



## Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO PROVISIONAL Corrida 1

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	324	Carlos Barbot	1722	Carlos Barbot	1722	Lola T70	9	1 - H71	1º	10	20'51.143	134.834		2	2'02.721	137.464
2	317	Carlos Filipe Santos	631	Carlos Filipe Santos	631	Porsche RSR	12	2 - H74	1º	10	20'53.232	134.609	2"089	2	2'02.123	138.137
3	318	Cup Car/APT Racing Team	920	Luis Barros	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	2º	10	21'18.806	131.917	27"663	2	2'04.273	135.747
4	326	Kiko Mora	735	Kiko Mora	735	Porsche RSR 911	15	3 - H81	1º	10	21'23.698	131.415	32"555	8	2'06.004	133.882
5	319	Cup Car/APT Racing Team	920	Rui Alves	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	3º	10	21'25.378	131.243	34"235	2	2'06.554	133.300
6	315	José Luis Moura	773	José Luis Moura	773	Ford Escort RS	14	3 - H81	2º	10	21'49.700	128.806	58"557	2	2'08.895	130.879
7	316	Rui Macedo Silva	632	Rui Macedo Silva	632	Porsche RSR	12	2 - H74	4º	10	21'49.965	128.780	58"822	2	2'06.699	133.148
8	309	José João Baptista	585	José João Baptista	585	Ford Escort RS 1600	11	2 - H74	5º	10	22'27.053	125.234	1'35"910	2	2'08.769	131.007
9	306	Francisco Pinto	588	Francisco Pinto	588	BMW 2002	8	1 - H71	2º	10	22'57.294	122.484	2'06"151	5	2'13.596	126.274
10	321	Domingos S. Coutinho	590	Domingos S. Coutinho	590	BMW 2800 CS	9	1 - H71	3º	10	22'59.363	122.300	2'08"220	5	2'13.159	126.688
11	333	Mário Figueiredo	2903	Mário Figueiredo	2903	Lotus Elan 52	7	1 - H71	4º	10	23'03.222	121.959	2'12"079	6	2'14.000	125.893
12	313	José Cunha	559	José Cunha	559	Ford MK1	11	2 - H74	6º	9	21'11.569	119.401	1 Vta.	4	2'18.072	122.180
13	325	José Perdigão	3134	José Perdigão	3134	Datsun 240 Z	15	3 - H81	3º	9	21'48.703	116.013	1 Vta.	4	2'16.871	123.252
14	308	Jorge Corrêa	739	Jorge Corrêa	739	Ford Capri 3000 GT	12	2 - H74	7º	9	22'36.799	111.901	1 Vta.	2	2'29.561	112.795
15	305	Fernando Xavier	771	Fernando Xavier	771	VW Scirocco	13	3 - H81	4º	9	23'06.962	109.467	1 Vta.	2	2'31.112	111.637
16	502	João Mira Gomes	628	João Mira Gomes	628	Lotus Seven	4	16	1º	8	18'34.530	121.089	2 Vta.	4	2'15.650	124.362
17	310	Ricardo Sousa	40	Ricardo Sousa	40	Porsche 924	14	3 - H81	5º	8	21'59.929	102.246	2 Vta.	2	2'31.350	111.461
		<b>NO CLASIFICADOS</b>														
18	307	Francisco Abreu	734	Francisco Abreu	734	Ford Capri RS 2600	8	1 - H71	5º	6	22'37.677	74.553	4 Vta.	5	2'29.953	112.500
19	323	Antonio Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	Ford Escort	11	2 - H74	8º	5	10'43.227	131.133	5 Vta.	3	2'04.682	135.302
20	312	Campos Costa	2997	Campos Costa	2997	Lotus Europa	10	2 - H74	9º	4	09'23.247	119.803	6 Vta.	4	2'17.587	122.611
21	346	Antonio Pires		Antonio Pires		Ford Escort RS	14	3 - H81	6º	3	07'49.210	107.860	7 Vta.	2	2'21.496	119.224
22	322	Pedro Fins	891	Pedro Fins	891	Lotus Elan 26 R	7	1 - H71	6º	2	04'17.499	131.027	8 Vta.	2	2'06.786	133.056
23	301	Joaquim Jorge	309	Joaquim Jorge	309	Ford Escort RS	11	2 - H74	10º				10 Vta.			

Melhor Volta Carlos Filipe Santos en 2'02.123 a 138.137 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Noviembre de 2009

A las 15:49 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



## Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Corrida 1

Numero	305			306			307			308			309			310		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.484	0'55.484	158.824	0'49.981	0'49.981	180.603	0'54.628	0'54.628	160.001	0'52.210	0'52.210	175.041	0'47.550	0'47.550	186.852	0'55.973	0'55.973	163.389
1ª - 2	1'43.180	<u>0'47.696</u>		1'35.135	0'45.154		1'44.431	0'49.803		1'39.562	<u>0'47.352</u>		1'29.022	0'41.472		1'44.645	<u>0'48.672</u>	
1ª - 3	2'36.563	<u>0'53.383</u>		2'24.657	0'49.522		2'50.231	1'05.800	PIT	2'32.142	0'52.580		2'16.176	<u>0'47.154</u>		2'37.921	<u>0'53.276</u>	
2ª - 1	0'49.003	<u>0'49.003</u>	152.975	0'44.472	0'44.472	181.209	8'01.874	8'01.874		0'47.938	0'47.938	178.513	0'40.811	<u>0'40.811</u>	207.294	0'48.975	<u>0'48.975</u>	161.920
2ª - 2	1'37.392	0'48.389		1'29.007	0'44.535		8'49.969	<u>0'48.095</u>		1'35.863	0'47.925		1'21.269	<u>0'40.458</u>		1'37.820	0'48.845	
2ª - 3	<u>2'31.112</u>	0'53.720		2'19.165	0'50.158		9'43.390	0'53.421		<u>2'29.561</u>	0'53.698		<u>2'08.769</u>	0'47.500		<u>2'31.350</u>	0'53.530	
3ª - 1	0'49.583	0'49.583	147.946	0'44.628	0'44.628	173.634	0'48.325	0'48.325	168.751	0'48.291	0'48.291	168.487	0'41.237	0'41.237	203.008	0'53.534	0'53.534	130.751
3ª - 2	1'38.006	0'48.423		1'27.641	0'43.013		1'37.571	0'49.246		1'36.643	0'48.352		1'22.420	0'41.183		1'44.184	0'50.650	
3ª - 3	2'32.608	0'54.602		2'17.864	0'50.223		2'31.665	0'54.094		2'30.918	0'54.275		2'10.086	0'47.666		2'43.546	0'59.362	
4ª - 1	0'49.522	0'49.522	148.556	0'43.189	0'43.189	177.925	0'47.661	<u>0'47.661</u>	167.183	0'49.165	0'49.165	147.139	0'41.594	0'41.594	199.631	0'53.891	0'53.891	129.652
4ª - 2	1'37.751	0'48.229		1'26.265	0'43.076		1'37.689	0'50.028		1'37.018	0'47.853		1'22.652	0'41.058		1'49.542	0'55.651	
4ª - 3	2'31.799	0'54.048		2'15.506	0'49.241		2'30.990	0'53.301		2'30.756	0'53.738		2'11.178	0'48.526		2'49.559	1'00.017	
5ª - 1	0'50.829	0'50.829	149.378	0'42.252	<u>0'42.252</u>	189.474	0'48.192	0'48.192	161.435	0'47.237	<u>0'47.237</u>	172.524	0'42.854	0'42.854	185.249	0'53.530	0'53.530	142.669
5ª - 2	1'41.213	0'50.384		1'24.850	<u>0'42.598</u>		1'37.600	0'49.408		1'36.180	0'48.943		1'24.618	0'41.764		1'50.259	0'56.729	
5ª - 3	2'35.300	0'54.087		<u>2'13.596</u>	<u>0'48.746</u>		<u>2'29.953</u>	<u>0'52.353</u>		2'29.574	0'53.394		2'12.940	0'48.322		2'47.564	0'57.305	
6ª - 1	0'50.881	0'50.881	147.541	0'42.572	0'42.572	182.742	0'49.186	0'49.186	165.138	0'47.509	0'47.509	172.801	0'42.932	0'42.932	181.819	0'50.759	0'50.759	156.977
6ª - 2	1'40.740	0'49.859		1'26.532	0'43.960		1'38.728	0'49.542		1'37.655	0'50.146		1'29.226	0'46.294		1'51.459	1'00.700	
6ª - 3	2'35.239	0'54.499		2'15.616	0'49.084		2'31.448	0'52.720		2'30.233	<u>0'52.578</u>		2'17.869	0'48.643		2'51.994	1'00.535	
7ª - 1	0'49.832	0'49.832	151.049	0'43.476	0'43.476	182.433				0'47.401	0'47.401	181.209	0'44.890	0'44.890	177.340	0'55.519	0'55.519	152.113
7ª - 2	1'39.350	0'49.518		1'28.958	0'45.482					1'37.368	0'49.967		1'30.248	0'45.358		1'53.194	0'57.675	
7ª - 3	2'34.507	0'55.157		2'18.152	0'49.194					2'30.885	0'53.517		2'19.732	0'49.484		2'52.773	0'59.579	
8ª - 1	0'49.617	0'49.617	151.261	0'43.522	0'43.522	183.674				0'48.475	0'48.475	173.914	0'44.056	0'44.056	176.760	0'51.557	0'51.557	138.108
8ª - 2	1'39.608	0'49.991		1'28.185	0'44.663					1'38.683	0'50.208		1'28.832	0'44.776		1'46.007	0'54.450	
8ª - 3	2'34.152	0'54.544		2'17.969	0'49.784					2'31.530	0'52.847		2'17.318	0'48.486		2'45.222	0'59.215	
9ª - 1	0'49.940	0'49.940	148.966	0'43.164	0'43.164	183.362				0'48.005	0'48.005	166.410	0'43.608	0'43.608	183.051			
9ª - 2	1'40.793	0'50.853		1'27.629	0'44.465					1'37.705	0'49.700		1'27.470	0'43.862				
9ª - 3	2'35.682	0'54.889		2'17.306	0'49.677					2'31.200	0'53.495		2'15.817	0'48.347				
10ª - 1				0'43.909	0'43.909	180.905							0'43.132	0'43.132	185.887			
10ª - 2				1'27.860	0'43.951								1'27.802	0'44.670				
10ª - 3				2'17.463	0'49.603								2'17.168	0'49.366				

Volta Ideal	
0'49.003	0'49.003
1'36.699	0'47.696
2'30.082	0'53.383

Volta Ideal	
0'42.252	0'42.252
1'24.850	0'42.598
2'13.596	0'48.746

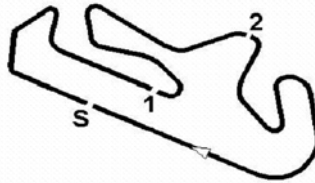
Volta Ideal	
0'47.661	0'47.661
1'35.756	0'48.095
2'28.109	0'52.353

Volta Ideal	
0'47.237	0'47.237
1'34.589	0'47.352
2'27.167	0'52.578

Volta Ideal	
0'40.811	0'40.811
1'21.269	0'40.458
2'08.423	0'47.154

Volta Ideal	
0'48.975	0'48.975
1'37.647	0'48.672
2'30.923	0'53.276

Melhor Volta Ideal	
0'38.396	0'38.396
1'16.699	0'38.303
2'01.498	0'44.799





# Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## TiempoS POR Volta Corrida 1

Numero	312			313			315			316			317			318		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.027	0'49.027	188.812	0'50.482	0'50.482	175.610	0'45.334	0'45.334	184.932	0'47.116	0'47.116	188.154	0'43.873	0'43.873	178.513	0'43.542	0'43.542	183.674
1ª - 2	1'33.972	0'44.945		1'35.339	0'44.857		1'25.138	0'39.804		1'28.293	0'41.177		1'22.638	0'38.765		1'22.377	0'38.835	
1ª - 3	2'24.023	0'50.051		2'25.804	0'50.465		2'12.424	0'47.286		2'14.768	0'46.475		2'07.437	0'44.799		2'08.719	0'46.342	
2ª - 1	0'45.090	0'45.090	188.482	0'45.125	0'45.125	181.209	0'41.050	0'41.050	206.897	0'40.080	0'40.080	218.624	0'38.991	0'38.991	210.938	0'39.875	0'39.875	208.898
2ª - 2	1'29.783	0'44.693		1'29.501	0'44.376		1'21.390	0'40.340		1'20.205	0'40.125		1'17.294	0'38.303		1'19.269	0'39.394	
2ª - 3	2'20.600	0'50.817		2'19.588	0'50.087		2'08.895	0'47.505		2'06.699	0'46.494		2'02.123	0'44.829		2'04.273	0'45.004	
3ª - 1	0'44.564	0'44.564	188.154	0'45.379	0'45.379	184.932	0'41.490	0'41.490	210.117	0'40.337	0'40.337	219.513	0'38.463	0'38.463	214.286	0'39.499	0'39.499	213.018
3ª - 2	1'29.123	0'44.559		1'31.029	0'45.650		1'22.004	0'40.514		1'20.772	0'40.435		1'17.246	0'38.783		1'18.858	0'39.359	
3ª - 3	2'21.037	0'51.914		2'20.579	0'49.550		2'09.343	0'47.339		2'07.409	0'46.637		2'02.221	0'44.975		2'04.503	0'45.645	
4ª - 1	0'43.677	0'43.677	186.207	0'44.253	0'44.253	177.925	0'41.108	0'41.108	206.107	0'41.231	0'41.231	218.182	0'39.033	0'39.033	209.303	0'39.675	0'39.675	209.303
4ª - 2	1'27.497	0'43.820		1'28.221	0'43.968		1'22.218	0'41.110		1'22.286	0'41.055		1'18.156	0'39.123		1'19.499	0'39.565	
4ª - 3	2'17.587	0'50.090		2'18.072	0'49.851		2'09.929	0'47.711		2'09.428	0'47.142		2'04.895	0'46.739		2'04.871	0'45.631	
5ª - 1	0'43.660	0'43.660	192.171	0'44.268	0'44.268	176.471	0'41.392	0'41.392	203.008	0'41.086	0'41.086	209.303	0'39.488	0'39.488	210.527	0'39.806	0'39.806	208.898
5ª - 2				1'30.235	0'45.967		1'21.970	0'40.578		1'21.581	0'40.495		1'18.495	0'39.007		1'19.773	0'39.967	
5ª - 3				2'20.047	0'49.812		2'09.257	0'47.287		2'08.448	0'46.867		2'04.386	0'45.891		2'05.522	0'45.749	
6ª - 1				0'45.415	0'45.415	174.194	0'41.451	0'41.451	202.248	0'40.432	0'40.432	211.765	0'39.288	0'39.288	211.765	0'40.635	0'40.635	206.897
6ª - 2				1'30.394	0'44.979		1'24.396	0'42.945		1'23.166	0'42.734		1'20.862	0'41.574		1'23.804	0'43.169	
6ª - 3				2'20.562	0'50.168		2'12.540	0'48.144		2'11.060	0'47.894		2'07.318	0'46.456		2'10.277	0'46.473	
7ª - 1				0'45.810	0'45.810	175.896	0'41.515	0'41.515	201.118	0'41.188	0'41.188	208.898	0'38.937	0'38.937	209.303	0'41.296	0'41.296	202.248
7ª - 2				1'31.542	0'45.732		1'25.083	0'43.568		1'25.969	0'44.781		1'23.352	0'44.415		1'24.853	0'43.557	
7ª - 3				2'22.010	0'50.468		2'12.761	0'47.678		2'14.509	0'48.540		2'08.320	0'44.968		2'11.817	0'46.964	
8ª - 1				0'45.324	0'45.324	176.471	0'41.219	0'41.219	205.324	0'41.278	0'41.278	210.527	0'38.983	0'38.983	209.303	0'41.382	0'41.382	207.294
8ª - 2				1'30.707	0'45.383		1'23.537	0'42.318		1'25.480	0'44.202		1'20.016	0'41.033		1'24.277	0'42.895	
8ª - 3				2'23.091	0'52.384		2'11.423	0'47.886		2'14.759	0'49.279		2'05.107	0'45.091		2'10.235	0'45.958	
9ª - 1				0'45.743	0'45.743	176.471	0'41.474	0'41.474	200.372	0'41.325	0'41.325	195.299	0'39.172	0'39.172	209.303	0'41.015	0'41.015	201.118
9ª - 2				1'31.451	0'45.708		1'23.640	0'42.166		1'24.244	0'42.919		1'20.362	0'41.190		1'23.121	0'42.106	
9ª - 3				2'21.816	0'50.365		2'11.420	0'47.780		2'11.372	0'47.128		2'05.639	0'45.277		2'09.447	0'46.326	
10ª - 1							0'41.433	0'41.433	201.870	0'41.430	0'41.430	212.181	0'39.375	0'39.375	209.303	0'41.010	0'41.010	201.870
10ª - 2							1'24.242	0'42.809		1'24.221	0'42.791		1'20.522	0'41.147		1'23.095	0'42.085	
10ª - 3							2'11.708	0'47.466		2'11.513	0'47.292		2'05.786	0'45.264		2'09.142	0'46.047	

Volta Ideal	
0'43.660	0'43.660
1'27.480	0'43.820
2'17.531	0'50.051

Volta Ideal	
0'44.253	0'44.253
1'28.221	0'43.968
2'17.771	0'49.550

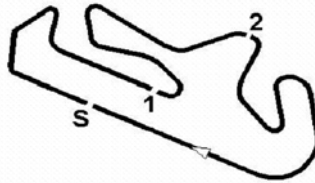
Volta Ideal	
0'41.050	0'41.050
1'20.854	0'39.804
2'08.140	0'47.286

Volta Ideal	
0'40.080	0'40.080
1'20.205	0'40.125
2'06.680	0'46.475

Volta Ideal	
0'38.463	0'38.463
1'16.766	0'38.303
2'01.565	0'44.799

Volta Ideal	
0'39.499	0'39.499
1'18.334	0'38.835
2'03.338	0'45.004

Melhor Volta Ideal	
0'38.396	0'38.396
1'16.699	0'38.303
2'01.498	0'44.799





## Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Corrida 1

Numero	319			321			322			323			324			325		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.892	0'45.892	178.808	0'49.938	0'49.938	181.209	0'44.472	0'44.472	181.819	0'45.062	0'45.062	178.513	0'39.426	0'39.426	213.439	0'50.765	0'50.765	182.742
1ª - 2	1'26.184	0'40.292		1'34.521	0'44.583		1'24.503	0'40.031		1'24.049	0'38.987		1'18.212	0'38.786		1'35.478	0'44.713	
1ª - 3	2'12.883	0'46.699		2'24.419	0'49.898		2'10.713	0'46.210		2'10.245	0'46.196		2'03.034	0'44.822		2'25.400	0'49.922	
2ª - 1	0'40.535	0'40.535	213.862	0'44.666	0'44.666	192.514	0'39.755	0'39.755	210.527	0'39.745	0'39.745	208.898	0'38.919	0'38.919	218.624	0'44.415	0'44.415	188.154
2ª - 2	1'20.216	0'39.681		1'32.949	0'48.283		1'20.047	0'40.292		1'19.205	0'39.460		1'17.467	0'38.548		1'28.659	0'44.244	
2ª - 3	2'06.554	0'46.338		2'21.055	0'48.106		2'06.786	0'46.739		2'04.718	0'45.513		2'02.721	0'45.254		2'19.654	0'50.995	
3ª - 1	0'39.913	0'39.913	210.117	0'44.150	0'44.150	199.631	0'40.480	0'40.480	207.693	0'39.722	0'39.722	208.898	0'38.396	0'38.396	230.278	0'45.981	0'45.981	185.568
3ª - 2	1'20.108	0'40.195		1'28.193	0'44.043		1'20.686	0'40.206		1'19.117	0'39.395		1'17.822	0'39.426		1'32.702	0'46.721	
3ª - 3	2'07.627	0'47.519		2'16.766	0'48.573					2'04.682	0'45.565		2'03.986	0'46.164		2'23.094	0'50.392	
4ª - 1	0'40.021	0'40.021	208.093	0'41.920	0'41.920	197.441				0'39.591	0'39.591	208.898	0'39.915	0'39.915	227.849	0'43.647	0'43.647	186.207
4ª - 2	1'20.525	0'40.504		1'25.848	0'43.928					1'19.589	0'39.674		1'19.589	0'39.674		1'27.510	0'43.863	
4ª - 3	2'07.237	0'46.712		2'14.708	0'48.860					2'05.251	0'45.966		2'06.244	0'46.655		2'16.871	0'49.361	
5ª - 1	0'41.298	0'41.298	206.501	0'42.162	0'42.162	196.008				0'41.460	0'41.460	205.715	0'39.276	0'39.276	228.330	0'43.516	0'43.516	187.827
5ª - 2	1'21.063	0'39.765		1'24.706	0'42.544					1'21.224	0'39.764		1'18.262	0'38.986		1'30.561	0'47.045	
5ª - 3	2'07.536	0'46.473		2'13.159	0'48.453					2'18.331	0'57.107	PIT	2'04.416	0'46.154		2'24.373	0'53.812	
6ª - 1	0'40.719	0'40.719	197.081	0'42.264	0'42.264	197.081							0'38.564	0'38.564	236.324	0'46.117	0'46.117	156.522
6ª - 2	1'23.118	0'42.399		1'28.820	0'46.556								1'20.791	0'42.227		1'32.043	0'45.926	
6ª - 3	2'10.298	0'47.180		2'17.274	0'48.454								2'06.866	0'46.075		2'22.952	0'50.909	
7ª - 1	0'40.516	0'40.516	203.008	0'43.029	0'43.029	197.441							0'38.570	0'38.570	239.468	0'47.757	0'47.757	164.134
7ª - 2	1'22.151	0'41.635		1'29.549	0'46.520								1'19.891	0'41.321		1'34.592	0'46.835	
7ª - 3	2'08.612	0'46.461		2'17.900	0'48.351								2'05.445	0'45.554		2'30.413	0'55.821	PIT
8ª - 1	0'40.232	0'40.232	206.897	0'43.241	0'43.241	200.744							0'39.388	0'39.388	229.300	1'07.625	1'07.625	
8ª - 2	1'20.943	0'40.711		1'29.031	0'45.790								1'20.482	0'41.094		1'53.234	0'45.609	
8ª - 3	2'06.932	0'45.989		2'17.544	0'48.513								2'06.568	0'46.086		2'44.595	0'51.361	
9ª - 1	0'41.835	0'41.835	204.546	0'42.641	0'42.641	199.262							0'39.125	0'39.125	219.960	0'44.338	0'44.338	182.125
9ª - 2	1'22.667	0'40.832		1'28.980	0'46.339								1'19.910	0'40.785		1'30.070	0'45.732	
9ª - 3	2'10.270	0'47.603		2'17.578	0'48.598								2'06.019	0'46.109		2'21.351	0'51.281	
10ª - 1	0'40.477	0'40.477	206.107	0'43.629	0'43.629	196.008							0'39.660	0'39.660	233.262			
10ª - 2	1'20.935	0'40.458		1'29.121	0'45.492								1'20.267	0'40.607				
10ª - 3	2'07.429	0'46.494		2'18.960	0'49.839								2'05.844	0'45.577				

Volta Ideal	
0'39.913	0'39.913
1'19.594	0'39.681
2'05.583	0'45.989

Volta Ideal	
0'41.920	0'41.920
1'24.464	0'42.544
2'12.570	0'48.106

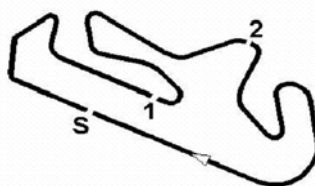
Volta Ideal	
0'39.755	0'39.755
1'19.786	0'40.031
2'05.996	0'46.210

Volta Ideal	
0'39.591	0'39.591
1'18.578	0'38.987
2'04.091	0'45.513

Volta Ideal	
0'38.396	0'38.396
1'16.944	0'38.548
2'01.766	0'44.822

Volta Ideal	
0'43.516	0'43.516
1'27.379	0'43.863
2'16.740	0'49.361

Melhor Volta Ideal	
0'38.396	0'38.396
1'16.699	0'38.303
2'01.498	0'44.799





## Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Corrida 1

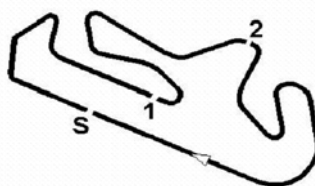
Numero	326			333			346			502		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.552	0'46.552	176.183	0'47.476	0'47.476	184.301	0'49.434	0'49.434	177.050	0'48.707	0'48.707	176.760
1ª - 2	1'26.890	0'40.338		1'41.974	0'54.498		1'34.805	0'45.371		1'34.248	0'45.541	
1ª - 3	2'13.164	0'46.274		2'30.743	0'48.769		2'26.168	<u>0'51.363</u>		2'24.384	0'50.136	
2ª - 1	0'40.955	0'40.955	210.117	0'42.351	0'42.351	192.858	0'45.308	<u>0'45.308</u>	190.141	0'45.289	0'45.289	174.475
2ª - 2	1'21.026	0'40.071		1'25.415	0'43.064		1'28.590	<u>0'43.282</u>		1'30.067	0'44.778	
2ª - 3	2'07.838	0'46.812		2'14.437	0'49.022		<u>2'21.496</u>	0'52.906		2'20.789	0'50.722	
3ª - 1	0'40.244	0'40.244	215.569	0'42.827	0'42.827	189.807	0'55.569	0'55.569	156.749	0'45.844	0'45.844	170.348
3ª - 2	1'20.645	0'40.401		1'25.309	0'42.482		1'50.940	0'55.371		1'29.028	0'43.184	
3ª - 3	2'08.030	0'47.385		2'14.031	0'48.722		3'01.546	1'10.606	PIT	2'19.122	0'50.094	
4ª - 1	0'40.735	0'40.735	222.223	0'42.701	0'42.701	184.616				0'44.118	0'44.118	168.225
4ª - 2	1'22.494	0'41.759		1'26.205	0'43.504					1'26.760	<u>0'42.642</u>	
4ª - 3	2'09.426	0'46.932		2'14.812	0'48.607					<u>2'15.650</u>	<u>0'48.890</u>	
5ª - 1	0'39.929	0'39.929	213.862	0'42.692	0'42.692	183.051				0'44.028	0'44.028	166.925
5ª - 2	1'19.883	<u>0'39.954</u>		1'24.806	<u>0'42.114</u>					1'27.307	0'43.279	
5ª - 3	2'06.203	0'46.320		2'15.338	0'50.532					2'16.266	0'48.959	
6ª - 1	0'40.300	0'40.300	212.599	0'41.583	<u>0'41.583</u>	194.595				0'44.243	0'44.243	162.896
6ª - 2	1'22.620	0'42.320		1'25.593	0'44.010					1'30.851	0'46.608	
6ª - 3	2'09.175	0'46.555		<u>2'14.000</u>	<u>0'48.407</u>					2'20.384	0'49.533	
7ª - 1	0'40.598	0'40.598	213.439	0'44.172	0'44.172	169.545				0'44.234	0'44.234	165.645
7ª - 2	1'21.555	0'40.957		1'29.059	0'44.887					1'30.023	0'45.789	
7ª - 3	2'08.134	0'46.579		2'18.838	0'49.779					2'19.223	0'49.200	
8ª - 1	0'39.770	<u>0'39.770</u>	217.742	0'43.224	0'43.224	170.887				0'43.924	<u>0'43.924</u>	166.667
8ª - 2	1'20.215	0'40.445		1'26.821	0'43.597					1'28.610	0'44.686	
8ª - 3	<u>2'06.004</u>	<u>0'45.789</u>		2'15.380	0'48.559					2'18.712	0'50.102	
9ª - 1	0'41.153	0'41.153	215.140	0'43.856	0'43.856	162.896						92.229
9ª - 2	1'21.553	0'40.400		1'28.023	0'44.167							
9ª - 3	2'08.438	0'46.885		2'08.438	0'46.885							
10ª - 1	0'40.206	0'40.206	214.712	0'44.106	0'44.106	161.920						
10ª - 2	1'20.574	0'40.368		1'30.804	0'46.698							
10ª - 3	2'07.286	0'46.712		2'25.603	0'54.799							

Volta Ideal	
0'39.770	0'39.770
1'19.724	0'39.954
2'05.513	0'45.789

Volta Ideal	
0'41.583	0'41.583
1'23.697	0'42.114
2'12.104	0'48.407

Volta Ideal	
0'45.308	0'45.308
1'28.590	0'43.282
2'19.953	0'51.363

Volta Ideal	
0'43.924	0'43.924
1'26.566	0'42.642
2'15.456	0'48.890





## Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO por Setores Corrida 1

Setor - 1				Setor - 2				Setor - 3				Volta Ideal vs Volta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	324	Carlos Barbot	38.396	317	Carlos Filipe Santos	38.303	317	Carlos Filipe Santos	44.799	1	317	Carlos Filipe Santos	2'01.565	2'102.123	1		
2	317	Carlos Filipe Santos	38.463	324	Carlos Barbot	38.548	324	Carlos Barbot	44.822	2	324	Carlos Barbot	2'01.766	2'102.721	2		
3	318	Luis Barros	39.499	318	Luis Barros	38.835	318	Luis Barros	45.004	3	318	Luis Barros	2'03.338	2'104.273	3		
4	323	Antonio Nogueira	39.591	323	Antonio Nogueira	38.987	323	Antonio Nogueira	45.513	4	323	Antonio Nogueira	2'04.091	2'104.682	4		
5	322	Pedro Fins	39.755	319	Rui Alves	39.681	326	Kiko Mora	45.789	5	326	Kiko Mora	2'05.513	2'106.004	5		
6	326	Kiko Mora	39.770	315	José Luis Moura	39.804	319	Rui Alves	45.989	6	319	Rui Alves	2'05.583	2'106.554	6		
7	319	Rui Alves	39.913	326	Kiko Mora	39.954	322	Pedro Fins	46.210	7	322	Pedro Fins	2'05.996	2'106.786	8		
8	316	Rui Macedo Silva	40.080	322	Pedro Fins	40.031	316	Rui Macedo Silva	46.475	8	316	Rui Macedo Silva	2'06.680	2'106.699	7		
9	309	José João Baptista	40.811	316	Rui Macedo Silva	40.125	309	José João Baptista	47.154	9	315	José Luis Moura	2'08.140	2'108.895	10		
10	315	José Luis Moura	41.050	309	José João Baptista	40.458	315	José Luis Moura	47.286	10	309	José João Baptista	2'08.423	2'108.769	9		
11	333	Mário Figueiredo	41.583	333	Mário Figueiredo	42.114	321	Domingos S. Coutinh	48.106	11	333	Mário Figueiredo	2'12.104	2'114.000	13		
12	321	Domingos S. Coutinh	41.920	321	Domingos S. Coutinh	42.544	333	Mário Figueiredo	48.407	12	321	Domingos S. Coutinh	2'12.570	2'113.159	11		
13	306	Francisco Pinto	42.252	306	Francisco Pinto	42.598	306	Francisco Pinto	48.746	13	306	Francisco Pinto	2'13.596	2'113.596	12		
14	325	José Perdigão	43.516	502	João Mira Gomes	42.642	502	João Mira Gomes	48.890	14	502	João Mira Gomes	2'15.456	2'115.650	14		
15	312	Campos Costa	43.660	346	Antonio Pires	43.282	325	José Perdigão	49.361	15	325	José Perdigão	2'16.740	2'116.871	15		
16	502	João Mira Gomes	43.924	312	Campos Costa	43.820	313	José Cunha	49.550	16	312	Campos Costa	2'17.531	2'117.587	16		
17	313	José Cunha	44.253	325	José Perdigão	43.863	312	Campos Costa	50.051	17	313	José Cunha	2'17.771	2'118.072	17		
18	346	Antonio Pires	45.308	313	José Cunha	43.968	346	Antonio Pires	51.363	18	346	Antonio Pires	2'19.953	2'121.496	18		
19	308	Jorge Corrêa	47.237	308	Jorge Corrêa	47.352	307	Francisco Abreu	52.353	19	308	Jorge Corrêa	2'27.167	2'129.561	19		
20	307	Francisco Abreu	47.661	305	Fernando Xavier	47.696	308	Jorge Corrêa	52.578	20	307	Francisco Abreu	2'28.109	2'129.953	20		
21	310	Ricardo Sousa	48.975	307	Francisco Abreu	48.095	310	Ricardo Sousa	53.276	21	305	Fernando Xavier	2'30.082	2'131.112	21		
22	305	Fernando Xavier	49.003	310	Ricardo Sousa	48.672	305	Fernando Xavier	53.383	22	310	Ricardo Sousa	2'30.923	2'131.350	22		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:into@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Corrida 1

Hora	15h.30'00"		15h.32'00"		15h.34'00"		15h.36'00"		15h.38'00"		15h.40'00"		15h.42'00"		15h.44'00"		15h.46'00"		Condutor
Orden	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	
1º	317	2'02.123	317	2'02.123	317	2'02.123	317	2'02.123	317	2'02.123	317	2'02.123	317	2'02.123	317	2'02.123	317	2'02.123	Carlos Filipe Santos
2º	324	2'02.720	324	2'02.720	324	2'02.720	324	2'02.720	324	2'02.720	324	2'02.720	324	2'02.720	324	2'02.720	324	2'02.720	Carlos Barbot
3º	318	2'04.272	318	2'04.272	318	2'04.272	318	2'04.272	318	2'04.272	318	2'04.272	318	2'04.272	318	2'04.272	318	2'04.272	Luis Barros
4º	323	2'04.717	323	2'04.681	323	2'04.681	323	2'04.681	323	2'04.681	323	2'04.681	323	2'04.681	323	2'04.681	323	2'04.681	Antonio Nogueira
5º	319	2'06.554	319	2'06.554	319	2'06.554	326	2'06.202	326	2'06.202	326	2'06.202	326	2'06.004	326	2'06.004	326	2'06.004	Kiko Mora
6º	316	2'06.698	316	2'06.698	316	2'06.698	319	2'06.554	319	2'06.554	319	2'06.554	319	2'06.554	319	2'06.554	319	2'06.554	Rui Alves
7º	322	2'06.786	322	2'06.786	322	2'06.786	316	2'06.698	316	2'06.698	316	2'06.698	316	2'06.698	316	2'06.698	316	2'06.698	Rui Macedo Silva
8º	326	2'07.837	326	2'07.837	326	2'07.837	322	2'06.786	322	2'06.786	322	2'06.786	322	2'06.786	322	2'06.786	322	2'06.786	Pedro Fins
9º	309	2'08.768	309	2'08.768	309	2'08.768	309	2'08.768	309	2'08.768	309	2'08.768	309	2'08.768	309	2'08.768	309	2'08.768	José João Baptista
10º	315	2'08.894	315	2'08.894	315	2'08.894	315	2'08.894	315	2'08.894	315	2'08.894	315	2'08.894	315	2'08.894	315	2'08.894	José Luis Moura
11º	333	2'14.436	333	2'14.030	333	2'14.030	333	2'14.030	321	2'13.159	321	2'13.159	321	2'13.159	321	2'13.159	321	2'13.159	Domingos S. Coutinho
12º	306	2'19.164	321	2'16.766	321	2'14.707	321	2'14.707	306	2'13.596	306	2'13.596	306	2'13.596	306	2'13.596	306	2'13.596	Francisco Pinto
13º	313	2'19.587	306	2'17.864	306	2'15.506	306	2'15.506	333	2'14.030	333	2'14.000	333	2'14.000	333	2'14.000	333	2'14.000	Mário Figueiredo
14º	325	2'19.653	502	2'19.121	502	2'15.650	502	2'15.650	502	2'15.650	502	2'15.650	502	2'15.650	502	2'15.650	502	2'15.650	João Mira Gomes
15º	312	2'20.599	313	2'19.587	325	2'16.871	325	2'16.871	325	2'16.871	325	2'16.871	325	2'16.871	325	2'16.871	325	2'16.871	José Perdigão
16º	502	2'20.788	325	2'19.653	312	2'17.587	312	2'17.587	312	2'17.587	312	2'17.587	312	2'17.587	312	2'17.587	312	2'17.587	Campos Costa
17º	321	2'21.055	312	2'20.599	313	2'18.071	313	2'18.071	313	2'18.071	313	2'18.071	313	2'18.071	313	2'18.071	313	2'18.071	José Cunha
18º	346	2'21.496	346	2'21.496	346	2'21.496	346	2'21.496	346	2'21.496	346	2'21.496	346	2'21.496	346	2'21.496	346	2'21.496	Antonio Pires
19º	308	2'29.560	308	2'29.560	308	2'29.560	308	2'29.560	308	2'29.560	308	2'29.560	308	2'29.560	308	2'29.560	308	2'29.560	Jorge Corrêa
20º	305	2'31.111	305	2'31.111	305	2'31.111	305	2'31.111	305	2'31.111	305	2'31.111	305	2'31.111	307	2'30.989	307	2'29.953	Francisco Abreu
21º	310	2'31.349	310	2'31.349	310	2'31.349	310	2'31.349	310	2'31.349	310	2'31.349	310	2'31.349	305	2'31.111	305	2'31.111	Fernando Xavier
22º	307	2'50.230	307	2'50.230	307	2'50.230	307	2'50.230	307	2'50.230	307	2'31.665	307	2'31.665	310	2'31.349	310	2'31.349	Ricardo Sousa



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC



Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### VELOCIDADE MAXIMA Corrida 1

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	Km/h
1	324	Carlos Barbot	1722	Carlos Barbot	1722	Lola T70	9	1 - H71	1º	239.468
2	326	Kiko Mora	735	Kiko Mora	735	Porsche RSR 911	15	3 - H81	1º	221.949
3	316	Rui Macedo Silva	632	Rui Macedo Silva	632	Porsche RSR	12	2 - H74	1º	219.513
4	317	Carlos Filipe Santos	631	Carlos Filipe Santos	631	Porsche RSR	12	2 - H74	2º	214.116
5	319	Cup Car/APT Racing Team	920	Rui Alves	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	3º	213.820
6	318	Cup Car/APT Racing Team	920	Luis Barros	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	4º	212.892
7	322	Pedro Fins	891	Pedro Fins	891	Lotus Elan 26 R	7	1 - H71	2º	210.568
8	315	José Luis Moura	773	José Luis Moura	773	Ford Escort RS	14	3 - H81	2º	209.831
9	323	Antonio Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	Ford Escort	11	2 - H74	5º	209.141
10	309	José João Baptista	585	José João Baptista	585	Ford Escort RS 1600	11	2 - H74	6º	207.493
11	321	Domingos S. Coutinho	590	Domingos S. Coutinho	590	BMW 2800 CS	9	1 - H71	3º	200.595
12	333	Mário Figueiredo	2903	Mário Figueiredo	2903	Lotus Elan 52	7	1 - H71	4º	194.490
13	312	Campos Costa	2997	Campos Costa	2997	Lotus Europa	10	2 - H74	7º	192.171
14	346	Antonio Pires		Antonio Pires		Ford Escort RS	14	3 - H81	3º	190.007
15	306	Francisco Pinto	588	Francisco Pinto	588	BMW 2002	8	1 - H71	5º	189.275
16	325	José Perdigão	3134	José Perdigão	3134	Datsun 240 Z	15	3 - H81	4º	188.252
17	313	José Cunha	559	José Cunha	559	Ford MK1	11	2 - H74	8º	185.122
18	301	Joaquim Jorge	309	Joaquim Jorge	309	Ford Escort RS	11	2 - H74	9º	183.238
19	308	Jorge Corrêa	739	Jorge Corrêa	739	Ford Capri 3000 GT	12	2 - H74	10º	181.239
20	502	João Mira Gomes	628	João Mira Gomes	628	Lotus Seven	4	16	1º	176.847
21	307	Francisco Abreu	734	Francisco Abreu	734	Ford Capri RS 2600	8	1 - H71	6º	168.645
22	310	Ricardo Sousa	40	Ricardo Sousa	40	Porsche 924	14	3 - H81	5º	163.488
23	305	Fernando Xavier	771	Fernando Xavier	771	VW Scirocco	13	3 - H81	6º	158.777



**Santísima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com





## Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CONTA-VOLTAS Corrida 1

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	324	2'00.559	324	2'03.034	324	2'02.721	324	2'03.986	324	2'06.244	324	2'04.416	324	2'06.867	324	2'05.444	324	2'06.568	324	2'06.019	324	2'05.843
2º	317	2'238 2'02.797	317	4.402 2'07.437	317	3.805 2'02.123	317	2.040 2'02.221	317	0.691 2'04.895	317	0.661 2'04.385	317	1.112 2'07.318	317	3.988 2'08.32	317	2.527 2'05.107	317	2.146 2'05.639	317	2.089 2'05.786
3º	301	2'622 2'03.181	318	5.685 2'08.719	318	7.237 2'04.273	318	7.753 2'04.503	318	6.380 2'04.871	318	7.487 2'05.522	318	10.898 2'10.278	318	17.270 2'11.817	318	20.937 2'10.235	318	24.365 2'09.447	318	27.663 2'09.142
4º	323	4'208 2'04.767	323	7.211 2'10.245	323	9.208 2'04.717	323	9.903 2'04.682	323	8.910 2'05.251	319	21.436 2'07.536	319	24.867 2'10.298	319	28.034 2'08.612	319	28.399 2'06.933	326	31.113 2'08.439	326	32.555 2'07.286
5º	318	4'254 2'04.813	322	7.679 2'10.713	322	11.744 2'06.787	319	17.323 2'07.627	319	18.315 2'07.237	323	22.826 2'18.331	326	26.568 2'09.174	326	29.257 2'08.134	326	28.694 2'06.004	319	32.649 2'10.27	319	34.235 2'07.429
6º	322	5'538 2'06.097	315	9.390 2'12.424	319	13.682 2'06.554	316	19.135 2'07.409	316	22.318 2'09.428	326	24.260 2'06.203	316	30.544 2'11.06	316	39.608 2'14.509	315	47.291 2'11.422	315	52.693 2'11.421	315	58.557 2'11.708
7º	319	6'145 2'06.704	319	9.849 2'12.883	326	15.247 2'07.838	326	19.290 2'08.029	326	22.473 2'09.427	316	26.351 2'08.448	315	35.120 2'12.541	315	42.437 2'12.761	316	47.800 2'14.76	316	53.152 2'11.372	316	58.822 2'11.513
8º	326	7'184 2'07.743	326	10.130 2'13.164	315	15.564 2'08.894	315	20.921 2'09.344	315	24.606 2'09.929	315	29.447 2'09.257	309	49.750 2'17.869	309	1'04.038 2'19.733	309	1'14.788 2'17.318	309	1'24.585 2'15.816	309	1'35.910 2'17.169
9º	315	7'659 2'08.218	316	11.734 2'14.768	316	15.712 2'06.699	309	25.290 2'10.086	309	30.224 2'11.178	309	38.748 2'12.94	333	1'16.093 2'14.001	333	1'29.487 2'18.838	333	1'38.299 2'15.38	333	1'52.320 2'20.04	306	2'06.151 2'17.463
10º	316	10'602 2'11.161	309	13.142 2'16.176	309	19.190 2'08.769	333	49.469 2'14.031	333	58.038 2'14.812	333	1'08.960 2'15.337	306	1'19.136 2'15.616	306	1'31.844 2'18.152	306	1'43.245 2'17.969	306	1'54.531 2'17.306	321	2'08.220 2'18.96
11º	333	10'784 2'11.343	312	20.989 2'24.023	306	38.067 2'19.165	306	51.945 2'17.864	321	1'00.963 2'14.708	321	1'09.706 2'13.159	321	1'20.113 2'17.273	321	1'32.569 2'17.9	321	1'43.545 2'17.544	321	1'55.103 2'17.578	333	2'12.079 2'25.603
12º	309	10'914 2'11.473	502	21.350 2'24.384	312	38.868 2'20.599	321	52.499 2'16.766	306	1'01.207 2'15.506	306	1'10.387 2'13.596	502	1'29.327 2'20.384	502	1'43.105 2'19.223	502	1'55.249 2'18.712	313	1 vta. 2'21.817		
13º	346	11'409 2'11.968	321	21.385 2'24.419	325	39.299 2'19.654	502	54.554 2'19.122	502	1'03.959 2'15.65	502	1'15.810 2'16.266	313	1'37.384 2'20.561	313	1'53.950 2'22.011	313	1 vta. 2'23.09	325	1 vta. 2'21.351		
14º	321	12'080 2'12.639	306	21.623 2'24.657	502	39.418 2'20.789	312	55.918 2'21.037	312	1'07.261 2'17.587	313	1'23.689 2'20.047	325	1'45.076 2'22.952	325	1 vta. 2'30.413	325	1 vta. 2'44.595	308	1 vta. 2'31.199		
15º	502	13'759 2'14.318	325	22.366 2'25.4	333	39.425 2'14.437	313	56.230 2'20.58	313	1'08.058 2'18.072	325	1'28.991 2'24.373	308	1 vta. 2'30.233	308	1 vta. 2'30.884	308	1 vta. 2'31.531	305	1 vta. 2'35.683		
16º	312	15'156 2'15.715	313	22.770 2'25.804	313	39.637 2'19.587	325	58.407 2'23.094	325	1'09.034 2'16.871	308	1 vta. 2'29.573	305	1 vta. 2'35.239	305	1 vta. 2'34.507	305	1 vta. 2'34.152				
17º	325	15'526 2'16.085	346	23.134 2'26.168	321	39.719 2'21.055	308	1'22.879 2'30.918	308	1'47.392 2'30.757	305	1 vta. 2'35.3	310	1 vta. 2'51.995	310	2 vta. 2'52.773	310	2 vta. 2'45.222				
18º	306	16'966 2'17.525	333	27.709 2'30.743	346	41.909 2'21.496	305	1'30.542 2'32.608	305	1'56.097 2'31.799	310	1 vta. 2'47.564	307	4 vta. 2'31.448								
19º	313	18'041 2'18.600	308	29.108 2'32.142	308	55.948 2'29.56	346	1'39.468 3'01.545	310	1 vta. 2'49.558	307	4 vta. 2'29.953										
20º	307	22'728 2'23.287	305	33.529 2'36.563	305	1'01.920 2'31.112	310	1'43.076 2'43.547	307	4 vta. 2'30.989												
21º	308	26'065 2'26.624	310	34.887 2'37.921	310	1'03.516 2'31.349	307	4 vta. 2'31.665														
22º	305	28'547 2'29.106	307	47.197 2'50.231	307	4 vta. 9'43.39																
23º	310	30'843 2'31.402																				

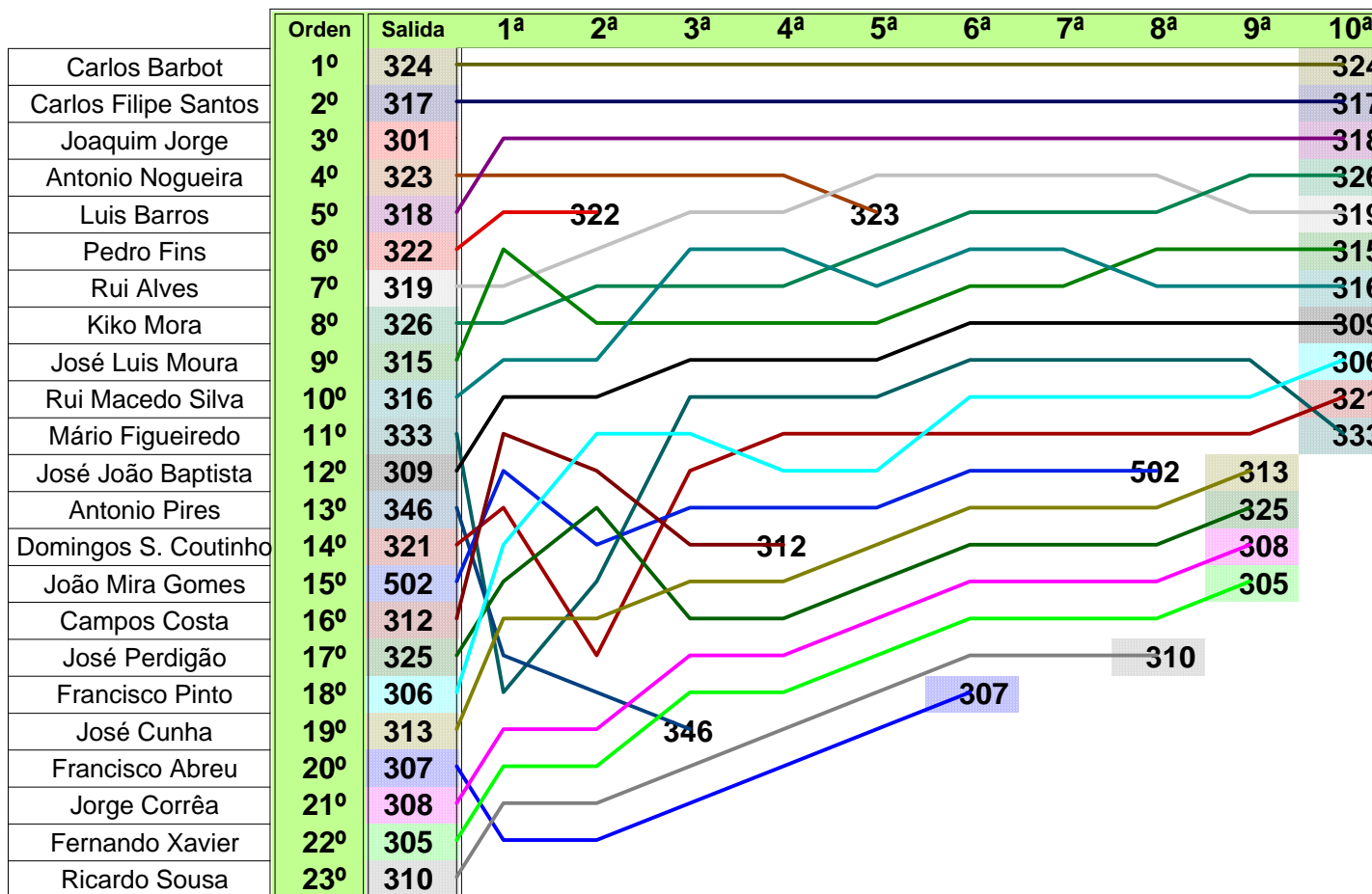


# Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - 2009

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

## CONTA-VOLTAS GRAFICO Corrida 1



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: into@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO OFICIAL Corrida 1

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	324	Carlos Barbot	1722	Carlos Barbot	1722	Lola T70	9	1 - H71	1º	10	20'51.143	134.834		2	2'02.721	137.464
2	317	Carlos Filipe Santos	631	Carlos Filipe Santos	631	Porsche RSR	12	2 - H74	1º	10	20'53.232	134.609	2"089	2	2'02.123	138.137
3	318	Cup Car/APT Racing Team	920	Luis Barros	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	2º	10	21'18.806	131.917	27"663	2	2'04.273	135.747
4	326	Kiko Mora	735	Kiko Mora	735	Porsche RSR 911	15	3 - H81	1º	10	21'23.698	131.415	32"555	8	2'06.004	133.882
5	319	Cup Car/APT Racing Team	920	Rui Alves	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	3º	10	21'25.378	131.243	34"235	2	2'06.554	133.300
6	315	José Luis Moura	773	José Luis Moura	773	Ford Escort RS	14	3 - H81	2º	10	21'49.700	128.806	58"557	2	2'08.895	130.879
7	316	Rui Macedo Silva	632	Rui Macedo Silva	632	Porsche RSR	12	2 - H74	4º	10	21'49.965	128.780	58"822	2	2'06.699	133.148
8	309	José João Baptista	585	José João Baptista	585	Ford Escort RS 1600	11	2 - H74	5º	10	22'27.053	125.234	1'35"910	2	2'08.769	131.007
9	306	Francisco Pinto	588	Francisco Pinto	588	BMW 2002	8	1 - H71	2º	10	22'57.294	122.484	2'06"151	5	2'13.596	126.274
10	321	Domingos S. Coutinho	590	Domingos S. Coutinho	590	BMW 2800 CS	9	1 - H71	3º	10	22'59.363	122.300	2'08"220	5	2'13.159	126.688
11	333	Mário Figueiredo	2903	Mário Figueiredo	2903	Lotus Elan 52	7	1 - H71	4º	10	23'03.222	121.959	2'12"079	6	2'14.000	125.893
12	313	José Cunha	559	José Cunha	559	Ford MK1	11	2 - H74	6º	9	21'11.569	119.401	1 Vta.	4	2'18.072	122.180
13	325	José Perdigão	3134	José Perdigão	3134	Datsun 240 Z	15	3 - H81	3º	9	21'48.703	116.013	1 Vta.	4	2'16.871	123.252
14	308	Jorge Corrêa	739	Jorge Corrêa	739	Ford Capri 3000 GT	12	2 - H74	7º	9	22'36.799	111.901	1 Vta.	2	2'29.561	112.795
15	305	Fernando Xavier	771	Fernando Xavier	771	VW Scirocco	13	3 - H81	4º	9	23'06.962	109.467	1 Vta.	2	2'31.112	111.637
16	502	João Mira Gomes	628	João Mira Gomes	628	Lotus Seven	4	16	1º	8	18'34.530	121.089	2 Vta.	4	2'15.650	124.362
17	310	Ricardo Sousa	40	Ricardo Sousa	40	Porsche 924	14	3 - H81	5º	8	21'59.929	102.246	2 Vta.	2	2'31.350	111.461
		<b>NO CLASIFICADOS</b>														
18	307	Francisco Abreu	734	Francisco Abreu	734	Ford Capri RS 2600	8	1 - H71	5º	6	22'37.677	74.553	4 Vta.	5	2'29.953	112.500
19	323	Antonio Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	Ford Escort	11	2 - H74	8º	5	10'43.227	131.133	5 Vta.	3	2'04.682	135.302
20	312	Campos Costa	2997	Campos Costa	2997	Lotus Europa	10	2 - H74	9º	4	09'23.247	119.803	6 Vta.	4	2'17.587	122.611
21	346	Antonio Pires		Antonio Pires		Ford Escort RS	14	3 - H81	6º	3	07'49.210	107.860	7 Vta.	2	2'21.496	119.224
22	322	Pedro Fins	891	Pedro Fins	891	Lotus Elan 26 R	7	1 - H71	6º	2	04'17.499	131.027	8 Vta.	2	2'06.786	133.056
23	301	Joaquim Jorge	309	Joaquim Jorge	309	Ford Escort RS	11	2 - H74	10º				10 Vta.			

**Melhor Volta Carlos Filipe Santos en 2'02.123 a 138.137 Km/h.**

Circuito Automóvel do Algarve 08 de Noviembre de 2009

A las

Horas.



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

**COMISSARIOS DESPORTIVOS**

**Responsável pela Cronometragem**



## Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### GRELHA de PARTIDA Corrida 2

Num.	condutor	tempo	Fila	Num.	condutor	tempo
301	Joaquim Jorge	00'00.000-0 v.		506	Alexandre Guimarães	
			.... 11 .....			
346	Antonio Pires	07'49.210-3 v.		322	Pedro Fins	04'17.499-2 v.
			.... 10 .....			
323	Antonio Nogueira	10'43.227-5 v.		312	Campos Costa	09'23.247-4 v.
			.... 9 .....			
310	Ricardo Sousa	21'59.929-8 v.		307	Francisco Abreu	22'37.677-6 v.
			.... 8 .....			
305	Fernando Xavier	23'06.962-9 v.		502	João Mira Gomes	18'34.530-8 v.
			.... 7 .....			
325	José Perdigão	21'48.703-9 v.		308	Jorge Corrêa	22'36.799-9 v.
			.... 6 .....			
333	Mário Figueiredo	23'03.222-10 v		313	José Cunha	21'11.569-9 v.
			.... 5 .....			
306	Francisco Pinto	22'57.294-10 v		321	Domingos S. Coutinho	22'59.363-10 v
			.... 4 .....			
316	Rui Macedo Silva	21'49.965-10 v		309	José João Baptista	22'27.053-10 v
			.... 3 .....			
319	Rui Alves	21'25.378-10 v		315	José Luis Moura	21'49.700-10 v
			.... 2 .....			
318	Luis Barros	21'18.806-10 v		326	Kiko Mora	21'23.698-10 v
			.... 1 .....			
324	Carlos Barbot	20'51.143-10 v		317	Carlos Filipe Santos	20'53.232-10 v



COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com