



Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO Treinos Livres - 1

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cl.	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martins	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	9	8	1'53.094			149.165
2	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866			Marcos GT	C	GT 2	1º	5	4	1'54.454	1"360	1"360	147.392
3	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	Ribeirinho Soares	579	COV	A	C4	1º	11	10	1'55.172	2"078	0"718	146.474
4	115										1º	8	3	1'55.551	2"457	0"379	145.993
5	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrard	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	1º	6	3	2'07.440	14"346	11"889	132.373
6	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	2º	6	5	2'07.515	14"421	0"075	132.296
7	143	Andy Memillan		Andy Memillan				Caterham	C 1	GTV 1	3º	10	9	2'08.342	15"248	0"827	131.443
8	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	4º	10	9	2'08.698	15"604	0"356	131.079
9	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	5º	10	10	2'09.663	16"569	0"965	130.104
10	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	6º	10	9	2'09.846	16"752	0"183	129.921
11	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	7º	10	10	2'09.874	16"780	0"028	129.893
12	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma				Caterham Graduate	C 2	GTV 2	1º	9	7	2'10.527	17"433	0"653	129.243
13	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	2º	9	5	2'11.219	18"125	0"692	128.561
14	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar				Caterham Graduate	C 2	GTV 2	3º	9	8	2'11.434	18"340	0"215	128.351
15	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	4º	8	2	2'11.798	18"704	0"364	127.996
16	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	8º	5	2	2'11.954	18"860	0"156	127.845
17	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	9º	10	9	2'12.844	19"750	0"890	126.989
18	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	5º	10	5	2'12.966	19"872	0"122	126.872
19	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	6º	7	3	2'14.497	21"403	1"531	125.428
20	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	7º	4	3	2'15.603	22"509	1"106	124.405
21	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	10º	9	8	2'15.637	22"543	0"034	124.374
22	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	11º	9	8	2'15.855	22"761	0"218	124.174
23	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar		Caterham Graduate	C 2	GTV 2	8º	10	9	2'15.863	22"769	0"008	124.167
24	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	9º	8	5	2'15.927	22"833	0"064	124.108
25	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	12º	10	8	2'18.175	25"081	2"248	122.089
26	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	13º	8	3	2'18.343	25"249	0"168	121.941
27	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	1º	5	4	2'21.374	28"280	3"031	119.327
28	188	Restaurante Amaral	180	NN				Caterham Graduate	C 2	GTV 2	10º	8	4	2'21.539	28"445	0"165	119.187
29	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Graduate	C 2	GTV 2	11º	8	2	2'22.314	29"220	0"775	118.538
30	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-GA	Luis Sierto	E-2326-GA	Ginetta G20	C 1	GTV 1	14º	9	7	2'22.846	29"752	0"532	118.097
31	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	15º	9	8	2'25.367	32"273	2"521	116.049

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Noviembre de 2009

A las 10:25 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 1

Numero	104			108			109			110			111			113		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.419	0'39.419	214.286	0'42.368	<u>0'42.368</u>	178.808	3'48.238	3'48.238		0'47.153	0'47.153	180.905	0'46.752	0'46.752	185.568	0'39.136	0'39.136	219.960
1ª - 2	1'16.835	0'37.416		1'24.276	0'41.908		4'34.730	0'46.492		1'31.838	0'44.685		1'33.770	0'47.018		1'17.801	0'38.665	
1ª - 3	1'59.682	0'42.847		<u>2'11.797</u>	<u>0'47.521</u>		5'24.798	0'50.068		2'20.434	0'48.596		2'23.516	0'49.746		2'00.565	0'42.764	
2ª - 1	0'36.508	0'36.508	251.749	0'46.225	0'46.225	192.514	0'44.788	0'44.788	194.595	0'41.994	0'41.994	194.946	0'45.234	0'45.234	165.899	0'36.969	0'36.969	224.067
2ª - 2	1'12.838	<u>0'36.330</u>		1'28.917	0'42.692		1'28.891	<u>0'44.103</u>		1'27.848	0'45.854		1'27.632	<u>0'42.398</u>		1'13.874	0'36.905	
2ª - 3	1'54.737	<u>0'41.899</u>		2'22.108	0'53.191	PIT	<u>2'18.343</u>	0'49.452		2'15.416	0'47.568		<u>2'15.603</u>	<u>0'47.971</u>		1'56.629	0'42.755	
3ª - 1	0'35.285	<u>0'35.285</u>	268.657	3'34.985	3'34.985		0'46.260	0'46.260	192.514	0'44.026	0'44.026	197.803	0'43.397	<u>0'43.397</u>	176.760	0'37.054	0'37.054	223.141
3ª - 2	1'11.831	0'36.546		4'17.478	0'42.493		1'31.929	0'45.669		1'27.591	0'43.565		1'26.007	0'42.610		1'14.381	0'37.327	
3ª - 3	<u>1'54.454</u>	0'42.623		5'06.015	0'48.537		2'22.004	0'50.075		2'15.710	0'48.119		2'21.309	0'55.302	PIT	1'57.482	0'43.101	
4ª - 1	4'44.697	4'44.697	264.059	0'43.441	0'43.441	180.905	0'50.843	0'50.843	191.151	0'42.512	0'42.512	185.887				0'36.989	0'36.989	223.603
4ª - 2	6'12.791	1'28.094		1'25.493	0'42.052		1'36.523	0'45.680		1'24.728	0'42.216					1'14.625	0'37.636	
4ª - 3	8'30.302	2'17.511	PIT	2'13.495	0'48.002		2'26.630	0'50.107		2'12.044	0'47.316					1'56.320	<u>0'41.695</u>	
5ª - 1				0'43.299	0'43.299	185.568	0'44.671	0'44.671	190.141	0'43.423	0'43.423	197.803				0'37.657	0'37.657	225.000
5ª - 2				1'25.293	0'41.994		1'29.547	0'44.876		1'28.618	0'45.195					1'14.317	0'36.660	
5ª - 3				2'14.221	0'48.928		2'18.597	<u>0'49.050</u>		2'16.488	0'47.870					1'57.928	0'43.611	
6ª - 1				0'43.323	0'43.323	175.896	0'44.432	<u>0'44.432</u>	189.474	0'46.489	0'46.489	197.441				0'37.668	0'37.668	223.141
6ª - 2				1'24.850	<u>0'41.527</u>		1'29.225	0'44.793		1'28.665	0'42.176					1'14.589	0'36.921	
6ª - 3				2'12.966	0'48.116		2'18.748	0'49.523		2'15.847	0'47.182					1'56.425	0'41.836	
7ª - 1				0'43.821	0'43.821	177.925	0'46.220	0'46.220	167.183	0'42.669	0'42.669	195.653				0'37.019	0'37.019	221.312
7ª - 2				1'27.645	0'43.824		1'30.534	0'44.314		1'25.612	0'42.943					1'14.324	0'37.305	
7ª - 3				2'26.974	0'59.329	PIT	2'38.338	1'07.804	PIT	2'16.392	0'50.780					1'56.079	0'41.755	
8ª - 1										0'41.661	<u>0'41.661</u>	189.807				0'37.511	0'37.511	224.533
8ª - 2										1'23.348	<u>0'41.687</u>					1'13.826	<u>0'36.315</u>	
8ª - 3										<u>2'09.846</u>	<u>0'46.498</u>					1'57.326	0'43.500	
9ª - 1										0'44.319	0'44.319	162.651				0'36.954	<u>0'36.954</u>	220.859
9ª - 2										1'27.260	0'42.941					1'13.425	0'36.471	
9ª - 3										2'28.587	1'01.327	PIT				<u>1'55.173</u>	0'41.748	
10ª - 1																0'37.533	0'37.533	224.067
10ª - 2																		
10ª - 3																3'43.895	3'43.895	PIT

Volta Ideal	
0'35.285	0'35.285
1'11.615	0'36.330
1'53.514	0'41.899

Volta Ideal	
0'42.368	0'42.368
1'23.895	0'41.527
2'11.416	0'47.521

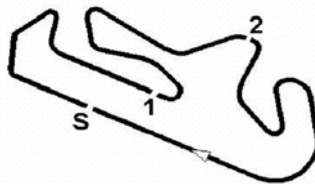
Volta Ideal	
0'44.432	0'44.432
1'28.535	0'44.103
2'17.585	0'49.050

Volta Ideal	
0'41.661	0'41.661
1'23.348	0'41.687
2'09.846	0'46.498

Volta Ideal	
0'43.397	0'43.397
1'25.795	0'42.398
2'13.766	0'47.971

Volta Ideal	
0'36.954	0'36.954
1'13.269	0'36.315
1'54.964	0'41.695

Melhor Volta Ideal	
0'35.285	0'35.285
1'11.282	0'35.997
1'52.406	0'41.124





Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 1

Numero	114			115			116			117			120			125		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.216	0'47.216	178.513	0'37.515	0'37.515	227.369	0'37.383	0'37.383	233.262	0'43.729	0'43.729	203.774	0'44.370	0'44.370	176.183	0'47.825	0'47.825	178.218
1ª - 2	1'34.319	0'47.103		1'14.759	<u>0'37.244</u>		1'14.363	0'36.980		1'25.802	0'42.073		1'28.920	0'44.550		1'29.355	0'41.530	
1ª - 3	2'27.947	0'53.628		1'56.166	0'41.407		1'56.680	0'42.317		<u>2'11.955</u>	<u>0'46.153</u>		2'21.731	0'52.811		2'17.340	0'47.985	
2ª - 1	0'45.265	0'45.265	198.166	0'36.508	<u>0'36.508</u>	233.262	0'35.711	0'35.711	257.757	0'41.931	<u>0'41.931</u>	197.441	0'44.483	0'44.483	178.513	0'42.444	0'42.444	179.105
2ª - 2	1'32.555	0'47.290		1'14.427	0'37.919		1'12.689	0'36.978		1'23.208	<u>0'41.277</u>		1'28.437	0'43.954		1'23.908	0'41.464	
2ª - 3	2'24.920	0'52.365		<u>1'55.551</u>	<u>0'41.124</u>		1'55.551	0'42.862		2'18.258	0'55.050	PIT	2'19.861	0'51.424		2'17.342	0'53.434	
3ª - 1	0'44.620	<u>0'44.620</u>	195.299	0'38.583	0'38.583	234.274	0'35.495	<u>0'35.495</u>	257.143	7'12.445	7'12.445		0'45.997	0'45.997	181.513	0'41.970	<u>0'41.970</u>	180.602
3ª - 2	1'29.947	0'45.327		1'19.149	0'40.566		1'12.089	0'36.594		7'58.808	0'46.363		1'29.567	0'43.570		1'23.244	0'41.274	
3ª - 3	<u>2'21.374</u>	<u>0'51.427</u>		2'08.844	0'49.695	PIT	2'00.678	0'48.589		8'51.229	0'52.421		2'21.303	0'51.736		2'11.721	0'48.477	
4ª - 1	0'44.723	0'44.723	203.774	3'52.486	3'52.486		0'36.308	0'36.308	253.522	0'47.279	0'47.279	170.079	0'42.776	<u>0'42.776</u>	190.477	0'42.112	0'42.112	181.513
4ª - 2	1'29.780	<u>0'45.057</u>		4'37.125	0'44.639		1'12.363	0'36.055		1'30.907	0'43.628		1'25.921	0'43.145		1'23.529	0'41.417	
4ª - 3	2'24.943	0'55.163	PIT	5'27.052	0'49.927		1'54.085	0'41.722		2'25.157	0'54.250	PIT	2'37.172	1'11.251		<u>2'11.219</u>	0'47.690	
5ª - 1				0'39.956	0'39.956	226.891	0'42.919	0'42.919	256.533				0'44.541	0'44.541	186.529	0'42.096	0'42.096	179.402
5ª - 2				1'19.406	0'39.450		1'21.200	0'38.281					1'27.851	0'43.310		1'23.773	0'41.677	
5ª - 3				2'03.787	0'44.381		2'05.210	0'44.010					2'18.385	0'50.534		2'11.312	<u>0'47.539</u>	
6ª - 1				0'37.831	0'37.831	223.603	0'35.793	0'35.793	254.717				0'43.179	0'43.179	186.852	0'43.065	0'43.065	188.482
6ª - 2				1'16.923	0'39.092		1'12.297	0'36.504					1'25.883	<u>0'42.704</u>		1'25.320	0'42.255	
6ª - 3				2'01.013	0'44.090		1'54.952	0'42.655					2'16.430	0'50.547		2'14.398	0'49.078	
7ª - 1				0'39.322	0'39.322	229.788	0'35.721	0'35.721	258.374				0'43.320	0'43.320	184.932	0'42.646	0'42.646	175.325
7ª - 2				1'23.712	0'44.390		1'11.718	<u>0'35.997</u>					1'26.546	0'43.226		1'23.841	<u>0'41.195</u>	
7ª - 3				2'16.702	0'52.990	PIT	<u>1'53.094</u>	<u>0'41.376</u>					2'18.566	0'52.020		2'11.874	0'48.033	
8ª - 1							0'35.883	0'35.883	253.522				0'43.569	0'43.569	177.925	0'43.042	0'43.042	176.183
8ª - 2							1'12.529	0'36.646					1'26.944	0'43.375		1'27.453	0'44.411	
8ª - 3							2'01.295	0'48.766	PIT				<u>2'15.862</u>	<u>0'48.918</u>		2'20.776	0'53.323	PIT
9ª - 1													0'46.894	0'46.894	177.340			
9ª - 2													1'35.985	0'49.091				
9ª - 3													2'41.949	1'05.964	PIT			
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Volta Ideal	
0'44.620	0'44.620
1'29.677	0'45.057
2'21.104	0'51.427

Volta Ideal	
0'36.508	0'36.508
1'13.752	0'37.244
1'54.876	0'41.124

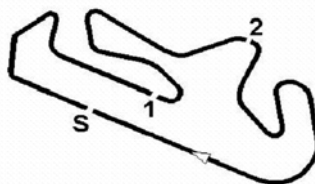
Volta Ideal	
0'35.495	0'35.495
1'11.492	0'35.997
1'52.868	0'41.376

Volta Ideal	
0'41.931	0'41.931
1'23.208	0'41.277
2'09.361	0'46.153

Volta Ideal	
0'42.776	0'42.776
1'25.480	0'42.704
2'14.398	0'48.918

Volta Ideal	
0'41.970	0'41.970
1'23.165	0'41.195
2'10.704	0'47.539

Melhor Volta Ideal	
0'35.285	0'35.285
1'11.282	0'35.997
1'52.406	0'41.124





Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 1

Numero	128			139			140			141			142			143		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.992	0'44.992	179.701	0'45.749	0'45.749	179.701	0'48.084	0'48.084	168.751	0'42.053	0'42.053	191.830	0'44.623	0'44.623	193.203	0'41.814	0'41.814	180.602
1ª - 2	1'27.818	0'42.826		1'31.107	0'45.358		1'35.199	0'47.115		1'25.334	0'43.281		1'29.917	0'45.294		1'23.347	0'41.533	
1ª - 3	2'16.597	0'48.779		2'25.691	0'54.584		2'26.706	0'51.507		2'13.160	0'47.826		2'20.588	0'50.671		2'10.782	0'47.435	
2ª - 1	0'43.192	0'43.192	180.602	0'45.062	0'45.062	180.001	0'46.480	0'46.480	178.808	0'41.598	0'41.598	195.653	0'45.255	0'45.255	194.245	0'41.440	0'41.440	181.513
2ª - 2	1'25.520	<u>0'42.328</u>		1'32.142	0'47.080		1'30.817	0'44.337					1'29.356	0'44.101		1'22.648	0'41.208	
2ª - 3	<u>2'14.497</u>	0'48.977		2'21.622	0'49.480		2'21.827	0'51.010		2'15.441	2'15.441		2'17.747	0'48.391		2'09.705	0'47.057	
3ª - 1	0'43.172	<u>0'43.172</u>	180.001	0'44.008	0'44.008	182.742	0'46.487	0'46.487	174.758	0'40.907	0'40.907	196.008	0'42.749	0'42.749	196.008	0'41.386	0'41.386	187.501
3ª - 2	1'25.529	0'42.357		1'29.126	0'45.118		1'30.896	0'44.409		1'23.413	0'42.506		1'25.369	0'42.620		1'22.433	0'41.047	
3ª - 3	2'19.234	0'53.705	PIT	2'18.543	0'49.417		2'22.331	0'51.435		2'11.570	0'48.157		2'14.690	0'49.321		2'09.425	0'46.992	
4ª - 1	3'35.755	3'35.755		0'45.162	0'45.162	182.125	0'45.036	0'45.036	174.194	0'40.806	<u>0'40.806</u>	196.008	0'43.589	0'43.589	188.154	0'41.145	0'41.145	188.812
4ª - 2	4'20.840	0'45.085		1'30.817	0'45.655		1'28.977	0'43.941		1'22.744	0'41.938		1'26.604	0'43.015		1'22.187	0'41.042	
4ª - 3	5'11.032	0'50.192		2'19.479	0'48.662		2'19.463	0'50.486		2'16.425	0'53.681		2'20.907	0'54.303		2'09.093	0'46.906	
5ª - 1	0'43.522	0'43.522	180.301	0'45.800	0'45.800	185.887	0'46.207	0'46.207	175.041	0'42.541	0'42.541	194.946	0'47.092	0'47.092	170.347	0'43.147	0'43.147	184.932
5ª - 2	1'26.332	0'42.810		1'29.878	0'44.078		1'30.552	0'44.345		1'26.167	0'43.626		1'31.852	0'44.760		1'24.231	0'41.084	
5ª - 3	2'14.781	<u>0'48.449</u>		2'18.794	0'48.916		2'20.904	0'50.352		2'13.982	0'47.815		2'24.334	0'52.482		2'10.871	<u>0'46.640</u>	
6ª - 1	0'44.537	0'44.537	157.895	0'44.411	0'44.411	181.513	0'45.696	0'45.696	176.760	0'42.908	0'42.908	188.812	0'44.054	0'44.054	180.905	0'41.831	0'41.831	185.887
6ª - 2	1'27.555	0'43.018	PIT	1'29.163	0'44.752		1'30.821	0'45.125		1'24.913	0'42.005		1'28.760	0'44.706		1'22.820	0'40.989	
6ª - 3	2'26.516	0'58.961		2'18.837	0'49.674		2'20.916	0'50.095		2'11.970	0'47.057		2'16.288	<u>0'47.528</u>		2'09.716	0'46.896	
7ª - 1				0'43.315	<u>0'43.315</u>	181.819	0'44.074	0'44.074	173.914	0'41.004	0'41.004	197.081	0'42.319	0'42.319	194.946	0'41.055	0'41.055	185.568
7ª - 2				1'27.023	<u>0'43.708</u>		1'28.223	0'44.149		1'23.253	0'42.249		1'27.542	0'45.223		1'22.184	0'41.129	
7ª - 3				<u>2'15.637</u>	<u>0'48.614</u>		<u>2'18.175</u>	<u>0'49.952</u>		2'10.321	0'47.068		2'16.809	0'49.267		2'09.124	0'46.940	
8ª - 1				0'47.604	0'47.604	147.139	0'43.453	<u>0'43.453</u>	174.475	0'41.255	0'41.255	196.364	0'42.332	0'42.332	188.482	0'40.993	<u>0'40.993</u>	187.501
8ª - 2				1'32.768	0'45.164		1'26.986	<u>0'43.533</u>		1'23.803	0'42.548		1'24.934	<u>0'42.602</u>		1'21.399	<u>0'40.406</u>	
8ª - 3				2'30.939	0'58.171	PIT	2'29.666	1'02.680		2'10.740	0'46.937		<u>2'12.844</u>	0'47.910		<u>2'08.342</u>	0'46.943	
9ª - 1							0'45.249	0'45.249	169.279	0'41.219	0'41.219	195.653	0'42.282	<u>0'42.282</u>	185.887	0'41.759	0'41.759	187.501
9ª - 2							1'29.079	0'43.830		1'23.089	<u>0'41.870</u>		1'25.890	0'43.608		1'22.659	0'40.900	
9ª - 3							2'31.392	1'02.313	PIT	<u>2'09.663</u>	<u>0'46.574</u>		2'19.718	0'53.828	PIT	2'19.712	0'57.053	PIT
10ª - 1										0'46.205	0'46.205	160.476						
10ª - 2										1'40.193	0'53.988							
10ª - 3																		

Volta Ideal	
0'43.172	0'43.172
1'25.500	0'42.328
2'13.949	0'48.449

Volta Ideal	
0'43.315	0'43.315
1'27.023	0'43.708
2'15.637	0'48.614

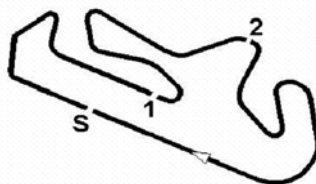
Volta Ideal	
0'43.453	0'43.453
1'26.986	0'43.533
2'16.938	0'49.952

Volta Ideal	
0'40.806	0'40.806
1'22.676	0'41.870
2'09.250	0'46.574

Volta Ideal	
0'42.282	0'42.282
1'24.884	0'42.602
2'12.412	0'47.528

Volta Ideal	
0'40.993	0'40.993
1'21.399	0'40.406
2'08.039	0'46.640

Melhor Volta Ideal	
0'35.285	0'35.285
1'11.282	0'35.997
1'52.406	0'41.124





Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 1

Numero	144			145			146			147			148			153		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.611	0'43.611	189.807	0'44.116	0'44.116	169.545	0'48.940	0'48.940	164.635	0'45.818	0'45.818	171.702	0'52.475	0'52.475	151.049	0'41.505	0'41.505	200.372
1ª - 2	1'25.926	0'42.315		1'28.587	0'44.471		1'35.269	0'46.329		1'31.587	0'45.769		1'42.687	0'50.212		1'23.026	0'41.521	
1ª - 3	2'13.217	0'47.291		2'16.687	0'48.100		2'28.608	0'53.339		2'30.153	0'58.566		2'39.039	0'56.352		2'10.259	0'47.233	
2ª - 1	0'40.934	0'40.934	194.946	0'42.553	0'42.553	185.887	0'47.265	0'47.265	173.914	0'44.871	<u>0'44.871</u>	188.154	0'50.831	0'50.831	159.058	0'39.926	<u>0'39.926</u>	205.324
2ª - 2	1'23.495	0'42.561		1'24.309	0'41.756		1'33.109	0'45.844		1'32.018	0'47.147		1'38.738	0'47.907		1'29.848	0'49.922	
2ª - 3	2'11.463	0'47.968		2'13.819	0'49.510		2'24.964	0'51.855		2'24.117	0'52.099		2'31.834	0'53.096		2'19.246	0'49.398	PIT
3ª - 1	0'41.737	0'41.737	195.653	0'41.987	0'41.987	188.482	0'46.048	0'46.048	169.015	0'45.726	0'45.726	181.513	0'47.651	0'47.651	168.751	1'48.872	1'48.872	
3ª - 2	1'24.018	0'42.281		1'23.794	0'41.807		1'30.974	0'44.926		1'32.226	0'46.500		1'33.908	0'46.257		2'29.979	<u>0'41.107</u>	
3ª - 3	2'13.456	0'49.438		2'11.109	0'47.315		2'21.516	0'50.542		2'24.808	0'52.582		2'28.637	0'54.729		3'15.882	0'45.903	
4ª - 1	0'42.173	0'42.173	193.896	0'41.356	0'41.356	193.203	0'45.119	0'45.119	179.402	0'47.173	0'47.173	184.932	0'47.010	0'47.010	172.801	0'40.539	0'40.539	205.715
4ª - 2	1'24.999	0'42.826		1'22.724	0'41.368		1'30.086	0'44.967		1'33.536	0'46.363		1'33.928	0'46.918		1'21.869	0'41.330	
4ª - 3	2'13.357	0'48.358		2'09.603	0'46.879		2'21.602	0'51.516		2'24.736	<u>0'51.200</u>		2'25.372	0'51.444		<u>2'07.514</u>	<u>0'45.645</u>	
5ª - 1	0'42.925	0'42.925	193.203	0'42.413	0'42.413	191.151	0'45.605	0'45.605	177.632	0'45.959	0'45.959	190.477	0'47.388	0'47.388	170.079	0'40.674	0'40.674	205.324
5ª - 2	1'25.310	0'42.385		1'25.067	0'42.654		1'30.725	0'45.120		1'31.307	0'45.348		1'34.645	0'47.257		1'23.102	0'42.428	
5ª - 3	2'16.311	0'51.001		2'13.867	0'48.800		2'21.134	0'50.409		2'22.890	0'51.583		2'26.179	0'51.534		2'12.045	0'48.943	PIT
6ª - 1	0'52.834	0'52.834	106.720	0'46.125	0'46.125	187.827	0'45.600	0'45.600	172.801	0'45.408	0'45.408	185.249	0'51.469	0'51.469	180.905			
6ª - 2	1'35.473	0'42.639		1'27.972	0'41.847		1'29.548	0'43.948		1'31.537	0'46.129		1'36.798	0'45.329				
6ª - 3	2'23.258	0'47.785		2'15.132	0'47.160		2'22.819	0'53.271		<u>2'22.846</u>	0'51.309		2'27.998	<u>0'51.200</u>				
7ª - 1	0'41.663	0'41.663	190.813	0'51.476	0'51.476	188.482	0'43.563	<u>0'43.563</u>	179.402	0'45.678	0'45.678	183.674	0'46.799	<u>0'46.799</u>	168.225			
7ª - 2	1'23.998	0'42.335		1'38.369	0'46.893		1'26.742	<u>0'43.179</u>		1'30.925	<u>0'45.247</u>		1'32.382	0'45.583				
7ª - 3	2'11.000	0'47.002		2'30.702	0'52.333		<u>2'15.855</u>	<u>0'49.113</u>		2'23.209	0'52.284		<u>2'25.367</u>	0'52.985				
8ª - 1	0'40.786	<u>0'40.786</u>	202.627	0'41.299	<u>0'41.299</u>	190.813	0'44.163	0'44.163	174.475	0'45.822	0'45.822	165.138	0'51.569	0'51.569	151.899			
8ª - 2	1'22.682	0'41.896		1'21.951	<u>0'40.652</u>		1'28.054	0'43.891		1'32.270	0'46.448		1'36.206	<u>0'44.637</u>				
8ª - 3	2'10.319	0'47.637		<u>2'08.698</u>	<u>0'46.747</u>		2'25.886	0'57.832	PIT	2'32.587	1'00.317	PIT	2'44.917	1'08.711	PIT			
9ª - 1	0'42.082	0'42.082	193.896	0'48.383	0'48.383	185.568												
9ª - 2	1'23.692	<u>0'41.610</u>		1'38.796	0'50.413													
9ª - 3	<u>2'09.874</u>	<u>0'46.182</u>		2'39.749	1'00.953	PIT												
10ª - 1	0'47.063	0'47.063	144.773															
10ª - 2	1'41.161	0'54.098																
10ª - 3																		

Volta Ideal	
0'40.786	0'40.786
1'22.396	0'41.610
2'08.578	0'46.182

Volta Ideal	
0'41.299	0'41.299
1'21.951	0'40.652
2'08.698	0'46.747

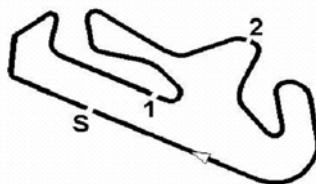
Volta Ideal	
0'43.563	0'43.563
1'26.742	0'43.179
2'15.855	0'49.113

Volta Ideal	
0'44.871	0'44.871
1'30.118	0'45.247
2'21.318	0'51.200

Volta Ideal	
0'46.799	0'46.799
1'31.436	0'44.637
2'22.636	0'51.200

Volta Ideal	
0'39.926	0'39.926
1'21.033	0'41.107
2'06.678	0'45.645

Melhor Volta Ideal	
0'35.285	0'35.285
1'11.282	0'35.997
1'52.406	0'41.124





Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 1

Numero	161			172			173			187			188			199		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.224	0'41.224	200.744	0'46.460	0'46.460	179.701	0'42.757	0'42.757	181.513	0'43.888	0'43.888	174.758	0'45.181	0'45.181	175.610	0'45.114	0'45.114	179.402
1ª - 2	1'22.046	0'40.822		1'31.669	0'45.209		1'24.012	0'41.255		1'27.533	0'43.645		1'34.095	0'48.914		1'29.034	0'43.920	
1ª - 3	2'07.796	0'45.750		2'22.314	0'50.645		2'14.837	0'50.825		2'16.440	0'48.907		2'27.383	0'53.288		2'18.571	0'49.537	
2ª - 1	0'40.196	0'40.196	204.546	0'46.473	0'46.473	177.632	0'43.529	0'43.529	183.051	0'43.442	0'43.442	177.050	0'44.850	0'44.850	180.001	0'44.611	0'44.611	180.602
2ª - 2	1'21.139	0'40.943		1'32.545	0'46.072		1'27.340	0'43.811		1'26.191	0'42.749		1'29.933	0'45.083		1'28.732	0'44.121	
2ª - 3	2'07.440	0'46.301		2'23.509	0'50.964		2'15.194	0'47.854		2'14.850	0'48.659		2'21.990	0'52.057		2'16.636	0'47.904	
3ª - 1	0'40.411	0'40.411	202.248	0'47.788	0'47.788	176.760	0'43.009	0'43.009	180.905	0'43.145	0'43.145	184.932	0'44.550	0'44.550	185.887	0'42.916	0'42.916	183.362
3ª - 2	1'21.225	0'40.814		1'33.935	0'46.147		1'25.463	0'42.454		1'26.841	0'43.696		1'30.286	0'45.736		1'25.873	0'42.957	
3ª - 3	2'12.837	0'51.612	PIT	2'23.918	0'49.983		2'12.990	0'47.527		2'15.286	0'48.445		2'21.539	0'51.253		2'13.904	0'48.031	
4ª - 1	2'09.960	2'09.960		0'47.146	0'47.146	177.050	0'42.863	0'42.863	186.852	0'42.505	0'42.505	189.807	0'45.359	0'45.359	177.632	0'45.053	0'45.053	180.301
4ª - 2	2'51.237	0'41.277		1'31.976	0'44.830		1'25.500	0'42.637		1'24.834	0'42.329		1'30.639	0'45.280		1'28.889	0'43.836	
4ª - 3	3'37.702	0'46.465		2'25.559	0'53.583		2'13.940	0'48.440		2'12.966	0'48.132		2'22.914	0'52.275		2'16.812	0'47.923	
5ª - 1	0'41.095	0'41.095	201.870	0'45.046	0'45.046	178.808	0'44.363	0'44.363	183.674	0'42.343	0'42.343	193.549	0'44.439	0'44.439	177.632	0'43.005	0'43.005	180.603
5ª - 2	1'21.235	0'40.140		1'31.943	0'46.897		1'26.113	0'41.750		1'25.018	0'42.675		1'44.555	1'00.116		1'25.033	0'42.028	
5ª - 3	2'14.811	0'53.576	PIT	2'22.698	0'50.755		2'13.453	0'47.340		2'13.911	0'48.893		2'36.759	0'52.204		2'13.084	0'48.051	
6ª - 1				0'45.661	0'45.661	177.925	0'42.612	0'42.612	187.827	0'46.219	0'46.219	191.151	0'46.789	0'46.789	177.632	0'43.528	0'43.528	178.808
6ª - 2				1'33.653	0'47.992		1'23.522	0'40.910		1'28.370	0'42.151		1'31.650	0'44.861		1'26.873	0'43.345	
6ª - 3				2'25.287	0'51.634		2'10.527	0'47.005		2'16.929	0'48.559		2'23.896	0'52.246		2'17.258	0'50.385	
7ª - 1				0'46.291	0'46.291	174.194	0'41.914	0'41.914	188.812	0'42.797	0'42.797	179.402	0'45.642	0'45.642	175.041	0'42.893	0'42.893	179.402
7ª - 2				1'32.718	0'46.427		1'23.265	0'41.351		1'25.158	0'42.361		1'31.278	0'45.636		1'24.398	0'41.505	
7ª - 3				2'32.672	0'59.954	PIT	2'11.114	0'47.849		2'15.551	0'50.393		2'31.725	1'00.447	PIT	2'11.434	0'47.036	
8ª - 1							0'41.946	0'41.946	176.760	0'43.208	0'43.208	178.218				0'43.927	0'43.927	183.362
8ª - 2							1'22.829	0'40.883		1'25.609	0'42.401					1'26.104	0'42.177	
8ª - 3							2'11.208	0'48.379		2'13.999	0'48.390					2'22.765	0'56.661	PIT
9ª - 1							0'52.081	0'52.081	108.871	0'43.040	0'43.040	175.610						
9ª - 2							1'53.436	1'01.355		1'26.099	0'43.059							
9ª - 3										2'20.453	0'54.354	PIT						
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Volta Ideal	
0'40.196	0'40.196
1'20.336	0'40.140
2'06.086	0'45.750

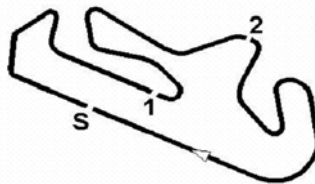
Volta Ideal	
0'45.046	0'45.046
1'29.876	0'44.830
2'19.859	0'49.983

Volta Ideal	
0'41.914	0'41.914
1'22.797	0'40.883
2'09.802	0'47.005

Volta Ideal	
0'42.343	0'42.343
1'24.494	0'42.151
2'12.626	0'48.132

Volta Ideal	
0'44.439	0'44.439
1'29.300	0'44.861
2'20.553	0'51.253

Volta Ideal	
0'42.893	0'42.893
1'24.398	0'41.505
2'11.434	0'47.036





Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

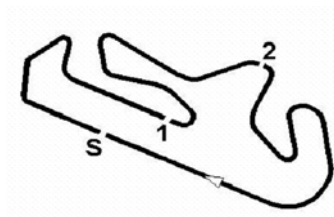


Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 1

Numero	200		
	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.169	0'44.169	178.218
1ª - 2	1'27.690	0'43.521	
1ª - 3	2'17.862	0'50.172	
2ª - 1	0'45.580	0'45.580	183.051
2ª - 2	1'28.812	0'43.232	
2ª - 3	2'18.876	0'50.064	
3ª - 1	0'43.211	0'43.211	185.568
3ª - 2	1'26.292	0'43.081	
3ª - 3	2'16.232	0'49.940	
4ª - 1	0'43.278	0'43.278	180.905
4ª - 2	1'26.829	0'43.551	
4ª - 3	<u>2'15.926</u>	<u>0'49.097</u>	
5ª - 1	0'43.251	0'43.251	181.819
5ª - 2	1'28.051	0'44.800	
5ª - 3	2'17.184	0'49.133	
6ª - 1	0'43.513	0'43.513	177.632
6ª - 2	1'26.531	0'43.018	
6ª - 3	2'16.483	0'49.952	
7ª - 1	0'43.210	<u>0'43.210</u>	178.513
7ª - 2	1'25.713	<u>0'42.503</u>	
7ª - 3	2'18.525	0'52.812	PIT
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Volta Ideal		
0'43.210	0'43.210	
1'25.713	0'42.503	
2'14.810	0'49.097	



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO por Setores Treinos Livres - 1

Setor - 1			Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	104	Antonio Nogueira	35.284	116	Francisco Cruz Martir	35.997	115		41.124	1	116	Francisco Cruz Martir	1'52.868	1'153.094	1
2	116	Francisco Cruz Martir	35.495	113	Luis Pedro Martins	36.315	116	Francisco Cruz Martir	41.376	2	104	Antonio Nogueira	1'53.513	1'154.454	2
3	115		36.508	104	Antonio Nogueira	36.330	113	Luis Pedro Martins	41.695	3	115		1'54.876	1'155.551	4
4	113	Luis Pedro Martins	36.954	115		37.244	104	Antonio Nogueira	41.899	4	113	Luis Pedro Martins	1'54.964	1'155.173	3
5	153	Pedro Pita	39.926	161	Stephen Worrad	40.140	153	Pedro Pita	45.646	5	161	Stephen Worrad	2'06.086	2'107.440	5
6	161	Stephen Worrad	40.196	143	Andy Memillan	40.406	161	Stephen Worrad	45.750	6	153	Pedro Pita	2'06.679	2'107.515	6
7	144	Nick Frost	40.786	145	Trevor Carvey	40.652	117	Alberto Grilo	46.153	7	143	Andy Memillan	2'08.039	2'108.342	7
8	141	Paul Hudson	40.806	173	José Quaresma	40.883	144	Nick Frost	46.182	8	144	Nick Frost	2'08.578	2'109.874	11
9	143	Andy Memillan	40.993	153	Pedro Pita	41.107	110	Paul Mallett	46.498	9	145	Trevor Carvey	2'08.698	2'108.698	8
10	145	Trevor Carvey	41.299	125	Nuno Carvalho	41.195	141	Paul Hudson	46.574	10	141	Paul Hudson	2'09.250	2'109.663	9
11	110	Paul Mallett	41.661	117	Alberto Grilo	41.277	143	Andy Memillan	46.640	11	117	Alberto Grilo	2'09.361	2'111.955	16
12	173	José Quaresma	41.914	199	Francisco Villar	41.505	145	Trevor Carvey	46.747	12	173	José Quaresma	2'09.802	2'110.527	12
13	117	Alberto Grilo	41.931	108	António Costa	41.527	173	José Quaresma	47.005	13	110	Paul Mallett	2'09.846	2'109.846	10
14	125	Nuno Carvalho	41.970	144	Nick Frost	41.610	199	Francisco Villar	47.036	14	125	Nuno Carvalho	2'10.704	2'111.219	13
15	142	Martin Amison	42.282	110	Paul Mallett	41.687	108	António Costa	47.521	15	108	António Costa	2'11.416	2'111.797	15
16	187	André Marques	42.343	141	Paul Hudson	41.870	142	Martin Amison	47.528	16	199	Francisco Villar	2'11.434	2'111.434	14
17	108	António Costa	42.368	187	André Marques	42.151	125	Nuno Carvalho	47.539	17	142	Martin Amison	2'12.412	2'112.845	17
18	120	Nuno Santos	42.776	128	Carlos Faria	42.328	111	Miguel Couceiro	47.971	18	187	André Marques	2'12.626	2'112.966	18
19	199	Francisco Villar	42.893	111	Miguel Couceiro	42.398	187	André Marques	48.132	19	111	Miguel Couceiro	2'13.766	2'115.603	20
20	128	Carlos Faria	43.172	200	Ricardo Kendall	42.503	128	Carlos Faria	48.449	20	128	Carlos Faria	2'13.949	2'114.497	19
21	200	Ricardo Kendall	43.210	142	Martin Amison	42.602	139	Simon Bonham	48.614	21	120	Nuno Santos	2'14.398	2'115.862	23
22	139	Simon Bonham	43.315	120	Nuno Santos	42.704	120	Nuno Santos	48.918	22	200	Ricardo Kendall	2'14.810	2'115.926	24
23	111	Miguel Couceiro	43.397	146	Tony Jaffe	43.179	109	Graham Pippett	49.050	23	139	Simon Bonham	2'15.637	2'115.637	21
24	140	Keith Ashworth	43.453	140	Keith Ashworth	43.533	200	Ricardo Kendall	49.097	24	146	Tony Jaffe	2'15.855	2'115.855	22
25	146	Tony Jaffe	43.563	139	Simon Bonham	43.708	146	Tony Jaffe	49.113	25	140	Keith Ashworth	2'16.938	2'118.175	25
26	109	Graham Pippett	44.432	109	Graham Pippett	44.103	140	Keith Ashworth	49.952	26	109	Graham Pippett	2'17.585	2'118.343	26
27	188	NN	44.439	148	Joaquim Bessa	44.637	172	Luis Santa-Barbara	49.983	27	172	Luis Santa-Barbara	2'19.859	2'122.314	29
28	114	João Calado Luis	44.620	172	Luis Santa-Barbara	44.830	148	Joaquim Bessa	51.200	28	188	NN	2'20.553	2'121.539	28
29	147	José Fontan	44.871	188	NN	44.861	147	José Fontan	51.200	29	114	João Calado Luis	2'21.104	2'121.374	27
30	172	Luis Santa-Barbara	45.046	114	João Calado Luis	45.057	188	NN	51.253	30	147	José Fontan	2'21.318	2'122.846	30
31	148	Joaquim Bessa	46.799	147	José Fontan	45.247	114	João Calado Luis	51.427	31	148	Joaquim Bessa	2'22.636	2'125.367	31



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Treinos Livres - 1

Hora	10h.06'00"		10h.08'00"		10h.10'00"		10h.12'00"		10h.14'00"		10h.16'00"		10h.18'00"		10h.20'00"		10h.22'00"		10h.24'00"		Condutor
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	
1º	115	1'56.166	115	1'55.551	104	1'54.736	104	1'54.453	104	1'54.453	116	1'54.084	116	1'54.084	116	1'53.093	116	1'53.093	116	1'53.093	Francisco Cruz Martin
2º	113	2'00.564	113	1'56.629	115	1'55.551	115	1'55.551	115	1'55.551	104	1'54.453	104	1'54.453	104	1'54.453	104	1'54.453	104	1'54.453	Antonio Nogueira
3º	153	2'10.259	104	1'59.683	113	1'56.629	116	1'55.551	116	1'55.551	115	1'55.551	115	1'55.551	115	1'55.551	113	1'55.172	113	1'55.172	Luis Pedro Martins
4º	143	2'10.782	153	2'10.259	116	1'56.679	113	1'56.320	113	1'56.320	113	1'56.320	113	1'56.078	113	1'56.078	115	1'55.551	115	1'55.551	
5º	117	2'11.954	143	2'10.782	161	2'07.795	161	2'07.439	161	2'07.439	161	2'07.439	161	2'07.439	161	2'07.439	161	2'07.439	161	2'07.439	Stephen Worrard
6º	141	2'13.159	144	2'11.462	143	2'09.704	143	2'09.424	153	2'07.514	153	2'07.514	153	2'07.514	153	2'07.514	153	2'07.514	153	2'07.514	Pedro Pita
7º	144	2'13.217	108	2'11.797	153	2'10.259	145	2'09.603	143	2'09.093	143	2'09.093	143	2'09.093	143	2'09.093	143	2'08.342	143	2'08.342	Andy Memillan
8º	187	2'16.439	117	2'11.954	145	2'11.108	153	2'10.259	145	2'09.603	145	2'09.603	145	2'09.603	145	2'09.603	145	2'08.698	145	2'08.698	Trevor Carvey
9º	145	2'16.687	141	2'13.159	144	2'11.462	144	2'11.462	144	2'11.462	144	2'11.462	125	2'11.219	141	2'10.321	110	2'09.846	141	2'09.663	Paul Hudson
10º	110	2'20.433	145	2'13.819	141	2'11.570	141	2'11.570	141	2'11.570	144	2'11.462	144	2'11.462	173	2'10.526	144	2'10.318	110	2'09.846	Paul Mallett
11º	142	2'20.588	173	2'14.836	108	2'11.797	108	2'11.797	125	2'11.721	141	2'11.570	141	2'11.570	144	2'10.999	141	2'10.321	144	2'09.874	Nick Frost
12º	120	2'21.730	187	2'14.850	117	2'11.954	117	2'11.954	108	2'11.797	108	2'11.797	108	2'11.797	125	2'11.219	173	2'10.526	173	2'10.526	José Quaresma
13º	140	2'26.706	110	2'15.415	142	2'14.690	110	2'12.043	117	2'11.954	117	2'11.954	117	2'11.954	108	2'11.797	125	2'11.219	125	2'11.219	Nuno Carvalho
14º			125	2'17.340	173	2'14.836	187	2'12.966	110	2'12.043	110	2'12.043	110	2'12.043	117	2'11.954	108	2'11.797	199	2'11.434	Francisco Villar
15º			142	2'17.746	187	2'14.850	173	2'12.990	187	2'12.966	187	2'12.966	187	2'12.966	110	2'12.043	117	2'11.954	108	2'11.797	António Costa
16º			200	2'17.861	110	2'15.415	128	2'14.497	173	2'12.990	173	2'12.990	173	2'12.990	173	2'12.990	142	2'12.844	117	2'11.954	Alberto Grilo
17º			120	2'19.861	128	2'16.597	142	2'14.690	199	2'13.904	199	2'13.904	199	2'13.904	199	2'13.084	187	2'12.966	142	2'12.844	Martin Amison
18º			140	2'21.827	125	2'17.340	111	2'15.603	128	2'14.497	128	2'14.497	128	2'14.497	128	2'14.497	199	2'13.084	187	2'12.966	André Marques
19º			111	2'23.515	200	2'17.861	199	2'16.635	142	2'14.690	142	2'14.690	142	2'14.690	142	2'14.690	128	2'14.497	128	2'14.497	Carlos Faria
20º			139	2'25.690	199	2'18.571	125	2'17.340	111	2'15.603	111	2'15.603	111	2'15.603	111	2'15.603	111	2'15.603	111	2'15.603	Miguel Couceiro
21º			188	2'27.383	120	2'19.861	200	2'17.861	200	2'16.231	200	2'15.926	200	2'15.926	200	2'15.926	200	2'15.926	139	2'15.636	Simon Bonham
22º			146	2'28.608	139	2'21.621	139	2'18.542	109	2'18.342	109	2'18.342	120	2'16.429	120	2'16.429	146	2'15.855	146	2'15.855	Tony Jaffe
23º			147	2'30.153	140	2'21.827	120	2'19.861	139	2'18.542	120	2'18.385	109	2'18.342	140	2'18.174	120	2'15.862	120	2'15.862	Nuno Santos
24º			148	2'39.038	188	2'21.990	146	2'21.516	140	2'19.463	139	2'18.542	109	2'18.342	200	2'15.926	200	2'15.926	200	2'15.926	Ricardo Kendall
25º					172	2'22.313	140	2'21.827	120	2'19.861	140	2'19.463	140	2'19.463	139	2'18.542	140	2'18.174	140	2'18.174	Keith Ashworth
26º					111	2'23.515	188	2'21.990	146	2'21.516	146	2'21.134	146	2'21.134	146	2'21.134	109	2'18.342	109	2'18.342	Graham Pippett
27º					147	2'24.117	172	2'22.313	188	2'21.539	114	2'21.374	114	2'21.374	114	2'21.374	114	2'21.374	114	2'21.374	João Calado Luis
28º					146	2'24.963	147	2'24.117	172	2'22.313	188	2'21.539	188	2'21.539	188	2'21.539	188	2'21.539	188	2'21.539	NN
29º					114	2'27.947	114	2'24.919	147	2'24.117	172	2'22.313	172	2'22.313	172	2'22.313	172	2'22.313	172	2'22.313	Luis Santa-Barbara
30º					148	2'31.834	148	2'31.834	114	2'24.919	147	2'22.889	147	2'22.845	147	2'22.845	147	2'22.845	147	2'22.845	José Fontan
31º									148	2'28.636	148	2'25.372	148	2'25.372	148	2'25.372	148	2'25.367	148	2'25.367	Joaquim Bessa



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

VELOCIDADE MAXIMA Treinos Livres - 1

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cl.	Km/h
1	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866			Marcos GT	C	GT 2	1º	268.657
2	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martir	1729	Manuel Sande Castrc	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	258.188
3	115										1º	234.376
4	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	Ribeirinho Soares	579	COV	A	C4	1º	225.094
5	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	1º	205.832
6	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrada	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	2º	204.352
7	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	3º	203.967
8	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	1º	203.429
9	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	4º	202.627
10	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	5º	198.093
11	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	6º	197.117
12	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	7º	196.079
13	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	8º	194.385
14	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	193.688
15	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	9º	193.030
16	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	2º	192.548
17	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierto	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	10º	190.544
18	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	190.477
19	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma				Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	188.944
20	143	Andy Memillan		Andy Memillan				Caterham	C 1	GTV 1	11º	188.779
21	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	5º	188.384
22	188	Restaurante Amaral	180	NN				Caterham Gradua	C 2	GTV 2	6º	186.111
23	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	12º	185.791
24	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	7º	185.472
25	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	8º	185.440
26	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar				Caterham Gradua	C 2	GTV 2	9º	183.331
27	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	180.723
28	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	13º	180.693
29	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	11º	179.582
30	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	14º	179.582
31	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	15º	178.897



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO Treinos Livres - 2

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cl.	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866			Marcos GT	C	GT 2	1º	8	7	1'55.222			146.410
2	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martins	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	11	10	1'56.279	1"057	1"057	145.079
3	115										1º	6	5	1'56.375	1"153	0"096	144.959
4	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrard	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	1º	6	4	2'08.434	13"212	12"059	131.349
5	143	Andy Memillan		Andy Memillan				Caterham	C 1	GTV 1	2º	7	4	2'08.526	13"304	0"092	131.255
6	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	3º	7	6	2'08.546	13"324	0"020	131.234
7	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	4º	7	2	2'09.626	14"404	1"080	130.141
8	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma				Caterham Graduate	C 2	GTV 2	1º	6	4	2'09.872	14"650	0"246	129.895
9	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	5º	6	2	2'10.496	15"274	0"624	129.273
10	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	2º	8	5	2'11.057	15"835	0"561	128.720
11	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	3º	8	6	2'11.270	16"048	0"213	128.511
12	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar				Caterham Graduate	C 2	GTV 2	4º	8	6	2'11.622	16"400	0"352	128.168
13	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	6º	4	3	2'11.862	16"640	0"240	127.934
14	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	5º	8	4	2'11.894	16"672	0"032	127.903
15	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	7º	9	7	2'12.215	16"993	0"321	127.593
16	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Graduate	C 2	GTV 2	6º	8	7	2'12.933	17"711	0"718	126.904
17	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	7º	8	6	2'14.057	18"835	1"124	125.840
18	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar		Caterham Graduate	C 2	GTV 2	8º	9	5	2'14.204	18"982	0"147	125.702
19	188	Restaurante Amaral	180	NN				Caterham Graduate	C 2	GTV 2	9º	9	8	2'14.221	18"999	0"017	125.686
20	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Graduate	C 2	GTV 2	10º	4	2	2'14.373	19"151	0"152	125.544
21	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-GA	Luis Sierto	E-2326-GA	Ginetta G20	C 1	GTV 1	8º	9	7	2'14.664	19"442	0"291	125.272
22	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	9º	9	5	2'14.981	19"759	0"317	124.978
23	135										2º	7	5	2'15.057	19"835	0"076	124.908
24	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	10º	8	8	2'16.397	21"175	1"340	123.681
25	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	11º	8	7	2'16.705	21"483	0"308	123.402
26	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Graduate	C 2	GTV 2	11º	8	2	2'16.709	21"487	0"004	123.398
27	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	12º	8	5	2'22.014	26"792	5"305	118.789
28	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	1º	5	3	2'22.201	26"979	0"187	118.633
29	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	13º	7	6	2'25.458	30"236	3"257	115.976

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Novembro de 2009

A las 10:49 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 2

Numero	104			108			109			110			111			114		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.029	0'40.029	248.276	0'42.754	0'42.754	173.355	0'45.961	0'45.961	180.602	0'42.652	0'42.652	166.667	0'44.074	0'44.074	173.914	0'46.027	0'46.027	166.925
1ª - 2	1'20.120	0'40.091		1'24.324	0'41.570		1'31.337	0'45.376		1'25.192	0'42.540		1'26.156	0'42.082		1'32.112	0'46.085	
1ª - 3	2'03.746	0'43.626		2'12.828	0'48.504		2'20.397	0'49.060		2'12.755	0'47.563		2'14.373	0'48.217		2'27.150	0'55.038	
2ª - 1	0'37.839	0'37.839	233.262	0'42.753	0'42.753	173.634	0'43.779	0'43.779	193.549	0'43.212	0'43.212	188.482	0'44.462	0'44.462	175.896	0'44.325	0'44.325	166.154
2ª - 2	1'16.799	0'38.960		1'24.083	0'41.330		1'28.660	0'44.881		1'24.702	0'41.490		1'27.807	0'43.345		1'30.308	0'45.983	
2ª - 3	1'59.436	0'42.637		2'12.238	0'48.155		2'17.839	0'49.179		2'11.862	0'47.160		2'15.398	0'47.591		2'22.201	0'51.893	
3ª - 1	0'36.432	0'36.432	247.707	0'42.614	0'42.614	177.340	0'44.806	0'44.806	188.812	0'41.355	0'41.355	195.653	0'50.794	0'50.794	161.677	0'44.871	0'44.871	186.852
3ª - 2	1'14.023	0'37.591		1'24.138	0'41.524		1'28.795	0'43.989		1'24.271	0'42.916		1'42.051	0'51.257		1'31.431	0'46.560	
3ª - 3	1'57.040	0'43.017		2'11.894	0'47.756		2'17.236	0'48.441		2'16.223	0'51.952	PIT	2'44.182	1'02.131	PIT	2'25.224	0'53.793	
4ª - 1	0'37.465	0'37.465	242.153	0'42.397	0'42.397	179.105	0'43.804	0'43.804	188.482							0'57.609	0'57.609	150.209
4ª - 2	1'15.772	0'38.307		1'24.551	0'42.154		1'26.909	0'43.105								1'50.322	0'52.713	
4ª - 3	1'57.607	0'41.835		2'12.996	0'48.445		2'14.981	0'48.072								2'53.421	1'03.099	PIT
5ª - 1	0'37.176	0'37.176	241.611	0'43.107	0'43.107	182.433	0'43.310	0'43.310	193.203									
5ª - 2	1'14.161	0'36.985		1'25.874	0'42.767		1'27.187	0'43.877										
5ª - 3	1'55.721	0'41.560		2'13.984	0'48.110		2'15.648	0'48.461										
6ª - 1	0'36.879	0'36.879	241.072	0'43.540	0'43.540	177.632	0'43.773	0'43.773	189.807									
6ª - 2	1'13.387	0'36.508		1'25.151	0'41.611		1'28.258	0'44.485										
6ª - 3	1'55.222	0'41.835		2'13.440	0'48.289		2'17.643	0'49.385										
7ª - 1	0'44.256	0'44.256	187.176	0'42.852	0'42.852	177.050	0'43.752	0'43.752	187.175									
7ª - 2	1'30.790	0'46.534		1'25.278	0'42.426		1'28.507	0'44.755										
7ª - 3	2'32.682	1'01.892	PIT	2'22.889	0'57.611	PIT	2'17.153	0'48.646										
8ª - 1							0'45.078	0'45.078	190.813									
8ª - 2							1'28.686	0'43.608										
8ª - 3							2'25.574	0'56.888	PIT									
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Volta Ideal	
0'36.432	0'36.432
1'12.940	0'36.508
1'54.500	0'41.560

Volta Ideal	
0'42.397	0'42.397
1'23.727	0'41.330
2'11.483	0'47.756

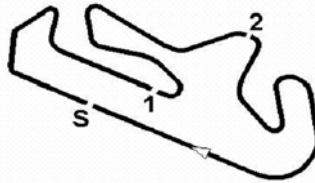
Volta Ideal	
0'43.310	0'43.310
1'26.415	0'43.105
2'14.487	0'48.072

Volta Ideal	
0'41.355	0'41.355
1'22.845	0'41.490
2'10.005	0'47.160

Volta Ideal	
0'44.074	0'44.074
1'26.156	0'42.082
2'13.747	0'47.591

Volta Ideal	
0'44.325	0'44.325
1'30.308	0'45.983
2'22.201	0'51.893

Melhor Volta Ideal	
0'36.432	0'36.432
1'12.940	0'36.508
1'54.500	0'41.560





Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 2

Numero	115			116			120			125			128			135		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.704	0'38.704	227.369	0'38.062	0'38.062	244.344	0'46.285	0'46.285	177.632	0'42.351	0'42.351	177.340	0'44.028	0'44.028	170.079	0'45.824	0'45.824	170.617
1ª - 2	1'16.492	0'37.788		1'17.114	0'39.052		1'30.113	0'43.828		1'24.555	0'42.204		1'26.313	<u>0'42.285</u>		1'30.638	0'44.814	
1ª - 3	2'00.983	0'44.491		2'01.180	0'44.066		2'20.043	0'49.930		2'12.792	0'48.237		2'14.638	0'48.325		2'21.604	0'50.966	
2ª - 1	0'37.150	0'37.150	225.942	0'37.754	0'37.754	242.697	0'51.499	0'51.499	172.524	0'42.523	0'42.523	173.077	0'42.757	<u>0'42.757</u>	176.760	0'44.801	0'44.801	174.475
2ª - 2	1'14.929	0'37.779		1'15.892	0'38.138		1'36.078	0'44.579		1'24.357	0'41.834		1'28.954	0'46.197		1'30.886	0'46.085	
2ª - 3	1'58.035	0'43.106		1'59.645	0'43.753		2'25.424	0'49.346		2'12.505	0'48.148		2'17.929	0'48.975		2'20.378	0'49.492	
3ª - 1	0'37.010	0'37.010	227.849	0'37.740	0'37.740	250.580	0'43.477	0'43.477	175.896	0'42.605	0'42.605	171.975	0'43.374	0'43.374	175.041	0'56.365	0'56.365	175.041
3ª - 2	1'20.064	0'43.054		1'16.152	0'38.412		1'26.457	0'42.980		1'24.077	0'41.472		1'26.473	0'43.099		1'39.302	0'42.937	
3ª - 3	2'05.861	0'45.797		2'00.988	0'44.836		2'15.208	0'48.751		2'11.805	<u>0'47.728</u>		2'14.949	0'48.476		2'30.624	0'51.322	
4ª - 1	0'36.799	<u>0'36.799</u>	226.891	0'37.144	0'37.144	245.455	0'43.102	0'43.102	182.125	0'41.598	<u>0'41.598</u>	186.852	0'43.375	0'43.375	174.758	0'43.296	<u>0'43.296</u>	177.632
4ª - 2	1'13.995	<u>0'37.196</u>		1'15.828	0'38.684		1'25.492	<u>0'42.390</u>		1'22.962	0'41.364		1'26.234	0'42.859		1'26.375	0'43.079	
4ª - 3	<u>1'56.375</u>	<u>0'42.380</u>		1'59.898	0'44.070		<u>2'14.204</u>	0'48.712		<u>2'11.056</u>	0'48.094		2'14.546	<u>0'48.312</u>		<u>2'15.056</u>	<u>0'48.681</u>	
5ª - 1	0'37.486	0'37.486	230.278	0'38.229	0'38.229	226.891	0'43.274	0'43.274	175.896	0'42.368	0'42.368	176.471	0'42.878	0'42.878	176.471	0'43.575	0'43.575	175.610
5ª - 2	1'14.739	0'37.253		1'16.003	0'37.774		1'25.882	0'42.608		1'24.875	0'42.507		1'25.725	0'42.847		1'27.104	0'43.529	
5ª - 3	2'04.294	0'49.555	PIT	1'59.421	0'43.418		2'14.874	0'48.992		2'12.861	0'47.986		<u>2'14.057</u>	0'48.332		2'29.160	1'02.056	
6ª - 1				0'36.628	0'36.628	252.337	0'43.239	0'43.239	175.325	0'42.529	0'42.529	174.194	0'43.081	0'43.081	175.610	0'46.103	0'46.103	177.632
6ª - 2				1'15.255	0'38.627		1'33.621	0'50.382		1'23.796	<u>0'41.267</u>		1'25.805	0'42.724		1'28.496	<u>0'42.393</u>	
6ª - 3				1'59.260	0'44.005		2'22.001	<u>0'48.380</u>		2'16.279	0'52.483		2'14.187	0'48.382		2'30.172	1'01.676	
7ª - 1				0'36.996	0'36.996	250.581	0'42.790	<u>0'42.790</u>	178.513	0'48.527	0'48.527	148.966	0'42.880	0'42.880	175.610	0'53.565	0'53.565	161.435
7ª - 2				1'15.756	0'38.760		1'25.361	0'42.571		1'31.133	0'42.606		1'25.316	0'42.436		1'50.541	0'56.976	
7ª - 3				1'59.640	0'43.884		2'14.252	0'48.891		2'30.297	0'59.164	PIT	2'31.713	1'06.397	PIT			
8ª - 1				0'36.958	0'36.958	251.749	0'44.433	0'44.433	174.758									
8ª - 2				1'15.462	0'38.504		1'28.581	0'44.148										
8ª - 3				1'58.226	0'42.764		2'32.730	1'04.149	PIT									
9ª - 1				0'36.475	<u>0'36.475</u>	250.581												
9ª - 2				1'13.527	<u>0'37.052</u>													
9ª - 3				<u>1'56.278</u>	<u>0'42.751</u>													
10ª - 1				0'37.492	0'37.492	228.814												
10ª - 2				1'15.297	0'37.805													
10ª - 3				2'08.964	0'53.667	PIT												

Volta Ideal	
0'36.799	0'36.799
1'13.995	0'37.196
1'56.375	0'42.380

Volta Ideal	
0'36.475	0'36.475
1'13.527	0'37.052
1'56.278	0'42.751

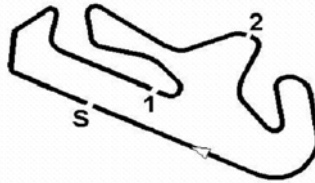
Volta Ideal	
0'42.790	0'42.790
1'25.180	0'42.390
2'13.560	0'48.380

Volta Ideal	
0'41.598	0'41.598
1'22.865	0'41.267
2'10.593	0'47.728

Volta Ideal	
0'42.757	0'42.757
1'25.042	0'42.285
2'13.354	0'48.312

Volta Ideal	
0'43.296	0'43.296
1'25.689	0'42.393
2'14.370	0'48.681

Melhor Volta Ideal	
0'36.432	0'36.432
1'12.940	0'36.508
1'54.500	0'41.560





Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 2

Numero	139			140			141			142			143			144		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.864	0'49.864	173.914	0'47.693	0'47.693	171.157	0'40.986	0'40.986	191.490	0'45.120	0'45.120	185.249	0'41.097	0'41.097	188.154	0'41.209	<u>0'41.209</u>	192.858
1ª - 2	1'39.817	0'49.953		1'33.285	0'45.592		1'26.092	0'45.106		1'28.537	0'43.417		1'25.446	0'44.349		1'23.425	0'42.216	
1ª - 3	2'34.508	0'54.691		2'24.904	0'51.619		2'13.619	0'47.527		2'17.072	0'48.535		2'16.424	0'50.978		<u>2'10.496</u>	<u>0'47.071</u>	
2ª - 1	0'48.329	0'48.329	174.475	0'45.750	0'45.750	161.920	0'40.922	<u>0'40.922</u>	192.171	0'43.051	0'43.051	187.501	0'40.985	0'40.985	183.051	0'41.411	0'41.411	187.500
2ª - 2	1'40.351	0'52.022		1'29.977	0'44.227		1'22.650	0'41.728		1'25.921	0'42.870		1'21.591	0'40.606		1'23.325	<u>0'41.914</u>	
2ª - 3	2'34.207	0'53.856		2'20.632	0'50.655		2'09.832	0'47.182		2'14.276	0'48.355		2'08.712	0'47.121		2'11.185	0'47.860	
3ª - 1	0'46.796	0'46.796	175.896	0'45.787	0'45.787	169.545	0'40.989	0'40.989	191.151	0'42.124	0'42.124	188.154	0'40.834	<u>0'40.834</u>	184.616	0'41.799	0'41.799	186.207
3ª - 2	1'34.609	0'47.813		1'29.846	0'44.059		1'22.548	0'41.559		1'22.548	0'41.559		1'21.435	0'40.601		1'25.672	0'43.873	
3ª - 3	2'28.251	0'53.642		2'22.143	0'52.297		2'09.971	0'47.423		2'12.216	0'47.423		<u>2'08.526</u>	0'47.091		2'13.041	0'47.369	
4ª - 1	0'46.364	0'46.364	179.701	0'45.662	0'45.662	170.617	0'42.347	0'42.347	177.050	0'41.688	<u>0'41.688</u>	189.142	0'41.403	0'41.403	181.209	0'42.083	0'42.083	192.858
4ª - 2	1'33.440	0'47.076		1'29.653	0'43.991		1'23.004	<u>0'40.657</u>		1'21.932	<u>0'40.529</u>		1'21.932	<u>0'40.529</u>		1'24.729	0'42.646	
4ª - 3	2'26.328	0'52.888		2'19.352	<u>0'49.699</u>		2'09.440	<u>0'46.436</u>		2'14.135	2'14.135		2'08.771	<u>0'46.839</u>		2'12.168	0'47.439	
5ª - 1	0'46.147	<u>0'46.147</u>	177.925	0'44.294	0'44.294	171.429	0'41.118	0'41.118	181.819	0'58.974	0'58.974	125.728	0'41.129	0'41.129	183.362	0'59.166	0'59.166	177.925
5ª - 2	1'32.942	0'46.795		1'27.901	0'43.607		1'22.026	0'40.908		1'52.220	0'53.246		1'21.733	0'40.604		2'05.417	1'06.251	
5ª - 3	<u>2'25.458</u>	<u>0'52.516</u>		2'17.915	0'50.014		<u>2'08.546</u>	0'46.520		2'39.704	0'47.484		2'08.669	0'46.936		3'27.920	1'22.503	PIT
6ª - 1	0'47.367	0'47.367	151.261	0'43.676	<u>0'43.676</u>	166.410	0'43.404	0'43.404	156.522	0'42.502	0'42.502	170.348	0'41.205	0'41.205	181.513			
6ª - 2	1'32.994	<u>0'45.627</u>		1'26.840	<u>0'43.164</u>		1'29.684	0'46.280		1'24.797	0'42.295		1'22.219	0'41.014				
6ª - 3	2'25.825	0'52.831		<u>2'16.705</u>	0'49.865		2'34.213	1'04.529	PIT	<u>2'12.215</u>	<u>0'47.418</u>		2'25.670	1'03.451	PIT			
7ª - 1	0'55.731	0'55.731	111.112	0'45.987	0'45.987	170.887				0'42.520	0'42.520	193.549						
7ª - 2	1'52.874	0'57.143		1'30.555	0'44.568					1'24.549	<u>0'42.029</u>							
7ª - 3				2'31.130	1'00.575	PIT				2'12.463	0'47.914							
8ª - 1										0'45.119	0'45.119	193.549						
8ª - 2										1'28.865	0'43.746							
8ª - 3										2'26.388	0'57.523	PIT						
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Volta Ideal	
0'46.147	0'46.147
1'31.774	0'45.627
2'24.290	0'52.516

Volta Ideal	
0'43.676	0'43.676
1'26.840	0'43.164
2'16.539	0'49.699

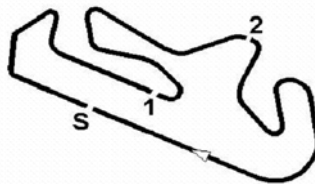
Volta Ideal	
0'40.922	0'40.922
1'21.579	0'40.657
2'08.015	0'46.436

Volta Ideal	
0'41.688	0'41.688
1'23.717	0'42.029
2'11.135	0'47.418

Volta Ideal	
0'40.834	0'40.834
1'21.363	0'40.529
2'08.202	0'46.839

Volta Ideal	
0'41.209	0'41.209
1'23.123	0'41.914
2'10.194	0'47.071

Melhor Volta Ideal	
0'36.432	0'36.432
1'12.940	0'36.508
1'54.500	0'41.560





Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 2

Numero	145			146			147			148			161			172		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.455	0'41.455	191.830	0'47.501	0'47.501	165.391	0'43.992	0'43.992	188.482	0'47.851	0'47.851	181.209	0'42.035	0'42.035	194.595	0'44.929	0'44.929	183.051
1ª - 2	1'22.377	<u>0'40.922</u>		1'33.645	0'46.144		1'27.280	0'43.288		1'36.506	0'48.655		1'24.087	0'42.052		1'27.916	0'42.987	
1ª - 3	<u>2'09.626</u>	0'47.249		2'26.697	0'53.052		2'16.121	0'48.841		2'30.482	0'53.976		2'11.031	0'46.944		<u>2'16.709</u>	0'48.793	
2ª - 1	0'41.138	<u>0'41.138</u>	191.490	0'45.423	0'45.423	164.886	0'43.529	0'43.529	189.474	0'46.007	0'46.007	183.987	0'41.757	0'41.757	198.530	0'44.314	<u>0'44.314</u>	176.760
2ª - 2	1'24.383	0'43.245		1'30.131	0'44.708		1'27.436	0'43.907		1'35.771	0'49.764		1'25.206	0'43.449		1'27.756	0'43.442	
2ª - 3	2'11.217	<u>0'46.834</u>		2'20.807	0'50.676		2'15.426	0'47.990		2'28.325	0'52.554		2'11.528	0'46.322		2'17.746	0'49.990	
3ª - 1	0'41.891	0'41.891	189.474	0'44.659	0'44.659	180.602	0'43.067	<u>0'43.067</u>	190.813	0'45.913	0'45.913	183.362	0'40.711	0'40.711	194.946	0'44.787	0'44.787	173.077
3ª - 2	1'23.140	0'41.249		1'31.456	0'46.797		1'27.492	0'44.425		1'32.503	0'46.590		1'22.367	<u>0'41.656</u>		1'30.050	0'45.263	
3ª - 3	2'10.231	0'47.091		2'22.266	0'50.810		2'15.912	0'48.420		2'26.142	0'53.639		<u>2'08.435</u>	<u>0'46.068</u>		2'19.776	0'49.726	
4ª - 1	0'54.038	0'54.038	192.858	0'45.201	0'45.201	175.896	0'44.669	0'44.669	191.490	0'44.821	<u>0'44.821</u>	187.175	0'40.649	<u>0'40.649</u>	197.803	0'44.585	0'44.585	175.325
4ª - 2	1'52.226	0'58.188		1'30.451	0'45.250		1'28.061	0'43.392		1'30.439	<u>0'45.618</u>		1'22.863	0'42.214		1'27.488	0'42.903	
4ª - 3	2'55.366	1'03.140		2'21.528	0'51.077		2'16.440	0'48.379		<u>2'22.013</u>	0'51.574		2'09.396	0'46.533		2'17.661	0'50.173	
5ª - 1	0'56.713	0'56.713	119.867	0'44.056	0'44.056	176.760	0'43.311	0'43.311	190.141	0'46.179	0'46.179	183.362	0'41.311	0'41.311	198.530	0'45.040	0'45.040	173.355
5ª - 2	1'55.325	0'58.612		1'28.074	0'44.018		1'25.956	<u>0'42.645</u>		1'32.494	0'46.315		1'23.702	0'42.391		1'27.981	0'42.941	
5ª - 3	3'01.420	1'06.095		2'18.358	0'50.284		2'14.927	0'48.971		2'24.141	0'51.647		2'20.929	0'57.227	PIT	2'17.775	0'49.794	
6ª - 1	0'45.586	0'45.586	150.628	0'44.424	0'44.424	177.340	0'43.257	0'43.257	192.514	0'46.905	0'46.905	181.819				0'45.619	0'45.619	174.194
6ª - 2	1'31.665	0'46.079		1'29.030	0'44.606		1'26.679	0'43.422		1'32.649	0'45.744					1'28.497	<u>0'42.878</u>	
6ª - 3	2'37.394	1'05.729	PIT	2'18.608	0'49.578		<u>2'14.664</u>	<u>0'47.985</u>		2'24.200	<u>0'51.551</u>					2'17.197	0'48.700	
7ª - 1				0'43.862	<u>0'43.862</u>	180.905	0'44.969	0'44.969	196.722	0'45.887	0'45.887	170.617				0'45.682	0'45.682	178.808
7ª - 2				1'27.364	<u>0'43.502</u>		1'29.280	0'44.311		1'32.252	0'46.365					1'32.139	0'46.457	
7ª - 3				<u>2'16.397</u>	<u>0'49.033</u>		2'18.029	0'48.749		2'43.309	1'11.057	PIT				2'27.817	0'55.678	PIT
8ª - 1				0'55.705	0'55.705	109.868	0'44.446	0'44.446	192.171									
8ª - 2				1'52.664	0'56.959		1'28.858	0'44.412										
8ª - 3							2'25.595	0'56.737	PIT									
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Volta Ideal	
0'41.138	0'41.138
1'22.060	0'40.922
2'08.894	0'46.834

Volta Ideal	
0'43.862	0'43.862
1'27.364	0'43.502
2'16.397	0'49.033

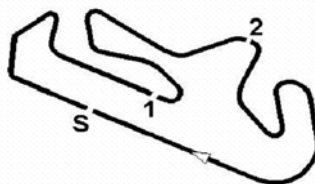
Volta Ideal	
0'43.067	0'43.067
1'25.712	0'42.645
2'13.697	0'47.985

Volta Ideal	
0'44.821	0'44.821
1'30.439	0'45.618
2'21.990	0'51.551

Volta Ideal	
0'40.649	0'40.649
1'22.305	0'41.656
2'08.373	0'46.068

Volta Ideal	
0'44.314	0'44.314
1'27.192	0'42.878
2'15.828	0'48.636

Melhor Volta Ideal	
0'36.432	0'36.432
1'12.940	0'36.508
1'54.500	0'41.560





Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Livres - 2

Numero	173			187			188			199			200		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.334	0'44.334	175.610	0'45.381	0'45.381	174.194	0'44.653	0'44.653	174.758	0'42.929	0'42.929	179.701	0'43.078	0'43.078	174.475
1ª - 2	1'25.876	0'41.542		1'28.176	0'42.795		1'26.940	0'42.287		1'38.251	0'55.322		1'24.629	0'41.551	
1ª - 3	2'16.154	0'50.278	PIT	2'16.948	0'48.772		2'17.056	0'50.116		2'27.260	0'49.009		2'12.783	0'48.154	
2ª - 1	5'14.882	5'14.882		0'43.173	0'43.173	174.194	0'44.933	0'44.933	172.524	0'44.338	0'44.338	179.402	0'42.579	0'42.579	173.355
2ª - 2	5'57.247	0'42.365		1'25.100	0'41.927		1'28.018	0'43.085		1'26.507	0'42.169		1'24.310	0'41.731	
2ª - 3	6'44.929	0'47.682		2'13.352	0'48.252		2'18.152	0'50.134		2'14.145	0'47.638		2'12.366	0'48.056	
3ª - 1	0'41.835	0'41.835	186.529	0'49.829	0'49.829	176.183	0'44.398	0'44.398	174.194	0'42.792	0'42.792	176.183	0'42.634	0'42.634	173.914
3ª - 2	1'22.703	0'40.868		4'03.284	3'13.455		1'30.002	0'45.604		1'24.620	0'41.828		1'25.695	0'43.061	
3ª - 3	2'09.872	0'47.169		4'53.010	0'49.726		2'19.670	0'49.668		2'13.295	0'48.675		2'14.184	0'48.489	
4ª - 1	0'42.260	0'42.260	185.887	0'43.476	0'43.476	175.896	0'42.506	0'42.506	187.176	0'42.557	0'42.557	178.513	0'42.478	0'42.478	173.355
4ª - 2	1'23.834	0'41.574		1'28.905	0'45.429		1'24.683	0'42.177		1'24.224	0'41.667		1'24.539	0'42.061	
4ª - 3	2'11.384	0'47.550		2'17.749	0'48.844		2'14.716	0'50.033		2'12.027	0'47.803		2'12.468	0'47.929	
5ª - 1	0'41.765	0'41.765	181.513	0'42.932	0'42.932	178.218	0'43.373	0'43.373	176.183	0'42.492	0'42.492	177.632	0'41.972	0'41.972	178.218
5ª - 2	1'23.361	0'41.596		1'25.226	0'42.294		1'26.556	0'43.183		1'24.041	0'41.549		1'23.417	0'41.445	
5ª - 3	2'11.713	0'48.352		2'13.559	0'48.333		2'16.695	0'50.139		2'11.622	0'47.581		2'11.270	0'47.853	
6ª - 1	1'00.913	1'00.913	96.688	0'42.900	0'42.900	175.896	0'43.249	0'43.249	173.914	0'44.191	0'44.191	178.218	0'42.504	0'42.504	175.896
6ª - 2	1'57.951	0'57.038		1'24.769	0'41.869		1'26.235	0'42.986		1'26.903	0'42.712		1'23.790	0'41.286	
6ª - 3				2'12.932	0'48.163		2'15.642	0'49.407		2'19.980	0'53.077		2'11.681	0'47.891	
7ª - 1				0'42.532	0'42.532	179.701	0'43.180	0'43.180	174.194	0'47.086	0'47.086	131.068	0'43.810	0'43.810	175.896
7ª - 2				1'36.104	0'53.572		1'25.337	0'42.157		1'28.928	0'41.842		1'26.753	0'42.943	
7ª - 3				2'25.072	0'48.968		2'14.221	0'48.884		2'25.895	0'56.967	PIT	2'23.466	0'56.713	PIT
8ª - 1				0'45.502	0'45.502	173.634	0'43.745	0'43.745	177.050						
8ª - 2				1'41.663	0'56.161		1'27.259	0'43.514							
8ª - 3							2'33.197	1'05.938	PIT						
9ª - 1															
9ª - 2															
9ª - 3															
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

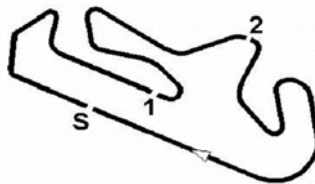
Volta Ideal	
0'41.765	0'41.765
1'22.633	0'40.868
2'09.802	0'47.169

Volta Ideal	
0'42.532	0'42.532
1'24.401	0'41.869
2'12.564	0'48.163

Volta Ideal	
0'42.506	0'42.506
1'24.663	0'42.157
2'13.547	0'48.884

Volta Ideal	
0'42.492	0'42.492
1'24.041	0'41.549
2'11.622	0'47.581

Volta Ideal	
0'41.972	0'41.972
1'23.258	0'41.286
2'11.111	0'47.853





Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO por Setores Treinos Livres - 2

Setor - 1			Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	104 Antonio Nogueira	36.432	104 Antonio Nogueira	36.508	104 Antonio Nogueira	41.560	1	104 Antonio Nogueira	1'54.500	1'155.222	1		
2	116 Francisco Cruz Martir	36.475	116 Francisco Cruz Martir	37.052	115	42.380	2	116 Francisco Cruz Martir	1'56.278	1'156.278	2		
3	115	36.799	115	37.196	116 Francisco Cruz Martir	42.751	3	115	1'56.375	1'156.375	3		
4	161 Stephen Worrard	40.649	143 Andy Memillan	40.529	161 Stephen Worrard	46.067	4	141 Paul Hudson	2'08.015	2'108.546	6		
5	143 Andy Memillan	40.834	141 Paul Hudson	40.657	141 Paul Hudson	46.436	5	143 Andy Memillan	2'08.202	2'108.526	5		
6	141 Paul Hudson	40.922	173 José Quaresma	40.868	145 Trevor Carvey	46.834	6	161 Stephen Worrard	2'08.373	2'108.435	4		
7	145 Trevor Carvey	41.138	145 Trevor Carvey	40.922	143 Andy Memillan	46.839	7	145 Trevor Carvey	2'08.894	2'109.626	7		
8	144 Nick Frost	41.209	125 Nuno Carvalho	41.267	144 Nick Frost	47.072	8	173 José Quaresma	2'09.802	2'109.872	8		
9	110 Paul Mallett	41.355	200 Ricardo Kendall	41.286	110 Paul Mallett	47.160	9	110 Paul Mallett	2'10.005	2'111.862	13		
10	125 Nuno Carvalho	41.598	108 António Costa	41.330	173 José Quaresma	47.169	10	144 Nick Frost	2'10.196	2'110.496	9		
11	142 Martin Amison	41.688	110 Paul Mallett	41.490	142 Martin Amison	47.418	11	125 Nuno Carvalho	2'10.593	2'111.056	10		
12	173 José Quaresma	41.765	199 Francisco Villar	41.549	199 Francisco Villar	47.581	12	200 Ricardo Kendall	2'11.110	2'111.270	11		
13	200 Ricardo Kendall	41.972	161 Stephen Worrard	41.657	111 Miguel Couceiro	47.591	13	142 Martin Amison	2'11.135	2'112.215	15		
14	108 António Costa	42.398	187 André Marques	41.869	125 Nuno Carvalho	47.728	14	108 António Costa	2'11.484	2'111.894	14		
15	199 Francisco Villar	42.492	144 Nick Frost	41.915	108 António Costa	47.756	15	199 Francisco Villar	2'11.622	2'111.622	12		
16	188 NN	42.506	142 Martin Amison	42.029	200 Ricardo Kendall	47.852	16	187 André Marques	2'12.564	2'112.933	16		
17	187 André Marques	42.531	111 Miguel Couceiro	42.082	147 José Fontan	47.985	17	128 Carlos Faria	2'13.354	2'114.057	17		
18	128 Carlos Faria	42.757	188 NN	42.157	109 Graham Pippett	48.072	18	188 NN	2'13.547	2'114.221	19		
19	120 Nuno Santos	42.790	128 Carlos Faria	42.286	187 André Marques	48.164	19	120 Nuno Santos	2'13.560	2'114.204	18		
20	147 José Fontan	43.067	120 Nuno Santos	42.390	128 Carlos Faria	48.311	20	147 José Fontan	2'13.697	2'114.664	21		
21	135	43.296	135	42.393	120 Nuno Santos	48.380	21	111 Miguel Couceiro	2'13.747	2'114.373	20		
22	109 Graham Pippett	43.311	147 José Fontan	42.645	172 Luis Santa-Barbara	48.636	22	135	2'14.370	2'115.056	23		
23	140 Keith Ashworth	43.676	172 Luis Santa-Barbara	42.878	135	48.681	23	109 Graham Pippett	2'14.488	2'114.981	22		
24	146 Tony Jaffe	43.862	109 Graham Pippett	43.105	188 NN	48.884	24	172 Luis Santa-Barbara	2'15.828	2'116.709	26		
25	111 Miguel Couceiro	44.074	140 Keith Ashworth	43.165	146 Tony Jaffe	49.033	25	146 Tony Jaffe	2'16.397	2'116.397	24		
26	172 Luis Santa-Barbara	44.314	146 Tony Jaffe	43.502	140 Keith Ashworth	49.699	26	140 Keith Ashworth	2'16.540	2'116.705	25		
27	114 João Calado Luis	44.325	148 Joaquim Bessa	45.618	148 Joaquim Bessa	51.551	27	148 Joaquim Bessa	2'21.990	2'122.013	27		
28	148 Joaquim Bessa	44.821	139 Simon Bonham	45.627	114 João Calado Luis	51.893	28	114 João Calado Luis	2'22.201	2'122.201	28		
29	139 Simon Bonham	46.147	114 João Calado Luis	45.983	139 Simon Bonham	52.516	29	139 Simon Bonham	2'24.290	2'125.458	29		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Treinos Livres - 2

Hora	10h.32'00"		10h.34'00"		10h.36'00"		10h.38'00"		10h.40'00"		10h.42'00"		10h.44'00"		10h.46'00"		10h.48'00"		10h.50'00"		Condutor	
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo		
1º	116	2'01.178	116	1'59.645	115	1'58.034	115	1'58.034	115	1'56.374	115	1'56.374	104	1'55.721	104	1'55.221	104	1'55.221	104	1'55.221	Antonio Nogueira	
2º	161	2'11.030	115	2'00.982	116	1'59.645	116	1'59.645	116	1'59.420	104	1'57.040	115	1'56.374	115	1'56.374	116	1'56.278	116	1'56.278	Francisco Cruz Martin	
3º	110	2'12.755	144	2'10.495	145	2'09.625	104	2'03.746	104	1'59.436	116	1'59.260	116	1'59.260	116	1'58.225	115	1'56.374	115	1'56.374		
4º	200	2'12.782	161	2'11.030	144	2'10.495	161	2'08.434	161	2'08.434	161	2'08.434	161	2'08.434	161	2'08.434	161	2'08.434	161	2'08.434	Stephen Worrad	
5º	111	2'14.373	110	2'11.861	161	2'11.030	145	2'09.625	143	2'08.711	143	2'08.526	143	2'08.526	143	2'08.526	143	2'08.526	143	2'08.526	Andy Memillan	
6º	187	2'16.948	200	2'12.782	110	2'11.861	144	2'10.495	145	2'09.625	145	2'09.625	141	2'09.440	141	2'08.545	141	2'08.545	141	2'08.545	Paul Hudson	
7º	142	2'17.071	125	2'12.792	142	2'12.216	125	2'11.804	141	2'09.832	141	2'09.832	145	2'09.625	145	2'09.625	145	2'09.625	145	2'09.625	Trevor Carvey	
8º	120	2'20.043	187	2'13.352	200	2'12.366	110	2'11.861	144	2'10.495	144	2'10.495	173	2'09.872	173	2'09.872	173	2'09.872	173	2'09.872	José Quaresma	
9º	109	2'20.397	142	2'14.276	125	2'12.505	142	2'12.216	125	2'11.056	125	2'11.056	144	2'10.495	144	2'10.495	144	2'10.495	144	2'10.495	Nick Frost	
10º			111	2'14.373	108	2'12.827	108	2'12.237	110	2'11.861	200	2'11.269	125	2'11.056	125	2'11.056	125	2'11.056	125	2'11.056	Nuno Carvalho	
11º			147	2'16.121	187	2'13.352	200	2'12.366	108	2'11.893	110	2'11.861	200	2'11.269	200	2'11.269	200	2'11.269	200	2'11.269	Ricardo Kendall	
12º			173	2'16.154	111	2'14.373	187	2'13.352	142	2'12.216	108	2'11.893	199	2'11.622	199	2'11.622	199	2'11.622	199	2'11.622	Francisco Villar	
13º			172	2'16.709	128	2'14.637	141	2'13.618	200	2'12.366	199	2'12.027	110	2'11.861	110	2'11.861	110	2'11.861	110	2'11.861	Paul Mallett	
14º			188	2'17.056	147	2'15.426	199	2'14.145	199	2'13.295	142	2'12.216	108	2'11.893	108	2'11.893	108	2'11.893	108	2'11.893	António Costa	
15º			109	2'17.838	173	2'16.154	111	2'14.373	187	2'13.352	187	2'13.352	142	2'12.215	142	2'12.215	142	2'12.215	142	2'12.215	Martin Amison	
16º			120	2'20.043	172	2'16.709	128	2'14.637	120	2'14.204	120	2'14.204	187	2'13.352	187	2'12.932	187	2'12.932	187	2'12.932	André Marques	
17º			140	2'24.903	188	2'17.056	120	2'15.208	111	2'14.373	111	2'14.373	128	2'14.057	128	2'14.057	128	2'14.057	128	2'14.057	Carlos Faria	
18º			146	2'26.696	109	2'17.235	147	2'15.426	128	2'14.637	128	2'14.637	120	2'14.204	120	2'14.204	120	2'14.204	120	2'14.204	Nuno Santos	
19º					120	2'20.043	173	2'16.154	188	2'14.716	188	2'14.716	111	2'14.373	188	2'14.221	188	2'14.221	188	2'14.221	NN	
20º					146	2'20.806	143	2'16.424	109	2'14.980	147	2'14.926	147	2'14.664	111	2'14.373	111	2'14.373	111	2'14.373	Miguel Couceiro	
21º					135	2'21.603	172	2'16.709	147	2'15.426	109	2'14.980	188	2'14.716	147	2'14.664	147	2'14.664	147	2'14.664	José Fontan	
22º					140	2'24.903	188	2'17.056	173	2'16.154	135	2'15.056	109	2'14.980	109	2'14.980	109	2'14.980	109	2'14.980	Graham Pippett	
23º					199	2'27.259	109	2'17.235	172	2'16.709	173	2'16.154	135	2'15.056	135	2'15.056	135	2'15.056	135	2'15.056		
24º					148	2'30.481	135	2'20.377	135	2'20.377	172	2'16.709	172	2'16.709	140	2'16.705	146	2'16.397	146	2'16.397	Tony Jaffe	
25º					139	2'34.508	140	2'20.632	140	2'20.632	140	2'19.351	140	2'17.915	172	2'16.709	140	2'16.705	140	2'16.705	Keith Ashworth	
26º							146	2'20.806	146	2'20.806	146	2'20.806	146	2'18.357	146	2'18.357	172	2'16.709	172	2'16.709	Luis Santa-Barbara	
27º							148	2'28.325	148	2'26.141	148	2'22.013	148	2'22.013	148	2'22.013	148	2'22.013	148	2'22.013	Joaquim Bessa	
28º							139	2'34.206	139	2'28.251	139	2'26.328	114	2'22.200	114	2'22.200	114	2'22.200	114	2'22.200	João Calado Luis	
29º												114	2'27.150	139	2'26.328	139	2'25.457	139	2'25.457	139	2'25.457	Simon Bonham



CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

VELOCIDADE MAXIMA Treinos Livres - 2

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cla.	Km/h
1	116	Francisco Cruz Martins	1729	Francisco Cruz Martins	1729	Manuel Sande Castro	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	252.514
2	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866			Marcos GT	C	GT 2	1º	248.448
3	115										1º	230.278
4	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrada	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	1º	198.566
5	147	Escuderia Rias Baixas	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierto	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	2º	196.758
6	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	3º	195.405
7	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	4º	193.723
8	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	5º	193.618
9	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	6º	192.823
10	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	7º	192.720
11	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	8º	192.035
12	143	Andy Memillan		Andy Memillan				Caterham	C 1	GTV 1	9º	188.187
13	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	10º	187.143
14	188	Restaurante Amaral	180	NN				Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	186.981
15	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	1º	186.884
16	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	2º	186.819
17	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma				Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	186.336
18	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	182.803
19	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	5º	182.495
20	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	6º	182.187
21	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	11º	180.935
22	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar				Caterham Gradua	C 2	GTV 2	7º	179.731
23	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	12º	179.581
24	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	8º	179.581
25	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	9º	178.307
26	135										2º	177.808
27	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	176.818
28	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	11º	175.896
29	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	13º	171.293



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Resistencia (CPRES)

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO de Treinos Livres

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	LIC.	CONDUTOR 2	LIC.	Viatura	Categ.	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	116	Francisco Cruz Martir	1729	Francisco Cruz Martir	1729	Manuel Sande Castrc	3487	Porsche 997	C	GT3	1º	20	9	8	1'53.094	11	10	1'56.279	1'53.094	149.164
2	104	António Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866			Marcos GT	C	GT 2	1º	13	5	4	1'54.454	8	7	1'55.222	1'54.454	147.392
3	113	Luis Pedro Martins	540	Luis Pedro Martins	540	Ribeirinho Soares	579	COV	A	C4	1º	11	11	10	1'55.172				1'55.172	146.473
4	115										1º	14	8	3	1'55.551	6	5	1'56.375	1'55.551	145.993
5	161	Vodafone Team	1955	Stephen Worrard	101938	John Sheldon	45791	Ginetta G20	C 1	GTV 1	1º	12	6	3	2'07.440	6	4	2'08.434	2'07.440	132.373
6	153	Pedro Pita	2888	Pedro Pita	2888			Caterham	C 1	GTV 1	2º	6	6	5	2'07.515				2'07.515	132.295
7	143	Andy Memillan		Andy Memillan				Caterham	C 1	GTV 1	3º	17	10	9	2'08.342	7	4	2'08.526	2'08.342	131.443
8	141	Paul Hudson	67060	Paul Hudson	67060			Caterham	C 1	GTV 1	4º	17	10	10	2'09.663	7	6	2'08.546	2'08.546	131.234
9	145	Trevor Carvey	211709	Trevor Carvey	211709			Caterham	C 1	GTV 1	5º	17	10	9	2'08.698	7	2	2'09.626	2'08.698	131.079
10	110	Paul Mallett	3168	Paul Mallett	3168			Ginetta G20	C 1	GTV 1	6º	14	10	9	2'09.846	4	3	2'11.862	2'09.846	129.920
11	173	Restaurante Amaral	180	José Quaresma				Caterham Gradua	C 2	GTV 2	1º	15	9	7	2'10.527	6	4	2'09.872	2'09.872	129.894
12	144	Nick Frost	99313	Nick Frost	99313			Caterham	C 1	GTV 1	7º	16	10	10	2'09.874	6	2	2'10.496	2'09.874	129.892
13	125	Nuno Carvalho	3025	Nuno Carvalho	3025			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	2º	17	9	5	2'11.219	8	5	2'11.057	2'11.057	128.720
14	200	Ricardo Kendall	3152	Ricardo Kendall	3152	Francisco Guedes	3087	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	3º	16	8	5	2'15.927	8	6	2'11.270	2'11.270	128.511
15	199	Bastos Sport	2178	Francisco Villar				Caterham Gradua	C 2	GTV 2	4º	17	9	8	2'11.434	8	6	2'11.622	2'11.434	128.350
16	108	António Costa	3130	António Costa	3130	Diogo Tavares	3115	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	5º	16	8	2	2'11.798	8	4	2'11.894	2'11.798	127.996
17	117	Alberto Grilo	60	Alberto Grilo	60			Caterham	C 1	GTV 1	8º	5	5	2	2'11.954				2'11.954	127.845
18	142	Martin Amison	155168	Martin Amison	155168			Caterham	C 1	GTV 1	9º	19	10	9	2'12.844	9	7	2'12.215	2'12.215	127.592
19	187	André Marques	3488	André Marques	3488	Tiago Marques	3467	Caterham Gradua	C 2	GTV 2	6º	18	10	5	2'12.966	8	7	2'12.933	2'12.933	126.903
20	128	Carlos Faria	3035	Carlos Faria	3035			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	7º	15	7	3	2'14.497	8	6	2'14.057	2'14.057	125.839
21	120	Nuno Santos	2708	Nuno Santos	2708	Duarte Aguiar		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	8º	19	10	9	2'15.863	9	5	2'14.204	2'14.204	125.701
22	188	Restaurante Amaral	180	NN				Caterham Gradua	C 2	GTV 2	9º	17	8	4	2'21.539	9	8	2'14.221	2'14.221	125.685
23	111	Miguel Couceiro	502	Miguel Couceiro	502			Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	8	4	3	2'15.603	4	2	2'14.373	2'14.373	125.543
24	147	Escuderia Rias Baixa	EC-11-GA	José Fontan	E-1618-G	Luis Sierto	E-2326-G	Ginetta G20	C 1	GTV 1	10º	18	9	7	2'22.846	9	7	2'14.664	2'14.664	125.272
25	109	Graham Pippett	3167	Graham Pippett	3167			Ginetta G20	C 1	GTV 1	11º	17	8	3	2'18.343	9	5	2'14.981	2'14.981	124.978
26	135										2º	7				7	5	2'15.057	2'15.057	124.907
27	139	Simon Bonham	206611	Simon Bonham	206611	Jake Bonham	189945	Caterham	C 1	GTV 1	12º	16	9	8	2'15.637	7	6	2'25.458	2'15.637	124.373
28	146	Tony Jaffe	165695	Tony Jaffe	165695	Chris Williams	165256	Caterham	C 1	GTV 1	13º	17	9	8	2'15.855	8	8	2'16.397	2'15.855	124.174
29	140	Keith Ashworth	212005	Keith Ashworth	212005	Simon Cassidy	214162	Caterham	C 1	GTV 1	14º	18	10	8	2'18.175	8	7	2'16.705	2'16.705	123.401
30	172	Luis Santa-Barbara	3126	Luis Santa-Barbara	3126	Paulo Magalhães		Caterham Gradua	C 2	GTV 2	10º	16	8	2	2'22.314	8	2	2'16.709	2'16.709	123.398
31	114	João Calado Luis	3279	João Calado Luis	3279	Victor Rodrigues	3281	Renault Spider	C	GT4	1º	10	5	4	2'21.374	5	3	2'22.201	2'21.374	119.326
32	148	Joaquim Bessa	4040	Joaquim Bessa	4040	Carlos Santos	4247	Ginetta G20	C 1	GTV 1	15º	17	9	8	2'25.367	8	5	2'22.014	2'22.014	118.788

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Noviembre de 2009

A las 10:51 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem