



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO Treinos Crono

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	324	Carlos Barbot	1722	Carlos Barbot	1722	Lola T70	9	1 - H71	1º	9	8	2'00.559			139.929
2	317	Carlos Filipe Santos	631	Carlos Filipe Santos	631	Porsche RSR	12	2 - H74	1º	7	4	2'02.797	2"238	2"238	137.378
3	301	Joaquim Jorge	309	Joaquim Jorge	309	Ford Escort RS	11	2 - H74	2º	8	4	2'03.181	2"622	0"384	136.950
4	323	Antonio Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	Ford Escort	11	2 - H74	3º	7	6	2'04.767	4"208	1"586	135.209
5	318	Cup Car/APT Racing Team	920	Luis Barros	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	4º	7	4	2'04.813	4"254	0"046	135.159
6	322	Pedro Fins	891	Pedro Fins	891	Lotus Elan 26 R	7	1 - H71	2º	7	6	2'06.097	5"538	1"284	133.783
7	319	Cup Car/APT Racing Team	920	Rui Alves	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	5º	7	6	2'06.704	6"145	0"607	133.142
8	326	Kiko Mora	735	Kiko Mora	735	Porsche RSR 911	15	3 - H81	1º	10	6	2'07.743	7"184	1"039	132.059
9	315	José Luis Moura	773	José Luis Moura	773	Ford Escort RS	14	3 - H81	2º	7	4	2'08.218	7"659	0"475	131.570
10	316	Rui Macedo Silva	632	Rui Macedo Silva	632	Porsche RSR	12	2 - H74	6º	9	6	2'11.161	10"602	2"943	128.618
11	333	Mário Figueiredo	2903	Mário Figueiredo	2903	Lotus Elan 52	7	1 - H71	3º	8	3	2'11.343	10"784	0"182	128.440
12	309	José João Baptista	585	José João Baptista	585	Ford Escort RS 1600	11	2 - H74	7º	8	6	2'11.473	10"914	0"130	128.313
13	346	Antonio Pires		Antonio Pires		Ford Escort RS	14	3 - H81	3º	8	7	2'11.968	11"409	0"495	127.831
14	321	Domingos S. Coutinho	590	Domingos S. Coutinho	590	BMW 2800 CS	9	1 - H71	4º	8	6	2'12.639	12"080	0"671	127.185
15	506	Alexandre Guimarães	508	Alexandre Guimarães	508	Lotus Elan	4	16	1º	7	4	2'14.272	13"713	1"633	125.638
16	502	João Mira Gomes	628	João Mira Gomes	628	Lotus Seven	4	16	2º	8	7	2'14.318	13"759	0"046	125.595
17	312	Campos Costa	2997	Campos Costa	2997	Lotus Europa	10	2 - H74	8º	7	4	2'15.715	15"156	1"397	124.302
18	325	José Perdigão	3134	José Perdigão	3134	Datsun 240 Z	15	3 - H81	4º	8	5	2'16.085	15"526	0"370	123.964
19	306	Francisco Pinto	588	Francisco Pinto	588	BMW 2002	8	1 - H71	5º	6	5	2'17.525	16"966	1"440	122.666
20	313	José Cunha	559	José Cunha	559	Ford MK1	11	2 - H74	9º	6	4	2'18.600	18"041	1"075	121.715
21	307	Francisco Abreu	734	Francisco Abreu	734	Ford Capri RS 2600	8	1 - H71	6º	8	7	2'23.287	22"728	4"687	117.733
22	308	Jorge Corrêa	739	Jorge Corrêa	739	Ford Capri 3000 GT	12	2 - H74	10º	8	6	2'26.624	26"065	3"337	115.054
23	305	Fernando Xavier	771	Fernando Xavier	771	VW Scirocco	13	3 - H81	5º	8	7	2'29.106	28"547	2"482	113.139
24	310	Ricardo Sousa	40	Ricardo Sousa	40	Porsche 924	14	3 - H81	6º	7	7	2'31.402	30"843	2"296	111.423

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Novembro de 2009

A las 10:19 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Crono

Numero	301			305			306			307			308			309		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.806	0'40.806	211.765	0'49.872	0'49.872	155.173	0'46.981	0'46.981	173.077	0'47.536	0'47.536	169.279	0'57.623	0'57.623	136.709	0'42.693	0'42.693	204.546
1ª - 2	1'21.738	0'40.932		1'39.180	0'49.308		1'32.765	0'45.784		1'34.673	0'47.137		1'53.258	0'55.635		1'27.452	0'44.759	
1ª - 3	2'07.099	0'45.361		2'33.685	0'54.505		2'24.844	0'52.079		2'26.244	0'51.571		2'53.524	1'00.266		2'17.980	0'50.528	
2ª - 1	0'39.254	0'39.254	212.181	0'50.016	0'50.016	156.070	0'45.089	0'45.089	183.674	0'46.910	0'46.910	172.801	0'55.062	0'55.062	147.541	0'43.641	0'43.641	190.477
2ª - 2	1'18.134	0'38.880		1'38.761	0'48.745		1'29.451	0'44.362		1'33.171	0'46.261		1'48.529	0'53.467		1'29.086	0'45.445	
2ª - 3	2'03.217	0'45.083		2'32.394	0'53.633		2'54.184	1'24.733	PIT	2'25.086	0'51.915		2'45.840	0'57.311		2'18.059	0'48.973	
3ª - 1	0'39.173	0'39.173	210.938	0'49.603	0'49.603	152.975	6'24.146	6'24.146		0'46.289	0'46.289	176.760	0'51.868	0'51.868	160.715	0'41.986	0'41.986	201.870
3ª - 2	1'18.133	0'38.960		1'38.259	0'48.656		7'10.552	0'46.406		1'33.541	0'47.252		1'41.873	0'50.005		1'24.666	0'42.680	
3ª - 3	2'03.182	0'45.049		2'31.336	0'53.077		8'01.567	0'51.015		2'39.450	1'05.909	PIT	2'36.112	0'54.239		2'13.313	0'48.647	
4ª - 1	0'39.672	0'39.672	211.765	0'48.250	0'48.250	155.845	0'43.965	0'43.965	180.905	1'51.097	1'51.097		0'47.980	0'47.980	175.041	0'42.342	0'42.342	193.896
4ª - 2	1'18.890	0'39.218		1'37.107	0'48.857		1'27.269	0'43.304		2'37.440	0'46.343		1'36.312	0'48.332		1'24.608	0'42.266	
4ª - 3	2'03.866	0'44.976		2'29.893	0'52.786		2'17.525	0'50.256		3'28.189	0'50.749		2'28.959	0'52.647		2'12.081	0'47.473	
5ª - 1	0'39.578	0'39.578	212.599	0'48.229	0'48.229	154.507	0'43.360	0'43.360	182.433	0'48.250	0'48.250	174.194	0'47.179	0'47.179	180.001	0'41.274	0'41.274	212.599
5ª - 2	1'21.818	0'42.240		1'36.910	0'48.681		2'21.630	1'38.270		1'33.711	0'45.461		1'34.436	0'47.257		1'24.064	0'42.790	
5ª - 3	2'29.950	1'08.132	PIT	2'29.904	0'52.994		3'14.774	0'53.144		2'25.285	0'51.574		2'26.624	0'52.188		2'11.473	0'47.409	
6ª - 1	4'06.156	4'06.156		0'48.573	0'48.573	151.049			169.812	0'46.144	0'46.144	167.963	0'47.115	0'47.115	176.760	0'41.214	0'41.214	207.693
6ª - 2	4'46.095	0'39.939		1'36.130	0'47.557					1'31.636	0'45.492		1'34.136	0'47.021		1'25.979	0'44.765	
6ª - 3	5'31.544	0'45.449		2'29.106	0'52.976					2'23.287	0'51.651		2'26.945	0'52.809		2'25.856	0'59.877	PIT
7ª - 1	0'39.798	0'39.798	213.018	0'48.086	0'48.086	151.899				0'52.939	0'52.939	162.651	0'59.191	0'59.191	178.513	2'17.670	2'17.670	
7ª - 2	1'19.300	0'39.502		1'42.936	0'54.850					1'47.191	0'54.252		1'52.500	0'53.309		3'02.881	0'45.211	
7ª - 3	2'04.406	0'45.106		2'37.329	0'54.393					2'47.153	0'59.962		2'46.507	0'54.007		3'52.026	0'49.145	
8ª - 1	0'56.031	0'56.031	155.396	0'55.506	0'55.506	129.652				0'59.489	0'59.489	122.867	1'00.567	1'00.567	128.114	0'51.526	0'51.526	146.541
8ª - 2	1'56.409	1'00.378		1'47.873	0'52.367					2'00.005	1'00.516					1'47.110	0'55.584	
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Volta Ideal	
0'39.173	0'39.173
1'18.053	0'38.880
2'03.029	0'44.976

Volta Ideal	
0'48.086	0'48.086
1'35.643	0'47.557
2'28.429	0'52.786

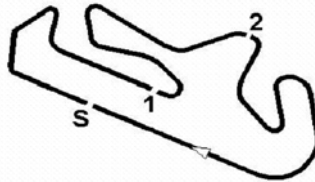
Volta Ideal	
0'43.360	0'43.360
1'26.664	0'43.304
2'16.920	0'50.256

