



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO PROVISIONAL Corrida 2

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	324	Carlos Barbot	1722	Carlos Barbot	1722	Lola T70	9	1 - H71	1º	10	20'25.648	137.639		10	2'01.291	139.084
2	317	Carlos Filipe Santos	631	Carlos Filipe Santos	631	Porsche RSR	12	2 - H74	1º	10	20'27.879	137.389	2"231	4	2'00.748	139.710
3	301	Joaquim Jorge	309	Joaquim Jorge	309	Ford Escort RS	11	2 - H74	2º	10	20'39.958	136.050	14"310	2	2'00.990	139.430
4	323	Antonio Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	Ford Escort	11	2 - H74	3º	10	21'02.467	133.625	36"819	2	2'04.481	135.520
5	319	Cup Car/APT Racing Team	920	Rui Alves	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	4º	10	21'08.969	132.940	43"321	2	2'03.342	136.771
6	326	Kiko Mora	735	Kiko Mora	735	Porsche RSR 911	15	3 - H81	1º	10	21'13.770	132.439	48"122	3	2'05.215	134.726
7	315	José Luis Moura	773	José Luis Moura	773	Ford Escort RS	14	3 - H81	2º	10	21'29.882	130.785	1'04"234	10	2'07.841	131.958
8	309	José João Baptista	585	José João Baptista	585	Ford Escort RS 1600	11	2 - H74	5º	10	21'42.857	129.482	1'17"209	2	2'07.859	131.940
9	322	Pedro Fins	891	Pedro Fins	891	Lotus Elan 26 R	7	1 - H71	2º	10	22'23.253	125.588	1'57"605	2	2'09.398	130.370
10	306	Francisco Pinto	588	Francisco Pinto	588	BMW 2002	8	1 - H71	3º	10	22'27.944	125.151	2'02"296	2	2'13.526	126.340
11	321	Domingos S. Coutinho	590	Domingos S. Coutinho	590	BMW 2800 CS	9	1 - H71	4º	10	22'33.761	124.613	2'08"113	5	2'12.434	127.382
12	313	José Cunha	559	José Cunha	559	Ford MK1	11	2 - H74	6º	9	20'50.608	121.403	1 Vta.	2	2'16.963	123.170
13	312	Campos Costa	2997	Campos Costa	2997	Lotus Europa	10	2 - H74	7º	9	21'08.938	119.649	1 Vta.	6	2'19.138	121.244
14	325	José Perdigão	3134	José Perdigão	3134	Datsun 240 Z	15	3 - H81	3º	9	21'15.520	119.031	1 Vta.	5	2'19.597	120.846
15	308	Jorge Corrêa	739	Jorge Corrêa	739	Ford Capri 3000 GT	12	2 - H74	8º	9	22'24.402	112.933	1 Vta.	8	2'28.151	113.868
16	305	Fernando Xavier	771	Fernando Xavier	771	VW Scirocco	13	3 - H81	4º	9	22'57.320	110.234	1 Vta.	6	2'31.635	111.252
17	506	Alexandre Guimarães	508	Alexandre Guimarães	508	Lotus Elan	4	16	1º	8	18'08.189	124.020	2 Vta.	5	2'08.660	131.118
18	310	Ricardo Sousa	40	Ricardo Sousa	40	Porsche 924	14	3 - H81	5º	8	21'51.540	102.900	2 Vta.	2	2'35.880	108.222
		NO CLASIFICADOS														
19	318	Cup Car/APT Racing Team	920	Luis Barros	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	9º	6	12'47.379	131.901	4 Vta.	2	2'02.325	137.909
20	333	Mário Figueiredo	2903	Mário Figueiredo	2903	Lotus Elan 52	7	1 - H71	5º	4	10'56.571	102.774	6 Vta.	4	2'20.897	119.731
21	316	Rui Macedo Silva	632	Rui Macedo Silva	632	Porsche RSR	12	2 - H74	10º	2	04'19.977	129.778	8 Vta.	2	2'06.909	132.927
22	307	Francisco Abreu	734	Francisco Abreu	734	Ford Capri RS 2600	8	1 - H71	6º	1	02'58.103	94.719	9 Vta.	1	2'58.103	94.719
23	346	Antonio Pires		Antonio Pires		Ford Escort RS	14	3 - H81	6º				10 Vta.			
24	502	João Mira Gomes	628	João Mira Gomes	628	Lotus Seven	4	16	2º				10 Vta.			

Melhor Volta Carlos Filipe Santos em 2'00.748 a 139.710 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 08 de Noviembre de 2009

A las 10:26 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

Numero	301			305			306			307			308			309		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.357	0'46.357	213.439	0'53.279	0'53.279	158.358	0'48.119	0'48.119	172.249	0'54.823	0'54.823	155.845	0'51.962	0'51.962	175.610	0'45.278	0'45.278	183.051
1ª - 2	1'24.894	0'38.537		1'42.047	0'48.768		1'31.220	0'43.101		1'45.956	0'51.133		1'39.068	0'47.106		1'27.321	0'42.043	
1ª - 3	2'09.417	0'44.523		2'36.034	0'53.987		2'20.745	0'49.525		2'58.103	1'12.147	PIT	2'32.136	0'53.068		2'13.948	0'46.627	
2ª - 1	0'38.452	0'38.452	216.001	0'48.945	0'48.945	151.473	0'42.876	0'42.876	185.887				0'46.973	0'46.973	183.051	0'40.440	0'40.440	214.286
2ª - 2	1'16.696	0'38.244		1'37.519	0'48.574		1'25.220	0'42.344					1'35.060	0'48.087		1'21.098	0'40.658	
2ª - 3	2'00.990	0'44.294		2'31.728	0'54.209		2'13.526	0'48.306					2'29.257	0'54.197		2'07.859	0'46.761	
3ª - 1	0'38.724	0'38.724	214.286	0'49.937	0'49.937	150.001	0'42.416	0'42.416	186.207				0'47.836	0'47.836	176.471	0'41.079	0'41.079	206.501
3ª - 2	1'17.119	0'38.395		1'39.006	0'49.069		1'25.903	0'43.487					1'36.111	0'48.275		1'22.055	0'40.976	
3ª - 3	2'01.784	0'44.665		2'33.338	0'54.332		2'14.730	0'48.827					2'29.422	0'53.311		2'08.979	0'46.924	
4ª - 1	0'38.733	0'38.733	217.304	0'50.100	0'50.100	150.418	0'42.529	0'42.529	184.932				0'47.479	0'47.479	181.209	0'40.816	0'40.816	202.248
4ª - 2	1'17.739	0'39.006		1'38.689	0'48.589		1'25.416	0'42.891					1'34.904	0'47.425		1'22.001	0'41.185	
4ª - 3	2'02.650	0'44.911		2'32.576	0'53.887		2'14.221	0'48.801					2'29.143	0'54.239		2'09.022	0'47.021	
5ª - 1	0'39.104	0'39.104	215.140	0'50.691	0'50.691	154.286	0'42.767	0'42.767	186.207				0'47.757	0'47.757	184.932	0'40.817	0'40.817	207.294
5ª - 2	1'18.018	0'38.914		1'40.380	0'49.689		1'25.002	0'42.235					1'36.323	0'48.566		1'22.186	0'41.369	
5ª - 3	2'03.119	0'45.101		2'34.758	0'54.378		2'14.687	0'49.685					2'30.780	0'54.457		2'09.595	0'47.409	
6ª - 1	0'39.345	0'39.345	214.712	0'49.000	0'49.000	152.113	0'42.526	0'42.526	183.674				0'47.394	0'47.394	177.925	0'40.759	0'40.759	205.324
6ª - 2	1'18.582	0'39.237		1'37.672	0'48.672		1'25.263	0'42.737					1'35.166	0'47.772		1'22.508	0'41.749	
6ª - 3	2'04.155	0'45.573		2'31.635	0'53.963		2'14.310	0'49.047					2'28.657	0'53.491		2'09.358	0'46.850	
7ª - 1	0'39.525	0'39.525	211.351	0'49.011	0'49.011	152.759	0'43.290	0'43.290	184.616				0'47.537	0'47.537	180.905	0'41.010	0'41.010	205.715
7ª - 2	1'19.061	0'39.536		1'38.196	0'49.185		1'25.465	0'42.175					1'35.040	0'47.503		1'22.943	0'41.933	
7ª - 3	2'04.668	0'45.607		2'32.593	0'54.397		2'14.099	0'48.634					2'28.361	0'53.321		2'09.914	0'46.971	
8ª - 1	0'39.253	0'39.253	213.018	0'49.567	0'49.567	151.686	0'42.269	0'42.269	188.812				0'47.519	0'47.519	174.475	0'40.611	0'40.611	209.303
8ª - 2	1'18.506	0'39.253		1'38.666	0'49.099		1'24.157	0'41.888					1'34.749	0'47.230		1'22.454	0'41.843	
8ª - 3	2'04.207	0'45.701		2'32.646	0'53.980		2'13.582	0'49.425					2'28.151	0'53.402		2'10.095	0'47.641	
9ª - 1	0'39.570	0'39.570	213.862	0'49.508	0'49.508		0'42.623	0'42.623	182.125				0'47.280	0'47.280	178.513	0'42.322	0'42.322	176.471
9ª - 2	1'19.091	0'39.521		1'38.164	0'48.656		1'24.759	0'42.136					1'34.443	0'47.163		1'25.333	0'43.011	
9ª - 3	2'04.927	0'45.836		2'32.012	0'53.848		2'13.941	0'49.182					2'28.495	0'54.052		2'12.820	0'47.487	
10ª - 1	0'39.270	0'39.270	212.181				0'42.992	0'42.992	179.105							0'41.506	0'41.506	200.372
10ª - 2	1'18.660	0'39.390					1'25.342	0'42.350								1'23.618	0'42.112	
10ª - 3	2'04.041	0'45.381					2'14.103	0'48.761								2'11.267	0'47.649	

Volta Ideal	
0'38.452	0'38.452
1'16.696	0'38.244
2'00.990	0'44.294

Volta Ideal	
0'48.945	0'48.945
1'37.519	0'48.574
2'31.367	0'53.848

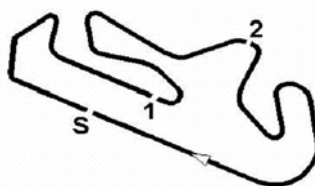
Volta Ideal	
0'42.269	0'42.269
1'24.157	0'41.888
2'12.463	0'48.306

Volta Ideal	
0'54.823	0'54.823
1'45.956	0'51.133
2'58.103	1'12.147

Volta Ideal	
0'46.973	0'46.973
1'34.079	0'47.106
2'27.147	0'53.068

Volta Ideal	
0'40.440	0'40.440
1'21.098	0'40.658
2'07.725	0'46.627

Melhor Volta Ideal	
0'37.834	0'37.834
1'15.944	0'38.110
1'59.935	0'43.991





Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

Numero	310			312			313			315			316			317		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.362	0'54.362	159.058	0'50.919	0'50.919	185.568	0'47.647	0'47.647	174.194	0'44.413	0'44.413	183.674	0'44.731	0'44.731	184.616	0'41.827	0'41.827	192.171
1ª - 2	1'42.909	<u>0'48.547</u>		1'35.882	0'44.963		1'31.715	0'44.068		1'24.232	0'39.819		1'26.496	0'41.765		1'20.510	0'38.683	
1ª - 3	2'37.590	<u>0'54.681</u>		2'26.804	0'50.922		2'21.674	0'49.959		2'11.073	0'46.841		2'13.068	0'46.572		2'05.388	0'44.878	
2ª - 1	0'49.806	0'49.806	147.541	0'44.659	0'44.659	189.807	0'44.134	0'44.134	175.610	0'41.550	0'41.550	210.117	0'39.888	<u>0'39.888</u>	221.766	0'38.414	0'38.414	216.433
2ª - 2	1'39.756	0'49.950		1'29.017	0'44.358		1'27.611	<u>0'43.477</u>		1'21.264	<u>0'39.714</u>		1'20.346	<u>0'40.458</u>		1'17.627	0'39.213	
2ª - 3	<u>2'35.880</u>	0'56.124		2'19.505	0'50.488		<u>2'16.963</u>	<u>0'49.352</u>		2'08.445	0'47.181		<u>2'06.909</u>	<u>0'46.563</u>		2'02.769	0'45.142	
3ª - 1	0'49.041	<u>0'49.041</u>	156.977	0'44.430	0'44.430	191.151	0'44.037	<u>0'44.037</u>	178.808	0'40.858	0'40.858	210.117	0'42.085	0'42.085	206.107	0'39.021	0'39.021	213.018
3ª - 2	1'41.138	0'52.097		1'30.036	0'45.606		1'28.097	0'44.060		1'21.495	0'40.637					1'17.705	0'38.684	
3ª - 3	2'38.416	0'57.278		2'21.111	0'51.075		2'17.745	0'49.648		2'08.295	0'46.800					2'01.796	<u>0'44.091</u>	
4ª - 1	0'51.192	0'51.192	143.047	0'44.432	0'44.432	190.141	0'44.530	0'44.530	177.340	0'40.940	0'40.940	208.495				0'37.834	<u>0'37.834</u>	219.513
4ª - 2	1'49.627	0'58.435		1'28.867	0'44.435		1'28.544	0'44.014		1'21.371	0'40.431					1'15.944	<u>0'38.110</u>	
4ª - 3	2'49.799	1'00.172		2'19.148	0'50.281		2'18.441	0'49.897		2'08.468	0'47.097					<u>2'00.748</u>	0'44.804	
5ª - 1	0'52.955	0'52.955	156.296	0'44.569	0'44.569	192.171	0'44.262	0'44.262	177.632	0'40.674	<u>0'40.674</u>	210.527				0'38.466	0'38.466	214.286
5ª - 2	1'49.946	0'56.991		1'29.582	0'45.013		1'28.078	0'43.816		1'21.291	0'40.617					1'17.446	0'38.980	
5ª - 3	2'47.525	0'57.579		2'19.765	0'50.183		2'18.030	0'49.952		2'08.671	0'47.380					2'01.937	0'44.491	
6ª - 1	0'52.978	0'52.978	152.543	0'43.691	<u>0'43.691</u>	189.474	0'44.789	0'44.789	177.050	0'41.509	0'41.509	203.390				0'38.696	0'38.696	213.862
6ª - 2	1'46.064	0'53.086		1'27.677	<u>0'43.986</u>		1'29.276	0'44.487		1'22.184	0'40.675					1'17.760	0'39.064	
6ª - 3	2'45.814	0'59.750		<u>2'19.138</u>	0'51.461		2'19.476	0'50.200		2'09.268	0'47.084					2'02.335	0'44.575	
7ª - 1	0'57.145	0'57.145	158.591	0'45.062	0'45.062	176.471	0'44.603	0'44.603	177.050	0'41.510	0'41.510	206.897				0'40.051	0'40.051	213.439
7ª - 2	1'55.565	0'58.420		1'32.524	0'47.462		1'28.457	0'43.854		1'22.595	0'41.085					1'19.092	0'39.041	
7ª - 3	2'56.583	1'01.018		2'22.920	0'50.396		2'18.380	0'49.923		2'10.583	0'47.988					2'03.664	0'44.572	
8ª - 1	0'51.050	0'51.050	148.966	0'45.077	0'45.077	192.514	0'44.884	0'44.884	176.760	0'40.786	0'40.786	206.897				0'38.894	0'38.894	216.001
8ª - 2	1'43.105	0'52.055		1'29.487	0'44.410		1'29.884	0'45.000		1'21.014	0'40.228					1'17.959	0'39.065	
8ª - 3	2'39.933	0'56.828		2'19.946	0'50.459		2'20.251	0'50.367		2'08.163	0'47.149					2'03.711	0'45.752	
9ª - 1				0'44.845	0'44.845	192.171	0'44.394	0'44.394	178.513	0'41.503	0'41.503	205.324				0'38.785	0'38.785	217.304
9ª - 2				1'30.475	0'45.630		1'28.895	0'44.501		1'22.349	0'40.846					1'17.825	0'39.040	
9ª - 3				2'20.601	<u>0'50.126</u>		2'19.648	0'50.753		2'09.075	<u>0'46.726</u>					2'03.172	0'45.347	
10ª - 1										0'40.688	0'40.688	206.897				0'38.653	0'38.653	213.439
10ª - 2										1'20.921	0'40.233					1'17.365	0'38.712	
10ª - 3										<u>2'07.841</u>	0'46.920					2'02.359	0'44.994	

Volta Ideal	
0'49.041	0'49.041
1'37.588	0'48.547
2'32.269	0'54.681

Volta Ideal	
0'43.691	0'43.691
1'27.677	0'43.986
2'17.803	0'50.126

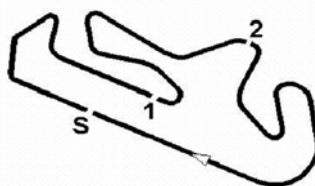
Volta Ideal	
0'44.037	0'44.037
1'27.514	0'43.477
2'16.866	0'49.352

Volta Ideal	
0'40.674	0'40.674
1'20.388	0'39.714
2'07.114	0'46.726

Volta Ideal	
0'39.888	0'39.888
1'20.346	0'40.458
2'06.909	0'46.563

Volta Ideal	
0'37.834	0'37.834
1'15.944	0'38.110
2'00.035	0'44.091

Melhor Volta Ideal	
0'37.834	0'37.834
1'15.944	0'38.110
1'59.935	0'43.991





Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

Numero	318			319			321			322			323			324		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.033	0'42.033	186.852	0'42.703	0'42.703	190.141	0'47.286	0'47.286	182.742	0'48.530	0'48.530	203.008	0'46.799	0'46.799	206.107	0'40.906	0'40.906	215.140
1ª - 2	1'20.993	0'38.960		1'22.127	0'39.424		1'30.451	0'43.165		1'32.111	0'43.581		1'27.032	0'40.233		1'19.161	0'38.255	
1ª - 3	2'06.035	0'45.042		2'07.149	0'45.022		2'19.557	0'49.106		2'19.759	0'47.648		2'12.283	0'45.251		2'03.439	0'44.278	
2ª - 1	0'38.521	0'38.521	217.304	0'39.314	0'39.314	215.140	0'42.836	0'42.836	200.744	0'41.218	0'41.218	207.693	0'39.974	0'39.974	215.140	0'38.522	0'38.522	218.624
2ª - 2	1'17.411	0'38.890		1'18.076	0'38.762		1'25.337	0'42.501		1'22.593	0'41.375		1'18.855	0'38.881		1'17.063	0'38.541	
2ª - 3	2'02.325	0'44.914		2'03.342	0'45.266		2'14.034	0'48.697		2'09.398	0'46.805		2'04.481	0'45.626		2'02.223	0'45.160	
3ª - 1	0'39.447	0'39.447	217.304	0'39.526	0'39.526	209.303	0'42.550	0'42.550	201.118	0'42.428	0'42.428	208.093	0'39.909	0'39.909	208.898	0'37.957	0'37.957	237.363
3ª - 2	1'17.958	0'38.511		1'18.768	0'39.242		1'26.601	0'44.051		1'23.806	0'41.378		1'19.766	0'39.857		1'16.735	0'38.778	
3ª - 3	2'03.259	0'45.301		2'04.832	0'46.064		2'14.836	0'48.235		2'12.614	0'48.808		2'05.266	0'45.500		2'01.651	0'44.916	
4ª - 1	0'39.511	0'39.511	216.433	0'40.067	0'40.067	211.351	0'42.542	0'42.542	201.493	0'43.290	0'43.290	192.514	0'39.908	0'39.908	207.693	0'38.677	0'38.677	222.681
4ª - 2	1'18.964	0'39.453		1'19.034	0'38.967		1'27.615	0'45.073		1'26.875	0'43.585		1'19.081	0'39.173		1'17.117	0'38.440	
4ª - 3	2'03.343	0'44.379		2'05.062	0'46.028		2'15.982	0'48.367		2'15.515	0'48.640		2'05.122	0'46.041		2'03.797	0'46.680	
5ª - 1	0'39.247	0'39.247	217.304	0'39.769	0'39.769	213.018	0'41.916	0'41.916	203.390	0'44.044	0'44.044	183.987	0'40.077	0'40.077	208.495	0'39.608	0'39.608	201.118
5ª - 2	1'18.805	0'39.558		1'19.552	0'39.783		1'24.135	0'42.219		1'26.280	0'42.236		1'19.706	0'39.629		1'18.070	0'38.462	
5ª - 3	2'04.834	0'46.029		2'05.967	0'46.415		2'12.434	0'48.299		2'14.586	0'48.306		2'05.484	0'45.778		2'02.272	0'44.202	
6ª - 1	0'41.228	0'41.228	215.140	0'40.713	0'40.713	210.527	0'41.985	0'41.985	201.493	0'43.483	0'43.483	191.830	0'39.913	0'39.913	206.897	0'38.477	0'38.477	211.351
6ª - 2	1'26.904	0'45.676		1'21.359	0'40.646		1'27.787	0'45.802		1'25.823	0'42.340		1'19.276	0'39.363		1'17.951	0'39.474	
6ª - 3	2'27.583	1'00.679	PIT	2'08.294	0'46.935		2'16.105	0'48.318		2'14.171	0'48.348		2'05.071	0'45.795		2'01.942	0'43.991	
7ª - 1				0'40.249	0'40.249	208.898	0'42.622	0'42.622	204.159	0'42.519	0'42.519	198.530	0'39.885	0'39.885	207.693	0'38.670	0'38.670	237.363
7ª - 2				1'19.064	0'38.815		1'25.270	0'42.648		1'25.737	0'43.218		1'19.488	0'39.603		1'17.642	0'38.972	
7ª - 3				2'05.070	0'46.006		2'13.541	0'48.271		2'14.757	0'49.020		2'05.976	0'46.488		2'02.212	0'44.570	
8ª - 1				0'39.811	0'39.811	209.709	0'42.492	0'42.492	203.008	0'42.496	0'42.496	193.896	0'40.104	0'40.104	206.897	0'38.475	0'38.475	219.513
8ª - 2				1'19.755	0'39.944		1'27.015	0'44.523		1'24.553	0'42.057		1'19.648	0'39.544		1'18.763	0'40.288	
8ª - 3				2'06.351	0'46.596		2'15.674	0'48.659		2'12.514	0'47.961		2'06.527	0'46.879		2'03.662	0'44.899	
9ª - 1				0'39.855	0'39.855	207.294	0'42.110	0'42.110	202.248	0'42.753	0'42.753	195.299	0'40.122	0'40.122	208.495	0'39.182	0'39.182	204.934
9ª - 2				1'20.296	0'40.441		1'24.660	0'42.550		1'25.928	0'43.175		1'19.920	0'39.798		1'18.198	0'39.016	
9ª - 3				2'07.575	0'47.279		2'13.764	0'49.104		2'14.227	0'48.299		2'06.184	0'46.264		2'03.159	0'44.961	
10ª - 1				0'41.406	0'41.406	189.474	0'42.213	0'42.213	201.493	0'43.564	0'43.564	196.364	0'39.951	0'39.951	208.495	0'38.528	0'38.528	238.939
10ª - 2				1'25.616	0'44.210		1'28.519	0'46.306		1'26.535	0'42.971		1'19.838	0'39.887		1'16.873	0'38.345	
10ª - 3				2'15.327	0'49.711		2'17.834	0'49.315		2'15.712	0'49.177		2'06.073	0'46.235		2'01.291	0'44.418	

Volta Ideal	
0'38.521	0'38.521
1'17.032	0'38.511
2'01.411	0'44.379

Volta Ideal	
0'39.314	0'39.314
1'18.076	0'38.762
2'03.098	0'45.022

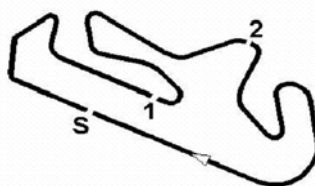
Volta Ideal	
0'41.916	0'41.916
1'24.135	0'42.219
2'12.370	0'48.235

Volta Ideal	
0'41.218	0'41.218
1'22.593	0'41.375
2'09.398	0'46.805

Volta Ideal	
0'39.885	0'39.885
1'18.766	0'38.881
2'04.017	0'45.251

Volta Ideal	
0'37.957	0'37.957
1'16.212	0'38.255
2'00.203	0'43.991

Melhor Volta Ideal	
0'37.834	0'37.834
1'15.944	0'38.110
1'59.935	0'43.991





Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

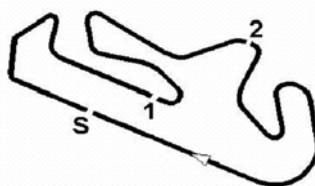
Numero	325			326			333			506		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.558	0'50.558	173.077	0'44.625	0'44.625	185.887				0'48.917	0'48.917	199.631
1ª - 2	1'34.772	0'44.214		1'24.695	0'40.070					1'32.357	0'43.440	
1ª - 3	2'26.788	0'52.016		2'11.382	0'46.687		2'22.207	2'22.207		2'20.641	0'48.284	
2ª - 1	0'45.340	0'45.340	184.616	0'39.486	<u>0'39.486</u>	221.766				0'41.300	0'41.300	206.501
2ª - 2	1'29.941	0'44.601		1'19.270	0'39.784					1'22.122	0'40.822	
2ª - 3	2'21.368	0'51.427		2'06.268	0'46.998		2'52.194	2'52.194		2'09.042	0'46.920	
3ª - 1	0'45.338	0'45.338	174.758	0'39.554	0'39.554	219.513				0'41.314	0'41.314	210.938
3ª - 2	1'30.714	0'45.376		1'19.218	0'39.664					1'23.290	0'41.976	
3ª - 3	2'21.787	0'51.073		<u>2'05.215</u>	<u>0'45.997</u>		3'21.273	3'21.273		2'10.429	0'47.139	
4ª - 1	0'45.815	0'45.815	181.209	0'40.109	0'40.109	216.868				0'40.616	<u>0'40.616</u>	206.501
4ª - 2	1'29.984	0'44.169		1'19.324	<u>0'39.215</u>					1'22.378	0'41.762	
4ª - 3	2'20.661	0'50.677		2'06.575	0'47.251		<u>2'20.897</u>	<u>2'20.897</u>		2'09.046	<u>0'46.668</u>	
5ª - 1	0'44.711	0'44.711	180.301	0'40.172	0'40.172	219.513				0'40.813	0'40.813	207.693
5ª - 2	1'28.816	<u>0'44.105</u>		1'19.796	0'39.624					1'21.258	<u>0'40.445</u>	
5ª - 3	<u>2'19.597</u>	0'50.781		2'06.817	0'47.021					<u>2'08.660</u>	0'47.402	
6ª - 1	0'44.702	0'44.702	181.209	0'39.595	0'39.595	216.433				0'41.542	0'41.542	205.715
6ª - 2	1'30.209	0'45.507		1'19.515	0'39.920					1'24.227	0'42.685	
6ª - 3	2'21.556	0'51.347		2'06.196	0'46.681					2'11.935	0'47.708	
7ª - 1	0'46.976	0'46.976	177.050	0'39.728	0'39.728	218.624				0'41.752	0'41.752	190.477
7ª - 2	1'31.575	0'44.599		1'21.649	0'41.921					1'23.106	0'41.354	
7ª - 3	2'23.064	0'51.489		2'08.379	0'46.730					2'10.921	0'47.815	
8ª - 1	0'44.556	<u>0'44.556</u>	180.301	0'41.399	0'41.399	219.067				0'43.534	0'43.534	186.207
8ª - 2	1'28.670	0'44.114		1'21.658	0'40.259					1'33.497	0'49.963	
8ª - 3	2'20.037	0'51.367		2'08.238	0'46.580					2'47.515	1'14.018	PIT
9ª - 1	0'45.326	0'45.326	177.632	0'40.830	0'40.830	219.513						
9ª - 2	1'30.376	0'45.050		1'21.020	0'40.190							
9ª - 3	2'20.662	<u>0'50.286</u>		2'07.692	0'46.672							
10ª - 1				0'40.061	0'40.061	219.067						
10ª - 2				1'20.034	0'39.973							
10ª - 3				2'07.008	0'46.974							

Volta Ideal	
0'44.556	0'44.556
1'28.661	0'44.105
2'18.947	0'50.286

Volta Ideal	
0'39.486	0'39.486
1'18.701	0'39.215
2'04.698	0'45.997

Volta Ideal	
1'66'39.00	1'66'39.00
3'33'18.00	1'66'39.00
3'33'38.89	2'20.897

Volta Ideal	
0'40.616	0'40.616
1'21.061	0'40.445
2'07.729	0'46.668



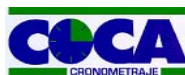


Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO por Setores Corrida 2

Setor - 1				Setor - 2				Setor - 3				Volta Ideal vs Volta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	317	Carlos Filipe Santos	37.834	317	Carlos Filipe Santos	38.110	324	Carlos Barbot	43.991	1	317	Carlos Filipe Santos	2'00.035	2'100.748	1		
2	324	Carlos Barbot	37.957	301	Joaquim Jorge	38.244	317	Carlos Filipe Santos	44.091	2	324	Carlos Barbot	2'00.203	2'101.291	3		
3	301	Joaquim Jorge	38.452	324	Carlos Barbot	38.255	301	Joaquim Jorge	44.294	3	301	Joaquim Jorge	2'00.990	2'100.990	2		
4	318	Luis Barros	38.521	318	Luis Barros	38.511	318	Luis Barros	44.379	4	318	Luis Barros	2'01.411	2'102.325	4		
5	319	Rui Alves	39.314	319	Rui Alves	38.762	319	Rui Alves	45.022	5	319	Rui Alves	2'03.098	2'103.342	5		
6	326	Kiko Mora	39.486	323	Antonio Nogueira	38.881	323	Antonio Nogueira	45.251	6	323	Antonio Nogueira	2'04.017	2'104.481	6		
7	323	Antonio Nogueira	39.885	326	Kiko Mora	39.215	326	Kiko Mora	45.997	7	326	Kiko Mora	2'04.698	2'105.215	7		
8	316	Rui Macedo Silva	39.888	315	José Luis Moura	39.714	316	Rui Macedo Silva	46.563	8	316	Rui Macedo Silva	2'06.909	2'106.909	8		
9	309	José João Baptista	40.440	506	Alexandre Guimarães	40.445	309	José João Baptista	46.627	9	315	José Luis Moura	2'07.114	2'107.841	9		
10	506	Alexandre Guimarães	40.616	316	Rui Macedo Silva	40.458	506	Alexandre Guimarães	46.668	10	309	José João Baptista	2'07.725	2'107.859	10		
11	315	José Luis Moura	40.674	309	José João Baptista	40.658	315	José Luis Moura	46.726	11	506	Alexandre Guimarães	2'07.729	2'108.660	11		
12	322	Pedro Fins	41.218	322	Pedro Fins	41.375	322	Pedro Fins	46.805	12	322	Pedro Fins	2'09.398	2'109.398	12		
13	321	Domingos S. Coutinho	41.916	306	Francisco Pinto	41.888	321	Domingos S. Coutinho	48.235	13	321	Domingos S. Coutinho	2'12.370	2'112.434	13		
14	306	Francisco Pinto	42.269	321	Domingos S. Coutinho	42.219	306	Francisco Pinto	48.306	14	306	Francisco Pinto	2'12.463	2'113.526	14		
15	312	Campos Costa	43.691	313	José Cunha	43.477	313	José Cunha	49.352	15	313	José Cunha	2'16.866	2'116.963	15		
16	313	José Cunha	44.037	312	Campos Costa	43.986	312	Campos Costa	50.126	16	312	Campos Costa	2'17.803	2'119.138	16		
17	325	José Perdigão	44.556	325	José Perdigão	44.105	325	José Perdigão	50.286	17	325	José Perdigão	2'18.947	2'119.597	17		
18	308	Jorge Corrêa	46.973	308	Jorge Corrêa	47.106	308	Jorge Corrêa	53.068	18	308	Jorge Corrêa	2'27.147	2'128.151	19		
19	305	Fernando Xavier	48.945	310	Ricardo Sousa	48.547	305	Fernando Xavier	53.848	19	305	Fernando Xavier	2'31.367	2'131.635	20		
20	310	Ricardo Sousa	49.041	305	Fernando Xavier	48.574	310	Ricardo Sousa	54.681	20	310	Ricardo Sousa	2'32.269	2'135.880	21		
21	307	Francisco Abreu	54.823	307	Francisco Abreu	51.133	307	Francisco Abreu	1'12.147	21	307	Francisco Abreu	2'58.103	2'158.103	22		
22	333	Mário Figueiredo	Transponder	333	Mário Figueiredo	Transponder	333	Mário Figueiredo	2'20.897	22	333	Mário Figueiredo	3'35'38.897	2'120.897	18		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Corrida 2

Hora	10h.09'00"		10h.11'00"		10h.13'00"		10h.15'00"		10h.17'00"		10h.19'00"		10h.21'00"		10h.23'00"		10h.25'00"		Condutor		
Orden	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo			
1º	301	2'00.990	301	2'00.990	317	2'00.747	317	2'00.747	317	2'00.747	317	2'00.747	317	2'00.747	317	2'00.747	317	2'00.747	Carlos Filipe Santos		
2º	324	2'01.651	324	2'01.651	301	2'00.990	301	2'00.990	301	2'00.990	301	2'00.990	301	2'00.990	301	2'00.990	301	2'00.990	Joaquim Jorge		
3º	318	2'02.325	317	2'01.796	324	2'01.651	324	2'01.651	324	2'01.651	324	2'01.651	324	2'01.651	324	2'01.651	324	2'01.651	324	2'01.290	Carlos Barbot
4º	317	2'02.768	318	2'02.325	318	2'02.325	318	2'02.325	318	2'02.325	318	2'02.325	318	2'02.325	318	2'02.325	318	2'02.325	318	2'02.325	Luis Barros
5º	319	2'03.341	319	2'03.341	319	2'03.341	319	2'03.341	319	2'03.341	319	2'03.341	319	2'03.341	319	2'03.341	319	2'03.341	319	2'03.341	Rui Alves
6º	323	2'04.481	323	2'04.481	323	2'04.481	323	2'04.481	323	2'04.481	323	2'04.481	323	2'04.481	323	2'04.481	323	2'04.481	323	2'04.481	Antonio Nogueira
7º	326	2'06.267	326	2'05.215	326	2'05.215	326	2'05.215	326	2'05.215	326	2'05.215	326	2'05.215	326	2'05.215	326	2'05.215	326	2'05.215	Kiko Mora
8º	316	2'06.909	316	2'06.909	316	2'06.909	316	2'06.909	316	2'06.909	316	2'06.909	316	2'06.909	316	2'06.909	316	2'06.909	316	2'06.909	Rui Macedo Silva
9º	309	2'07.858	309	2'07.858	309	2'07.858	309	2'07.858	309	2'07.858	309	2'07.858	309	2'07.858	309	2'07.858	309	2'07.858	315	2'07.840	José Luis Moura
10º	315	2'08.445	315	2'08.295	315	2'08.295	315	2'08.295	315	2'08.295	315	2'08.295	315	2'08.295	315	2'08.163	315	2'08.163	309	2'07.858	José João Baptista
11º	506	2'09.041	506	2'09.041	506	2'09.041	506	2'08.660	506	2'08.660	506	2'08.660	506	2'08.660	506	2'08.660	506	2'08.660	506	2'08.660	Alexandre Guimarães
12º	322	2'09.398	322	2'09.398	322	2'09.398	322	2'09.398	322	2'09.398	322	2'09.398	322	2'09.398	322	2'09.398	322	2'09.398	322	2'09.398	Pedro Fins
13º	306	2'13.525	306	2'13.525	306	2'13.525	321	2'12.433	321	2'12.433	321	2'12.433	321	2'12.433	321	2'12.433	321	2'12.433	321	2'12.433	Domingos S. Coutinho
14º	321	2'14.033	321	2'14.033	321	2'14.033	306	2'13.525	306	2'13.525	306	2'13.525	306	2'13.525	306	2'13.525	306	2'13.525	306	2'13.525	Francisco Pinto
15º	313	2'16.963	313	2'16.963	313	2'16.963	313	2'16.963	313	2'16.963	313	2'16.963	313	2'16.963	313	2'16.963	313	2'16.963	313	2'16.963	José Cunha
16º	312	2'19.504	312	2'19.504	312	2'19.147	312	2'19.147	312	2'19.147	312	2'19.138	312	2'19.138	312	2'19.138	312	2'19.138	312	2'19.138	Campos Costa
17º	325	2'21.367	325	2'21.367	325	2'20.660	325	2'19.597	325	2'19.597	325	2'19.597	325	2'19.597	325	2'19.597	325	2'19.597	325	2'19.597	José Perdigão
18º	333	2'22.207	333	2'22.207	333	2'22.207	333	2'20.896	333	2'20.896	333	2'20.896	333	2'20.896	333	2'20.896	333	2'20.896	333	2'20.896	Mário Figueiredo
19º	308	2'29.256	308	2'29.256	308	2'29.143	308	2'29.143	308	2'29.143	308	2'28.656	308	2'28.361	308	2'28.150	308	2'28.150	308	2'28.150	Jorge Corrêa
20º	305	2'31.727	305	2'31.727	305	2'31.727	305	2'31.727	305	2'31.727	305	2'31.634	305	2'31.634	305	2'31.634	305	2'31.634	305	2'31.634	Fernando Xavier
21º	310	2'35.879	310	2'35.879	310	2'35.879	310	2'35.879	310	2'35.879	310	2'35.879	310	2'35.879	310	2'35.879	310	2'35.879	310	2'35.879	Ricardo Sousa
22º	307	2'58.102	307	2'58.102	307	2'58.102	307	2'58.102	307	2'58.102	307	2'58.102	307	2'58.102	307	2'58.102	307	2'58.102	307	2'58.102	Francisco Abreu



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

VELOCIDADE MAXIMA Corrida 2

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	Km/h
1	324	Carlos Barbot	1722	Carlos Barbot	1722	Lola T70	9	1 - H71	1º	239.150
2	316	Rui Macedo Silva	632	Rui Macedo Silva	632	Porsche RSR	12	2 - H74	1º	221.721
3	326	Kiko Mora	735	Kiko Mora	735	Porsche RSR 911	15	3 - H81	1º	221.448
4	317	Carlos Filipe Santos	631	Carlos Filipe Santos	631	Porsche RSR	12	2 - H74	2º	219.513
5	301	Joaquim Jorge	309	Joaquim Jorge	309	Ford Escort RS	11	2 - H74	3º	217.699
6	318	Cup Car/APT Racing Team	920	Luis Barros	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	4º	217.479
7	323	Antonio Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	Ford Escort	11	2 - H74	5º	215.311
8	319	Cup Car/APT Racing Team	920	Rui Alves	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	6º	214.883
9	309	José João Baptista	585	José João Baptista	585	Ford Escort RS 1600	11	2 - H74	7º	214.244
10	506	Alexandre Guimarães	508	Alexandre Guimarães	508	Lotus Elan	4	16	1º	210.938
11	315	José Luis Moura	773	José Luis Moura	773	Ford Escort RS	14	3 - H81	2º	210.773
12	322	Pedro Fins	891	Pedro Fins	891	Lotus Elan 26 R	7	1 - H71	2º	207.853
13	321	Domingos S. Coutinho	590	Domingos S. Coutinho	590	BMW 2800 CS	9	1 - H71	3º	204.005
14	312	Campos Costa	2997	Campos Costa	2997	Lotus Europa	10	2 - H74	8º	192.342
15	306	Francisco Pinto	588	Francisco Pinto	588	BMW 2002	8	1 - H71	4º	189.010
16	308	Jorge Corrêa	739	Jorge Corrêa	739	Ford Capri 3000 GT	12	2 - H74	9º	184.647
17	325	José Perdigão	3134	José Perdigão	3134	Datsun 240 Z	15	3 - H81	3º	184.616
18	313	José Cunha	559	José Cunha	559	Ford MK1	11	2 - H74	10º	178.808
19	310	Ricardo Sousa	40	Ricardo Sousa	40	Porsche 924	14	3 - H81	4º	159.199
20	305	Fernando Xavier	771	Fernando Xavier	771	VW Scirocco	13	3 - H81	5º	158.381
21	307	Francisco Abreu	734	Francisco Abreu	734	Ford Capri RS 2600	8	1 - H71	5º	156.025



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CONTA-VOLTAS Corrida 2

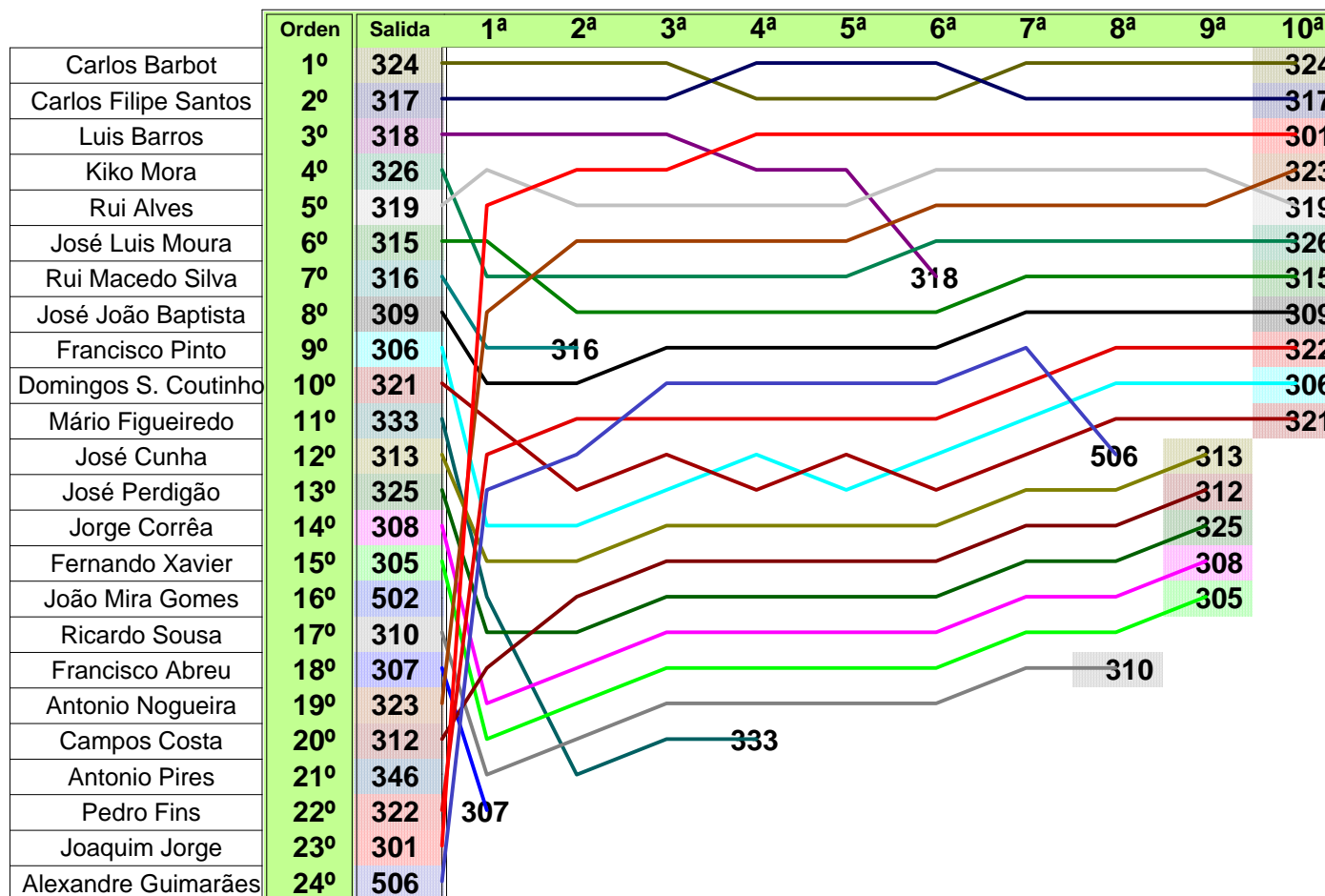
Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	324	20'51.143 -10 v. 0	324	2'03.439	324	2'02.223	324	2'01.651	317	2'00.747	317	2'01.938	317	2'02.335	324	2'02.212	324	2'03.662	324	2'03.16	324	2'01.291
2º	317	20'53.232 -10 v. 0	317	2'05.388	317	2'02.769	317	2'01.797	324	2'03.797	324	2'02.272	324	2'01.942	317	2'03.664	317	2'03.711	317	2'03.172	317	2'02.358
3º	318	21'18.806 -10 v. 0	318	2'06.035	318	2'02.326	318	2'03.259	301	2'02.65	301	2'03.119	301	2'04.155	301	2'04.668	301	2'04.207	301	2'04.926	301	14.309 2'04.041
4º	326	21'23.698 -10 v. 0	319	2'07.149	301	2'00.99	301	2'01.784	318	2'03.343	318	2'04.833	319	2'08.294	319	2'05.07	319	2'06.351	319	2'07.576	319	36.818 2'06.074
5º	319	21'25.378 -10 v. 0	301	2'09.417	319	2'03.342	319	2'04.832	319	2'05.062	319	2'05.967	323	2'05.071	323	2'05.976	323	2'06.526	323	2'06.184	323	43.320 2'15.326
6º	315	21'49.700 -10 v. 0	315	2'11.073	323	2'04.482	323	2'05.266	323	2'05.122	323	2'05.484	326	2'06.195	326	2'08.379	326	2'08.238	326	2'07.692	326	48.122 2'07.009
7º	316	21'49.965 -10 v. 0	326	2'11.382	326	2'06.268	326	2'05.216	326	2'06.575	326	2'06.817	318	2'27.584	315	2'10.583	315	2'08.164	315	2'09.075	315	104.234 2'07.841
8º	309	22'27.053 -10 v. 0	323	2'12.283	315	2'08.445	315	2'08.296	315	2'08.468	315	2'08.671	315	2'09.268	309	2'09.915	309	2'10.094	309	2'12.82	309	1'17.208 2'11.266
9º	306	22'57.294 -10 v. 0	316	2'13.068	316	2'06.909	309	2'08.978	309	2'09.023	309	2'09.594	309	2'09.358	506	2'10.921	322	2'12.515	322	2'14.226	322	1'57.604 2'15.712
10º	321	22'59.363 -10 v. 0	309	2'13.948	309	2'07.859	506	2'10.429	506	2'09.046	506	2'08.66	506	2'11.934	322	2'14.757	306	2'13.582	306	2'13.941	306	2'02.295 2'14.103
11º	333	23'03.222 -10 v. 0	321	2'19.557	322	2'09.398	322	2'12.613	322	2'15.515	322	2'14.585	322	2'11.070 2'14.171	306	2'14.099	321	2'15.673	321	2'13.764	321	2'08.112 2'17.834
12º	313	21'11.569 -9 v. 0	322	2'19.759	506	2'09.041	321	2'14.836	306	2'14.221	321	2'12.434	306	2'14.309	321	2'13.541	506	2'47.515	313	2'19.649	313	1 vta. 2'19.649
13º	325	21'48.703 -9 v. 0	506	2'20.641	321	2'14.034	306	2'14.73	321	2'15.983	306	2'14.687	321	2'16.105	313	2'18.381	313	2'20.25	312	2'20.601	312	1 vta. 2'20.601
14º	308	22'36.799 -9 v. 0	306	2'20.745	306	2'13.526	313	2'17.745	313	2'18.44	313	2'18.03	313	2'19.476	312	2'22.919	312	2'19.947	312	2'19.947	325	1 vta. 2'20.662
15º	305	23'06.962 -9 v. 0	313	2'21.674	313	2'16.963	312	2'21.111	312	2'19.148	312	2'19.765	312	2'19.138	325	2'23.064	325	2'20.037	325	2'20.037	308	1 vta. 2'28.495
16º	502	18'34.530 -8 v. 0	333	2'22.207	312	2'19.504	325	2'21.788	325	2'20.66	325	2'19.903 2'20.66	325	2'19.597	325	2'21.556	308	2'28.362	308	2'28.151	305	1 vta. 2'32.013
17º	310	21'59.929 -8 v. 0	325	2'26.788	325	2'21.367	308	2'29.422	308	2'29.143	308	2'30.78	308	2'28.657	305	2'32.593	305	2'32.645	305	2'32.645	305	1 vta. 2'32.645
18º	307	22'37.677 -6 v. 0	312	2'26.804	308	2'29.256	305	2'33.338	305	2'32.576	305	2'34.758	305	2'31.635	310	2'56.583	310	2'39.933	310	2'39.933	310	2 vta. 2'39.933
19º	323	10'43.227 -5 v. 0	308	2'32.136	305	2'31.728	310	2'38.416	310	2'49.799	310	2'47.525	310	2'45.813								
20º	312	09'23.247 -4 v. 0	305	2'36.034	310	1'07.807 2'35.879	333	1 vta. 3'21.274	333	1 vta. 2'20.896												
21º	346	07'49.210 -3 v. 0	310	2'37.59	333	1'08.738 2'52.193																
22º	322	04'17.499 -2 v. 0	307	2'58.103																		
23º	301	00'00.000 -0 v. 0																				
24º	506	0																				



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - 31 CC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CONTA-VOLTAS GRAFICO Corrida 2



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC



Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO OFICIAL Corrida 2

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	324	Carlos Barbot	1722	Carlos Barbot	1722	Lola T70	9	1 - H71	1º	10	20'25.648	137.639		10	2'01.291	139.084
2	317	Carlos Filipe Santos	631	Carlos Filipe Santos	631	Porsche RSR	12	2 - H74	1º	10	20'27.879	137.389	2"231	4	2'00.748	139.710
3	301	Joaquim Jorge	309	Joaquim Jorge	309	Ford Escort RS	11	2 - H74	2º	10	20'39.958	136.050	14"310	2	2'00.990	139.430
4	323	Antonio Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	Ford Escort	11	2 - H74	3º	10	21'02.467	133.625	36"819	2	2'04.481	135.520
5	319	Cup Car/APT Racing Team	920	Rui Alves	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	4º	10	21'08.969	132.940	43"321	2	2'03.342	136.771
6	326	Kiko Mora	735	Kiko Mora	735	Porsche RSR 911	15	3 - H81	1º	10	21'13.770	132.439	48"122	3	2'05.215	134.726
7	315	José Luis Moura	773	José Luis Moura	773	Ford Escort RS	14	3 - H81	2º	10	21'29.882	130.785	1'04"234	10	2'07.841	131.958
8	309	José João Baptista	585	José João Baptista	585	Ford Escort RS 1600	11	2 - H74	5º	10	21'42.857	129.482	1'17"209	2	2'07.859	131.940
9	322	Pedro Fins	891	Pedro Fins	891	Lotus Elan 26 R	7	1 - H71	2º	10	22'23.253	125.588	1'57"605	2	2'09.398	130.370
10	306	Francisco Pinto	588	Francisco Pinto	588	BMW 2002	8	1 - H71	3º	10	22'27.944	125.151	2'02"296	2	2'13.526	126.340
11	321	Domingos S. Coutinho	590	Domingos S. Coutinho	590	BMW 2800 CS	9	1 - H71	4º	10	22'33.761	124.613	2'08"113	5	2'12.434	127.382
12	313	José Cunha	559	José Cunha	559	Ford MK1	11	2 - H74	6º	9	20'50.608	121.403	1 Vta.	2	2'16.963	123.170
13	312	Campos Costa	2997	Campos Costa	2997	Lotus Europa	10	2 - H74	7º	9	21'08.938	119.649	1 Vta.	6	2'19.138	121.244
14	325	José Perdigão	3134	José Perdigão	3134	Datsun 240 Z	15	3 - H81	3º	9	21'15.520	119.031	1 Vta.	5	2'19.597	120.846
15	308	Jorge Corrêa	739	Jorge Corrêa	739	Ford Capri 3000 GT	12	2 - H74	8º	9	22'24.402	112.933	1 Vta.	8	2'28.151	113.868
16	305	Fernando Xavier	771	Fernando Xavier	771	VW Scirocco	13	3 - H81	4º	9	22'57.320	110.234	1 Vta.	6	2'31.635	111.252
17	506	Alexandre Guimarães	508	Alexandre Guimarães	508	Lotus Elan	4	16	1º	8	18'08.189	124.020	2 Vta.	5	2'08.660	131.118
18	310	Ricardo Sousa	40	Ricardo Sousa	40	Porsche 924	14	3 - H81	5º	8	21'51.540	102.900	2 Vta.	2	2'35.880	108.222
		NO CLASIFICADOS														
19	318	Cup Car/APT Racing Team	920	Luis Barros	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	9º	6	12'47.379	131.901	4 Vta.	2	2'02.325	137.909
20	333	Mário Figueiredo	2903	Mário Figueiredo	2903	Lotus Elan 52	7	1 - H71	5º	4	10'56.571	102.774	6 Vta.	4	2'20.897	119.731
21	316	Rui Macedo Silva	632	Rui Macedo Silva	632	Porsche RSR	12	2 - H74	10º	2	04'19.977	129.778	8 Vta.	2	2'06.909	132.927
22	307	Francisco Abreu	734	Francisco Abreu	734	Ford Capri RS 2600	8	1 - H71	6º	1	02'58.103	94.719	9 Vta.	1	2'58.103	94.719
23	346	Antonio Pires		Antonio Pires		Ford Escort RS	14	3 - H81	6º				10 Vta.			
24	502	João Mira Gomes	628	João Mira Gomes	628	Lotus Seven	4	16	2º				10 Vta.			

Melhor Volta Carlos Filipe Santos en 2'00.748 a 139.710 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 08 de Noviembre de 2009

A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem