



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICAÇÃO Treinos Crono - 1

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martins	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	7	5	2'06.916			132.920
2	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sã Nogueira	3016	Radical SR3	A	C3	1º	7	4	2'07.661	0"745	0"745	132.144
3	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	1º	6	5	2'17.391	10"475	9"730	122.786
4	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	1º	8	6	2'18.192	11"276	0"801	122.074
5	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Graduate	C 1	GTV 1	2º	8	5	2'18.583	11"667	0"391	121.730
6	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	3º	8	5	2'19.498	12"582	0"915	120.931
7	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	7	5	2'19.641	12"725	0"143	120.807
8	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	4º	8	5	2'20.413	13"497	0"772	120.143
9	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	5º	8	6	2'20.552	13"636	0"139	120.024
10	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	1º	7	7	2'21.409	14"493	0"857	119.297
11	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	2º	7	4	2'22.295	15"379	0"886	118.554
12	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	3º	7	5	2'22.422	15"506	0"127	118.448
13	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	4º	7	5	2'22.558	15"642	0"136	118.335
14	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035	Vitor Ramos	2885	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	5º	7	5	2'22.889	15"973	0"331	118.061
15	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	6º	7	5	2'23.634	16"718	0"745	117.449
16	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrard	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	6º	6	5	2'23.701	16"785	0"067	117.394
17	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Vale	3048	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	7º	8	5	2'23.719	16"803	0"018	117.380
18	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	7º	7	5	2'23.831	16"915	0"112	117.288
19	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	8º	8	2	2'24.340	17"424	0"509	116.875
20	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Graduate	C 2	GTV 2	8º	7	7	2'25.045	18"129	0"705	116.306
21	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	9º	7	5	2'25.268	18"352	0"223	116.128
22	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	9º	7	5	2'26.559	19"643	1"291	115.105
23	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	10º	7	5	2'27.038	20"122	0"479	114.730
24	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	11º	3	2	2'27.681	20"765	0"643	114.230
25	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	12º	6	5	2'29.418	22"502	1"737	112.903
26	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	10º	7	5	2'29.856	22"940	0"438	112.573
27	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	2º	7	5	2'29.867	22"951	0"011	112.564
28	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	13º	6	3	2'30.975	24"059	1"108	111.738
29	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	11º	3	2	2'31.398	24"482	0"423	111.426
30	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-GA	Luis Sierto	E-2326-GA	Ginetta G20	C 1	GTV 1	14º	7	5	2'33.302	26"386	1"904	110.042
31	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	2º	5	3	2'34.717	27"801	1"415	109.036
32	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	15º	6	4	2'36.525	29"609	1"808	107.776
33	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	16º	7	6	2'42.470	35"554	5"945	103.833
34	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	4	2	2'55.816	48"900	13"346	95.951

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Noviembre de 2009

A las 17:16 Horas.



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 1

Numero	104			108			109			110			111			113		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'11.765	1'11.765	176.760	0'47.887	0'47.887	171.975	0'53.059	0'53.059	165.138	0'48.576	0'48.576	179.105	0'49.737	0'49.737	177.050	0'43.619	0'43.619	200.372
1ª - 2	2'00.312	0'48.547		1'33.698	0'45.811		1'46.086	0'53.027		1'36.957	0'48.381		1'37.719	0'47.982		1'29.562	0'45.943	
1ª - 3	2'55.817	0'55.505		2'27.611	0'53.913		2'44.665	0'58.579		2'33.563	0'56.606		2'31.399	0'53.680		2'22.285	0'52.723	
2ª - 1	0'48.154	0'48.154	173.355	0'47.034	0'47.034	172.801	0'51.147	0'51.147	165.138	0'46.817	0'46.817	186.852	0'47.038	0'47.038	177.925	0'43.832	0'43.832	211.351
2ª - 2	1'36.627	0'48.473		1'32.837	0'45.803		1'41.232	0'50.085		1'34.414	0'47.597		1'33.361	0'46.323		1'28.946	0'45.114	
2ª - 3	3'19.206	1'42.579		2'25.664	0'52.827		2'37.951	0'56.719		2'48.676	1'14.262		2'48.069	1'14.708	PIT	2'25.604	0'56.658	
3ª - 1	0'58.682	0'58.682	120.536	0'45.051	0'45.051	176.471	0'50.053	0'50.053	169.545	0'48.843	0'48.843	165.645				0'45.121	0'45.121	193.549
3ª - 2	2'01.611	1'02.929		1'29.739	0'44.688		1'39.782	0'49.729		1'37.086	0'48.243					1'31.967	0'46.846	
3ª - 3	3'23.586	1'21.975	PIT	2'22.689	0'52.950		2'36.525	0'56.743		2'31.220	0'54.134					2'25.182	0'53.215	
4ª - 1				0'45.607	0'45.607	170.887	0'48.788	0'48.788	175.325	0'46.669	0'46.669	185.887				0'43.351	0'43.351	211.351
4ª - 2				1'29.615	0'44.008		1'37.618	0'48.830		1'33.191	0'46.522					1'27.759	0'44.408	
4ª - 3				2'22.423	0'52.808		2'36.688	0'59.070		2'27.039	0'53.848					2'19.641	0'51.882	
5ª - 1				1'00.941	1'00.941	171.157	3'29.942	3'29.942	177.925	0'48.845	0'48.845	187.501				0'43.725	0'43.725	209.303
5ª - 2				1'46.040	0'45.099		4'21.211	0'51.269		1'37.277	0'48.432					1'31.140	0'47.415	
5ª - 3				2'38.444	0'52.404		5'24.683	1'03.472	PIT	2'33.415	0'56.138					2'26.645	0'55.505	
6ª - 1				0'47.179	0'47.179	184.301				0'49.378	0'49.378	167.702				0'45.569	0'45.569	189.474
6ª - 2				1'33.453	0'46.274					1'35.101	0'45.723					1'31.433	0'45.864	
6ª - 3				2'32.207	0'58.754	PIT				2'28.292	0'53.191					2'24.278	0'52.845	
7ª - 1										0'47.852	0'47.852	173.634				0'49.856	0'49.856	138.818
7ª - 2																1'37.320	0'47.464	
7ª - 3																		

Volta Ideal	
0'48.154	0'48.154
1'36.627	0'48.473
2'32.132	0'55.505

Volta Ideal	
0'45.051	0'45.051
1'29.059	0'44.008
2'21.463	0'52.404

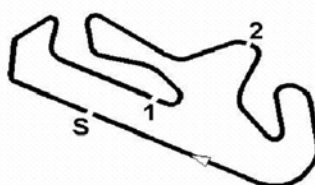
Volta Ideal	
0'48.788	0'48.788
1'37.618	0'48.830
2'34.337	0'56.719

Volta Ideal	
0'46.669	0'46.669
1'32.392	0'45.723
2'25.583	0'53.191

Volta Ideal	
0'47.038	0'47.038
1'33.361	0'46.323
2'27.041	0'53.680

Volta Ideal	
0'43.351	0'43.351
1'27.759	0'44.408
2'19.641	0'51.882

Melhor Volta Ideal	
0'39.344	0'39.344
1'19.173	0'39.829
2'05.611	0'46.438



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 1

Numero	114			115			116			117			120			125		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.623	0'48.623	188.154	0'43.746	0'43.746	215.140	0'40.871	0'40.871	221.766	0'48.490	0'48.490	191.151	0'49.217	0'49.217	167.183	0'47.428	0'47.428	171.975
1ª - 2	1'40.010	0'51.387		1'27.215	0'43.469		1'22.908	0'42.037		1'35.719	0'47.229		1'37.872	0'48.655		1'33.518	0'46.090	
1ª - 3	2'38.064	0'58.054		2'15.774	0'48.559		2'10.418	0'47.510		2'29.165	0'53.446		2'33.853	0'55.981		2'26.529	0'53.011	
2ª - 1	0'47.397	0'47.397	189.807	0'42.090	0'42.090	224.533	0'40.270	0'40.270	225.001	0'48.337	0'48.337	191.151	0'49.519	0'49.519	170.887	0'46.619	0'46.619	172.524
2ª - 2	1'35.615	0'48.218		1'23.183	0'41.093		1'21.458	0'41.188		1'36.457	0'48.120		1'37.575	0'48.056		1'31.512	0'44.893	
2ª - 3	2'32.703	0'57.088		2'10.406	0'47.223		2'09.551	0'48.093		2'33.594	0'57.137		2'37.381	0'59.806		2'24.366	0'52.854	
3ª - 1	0'48.631	0'48.631	180.001	0'40.985	0'40.985	225.000	0'39.344	0'39.344	240.535	0'46.618	0'46.618	185.249	0'48.124	0'48.124	179.105	0'45.772	0'45.772	173.077
3ª - 2	1'37.601	0'48.970		1'21.224	0'40.239		1'20.022	0'40.678		1'33.757	0'47.139		1'35.018	0'46.894		1'30.076	0'44.304	
3ª - 3	2'33.956	0'56.355		2'07.662	0'46.438		2'08.098	0'48.076		2'28.344	0'54.587		2'31.744	0'56.726		2'22.295	0'52.219	
4ª - 1	0'46.200	0'46.200	194.595	0'39.556	0'39.556	225.942	0'39.682	0'39.682	242.697	0'46.099	0'46.099	189.142	0'46.922	0'46.922	179.105	0'45.879	0'45.879	175.041
4ª - 2	1'33.714	0'47.514		1'19.385	0'39.829		1'19.758	0'40.076		1'32.201	0'46.102		1'32.559	0'45.637		1'29.690	0'43.811	
4ª - 3	2'29.867	0'56.153		2'13.199	0'53.814	PIT	2'06.916	0'47.158		2'23.831	0'51.630		2'25.269	0'52.710		2'30.922	1'01.232	
5ª - 1	0'54.909	0'54.909	190.477	2'58.437	2'58.437		0'39.874	0'39.874	242.697	0'45.668	0'45.668	192.171	0'47.166	0'47.166	175.610	0'47.137	0'47.137	170.348
5ª - 2	1'43.724	0'48.815		3'42.616	0'44.179		1'20.660	0'40.786		1'34.662	0'48.994		1'34.064	0'46.898		1'32.281	0'45.144	
5ª - 3	2'41.075	0'57.351		4'33.282	0'50.666		2'08.089	0'47.429		2'29.654	0'54.992		2'28.826	0'54.762		2'27.063	0'54.782	
6ª - 1	0'48.435	0'48.435	185.249	0'42.311	0'42.311	213.862	0'41.165	0'41.165	231.760	0'46.693	0'46.693	178.218	0'47.058	0'47.058	176.471	0'46.561	0'46.561	168.487
6ª - 2	1'39.322	0'50.887		1'26.416	0'44.105		1'22.028	0'40.863		1'32.264	0'45.571		1'32.914	0'45.856		1'34.441	0'47.880	
6ª - 3	2'48.799	1'09.477	PIT	2'22.832	0'56.416	PIT	2'18.313	0'56.285	PIT	2'24.354	0'52.090		2'26.003	0'53.089		2'35.017	1'00.576	PIT
7ª - 1										0'48.522	0'48.522	146.342	0'51.427	0'51.427	151.899			
7ª - 2										1'35.236	0'46.714		1'39.636	0'48.209				
7ª - 3																		

Volta Ideal	
0'46.200	0'46.200
1'33.714	0'47.514
2'29.867	0'56.153

Volta Ideal	
0'39.556	0'39.556
1'19.385	0'39.829
2'05.823	0'46.438

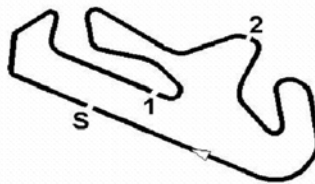
Volta Ideal	
0'39.344	0'39.344
1'19.420	0'40.076
2'06.578	0'47.158

Volta Ideal	
0'45.668	0'45.668
1'31.239	0'45.571
2'22.869	0'51.630

Volta Ideal	
0'46.922	0'46.922
1'32.559	0'45.637
2'25.269	0'52.710

Volta Ideal	
0'45.772	0'45.772
1'29.583	0'43.811
2'21.802	0'52.219

Melhor Volta Ideal	
0'39.344	0'39.344
1'19.173	0'39.829
2'05.611	0'46.438



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 1

Numero	128			130			138			139			140			141		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.813	0'47.813	169.812	0'48.288	0'48.288	170.617	0'46.378	0'46.378	192.858	0'50.258	0'50.258	173.077	0'48.612	0'48.612	166.667	0'46.589	0'46.589	186.529
1ª - 2	1'34.179	0'46.366		1'35.897	0'47.609		1'32.507	0'46.129		1'43.320	0'53.062		1'37.960	0'49.348		1'32.869	0'46.280	
1ª - 3	2'28.680	0'54.501		2'29.530	0'53.633		2'25.353	0'52.846		2'43.286	0'59.966		2'33.791	0'55.831		2'25.804	0'52.935	
2ª - 1	0'47.131	0'47.131	171.975	0'47.033	0'47.033	170.079	0'44.759	0'44.759	198.530	0'52.137	0'52.137	150.000	0'47.666	0'47.666	165.645	0'45.713	0'45.713	188.482
2ª - 2	1'33.186	0'46.055		1'32.748	0'45.715		1'30.616	0'45.857		1'43.969	0'51.832		1'34.219	0'46.553		1'32.484	0'46.771	
2ª - 3	2'27.429	0'54.243		2'25.975	0'53.227		2'22.526	0'51.910		2'43.440	0'59.471		2'28.691	0'54.472		2'24.710	0'52.226	
3ª - 1	0'46.673	0'46.673	170.617	0'46.916	0'46.916	173.634	0'44.069	0'44.069	200.001	0'49.621	0'49.621	175.896	0'47.204	0'47.204	169.015	0'45.041	0'45.041	187.827
3ª - 2	1'32.556	0'45.883		1'32.625	0'45.709		1'28.589	0'44.520		1'43.321	0'53.700		1'33.969	0'46.765		1'30.464	0'45.423	
3ª - 3	2'25.418	0'52.862		2'25.400	0'52.775		2'19.098	0'50.509		2'44.286	1'00.965		2'27.921	0'53.952		2'22.784	0'52.320	
4ª - 1	0'45.931	0'45.931	170.887	0'46.409	0'46.409	173.077	0'43.680	0'43.680	200.744	0'51.601	0'51.601	169.279	0'46.910	0'46.910	168.225	0'44.964	0'44.964	184.301
4ª - 2	1'30.715	0'44.784		1'31.388	0'44.979		1'27.437	0'43.757		1'43.468	0'51.867		1'32.734	0'45.824		1'30.063	0'45.099	
4ª - 3	2'22.889	0'52.174		2'23.719	0'52.331		2'17.391	0'49.954		2'43.886	1'00.418		2'26.559	0'53.825		2'21.671	0'51.608	
5ª - 1	0'46.714	0'46.714	171.429	0'49.061	0'49.061	170.617	0'43.963	0'43.963	206.107	0'53.054	0'53.054	160.954	0'47.305	0'47.305	165.899	0'44.072	0'44.072	188.482
5ª - 2	1'32.583	0'45.869		1'34.887	0'45.826		1'27.865	0'43.902		1'44.532	0'51.478		1'35.176	0'47.871		1'29.201	0'45.129	
5ª - 3	2'26.097	0'53.514		2'29.288	0'54.401		2'26.501	0'58.636	PIT	2'42.470	0'57.938		2'29.632	0'54.456		2'20.553	0'51.352	
6ª - 1	0'46.991	0'46.991	174.758	0'47.906	0'47.906	168.487				0'53.427	0'53.427	160.238	0'48.768	0'48.768	167.183	0'44.573	0'44.573	187.501
6ª - 2	1'33.963	0'46.972		1'33.161	0'45.255					1'44.394	0'50.967		1'34.651	0'45.883		1'29.834	0'45.261	
6ª - 3	2'32.828	0'58.865	PIT	2'25.622	0'52.461					2'55.159	1'10.765	PIT	2'27.654	0'53.003		2'22.032	0'52.198	
7ª - 1				0'46.876	0'46.876	169.279							0'48.316	0'48.316	160.715	0'46.840	0'46.840	181.209
7ª - 2				1'31.769	0'44.893								1'36.332	0'48.016		1'35.515	0'48.675	
7ª - 3				2'30.053	0'58.284	PIT										2'47.465	1'11.950	PIT

Volta Ideal	
0'45.931	0'45.931
1'30.715	0'44.784
2'22.889	0'52.174

Volta Ideal	
0'46.409	0'46.409
1'31.302	0'44.893
2'23.633	0'52.331

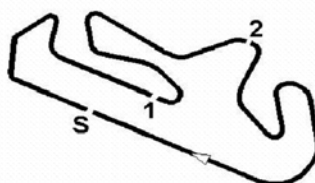
Volta Ideal	
0'43.680	0'43.680
1'27.437	0'43.757
2'17.391	0'49.954

Volta Ideal	
0'49.621	0'49.621
1'40.473	0'50.852
2'38.411	0'57.938

Volta Ideal	
0'46.910	0'46.910
1'32.734	0'45.824
2'25.737	0'53.003

Volta Ideal	
0'44.072	0'44.072
1'29.171	0'45.099
2'20.523	0'51.352

Melhor Volta Ideal	
0'39.344	0'39.344
1'19.173	0'39.829
2'05.611	0'46.438



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 1

Numero	142			143			144			145			146			147		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.207	0'46.207	187.827	0'45.853	0'45.853	174.194	0'45.542	0'45.542	187.827	0'46.371	0'46.371	182.125	0'51.481	0'51.481	172.801	0'48.817	<u>0'48.817</u>	185.568
1ª - 2	1'31.552	<u>0'45.345</u>		1'30.818	0'44.965		1'30.629	0'45.087		1'32.149	0'45.778		1'42.151	0'50.670		1'38.425	0'49.608	
1ª - 3	<u>2'24.340</u>	<u>0'52.788</u>		2'23.422	0'52.604		2'22.608	0'51.979		2'24.719	0'52.570		2'39.291	0'57.140		2'35.389	0'56.964	
2ª - 1	0'46.112	0'46.112	190.813	0'45.080	0'45.080	175.896	0'44.794	0'44.794	194.245	0'45.420	0'45.420	179.105	0'48.757	0'48.757	176.183	0'50.282	0'50.282	172.801
2ª - 2	1'31.850	0'45.738		1'29.271	0'44.191		1'29.613	0'44.819		1'29.923	0'44.503		1'37.334	0'48.577		1'40.500	0'50.218	
2ª - 3	2'25.162	0'53.312		2'21.390	0'52.119		2'21.461	0'51.848		2'21.891	0'51.968		2'34.066	0'56.732		2'37.421	0'56.921	
3ª - 1	0'46.641	0'46.641	183.674	0'45.148	0'45.148	176.471	0'45.371	0'45.371	191.151	0'44.667	0'44.667	187.175	0'47.732	0'47.732	176.471	0'49.485	0'49.485	186.529
3ª - 2				1'28.991	0'43.843		1'30.294	0'44.923		1'29.038	0'44.371		1'35.609	0'47.877		1'38.889	0'49.404	
3ª - 3	2'27.260	2'27.260		2'22.720	0'53.729		2'21.968	0'51.674		2'21.139	0'52.101		2'46.213	1'10.604		2'35.014	0'56.125	
4ª - 1	0'45.673	<u>0'45.673</u>	188.482	0'44.337	0'44.337	181.819	0'44.699	<u>0'44.699</u>	190.141	0'43.767	<u>0'43.767</u>	187.175	0'47.663	<u>0'47.663</u>	173.914	0'48.983	0'48.983	185.568
4ª - 2	1'31.468	0'45.795		1'27.328	<u>0'42.991</u>		1'28.752	<u>0'44.053</u>		1'27.706	<u>0'43.939</u>		1'35.001	<u>0'47.338</u>		1'37.428	<u>0'48.445</u>	
4ª - 3	2'24.685	0'53.217		2'18.513	0'51.185		<u>2'20.413</u>	<u>0'51.661</u>		<u>2'19.498</u>	<u>0'51.792</u>		<u>2'29.418</u>	<u>0'54.417</u>		<u>2'33.302</u>	<u>0'55.874</u>	
5ª - 1	0'46.668	0'46.668	187.501	0'43.598	<u>0'43.598</u>	185.887	0'45.101	0'45.101	187.501	0'44.208	0'44.208	187.827	0'48.781	0'48.781	173.914	0'50.921	0'50.921	175.896
5ª - 2	1'33.564	0'46.896		1'27.304	0'43.706		1'30.573	0'45.472		1'29.103	0'44.895		1'36.812	0'48.031		1'40.042	0'49.121	
5ª - 3	2'27.654	0'54.090		<u>2'18.192</u>	<u>0'50.888</u>		2'23.381	0'52.808		2'21.275	0'52.172		2'36.606	0'59.794	PIT	2'36.125	0'56.083	
6ª - 1	0'47.302	0'47.302	179.701	0'44.853	0'44.853	177.632	0'44.781	0'44.781	190.141	0'45.220	0'45.220	184.932				0'50.037	0'50.037	166.925
6ª - 2	1'34.741	0'47.439		1'28.594	0'43.741		1'29.596	0'44.815		1'30.309	0'45.089					1'50.376	1'00.339	
6ª - 3	2'29.157	0'54.416		2'20.650	0'52.056		2'21.525	0'51.929		2'22.680	0'52.371					2'55.079	1'04.703	PIT
7ª - 1	0'47.195	0'47.195	181.513	0'49.453	0'49.453	151.899	0'51.097	0'51.097	139.176	0'52.554	0'52.554	122.449						
7ª - 2	1'33.322	0'46.127		1'39.833	0'50.380		1'37.665	0'46.568		1'45.067	0'52.513							
7ª - 3	2'26.132	0'52.810		2'43.306	1'03.473	PIT	2'53.532	1'15.867	PIT	2'54.269	1'09.202	PIT						

Volta Ideal	
0'45.673	0'45.673
1'31.018	0'45.345
2'23.806	0'52.788

Volta Ideal	
0'43.598	0'43.598
1'26.589	0'42.991
2'17.477	0'50.888

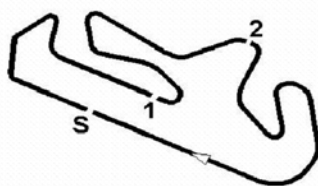
Volta Ideal	
0'44.699	0'44.699
1'28.752	0'44.053
2'20.413	0'51.661

Volta Ideal	
0'43.767	0'43.767
1'27.706	0'43.939
2'19.498	0'51.792

Volta Ideal	
0'47.663	0'47.663
1'35.001	0'47.338
2'29.418	0'54.417

Volta Ideal	
0'48.817	0'48.817
1'37.262	0'48.445
2'33.136	0'55.874

Melhor Volta Ideal	
0'39.344	0'39.344
1'19.173	0'39.829
2'05.611	0'46.438



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 1

Numero	148			153			161			172			173			178		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.637	0'49.637	156.296	0'47.706	0'47.706	177.340	0'48.495	0'48.495	182.125	0'49.571	0'49.571	174.758	0'45.940	0'45.940	177.050	5'47.662	5'47.662	
1ª - 2	1'38.668	0'49.031		1'34.224	<u>0'46.518</u>		1'37.587	0'49.092		1'37.724	0'48.153		1'31.326	0'45.386		6'39.702	0'52.040	
1ª - 3	2'33.826	0'55.158		<u>2'27.681</u>	<u>0'53.457</u>		2'31.422	0'53.835		2'33.237	0'55.513		2'23.499	0'52.173		7'40.325	1'00.623	
2ª - 1	0'47.817	<u>0'47.817</u>	161.195	0'46.442	<u>0'46.442</u>	200.372	0'46.382	0'46.382	191.830	0'48.915	0'48.915	177.632	0'45.095	0'45.095	184.616	0'48.375	<u>0'48.375</u>	183.051
2ª - 2	1'36.484	<u>0'48.667</u>		1'34.215	0'47.773		1'32.805	0'46.423		1'35.516	0'46.601		1'29.441	0'44.346		1'37.632	<u>0'49.257</u>	
2ª - 3	<u>2'30.975</u>	<u>0'54.491</u>		2'47.937	1'13.722	PIT	2'26.126	0'53.321		2'29.184	0'53.668		2'20.766	0'51.325		<u>2'34.716</u>	0'57.084	
3ª - 1	0'48.623	0'48.623	146.144				0'45.869	0'45.869	191.490	0'47.340	0'47.340	175.325	0'45.508	0'45.508	188.482	0'48.752	0'48.752	176.183
3ª - 2	1'37.875	0'49.252					1'31.740	0'45.871		1'34.878	0'47.538		1'28.953	0'43.445		1'38.382	0'49.630	
3ª - 3	2'33.467	0'55.592					2'24.664	0'52.924		2'29.198	0'54.320		2'21.617	0'52.664		2'34.907	<u>0'56.525</u>	
4ª - 1	0'47.976	0'47.976	168.487				0'45.046	<u>0'45.046</u>	197.441	0'46.704	<u>0'46.704</u>	172.524	0'45.230	0'45.230	177.050	0'54.846	0'54.846	158.126
4ª - 2	1'37.162	0'49.186					1'31.112	0'46.066		1'32.254	<u>0'45.550</u>		1'28.075	<u>0'42.845</u>		1'46.256	0'51.410	
4ª - 3	2'32.402	0'55.240					<u>2'23.700</u>	<u>0'52.588</u>		2'25.391	0'53.137		<u>2'18.583</u>	<u>0'50.508</u>		2'58.004	1'11.748	PIT
5ª - 1	0'50.648	0'50.648	165.391				0'45.818	0'45.818	190.477	0'47.024	0'47.024	171.157	0'44.267	<u>0'44.267</u>	180.905			
5ª - 2	1'42.135	0'51.487					1'31.492	<u>0'45.674</u>		1'33.402	0'46.378		1'28.073	0'43.806				
5ª - 3	2'50.874	1'08.739	PIT				2'33.979	1'02.487	PIT	2'26.678	0'53.276		2'18.951	0'50.878				
6ª - 1										0'46.764	0'46.764	171.975	0'46.365	0'46.365	185.249			
6ª - 2										1'32.410	0'45.646		1'29.817	0'43.452				
6ª - 3										<u>2'25.045</u>	<u>0'52.635</u>		2'20.718	0'50.901				
7ª - 1										0'55.344	0'55.344	128.267	0'51.770	0'51.770	160.476			
7ª - 2										1'43.643	0'48.299		1'41.848	0'50.078				
7ª - 3													2'51.271	1'09.423	PIT			

Volta Ideal	
0'47.817	0'47.817
1'36.484	0'48.667
2'30.975	0'54.491

Volta Ideal	
0'46.442	0'46.442
1'32.960	0'46.518
2'26.417	0'53.457

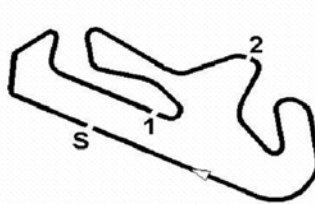
Volta Ideal	
0'45.046	0'45.046
1'30.720	0'45.674
2'23.308	0'52.588

Volta Ideal	
0'46.704	0'46.704
1'32.254	0'45.550
2'24.889	0'52.635

Volta Ideal	
0'44.267	0'44.267
1'27.112	0'42.845
2'17.620	0'50.508

Volta Ideal	
0'48.375	0'48.375
1'37.632	0'49.257
2'34.157	0'56.525

Melhor Volta Ideal	
0'39.344	0'39.344
1'19.173	0'39.829
2'05.611	0'46.438



CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)



Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 1

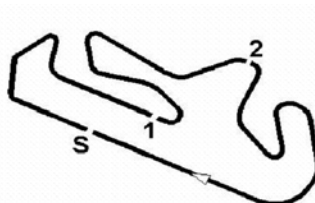
Numero	187			188			199			200		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.791	0'47.791	173.634	0'48.296	0'48.296	172.801	0'47.721	0'47.721	172.801	0'47.286	0'47.286	177.925
1ª - 2	1'36.941	0'49.150		1'34.966	0'46.670		1'33.752	0'46.031		1'35.064	0'47.778	
1ª - 3	2'30.825	0'53.884		2'37.162	1'02.196		2'27.525	0'53.773		2'29.483	0'54.419	
2ª - 1	0'47.748	0'47.748	179.402	0'49.087	0'49.087	171.702	0'46.435	0'46.435	177.050	0'45.804	0'45.804	175.325
2ª - 2	1'35.565	0'47.817		1'37.401	0'48.314		1'31.946	0'45.511		1'31.239	0'45.435	
2ª - 3	2'28.470	0'52.905		2'33.630	0'56.229		2'24.886	0'52.940		2'23.724	0'52.485	
3ª - 1	0'46.282	0'46.282	184.932	0'47.464	0'47.464	171.157	0'46.044	0'46.044	171.702	0'47.050	0'47.050	184.932
3ª - 2	1'32.194	0'45.912		1'34.645	0'47.181		1'30.411	0'44.367		1'33.358	0'46.308	
3ª - 3	2'24.914	0'52.720		2'30.624	0'55.979		2'23.669	0'53.258		2'27.315	0'53.957	
4ª - 1	0'46.336	0'46.336	173.355	0'46.981	0'46.981	177.340	0'45.228	0'45.228	177.925	0'54.288	0'54.288	177.340
4ª - 2	1'31.477	0'45.141		1'32.944	0'45.963		1'29.330	0'44.102		1'46.900	0'52.612	
4ª - 3	2'23.635	0'52.158		2'29.856	0'56.912		2'22.558	0'53.228		2'43.037	0'56.137	
5ª - 1	0'46.612	0'46.612	175.610	0'48.713	0'48.713	160.476	0'46.380	0'46.380	176.183	0'45.492	0'45.492	177.925
5ª - 2	1'33.305	0'46.693		1'37.644	0'48.931		1'31.128	0'44.748		1'29.943	0'44.451	
5ª - 3	2'28.523	0'55.218		2'32.755	0'55.111		2'24.425	0'53.297		2'22.172	0'52.229	
6ª - 1	0'47.717	0'47.717	172.801	0'50.869	0'50.869	166.925	0'46.970	0'46.970	171.429	0'45.502	0'45.502	177.050
6ª - 2	1'32.666	0'44.949		1'41.415	0'50.546		1'32.310	0'45.340		1'29.442	0'43.940	
6ª - 3	2'25.698	0'53.032		2'56.470	1'15.055	PIT	2'32.898	1'00.588	PIT	2'21.409	0'51.967	
7ª - 1	0'47.373	0'47.373	170.347							0'46.039	0'46.039	172.524
7ª - 2	1'37.315	0'49.942								1'30.207	0'44.168	
7ª - 3												

Volta Ideal	
0'46.282	0'46.282
1'31.231	0'44.949
2'23.389	0'52.158

Volta Ideal	
0'46.981	0'46.981
1'32.944	0'45.963
2'28.055	0'55.111

Volta Ideal	
0'45.228	0'45.228
1'29.330	0'44.102
2'22.270	0'52.940

Volta Ideal	
0'45.492	0'45.492
1'29.432	0'43.940
2'21.399	0'51.967



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com





## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO por Setores Treinos Crono - 1

Setor - 1				Setor - 2				Setor - 3				Volta Ideal vs Volta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	116	Cruz Martins - Sande Casti	39.344	115	Pereira - Sa Nogueira	39.829	115	Pereira - Sa Nogueira	46.438	1	115	Pereira - Sa Nogueira	2'05.823	2'107.662	2	
2	115	Pereira - Sa Nogueira	39.556	116	Cruz Martins - Sande Casti	40.076	116	Cruz Martins - Sande Casti	47.158	2	116	Cruz Martins - Sande Casti	2'06.578	2'106.916	1	
3	113	Martins - Fonseca	43.351	173	José Quaresma	42.845	138	Cabral - Godinho	49.954	3	138	Cabral - Godinho	2'17.391	2'117.391	3	
4	143	Andy Memillan	43.598	143	Andy Memillan	42.991	173	José Quaresma	50.508	4	143	Andy Memillan	2'17.477	2'118.192	4	
5	138	Cabral - Godinho	43.680	138	Cabral - Godinho	43.757	143	Andy Memillan	50.888	5	173	José Quaresma	2'17.620	2'118.583	5	
6	145	Trevor Carvey	43.767	125	Nuno Carvalho	43.812	141	Paul Hudson	51.352	6	145	Trevor Carvey	2'19.498	2'119.498	6	
7	141	Paul Hudson	44.072	145	Trevor Carvey	43.939	117	Alberto Grilo	51.631	7	113	Martins - Fonseca	2'19.641	2'119.641	7	
8	173	José Quaresma	44.267	200	Kendall - Guedes	43.940	144	Nick Frost	51.661	8	144	Nick Frost	2'20.413	2'120.413	8	
9	144	Nick Frost	44.699	108	Costa - Tavares	44.008	145	Trevor Carvey	51.792	9	141	Paul Hudson	2'20.523	2'120.553	9	
10	161	Worrad - Sheldon	45.046	144	Nick Frost	44.053	113	Martins - Fonseca	51.882	10	200	Kendall - Guedes	2'21.399	2'121.409	10	
11	108	Costa - Tavares	45.051	199	Francisco Villar	44.103	200	Kendall - Guedes	51.967	11	108	Costa - Tavares	2'21.463	2'122.422	12	
12	199	Francisco Villar	45.227	113	Martins - Fonseca	44.408	187	Marques - Marques	52.158	12	125	Nuno Carvalho	2'21.803	2'122.295	11	
13	200	Kendall - Guedes	45.492	128	Faria - Ramos	44.784	128	Faria - Ramos	52.174	13	199	Francisco Villar	2'22.270	2'122.558	13	
14	117	Alberto Grilo	45.668	130	Galvão - Lobo Do Vale	44.893	125	Nuno Carvalho	52.219	14	117	Alberto Grilo	2'22.870	2'123.832	18	
15	142	Martin Amison	45.673	187	Marques - Marques	44.949	130	Galvão - Lobo Do Vale	52.331	15	128	Faria - Ramos	2'22.889	2'122.889	14	
16	125	Nuno Carvalho	45.772	141	Paul Hudson	45.099	108	Costa - Tavares	52.404	16	161	Worrad - Sheldon	2'23.308	2'123.700	16	
17	128	Faria - Ramos	45.931	142	Martin Amison	45.345	161	Worrad - Sheldon	52.588	17	187	Marques - Marques	2'23.389	2'123.635	15	
18	114	Calado Luis - Rodrigues	46.200	172	Santa-Barbara - Magalhães	45.550	172	Santa-Barbara - Magalhães	52.635	18	130	Galvão - Lobo Do Vale	2'23.633	2'123.719	17	
19	187	Marques - Marques	46.282	117	Alberto Grilo	45.571	120	Santos - Aguiar	52.710	19	142	Martin Amison	2'23.806	2'124.340	19	
20	130	Galvão - Lobo Do Vale	46.409	120	Santos - Aguiar	45.637	142	Martin Amison	52.788	20	172	Santa-Barbara - Magalhães	2'24.889	2'125.045	20	
21	153	Pedro Pita	46.442	161	Worrad - Sheldon	45.674	199	Francisco Villar	52.940	21	120	Santos - Aguiar	2'25.269	2'125.269	21	
22	110	Paul Mallett	46.669	110	Paul Mallett	45.723	140	Ashworth - Cassidy	53.004	22	110	Paul Mallett	2'25.583	2'127.039	23	
23	172	Santa-Barbara - Magalhães	46.704	140	Ashworth - Cassidy	45.824	110	Paul Mallett	53.191	23	140	Ashworth - Cassidy	2'25.738	2'126.559	22	
24	140	Ashworth - Cassidy	46.910	188	Carvalho - Zilhao	45.963	153	Pedro Pita	53.457	24	153	Pedro Pita	2'26.417	2'127.681	24	
25	120	Santos - Aguiar	46.922	111	Miguel Couceiro	46.323	111	Miguel Couceiro	53.680	25	111	Miguel Couceiro	2'27.041	2'131.399	29	
26	188	Carvalho - Zilhao	46.981	153	Pedro Pita	46.518	146	Jaffe - Williams	54.417	26	188	Carvalho - Zilhao	2'28.055	2'129.856	26	
27	111	Miguel Couceiro	47.038	146	Jaffe - Williams	47.338	148	Bessa - Santos	54.491	27	146	Jaffe - Williams	2'29.418	2'129.418	25	
28	146	Jaffe - Williams	47.663	114	Calado Luis - Rodrigues	47.514	188	Carvalho - Zilhao	55.111	28	114	Calado Luis - Rodrigues	2'29.867	2'129.867	27	
29	148	Bessa - Santos	47.817	147	Fontan - Sierto	48.446	104	Nogueira - Magalhaes	55.505	29	148	Bessa - Santos	2'30.975	2'130.975	28	
30	104	Nogueira - Magalhaes	48.154	104	Nogueira - Magalhaes	48.473	147	Fontan - Sierto	55.873	30	104	Nogueira - Magalhaes	2'32.132	2'155.817	34	
31	178	Tiago Ribeiro	48.375	148	Bessa - Santos	48.667	114	Calado Luis - Rodrigues	56.153	31	147	Fontan - Sierto	2'33.136	2'133.302	30	
32	109	Graham Pippett	48.788	109	Graham Pippett	48.830	178	Tiago Ribeiro	56.526	32	178	Tiago Ribeiro	2'34.158	2'134.716	31	
33	147	Fontan - Sierto	48.817	178	Tiago Ribeiro	49.257	109	Graham Pippett	56.719	33	109	Graham Pippett	2'34.337	2'136.525	32	
34	139	Bonham - Bonham	49.622	139	Bonham - Bonham	50.852	139	Bonham - Bonham	57.938	34	139	Bonham - Bonham	2'38.412	2'142.470	33	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)



Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Treinos Crono - 1

Hora	17h.01'00"		17h.03'00"		17h.05'00"		17h.07'00"		17h.09'00"		17h.11'00"		17h.13'00"		Equipo
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	
1º	116	2'10.417	116	2'09.551	115	2'07.661	116	2'06.915	116	2'06.915	116	2'06.915	116	2'06.915	Cruz Martins - Sande Castro
2º	115	2'15.774	115	2'10.406	116	2'08.097	115	2'07.661	115	2'07.661	115	2'07.661	115	2'07.661	Pereira - Sa Nogueira
3º	113	2'22.284	173	2'20.766	138	2'19.097	143	2'18.513	138	2'17.391	138	2'17.391	138	2'17.391	Cabral - Godinho
4º	144	2'22.607	143	2'21.389	173	2'20.766	173	2'18.583	143	2'18.513	143	2'18.191	143	2'18.191	Andy Memillan
5º	143	2'23.421	144	2'21.461	145	2'21.138	138	2'19.097	173	2'18.583	173	2'18.583	173	2'18.583	José Quaresma
6º	173	2'23.499	145	2'21.891	143	2'21.389	145	2'19.498	145	2'19.498	145	2'19.498	145	2'19.498	Trevor Carvey
7º	142	2'24.340	113	2'22.284	144	2'21.461	144	2'20.413	113	2'19.640	113	2'19.640	113	2'19.640	Martins - Fonseca
8º	145	2'24.718	138	2'22.526	113	2'22.284	141	2'21.671	144	2'20.413	144	2'20.413	144	2'20.413	Nick Frost
9º	138	2'25.352	142	2'24.340	141	2'22.784	113	2'22.284	141	2'21.671	141	2'20.552	141	2'20.552	Paul Hudson
10º	141	2'25.803	141	2'24.709	200	2'23.724	125	2'22.294	125	2'22.294	200	2'22.172	200	2'22.172	Kendall - Guedes
11º	153	2'27.681	130	2'25.974	142	2'24.340	108	2'22.688	108	2'22.422	125	2'22.294	125	2'22.294	Nuno Carvalho
12º	128	2'28.680	125	2'26.528	125	2'24.365	199	2'23.669	199	2'22.557	108	2'22.422	108	2'22.422	Costa - Tavares
13º	117	2'29.164	128	2'27.428	199	2'24.885	200	2'23.724	128	2'22.889	199	2'22.557	199	2'22.557	Francisco Villar
14º	200	2'29.482	199	2'27.524	130	2'25.400	142	2'24.340	187	2'23.634	128	2'22.889	128	2'22.889	Faria - Ramos
15º	130	2'29.529	108	2'27.611	128	2'25.418	161	2'24.663	161	2'23.700	187	2'23.634	187	2'23.634	Marques - Marques
16º	187	2'30.824	153	2'27.681	108	2'25.664	187	2'24.914	130	2'23.718	161	2'23.700	161	2'23.700	Worrad - Sheldon
17º	161	2'31.421	187	2'28.470	161	2'26.125	130	2'25.400	200	2'23.724	130	2'23.718	130	2'23.718	Galvão - Lobo Do Vale
18º	172	2'33.237	140	2'28.690	153	2'27.681	128	2'25.418	117	2'23.831	117	2'23.831	117	2'23.831	Alberto Grilo
19º	110	2'33.562	117	2'29.164	187	2'28.470	153	2'27.681	142	2'24.340	142	2'24.340	142	2'24.340	Martin Amison
20º	140	2'33.791	172	2'29.183	140	2'28.690	140	2'27.920	120	2'25.268	120	2'25.268	172	2'25.044	Santa-Barbara - Magalhães
21º	148	2'33.825	200	2'29.482	117	2'29.164	117	2'28.344	172	2'25.390	172	2'25.390	120	2'25.268	Santos - Aguiar
22º	120	2'33.852	148	2'30.974	172	2'29.183	172	2'29.183	140	2'26.559	140	2'26.559	140	2'26.559	Ashworth - Cassidy
23º	147	2'35.388	111	2'31.398	148	2'30.974	188	2'30.623	110	2'27.038	110	2'27.038	110	2'27.038	Paul Mallett
24º	114	2'38.063	161	2'31.421	111	2'31.398	148	2'30.974	153	2'27.681	153	2'27.681	153	2'27.681	Pedro Pita
25º	146	2'39.290	110	2'33.562	114	2'32.703	110	2'31.220	146	2'29.417	146	2'29.417	146	2'29.417	Jaffe - Williams
26º	139	2'43.286	120	2'33.852	110	2'33.562	111	2'31.398	188	2'29.855	188	2'29.855	188	2'29.855	Carvalho - Zilhao
27º	109	2'44.664	146	2'34.065	188	2'33.630	120	2'31.744	114	2'29.866	114	2'29.866	114	2'29.866	Calado Luis - Rodrigues
28º			147	2'35.388	120	2'33.852	114	2'32.703	148	2'30.974	148	2'30.974	148	2'30.974	Bessa - Santos
29º			188	2'37.162	146	2'34.065	146	2'34.065	111	2'31.398	111	2'31.398	111	2'31.398	Miguel Couceiro
30º			114	2'38.063	147	2'35.388	147	2'35.013	147	2'33.301	147	2'33.301	147	2'33.301	Fontan - Sierto
31º			139	2'43.286	109	2'37.951	109	2'36.524	178	2'34.716	178	2'34.716	178	2'34.716	Tiago Ribeiro
32º			109	2'44.664	139	2'43.286	139	2'43.286	109	2'36.524	109	2'36.524	109	2'36.524	Graham Pippett
33º					104	2'55.816	104	2'55.816	139	2'43.286	139	2'43.286	139	2'42.470	Bonham - Bonham
34º									104	2'55.816	104	2'55.816	104	2'55.816	Nogueira - Magalhaes



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### VELOCIDADE MAXIMA Treinos Crono - 1

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cla.	Km/h
1	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martir	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	242.752
2	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sã Nogueira	3016	Radical SR3	A	C3	1º	225.800
3	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	211.641
4	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	1º	205.989
5	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	1º	200.632
6	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrad	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	2º	197.225
7	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	2º	194.595
8	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	3º	194.001
9	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	4º	192.206
10	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	5º	190.645
11	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Gradua	C 1	GTV 1	6º	188.614
12	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	7º	188.449
13	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	8º	187.729
14	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	9º	187.501
15	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierio	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	10º	186.755
16	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	11º	185.887
17	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	184.900
18	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	2º	184.805
19	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	184.364
20	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	2º	183.082
21	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	179.283
22	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	5º	177.925
23	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	6º	177.720
24	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	177.720
25	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	7º	177.632
26	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	8º	177.311
27	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	176.818
28	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	13º	176.500
29	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	14º	175.982
30	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	9º	175.126
31	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035	Vitor Ramos	2885	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	174.673
32	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Val	3048	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	11º	173.467
33	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	15º	168.935
34	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	16º	168.566



**Santísima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICAÇÃO Treinos Crono - 2

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cl.	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	6	5	1'58.603			142.236
2	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	8	7	2'05.424	6"821	6"821	134.501
3	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sá Nogueira	3016	Radical SR3	A	C3	1º	7	6	2'05.878	7"275	0"454	134.016
4	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martins	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	7	6	2'08.400	9"797	2"522	131.384
5	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	1º	7	6	2'08.871	10"268	0"471	130.903
6	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	2º	8	6	2'13.774	15"171	4"903	126.106
7	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	1º	7	6	2'14.147	15"544	0"373	125.755
8	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Graduate	C 1	GTV 1	3º	7	5	2'14.413	15"810	0"266	125.506
9	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	4º	7	6	2'14.431	15"828	0"018	125.489
10	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	5º	7	7	2'15.495	16"892	1"064	124.504
11	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	1º	7	7	2'15.759	17"156	0"264	124.262
12	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	6º	6	5	2'16.528	17"925	0"769	123.562
13	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	2º	6	4	2'16.830	18"227	0"302	123.289
14	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	3º	7	6	2'17.299	18"696	0"469	122.868
15	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	7º	7	7	2'17.390	18"787	0"091	122.787
16	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	2º	7	6	2'17.410	18"807	0"020	122.769
17	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035	Vitor Ramos	2885	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	4º	7	6	2'17.717	19"114	0"307	122.495
18	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	5º	7	6	2'17.887	19"284	0"170	122.344
19	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Vale	3048	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	6º	6	5	2'18.100	19"497	0"213	122.155
20	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	7º	7	5	2'19.167	20"564	1"067	121.219
21	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrad	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	8º	7	5	2'19.701	21"098	0"534	120.756
22	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	9º	6	5	2'20.099	21"496	0"398	120.412
23	135	Restaurante Amaral	180	Sergio Magalhães	4288	Miguel Rocha	4289	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	8º	4	3	2'20.894	22"291	0"795	119.733
24	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	9º	7	6	2'20.948	22"345	0"054	119.687
25	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	10º	7	6	2'22.065	23"462	1"117	118.746
26	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	11º	6	6	2'22.261	23"658	0"196	118.583
27	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	5	4	2'22.269	23"666	0"008	118.576
28	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	2º	6	6	2'23.059	24"456	0"790	117.921
29	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	10º	6	3	2'23.450	24"847	0"391	117.600
30	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	11º	6	2	2'26.827	28"224	3"377	114.895
31	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	13º	6	6	2'30.547	31"944	3"720	112.056
32	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Graduate	C 2	GTV 2	12º	6	6	2'32.511	33"908	1"964	110.613
33	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	14º	6	3	2'34.190	35"587	1"679	109.408
34	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	15º	4	3	2'39.567	40"964	5"377	105.722
35	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-GA	Luis Sierto	E-2326-GA	Ginetta G20	C 1	GTV 1	16º	6	5	2'43.477	44"874	3"910	103.193

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Noviembre de 2009

A las 17:36 Horas.



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 2

Numero	104			108			109			110			111			113		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.766	0'41.766	204.546	2'28.828	2'28.828		0'51.332	0'51.332	171.157	0'45.354	0'45.354	182.433	0'47.052	0'47.052	170.347			212.599
1ª - 2	1'23.993	0'42.227		3'13.723	0'44.895		1'42.126	0'50.794		1'29.945	<u>0'44.591</u>		1'31.446	0'44.394		1'21.094	1'21.094	
1ª - 3	2'11.761	0'47.768		4'07.449	0'53.726		2'39.590	0'57.464		2'23.430	0'53.485		2'23.738	0'52.292		2'08.419	0'47.325	
2ª - 1	0'40.030	0'40.030	241.611	0'45.709	0'45.709	172.801	0'51.236	0'51.236	172.524	0'45.007	0'45.007	185.249	0'46.058	<u>0'46.058</u>	172.801			
2ª - 2	1'21.201	0'41.171		1'32.225	0'46.516		1'42.577	0'51.341		1'30.447	0'45.440		1'30.861	0'44.803				
2ª - 3	2'09.465	0'48.264		2'23.593	0'51.368		<u>2'39.567</u>	<u>0'56.990</u>		2'22.365	<u>0'51.918</u>		<u>2'23.450</u>	0'52.589		2'36.435	2'36.435	PIT
3ª - 1	0'39.773	0'39.773	247.707	0'44.265	0'44.265	182.125	0'50.404	<u>0'50.404</u>	173.355	0'44.327	<u>0'44.327</u>	188.154	0'50.837	0'50.837	157.435			
3ª - 2	1'20.949	0'41.176		1'26.980	<u>0'42.715</u>		1'39.859	<u>0'49.455</u>		1'29.250	0'44.923		1'38.204	0'47.367		3'08.743	0'37.645	
3ª - 3	2'09.523	0'48.574		<u>2'16.830</u>	<u>0'49.850</u>		2'52.923	1'13.064	PIT	<u>2'22.269</u>	0'53.019		2'35.758	0'57.554	PIT	3'54.833	0'46.090	
4ª - 1	0'39.276	0'39.276	254.118	0'43.638	<u>0'43.638</u>	179.701				0'48.735	0'48.735	172.524	1'20.973	1'20.973		0'38.280	0'38.280	216.868
4ª - 2	1'20.373	0'41.097		1'26.360	0'42.722					1'37.609	0'48.874		2'04.450	0'43.477		1'15.148	<u>0'36.868</u>	
4ª - 3	2'07.827	0'47.454		2'16.888	0'50.528					2'42.603	1'04.994	PIT	2'55.784	<u>0'51.334</u>		<u>1'58.603</u>	<u>0'43.455</u>	
5ª - 1	0'39.735	0'39.735	251.163	0'44.971	0'44.971	171.157							0'46.320	0'46.320	173.914	0'37.945	<u>0'37.945</u>	219.960
5ª - 2	1'20.396	0'40.661		1'29.507	0'44.536								1'29.319	<u>0'42.999</u>		1'16.258	0'38.313	
5ª - 3	2'07.236	0'46.840		2'19.360	0'49.853								2'23.904	0'54.585		2'02.990	0'46.732	
6ª - 1	0'38.869	<u>0'38.869</u>	242.697	0'47.972	0'47.972	167.442							0'59.654	0'59.654	97.650	0'44.451	0'44.451	182.742
6ª - 2	1'19.199	<u>0'40.330</u>		1'34.960	0'46.988								1'52.865	0'53.211		1'31.222	0'46.771	
6ª - 3	<u>2'05.424</u>	<u>0'46.225</u>											3'08.474	1'15.609	PIT			
7ª - 1	0'40.674	0'40.674	193.896															
7ª - 2	1'28.274	0'47.600																
7ª - 3	2'29.253	1'00.979	PIT															

Volta Ideal	
0'38.869	0'38.869
1'19.199	0'40.330
2'05.424	0'46.225

Volta Ideal	
0'43.638	0'43.638
1'26.353	0'42.715
2'16.203	0'49.850

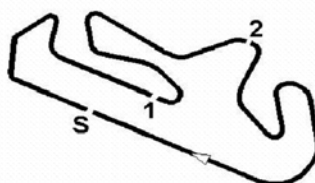
Volta Ideal	
0'50.404	0'50.404
1'39.859	0'49.455
2'36.849	0'56.990

Volta Ideal	
0'44.327	0'44.327
1'28.918	0'44.591
2'20.836	0'51.918

Volta Ideal	
0'46.058	0'46.058
1'29.057	0'42.999
2'20.391	0'51.334

Volta Ideal	
0'37.945	0'37.945
1'14.813	0'36.868
1'58.268	0'43.455

Melhor Volta Ideal	
0'37.945	0'37.945
1'14.813	0'36.868
1'58.268	0'43.455



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 2

Numero	114			115			116			117			120			125		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.193	0'46.193	199.262	0'43.501	0'43.501	194.595	0'41.620	0'41.620	206.107	0'42.902	0'42.902	196.364	0'47.769	0'47.769	170.887	0'45.151	0'45.151	171.702
1ª - 2	1'33.238	0'47.045		1'28.344	0'44.843		1'23.089	0'41.469		1'24.681	0'41.779		1'34.102	0'46.333		1'28.438	0'43.287	
1ª - 3	2'28.160	0'54.922		2'19.389	0'51.045		2'11.973	0'48.884		2'13.566	0'48.885		2'28.625	0'54.523		2'19.922	0'51.484	
2ª - 1	0'45.689	0'45.689	195.299	0'41.999	0'41.999	220.859	0'40.658	0'40.658	231.264	0'41.756	0'41.756	200.372	0'46.682	0'46.682	169.279	0'44.697	0'44.697	174.758
2ª - 2	1'32.853	0'47.164		1'24.137	0'42.138		1'21.459	0'40.801		1'24.949	0'43.193		1'32.176	0'45.494		1'28.253	0'43.556	
2ª - 3	2'26.290	0'53.437		2'13.726	0'49.589		2'10.277	0'48.818		2'16.607	0'51.658		2'25.282	0'53.106		2'19.723	0'51.470	
3ª - 1	0'45.014	0'45.014	199.631	0'40.917	0'40.917	224.067	0'40.733	0'40.733	216.001	0'43.227	0'43.227	199.631	0'45.669	0'45.669	174.475	0'44.168	0'44.168	181.209
3ª - 2	1'30.297	0'45.283		1'23.106	0'42.189		1'21.319	0'40.586		1'24.327	0'41.100		1'30.186	0'44.517		1'27.438	0'43.270	
3ª - 3	2'23.426	0'53.129		2'11.428	0'48.322		2'10.223	0'48.904		2'12.523	0'48.196		2'27.634	0'57.448		2'18.415	0'50.977	
4ª - 1	0'45.516	0'45.516	198.530	0'40.291	0'40.291	224.067	0'41.875	0'41.875	231.760	0'44.178	0'44.178	201.493	0'46.998	0'46.998	170.617	0'49.792	0'49.792	169.015
4ª - 2	1'31.487	0'45.971		1'21.632	0'41.341		1'23.157	0'41.282		1'24.272	0'40.094		1'33.457	0'46.459		1'35.221	0'45.429	
4ª - 3	2'24.082	0'52.595		2'08.538	0'46.906		2'11.811	0'48.654		2'11.216	0'46.944		2'24.907	0'51.450		2'25.272	0'50.051	
5ª - 1	0'45.166	0'45.166	201.493	0'39.901	0'39.901	225.470	0'40.281	0'40.281	227.849	0'40.447	0'40.447	195.653	0'44.382	0'44.382	177.340	0'47.513	0'47.513	161.195
5ª - 2	1'30.744	0'45.578		1'20.023	0'40.122		1'20.880	0'40.599		1'20.470	0'40.023		1'30.328	0'45.946		1'30.824	0'43.311	
5ª - 3	2'23.059	0'52.315		2'05.878	0'45.855		2'08.400	0'47.520		2'08.871	0'48.401		2'20.948	0'50.620		2'20.973	0'50.149	
6ª - 1	0'54.610	0'54.610	124.568	0'41.579	0'41.579	208.898	0'40.464	0'40.464	216.001	0'50.552	0'50.552	146.740	0'48.918	0'48.918	148.761	0'43.542	0'43.542	175.041
6ª - 2	1'49.074	0'54.464		1'24.555	0'42.976		1'21.675	0'41.211		1'47.520	0'56.968		1'35.426	0'46.508		1'25.697	0'42.155	
6ª - 3				2'19.139	0'54.584	PIT	2'09.384	0'47.709		3'06.513	1'18.993	PIT	2'58.911	1'23.485	PIT	2'15.759	0'50.062	
7ª - 1							0'42.701	0'42.701	205.324							0'45.651	0'45.651	174.475
7ª - 2							1'29.339	0'46.638								1'34.612	0'48.961	
7ª - 3							2'38.883	1'09.544	PIT									

Volta Ideal	
0'45.014	0'45.014
1'30.297	0'45.283
2'22.612	0'52.315

Volta Ideal	
0'39.901	0'39.901
1'20.023	0'40.122
2'05.878	0'45.855

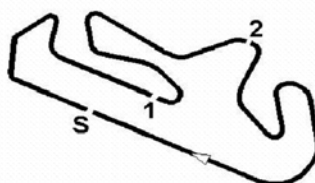
Volta Ideal	
0'40.281	0'40.281
1'20.867	0'40.586
2'08.387	0'47.520

Volta Ideal	
0'40.447	0'40.447
1'20.470	0'40.023
2'07.414	0'46.944

Volta Ideal	
0'44.382	0'44.382
1'28.899	0'44.517
2'19.519	0'50.620

Volta Ideal	
0'43.542	0'43.542
1'25.697	0'42.155
2'15.748	0'50.051

Melhor Volta Ideal	
0'37.945	0'37.945
1'14.813	0'36.868
1'58.268	0'43.455



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 2

Numero	128			130			135			138			139			140		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.384	0'48.384	170.347	0'51.160	0'51.160	182.433	0'48.364	0'48.364	175.325	0'45.189	0'45.189	196.364	0'47.537	0'47.537	175.041	0'46.605	0'46.605	173.634
1ª - 2	1'33.530	0'45.146		1'37.474	0'46.314		1'32.284	0'43.920		1'30.417	0'45.228		1'34.198	0'46.661		1'33.518	0'46.913	
1ª - 3	2'26.766	0'53.236		2'30.637	0'53.163		2'27.597	0'55.313		2'20.695	0'50.278		2'27.255	0'53.057		2'27.615	0'54.097	
2ª - 1	0'47.613	0'47.613	170.617	0'45.526	0'45.526	172.801	0'46.545	0'46.545	173.355	0'45.007	0'45.007	197.803	0'47.029	0'47.029	174.475	0'46.912	0'46.912	168.487
2ª - 2	1'33.674	0'46.061		1'30.134	0'44.608		1'30.541	0'43.996		1'29.870	0'44.863		1'32.947	0'45.918		1'32.415	0'45.503	
2ª - 3	2'27.232	0'53.558		2'22.956	0'52.822		2'20.894	0'50.353		2'20.722	0'50.852		2'28.206	0'55.259		2'25.054	0'52.639	
3ª - 1	0'49.130	0'49.130	170.617	0'44.284	0'44.284	177.340	0'44.619	0'44.619	175.325	0'43.986	0'43.986	196.008	0'45.746	0'45.746	177.340	0'46.836	0'46.836	172.249
3ª - 2	1'34.591	0'45.461		1'28.933	0'44.649		1'31.699	0'47.080		1'27.761	0'43.775		1'32.899	0'47.153		1'32.821	0'45.985	
3ª - 3	2'26.421	0'51.830		2'20.257	0'51.324		2'22.589	0'50.890		2'17.352	0'49.591		2'25.002	0'52.103		2'24.800	0'51.979	
4ª - 1	0'44.994	0'44.994	178.218	0'44.231	0'44.231	172.524	0'47.458	0'47.458	182.433	0'42.643	0'42.643	206.897	0'45.410	0'45.410	176.471	0'45.164	0'45.164	170.347
4ª - 2	1'28.994	0'44.000		1'27.721	0'43.490		1'34.508	0'47.050		1'25.729	0'43.086		1'30.574	0'45.164		1'30.610	0'45.446	
4ª - 3	2'20.609	0'51.615		2'18.101	0'50.380					2'15.265	0'49.536		2'22.148	0'51.574		2'22.521	0'51.911	
5ª - 1	0'44.743	0'44.743	179.701	0'45.185	0'45.185	175.610				0'42.184	0'42.184	207.693	0'45.971	0'45.971	175.041	0'45.658	0'45.658	168.750
5ª - 2	1'28.112	0'43.369		1'30.237	0'45.052					1'24.823	0'42.639		1'31.395	0'45.424		1'31.329	0'45.671	
5ª - 3	2'17.717	0'49.605		2'20.087	0'49.850					2'14.147	0'49.324		2'22.065	0'50.670		2'22.261	0'50.932	
6ª - 1	0'49.633	0'49.633	139.176	0'51.533	0'51.533	158.126				0'43.583	0'43.583	194.946	0'45.317	0'45.317	175.610	0'52.643	0'52.643	147.542
6ª - 2	1'34.808	0'45.175		1'49.054	0'57.521					1'27.367	0'43.784		1'31.493	0'46.176		1'46.686	0'54.043	
6ª - 3	2'36.749	1'01.941	PIT							2'25.979	0'58.612	PIT	2'33.905	1'02.412	PIT			
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3																		

Volta Ideal	
0'44.743	0'44.743
1'28.112	0'43.369
2'17.717	0'49.605

Volta Ideal	
0'44.231	0'44.231
1'27.721	0'43.490
2'17.571	0'49.850

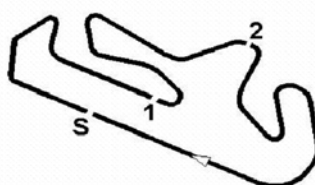
Volta Ideal	
0'44.619	0'44.619
1'28.539	0'43.920
2'18.892	0'50.353

Volta Ideal	
0'42.184	0'42.184
1'24.823	0'42.639
2'14.147	0'49.324

Volta Ideal	
0'45.317	0'45.317
1'30.481	0'45.164
2'21.151	0'50.670

Volta Ideal	
0'45.164	0'45.164
1'30.610	0'45.446
2'21.542	0'50.932

Melhor Volta Ideal	
0'37.945	0'37.945
1'14.813	0'36.868
1'58.268	0'43.455







## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 2

Numero	141			142			143			144			145			146		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.884	0'43.884	192.514	0'46.547	0'46.547	168.487	0'44.644	0'44.644	175.896	0'44.272	0'44.272	188.812	0'43.679	0'43.679	186.852	0'50.289	0'50.289	158.126
1ª - 2	1'27.472	0'43.588		1'32.717	0'46.170		1'27.543	0'42.899		1'28.081	0'43.809		1'26.283	0'42.604		1'38.933	0'48.644	
1ª - 3	2'17.424	0'49.952		2'25.968	0'53.251		2'18.281	0'50.738		2'18.938	0'50.857		2'16.699	0'50.416		2'35.525	0'56.592	
2ª - 1	0'44.104	0'44.104	197.081	0'46.382	0'46.382	190.141	0'44.974	0'44.974	179.105	0'44.231	0'44.231	190.477	0'43.407	0'43.407	188.154	0'49.876	0'49.876	155.396
2ª - 2	1'30.174	0'46.070		1'33.141	0'46.759		1'29.644	0'44.670		1'29.925	0'45.694		1'28.321	0'44.914		1'39.397	0'49.521	
2ª - 3	2'24.158	0'53.984		2'24.977	0'51.836		2'20.779	0'51.135		2'22.566	0'52.641		2'20.572	0'52.251		2'35.984	0'56.587	
3ª - 1	0'45.448	0'45.448	197.441	0'45.286	0'45.286	185.887	0'44.420	0'44.420	177.925	0'44.926	0'44.926	186.852	0'45.805	0'45.805	191.830	0'51.120	0'51.120	162.163
3ª - 2	1'31.697	0'46.249		1'29.262	0'43.976		1'27.469	0'43.049		1'29.228	0'44.302		1'30.400	0'44.595		1'40.130	0'49.010	
3ª - 3	2'25.565	0'53.868		2'20.334	0'51.072		2'18.267	0'50.798		2'21.782	0'52.554		2'21.007	0'50.607		2'39.323	0'59.193	
4ª - 1	0'43.181	0'43.181	192.514	0'44.260	0'44.260	184.301	0'44.024	0'44.024	177.925	0'44.224	0'44.224	183.987	0'42.949	0'42.949	190.477	0'49.072	0'49.072	163.637
4ª - 2	1'26.564	0'43.383		1'28.873	0'44.613		1'26.999	0'42.975		1'28.142	0'43.918		1'25.720	0'42.771		1'39.259	0'50.187	
4ª - 3	2'16.560	0'49.996		2'20.099	0'51.226		2'15.866	0'48.867		2'20.119	0'51.977		2'16.048	0'50.328		2'34.830	0'55.571	
5ª - 1	0'42.706	0'42.706	194.595	0'46.011	0'46.011	174.194	0'42.829	0'42.829	183.362	0'44.624	0'44.624	193.549	0'43.606	0'43.606	189.807	0'48.288	0'48.288	147.946
5ª - 2	1'28.197	0'45.491		1'38.374	0'52.363		1'24.883	0'42.054		1'29.379	0'44.755		1'25.381	0'41.775		1'35.737	0'47.449	
5ª - 3	2'20.566	0'52.369		2'55.746	1'17.372	PIT	2'13.774	0'48.891		2'19.982	0'50.603		2'14.432	0'49.051		2'30.547	0'54.810	
6ª - 1	0'42.884	0'42.884	193.203				0'42.446	0'42.446	181.513	0'43.709	0'43.709	189.474	0'42.592	0'42.592	191.830	0'50.307	0'50.307	142.106
6ª - 2	1'25.790	0'42.906					1'25.436	0'42.990		1'27.252	0'43.543		1'24.769	0'42.177		1'42.741	0'52.434	
6ª - 3	2'15.495	0'49.705					2'14.979	0'49.543		2'17.391	0'50.139		2'14.719	0'49.950				
7ª - 1	0'50.665	0'50.665	140.993				0'48.734	0'48.734	130.910	0'48.446	0'48.446	155.620	0'50.393	0'50.393	184.301			
7ª - 2	1'42.680	0'52.015					1'36.116	0'47.382		1'41.549	0'53.103		1'44.110	0'53.717				
7ª - 3							2'57.725	1'21.609	PIT				3'00.204	1'16.094	PIT			

Volta Ideal	
0'42.706	0'42.706
1'25.612	0'42.906
2'15.317	0'49.705

Volta Ideal	
0'44.260	0'44.260
1'28.236	0'43.976
2'19.308	0'51.072

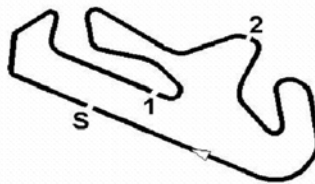
Volta Ideal	
0'42.446	0'42.446
1'24.500	0'42.054
2'13.367	0'48.867

Volta Ideal	
0'43.709	0'43.709
1'27.252	0'43.543
2'17.391	0'50.139

Volta Ideal	
0'42.592	0'42.592
1'24.367	0'41.775
2'13.418	0'49.051

Volta Ideal	
0'48.288	0'48.288
1'35.737	0'47.449
2'30.547	0'54.810

Melhor Volta Ideal	
0'37.945	0'37.945
1'14.813	0'36.868
1'58.268	0'43.455



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 2

Numero	147			148			153			161			172			173		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.472	0'53.472	147.946	0'50.213	0'50.213	161.920	0'45.636	0'45.636	196.364	0'44.446	0'44.446	193.896	0'50.902	0'50.902	160.238	0'44.963	0'44.963	180.905
1ª - 2	1'49.173	0'55.701		1'40.781	0'50.568		1'35.484	0'49.848		1'29.478	0'45.032		1'40.758	0'49.856		1'27.042	0'42.079	
1ª - 3	2'50.846	1'01.673		2'38.559	0'57.778		2'29.201	0'53.717		2'22.735	0'53.257		2'38.598	0'57.840		2'17.053	0'50.011	
2ª - 1	0'52.650	0'52.650	156.070	0'48.547	0'48.547	166.667	0'45.407	0'45.407	182.742	0'46.037	0'46.037	186.207	0'49.866	0'49.866	164.886	0'44.617	0'44.617	178.218
2ª - 2	1'45.182	0'52.532		1'37.885	0'49.338		1'31.460	0'46.053		1'31.375	0'45.338		1'39.181	0'49.315		1'27.054	0'42.437	
2ª - 3	2'44.325	0'59.143		2'34.190	0'56.305		2'22.785	0'51.325		2'23.713	0'52.338		2'37.200	0'58.019		2'17.466	0'50.412	
3ª - 1	0'51.107	0'51.107	174.475	0'47.897	0'47.897	176.471	0'43.067	0'43.067	201.870	0'44.357	0'44.357	190.813	0'49.581	0'49.581	173.914	0'43.448	0'43.448	197.081
3ª - 2	1'43.658	0'52.551		1'37.053	0'49.156		1'27.207	0'44.140		1'29.270	0'44.913		1'38.723	0'49.142		1'25.299	0'41.851	
3ª - 3	2'44.650	1'00.992		2'34.673	0'57.620		2'18.420	0'51.213		2'20.521	0'51.251		2'33.603	0'54.880		2'15.015	0'49.716	
4ª - 1	0'51.779	0'51.779	158.126	0'47.778	0'47.778	177.050	0'43.499	0'43.499	194.245	0'44.351	0'44.351	193.549	0'48.662	0'48.662	170.887	0'43.425	0'43.425	181.208
4ª - 2	1'42.853	0'51.074		1'38.168	0'50.390		1'26.910	0'43.411		1'28.406	0'44.055		1'38.725	0'50.063		1'25.234	0'41.809	
4ª - 3	2'43.478	1'00.625		2'34.492	0'56.324		2'16.528	0'49.618		2'19.702	0'51.296		2'33.017	0'54.292		2'14.413	0'49.179	
5ª - 1	0'52.104	0'52.104	150.628	0'48.915	0'48.915	176.183	0'47.575	0'47.575	197.803	0'45.308	0'45.308	193.896	0'46.337	0'46.337	173.914	0'43.006	0'43.006	183.051
5ª - 2	1'45.625	0'53.521		1'39.358	0'50.443		1'49.127	1'01.552		1'29.576	0'44.268		1'37.303	0'50.966		1'25.673	0'42.667	
5ª - 3	3'01.660	1'16.035	PIT	2'35.055	0'55.697		2'56.641	1'07.514	PIT	2'19.856	0'50.280		2'32.512	0'55.209		2'15.308	0'49.635	
6ª - 1				0'55.005	0'55.005	126.910				0'48.030	0'48.030	159.292	0'49.634	0'49.634	164.384	0'42.759	0'42.759	181.209
6ª - 2				1'49.852	0'54.847					1'34.727	0'46.697		1'39.616	0'49.982		1'24.679	0'41.920	
6ª - 3										2'51.292	1'16.565	PIT				2'16.215	0'51.536	
7ª - 1																0'49.217	0'49.217	164.635
7ª - 2																1'45.114	0'55.897	
7ª - 3																		

Volta Ideal	
0'51.107	0'51.107
1'42.181	0'51.074
2'41.324	0'59.143

Volta Ideal	
0'47.778	0'47.778
1'36.934	0'49.156
2'32.631	0'55.697

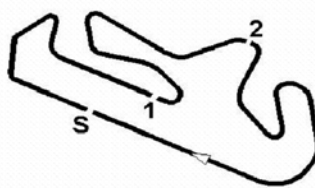
Volta Ideal	
0'43.067	0'43.067
1'26.478	0'43.411
2'16.096	0'49.618

Volta Ideal	
0'44.351	0'44.351
1'28.406	0'44.055
2'18.686	0'50.280

Volta Ideal	
0'46.337	0'46.337
1'35.479	0'49.142
2'29.771	0'54.292

Volta Ideal	
0'42.759	0'42.759
1'24.568	0'41.809
2'13.747	0'49.179

Melhor Volta Ideal	
0'37.945	0'37.945
1'14.813	0'36.868
1'58.268	0'43.455



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Crono - 2

Numero	178			187			188			199			200		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.612	0'45.612	180.301	0'46.027	0'46.027	171.157	0'47.630	0'47.630	165.899	0'45.795	0'45.795	172.524	0'46.818	0'46.818	172.524
1ª - 2	1'30.932	0'45.320		1'30.572	0'44.545		1'32.449	0'44.819		1'31.751	0'45.956		1'32.957	0'46.139	
1ª - 3	2'25.290	0'54.358		2'22.802	0'52.230		2'24.678	0'52.229		2'23.291	0'51.540		2'26.828	0'53.871	
2ª - 1	0'45.491	0'45.491	188.812	0'46.003	0'46.003	173.077	0'46.092	0'46.092	180.905	0'45.294	0'45.294	171.975	0'46.303	0'46.303	172.249
2ª - 2	1'31.603	0'46.112		1'30.892	0'44.889		1'31.471	0'45.379		1'29.063	0'43.769		1'31.104	0'44.801	
2ª - 3	2'24.535	0'52.932		2'23.330	0'52.438		2'24.124	0'52.653		2'20.888	0'51.825		2'30.586	0'59.482	
3ª - 1	0'45.190	0'45.190	194.245	0'45.383	0'45.383	175.896	0'45.668	0'45.668	178.808	0'45.523	0'45.523	156.296	0'46.048	0'46.048	174.758
3ª - 2	1'29.586	0'44.396		1'30.975	0'45.592		1'29.205	0'43.537		1'29.110	0'43.587		1'31.025	0'44.977	
3ª - 3	2'22.229	0'52.643		2'22.206	0'51.231		2'21.073	0'51.868		2'19.547	0'50.437		2'28.102	0'57.077	PIT
4ª - 1	0'44.570	0'44.570	199.262	0'44.861	0'44.861	172.801	0'44.942	0'44.942	173.914	0'44.223	0'44.223	179.105	2'06.711	2'06.711	
4ª - 2	1'29.437	0'44.867		1'28.025	0'43.164		1'28.073	0'43.131		1'27.440	0'43.217		2'55.152	0'48.441	
4ª - 3	2'22.863	0'53.426		2'20.704	0'52.679		2'19.167	0'51.094		2'17.719	0'50.279		3'46.648	0'51.496	
5ª - 1	0'43.900	0'43.900	194.595	0'44.996	0'44.996	173.077	0'45.068	0'45.068	180.602	0'44.264	0'44.264	171.702	0'46.402	0'46.402	177.632
5ª - 2	1'27.813	0'43.913		1'28.075	0'43.079		1'29.108	0'44.040		1'27.081	0'42.817		1'38.680	0'52.278	
5ª - 3	2'17.410	0'49.597		2'17.888	0'49.813		2'20.242	0'51.134		2'17.299	0'50.218		2'58.222	1'19.542	PIT
6ª - 1	0'46.851	0'46.851	170.079	0'55.921	0'55.921	134.496	0'46.912	0'46.912	167.702	0'44.375	0'44.375	171.975			
6ª - 2	1'37.361	0'50.510		1'57.491	1'01.570		1'37.660	0'50.748		1'28.777	0'44.402				
6ª - 3	2'51.553	1'14.192	PIT	3'13.015	1'15.524	PIT	2'43.494	1'05.834	PIT	2'18.664	0'49.887				
7ª - 1										0'46.186	0'46.186	167.963			
7ª - 2										1'35.423	0'49.237				
7ª - 3															

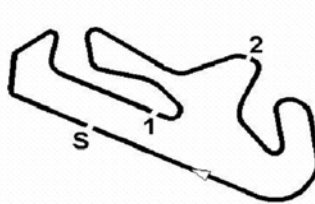
Volta Ideal	
0'43.900	0'43.900
1'27.813	0'43.913
2'17.410	0'49.597

Volta Ideal	
0'44.861	0'44.861
1'27.940	0'43.079
2'17.753	0'49.813

Volta Ideal	
0'44.942	0'44.942
1'28.073	0'43.131
2'19.167	0'51.094

Volta Ideal	
0'44.223	0'44.223
1'27.040	0'42.817
2'16.927	0'49.887

Volta Ideal	
0'46.048	0'46.048
1'30.849	0'44.801
2'22.345	0'51.496





## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICAÇÃO por Setores Treinos Crono - 2

Setor - 1				Setor - 2				Setor - 3				Volta Ideal vs Volta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	113 Martins - Fonseca	37.945		113 Martins - Fonseca	36.868			113 Martins - Fonseca	43.455			1	113 Martins - Fonseca	1'58.268	1'158.603	1
2	104 Nogueira - Magalhaes	38.868		117 Alberto Grilo	40.023			115 Pereira - Sa Nogueira	45.855			2	104 Nogueira - Magalhaes	2'05.424	2'105.424	2
3	115 Pereira - Sa Nogueira	39.901		115 Pereira - Sa Nogueira	40.122			104 Nogueira - Magalhaes	46.225			3	115 Pereira - Sa Nogueira	2'05.878	2'105.878	3
4	116 Cruz Martins - Sande Castr	40.281		104 Nogueira - Magalhaes	40.331			117 Alberto Grilo	46.944			4	117 Alberto Grilo	2'07.414	2'108.871	5
5	117 Alberto Grilo	40.447		116 Cruz Martins - Sande Castr	40.586			116 Cruz Martins - Sande Castr	47.520			5	116 Cruz Martins - Sande Castr	2'08.387	2'108.400	4
6	138 Cabral - Godinho	42.184		145 Trevor Carvey	41.776			143 Andy Memillan	48.867			6	143 Andy Memillan	2'13.367	2'113.774	6
7	143 Andy Memillan	42.446		173 José Quaresma	41.810			145 Trevor Carvey	49.051			7	145 Trevor Carvey	2'13.419	2'114.432	9
8	145 Trevor Carvey	42.592		143 Andy Memillan	42.054			173 José Quaresma	49.179			8	173 José Quaresma	2'13.748	2'114.413	8
9	141 Paul Hudson	42.705		125 Nuno Carvalho	42.155			138 Cabral - Godinho	49.324			9	138 Cabral - Godinho	2'14.147	2'114.147	7
10	173 José Quaresma	42.759		138 Cabral - Godinho	42.639			178 Tiago Ribeiro	49.597			10	141 Paul Hudson	2'15.316	2'115.495	10
11	153 Pedro Pita	43.067		108 Costa - Tavares	42.715			128 Faria - Ramos	49.605			11	125 Nuno Carvalho	2'15.748	2'115.759	11
12	125 Nuno Carvalho	43.542		199 Francisco Villar	42.817			153 Pedro Pita	49.618			12	153 Pedro Pita	2'16.096	2'116.528	12
13	108 Costa - Tavares	43.638		141 Paul Hudson	42.906			141 Paul Hudson	49.705			13	108 Costa - Tavares	2'16.203	2'116.830	13
14	144 Nick Frost	43.709		111 Miguel Couceiro	42.999			187 Marques - Marques	49.813			14	199 Francisco Villar	2'16.927	2'117.299	14
15	178 Tiago Ribeiro	43.900		187 Marques - Marques	43.079			108 Costa - Tavares	49.850			15	144 Nick Frost	2'17.391	2'117.391	15
16	199 Francisco Villar	44.223		188 Carvalho - Zilhao	43.130			130 Galvão - Lobo Do Vale	49.850			16	178 Tiago Ribeiro	2'17.410	2'117.410	16
17	130 Galvão - Lobo Do Vale	44.231		128 Faria - Ramos	43.369			199 Francisco Villar	49.887			17	130 Galvão - Lobo Do Vale	2'17.571	2'118.101	19
18	142 Martin Amison	44.260		153 Pedro Pita	43.411			125 Nuno Carvalho	50.051			18	128 Faria - Ramos	2'17.717	2'117.717	17
19	110 Paul Mallett	44.327		130 Galvão - Lobo Do Vale	43.490			144 Nick Frost	50.139			19	187 Marques - Marques	2'17.753	2'117.888	18
20	161 Worrad - Sheldon	44.351		144 Nick Frost	43.543			161 Worrad - Sheldon	50.280			20	161 Worrad - Sheldon	2'18.686	2'119.701	21
21	120 Santos - Aguiar	44.382		178 Tiago Ribeiro	43.913			135 Magalhaes - Rocha	50.353			21	135 Magalhaes - Rocha	2'18.893	2'120.894	23
22	135 Magalhaes - Rocha	44.620		135 Magalhaes - Rocha	43.920			120 Santos - Aguiar	50.620			22	188 Carvalho - Zilhao	2'19.167	2'119.167	20
23	128 Faria - Ramos	44.743		142 Martin Amison	43.976			139 Bonham - Bonham	50.670			23	142 Martin Amison	2'19.308	2'120.099	22
24	187 Marques - Marques	44.861		161 Worrad - Sheldon	44.055			140 Ashworth - Cassidy	50.932			24	120 Santos - Aguiar	2'19.519	2'120.948	24
25	188 Carvalho - Zilhao	44.942		120 Santos - Aguiar	44.517			142 Martin Amison	51.072			25	111 Miguel Couceiro	2'20.391	2'123.450	29
26	114 Calado Luis - Rodrigues	45.014		110 Paul Mallett	44.591			188 Carvalho - Zilhao	51.095			26	110 Paul Mallett	2'20.836	2'122.269	27
27	140 Ashworth - Cassidy	45.164		200 Kendall - Guedes	44.802			111 Miguel Couceiro	51.334			27	139 Bonham - Bonham	2'21.151	2'122.065	25
28	139 Bonham - Bonham	45.317		139 Bonham - Bonham	45.164			200 Kendall - Guedes	51.496			28	140 Ashworth - Cassidy	2'21.542	2'122.261	26
29	200 Kendall - Guedes	46.048		114 Calado Luis - Rodrigues	45.282			110 Paul Mallett	51.918			29	200 Kendall - Guedes	2'22.346	2'126.828	30
30	111 Miguel Couceiro	46.058		140 Ashworth - Cassidy	45.446			114 Calado Luis - Rodrigues	52.315			30	114 Calado Luis - Rodrigues	2'22.611	2'123.059	28
31	172 Santa-Barbara - Magalhães	46.337		146 Jaffe - Williams	47.449			172 Santa-Barbara - Magalhães	54.292			31	172 Santa-Barbara - Magalhães	2'29.771	2'132.512	32
32	148 Bessa - Santos	47.778		172 Santa-Barbara - Magalhães	49.142			146 Jaffe - Williams	54.810			32	146 Jaffe - Williams	2'30.547	2'130.547	31
33	146 Jaffe - Williams	48.288		148 Bessa - Santos	49.156			148 Bessa - Santos	55.697			33	148 Bessa - Santos	2'32.631	2'134.190	33
34	109 Graham Pippett	50.404		109 Graham Pippett	49.455			109 Graham Pippett	56.990			34	109 Graham Pippett	2'36.849	2'139.567	34
35	147 Fontan - Sierto	51.107		147 Fontan - Sierto	51.074			147 Fontan - Sierto	59.143			35	147 Fontan - Sierto	2'41.324	2'143.478	35



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Treinos Crono - 2

Hora	17h.23'00"		17h.25'00"		17h.27'00"		17h.29'00"		17h.31'00"		17h.33'00"		17h.35'00"		17h.37'00"		Equipo
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	
1º	104	2'11.760	113	2'08.419	113	2'08.419	104	2'07.826	104	2'07.236	113	1'58.603	113	1'58.603	113	1'58.603	Martins - Fonseca
2º	145	2'16.699	104	2'09.464	104	2'09.464	113	2'08.419	113	2'08.419	115	2'05.878	104	2'05.424	104	2'05.424	Nogueira - Magalhaes
3º	173	2'17.052	116	2'11.973	116	2'10.276	116	2'10.223	115	2'08.538	104	2'07.236	115	2'05.878	115	2'05.878	Pereira - Sa Nogueira
4º	141	2'17.424	117	2'13.565	117	2'13.565	115	2'11.427	116	2'10.223	116	2'08.399	116	2'08.399	116	2'08.399	Cruz Martins - Sande Castro
5º	143	2'18.281	145	2'16.699	115	2'13.726	117	2'12.523	117	2'11.215	117	2'08.871	117	2'08.871	117	2'08.871	Alberto Grilo
6º	144	2'18.938	173	2'17.052	145	2'16.699	173	2'15.014	173	2'14.413	143	2'13.774	143	2'13.774	143	2'13.774	Andy Memillan
7º	125	2'19.921	141	2'17.424	173	2'17.052	143	2'15.865	138	2'15.265	138	2'14.146	138	2'14.146	138	2'14.146	Cabral - Godinho
8º	138	2'20.694	143	2'18.281	138	2'17.351	145	2'16.699	143	2'15.865	173	2'14.413	173	2'14.413	173	2'14.413	José Quaresma
9º	187	2'22.801	144	2'18.938	141	2'17.424	138	2'17.351	145	2'16.048	145	2'14.431	145	2'14.431	145	2'14.431	Trevor Carvey
10º	199	2'23.291	115	2'19.388	143	2'18.267	141	2'17.424	141	2'16.560	153	2'16.527	141	2'15.494	141	2'15.494	Paul Hudson
11º	111	2'23.737	125	2'19.723	144	2'18.938	125	2'18.414	108	2'16.829	141	2'16.560	125	2'15.759	125	2'15.759	Nuno Carvalho
12º	128	2'26.765	138	2'20.694	125	2'19.723	144	2'18.938	199	2'17.718	108	2'16.829	153	2'16.527	153	2'16.527	Pedro Pita
13º			199	2'20.888	199	2'20.888	199	2'19.546	125	2'18.414	199	2'17.299	108	2'16.829	108	2'16.829	Costa - Tavares
14º			161	2'22.734	161	2'22.734	161	2'20.520	153	2'18.420	128	2'17.717	199	2'17.299	199	2'17.299	Francisco Villar
15º			187	2'22.801	153	2'22.785	188	2'21.073	144	2'18.938	187	2'17.887	144	2'17.390	144	2'17.390	Nick Frost
16º			111	2'23.737	187	2'22.801	187	2'22.206	188	2'19.166	130	2'18.100	178	2'17.409	178	2'17.409	Tiago Ribeiro
17º			188	2'24.677	130	2'22.956	178	2'22.228	161	2'19.701	125	2'18.414	128	2'17.717	128	2'17.717	Faria - Ramos
18º			178	2'25.290	111	2'23.450	153	2'22.785	130	2'20.257	144	2'18.938	187	2'17.887	187	2'17.887	Marques - Marques
19º			128	2'26.765	188	2'24.123	130	2'22.956	142	2'20.333	188	2'19.166	130	2'18.100	130	2'18.100	Galvão - Lobo Do Vale
20º			200	2'26.827	178	2'24.535	114	2'23.425	128	2'20.609	161	2'19.701	188	2'19.166	188	2'19.166	Carvalho - Zilhao
21º			139	2'27.255	140	2'25.053	110	2'23.429	187	2'20.703	142	2'20.099	161	2'19.701	161	2'19.701	Worrad - Sheldon
22º			140	2'27.614	120	2'25.282	111	2'23.450	139	2'22.148	135	2'20.893	142	2'20.099	142	2'20.099	Martin Amison
23º			114	2'28.159	142	2'25.967	108	2'23.593	178	2'22.228	139	2'22.065	135	2'20.893	135	2'20.893	Magalhaes - Rocha
24º			120	2'28.624	114	2'26.290	140	2'24.800	110	2'22.364	178	2'22.228	120	2'20.947	120	2'20.947	Santos - Aguiar
25º			153	2'29.200	128	2'26.765	142	2'24.977	114	2'23.425	110	2'22.269	139	2'22.065	139	2'22.065	Bonham - Bonham
26º			130	2'30.636	200	2'26.827	139	2'25.002	111	2'23.450	140	2'22.521	140	2'22.260	140	2'22.260	Ashworth - Cassidy
27º			146	2'35.525	139	2'27.255	120	2'25.282	140	2'24.800	114	2'23.425	110	2'22.269	110	2'22.269	Paul Mallett
28º			148	2'38.558	148	2'34.189	128	2'26.420	120	2'25.282	111	2'23.450	114	2'23.059	114	2'23.059	Calado Luis - Rodrigues
29º			172	2'38.597	146	2'35.525	200	2'26.827	200	2'26.827	120	2'24.906	111	2'23.450	111	2'23.450	Miguel Couceiro
30º			109	2'39.590	172	2'37.199	172	2'33.603	135	2'27.597	200	2'26.827	200	2'26.827	200	2'26.827	Kendall - Guedes
31º			147	2'50.845	109	2'39.566	148	2'34.189	172	2'33.603	172	2'33.016	146	2'30.546	146	2'30.546	Jaffe - Williams
32º					147	2'50.845	146	2'35.525	148	2'34.189	148	2'34.189	172	2'32.511	172	2'32.511	Santa-Barbara - Magalhães
33º							109	2'39.566	146	2'35.525	146	2'34.829	148	2'34.189	148	2'34.189	Bessa - Santos
34º							147	2'44.325	109	2'39.566	109	2'39.566	109	2'39.566	109	2'39.566	Graham Pippett
35º									147	2'44.325	147	2'43.477	147	2'43.477	147	2'43.477	Fontan - Sierito



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### VELOCIDADE MAXIMA Treinos Crono - 2

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cl.	Km/h
1	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	254.357
2	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martin	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	232.059
3	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sã Nogueira	3016	Radical SR3	A	C3	1º	225.235
4	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	219.691
5	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	1º	207.853
6	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	1º	202.058
7	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	2º	201.568
8	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	2º	201.193
9	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	2º	199.226
10	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	3º	197.549
11	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Gradua	C 1	GTV 1	4º	197.261
12	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrard	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	5º	194.071
13	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	6º	193.584
14	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	7º	191.830
15	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	8º	190.242
16	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	9º	188.121
17	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	10º	183.300
18	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Vale	3048	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	182.402
19	135	Restaurante Amaral	180	Sergio Magalhães	4288	Miguel Rocha	4289	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	2º	182.371
20	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	182.033
21	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	181.361
22	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	5º	180.875
23	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035	Vitor Ramos	2885	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	6º	179.911
24	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	7º	179.075
25	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	8º	177.749
26	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	9º	177.544
27	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	11º	177.340
28	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	177.050
29	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	175.982
30	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierto	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	13º	174.560
31	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	11º	174.054
32	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	12º	173.970
33	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	14º	173.522
34	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	15º	173.411
35	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	16º	163.637



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICAÇÃO de Treinos

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cl.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	13	7	5	2'19.641	6	5	1'58.603	<b>1'58.603</b>	142.236
2	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	12	4	2	2'55.816	8	7	2'05.424	<b>2'05.424</b>	134.501
3	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sã Nogueira	3016	Radical SR3	A	C3	1º	14	7	4	2'07.661	7	6	2'05.878	<b>2'05.878</b>	134.015
4	116	Francisco Cruz Marti	1729	Francisco Cruz Marti	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	14	7	5	2'06.916	7	6	2'08.400	<b>2'06.916</b>	132.919
5	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	1º	14	7	5	2'23.831	7	6	2'08.871	<b>2'08.871</b>	130.903
6	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	2º	16	8	6	2'18.192	8	6	2'13.774	<b>2'13.774</b>	126.105
7	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	1º	13	6	5	2'17.391	7	6	2'14.147	<b>2'14.147</b>	125.755
8	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Gradua	C 1	GTV 1	3º	15	8	5	2'18.583	7	5	2'14.413	<b>2'14.413</b>	125.506
9	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	4º	15	8	5	2'19.498	7	6	2'14.431	<b>2'14.431</b>	125.489
10	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	5º	15	8	6	2'20.552	7	7	2'15.495	<b>2'15.495</b>	124.503
11	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	14	7	4	2'22.295	7	7	2'15.759	<b>2'15.759</b>	124.261
12	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	6º	9	3	2	2'27.681	6	5	2'16.528	<b>2'16.528</b>	123.561
13	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	2º	13	7	5	2'22.422	6	4	2'16.830	<b>2'16.830</b>	123.289
14	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	14	7	5	2'22.558	7	6	2'17.299	<b>2'17.299</b>	122.868
15	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	7º	15	8	5	2'20.413	7	7	2'17.390	<b>2'17.390</b>	122.786
16	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	2º	12	5	3	2'34.717	7	6	2'17.410	<b>2'17.410</b>	122.768
17	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035	Vitor Ramos	2885	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	14	7	5	2'22.889	7	6	2'17.717	<b>2'17.717</b>	122.495
18	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	5º	14	7	5	2'23.634	7	6	2'17.887	<b>2'17.887</b>	122.344
19	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Vale	3048	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	6º	14	8	5	2'23.719	6	5	2'18.100	<b>2'18.100</b>	122.155
20	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	7º	14	7	5	2'29.856	7	5	2'19.167	<b>2'19.167</b>	121.218
21	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrad	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	8º	13	6	5	2'23.701	7	5	2'19.701	<b>2'19.701</b>	120.755
22	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	9º	14	8	2	2'24.340	6	5	2'20.099	<b>2'20.099</b>	120.412
23	135	Restaurante Amaral	180	Sergio Magalhães	4288	Miguel Rocha	4289	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	8º	4				4	3	2'20.894	<b>2'20.894</b>	119.733
24	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar	4287	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	9º	14	7	5	2'25.268	7	6	2'20.948	<b>2'20.948</b>	119.687
25	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	13	7	7	2'21.409	6	2	2'26.827	<b>2'21.409</b>	119.297
26	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	10º	14	7	6	2'42.470	7	6	2'22.065	<b>2'22.065</b>	118.746
27	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	11º	13	7	5	2'26.559	6	6	2'22.261	<b>2'22.261</b>	118.582
28	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	12	7	5	2'27.038	5	4	2'22.269	<b>2'22.269</b>	118.575
29	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	2º	13	7	5	2'29.867	6	6	2'23.059	<b>2'23.059</b>	117.921
30	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	11º	9	3	2	2'31.398	6	3	2'23.450	<b>2'23.450</b>	117.599
31	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	12º	13	7	7	2'25.045	6	6	2'32.511	<b>2'25.045</b>	116.306
32	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	13º	12	6	5	2'29.418	6	6	2'30.547	<b>2'29.418</b>	112.902
33	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	14º	12	6	3	2'30.975	6	3	2'34.190	<b>2'30.975</b>	111.738
34	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierto	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	15º	13	7	5	2'33.302	6	5	2'43.477	<b>2'33.302</b>	110.042
35	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	16º	10	6	4	2'36.525	4	3	2'39.567	<b>2'36.525</b>	107.776

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Novembro de 2009

A las 17:40 Horas.



## Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICAÇÃO OFICIALES DE Treinos

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cl.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tempo	Promedio
1	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	João Fonseca	3041	CVO	A	C4	1º	13	7	5	2'19.641	6	5	1'58.603	<b>1'58.603</b>	142.236
2	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	António Magalhães	3111	Marcos GT	C	GT 2	1º	12	4	2	2'55.816	8	7	2'05.424	<b>2'05.424</b>	134.501
3	115	Nova Driver	1769	Hugo Pereira	193869	Bernardo Sá Nogueira	3016	Radical SR3	A	C3	1º	14	7	4	2'07.661	7	6	2'05.878	<b>2'05.878</b>	134.015
4	116	Francisco Cruz Martin	1729	Francisco Cruz Martin	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	14	7	5	2'06.916	7	6	2'08.400	<b>2'06.916</b>	132.919
5	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	1º	14	7	5	2'23.831	7	6	2'08.871	<b>2'08.871</b>	130.903
6	143	Andy Memillan	177572	Andy Memillan	177572			Caterham	C 1	GTV 1	2º	16	8	6	2'18.192	8	6	2'13.774	<b>2'13.774</b>	126.105
7	138	Nova Driver	1769	Nuno Cabral	4291	Hugo Godinho	4292	Porsche Boxster	C	GT4	1º	13	6	5	2'17.391	7	6	2'14.147	<b>2'14.147</b>	125.755
8	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma	4286			Caterham Gradua	C 1	GTV 1	3º	15	8	5	2'18.583	7	5	2'14.413	<b>2'14.413</b>	125.506
9	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	4º	15	8	5	2'19.498	7	6	2'14.431	<b>2'14.431</b>	125.489
10	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	5º	15	8	6	2'20.552	7	7	2'15.495	<b>2'15.495</b>	124.503
11	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	14	7	4	2'22.295	7	7	2'15.759	<b>2'15.759</b>	124.261
12	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	6º	9	3	2	2'27.681	6	5	2'16.528	<b>2'16.528</b>	123.561
13	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	2º	13	7	5	2'22.422	6	4	2'16.830	<b>2'16.830</b>	123.289
14	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar	4294			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	14	7	5	2'22.558	7	6	2'17.299	<b>2'17.299</b>	122.868
15	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	7º	15	8	5	2'20.413	7	7	2'17.390	<b>2'17.390</b>	122.786
16	178	Team Cadeinor	281	Tiago Ribeiro	3269			Radical SR3	A	C3	2º	12	5	3	2'34.717	7	6	2'17.410	<b>2'17.410</b>	122.768
17	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035	Vitor Ramos	2885	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	14	7	5	2'22.889	7	6	2'17.717	<b>2'17.717</b>	122.495
18	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	5º	14	7	5	2'23.634	7	6	2'17.887	<b>2'17.887</b>	122.344
19	130	J.Raposo Competição	265	João Galvão	3015	Gonçalo Lobo do Val	3048	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	6º	14	8	5	2'23.719	6	5	2'18.100	<b>2'18.100</b>	122.155
20	188	Restaurante Amaral	180	Bernardo Carvalho	4299	Antonio Zilhão	4298	Caterham	C 2	GTV 2	7º	14	7	5	2'29.856	7	5	2'19.167	<b>2'19.167</b>	121.218
21	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrad	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	8º	13	6	5	2'23.701	7	5	2'19.701	<b>2'19.701</b>	120.755
22	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	9º	14	8	2	2'24.340	6	5	2'20.099	<b>2'20.099</b>	120.412
23	135	Restaurante Amaral	180	Sergio Magalhães	4288	Miguel Rocha	4289	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	8º	4				4	3	2'20.894	<b>2'20.894</b>	119.733
24	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	13	7	7	2'21.409	6	2	2'26.827	<b>2'21.409</b>	119.297
25	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	10º	14	7	6	2'42.470	7	6	2'22.065	<b>2'22.065</b>	118.746
26	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	11º	13	7	5	2'26.559	6	6	2'22.261	<b>2'22.261</b>	118.582
27	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	12	7	5	2'27.038	5	4	2'22.269	<b>2'22.269</b>	118.575
28	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	2º	13	7	5	2'29.867	6	6	2'23.059	<b>2'23.059</b>	117.921
29	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	11º	9	3	2	2'31.398	6	3	2'23.450	<b>2'23.450</b>	117.599
30	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	12º	13	7	7	2'25.045	6	6	2'32.511	<b>2'25.045</b>	116.306
31	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	13º	12	6	5	2'29.418	6	6	2'30.547	<b>2'29.418</b>	112.902
32	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	14º	12	6	3	2'30.975	6	3	2'34.190	<b>2'30.975</b>	111.738
33	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierto	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	15º	13	7	5	2'33.302	6	5	2'43.477	<b>2'33.302</b>	110.042
34	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	16º	10	6	4	2'36.525	4	3	2'39.567	<b>2'36.525</b>	107.776

Anulados los tiempos del participante num 120 decision numero 4 de Comisarios Deportivos

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Noviembre de 2009

A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem



# Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## GRELHA de PARTIDA Corrida 1

Num.	condutor	tempo	Fila	Num.	condutor	tempo
172	Santa-Barbara - Magalhães	2'25.045				
			..... 17 .....	111	Miguel Couceiro	2'23.450
200	Kendall - Guedes	2'21.409				
			..... 16 .....	120	Santos - Aguiar	2'20.948
135	Magalhaes - Rocha	2'20.894				
			..... 15 .....	188	Carvalho - Zilhao	2'19.167
130	Galvão - Lobo Do Vale	2'18.100				
			..... 14 .....	187	Marques - Marques	2'17.887
128	Faria - Ramos	2'17.717				
			..... 13 .....	199	Francisco Villar	2'17.299
108	Costa - Tavares	2'16.830				
			..... 12 .....	125	Nuno Carvalho	2'15.759
109	Graham Pippett	2'36.525				
			..... 11 .....	147	Fontan - Sierito	2'33.302
148	Bessa - Santos	2'30.975				
			..... 10 .....	146	Jaffe - Williams	2'29.418
110	Paul Mallett	2'22.269				
			..... 9 .....	140	Ashworth - Cassidy	2'22.261
139	Bonham - Bonham	2'22.065				
			..... 8 .....	142	Martin Amison	2'20.099
161	Worrad - Sheldon	2'19.701				
			..... 7 .....	144	Nick Frost	2'17.390
153	Pedro Pita	2'16.528				
			..... 6 .....	141	Paul Hudson	2'15.495
114	Calado Luis - Rodrigues	2'23.059				
			..... 5 .....	178	Tiago Ribeiro	2'17.410
145	Trevor Carvey	2'14.431				
			..... 4 .....	173	José Quaresma	2'14.413
138	Cabral - Godinho	2'14.147				
			..... 3 .....	143	Andy Memillan	2'13.774
117	Alberto Grilo	2'08.871				
			..... 2 .....	116	Cruz Martins - Sande Castro	2'06.916
115	Pereira - Sa Nogueira	2'05.878				
			..... 1 .....	104	Nogueira - Magalhaes	2'05.424
113	Martins - Fonseca	1'58.603				



COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com