Volta Ideal	
0'46.144	0'46.144
1'31.605	0'45.461
2'22.354	0'50.749

Volta Ideal	
0'47.115	0'47.115
1'34.136	0'47.021
2'26.324	0'52.188

Volta Ideal	
0'41.214	0'41.214
1'23.480	0'42.266
2'10.889	0'47.409

Melhor Volta Ideal	
0'37.614	0'37.614
1'15.824	0'38.210
2'00.219	0'44.395



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Crono

Numero	310			312			313			315			316			317		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.197	0'52.197	160.001	0'46.188	0'46.188	191.151	0'45.865	0'45.865	174.758	0'42.878	0'42.878	208.898	0'46.739	0'46.739	193.203	0'40.436	0'40.436	211.765
1ª - 2	1'44.226	0'52.029		1'31.952	0'45.764		1'30.223	0'44.358		1'25.516	0'42.638		1'32.579	0'45.840		1'19.859	0'39.423	
1ª - 3	2'41.230	0'57.004		2'22.666	0'50.714		2'20.251	0'50.028		2'15.601	0'50.085		2'23.075	0'50.496		2'05.927	0'46.068	
2ª - 1	0'50.616	0'50.616	154.728	0'44.023	0'44.023	187.827	0'44.472	0'44.472	179.701	0'41.375	0'41.375	207.294	0'43.722	0'43.722	190.141	0'39.701	0'39.701	216.433
2ª - 2	1'41.209	0'50.593		1'28.731	0'44.708		1'29.063	0'44.591		1'21.856	0'40.481		1'28.590	0'44.868		1'19.223	0'39.522	
2ª - 3	2'37.140	0'55.931		2'18.474	0'49.743		2'19.270	0'50.207		2'09.256	0'47.400		2'18.265	0'49.675		2'05.230	0'46.007	
3ª - 1	0'49.014	0'49.014	165.645	0'43.459	0'43.459	192.514	0'44.969	0'44.969	180.001	0'40.635	0'40.635	209.303	0'41.657	0'41.657	206.897	0'38.781	0'38.781	212.181
3ª - 2	1'43.111	0'54.097		1'26.854	0'43.395		1'28.617	0'43.648		1'21.519	0'40.884		1'24.332	0'42.675		1'17.643	0'38.862	
3ª - 3	3'06.190	1'23.079	PIT	2'15.716	0'48.862		2'18.600	0'49.983		2'08.218	0'46.699		2'13.292	0'48.960		2'02.798	0'45.155	
4ª - 1	2'39.532	2'39.532		0'51.919	0'51.919	200.001	0'44.668	0'44.668	180.001	0'40.797	0'40.797	210.938	0'42.137	0'42.137	194.595	0'38.788	0'38.788	216.868
4ª - 2	3'49.014	0'49.014		1'53.141	0'01.222		1'29.189	0'44.521		1'21.349	0'40.552		1'24.023	0'41.886		1'17.934	0'39.146	
4ª - 3	4'25.676	0'55.192		3'07.018	1'13.877	PIT	2'18.786	0'49.597		2'09.287	0'47.938		2'12.043	0'48.020		2'02.979	0'45.045	
5ª - 1	0'50.476	0'50.476	167.702	4'05.475	4'05.475		0'55.824	0'55.824	177.925	0'41.462	0'41.462	211.765	0'40.606	0'40.606	218.624	0'42.321	0'42.321	214.712
5ª - 2	1'38.298	0'47.822		4'53.723	0'48.248		1'55.849	1'00.025		1'22.567	0'41.105		1'23.570	0'42.964		1'30.683	0'48.362	
5ª - 3	2'31.959	0'53.661		5'44.166	0'50.443		3'15.378	1'19.529	PIT	2'10.228	0'47.661		2'11.161	0'47.591		2'30.313	0'59.630	PIT
6ª - 1	0'48.434	0'48.434	166.410	0'52.017	0'52.017	131.547				0'51.703	0'51.703	208.093	0'41.125	0'41.125	219.067	5'52.598	5'52.598	
6ª - 2	1'37.045	0'48.611		1'46.634	0'54.617					1'54.149	1'02.446		1'23.838	0'42.713		6'35.720	0'43.122	
6ª - 3	2'31.402	0'54.357		3'01.920	1'15.286	PIT				3'11.036	1'16.887	PIT	2'12.668	0'48.830		7'23.079	0'47.359	
7ª - 1	0'56.650	0'56.650	146.939										0'41.583	0'41.583	218.624	0'48.194	0'48.194	213.018
7ª - 2	1'57.251	1'00.601											1'23.361	0'41.778		1'44.397	0'56.203	
7ª - 3													2'11.356	0'47.995				
8ª - 1													0'44.148	0'44.148	217.742			
8ª - 2													1'30.214	0'46.066				
8ª - 3													2'18.624	0'48.410				
9ª - 1													0'48.754	0'48.754	160.238			
9ª - 2													1'43.001	0'54.247				
9ª - 3																		

Volta Ideal	
0'48.434	0'48.434
1'36.256	0'47.822
2'29.917	0'53.661

Volta Ideal	
0'43.459	0'43.459
1'26.854	0'43.395
2'15.716	0'48.862

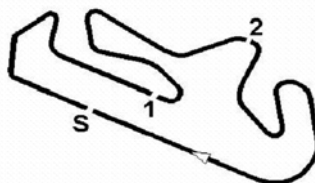
Volta Ideal	
0'44.472	0'44.472
1'28.120	0'43.648
2'17.717	0'49.597

Volta Ideal	
0'40.635	0'40.635
1'21.116	0'40.481
2'07.815	0'46.699

Volta Ideal	
0'40.606	0'40.606
1'22.384	0'41.778
2'09.975	0'47.591

Volta Ideal	
0'38.781	0'38.781
1'17.643	0'38.862
2'02.688	0'45.045

Melhor Volta Ideal	
0'37.614	0'37.614
1'15.824	0'38.210
2'00.219	0'44.395



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Crono

Numero	318			319			321			322			323			324		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.439	0'41.439	204.934	0'41.995	0'41.995	204.934	0'44.564	0'44.564	194.245	0'41.450	0'41.450	207.693	0'43.443	0'43.443	200.372	0'42.208	0'42.208	193.549
1ª - 2	1'24.956	0'43.517		1'23.733	0'41.738		1'29.726	0'45.162		1'23.011	0'41.561		1'26.121	0'42.678		1'25.971	0'43.763	
1ª - 3	2'17.040	0'52.084		2'12.234	0'48.501		2'19.061	0'49.335		2'09.546	0'46.535		2'22.950	0'56.829	PIT	2'16.572	0'50.601	
2ª - 1	0'40.719	0'40.719	215.569	0'44.074	0'44.074	181.819	0'42.836	0'42.836	198.166	0'40.807	0'40.807	210.117	4'01.383	4'01.383		0'40.279	0'40.279	221.766
2ª - 2	1'21.120	0'40.401		1'29.486	0'45.412		1'25.557	0'42.721		1'22.138	0'41.331		4'43.016	0'41.633		1'21.943	0'41.664	
2ª - 3	2'07.044	0'45.924		2'26.703	0'57.217	PIT	2'14.002	0'48.445		2'09.033	0'46.895		5'29.908	0'46.892		2'13.963	0'52.020	
3ª - 1	0'39.852	0'39.852	212.599	3'07.858	3'07.858		0'42.463	0'42.463	198.530	0'56.084	0'56.084	161.435	0'40.292	0'40.292	206.501	0'39.370	0'39.370	224.067
3ª - 2	1'19.615	0'39.763		3'49.369	0'41.511		1'24.601	0'42.138		1'53.077	0'56.993		1'19.683	0'39.391		1'19.761	0'40.391	
3ª - 3	2'04.813	0'45.198		4'36.822	0'47.453		2'13.302	0'48.701		2'42.797	0'49.720		2'05.747	0'46.064		2'05.670	0'45.909	
4ª - 1	0'39.176	0'39.176	217.304	0'40.504	0'40.504	216.001	0'42.257	0'42.257	200.372	0'40.023	0'40.023	209.709	0'39.979	0'39.979	207.294	0'38.688	0'38.688	235.295
4ª - 2	1'18.259	0'39.083		1'21.387	0'40.883		1'30.230	0'47.973		1'20.645	0'40.622		1'19.934	0'39.955		1'18.112	0'39.424	
4ª - 3	2'05.270	0'47.011		2'07.421	0'46.034		2'17.908	0'47.678		2'06.372	0'45.727		2'05.249	0'45.315		2'04.527	0'46.415	
5ª - 1	0'49.523	0'49.523	167.963	0'40.257	0'40.257	211.765	0'41.566	0'41.566	201.870	0'39.678	0'39.678	209.709	0'39.748	0'39.748	208.495	0'38.146	0'38.146	241.611
5ª - 2	1'41.774	0'52.251		1'20.140	0'39.883		1'23.912	0'42.346		1'19.993	0'40.315		1'19.194	0'39.446		1'17.935	0'39.789	
5ª - 3	2'35.986	0'54.212		2'06.704	0'46.564		2'12.639	0'48.727		2'06.096	0'46.103		2'04.768	0'45.574		2'02.967	0'45.032	
6ª - 1	0'48.715	0'48.715	170.617	0'44.238	0'44.238	196.008	0'42.559	0'42.559	197.081	0'59.549	0'59.549	181.819	0'40.829	0'40.829	208.898	0'37.614	0'37.614	244.898
6ª - 2	1'40.064	0'51.349		1'29.890	0'45.652		1'26.618	0'44.059		2'06.873	1'07.324		1'26.980	0'46.151		1'15.824	0'38.210	
6ª - 3	2'39.440	0'59.376	PIT	2'33.521	1'03.631	PIT	2'14.363	0'47.745		3'55.904	1'49.031	PIT	2'38.881	1'11.901	PIT	2'00.933	0'45.109	
7ª - 1	3'00.206	3'00.206					3'25.998	3'25.998	199.631							0'37.875	0'37.875	240.001
7ª - 2	3'51.700	0'51.494					4'19.378	0'53.380								1'16.164	0'38.289	
7ª - 3							5'26.440	1'07.062	PIT							2'00.559	0'44.395	
8ª - 1																0'42.300	0'42.300	230.770
8ª - 2																1'27.260	0'44.960	
8ª - 3																2'28.892	1'01.632	PIT
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Volta Ideal	
0'39.176	0'39.176
1'18.259	0'39.083
2'03.457	0'45.198

Volta Ideal	
0'40.257	0'40.257
1'20.140	0'39.883
2'06.174	0'46.034

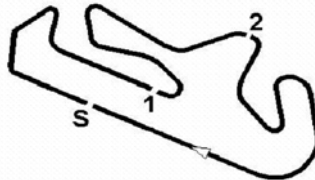
Volta Ideal	
0'41.566	0'41.566
1'23.704	0'42.138
2'11.382	0'47.678

Volta Ideal	
0'39.678	0'39.678
1'19.993	0'40.315
2'05.720	0'45.727

Volta Ideal	
0'39.748	0'39.748
1'19.139	0'39.391
2'04.454	0'45.315

Volta Ideal	
0'37.614	0'37.614
1'15.824	0'38.210
2'00.219	0'44.395

Melhor Volta Ideal	
0'37.614	0'37.614
1'15.824	0'38.210
2'00.219	0'44.395



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Crono

Numero	325			326			333			346			502			506		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.265	0'47.265	168.487	0'42.660	0'42.660	210.117	0'43.999	0'43.999	191.490	0'49.862	0'49.862	115.509	0'49.758	0'49.758	160.238	0'43.557	0'43.557	197.803
1ª - 2	1'33.434	0'46.169		1'24.571	0'41.911		1'27.082	0'43.083		1'40.015	0'50.153		1'37.079	0'47.321		1'27.030	0'43.473	
1ª - 3	2'25.535	0'52.101		2'13.791	0'49.220		2'15.823	0'48.741		2'31.371	0'51.356		2'28.656	0'51.577		2'16.676	0'49.646	
2ª - 1	0'44.718	0'44.718	187.827	0'41.338	0'41.338	213.439	0'42.286	0'42.286	194.595	0'43.769	0'43.769	194.595	0'44.901	0'44.901	173.634	0'43.416	0'43.416	198.530
2ª - 2	1'30.565	0'45.847		1'24.339	0'43.001		1'23.846	0'41.560		1'26.148	0'42.379		1'29.116	0'44.215		1'26.256	0'42.840	
2ª - 3	2'24.108	0'53.543		2'12.931	0'48.592		2'11.343	0'47.497		2'14.268	0'48.120		2'19.529	0'50.413		2'16.337	0'50.081	
3ª - 1	0'43.669	0'43.669	187.827	0'42.095	0'42.095	201.870	0'41.995	0'41.995	194.946	0'42.322	0'42.322	196.722	0'44.367	0'44.367	175.896	0'42.673	0'42.673	198.530
3ª - 2	1'30.156	0'46.487		1'23.204	0'41.109		1'24.416	0'42.421		1'24.207	0'41.885		1'29.095	0'44.728		1'24.633	0'41.960	
3ª - 3	2'23.310	0'53.154		2'10.711	0'47.507		2'21.931	0'57.515		2'13.222	0'49.015		2'19.083	0'49.988		2'14.272	0'49.639	
4ª - 1	0'42.977	0'42.977	191.830	0'40.683	0'40.683	215.140	0'41.194	0'41.194	200.744	0'42.631	0'42.631	192.514	0'43.882	0'43.882	176.471	0'44.239	0'44.239	201.118
4ª - 2	1'25.835	0'42.858		1'21.779	0'41.096		1'26.150	0'44.956		1'24.512	0'41.881		1'28.417	0'44.535		1'36.471	0'52.232	
4ª - 3	2'16.085	0'50.250		2'10.826	0'49.047		2'18.129	0'51.979		2'13.346	0'48.834		2'26.170	0'57.753	PIT	2'30.053	0'53.582	
5ª - 1	0'43.008	0'43.008	190.813	0'40.523	0'40.523	211.765	0'41.303	0'41.303	198.530	0'42.097	0'42.097	208.898	2'21.869	2'21.869		0'42.273	0'42.273	200.372
5ª - 2	1'25.784	0'42.776		1'20.422	0'39.899		1'24.178	0'42.875		1'24.871	0'42.774		3'05.444	0'43.575		1'24.834	0'42.561	
5ª - 3	2'16.113	0'50.329		2'07.744	0'47.322		2'11.673	0'47.495		2'12.966	0'48.095		3'55.319	0'49.875		2'30.243	1'05.409	PIT
6ª - 1	0'42.626	0'42.626	189.142	0'40.372	0'40.372	217.742	0'42.577	0'42.577	199.631	0'42.317	0'42.317	200.372	0'43.117	0'43.117	176.471	2'57.402	2'57.402	
6ª - 2	1'24.737	0'42.111		1'21.103	0'40.731		1'32.843	0'50.266		1'23.811	0'41.494		1'25.027	0'41.910		3'39.727	0'42.325	
6ª - 3	2'30.546	1'05.809	PIT	2'10.492	0'49.389		2'33.090	1'00.247	PIT	2'11.968	0'48.157		2'14.317	0'49.290		4'43.515	1'03.788	PIT
7ª - 1	2'13.489	2'13.489		0'39.851	0'39.851	218.182	4'12.904	4'12.904		0'42.610	0'42.610	192.514	0'46.282	0'46.282	171.702			
7ª - 2	2'59.634	0'46.145		1'20.687	0'40.836		5'04.018	0'51.114		1'26.705	0'44.095		1'41.810	0'55.528				
7ª - 3	3'51.311	0'51.677		2'10.880	0'50.193		5'54.073	0'50.055		2'33.393	1'06.688	PIT	3'01.797	1'19.987	PIT			
8ª - 1	0'49.317	0'49.317	161.435	0'40.955	0'40.955	216.868	1'00.949	1'00.949	130.751									
8ª - 2	1'43.118	0'53.801		1'21.141	0'40.186													
8ª - 3				2'08.091	0'46.950													
9ª - 1				0'41.112	0'41.112	218.182												
9ª - 2				1'35.988	0'54.876													
9ª - 3				2'53.767	1'17.779	PIT												

Volta Ideal	
0'42.626	0'42.626
1'24.737	0'42.111
2'14.987	0'50.250

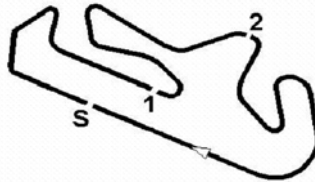
Volta Ideal	
0'39.851	0'39.851
1'19.750	0'39.899
2'06.700	0'46.950

Volta Ideal	
0'41.194	0'41.194
1'22.754	0'41.560
2'10.249	0'47.495

Volta Ideal	
0'42.097	0'42.097
1'23.591	0'41.494
2'11.686	0'48.095

Volta Ideal	
0'43.117	0'43.117
1'25.027	0'41.910
2'14.317	0'49.290

Volta Ideal	
0'42.273	0'42.273
1'24.233	0'41.960
2'13.872	0'49.639





Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO por Setores Treinos Crono

Setor - 1				Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	324	Carlos Barbot	37.613	324	Carlos Barbot	38.211	324	Carlos Barbot	44.395	1	324	Carlos Barbot	2'00.219	2'100.559	1
2	317	Carlos Filipe Santos	38.781	317	Carlos Filipe Santos	38.862	301	Joaquim Jorge	44.975	2	317	Carlos Filipe Santos	2'02.688	2'102.798	2
3	301	Joaquim Jorge	39.173	301	Joaquim Jorge	38.880	317	Carlos Filipe Santos	45.045	3	301	Joaquim Jorge	2'03.028	2'103.182	3
4	318	Luis Barros	39.175	318	Luis Barros	39.084	318	Luis Barros	45.199	4	318	Luis Barros	2'03.458	2'104.813	5
5	322	Pedro Fins	39.678	323	Antonio Nogueira	39.391	323	Antonio Nogueira	45.316	5	323	Antonio Nogueira	2'04.455	2'104.768	4
6	323	Antonio Nogueira	39.748	319	Rui Alves	39.883	322	Pedro Fins	45.727	6	322	Pedro Fins	2'05.720	2'106.096	6
7	326	Kiko Mora	39.851	326	Kiko Mora	39.899	319	Rui Alves	46.034	7	319	Rui Alves	2'06.174	2'106.704	7
8	319	Rui Alves	40.257	322	Pedro Fins	40.315	315	José Luis Moura	46.699	8	326	Kiko Mora	2'06.700	2'107.744	8
9	316	Rui Macedo Silva	40.606	315	José Luis Moura	40.480	326	Kiko Mora	46.950	9	315	José Luis Moura	2'07.814	2'108.218	9
10	315	José Luis Moura	40.635	346	Antonio Pires	41.494	309	José João Baptista	47.409	10	316	Rui Macedo Silva	2'09.975	2'111.161	10
11	333	Mário Figueiredo	41.194	333	Mário Figueiredo	41.560	333	Mário Figueiredo	47.495	11	333	Mário Figueiredo	2'10.249	2'111.343	11
12	309	José João Baptista	41.214	316	Rui Macedo Silva	41.778	316	Rui Macedo Silva	47.591	12	309	José João Baptista	2'10.889	2'111.473	12
13	321	Domingos S. Coutinho	41.566	502	João Mira Gomes	41.910	321	Domingos S. Coutinho	47.678	13	321	Domingos S. Coutinho	2'11.382	2'112.639	14
14	346	Antonio Pires	42.097	506	Alexandre Guimarães	41.960	346	Antonio Pires	48.095	14	346	Antonio Pires	2'11.686	2'111.968	13
15	506	Alexandre Guimarães	42.273	325	José Perdigão	42.111	312	Campos Costa	48.862	15	506	Alexandre Guimarães	2'13.872	2'114.272	15
16	325	José Perdigão	42.626	321	Domingos S. Coutinho	42.138	502	João Mira Gomes	49.290	16	502	João Mira Gomes	2'14.317	2'114.317	16
17	502	João Mira Gomes	43.117	309	José João Baptista	42.266	313	José Cunha	49.597	17	325	José Perdigão	2'14.987	2'116.085	18
18	306	Francisco Pinto	43.360	306	Francisco Pinto	43.304	506	Alexandre Guimarães	49.639	18	312	Campos Costa	2'15.716	2'115.716	17
19	312	Campos Costa	43.459	312	Campos Costa	43.395	325	José Perdigão	50.250	19	306	Francisco Pinto	2'16.920	2'117.525	19
20	313	José Cunha	44.472	313	José Cunha	43.648	306	Francisco Pinto	50.256	20	313	José Cunha	2'17.717	2'118.600	20
21	307	Francisco Abreu	46.144	307	Francisco Abreu	45.461	307	Francisco Abreu	50.749	21	307	Francisco Abreu	2'22.354	2'123.287	21
22	308	Jorge Corrêa	47.115	308	Jorge Corrêa	47.021	308	Jorge Corrêa	52.188	22	308	Jorge Corrêa	2'26.324	2'126.624	22
23	305	Fernando Xavier	48.086	305	Fernando Xavier	47.557	305	Fernando Xavier	52.786	23	305	Fernando Xavier	2'28.429	2'129.106	23
24	310	Ricardo Sousa	48.434	310	Ricardo Sousa	47.822	310	Ricardo Sousa	53.661	24	310	Ricardo Sousa	2'29.917	2'131.402	24



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Treinos Crono

Hora	10h.01'00"		10h.03'00"		10h.05'00"		10h.07'00"		10h.09'00"		10h.11'00"		10h.13'00"		10h.15'00"		10h.17'00"		Condutor		
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo			
1º	317	2'05.927	301	2'03.217	317	2'02.797	317	2'02.797	317	2'02.797	317	2'02.797	324	2'00.932	324	2'00.559	324	2'00.559	324	2'00.559	Carlos Barbot
2º	301	2'07.099	317	2'05.230	301	2'03.181	301	2'03.181	301	2'03.181	324	2'02.967	317	2'02.797	317	2'02.797	317	2'02.797	317	2'02.797	Carlos Filipe Santos
3º	319	2'12.233	315	2'09.255	318	2'07.043	318	2'04.813	324	2'04.527	301	2'03.181	301	2'03.181	301	2'03.181	301	2'03.181	301	2'03.181	Joaquim Jorge
4º	326	2'13.790	322	2'09.546	315	2'08.217	324	2'05.670	318	2'04.813	318	2'04.813	318	2'04.813	318	2'04.813	323	2'04.767	323	2'04.767	Antonio Nogueira
5º	315	2'15.601	333	2'11.342	322	2'09.032	315	2'08.217	322	2'06.371	323	2'05.746	323	2'05.249	318	2'04.813	318	2'04.813	318	2'04.813	Luis Barros
6º	333	2'15.823	319	2'12.233	326	2'10.711	322	2'09.032	326	2'07.743	322	2'06.096	322	2'06.096	322	2'06.096	322	2'06.096	322	2'06.096	Pedro Fins
7º	324	2'16.572	326	2'12.930	333	2'11.342	326	2'10.711	315	2'08.217	319	2'07.420	319	2'06.703	319	2'06.703	319	2'06.703	319	2'06.703	Rui Alves
8º	506	2'16.675	321	2'14.001	319	2'12.233	333	2'11.342	333	2'11.342	326	2'07.743	326	2'07.743	326	2'07.743	326	2'07.743	326	2'07.743	Kiko Mora
9º	309	2'17.980	346	2'14.268	316	2'13.292	319	2'12.233	316	2'12.042	315	2'08.217	315	2'08.217	315	2'08.217	315	2'08.217	315	2'08.217	José Luis Moura
10º	321	2'19.061	506	2'16.337	321	2'13.301	346	2'13.222	309	2'12.080	316	2'11.160	316	2'11.160	316	2'11.160	316	2'11.160	316	2'11.160	Rui Macedo Silva
11º	316	2'23.074	324	2'16.572	324	2'13.962	316	2'13.292	319	2'12.233	333	2'11.342	333	2'11.342	333	2'11.342	333	2'11.342	333	2'11.342	Mário Figueiredo
12º	306	2'24.842	318	2'17.040	346	2'14.268	321	2'13.301	321	2'12.639	309	2'11.473	309	2'11.473	309	2'11.473	309	2'11.473	309	2'11.473	José João Baptista
13º	325	2'25.534	309	2'17.980	506	2'14.271	309	2'13.313	346	2'13.222	321	2'12.639	346	2'11.968	346	2'11.968	346	2'11.968	346	2'11.968	Antonio Pires
14º	307	2'26.243	316	2'18.265	309	2'17.980	506	2'14.271	506	2'14.271	346	2'12.965	321	2'12.639	321	2'12.639	321	2'12.639	321	2'12.639	Domingos S. Coutinho
15º	346	2'31.370	313	2'20.250	312	2'18.473	312	2'15.715	312	2'15.715	506	2'14.271	506	2'14.271	506	2'14.271	506	2'14.271	506	2'14.271	Alexandre Guimarães
16º	305	2'33.684	312	2'22.666	313	2'19.270	313	2'18.599	325	2'16.084	312	2'15.715	312	2'15.715	502	2'14.317	502	2'14.317	502	2'14.317	João Mira Gomes
17º			323	2'22.949	502	2'19.529	502	2'19.083	313	2'18.599	325	2'16.084	325	2'16.084	312	2'15.715	312	2'15.715	312	2'15.715	Campos Costa
18º			325	2'24.108	323	2'22.949	323	2'22.949	502	2'19.083	313	2'18.599	313	2'18.599	325	2'16.084	325	2'16.084	325	2'16.084	José Perdigão
19º			306	2'24.842	325	2'24.108	325	2'23.310	323	2'22.949	502	2'19.083	502	2'19.083	306	2'17.524	306	2'17.524	306	2'17.524	Francisco Pinto
20º			307	2'25.085	306	2'24.842	306	2'24.842	306	2'24.842	306	2'24.842	306	2'24.842	313	2'18.599	313	2'18.599	313	2'18.599	José Cunha
21º			502	2'28.655	307	2'25.085	307	2'25.085	307	2'25.085	307	2'25.085	307	2'25.085	307	2'23.287	307	2'23.287	307	2'23.287	Francisco Abreu
22º			305	2'33.684	305	2'32.394	305	2'31.336	305	2'29.892	308	2'28.958	308	2'26.623	308	2'26.623	308	2'26.623	308	2'26.623	Jorge Corrêa
23º			310	2'41.230	310	2'37.139	310	2'37.139	308	2'36.111	305	2'29.892	305	2'29.892	305	2'29.105	305	2'29.105	305	2'29.105	Fernando Xavier
24º			308	2'53.524	308	2'45.840	308	2'45.840	310	2'37.139	310	2'37.139	310	2'37.139	310	2'31.959	310	2'31.959	310	2'31.959	Ricardo Sousa



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC



Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

VELOCIDADE MAXIMA Treinos Crono

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	Km/h
1	324	Carlos Barbot	1722	Carlos Barbot	1722	Lola T70	9	1 - H71	1º	244.898
2	316	Rui Macedo Silva	632	Rui Macedo Silva	632	Porsche RSR	12	2 - H74	1º	219.201
3	326	Kiko Mora	735	Kiko Mora	735	Porsche RSR 911	15	3 - H81	1º	218.182
4	318	Cup Car/APT Racing Team	920	Luis Barros	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	2º	217.479
5	317	Carlos Filipe Santos	631	Carlos Filipe Santos	631	Porsche RSR	12	2 - H74	3º	216.694
6	319	Cup Car/APT Racing Team	920	Rui Alves	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	4º	216.044
7	301	Joaquim Jorge	309	Joaquim Jorge	309	Ford Escort RS	11	2 - H74	5º	212.641
8	309	José João Baptista	585	José João Baptista	585	Ford Escort RS 1600	11	2 - H74	6º	212.432
9	315	José Luis Moura	773	José Luis Moura	773	Ford Escort RS	14	3 - H81	2º	211.558
10	322	Pedro Fins	891	Pedro Fins	891	Lotus Elan 26 R	7	1 - H71	2º	209.872
11	323	Antonio Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	Ford Escort	11	2 - H74	7º	208.979
12	346	Antonio Pires		Antonio Pires		Ford Escort RS	14	3 - H81	3º	208.858
13	321	Domingos S. Coutinho	590	Domingos S. Coutinho	590	BMW 2800 CS	9	1 - H71	3º	202.172
14	506	Alexandre Guimarães	508	Alexandre Guimarães	508	Lotus Elan	4	16	1º	201.118
15	333	Mário Figueiredo	2903	Mário Figueiredo	2903	Lotus Elan 52	7	1 - H71	4º	200.372
16	312	Campos Costa	2997	Campos Costa	2997	Lotus Europa	10	2 - H74	8º	200.075
17	325	José Perdigão	3134	José Perdigão	3134	Datsun 240 Z	15	3 - H81	4º	191.694
18	306	Francisco Pinto	588	Francisco Pinto	588	BMW 2002	8	1 - H71	5º	183.549
19	313	José Cunha	559	José Cunha	559	Ford MK1	11	2 - H74	9º	180.121
20	308	Jorge Corrêa	739	Jorge Corrêa	739	Ford Capri 3000 GT	12	2 - H74	10º	179.941
21	307	Francisco Abreu	734	Francisco Abreu	734	Ford Capri RS 2600	8	1 - H71	6º	176.905
22	502	João Mira Gomes	628	João Mira Gomes	628	Lotus Seven	4	16	2º	176.442
23	310	Ricardo Sousa	40	Ricardo Sousa	40	Porsche 924	14	3 - H81	5º	167.676
24	305	Fernando Xavier	771	Fernando Xavier	771	VW Scirocco	13	3 - H81	6º	155.867



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:into@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

GRELHA de PARTIDA Corrida 1

Num.	condutor	tempo	Fila	Num.	condutor	tempo
305	Fernando Xavier	2'29.106	..... 12	310	Ricardo Sousa	2'31.402
307	Francisco Abreu	2'23.287	..... 11	308	Jorge Corrêa	2'26.624
306	Francisco Pinto	2'17.525	..... 10	313	José Cunha	2'18.600
312	Campos Costa	2'15.715	..... 9	325	José Perdigão	2'16.085
506	Alexandre Guimarães	2'14.272	..... 8	502	João Mira Gomes	2'14.318
346	Antonio Pires	2'11.968	..... 7	321	Domingos S. Coutinho	2'12.639
333	Mário Figueiredo	2'11.343	..... 6	309	José João Baptista	2'11.473
315	José Luis Moura	2'08.218	..... 5	316	Rui Macedo Silva	2'11.161
319	Rui Alves	2'06.704	..... 4	326	Kiko Mora	2'07.743
318	Luis Barros	2'04.813	..... 3	322	Pedro Fins	2'06.097
301	Joaquim Jorge	2'03.181	..... 2	323	Antonio Nogueira	2'04.767
324	Carlos Barbot	2'00.559	..... 1	317	Carlos Filipe Santos	2'02.797



COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem



CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos (Circuitos) - CPCC

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO OFICIALES DE Treinos

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	324	Carlos Barbot	1722	Carlos Barbot	1722	Lola T70	9	1 - H71	1º	9	8	2'00.559			139.929
2	317	Carlos Filipe Santos	631	Carlos Filipe Santos	631	Porsche RSR	12	2 - H74	1º	7	4	2'02.797	2"238	2"238	137.378
3	301	Joaquim Jorge	309	Joaquim Jorge	309	Ford Escort RS	11	2 - H74	2º	8	4	2'03.181	2"622	0"384	136.950
4	323	Antonio Nogueira	1866	Antonio Nogueira	1866	Ford Escort	11	2 - H74	3º	7	6	2'04.767	4"208	1"586	135.209
5	318	Cup Car/APT Racing Team	920	Luis Barros	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	4º	7	4	2'04.813	4"254	0"046	135.159
6	322	Pedro Fins	891	Pedro Fins	891	Lotus Elan 26 R	7	1 - H71	2º	7	6	2'06.097	5"538	1"284	133.783
7	319	Cup Car/APT Racing Team	920	Rui Alves	929	Ford Escort MK 1	11	2 - H74	5º	7	6	2'06.704	6"145	0"607	133.142
8	326	Kiko Mora	735	Kiko Mora	735	Porsche RSR 911	15	3 - H81	1º	10	6	2'07.743	7"184	1"039	132.059
9	315	José Luis Moura	773	José Luis Moura	773	Ford Escort RS	14	3 - H81	2º	7	4	2'08.218	7"659	0"475	131.570
10	316	Rui Macedo Silva	632	Rui Macedo Silva	632	Porsche RSR	12	2 - H74	6º	9	6	2'11.161	10"602	2"943	128.618
11	333	Mário Figueiredo	2903	Mário Figueiredo	2903	Lotus Elan 52	7	1 - H71	3º	8	3	2'11.343	10"784	0"182	128.440
12	309	José João Baptista	585	José João Baptista	585	Ford Escort RS 1600	11	2 - H74	7º	8	6	2'11.473	10"914	0"130	128.313
13	346	Antonio Pires		Antonio Pires		Ford Escort RS	14	3 - H81	3º	8	7	2'11.968	11"409	0"495	127.831
14	321	Domingos S. Coutinho	590	Domingos S. Coutinho	590	BMW 2800 CS	9	1 - H71	4º	8	6	2'12.639	12"080	0"671	127.185
15	506	Alexandre Guimarães	508	Alexandre Guimarães	508	Lotus Elan	4	16	1º	7	4	2'14.272	13"713	1"633	125.638
16	502	João Mira Gomes	628	João Mira Gomes	628	Lotus Seven	4	16	2º	8	7	2'14.318	13"759	0"046	125.595
17	312	Campos Costa	2997	Campos Costa	2997	Lotus Europa	10	2 - H74	8º	7	4	2'15.715	15"156	1"397	124.302
18	325	José Perdigão	3134	José Perdigão	3134	Datsun 240 Z	15	3 - H81	4º	8	5	2'16.085	15"526	0"370	123.964
19	306	Francisco Pinto	588	Francisco Pinto	588	BMW 2002	8	1 - H71	5º	6	5	2'17.525	16"966	1"440	122.666
20	313	José Cunha	559	José Cunha	559	Ford MK1	11	2 - H74	9º	6	4	2'18.600	18"041	1"075	121.715
21	307	Francisco Abreu	734	Francisco Abreu	734	Ford Capri RS 2600	8	1 - H71	6º	8	7	2'23.287	22"728	4"687	117.733
22	308	Jorge Corrêa	739	Jorge Corrêa	739	Ford Capri 3000 GT	12	2 - H74	10º	8	6	2'26.624	26"065	3"337	115.054
23	305	Fernando Xavier	771	Fernando Xavier	771	VW Scirocco	13	3 - H81	5º	8	7	2'29.106	28"547	2"482	113.139
24	310	Ricardo Sousa	40	Ricardo Sousa	40	Porsche 924	14	3 - H81	6º	7	7	2'31.402	30"843	2"296	111.423

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Novembro de 2009

A las

Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com

COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem