



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACÃO PROVISIONAL Corrida 2

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	1º	9	19'45.073	128.116		2	2'10.065	129.702
2	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	2º	9	19'46.100	128.005	1"027	2	2'10.489	129.280
3	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	1º	9	20'01.388	126.376	16"315	5	2'12.553	127.267
4	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	3º	9	20'25.647	123.875	40"574	4	2'14.614	125.319
5	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	4º	9	20'30.064	123.430	44"991	2	2'13.391	126.468
6	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	2º	9	20'34.721	122.965	49"648	6	2'15.474	124.523
7	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	5º	9	20'41.965	122.247	56"892	6	2'16.080	123.969
8	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	1º	9	20'47.820	121.674	1'02"747	8	2'17.314	122.855
9	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	1	1 - H71	2º	9	20'49.926	121.469	1'04"853	6	2'17.160	122.993
10	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	3º	9	20'53.750	121.098	1'08"677	6	2'15.805	124.220
11	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	3º	9	20'58.689	120.623	1'13"616	5	2'18.528	121.778
12	230	Fernando Becedas	CL-36-CL	Fernando Becedas	E-299-CL	Datsun 1200	4	2 - H74	6º	9	21'45.797	116.272	2'00"724	8	2'22.057	118.753
13	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	2	1 - H71	4º	9	21'46.922	116.171	2'01"849	8	2'23.521	117.541
14	207	José Fafiães	643	José Fafiães	643	Datsun 1200	4	2 - H74	7º	9	22'28.007	112.631	2'42"934	4	2'17.610	122.590
15	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	8	20'18.417	110.765	1 Vta.	4	2'30.291	112.247
16	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	5º	8	21'26.389	104.912	1 Vta.	7	2'33.699	109.758
17	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	6	3 - H81	4º	8	21'29.034	104.697	1 Vta.	8	2'37.660	107.000
		NO CLASIFICADOS														
18	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	9º	5	16'50.063	83.508	4 Vta.	4	3'07.905	89.778
19	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	6º	4	09'45.433	115.263	5 Vta.	4	2'22.831	118.109
20	204	João Ramos	521	João Ramos	521	Toyota Starlet	6	3 - H81	5º	1	02'18.283	121.994	8 Vta.	1	2'18.283	121.994
21	233	Renata Parente	1632	Renata Parente	1632	Datsun 1200	4	2 - H74	10º				9 Vta.			
22	211	Veloso Amaral	794	Veloso Amaral	794	Hillman Imp	1	1 - H71	7º				9 Vta.			

Melhor Volta Rui Azevedo em 2'10.065 a 129.702 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 08 de Novembro de 2009

A las 9:35 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

Numero	202			203			204			205			207			208		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.269	0'56.269	147.340	0'46.169	0'46.169	160.476	0'49.411	<u>0'49.411</u>	169.279	0'49.050	0'49.050	157.206	0'53.986	0'53.986	169.015	0'49.648	0'49.648	154.286
1ª - 2	1'44.434	0'48.165		1'27.941	<u>0'41.772</u>		1'31.683	<u>0'42.272</u>		1'33.090	0'44.040		1'39.692	0'45.706		1'33.632	0'43.984	
1ª - 3	2'39.119	0'54.685		2'14.768	0'46.827		<u>2'18.283</u>	<u>0'46.600</u>		2'23.178	0'50.088		2'31.198	0'51.506		2'23.120	0'49.488	
2ª - 1	0'50.039	0'50.039	157.895	0'41.347	<u>0'41.347</u>	189.807			168.751	0'45.555	0'45.555	183.674	0'45.257	0'45.257	177.340	0'46.351	0'46.351	173.077
2ª - 2	1'37.890	0'47.851		1'23.426	0'42.079					1'28.949	0'43.394		1'28.698	0'43.441		1'30.167	0'43.816	
2ª - 3	2'32.184	0'54.294		<u>2'10.065</u>	0'46.639					2'18.531	0'49.582		2'18.621	0'49.923		2'19.838	0'49.671	
3ª - 1	0'49.473	0'49.473	154.728	0'42.608	0'42.608	188.482				0'44.306	0'44.306	183.674	0'46.403	0'46.403	176.471	0'44.283	0'44.283	175.325
3ª - 2	1'36.950	<u>0'47.477</u>		1'24.489	0'41.881					1'27.343	0'43.037		1'30.075	0'43.672		1'27.814	0'43.531	
3ª - 3	2'30.809	<u>0'53.859</u>		2'10.913	<u>0'46.424</u>					2'16.861	0'49.518		2'19.794	0'49.719		2'17.641	0'49.827	
4ª - 1	0'48.787	0'48.787	156.522	0'41.955	0'41.955	188.154				0'44.651	0'44.651	183.362	0'44.834	0'44.834	175.610	0'45.709	0'45.709	171.157
4ª - 2	1'36.378	0'47.591		1'23.823	0'41.868					1'28.044	0'43.393		1'27.999	<u>0'43.165</u>		1'29.297	0'43.588	
4ª - 3	<u>2'30.291</u>	0'53.913		2'10.562	0'46.739					2'18.048	0'50.004		<u>2'17.610</u>	<u>0'49.611</u>		2'18.588	<u>0'49.291</u>	
5ª - 1	0'49.081	0'49.081	156.522	0'41.567	0'41.567	187.827				0'44.113	0'44.113	181.819	0'44.439	0'44.439	175.610	0'44.412	0'44.412	170.617
5ª - 2	1'37.824	0'48.743		1'23.425	0'41.858					1'27.278	0'43.165		1'31.597	0'47.158		1'28.041	0'43.629	
5ª - 3	2'32.721	0'54.897		2'10.216	0'46.791					2'16.977	0'49.699		2'21.613	0'50.016		2'17.347	0'49.306	
6ª - 1	0'48.896	0'48.896	156.070	0'41.633	0'41.633	190.141				0'44.101	0'44.101	188.154	0'45.162	0'45.162	175.041	0'44.033	<u>0'44.033</u>	171.702
6ª - 2	1'37.179	0'48.283		1'24.217	0'42.584					1'26.566	<u>0'42.465</u>		1'36.516	0'51.354		1'27.682	0'43.649	
6ª - 3	2'31.661	0'54.482		2'11.433	0'47.216					<u>2'16.080</u>	0'49.514		2'28.030	0'51.514		2'17.332	0'49.650	
7ª - 1	0'49.096	0'49.096	151.261	0'41.835	0'41.835	190.477				0'44.086	0'44.086	187.827	0'45.548	0'45.548	173.355	0'44.326	0'44.326	169.279
7ª - 2	1'36.671	0'47.575		1'24.433	0'42.598					1'27.940	0'43.854		1'30.182	0'44.634		1'28.349	0'44.023	
7ª - 3	2'31.243	0'54.572		2'11.809	0'47.376					2'18.274	0'50.334		2'21.207	0'51.025		2'18.085	0'49.736	
8ª - 1	0'48.716	<u>0'48.716</u>	154.728	0'42.802	0'42.802	185.568				0'43.989	<u>0'43.989</u>	179.105	0'45.551	0'45.551	173.355	0'44.341	0'44.341	168.751
8ª - 2	1'36.520	0'47.804		1'25.395	0'42.593					1'27.284	0'43.295		1'29.314	0'43.763		1'27.483	<u>0'43.142</u>	
8ª - 3	2'30.389	0'53.869		2'13.290	0'47.895					2'16.476	<u>0'49.192</u>		2'20.803	0'51.489		<u>2'17.314</u>	0'49.831	
9ª - 1				0'42.285	0'42.285	185.568				0'44.276	0'44.276	182.125	0'44.270	<u>0'44.270</u>	174.758	0'44.381	0'44.381	168.487
9ª - 2				1'24.944	0'42.659					1'27.595	0'43.319		2'00.939	1'16.669		1'28.715	0'44.334	
9ª - 3				2'12.017	0'47.073					2'17.540	0'49.945		3'29.131	1'28.192	PIT	2'18.555	0'49.840	

Volta Ideal		
0'48.716	0'48.716	
1'36.193	0'47.477	
2'30.052	0'53.859	

Volta Ideal		
0'41.347	0'41.347	
1'23.119	0'41.772	
2'09.543	0'46.424	

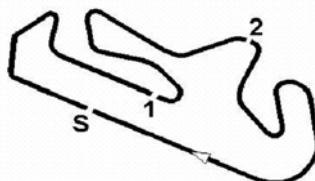
Volta Ideal		
0'49.411	0'49.411	
1'31.683	0'42.272	
2'18.283	0'46.600	

Volta Ideal		
0'43.989	0'43.989	
1'26.454	0'42.465	
2'15.646	0'49.192	

Volta Ideal		
0'44.270	0'44.270	
1'27.435	0'43.165	
2'17.046	0'49.611	

Volta Ideal		
0'44.033	0'44.033	
1'27.175	0'43.142	
2'16.466	0'49.291	

Melhor Volta Ideal		
0'41.347	0'41.347	
1'22.358	0'41.011	
2'08.782	0'46.424	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

Numero	213			214			215			219			222			223		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.340	0'46.340	164.886	0'46.911	0'46.911	158.126	0'47.804	0'47.804	156.749	0'52.611	0'52.611	167.963	0'54.405	0'54.405	165.645	0'51.648	0'51.648	161.677
1ª - 2	1'28.210	0'41.870		1'29.450	0'42.539		1'31.165	0'43.361		1'34.813	0'42.202		1'38.916	0'44.511		1'35.119	0'43.471	
1ª - 3	2'15.584	0'47.374		2'16.979	0'47.529		2'19.574	0'48.409		2'23.679	0'48.866		2'28.102	0'49.186		2'23.732	0'48.613	
2ª - 1	0'42.083	0'42.083	192.514	0'42.286	0'42.286	181.513	0'44.271	0'44.271	184.301	0'43.618	0'43.618	183.674	0'44.280	0'44.280	178.513	0'43.439	0'43.439	190.141
2ª - 2	1'23.573	0'41.490		1'24.907	0'42.621		1'27.697	0'43.426		1'26.578	0'42.960		1'27.806	0'43.526		1'25.990	0'42.551	
2ª - 3	2'10.489	0'46.916		2'12.861	0'47.954		2'16.452	0'48.755		2'15.150	0'48.572		2'16.254	0'48.448		2'13.391	0'47.401	
3ª - 1	0'42.242	0'42.242	192.514	0'42.178	0'42.178	180.301	0'44.289	0'44.289	179.402	0'43.232	0'43.232	176.183	0'43.770	0'43.770	180.000	0'43.206	0'43.206	187.176
3ª - 2	1'23.592	0'41.350		1'25.941	0'43.763		1'29.494	0'45.205		1'25.979	0'42.747		1'27.619	0'43.849		1'26.017	0'42.811	
3ª - 3	2'10.894	0'47.302		2'13.760	0'47.819		2'18.829	0'49.335		2'15.289	0'49.310		2'16.223	0'48.604		2'13.836	0'47.819	
4ª - 1	0'42.477	0'42.477	190.477	0'42.616	0'42.616	177.925	0'44.237	0'44.237	178.513	0'43.523	0'43.523	171.702	0'43.897	0'43.897	173.914	0'43.283	0'43.283	184.616
4ª - 2	1'23.567	0'41.090		1'25.197	0'42.581		1'28.096	0'43.859		1'25.775	0'42.252		1'27.068	0'43.171		1'28.358	0'45.075	
4ª - 3	2'10.614	0'47.047		2'12.566	0'47.369		2'17.150	0'49.054		2'14.614	0'48.839		2'16.580	0'49.512		2'16.283	0'47.925	
5ª - 1	0'42.090	0'42.090	191.151	0'42.721	0'42.721	177.340	0'44.038	0'44.038	178.808	0'43.426	0'43.426	175.041	0'44.151	0'44.151	177.632	0'43.871	0'43.871	175.896
5ª - 2	1'23.298	0'41.208		1'25.092	0'42.371		1'27.779	0'43.741		1'25.850	0'42.424		1'27.199	0'43.048		1'28.098	0'44.227	
5ª - 3	2'10.557	0'47.259		2'12.553	0'47.461		2'16.795	0'49.016		2'14.785	0'48.935		2'15.829	0'48.630		2'16.190	0'48.092	
6ª - 1	0'41.894	0'41.894	192.858	0'42.386	0'42.386	180.000	0'43.518	0'43.518	179.402	0'43.509	0'43.509	178.808	0'43.757	0'43.757	177.340	0'43.873	0'43.873	181.209
6ª - 2	1'25.155	0'43.261		1'25.557	0'43.171		1'27.000	0'43.482		1'26.319	0'42.810		1'26.642	0'42.885		1'27.038	0'43.165	
6ª - 3	2'12.708	0'47.553		2'13.803	0'48.246		2'15.474	0'48.474		2'15.144	0'48.825		2'15.805	0'49.163		2'15.618	0'48.580	
7ª - 1	0'42.342	0'42.342	192.171	0'42.289	0'42.289	178.513	0'44.091	0'44.091	180.603	0'44.223	0'44.223	173.355	0'56.959	0'56.959	172.524	0'44.825	0'44.825	173.077
7ª - 2	1'26.005	0'43.663		1'24.668	0'42.379		1'27.641	0'43.550		1'26.731	0'42.508		1'41.010	0'44.051		1'28.807	0'43.982	
7ª - 3	2'13.828	0'47.823		2'12.820	0'48.152		2'16.377	0'48.736		2'15.467	0'48.736		2'29.784	0'48.774		2'17.659	0'48.852	
8ª - 1	0'42.315	0'42.315	186.852	0'42.728	0'42.728	173.077	0'44.113	0'44.113	177.050	0'44.610	0'44.610	169.015	0'45.288	0'45.288	171.157	0'44.468	0'44.468	172.524
8ª - 2	1'23.326	0'41.011		1'25.330	0'42.602		1'28.204	0'44.091		1'27.066	0'42.456		1'28.911	0'43.623		1'28.194	0'43.726	
8ª - 3	2'10.931	0'47.605		2'12.979	0'47.649		2'16.586	0'48.382		2'15.925	0'48.859		2'17.253	0'48.342		2'17.055	0'48.861	
9ª - 1	0'42.140	0'42.140	188.812	0'42.600	0'42.600	176.471	0'43.886	0'43.886	179.701	0'43.810	0'43.810	169.279	0'45.003	0'45.003	160.476	0'43.707	0'43.707	172.524
9ª - 2	1'23.270	0'41.130		1'25.140	0'42.540		1'27.708	0'43.822		1'26.433	0'42.623		1'28.509	0'43.506		1'27.466	0'43.759	
9ª - 3	2'10.495	0'47.225		2'13.067	0'47.927		2'17.484	0'49.776		2'15.594	0'49.161		2'17.920	0'49.411		2'16.300	0'48.834	

Volta Ideal	
0'41.894	0'41.894
1'22.905	0'41.011
2'09.821	0'46.916

Volta Ideal	
0'42.178	0'42.178
1'24.549	0'42.371
2'11.918	0'47.369

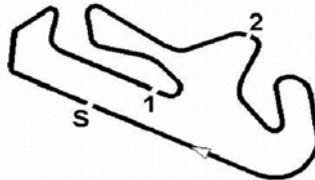
Volta Ideal	
0'43.518	0'43.518
1'26.879	0'43.361
2'15.261	0'48.382

Volta Ideal	
0'43.232	0'43.232
1'25.434	0'42.202
2'14.006	0'48.572

Volta Ideal	
0'43.757	0'43.757
1'26.642	0'42.885
2'14.984	0'48.342

Volta Ideal	
0'43.206	0'43.206
1'25.757	0'42.551
2'13.158	0'47.401

Melhor Volta Ideal	
0'41.347	0'41.347
1'22.358	0'41.011
2'08.782	0'46.424



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

Numero	225			227			230			231			232			235		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.637	0'54.637	153.628	0'50.698	0'50.698	153.847	0'52.328	0'52.328	155.620	0'59.255	0'59.255	143.809	0'53.388	0'53.388	148.556	1'02.331	1'02.331	119.602
1ª - 2	1'41.040	0'46.403		1'34.800	0'44.102		1'39.536	0'47.208		2'08.861	1'09.606		1'39.904	0'46.516		2'03.265	1'00.934	
1ª - 3	2'32.429	0'51.389		2'25.303	0'50.503		2'31.711	0'52.175		3'07.402	0'58.541		2'32.278	0'52.374		3'08.256	1'04.991	
2ª - 1	0'47.284	0'47.284	166.925	0'44.618	0'44.618	175.896	0'45.437	0'45.437	174.758	0'55.823	0'55.823	145.162	0'46.794	0'46.794	161.920	1'03.168	1'03.168	106.195
2ª - 2	1'33.321	0'46.037		1'29.051	0'44.433		1'31.099	0'45.662		1'47.822	0'51.999		1'32.961	0'46.167		2'03.926	1'00.758	
2ª - 3	2'25.189	0'51.868		2'18.926	0'49.875		2'23.997	0'52.898		2'44.488	0'56.666		2'25.439	0'52.478		3'09.310	1'05.384	
3ª - 1	0'47.809	0'47.809	154.950	0'44.891	0'44.891	177.340	0'46.447	0'46.447	173.077	0'53.324	0'53.324	142.481	0'47.504	0'47.504	152.543	1'02.865	1'02.865	102.467
3ª - 2	1'34.035	0'46.226		1'29.070	0'44.179		1'31.916	0'45.469		1'44.002	0'50.678		1'33.011	0'45.507		2'03.459	1'00.594	
3ª - 3	2'24.984	0'50.949		2'18.988	0'49.918		2'25.626	0'53.710		2'39.215	0'55.213		2'25.191	0'52.180		3'12.391	1'08.932	
4ª - 1	0'45.750	0'45.750	168.750	0'43.920	0'43.920	175.896	0'45.864	0'45.864	171.975	0'52.092	0'52.092	143.618	0'46.347	0'46.347	157.895	1'02.298	1'02.298	106.825
4ª - 2	1'31.192	0'45.442		1'28.022	0'44.102		1'30.901	0'45.037		1'43.019	0'50.927		1'31.758	0'45.411		2'01.944	0'59.646	
4ª - 3	2'22.831	0'51.639		2'18.860	0'50.838		2'24.044	0'53.143		2'37.994	0'54.975		2'23.703	0'51.945		3'07.905	1'05.961	PIT
5ª - 1	0'46.349	0'46.349	161.677	0'44.361	0'44.361	172.249	0'45.664	0'45.664	171.157	0'50.303	0'50.303	151.049	0'46.362	0'46.362	154.950	1'59.020	1'59.020	
5ª - 2	1'33.778	0'47.429		1'28.235	0'43.874		1'30.330	0'44.666		1'39.279	0'48.976		1'31.926	0'45.564		3'02.003	1'02.983	
5ª - 3				2'18.528	0'50.293		2'22.840	0'52.510		2'34.406	0'55.127		2'23.874	0'51.948		4'12.201	1'10.198	
6ª - 1				0'44.208	0'44.208	175.041	0'45.565	0'45.565	173.077	0'50.351	0'50.351	151.261	0'46.709	0'46.709	157.435			83.014
6ª - 2				1'28.671	0'44.463		1'31.473	0'45.908		1'40.202	0'49.851		1'32.730	0'46.021				
6ª - 3				2'19.029	0'50.358		2'25.433	0'53.960		2'34.115	0'53.913		2'24.907	0'52.177				
7ª - 1				0'44.649	0'44.649	172.801	0'45.943	0'45.943	169.279	0'50.527	0'50.527	143.237	0'46.569	0'46.569	153.628			
7ª - 2				1'29.490	0'44.841		1'31.729	0'45.786		1'39.132	0'48.605		1'31.873	0'45.304				
7ª - 3				2'19.490	0'50.000		2'25.480	0'53.751		2'33.699	0'54.567		2'24.166	0'52.293				
8ª - 1				0'45.360	0'45.360	174.194	0'45.297	0'45.297	170.617	0'50.479	0'50.479	144.579	0'46.247	0'46.247	153.192			
8ª - 2				1'29.835	0'44.475		1'30.160	0'44.863		1'39.729	0'49.250		1'31.716	0'45.469				
8ª - 3				2'19.921	0'50.086		2'22.057	0'51.897		2'35.070	0'55.341		2'23.521	0'51.805				
9ª - 1				0'44.219	0'44.219	174.475	0'45.744	0'45.744	170.348				0'46.321	0'46.321	153.410			
9ª - 2				1'28.999	0'44.780		1'32.056	0'46.312					1'31.564	0'45.243				
9ª - 3				2'19.644	0'50.645		2'24.609	0'52.553					2'23.843	0'52.279				

Volta Ideal	
0'45.750	0'45.750
1'31.192	0'45.442
2'22.141	0'50.949

Volta Ideal	
0'43.920	0'43.920
1'27.794	0'43.874
2'17.669	0'49.875

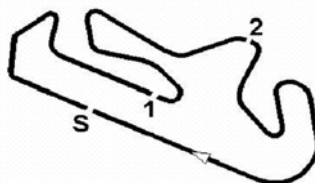
Volta Ideal	
0'45.297	0'45.297
1'29.963	0'44.666
2'21.860	0'51.897

Volta Ideal	
0'50.303	0'50.303
1'38.908	0'48.605
2'32.821	0'53.913

Volta Ideal	
0'46.247	0'46.247
1'31.490	0'45.243
2'23.295	0'51.805

Volta Ideal	
1'02.298	1'02.298
2'01.944	0'59.646
3'06.935	1'04.991

Melhor Volta Ideal	
0'41.347	0'41.347
1'22.358	0'41.011
2'08.782	0'46.424



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

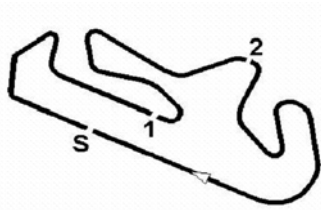
Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Corrida 2

Numero	250			269		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.997	0'56.997	142.106	0'49.792	0'49.792	155.620
1ª - 2	1'46.423	<u>0'49.426</u>		1'33.965	0'44.173	
1ª - 3	2'42.441	0'56.018		2'23.813	0'49.848	
2ª - 1	0'49.955	0'49.955	158.591	0'45.318	0'45.318	177.632
2ª - 2	1'40.880	0'50.925		1'29.083	0'43.765	
2ª - 3	2'38.555	0'57.675		2'18.863	0'49.780	
3ª - 1	0'51.865	0'51.865	151.261	0'45.015	0'45.015	170.348
3ª - 2	1'44.089	0'52.224		1'28.543	0'43.528	
3ª - 3	2'42.412	0'58.323		2'18.167	0'49.624	
4ª - 1	0'51.203	0'51.203	151.473	0'45.258	0'45.258	173.355
4ª - 2	1'43.835	0'52.632		1'28.686	<u>0'43.428</u>	
4ª - 3	2'41.657	0'57.822		2'18.235	0'49.549	
5ª - 1	0'50.954	0'50.954	152.543	0'44.905	0'44.905	167.702
5ª - 2	1'43.328	0'52.374		1'28.977	0'44.072	
5ª - 3	2'42.349	0'59.021		2'18.202	0'49.225	
6ª - 1	0'50.432	0'50.432	152.759	0'44.212	0'44.212	170.887
6ª - 2	1'44.921	0'54.489		1'28.020	0'43.808	
6ª - 3	2'45.515	1'00.594		<u>2'17.160</u>	<u>0'49.140</u>	
7ª - 1	0'52.017	0'52.017	151.049	0'44.145	<u>0'44.145</u>	170.617
7ª - 2	1'42.871	0'50.854		1'27.942	0'43.797	
7ª - 3	2'38.445	<u>0'55.574</u>		2'17.648	0'49.706	
8ª - 1	0'49.215	<u>0'49.215</u>	154.507	0'44.779	0'44.779	168.225
8ª - 2	1'39.225	0'50.010		1'28.223	0'43.444	
8ª - 3	<u>2'37.660</u>	0'58.435		2'19.241	0'51.018	
9ª - 1				0'44.612	0'44.612	166.154
9ª - 2				1'28.510	0'43.898	
9ª - 3				2'18.597	0'50.087	

Volta Ideal	
0'49.215	0'49.215
1'38.641	0'49.426
2'34.215	0'55.574

Volta Ideal	
0'44.145	0'44.145
1'27.573	0'43.428
2'16.713	0'49.140



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO por Setores Corrida 2

Setor - 1				Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	203	Rui Azevedo	41.347	213	Miguel Ferreira	41.011	203	Rui Azevedo	46.424	1	203	Rui Azevedo	2'09.543	2'110.065	1
2	213	Miguel Ferreira	41.894	203	Rui Azevedo	41.772	204	João Ramos	46.600	2	213	Miguel Ferreira	2'09.821	2'110.489	2
3	214	Alexandre Beirão	42.178	219	Victor Araújo	42.202	213	Miguel Ferreira	46.916	3	214	Alexandre Beirão	2'11.918	2'112.553	3
4	223	António Magalhães	43.206	204	João Ramos	42.272	214	Alexandre Beirão	47.369	4	223	António Magalhães	2'13.158	2'113.391	4
5	219	Victor Araújo	43.232	214	Alexandre Beirão	42.371	223	António Magalhães	47.401	5	219	Victor Araújo	2'14.006	2'114.614	5
6	215	Carlos Abreu	43.518	205	João Torres	42.465	222	Paulo Lagoa	48.342	6	222	Paulo Lagoa	2'14.984	2'115.805	7
7	222	Paulo Lagoa	43.757	223	António Magalhães	42.551	215	Carlos Abreu	48.382	7	215	Carlos Abreu	2'15.261	2'115.474	6
8	227	António Paquete	43.920	222	Paulo Lagoa	42.885	219	Victor Araújo	48.572	8	205	João Torres	2'15.646	2'116.080	8
9	205	João Torres	43.989	208	Fernando Soares	43.142	269	Nuno Afoito	49.140	9	208	Fernando Soares	2'16.466	2'117.314	10
10	208	Fernando Soares	44.033	207	José Fafiães	43.165	205	João Torres	49.192	10	269	Nuno Afoito	2'16.713	2'117.160	9
11	269	Nuno Afoito	44.145	215	Carlos Abreu	43.361	208	Fernando Soares	49.291	11	207	José Fafiães	2'17.046	2'117.610	11
12	207	José Fafiães	44.270	269	Nuno Afoito	43.428	207	José Fafiães	49.611	12	227	António Paquete	2'17.670	2'118.528	13
13	230	Fernando Becedas	45.297	227	António Paquete	43.875	227	António Paquete	49.875	13	204	João Ramos	2'18.283	2'118.283	12
14	225	Paulo Miguel	45.750	230	Fernando Becedas	44.666	225	Paulo Miguel	50.949	14	230	Fernando Becedas	2'21.860	2'122.057	14
15	232	Tiago Brandão	46.247	232	Tiago Brandão	45.243	232	Tiago Brandão	51.805	15	225	Paulo Miguel	2'22.141	2'122.831	15
16	202	Emídio Pereira	48.716	225	Paulo Miguel	45.442	230	Fernando Becedas	51.897	16	232	Tiago Brandão	2'23.295	2'123.521	16
17	250	Crissaf	49.215	202	Emídio Pereira	47.477	202	Emídio Pereira	53.859	17	202	Emídio Pereira	2'30.052	2'130.291	17
18	204	João Ramos	49.411	231	Jorge Lobo	48.605	231	Jorge Lobo	53.913	18	231	Jorge Lobo	2'32.821	2'133.699	18
19	231	Jorge Lobo	50.303	250	Crissaf	49.426	250	Crissaf	55.574	19	250	Crissaf	2'34.215	2'137.660	19
20	235	Cândido Espinha	1'02.298	235	Cândido Espinha	59.646	235	Cândido Espinha	1'04.991	20	235	Cândido Espinha	3'06.935	3'107.905	20



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Corrida 2

Hora	9h.19'00"		9h.21'00"		9h.23'00"		9h.25'00"		9h.27'00"		9h.29'00"		9h.31'00"		9h.33'00"		9h.35'00"		Condutor
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	
1º	203	2'10.065	203	2'10.065	203	2'10.065	203	2'10.065	203	2'10.065	203	2'10.065	203	2'10.065	203	2'10.065	203	2'10.065	Rui Azevedo
2º	213	2'10.489	213	2'10.489	213	2'10.489	213	2'10.489	213	2'10.489	213	2'10.489	213	2'10.489	213	2'10.489	213	2'10.489	Miguel Ferreira
3º	214	2'12.860	214	2'12.860	214	2'12.565	214	2'12.553	214	2'12.553	214	2'12.553	214	2'12.553	214	2'12.553	214	2'12.553	Alexandre Beirão
4º	223	2'13.390	223	2'13.390	223	2'13.390	223	2'13.390	223	2'13.390	223	2'13.390	223	2'13.390	223	2'13.390	223	2'13.390	António Magalhães
5º	219	2'15.149	219	2'15.149	219	2'14.614	219	2'14.614	219	2'14.614	219	2'14.614	219	2'14.614	219	2'14.614	219	2'14.614	Victor Araújo
6º	222	2'16.253	222	2'16.223	222	2'16.223	222	2'15.828	215	2'15.474	215	2'15.474	215	2'15.474	215	2'15.474	215	2'15.474	Carlos Abreu
7º	215	2'16.452	215	2'16.452	215	2'16.452	215	2'16.452	222	2'15.805	222	2'15.805	222	2'15.805	222	2'15.805	222	2'15.805	Paulo Lagoa
8º	204	2'18.282	205	2'16.861	205	2'16.861	205	2'16.861	205	2'16.080	205	2'16.080	205	2'16.080	205	2'16.080	205	2'16.080	João Torres
9º	205	2'18.531	208	2'17.640	207	2'17.609	208	2'17.347	269	2'17.159	269	2'17.159	269	2'17.159	269	2'17.159	269	2'17.159	Nuno Afoito
10º	207	2'18.621	269	2'18.166	208	2'17.640	207	2'17.609	208	2'17.331	208	2'17.331	208	2'17.331	208	2'17.314	208	2'17.314	Fernando Soares
11º	269	2'18.862	204	2'18.282	269	2'18.166	269	2'18.166	207	2'17.609	207	2'17.609	207	2'17.609	207	2'17.609	207	2'17.609	José Fafiães
12º	227	2'18.925	207	2'18.621	204	2'18.282	204	2'18.282	204	2'18.282	204	2'18.282	204	2'18.282	204	2'18.282	204	2'18.282	João Ramos
13º	208	2'19.838	227	2'18.925	227	2'18.860	227	2'18.528	227	2'18.528	227	2'18.528	227	2'18.528	227	2'18.528	227	2'18.528	António Paquete
14º	230	2'23.997	230	2'23.997	225	2'22.830	225	2'22.830	225	2'22.830	225	2'22.830	225	2'22.830	230	2'22.057	230	2'22.057	Fernando Becedas
15º	225	2'25.189	225	2'24.984	232	2'23.702	230	2'22.840	230	2'22.840	230	2'22.840	230	2'22.840	225	2'22.830	225	2'22.830	Paulo Miguel
16º	232	2'25.438	232	2'25.191	230	2'23.997	232	2'23.702	232	2'23.702	232	2'23.702	232	2'23.702	232	2'23.521	232	2'23.521	Tiago Brandão
17º	202	2'32.183	202	2'30.809	202	2'30.291	202	2'30.291	202	2'30.291	202	2'30.291	202	2'30.291	202	2'30.291	202	2'30.291	Emídio Pereira
18º	250	2'38.555	250	2'38.555	250	2'38.555	231	2'37.994	231	2'34.405	231	2'34.405	231	2'34.115	231	2'33.698	231	2'33.698	Jorge Lobo
19º	231	2'44.488	231	2'39.214	231	2'39.214	250	2'38.555	250	2'38.555	250	2'38.555	250	2'38.555	250	2'38.445	250	2'37.660	Crissaf



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

VELOCIDADE MAXIMA Corrida 2

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	Km/h
1	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	1º	192.892
2	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	2º	190.544
3	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	3º	190.041
4	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	4º	187.990
5	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	1º	184.553
6	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	5º	183.893
7	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	2º	181.666
8	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	3º	180.241
9	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	1	1 - H71	1º	177.603
10	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	2º	177.486
11	207	José Fafiães	643	José Fafiães	643	Datsun 1200	4	2 - H74	6º	177.428
12	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	3º	175.155
13	230	Fernando Becedas	CL-36-C	Fernando Becedas	E-299-C	Datsun 1200	4	2 - H74	7º	174.899
14	204	João Ramos	521	João Ramos	521	Toyota Starlet	6	3 - H81	4º	169.306
15	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	4º	168.645
16	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	2	1 - H71	5º	162.065
17	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	6	3 - H81	5º	158.731
18	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	157.918
19	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	6º	151.134
20	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	9º	119.562



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

CONTA-VOLTAS Corrida 2

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	203	20'00.037-9 v.	203	2'14.768	203	2'10.065	203	2'10.913	203	2'10.563	203	2'10.216	203	2'11.432	203	2'11.809	203	2'13.291	203	2'12.017
2º	213	20'04.835-9 v.	213	0.816 2'15.584	213	1.240 2'10.489	213	1.221 2'10.894	213	1.272 2'10.614	213	1.613 2'10.557	213	2.889 2'12.709	213	4.908 2'13.827	213	2.548 2'10.932	213	1.026 2'10.494
3º	214	20'10.663-9 v.	214	2.211 2'16.979	214	5.006 2'12.861	214	7.854 2'13.76	214	9.857 2'12.566	214	12.194 2'12.553	214	14.564 2'13.802	214	15.576 2'12.82	214	15.264 2'12.98	214	16.315 2'13.067
4º	215	20'49.899-9 v.	204	3.515 2'18.283	215	11.192 2'16.452	223	15.213 2'13.836	223	20.933 2'16.283	223	26.907 2'16.19	219	30.704 2'15.145	219	34.362 2'15.467	219	36.996 2'15.925	219	40.573 2'15.594
5º	205	21'05.465-9 v.	215	4.805 2'19.574	223	12.289 2'13.391	219	18.372 2'15.29	219	22.424 2'14.614	219	26.992 2'14.784	223	31.093 2'15.618	223	36.943 2'17.66	223	40.707 2'17.055	223	44.990 2'16.3
6º	208	21'13.758-9 v.	208	8.352 2'23.12	219	13.995 2'15.149	215	19.109 2'18.829	215	25.696 2'17.15	215	32.275 2'16.795	215	36.317 2'15.474	215	40.885 2'16.377	215	44.180 2'16.585	215	49.648 2'17.485
7º	227	21'28.734-9 v.	205	8.409 2'23.178	205	16.875 2'18.531	205	22.824 2'16.862	205	30.310 2'18.048	222	36.463 2'15.828	222	40.836 2'15.806	205	48.183 2'18.274	205	51.368 2'16.476	205	56.891 2'17.54
8º	269	21'31.751-9 v.	219	8.911 2'23.679	269	17.842 2'18.863	222	24.833 2'16.223	222	30.851 2'16.58	205	37.070 2'16.976	205	41.718 2'16.081	208	52.185 2'18.085	208	56.209 2'17.315	208	102.746 2'18.555
9º	225	21'59.780-9 v.	223	8.964 2'23.732	208	18.124 2'19.838	208	24.852 2'17.641	269	32.769 2'18.235	208	40.010 2'17.348	208	45.909 2'17.332	269	52.322 2'17.648	269	58.272 2'19.242	269	104.852 2'18.597
10º	232	22'10.166-9 v.	269	9.045 2'23.813	227	19.395 2'18.926	269	25.096 2'18.167	208	32.878 2'18.588	269	40.755 2'18.202	269	46.482 2'17.16	222	58.811 2'29.783	222	102.773 2'17.253	222	108.677 2'17.92
11º	230	22'38.117-9 v.	227	10.535 2'25.303	222	19.522 2'16.254	227	27.471 2'18.988	227	35.768 2'18.86	227	44.080 2'18.528	227	51.677 2'19.029	227	59.358 2'19.49	227	105.988 2'19.921	227	113.615 2'19.644
12º	202	20'42.839-8 v.	222	13.334 2'28.102	207	24.986 2'18.621	207	33.867 2'19.794	207	40.914 2'17.609	207	52.311 2'21.613	207	108.909 2'28.03	207	118.307 2'21.207	207	125.819 2'20.803	230	200.723 2'24.608
13º	250	20'51.349-8 v.	207	16.430 2'31.198	230	30.875 2'23.997	230	45.588 2'25.626	230	59.069 2'24.044	230	111.693 2'22.84	230	125.694 2'25.433	230	139.365 2'25.48	230	148.131 2'22.058	232	201.849 2'23.843
14º	235	20'13.228-7 v.	230	16.943 2'31.711	225	32.784 2'25.189	225	46.856 2'24.985	225	59.124 2'22.831	232	113.960 2'23.874	232	127.434 2'24.907	232	139.792 2'24.166	232	150.022 2'23.521	207	242.933 2'29.131
15º	211	23'01.900-7 v.	232	17.510 2'32.278	232	32.883 2'25.439	232	47.162 2'25.191	232	100.302 2'23.703	202	148.599 2'32.721	202	208.828 2'31.662	202	1 vta. 2'31.242	202	1 vta. 2'30.389		
16º	231	15'59.993-6 v.	225	17.661 2'32.429	202	46.469 2'32.183	202	106.366 2'30.809	202	126.094 2'30.291	250	1 vta. 2'42.348	250	1 vta. 2'45.515	231	1 vta. 2'33.699	231	1 vta. 2'35.069		
17º	233	10'28.291-4 v.	202	24.351 2'39.119	250	56.163 2'38.555	250	127.662 2'42.412	250	158.757 2'41.657	231	1 vta. 2'34.406	231	1 vta. 2'34.115	250	1 vta. 2'38.445	250	1 vta. 2'37.66		
18º	204	06'46.934-3 v.	250	27.673 2'42.441	231	127.056 2'44.488	231	155.359 2'39.215	231	1 vta. 2'37.994	235	2 vta. 4'12.201								
19º	223	02'29.176-1 v.	231	52.633 3'07.402	235	152.732 3'09.31	235	1 vta. 3'12.391	235	1 vta. 3'07.905										
20º	219	00'00.000-0 v.	235	53.488 3'08.256																
21º	222	00'00.000-0 v.																		
22º	207	00'00.000-0 v.																		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

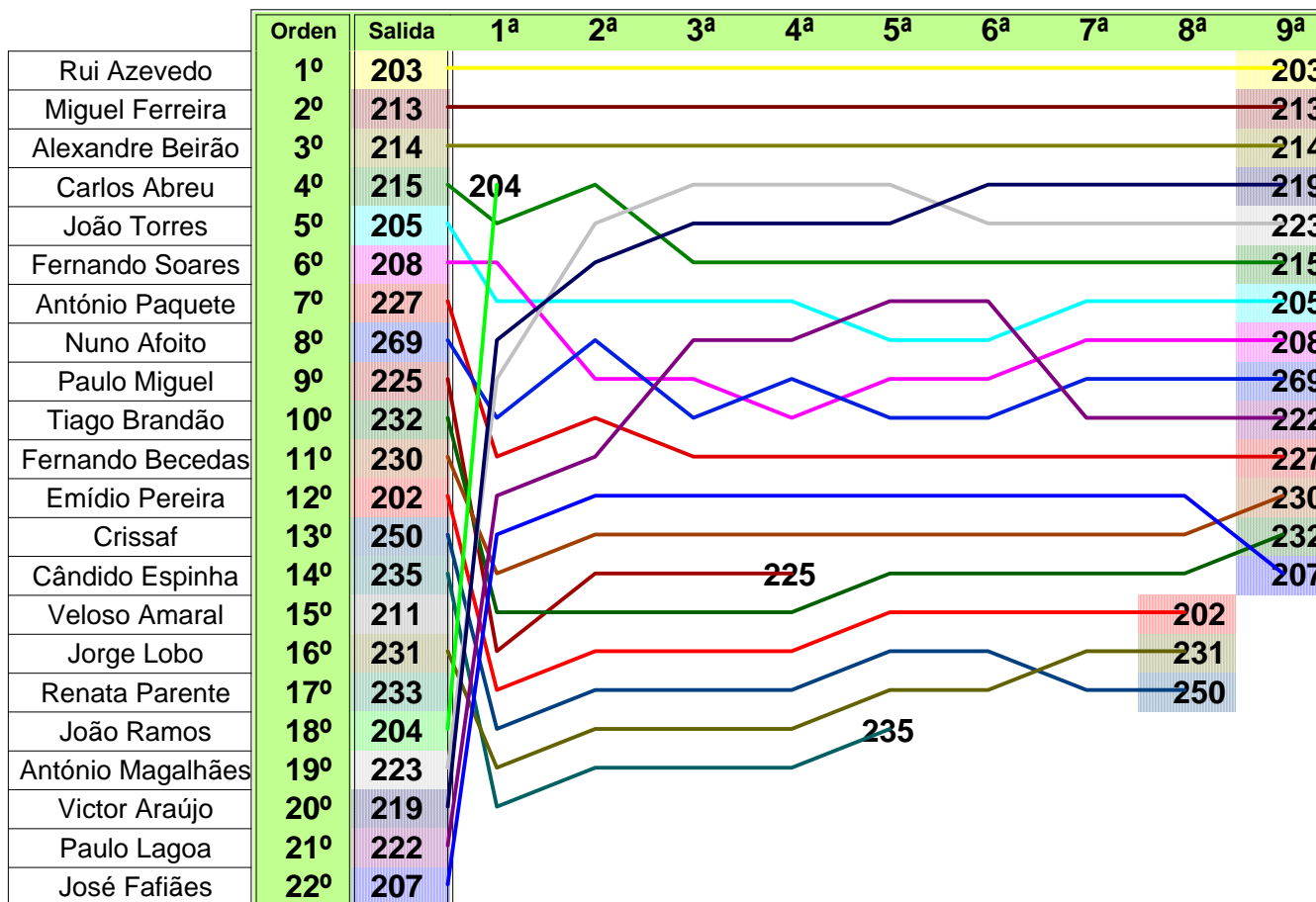


Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - 01/06/1300

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

CONTA-VOLTAS GRAFICO Corrida 2



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO OFICIAL Corrida 2

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	1º	9	19'45.073	128.116		2	2'10.065	129.702
2	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	2º	9	19'46.100	128.005	1"027	2	2'10.489	129.280
3	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	1º	9	20'01.388	126.376	16"315	5	2'12.553	127.267
4	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	3º	9	20'25.647	123.875	40"574	4	2'14.614	125.319
5	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	4º	9	20'30.064	123.430	44"991	2	2'13.391	126.468
6	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	2º	9	20'34.721	122.965	49"648	6	2'15.474	124.523
7	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	5º	9	20'41.965	122.247	56"892	6	2'16.080	123.969
8	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	1º	9	20'47.820	121.674	1'02"747	8	2'17.314	122.855
9	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	2	1 - H71	2º	9	20'49.926	121.469	1'04"853	6	2'17.160	122.993
10	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	3º	9	20'58.689	120.623	1'13"616	5	2'18.528	121.778
11	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	3º	9	21'18.750	121.098	1'33"677	6	2'15.805	124.220
12	230	Fernando Becedas	CL-36-CL	Fernando Becedas	E-299-CL	Datsun 1200	4	2 - H74	6º	9	21'45.797	116.272	2'00"724	8	2'22.057	118.753
13	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	2	1 - H71	4º	9	21'46.922	116.171	2'01"849	8	2'23.521	117.541
14	207	José Fafiães	643	José Fafiães	643	Datsun 1200	4	2 - H74	7º	9	22'28.007	112.631	2'42"934	4	2'17.610	122.590
15	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	8	20'18.417	110.765	1 Vta.	4	2'30.291	112.247
16	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	5º	8	21'26.389	104.912	1 Vta.	7	2'33.699	109.758
17	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	6	3 - H81	4º	8	21'29.034	104.697	1 Vta.	8	2'37.660	107.000
		NO CLASIFICADOS														
18	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	9º	5	16'50.063	83.508	4 Vta.	4	3'07.905	89.778
19	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	6º	4	09'45.433	115.263	5 Vta.	4	2'22.831	118.109
20	204	João Ramos	521	João Ramos	521	Toyota Starlet	6	3 - H81	5º	1	02'18.283	121.994	8 Vta.	1	2'18.283	121.994
21	233	Renata Parente	1632	Renata Parente	1632	Datsun 1200	4	2 - H74	10º				9 Vta.			
22	211	Veloso Amaral	794	Veloso Amaral	794	Hillman Imp	1	1 - H71	7º				9 Vta.			

Concorrente num. 222 penalizado 25" decisao num 29 do commissarios desportivos.

Melhor Volta Rui Azevedo em 2'10.065 a 129.702 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve 08 de Noviembre de 2009

A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem