 2	1'25.020	0'41.901		2'51.926	0'41.837		1'23.532	0'41.190	
10ª - 3	2'14.846	0'49.826		3'40.773	0'48.847		2'11.233	0'47.701	
11ª - 1	0'43.250	0'43.250	167.183	0'42.714	0'42.714	174.475	0'42.228	0'42.228	173.634
11ª - 2	1'25.005	0'41.755		1'24.675	0'41.961		1'23.223	0'40.995	
11ª - 3	2'14.101	0'49.096		2'12.787	0'48.112		2'11.203	0'47.980	
12ª - 1	0'42.953	0'42.953	169.015	0'42.605	0'42.605	179.402	0'42.672	0'42.672	174.758
12ª - 2	1'25.495	0'42.542		1'24.072	0'41.467		1'24.269	0'41.597	
12ª - 3	2'14.301	0'48.806		2'12.224	0'48.152		2'12.550	0'48.281	
13ª - 1	0'43.437	0'43.437	177.340	0'43.084	0'43.084	186.207	0'42.626	0'42.626	169.812
13ª - 2	1'25.117	0'41.680		1'24.695	0'41.611		1'24.431	0'41.805	
13ª - 3	2'14.517	0'49.400		2'12.728	0'48.033		2'12.117	0'47.686	
14ª - 1	0'44.148	0'44.148	171.975	0'42.937	0'42.937	167.963	0'42.431	0'42.431	164.886
14ª - 2	1'26.474	0'42.326		1'25.181	0'42.244		1'23.422	0'40.991	
14ª - 3	2'15.617	0'49.143		2'13.510	0'48.329		2'11.534	0'48.112	
15ª - 1	0'43.007	0'43.007	166.410	0'43.368	0'43.368	165.899	0'42.611	0'42.611	170.079
15ª - 2	1'24.777	0'41.770		1'25.940	0'42.572		1'24.025	0'41.414	
15ª - 3	2'13.540	0'48.763		2'14.233	0'48.293		2'11.704	0'47.679	
16ª - 1	0'43.302	0'43.302	163.885	0'43.845	0'43.845	167.702	0'42.195	0'42.195	173.914
16ª - 2	1'25.090	0'41.788		1'25.666	0'41.821		1'24.220	0'42.025	
16ª - 3	2'16.079	0'50.989		2'13.478	0'47.812		2'11.980	0'47.760	
17ª - 1	0'43.006	0'43.006	167.702	0'42.851	0'42.851	166.410	0'42.767	0'42.767	167.442
17ª - 2	1'25.035	0'42.029		1'24.927	0'42.076		1'24.899	0'42.132	
17ª - 3	2'13.856	0'48.821		2'16.613	0'51.686		2'13.080	0'48.181	
18ª - 1	0'43.023	0'43.023	165.899	0'42.956	0'42.956	167.702	0'42.172	0'42.172	180.905
18ª - 2	1'24.794	0'41.771		1'24.690	0'41.734		1'23.402	0'41.230	
18ª - 3	2'13.806	0'49.012		2'13.145	0'48.455		2'11.843	0'48.441	
19ª - 1	0'45.099	0'45.099	161.195	0'43.346	0'43.346	166.667	0'43.052	0'43.052	169.279
19ª - 2	1'27.040	0'41.941		1'25.230	0'41.884		1'24.349	0'41.297	
19ª - 3	2'17.060	0'50.020		2'13.393	0'48.163		2'12.268	0'47.919	
20ª - 1				0'43.241	0'43.241	163.637	0'43.207	0'43.207	166.667
20ª - 2				1'25.123	0'41.882		1'24.310	0'41.103	
20ª - 3				2'13.280	0'48.157		2'12.504	0'48.194	
21ª - 1									
21ª - 2									
21ª - 3									

Volta Ideal	
0'42.953	0'42.953
1'24.585	0'41.632
2'13.348	0'48.763

Volta Ideal	
0'42.605	0'42.605
1'24.072	0'41.467
2'11.884	0'47.812

Volta Ideal	
0'42.014	0'42.014
1'23.005	0'40.991
2'10.684	0'47.679





## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICAÇÃO por Setores Corrida 1 ( 2ª Parte )

Setor - 1				Setor - 2				Setor - 3				Volta Ideal vs Volta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	115	Hugo Pereira	35.380	113	Luis Pedro Martins	35.334	115	Hugo Pereira	40.571	1	115	Hugo Pereira	1'51.372	1'151.645	1	
2	116	Francisco Cruz Martir	35.611	115	Hugo Pereira	35.421	113	Luis Pedro Martins	40.857	2	113	Luis Pedro Martins	1'52.240	1'152.276	2	
3	104	Antonio Nogueira	36.011	116	Francisco Cruz Martir	36.128	116	Francisco Cruz Martir	41.786	3	116	Francisco Cruz Martir	1'53.525	1'153.525	3	
4	113	Luis Pedro Martins	36.049	104	Antonio Nogueira	36.379	104	Antonio Nogueira	41.995	4	104	Antonio Nogueira	1'54.385	1'155.391	4	
5	121	Antonio Barros	38.284	121	Antonio Barros	37.884	121	Antonio Barros	43.805	5	121	Antonio Barros	1'59.973	2'101.718	6	
6	178	Tiago Ribeiro	38.785	178	Tiago Ribeiro	38.593	178	Tiago Ribeiro	44.107	6	178	Tiago Ribeiro	2'01.485	2'101.544	5	
7	117	Alberto Grilo	39.572	117	Alberto Grilo	38.845	153	Pedro Pita	44.742	7	117	Alberto Grilo	2'03.762	2'104.009	7	
8	153	Pedro Pita	39.908	153	Pedro Pita	39.992	117	Alberto Grilo	45.345	8	153	Pedro Pita	2'04.642	2'104.825	8	
9	161	Stephen Worrard	40.441	145	Trevor Carvey	40.300	161	Stephen Worrard	46.127	9	161	Stephen Worrard	2'07.235	2'107.991	9	
10	138	Nuno Cabral	40.555	173	José Quaresma	40.446	138	Nuno Cabral	46.454	10	145	Trevor Carvey	2'07.662	2'109.417	14	
11	145	Trevor Carvey	40.660	143	Andy Memillan	40.622	141	Paul Hudson	46.631	11	138	Nuno Cabral	2'07.937	2'108.644	11	
12	141	Paul Hudson	40.778	161	Stephen Worrard	40.667	144	Nick Frost	46.638	12	144	Nick Frost	2'08.189	2'108.632	10	
13	144	Nick Frost	40.879	144	Nick Frost	40.672	145	Trevor Carvey	46.702	13	141	Paul Hudson	2'08.539	2'108.917	12	
14	173	José Quaresma	41.110	138	Nuno Cabral	40.928	143	Andy Memillan	46.765	14	173	José Quaresma	2'08.569	2'109.685	15	
15	110	Paul Mallett	41.122	125	Nuno Carvalho	40.933	173	José Quaresma	47.013	15	143	Andy Memillan	2'08.695	2'109.248	13	
16	143	Andy Memillan	41.308	200	Ricardo Kendall	40.991	110	Paul Mallett	47.280	16	110	Paul Mallett	2'09.416	2'110.230	16	
17	142	Martin Amison	41.618	110	Paul Mallett	41.014	142	Martin Amison	47.507	17	142	Martin Amison	2'10.265	2'111.191	18	
18	200	Ricardo Kendall	42.014	141	Paul Hudson	41.130	200	Ricardo Kendall	47.679	18	200	Ricardo Kendall	2'10.684	2'110.969	17	
19	125	Nuno Carvalho	42.208	142	Martin Amison	41.140	199	Francisco Villar	47.812	19	125	Nuno Carvalho	2'11.109	2'111.702	19	
20	147	José Fontan	42.375	187	André Marques	41.334	187	André Marques	47.933	20	187	André Marques	2'11.656	2'112.670	21	
21	187	André Marques	42.389	199	Francisco Villar	41.467	125	Nuno Carvalho	47.968	21	199	Francisco Villar	2'11.884	2'112.224	20	
22	199	Francisco Villar	42.605	188	Bernardo Carvalho	41.632	120	Nuno Santos	47.975	22	111	Miguel Couceiro	2'12.781	2'112.848	22	
23	111	Miguel Couceiro	42.746	111	Miguel Couceiro	41.744	111	Miguel Couceiro	48.291	23	120	Nuno Santos	2'12.821	2'113.161	24	
24	188	Bernardo Carvalho	42.953	120	Nuno Santos	41.772	139	Simon Bonham	48.323	24	147	José Fontan	2'12.849	2'113.014	23	
25	139	Simon Bonham	43.006	147	José Fontan	41.956	172	Luis Santa-Barbara	48.479	25	188	Bernardo Carvalho	2'13.348	2'113.540	25	
26	120	Nuno Santos	43.074	172	Luis Santa-Barbara	42.003	147	José Fontan	48.518	26	139	Simon Bonham	2'13.738	2'114.205	27	
27	135	Sergio Magalhães	43.169	130	João Galvão	42.112	135	Sergio Magalhães	48.740	27	172	Luis Santa-Barbara	2'13.962	2'114.133	26	
28	130	João Galvão	43.411	135	Sergio Magalhães	42.158	188	Bernardo Carvalho	48.763	28	135	Sergio Magalhães	2'14.067	2'114.229	28	
29	146	Tony Jaffe	43.461	146	Tony Jaffe	42.302	130	João Galvão	48.983	29	130	João Galvão	2'14.506	2'114.575	29	
30	172	Luis Santa-Barbara	43.480	139	Simon Bonham	42.409	146	Tony Jaffe	49.177	30	146	Tony Jaffe	2'14.940	2'116.000	30	
31	114	João Calado Luis	43.809	114	João Calado Luis	43.459	109	Graham Pippett	49.402	31	114	João Calado Luis	2'17.076	2'117.566	31	
32	109	Graham Pippett	44.073	109	Graham Pippett	43.732	114	João Calado Luis	49.808	32	109	Graham Pippett	2'17.207	2'117.769	32	
33	148	Joaquim Bessa	44.407	148	Joaquim Bessa	44.220	148	Joaquim Bessa	50.357	33	148	Joaquim Bessa	2'18.984	2'119.695	33	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Corrida 1 ( 2ª Parte )

Hora	13h.00'00"		13h.04'00"		13h.08'00"		13h.12'00"		13h.16'00"		13h.20'00"		13h.24'00"		13h.28'00"		13h.32'00"		13h.36'00"		Condutor		
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo			
1º	115	1'51.644	115	1'51.644	115	1'51.644	115	1'51.644	115	1'51.644	115	1'51.644	115	1'51.644	115	1'51.644	115	1'51.644	115	1'51.644	Hugo Pereira		
2º	113	1'52.275	113	1'52.275	113	1'52.275	113	1'52.275	113	1'52.275	113	1'52.275	113	1'52.275	113	1'52.275	113	1'52.275	113	1'52.275	Luis Pedro Martins		
3º	104	1'56.056	104	1'55.521	104	1'55.521	104	1'55.521	116	1'53.525	116	1'53.525	116	1'53.525	116	1'53.525	116	1'53.525	116	1'53.525	Francisco Cruz Martin		
4º	116	1'58.790	116	1'58.702	116	1'58.702	116	1'58.702	104	1'55.521	104	1'55.391	104	1'55.391	104	1'55.391	104	1'55.391	104	1'55.391	Antonio Nogueira		
5º	178	2'01.557	178	2'01.544	178	2'01.544	178	2'01.544	178	2'01.544	178	2'01.544	178	2'01.544	178	2'01.544	178	2'01.544	178	2'01.544	Tiago Ribeiro		
6º	121	2'02.039	121	2'02.039	121	2'02.039	121	2'02.039	121	2'02.039	121	2'02.039	121	2'02.039	121	2'02.039	121	2'01.718	121	2'01.718	Antonio Barros		
7º	153	2'05.549	153	2'04.824	153	2'04.824	153	2'04.824	117	2'04.009	117	2'04.009	117	2'04.009	117	2'04.009	117	2'04.009	117	2'04.009	Alberto Grilo		
8º	161	2'08.203	161	2'07.990	161	2'07.990	161	2'07.990	153	2'04.824	153	2'04.824	153	2'04.824	153	2'04.824	153	2'04.824	153	2'04.824	Pedro Pita		
9º	138	2'08.644	117	2'08.169	117	2'08.169	117	2'08.169	161	2'07.990	161	2'07.990	161	2'07.990	161	2'07.990	161	2'07.990	161	2'07.990	Stephen Worrard		
10º	145	2'09.417	144	2'08.632	144	2'08.632	144	2'08.632	144	2'08.632	144	2'08.632	144	2'08.632	144	2'08.632	144	2'08.632	144	2'08.632	Nick Frost		
11º	144	2'09.687	138	2'08.644	138	2'08.644	138	2'08.644	138	2'08.644	138	2'08.644	138	2'08.644	138	2'08.644	138	2'08.644	138	2'08.644	Nuno Cabral		
12º	143	2'09.794	141	2'08.916	141	2'08.916	141	2'08.916	141	2'08.916	141	2'08.916	141	2'08.916	141	2'08.916	141	2'08.916	141	2'08.916	Paul Hudson		
13º	141	2'09.978	145	2'09.417	145	2'09.417	145	2'09.417	145	2'09.417	145	2'09.417	145	2'09.417	145	2'09.417	145	2'09.417	145	2'09.417	143	2'09.248	Andy Memillan
14º	173	2'10.101	143	2'09.490	143	2'09.490	143	2'09.490	143	2'09.490	143	2'09.490	143	2'09.490	143	2'09.490	143	2'09.490	143	2'09.490	145	2'09.417	Trevor Carvey
15º	117	2'10.274	173	2'09.685	173	2'09.685	173	2'09.685	173	2'09.685	173	2'09.685	173	2'09.685	173	2'09.685	173	2'09.685	173	2'09.685	173	2'09.685	José Quaresma
16º	110	2'10.822	110	2'10.822	110	2'10.822	110	2'10.822	110	2'10.822	110	2'10.822	110	2'10.822	110	2'10.230	110	2'10.230	110	2'10.230	110	2'10.230	Paul Mallett
17º	142	2'11.190	142	2'11.190	142	2'11.190	142	2'11.190	200	2'10.968	200	2'10.968	200	2'10.968	200	2'10.968	200	2'10.968	200	2'10.968	200	2'10.968	Ricardo Kendall
18º	199	2'12.760	199	2'12.760	125	2'12.691	200	2'12.449	142	2'11.190	142	2'11.190	142	2'11.190	142	2'11.190	142	2'11.190	142	2'11.190	142	2'11.190	Martin Amison
19º	111	2'12.848	111	2'12.848	199	2'12.760	125	2'12.691	125	2'12.691	199	2'12.223	199	2'12.223	125	2'11.702	125	2'11.702	125	2'11.702	125	2'11.702	Nuno Carvalho
20º	147	2'13.579	125	2'12.865	111	2'12.848	199	2'12.760	199	2'12.760	125	2'12.279	125	2'12.279	199	2'12.223	199	2'12.223	199	2'12.223	199	2'12.223	Francisco Villar
21º	125	2'13.648	147	2'13.014	147	2'13.014	111	2'12.848	111	2'12.848	111	2'12.848	111	2'12.848	111	2'12.848	187	2'12.670	187	2'12.670	187	2'12.670	André Marques
22º	187	2'14.332	187	2'13.903	187	2'13.903	147	2'13.014	147	2'13.014	147	2'13.014	147	2'13.014	147	2'13.014	111	2'12.848	111	2'12.848	111	2'12.848	Miguel Couceiro
23º	120	2'14.503	135	2'14.228	135	2'14.228	187	2'13.903	187	2'13.736	187	2'13.736	187	2'13.736	188	2'13.539	147	2'13.014	147	2'13.014	147	2'13.014	José Fontan
24º	135	2'15.172	120	2'14.458	120	2'14.458	120	2'14.180	188	2'14.100	188	2'14.100	188	2'14.100	187	2'13.736	120	2'13.161	120	2'13.161	120	2'13.161	Nuno Santos
25º	200	2'15.640	200	2'14.640	200	2'14.640	135	2'14.228	135	2'14.228	120	2'14.180	120	2'14.180	120	2'13.982	188	2'13.539	188	2'13.539	188	2'13.539	Bernardo Carvalho
26º	146	2'17.419	130	2'15.517	130	2'15.517	130	2'14.575	188	2'14.305	135	2'14.228	135	2'14.228	135	2'14.228	139	2'14.205	172	2'14.132	172	2'14.132	Luis Santa-Barbara
27º	114	2'18.499	146	2'16.719	146	2'16.719	146	2'16.719	130	2'14.575	130	2'14.575	130	2'14.575	139	2'14.312	135	2'14.228	139	2'14.205	139	2'14.205	Simon Bonham
28º	109	2'18.565	188	2'18.059	188	2'18.059	188	2'18.059	139	2'14.707	139	2'14.707	139	2'14.707	130	2'14.575	130	2'14.575	135	2'14.228	135	2'14.228	Sergio Magalhães
29º	188	2'18.745	114	2'18.499	114	2'18.499	114	2'18.499	172	2'15.829	172	2'15.000	172	2'15.000	172	2'15.000	172	2'14.840	130	2'14.575	130	2'14.575	João Galvão
30º	172	2'19.042	109	2'18.565	109	2'18.565	109	2'18.565	146	2'16.719	146	2'16.719	146	2'16.719	146	2'16.719	146	2'16.481	146	2'16.000	146	2'16.000	Tony Jaffe
31º	148	2'19.694	139	2'19.030	139	2'19.030	139	2'19.030	114	2'18.499	114	2'18.499	114	2'18.499	114	2'18.499	109	2'17.768	109	2'17.768	109	2'17.768	Graham Pippet
32º	139	2'20.707	172	2'19.042	172	2'19.042	172	2'19.042	109	2'18.565	109	2'18.565	109	2'18.565	109	2'18.565	114	2'18.499	114	2'18.499	114	2'18.499	João Calado Luis
33º			148	2'19.694	148	2'19.694	148	2'19.694	148	2'19.694	148	2'19.694	148	2'19.694	148	2'19.694	148	2'19.694	148	2'19.694	148	2'19.694	Joaquim Bessa





## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### VELOCIDADE MAXIMA Corrida 1 ( 2ª Parte )

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cla.	Km/h
1	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	251.456
2	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martins	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	250.406
3	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sã Nogueira	3016	Radical SR3	A	C3	1º	227.321
4	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	219.781
5	121	Antonio Barros	2920	Antonio Barros	2920			Ginetta G20	C 1	GTV 1	1º	217.086
6	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	2º	209.384
7	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	1º	209.262
8	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrard	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	2º	198.749
9	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	3º	198.603
10	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	4º	197.549
11	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	5º	196.973
12	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	6º	196.829
13	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	7º	194.105
14	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	8º	193.306
15	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Gradua	C 1	GTV 1	9º	192.892
16	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierro	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	10º	190.645
17	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	2º	190.611
18	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	11º	190.477
19	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	190.008
20	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	13º	189.076
21	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	186.207
22	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	14º	182.187
23	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	2º	181.422
24	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	181.117
25	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	180.935
26	135	Restaurante Amaral	180	Sergio Magalhães	4288	Miguel Rocha	4289	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	5º	180.422
27	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	15º	177.954
28	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	6º	177.311
29	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	7º	176.963
30	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	8º	176.097
31	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	16º	176.068
32	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Vale	3048	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	9º	173.830
33	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	173.802



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CONTA-VOLTAS Corrida 1 ( 2ª Parte )

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	113	1'58.603	115	3'13.289	115	1'55.107	115	1'52.3	115	1'51.841	115	1'51.645	113	1'55.786	113	1'56.926	113	1'58.029	113	1'57.369	113	2'07.744
2º	104	6'22.221 2'05.424	113	0.611 3'13.901	113	0.205 1'54.701	113	0.626 1'52.72	113	1.060 1'52.276	113	2.198 1'52.783	115	6.307 2'04.293	116	37.888 2'01.826	104	46.199 2'00.04	104	51.116 2'02.287	141	2'11.130 2'11.204
3º	115	7'27.5 2'05.878	153	2.171 3'15.461	116	9.933 2'00.793	116	16.863 1'59.23	116	25.124 2'00.103	116	32.270 1'58.791	116	32.987 1'58.702	104	44.188 1'57.872	116	47.003 2'07.145	121	1'14.428 2'08.724	173	2'11.254 2'10.375
4º	116	8'31.3 2'06.916	117	2.501 3'15.791	178	12.291 2'04.699	178	22.820 2'02.829	178	32.536 2'01.557	178	42.435 2'01.544	104	43.242 1'57.212	121	57.252 2'03.564	121	1'03.073 2'03.85	141	2'07.670 2'09.978	143	2'11.871 2'11.278
5º	117	10'26.8 2'08.871	178	2.700 3'15.99	121	13.489 2'03.318	121	23.734 2'02.545	121	33.932 2'02.04	104	44.014 1'55.522	121	50.614 2'04.239	153	1'19.022 2'08.921	153	1'31.785 2'10.792	143	1 vta. 2'11.03	144	2'14.809 2'13.547
6º	143	15'17.1 2'13.774	173	3.716 3'17.006	153	15.947 2'08.884	153	29.197 2'05.549	104	40.137 1'56.057	121	44.359 2'02.071	153	1'07.028 2'11.513	117	1'38.110 2'11.707	138	1'53.675 2'11.1	173	1 vta. 2'10.807	145	2'16.845 2'09.682
7º	138	15'54.4 2'14.147	145	3.877 3'17.167	143	18.708 2'09.795	104	35.922 2'00.851	153	44.233 2'08.878	153	57.413 2'04.825	117	1'23.329 2'08.17	145	1'38.680 2'09.568	117	1'54.441 2'14.361	144	1 vta. 2'11.794	161	2'30.522 2'18.573
8º	173	15'18.0 2'14.413	143	4.020 3'17.31	117	18.846 2'11.453	143	36.786 2'10.378	138	54.215 2'08.645	138	1'12.553 2'09.983	138	1'25.759 2'11.191	138	1'40.604 2'11.717	144	1'54.581 2'09.952	138	1 vta. 2'14.642	142	2'38.351 2'14.121
9º	145	15'82.8 2'14.431	116	4.248 3'18.538	173	18.992 2'11.715	173	36.794 2'10.102	173	55.960 2'11.008	117	1'13.144 2'08.761	145	1'26.038 2'09.909	143	1'41.836 2'10.115	143	1'54.676 2'10.869	145	1 vta. 2'09.563	111	2'59.830 2'16.972
10º	141	16'89.2 2'15.495	138	5.218 3'18.507	138	20.114 2'10.004	117	36.821 2'10.275	117	56.027 2'11.047	143	1'13.925 2'08.491	144	1'27.868 2'11.513	173	1'42.214 2'11.179	141	1'55.062 2'10.582	161	1 vta. 2'08.516	121	3'02.763 2'06.079
11º	153	17'92.5 2'16.528	121	5.278 3'18.568	145	20.484 2'11.715	138	37.412 2'09.598	143	56.079 2'11.135	173	1'14.001 2'09.685	173	1'27.960 2'11.944	141	1'42.509 2'10.678	173	1'55.184 2'10.999	142	1 vta. 2'14.67	120	3'24.483 2'20.539
12º	144	18'78.7 2'17.390	141	6.551 3'19.841	141	21.422 2'09.978	145	37.602 2'09.418	145	56.286 2'10.525	145	1'14.114 2'09.472	143	1'28.612 2'12.671	144	1'42.658 2'11.716	145	1 vta. 2'22.062	199	1 vta. 2'15.654	153	3'24.523 2'06.672
13º	178	18'80.7 2'17.410	144	7.162 3'20.452	144	21.923 2'09.869	141	39.382 2'10.26	144	57.352 2'09.687	144	1'14.339 2'08.632	141	1'28.757 2'11.384	161	1'56.600 2'09.723	161	1 vta. 2'09.975	111	1 vta. 2'15.053	146	3'31.669 2'17.883
14º	161	21'09.8 2'19.701	110	8.891 3'22.181	110	26.992 2'13.209	144	39.506 2'09.882	141	58.085 2'10.545	141	1'15.358 2'08.917	110	1'43.781 2'12.841	142	1 vta. 2'11.232	142	1 vta. 2'13.405	125	1 vta. 2'15.701	116	3'43.694 2'14.855
15º	142	21'49.6 2'20.099	142	9.057 3'22.347	142	27.134 2'13.184	110	45.515 2'10.822	110	1'04.923 2'11.249	110	1'28.925 2'15.647	161	1'43.803 2'11.132	110	1 vta. 2'15.01	199	1 vta. 2'12.827	147	1 vta. 2'21.051	117	3'50.180 2'06.1
16º	139	23'46.2 2'22.065	147	10.008 3'23.298	104	27.371 2'00.885	142	46.025 2'11.19	142	1'05.471 2'11.287	142	1'30.259 2'16.433	142	1'44.991 2'12.717	199	1 vta. 2'13.099	111	1 vta. 2'15.246	120	1 vta. 2'14.393	109	3'54.013 2'18.694
17º	140	23'65.8 2'22.261	199	10.617 3'23.907	199	28.941 2'13.431	199	49.401 2'12.76	199	1'10.823 2'13.263	161	1'30.656 2'07.991	199	1'47.598 2'13.114	111	1 vta. 2'17.554	125	1 vta. 2'14.855	146	1 vta. 2'17.864	110	4'09.357 2'11.194
18º	110	23'66.6 2'22.269	139	12.394 3'25.684	147	30.371 2'15.47	147	51.651 2'13.58	147	1'13.994 2'14.185	199	1'32.468 2'13.29	147	1'53.837 2'16.457	147	1 vta. 2'19.298	147	1 vta. 2'17.454	153	1 vta. 3'52.178	199	4'08.883 3'40.773
19º	114	24'45.6 2'33.059	146	15.302 3'28.592	111	33.942 2'13.662	111	54.490 2'12.848	161	1'14.310 2'08.203	147	1'35.364 2'13.015	111	1'55.073 2'13.915	125	1 vta. 2'12.692	120	1 vta. 2'14.181	109	1 vta. 2'19.537	104	4'21.111 5'37.739
20º	146	30'81.5 2'29.418	111	15.387 3'28.677	146	37.993 2'17.799	161	57.948 2'08.698	111	1'17.255 2'14.606	111	1'39.143 2'13.533	125	1 vta. 2'13.002	135	1 vta. 2'19.482	135	1 vta. 2'20.887	117	1 vta. 3'54.751	125	1 vta. 3'42.653
21º	148	32'37.2 2'30.975	135	15.966 3'29.975	135	38.804 2'17.946	135	1'01.678 2'15.173	125	1'25.529 2'13.71	125	1'46.750 2'12.865	135	1 vta. 2'19.634	187	1 vta. 2'14.098	187	1 vta. 2'18.651	116	1 vta. 5'06.949	200	1 vta. 2'11.233
22º	147	34'69.9 2'33.302	148	16.982 3'30.272	114	41.275 2'18.5	146	1'03.113 2'17.42	135	1'26.241 2'16.405	135	1'48.826 2'14.229	200	1 vta. 2'20.82	120	1 vta. 2'15.87	146	1 vta. 2'18.427	148	1 vta. 2'27.524	147	1 vta. 3'55.523
23º	109	37'92.2 2'36.525	114	17.882 3'31.172	161	41.550 2'13.853	125	1'03.661 2'13.648	120	1'28.975 2'16.133	120	1'51.790 2'14.459	146	1 vta. 2'19.902	146	1 vta. 2'20.838	109	1 vta. 2'20.305	110	1 vta. 2'12.673	187	1 vta. 2'13.737
24º	121	19'23.0 3'32.52	200	19.230 3'32.52	125	42.313 2'15.06	120	1'04.684 2'14.503	146	1'29.732 2'18.46	200	1'52.866 2'14.64	187	1 vta. 2'14.91	109	1 vta. 2'20.052	148	1 vta. 2'20.854	200	1 vta. 2'10.968	135	1 vta. 2'18.88
25º	125	17'15.6 2'15.759	104	21.593 3'34.883	200	42.398 2'18.276	200	1'06.072 2'15.973	200	1'29.870 2'15.64	146	1'54.807 2'16.719	120	1 vta. 2'25.762	172	1 vta. 2'22.503	172	1 vta. 2'26.392	187	1 vta. 3'46.71	138	1 vta. 5'01.837
26º	108	18'22.7 2'16.830	188	22.191 3'35.481	120	42.480 2'15.015	114	1'11.057 2'22.082	148	1'39.716 2'20.188	187	1 vta. 2'13.903	188	1 vta. 2'20.71	148	1 vta. 2'24.492	110	1 vta. 3'46.766	135	1 vta. 3'50.913	172	1 vta. 2'15.829
27º	199	18'69.6 2'17.299	125	22.360 3'35.649	148	43.974 2'22.099	148	1'11.369 2'19.695	187	1'39.905 2'14.925	188	1 vta. 2'18.059	178	1 vta. 3'49.889	139	1 vta. 2'26.286	200	2 vta. 2'12.449	172	1 vta. 3'49.314	188	1 vta. 2'14.846
28º	128	19'11.4 2'17.717	120	22.573 3'35.862	187	46.320 2'14.332	109	1'14.693 2'18.585	188	1'43.676 2'18.745	148	1 vta. 2'23.246	109	1 vta. 2'19.528	188	1 vta. 2'37.013	188	2 vta. 3'57.805	188	1 vta. 2'14.305	139	1 vta. 2'15.408
29º	187	19'28.4 2'17.887	161	22.804 3'36.094	188	47.182 2'20.098	139	1'16.694 2'20.707	109	1'45.897 2'23.045	109	1 vta. 2'18.695	148	1 vta. 2'23.769	200	2 vta. 3'40.116	139	2 vta. 4'41.877	139	1 vta. 2'14.707	148	1 vta. 4'32.517
30º	130	19'49.7 2'18.100	109	24.264 3'37.554	139	48.286 2'30.999	188	1'16.772 2'21.89	139	1'46.300 2'21.447	139	1 vta. 2'19.03	172	1 vta. 2'20.638	114	3 vta. 4'40.36	114	2 vta. 2'23.891	114	2 vta. 2'24.597	114	3 vta. 2'24.812
31º	188	20'56.4 2'19.167	172	25.171 3'38.461	109	48.428 2'19.271	187	1'16.821 2'22.801	172	1'46.601 2'20.149	172	1 vta. 2'19.666	139	1 vta. 2'22.994	130	3 vta. 2'19.853	130	4 vta. 4'13.946	130	4 vta. 2'17.545	130	4 vta. 2'17.032
32º	135	22'29.1 2'20.894	187	27.095 3'40.385	172	49.106 2'19.042	172	1'18.293 2'21.487	114	1'51.098 2'31.883	114	2 vta. 4'31.6	114	2 vta. 2'23.005	178	5 vta. >10 min	178	5 vta. 2'06.564	178	5 vta. 2'15.995	178	8 vta. 7'18.115
33º	200	22'80.6 2'21.409	130	3 vta. >10 min	130	3 vta. 2'15.517	130	3 vta. 2'16.613	130	4 vta. 2'17.537	130	4 vta. 2'17.069	130	4 vta. 2'14.575								
34º	111	24'84.7 2'23.450																				
35º	172	26'44.2 2'25.045																				
36º	120																					



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CONTA-VOLTAS Corrida 1 ( 2ª Parte )

Orden	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV
1º	141	2'11.873	173	2'10.556	143	2'14.329	121	2'02.997	121	2'02.574	116	1'57.139	116	2'00.814	121	2'02.898	121	2'03.678	121	2'04.576	121	2'03.697
2º	173	0.056 2'11.806	143	0.086 2'10.502	173	0.701 2'15.117	116	9.911 1'57.533	116	4.344 1'57.007	121	2.731 2'01.215	121	3.634 2'01.718	104	28.408 1'55.527	116	33.247 1'56.32	116	26.263 1'57.592	116	20.954 1'58.388
3º	143	0.196 2'11.328	141	7.431 2'18.044	121	24.278 2'02.307	153	36.277 2'06.214	104	47.527 1'58.45	104	43.866 1'57.823	104	39.414 1'56.363	116	40.606 2'07.139	153	1'04.768 2'08.737	153	1'08.555 2'08.363	153	1'14.553 2'09.695
4º	145	8.945 2'15.104	161	25.004 2'16.909	116	39.654 1'55.472	104	51.651 1'56.991	153	48.371 2'14.667	153	52.560 2'05.673	153	59.371 2'07.626	153	59.710 2'06.871	144	1 vta. 2'11.232	143	1 vta. 2'10.624		
5º	161	18.707 2'11.189	121	36.987 2'04.781	153	57.339 2'07.173	144	1'24.825 2'11.342	144	1'34.887 2'12.637	144	1'44.740 2'11.337	144	1'55.050 2'11.123	144	1'59.163 2'10.647	143	1 vta. 2'09.248	144	1 vta. 2'10.887		
6º	142	30.969 2'15.622	116	58.597 1'54.994	104	1'21.935 1'55.788	173	1'28.751 3'55.326	173	1'38.082 2'11.904	143	1'47.580 2'10.827	143	1'57.355 2'10.589	143	2'01.409 2'10.587	161	1 vta. 2'09.165	161	1 vta. 2'09.845		
7º	121	42.218 2'02.459	153	1'04.581 2'07.449	144	1'40.759 2'11.669	143	1'29.188 3'56.465	143	1'38.237 2'11.622	161	1'53.765 2'09.671	161	2'02.083 2'09.132	161	1 vta. 2'09.699	145	1 vta. 2'10.459	145	1 vta. 2'10.828		
8º	153	1'07.744 2'06.225	104	1'40.563 1'55.391	110	1'55.840 2'10.23	161	1'38.712 2'10.015	161	1'45.578 2'09.441	145	1'55.935 2'10.032	145	2'05.650 2'10.528	145	1 vta. 2'09.89	141	1 vta. 2'10.725	141	1 vta. 2'11.324		
9º	116	1'14.215 1'53.525	144	1'43.505 2'11.275	161	1'55.973 3'45.384	145	1'39.778 2'10.263	145	1'47.388 2'10.183	141	1'55.950 2'09.968	141	1 vta. 2'12.56	141	2'09.972	110	1 vta. 2'10.73	110	1 vta. 2'22.248		
10º	117	1'31.185 2'04.009	110	2'00.025 2'12.103	141	1'56.778 4'03.763	110	1'39.829 2'11.265	141	1'47.466 2'10.002	110	1'57.829 2'10.478	110	1 vta. 2'11.756	110	1 vta. 2'10.233	199	1 vta. 2'13.392	199	1 vta. 2'13.28		
11º	146	1'34.257 2'25.592	109	2'00.914 2'11.323	145	1'56.791 2'09.982	141	1'40.038 2'10.536	110	1'48.836 2'11.581	199	1 vta. 2'13.478	199	1 vta. 2'16.613	199	1 vta. 2'13.145	200	1 vta. 2'12.269	200	1 vta. 2'12.504		
12º	144	1'42.842 3'51.036	145	2'01.225 4'02.893	199	1'59.590 2'12.729	199	1'45.824 2'13.51	199	1'57.483 2'14.233	173	1 vta. 2'34.08	142	1 vta. 2'12.538	200	1 vta. 2'11.843	142	1 vta. 2'12.419	142	1 vta. 2'14.433		
13º	109	1'50.204 2'19.194	199	2'01.277 2'12.223	109	2'11.731 2'25.233	142	1'58.544 2'14.064	142	1 vta. 2'14.7	200	1 vta. 2'11.981	200	1 vta. 2'13.08	142	1 vta. 2'12.742	125	1 vta. 2'12.12	125	1 vta. 2'14.263		
14º	104	1'55.784 1'57.676	142	2'13.749 1'53.992	142	2'11.757 2'12.423	125	2'02.476 2'12.296	125	1 vta. 2'11.702	142	1 vta. 2'13.217	125	1 vta. 2'12.47	125	1 vta. 2'13.031	111	1 vta. 2'15.755	111	1 vta. 2'15.622		
15º	110	1'58.535 2'12.181	125	1 vta. 2'12.28	125	2'17.456 2'12.747	200	2'02.498 2'11.535	200	1 vta. 2'11.703	125	1 vta. 2'12.973	111	1 vta. 2'15.853	111	1 vta. 2'15.504	187	1 vta. 2'13.207	187	1 vta. 2'12.947		
16º	199	1'59.666 2'12.787	111	1 vta. 2'13.639	200	2'18.239 2'12.116	111	1 vta. 2'14.6	111	1 vta. 2'14.394	111	1 vta. 2'14.904	187	1 vta. 2'12.67	187	1 vta. 2'13.534	120	1 vta. 2'13.547	120	1 vta. 2'13.462		
17º	125	1 vta. 2'12.86	200	1 vta. 2'12.55	111	2'26.670 2'20.561	187	1 vta. 2'13.975	138	1 vta. 2'14.924	187	1 vta. 2'15.104	120	1 vta. 2'13.161	120	1 vta. 2'13.902	113	1 vta. 2'07.287	113	1 vta. 2'07.502		
18º	111	1 vta. 3'40.672	187	1 vta. 2'15.68	187	1 vta. 2'13.939	138	1 vta. 2'12.775	187	1 vta. 2'18.711	120	1 vta. 2'14.632	135	1 vta. 2'16.704	113	1 vta. 2'08.063	188	2 vta. 2'17.059				
19º	200	1 vta. 2'11.204	138	1 vta. 2'12.412	138	1 vta. 2'10.877	120	1 vta. 2'14.677	120	1 vta. 2'13.982	138	1 vta. 2'23.336	113	1 vta. 2'06.924	188	1 vta. 2'13.807	135	2 vta. 2'18.294				
20º	187	1 vta. 2'13.867	120	1 vta. 2'16.769	120	1 vta. 2'14.774	135	1 vta. 2'20.706	135	1 vta. 2'17.73	135	1 vta. 2'18.201	188	1 vta. 2'13.855	135	1 vta. 2'16.365	172	2 vta. 2'14.133				
21º	147	1 vta. 2'21.813	147	1 vta. 2'23.555	147	1 vta. 2'27.776	147	1 vta. 2'25.427	188	1 vta. 2'13.539	188	1 vta. 2'16.08	172	1 vta. 2'14.841	172	2 vta. 2'15.413	146	2 vta. 2'16.377				
22º	120	1 vta. 3'49.13	135	1 vta. 2'24.673	135	1 vta. 2'18.508	188	1 vta. 2'15.617	147	1 vta. 2'24.728	172	1 vta. 2'15.691	146	2 vta. 2'16.481	146	2 vta. 2'16.001	147	2 vta. 2'25.731				
23º	138	1 vta. 2'11.008	172	1 vta. 2'16.821	172	1 vta. 2'15.754	172	1 vta. 2'17.617	172	1 vta. 2'15.145	113	1 vta. 2'09.103	147	2 vta. 2'26.455	147	2 vta. 2'27.253	109	2 vta. 2'19.818				
24º	135	1 vta. 2'19.228	146	1 vta. 4'07.108	188	1 vta. 2'14.517	146	1 vta. 2'19.024	146	1 vta. 2'18.019	147	1 vta. 2'24.155	109	2 vta. 2'20.564	109	2 vta. 2'20.937	139	2 vta. 2'16.453				
25º	172	1 vta. 2'15.001	188	1 vta. 2'14.301	146	1 vta. 2'17.656	113	1 vta. 2'10.549	113	1 vta. 2'06.034	146	1 vta. 2'18.407	139	2 vta. 2'15.09	139	2 vta. 2'15.354						
26º	188	1 vta. 2'14.101	113	1 vta. 2'07.721	113	1 vta. 2'06.82	109	1 vta. 3'58.039	109	1 vta. 2'19.464	109	2 vta. 2'17.769	148	2 vta. 2'24.534	148	3 vta. 2'26.583						
27º	113	1 vta. 8'31.06	139	1 vta. 2'17.405	139	1 vta. 2'15.054	139	2 vta. 2'24.348	139	2 vta. 2'14.313	139	2 vta. 2'14.205	114	3 vta. 2'19.097	114	3 vta. 2'17.566						
28º	139	1 vta. 2'16.063	148	2 vta. 2'28.596	148	2 vta. 2'26.011	148	2 vta. 2'24.889	148	2 vta. 2'24.523	148	2 vta. 2'23.476	130	4 vta. 2'16.617								
29º	148	1 vta. 2'25.101	114	3 vta. 2'24.226	114	3 vta. 2'18.975	114	3 vta. 2'21.668	114	3 vta. 2'21.072	114	3 vta. 2'18.694										
30º	114	3 vta. 2'26.404	130	4 vta. 2'15.327	130	4 vta. 2'15.252	130	4 vta. 2'15.858	130	4 vta. 2'16.462	130	4 vta. 2'15.356										
31º	130	4 vta. 2'16.92	178	8 vta. 2'13.613	178	8 vta. 2'37.853																
32º	178	8 vta. 2'07.667																				
33º																						
34º																						
35º																						
36º																						



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

CONTA-VOLTAS GRAFICO Corrida 1 ( 2ª Parte )



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com





## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO ACUMULADA Corrida 1 ( 1ª Parte ) + Corrida 1 ( 2ª Parte ) ( ALTERADA )

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	121	Antonio Barros	2920	Antonio Barros	2920			Ginetta G20	C 1	GTV 1	1º	23	51'26.095	125.726		19	2'01.718	138.596
2	116	Francisco Cruz Marti	1729	Francisco Cruz Marti	1729	Manuel Sande Castr	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	23	51'45.682	124.933	19'587	13	1'53.525	148.599
3	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	2º	23	52'34.667	122.993	1'08'572	7	2'04.824	135.147
4	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	3º	22	51'36.938	119.839	1 Vta.	7	2'08.632	131.147
5	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	4º	22	51'47.902	119.416	1 Vta.	7	2'08.917	130.857
6	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	5º	22	51'58.137	119.986	1 Vta.	21	2'09.248	130.521
7	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	6º	22	52'06.680	119.655	1 Vta.	5	2'09.417	130.351
8	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrada	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	7º	22	52'16.147	119.291	1 Vta.	7	2'07.990	131.804
9	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	22	52'16.872	118.313	1 Vta.	14	2'12.223	127.585
10	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	8º	22	52'24.282	118.034	1 Vta.	5	2'11.190	128.589
11	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	9º	22	52'27.130	118.872	1 Vta.	15	2'10.230	129.537
12	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	2º	22	52'28.485	117.877	1 Vta.	11	2'10.968	128.807
13	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	22	52'32.880	117.712	1 Vta.	17	2'11.702	128.089
14	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	22	52'55.455	116.875	1 Vta.	5	2'12.848	126.985
15	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	5º	22	53'21.748	115.916	1 Vta.	19	2'13.161	126.686
16	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	22	53'21.802	115.914	1 Vta.	6	1'52.276	150.252
17	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	6º	21	51'22.422	114.930	2 Vta.	18	2'12.670	127.155
18	135	Restaurante Amaral	180	Sergio Magalhães	4288	Miguel Rocha	4289	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	7º	21	51'46.021	114.057	2 Vta.	7	2'14.228	125.678
19	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	8º	21	51'47.670	113.996	2 Vta.	17	2'13.539	126.328
20	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	9º	21	51'52.939	113.803	2 Vta.	21	2'14.132	125.768
21	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	10º	21	51'59.907	113.549	2 Vta.	20	2'16.000	124.041
22	147	Escuderia Rias Baixa	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierto	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	11º	21	52'25.161	112.638	2 Vta.	7	2'13.014	126.826
23	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	21	52'37.342	112.203	2 Vta.	18	2'17.768	122.449
24	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	13º	21	52'37.598	112.194	2 Vta.	18	2'14.205	125.700
25	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	14º	20	51'42.378	108.753	3 Vta.	5	2'19.694	120.761
26	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	1º	20	53'34.010	104.976	3 Vta.	20	2'17.565	122.630
27	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Gradua	C 1	GTV 1	15º	18	43'14.138	117.054	5 Vta.	7	2'09.685	130.082
28	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	2º	18	44'17.476	114.264	5 Vta.	6	2'08.644	131.134
29	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Val	3048	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	18	51'50.327	97.628	5 Vta.	7	2'14.575	125.355
30	104	António Nogueira	1866	António Nogueira	1866	António Coimbra	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	17	45'57.382	122.360	6 Vta.	14	1'55.391	146.195
31	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	1º	15	52'43.533	79.988	8 Vta.	7	2'01.544	138.794
		<b>NO CLASIFICADOS</b>																
32	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	16º	13	31'36.265	115.651	10 Vta.	13	2'04.009	136.036
33	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sá Nogueira	3016	Radical SR3	A	C3	2º	8	17'46.414	126.552	15 Vta.	7	1'51.644	151.101
34	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	11º	0			23 Vta.			
35	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035	Vitor Ramos	2885	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	12º	0			23 Vta.			
36	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	17º	0			23 Vta.			

Concorrente num. 104 penalizado em 3 voltas decisao num 21 comissarios desportivos  
 Concorrente num. 161 penalizado em 25º decisao num 22 comissarios desportivos  
 Concorrente num. 110 penalizado em 25º decisao num 23 comissarios desportivos  
 Concorrente num. 143 penalizado em 25º decisao num 24 comissarios desportivos  
 Concorrente num. 145 penalizado em 25º decisao num 25 comissarios desportivos

**Melhor Volta Hugo Pereira em 1'51.644 a 151.101 Km/h.**

Circuito Automóvel do Algarve 08 de Noviembre de 2009

A las 11:20 Horas.



# Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)



Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## GRELHA de PARTIDA Corrida 2

Num.	condutor	tempo	Fila	Num.	condutor	tempo
128	Carlos Faria	00'00.000-0 v.				
			..... 17 .....	108	António Costa	00'00.000-0 v.
199	Francisco Villar	52'16.872-22 v.				
			..... 16 .....	200	Ricardo Kendall	52'28.485-22 v.
125	Nuno Carvalho	52'32.880-22 v.				
			..... 15 .....	111	Miguel Couceiro	52'55.455-22 v.
120	Nuno Santos	53'21.748-22 v.				
			..... 14 .....	187	André Marques	51'22.422-21 v.
135	Sergio Magalhães	51'46.021-21 v.				
			..... 13 .....	188	Bernardo Carvalho	51'47.670-21 v.
172	Luis Santa-Barbara	51'52.939-21 v.				
			..... 12 .....	130	João Galvão	51'50.327-18 v.
140	Keith Ashworth	00'00.000-0 v.				
			..... 11 .....	115	Hugo Pereira	17'46.414-8 v.
117	Alberto Grilo	31'36.265-13 v.				
			..... 10 .....	178	Tiago Ribeiro	52'43.533-15 v.
138	Nuno Cabral	44'17.476-18 v.				
			..... 9 .....	173	José Quaresma	43'14.138-18 v.
114	João Calado Luis	53'34.010-20 v.				
			..... 8 .....	148	Joaquim Bessa	51'42.378-20 v.
139	Simon Bonham	52'37.598-21 v.				
			..... 7 .....	109	Graham Pippett	52'37.342-21 v.
147	José Fontan	52'25.161-21 v.				
			..... 6 .....	146	Tony Jaffe	51'59.907-21 v.
113	Luis Pedro Martins	53'21.802-22 v.				
			..... 5 .....	110	Paul Mallett	52'27.130-22 v.
142	Martin Amison	52'24.282-22 v.				
			..... 4 .....	161	Stephen Worrad	52'16.147-22 v.
145	Trevor Carvey	52'06.680-22 v.				
			..... 3 .....	143	Andy Memillan	51'58.137-22 v.
141	Paul Hudson	51'47.902-22 v.				
			..... 2 .....	144	Nick Frost	51'36.938-22 v.
153	Pedro Pita	52'34.667-23 v.				
			..... 1 .....	116	Francisco Cruz Martins	51'45.682-23 v.
121	Antonio Barros	51'26.095-23 v.				



COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem