



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACÃO PROVISIONAL Corrida 1

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Clas.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	1º	9	20'00.037	126.519		5	2'11.202	128.578
2	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	2º	9	20'04.835	126.015	4"798	2	2'12.622	127.201
3	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	1º	9	20'10.663	125.408	10"626	5	2'12.606	127.216
4	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	2º	9	20'49.899	121.471	49"862	2	2'15.301	124.683
5	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	3º	9	21'05.465	119.977	1'05"428	3	2'18.704	121.624
6	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	1º	9	21'13.758	119.196	1'13"721	4	2'18.790	121.548
7	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	2º	9	21'28.734	117.811	1'28"697	9	2'21.054	119.597
8	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	1	1 - H71	3º	9	21'31.751	117.536	1'31"714	4	2'19.818	120.654
9	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	4º	9	21'59.780	115.040	1'59"743	4	2'25.083	116.276
10	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	2	1 - H71	5º	9	22'10.166	114.141	2'10"129	8	2'26.036	115.517
11	230	Fernando Becedas	CL-36-CL	Fernando Becedas	E-299-CL	Datsun 1200	4	2 - H74	4º	9	22'38.117	111.792	2'38"080	7	2'25.059	116.295
12	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	5º	8	20'42.839	108.588	1 Vta.	6	2'32.496	110.624
13	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	6	3 - H81	3º	8	20'51.349	107.850	1 Vta.	2	2'34.147	109.439
14	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	6º	7	20'13.228	97.334	2 Vta.	7	2'50.877	98.724
15	211	Veloso Amaral	794	Veloso Amaral	794	Hillman Imp	1	1 - H71	6º	7	23'01.900	85.453	2 Vta.	2	2'53.729	97.103
16	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	7º	6	15'59.993	105.436	3 Vta.	4	2'33.543	109.869
		<b>NO CLASIFICADOS</b>														
17	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	4º	4	09'11.639	122.324	5 Vta.	3	2'15.495	124.504
18	233	Renata Parente	1632	Renata Parente	1632	Datsun 1200	4	2 - H74	7º	4	10'28.291	107.400	5 Vta.	4	2'35.186	108.706
19	204	João Ramos	521	João Ramos	521	Toyota Starlet	6	3 - H81	5º	3	06'46.934	124.367	6 Vta.	3	2'13.194	126.655
20	207	José Fafiães	643	José Fafiães	643	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	3	08'15.668	102.103	6 Vta.	2	2'17.733	122.481
21	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	9º	1	02'29.176	113.086	8 Vta.	1	2'29.176	113.086
22	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	10º				9 Vta.			

**Melhor Volta Rui Azevedo en 2'11.202 a 128.578 Km/h.**

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Noviembre de 2009

A las 15:11 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:into@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



# Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## TiempoS POR Volta Corrida 1

Numero	202			203			204			205			207			208		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.615	0'56.615	148.352	0'46.348	0'46.348	158.126	0'47.577	0'47.577	157.206	0'52.409	0'52.409	159.528	0'50.819	0'50.819	164.635	0'51.197	0'51.197	156.296
1ª - 2	1'47.380	0'50.765		1'28.017	<u>0'41.669</u>		1'29.783	<u>0'42.206</u>		1'37.010	0'44.601		1'34.293	0'43.474		1'35.583	0'44.386	
1ª - 3	2'43.236	0'55.856		2'15.336	0'47.319		2'18.048	0'48.265		2'27.893	0'50.883		2'23.800	<u>0'49.507</u>		2'25.656	0'50.073	
2ª - 1	0'49.654	0'49.654	154.066	0'42.703	0'42.703	184.301	0'44.892	0'44.892	147.340	0'44.934	0'44.934	177.925	0'44.738	<u>0'44.738</u>	173.355	0'45.502	0'45.502	166.410
2ª - 2	1'40.321	0'50.667		1'24.743	0'42.040		1'27.640	0'42.748		1'28.770	0'43.836		1'27.724	<u>0'42.986</u>		1'29.687	<u>0'44.185</u>	
2ª - 3	2'35.689	0'55.368		2'12.648	0'47.905		2'15.692	<u>0'48.052</u>		2'19.190	0'50.420		<u>2'17.733</u>	0'50.009		2'20.549	0'50.862	
3ª - 1	0'50.925	0'50.925	153.192	0'43.082	0'43.082	186.852	0'42.819	<u>0'42.819</u>	182.125	0'44.853	0'44.853	182.125	1'16.005	1'16.005	177.632	0'46.242	0'46.242	165.391
3ª - 2	1'40.664	0'49.739		1'25.351	0'42.269		1'25.040	0'42.221		1'28.742	0'43.889		2'23.632	1'07.627	PIT	1'30.816	0'44.574	
3ª - 3	2'35.794	0'55.130		2'13.222	0'47.871		<u>2'13.194</u>	0'48.154		<u>2'18.704</u>	0'49.962		3'34.135	1'10.503		2'20.876	0'50.060	
4ª - 1	0'49.657	0'49.657	156.749	0'43.381	0'43.381	180.301			166.925	0'45.690	0'45.690	178.218				0'44.669	<u>0'44.669</u>	169.545
4ª - 2	1'39.218	0'49.561		1'25.144	0'41.763					1'29.596	0'43.906					1'28.867	0'44.198	
4ª - 3	2'33.900	<u>0'54.682</u>		2'12.301	<u>0'47.157</u>					2'19.280	<u>0'49.684</u>					<u>2'18.790</u>	<u>0'49.923</u>	
5ª - 1	0'49.443	<u>0'49.443</u>	157.665	0'42.161	<u>0'42.161</u>	186.852				0'45.795	0'45.795	179.105				0'45.328	0'45.328	170.887
5ª - 2	1'38.996	0'49.553		1'23.970	0'41.809					1'29.903	0'44.108					1'29.657	0'44.329	
5ª - 3	2'34.321	0'55.325		<u>2'11.202</u>	0'47.232					2'21.239	0'51.336					2'21.242	0'51.585	
6ª - 1	0'49.950	0'49.950	149.378	0'42.759	0'42.759	184.932				0'48.024	0'48.024	177.925				0'47.007	0'47.007	164.134
6ª - 2	1'37.600	<u>0'47.650</u>		1'25.213	0'42.454					1'32.733	0'44.709					1'31.484	0'44.477	
6ª - 3	<u>2'32.496</u>	0'54.896		2'13.034	0'47.821					2'22.608	0'49.875					2'21.558	0'50.074	
7ª - 1	0'49.499	0'49.499	150.838	0'42.665	0'42.665	182.125				0'44.777	0'44.777	176.183				0'45.805	0'45.805	161.677
7ª - 2	1'37.682	0'48.183		1'24.954	0'42.289					1'28.282	<u>0'43.505</u>					1'30.609	0'44.804	
7ª - 3	2'33.226	0'55.544		2'12.558	0'47.604					2'18.752	0'50.470					2'21.367	0'50.758	
8ª - 1	0'50.405	0'50.405	148.966	0'42.320	0'42.320	184.301				0'45.057	0'45.057	173.355				0'45.687	0'45.687	162.896
8ª - 2	1'38.920	0'48.515		1'25.117	0'42.797					1'28.793	0'43.736					1'30.736	0'45.049	
8ª - 3	2'34.177	0'55.257		2'13.884	0'48.767					2'19.030	0'50.237					2'21.711	0'50.975	
9ª - 1				0'43.310	0'43.310	182.433				0'44.666	<u>0'44.666</u>	175.610				0'45.730	0'45.730	162.407
9ª - 2				1'27.037	0'43.727					1'28.537	0'43.871					1'31.373	0'45.643	
9ª - 3				2'15.852	0'48.815					2'18.769	0'50.232					2'22.009	0'50.636	

Volta Ideal	
0'49.443	0'49.443
1'37.093	0'47.650
2'31.775	0'54.682

Volta Ideal	
0'42.161	0'42.161
1'23.830	0'41.669
2'10.987	0'47.157

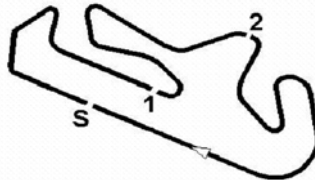
Volta Ideal	
0'42.819	0'42.819
1'25.025	0'42.206
2'13.077	0'48.052

Volta Ideal	
0'44.666	0'44.666
1'28.171	0'43.505
2'17.855	0'49.684

Volta Ideal	
0'44.738	0'44.738
1'27.724	0'42.986
2'17.231	0'49.507

Volta Ideal	
0'44.669	0'44.669
1'28.854	0'44.185
2'18.777	0'49.923

Melhor Volta Ideal	
0'42.161	0'42.161
1'22.909	0'40.748
2'10.066	0'47.157



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Corrida 1

Numero	211			213			214			215			222			223		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.313	1'02.313	140.809	0'46.506	0'46.506	160.476	0'47.725	0'47.725	152.975	0'49.189	0'49.189	157.206	0'49.595	0'49.595	154.066	0'48.552	0'48.552	166.667
1ª - 2	1'55.661	0'53.348		1'27.254	0'40.748		1'30.296	0'42.571		1'33.069	0'43.880		1'33.589	0'43.994		1'32.694	0'44.142	
1ª - 3	2'55.214	0'59.553		2'15.102	0'47.848		2'18.608	0'48.312		2'22.289	0'49.220		2'23.110	0'49.521		2'29.176	0'56.482	PIT
2ª - 1	0'55.811	0'55.811	138.285	0'42.516	0'42.516	184.932	0'42.904	0'42.904	177.925	0'43.775	0'43.775	175.325	0'44.267	0'44.267	170.887			
2ª - 2	1'48.727	0'52.916		1'24.400	0'41.884		1'26.022	0'43.118		1'27.216	0'43.441		1'27.342	0'43.075				
2ª - 3	2'53.729	1'05.002		2'12.622	0'48.222		2'14.865	0'48.843		2'15.301	0'48.085		2'15.647	0'48.305				
3ª - 1	2'43.420	2'43.420	83.592	0'42.985	0'42.985	188.812	0'43.445	0'43.445	174.194	0'43.574	0'43.574	178.808	0'43.646	0'43.646	176.471			
3ª - 2	3'45.219	1'01.799		1'25.086	0'42.101		1'26.298	0'42.853		1'27.011	0'43.437		1'27.240	0'43.594				
3ª - 3	4'46.752	1'01.533		2'13.485	0'48.399		2'14.691	0'48.393		2'15.613	0'48.602		2'15.495	0'48.255				
4ª - 1	1'01.612	1'01.612	127.660	0'43.000	0'43.000	187.827	0'43.097	0'43.097	178.218	0'44.219	0'44.219	177.050	0'44.949	0'44.949	175.896			
4ª - 2	1'59.382	0'57.770		1'24.571	0'41.571		1'25.749	0'42.652		1'27.851	0'43.632		1'28.787	0'43.838				
4ª - 3	3'01.531	1'02.149		2'13.009	0'48.438		2'13.613	0'47.864		2'15.973	0'48.122		2'17.387	0'48.600				
5ª - 1	1'00.181	1'00.181	122.728	0'43.470	0'43.470	190.813	0'42.447	0'42.447	175.325	0'43.892	0'43.892	178.218			173.914			
5ª - 2	1'56.035	0'55.854		1'25.661	0'42.191		1'24.641	0'42.194		1'27.664	0'43.772							
5ª - 3	2'57.776	1'01.741		2'13.894	0'48.233		2'12.606	0'47.965		2'16.933	0'49.269							
6ª - 1	0'59.379	0'59.379	126.464	0'43.104	0'43.104	186.852	0'42.811	0'42.811	173.914	0'45.259	0'45.259	174.475						
6ª - 2	1'57.043	0'57.664		1'25.404	0'42.300		1'26.141	0'43.330		1'30.250	0'44.991							
6ª - 3	3'00.690	1'03.647		2'13.422	0'48.018		2'14.700	0'48.559		2'20.351	0'50.101							
7ª - 1			102.467	0'43.588	0'43.588	181.209	0'43.043	0'43.043	170.617	0'46.442	0'46.442	169.545						
7ª - 2				1'26.295	0'42.707		1'25.526	0'42.483		1'31.502	0'45.060							
7ª - 3	3'26.208	3'26.208		2'15.116	0'48.821		2'13.952	0'48.426		2'21.125	0'49.623							
8ª - 1				0'43.132	0'43.132	185.568	0'43.296	0'43.296	172.524	0'45.391	0'45.391	173.914						
8ª - 2				1'25.606	0'42.474		1'25.427	0'42.131		1'29.971	0'44.580							
8ª - 3				2'14.428	0'48.822		2'14.147	0'48.720		2'20.168	0'50.197							
9ª - 1				0'43.225	0'43.225	184.932	0'43.120	0'43.120	171.157	0'45.993	0'45.993	171.429						
9ª - 2				1'25.218	0'41.993		1'25.441	0'42.321		1'31.315	0'45.322							
9ª - 3				2'13.757	0'48.539		2'13.481	0'48.040		2'22.146	0'50.831							

Volta Ideal	
0'55.811	0'55.811
1'48.727	0'52.916
2'48.280	0'59.553

Volta Ideal	
0'42.516	0'42.516
1'23.264	0'40.748
2'11.112	0'47.848

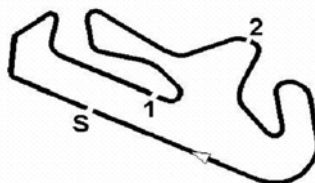
Volta Ideal	
0'42.447	0'42.447
1'24.578	0'42.131
2'12.442	0'47.864

Volta Ideal	
0'43.574	0'43.574
1'27.011	0'43.437
2'15.096	0'48.085

Volta Ideal	
0'43.646	0'43.646
1'26.721	0'43.075
2'14.976	0'48.255

Volta Ideal	
0'48.552	0'48.552
1'32.694	0'44.142
2'29.176	0'56.482

Melhor Volta Ideal	
0'42.161	0'42.161
1'22.909	0'40.748
2'10.066	0'47.157



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## TiempoS POR Volta Corrida 1

Numero	225			227			230			231			232			233		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.461	0'54.461	153.410	0'51.717	0'51.717	161.920	0'53.354	0'53.354	165.645	0'58.380	0'58.380	149.792	0'53.264	0'53.264	146.541	0'56.157	0'56.157	148.352
1ª - 2	1'41.210	0'46.749		1'36.673	0'44.956		1'40.907	0'47.553		1'49.222	0'50.842		1'39.626	0'46.362		1'45.402	0'49.245	
1ª - 3	2'34.032	0'52.822		2'28.525	0'51.852		2'35.067	0'54.160		2'44.954	0'55.732		2'33.150	0'53.524		2'41.545	0'56.143	
2ª - 1	0'47.652	0'47.652	155.173	0'45.417	0'45.417	171.429	0'49.124	0'49.124	159.764	0'50.432	0'50.432	152.543	0'49.334	0'49.334	143.809	0'50.472	0'50.472	141.362
2ª - 2	1'34.047	0'46.395		1'30.532	0'45.115		1'35.907	0'46.783		1'39.683	0'49.251		1'36.156	0'46.822		1'39.534	0'49.062	
2ª - 3	2'25.424	0'51.377		2'21.949	0'51.417		2'29.379	0'53.472		2'34.071	0'54.388		2'29.625	0'53.469		2'35.787	0'56.253	
3ª - 1	0'47.181	0'47.181	159.293	0'46.108	0'46.108	165.899	0'47.739	0'47.739	159.293	0'52.513	0'52.513	153.847	0'48.012	0'48.012	148.149	0'51.238	0'51.238	143.427
3ª - 2	1'33.609	0'46.428		1'31.158	0'45.050		1'34.115	0'46.376		1'42.088	0'49.575		1'34.011	0'45.999		1'40.734	0'49.496	
3ª - 3	2'25.516	0'51.907		2'22.862	0'51.704		2'28.125	0'54.010		2'36.184	0'54.096		2'27.604	0'53.593		2'35.773	0'55.039	
4ª - 1	0'46.867	0'46.867	162.407	0'45.755	0'45.755	169.279	0'46.513	0'46.513	164.134	0'50.830	0'50.830	157.665	0'48.065	0'48.065	149.792	0'50.663	0'50.663	148.761
4ª - 2	1'33.444	0'46.577		1'31.092	0'45.337		1'32.880	0'46.367		1'39.491	0'48.661		1'34.154	0'46.089		1'40.078	0'49.415	
4ª - 3	2'25.083	0'51.639		2'23.140	0'52.048		2'25.727	0'52.847		2'33.543	0'54.052		2'27.341	0'53.187		2'35.186	0'55.108	
5ª - 1	0'47.720	0'47.720	163.142	0'45.926	0'45.926	163.389	0'46.249	0'46.249	171.157	0'50.805	0'50.805	154.507	0'47.875	0'47.875	148.556			148.761
5ª - 2	1'34.262	0'46.542		1'31.010	0'45.084		1'32.224	0'45.975		1'40.019	0'49.214		1'33.392	0'45.517				
5ª - 3	2'26.021	0'51.759		2'22.977	0'51.967		2'27.534	0'55.310		2'34.275	0'54.256		2'26.909	0'53.517				
6ª - 1	0'47.521	0'47.521	159.058	0'46.361	0'46.361	164.134	0'47.496	0'47.496	151.049	0'52.446	0'52.446	137.580	0'47.723	0'47.723	145.553			
6ª - 2	1'33.566	0'46.045		1'32.092	0'45.731		1'33.560	0'46.064		1'57.746	1'05.300		1'33.380	0'45.657				
6ª - 3	2'25.578	0'52.012		2'23.944	0'51.852		2'26.926	0'53.366		2'56.966	0'59.220		2'26.168	0'52.788				
7ª - 1	0'47.100	0'47.100	159.058	0'46.055	0'46.055	163.142	0'47.613	0'47.613	159.528	0'53.439	0'53.439	142.481	0'47.965	0'47.965	146.740			
7ª - 2	1'33.740	0'46.640		1'31.116	0'45.061		1'33.032	0'45.419					1'33.537	0'45.572				
7ª - 3	2'25.353	0'51.613		2'22.596	0'51.480		2'25.059	0'52.027					2'26.542	0'53.005				
8ª - 1	0'46.983	0'46.983	159.764	0'44.953	0'44.953	170.348	0'46.742	0'46.742	163.142				0'47.801	0'47.801	148.149			
8ª - 2	1'33.445	0'46.462		1'30.113	0'45.160		1'32.141	0'45.399					1'33.485	0'45.684				
8ª - 3	2'26.361	0'52.916		2'21.687	0'51.574		2'25.219	0'53.078					2'26.036	0'52.551				
9ª - 1	0'48.210	0'48.210	159.764	0'45.275	0'45.275	167.702	0'55.244	0'55.244	162.407				0'47.794	0'47.794	152.328			
9ª - 2	1'34.657	0'46.447		1'29.942	0'44.667		1'52.826	0'57.582					1'33.823	0'46.029				
9ª - 3	2'26.412	0'51.755		2'21.054	0'51.112		2'55.081	1'02.255					2'26.791	0'52.968				

Volta Ideal	
0'46.867	0'46.867
1'32.912	0'46.045
2'24.289	0'51.377

Volta Ideal	
0'44.953	0'44.953
1'29.620	0'44.667
2'20.732	0'51.112

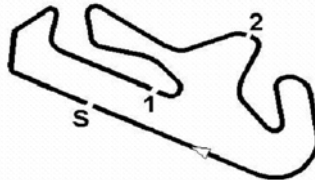
Volta Ideal	
0'46.249	0'46.249
1'31.648	0'45.399
2'23.675	0'52.027

Volta Ideal	
0'50.432	0'50.432
1'39.093	0'48.661
2'33.145	0'54.052

Volta Ideal	
0'47.723	0'47.723
1'33.240	0'45.517
2'25.791	0'52.551

Volta Ideal	
0'50.472	0'50.472
1'39.534	0'49.062
2'34.573	0'55.039

Melhor Volta Ideal	
0'42.161	0'42.161
1'22.909	0'40.748
2'10.066	0'47.157



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

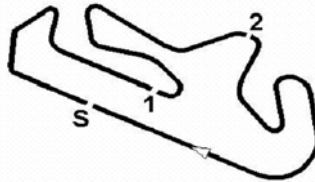
### TiempoS POR Volta Corrida 1

Numero	235			250			269		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.084	1'05.084	117.010	0'58.451	0'58.451	143.237	1'06.555	1'06.555	
1ª - 2	1'58.692	0'53.608		1'48.385	0'49.934		1'51.168	0'44.613	
1ª - 3	2'59.278	<u>1'00.586</u>		2'43.751	0'55.366		2'42.475	0'51.307	
2ª - 1	0'56.076	0'56.076	118.812	0'49.324	0'49.324	156.522	0'45.221	0'45.221	160.001
2ª - 2	1'49.490	<u>0'53.414</u>		1'38.999	0'49.675		1'29.356	0'44.135	
2ª - 3	2'51.249	1'01.759		<u>2'34.147</u>	0'55.148		2'20.548	0'51.192	
3ª - 1	0'57.381	0'57.381	114.407	0'49.766	0'49.766	155.396	0'45.407	0'45.407	160.476
3ª - 2	1'51.923	0'54.542		1'40.722	0'50.956		1'30.298	0'44.891	
3ª - 3	2'52.888	1'00.965		2'35.415	<u>0'54.693</u>		2'21.534	0'51.236	
4ª - 1	0'58.944	0'58.944	114.650	0'48.878	<u>0'48.878</u>	155.845	0'45.226	0'45.226	160.954
4ª - 2	1'52.845	0'53.901		1'38.627	0'49.749		1'29.780	0'44.554	
4ª - 3	2'54.216	1'01.371		2'34.369	0'55.742		<u>2'19.818</u>	<u>0'50.038</u>	
5ª - 1	0'57.242	0'57.242	117.648	0'49.851	0'49.851	149.378	0'45.655	0'45.655	158.126
5ª - 2	1'51.208	0'53.966		1'39.510	0'49.659		1'30.336	0'44.681	
5ª - 3	2'52.274	1'01.066		2'35.414	0'55.904		2'20.577	0'50.241	
6ª - 1	0'56.698	0'56.698	116.005	0'50.409	0'50.409	150.000	0'45.835	0'45.835	156.977
6ª - 2	1'50.993	0'54.295		1'40.067	0'49.658		1'29.962	0'44.127	
6ª - 3	2'52.446	1'01.453		2'36.082	0'56.015		2'20.341	0'50.379	
7ª - 1	0'55.950	<u>0'55.950</u>	117.648	0'49.586	0'49.586	152.113	0'45.644	0'45.644	155.396
7ª - 2	1'50.270	0'54.320		1'38.950	<u>0'49.364</u>		1'29.654	<u>0'44.010</u>	
7ª - 3	<u>2'50.877</u>	1'00.607		2'34.745	0'55.795		2'20.857	0'51.203	
8ª - 1				0'50.432	0'50.432	146.740	0'45.219	<u>0'45.219</u>	170.079
8ª - 2				1'40.552	0'50.120		1'34.103	0'48.884	
8ª - 3				2'37.426	0'56.874		2'24.502	0'50.399	
9ª - 1							0'45.466	0'45.466	158.358
9ª - 2							1'30.515	0'45.049	
9ª - 3							2'21.099	0'50.584	

Volta Ideal	
0'55.950	0'55.950
1'49.364	0'53.414
2'49.950	1'00.586

Volta Ideal	
0'48.878	0'48.878
1'38.242	0'49.364
2'32.935	0'54.693

Volta Ideal	
0'45.219	0'45.219
1'29.229	0'44.010
2'19.267	0'50.038



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO por Setores Corrida 1

Setor - 1				Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	203	Rui Azevedo	42.161	213	Miguel Ferreira	40.748	203	Rui Azevedo	47.157	1	203	Rui Azevedo	2'10.987	2'111.202	1
2	214	Alexandre Beirão	42.447	203	Rui Azevedo	41.669	213	Miguel Ferreira	47.848	2	213	Miguel Ferreira	2'11.112	2'112.622	3
3	213	Miguel Ferreira	42.516	214	Alexandre Beirão	42.131	214	Alexandre Beirão	47.864	3	214	Alexandre Beirão	2'12.442	2'112.606	2
4	204	João Ramos	42.819	204	João Ramos	42.206	204	João Ramos	48.052	4	204	João Ramos	2'13.077	2'113.194	4
5	215	Carlos Abreu	43.574	207	José Fafiães	42.986	215	Carlos Abreu	48.085	5	222	Paulo Lagoa	2'14.976	2'115.495	6
6	222	Paulo Lagoa	43.646	222	Paulo Lagoa	43.075	222	Paulo Lagoa	48.255	6	215	Carlos Abreu	2'15.096	2'115.301	5
7	205	João Torres	44.666	215	Carlos Abreu	43.437	207	José Fafiães	49.507	7	207	José Fafiães	2'17.231	2'117.733	7
8	208	Fernando Soares	44.669	205	João Torres	43.505	205	João Torres	49.684	8	205	João Torres	2'17.855	2'118.704	8
9	207	José Fafiães	44.738	269	Nuno Afoito	44.010	208	Fernando Soares	49.923	9	208	Fernando Soares	2'18.777	2'118.790	9
10	227	António Paquete	44.953	223	António Magalhães	44.142	269	Nuno Afoito	50.038	10	269	Nuno Afoito	2'19.267	2'119.818	10
11	269	Nuno Afoito	45.219	208	Fernando Soares	44.185	227	António Paquete	51.112	11	227	António Paquete	2'20.732	2'121.054	11
12	230	Fernando Beceda:	46.249	227	António Paquete	44.667	225	Paulo Miguel	51.377	12	230	Fernando Beceda:	2'23.675	2'125.059	12
13	225	Paulo Miguel	46.867	230	Fernando Beceda:	45.399	230	Fernando Beceda:	52.027	13	225	Paulo Miguel	2'24.289	2'125.083	13
14	232	Tiago Brandão	47.723	232	Tiago Brandão	45.517	232	Tiago Brandão	52.551	14	232	Tiago Brandão	2'25.791	2'126.036	14
15	223	António Magalhães	48.552	225	Paulo Miguel	46.045	231	Jorge Lobo	54.052	15	223	António Magalhães	2'29.176	2'129.176	15
16	250	Crissaf	48.878	202	Emídio Pereira	47.650	202	Emídio Pereira	54.682	16	202	Emídio Pereira	2'31.775	2'132.496	16
17	202	Emídio Pereira	49.443	231	Jorge Lobo	48.661	250	Crissaf	54.693	17	250	Crissaf	2'32.935	2'134.147	18
18	231	Jorge Lobo	50.432	233	Renata Parente	49.062	233	Renata Parente	55.039	18	231	Jorge Lobo	2'33.145	2'133.543	17
19	233	Renata Parente	50.472	250	Crissaf	49.364	223	António Magalhães	56.482	19	233	Renata Parente	2'34.573	2'135.186	19
20	211	Veloso Amaral	55.811	211	Veloso Amaral	52.916	211	Veloso Amaral	59.553	20	211	Veloso Amaral	2'48.280	2'153.729	21
21	235	Cândido Espinha	55.950	235	Cândido Espinha	53.414	235	Cândido Espinha	1'00.586	21	235	Cândido Espinha	2'49.950	2'150.877	20



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Corrida 1

Hora	14h.48'00"		14h.50'00"		14h.52'00"		14h.54'00"		14h.56'00"		14h.58'00"		15h.00'00"		15h.02'00"		15h.04'00"		Condutor
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	
1º	213	2'12.621	213	2'12.621	<b>203</b>	<b>2'12.300</b>	<b>203</b>	<b>2'11.202</b>	203	2'11.202	203	2'11.202	203	2'11.202	203	2'11.202	203	2'11.202	Rui Azevedo
2º	<b>203</b>	<b>2'12.648</b>	203	2'12.648	213	2'12.621	<b>214</b>	<b>2'12.605</b>	214	2'12.605	214	2'12.605	214	2'12.605	214	2'12.605	214	2'12.605	Alexandre Beirão
3º	<b>214</b>	<b>2'14.865</b>	<b>204</b>	<b>2'13.194</b>	204	2'13.194	213	2'12.621	213	2'12.621	213	2'12.621	213	2'12.621	213	2'12.621	213	2'12.621	Miguel Ferreira
4º	<b>215</b>	<b>2'15.300</b>	<b>214</b>	<b>2'14.690</b>	<b>214</b>	<b>2'13.613</b>	204	2'13.194	204	2'13.194	204	2'13.194	204	2'13.194	204	2'13.194	204	2'13.194	João Ramos
5º	<b>222</b>	<b>2'15.647</b>	215	2'15.300	215	2'15.300	215	2'15.300	215	2'15.300	215	2'15.300	215	2'15.300	215	2'15.300	215	2'15.300	Carlos Abreu
6º	<b>204</b>	<b>2'15.691</b>	<b>222</b>	<b>2'15.494</b>	222	2'15.494	222	2'15.494	222	2'15.494	222	2'15.494	222	2'15.494	222	2'15.494	222	2'15.494	Paulo Lagoa
7º	<b>207</b>	<b>2'17.733</b>	207	2'17.733	207	2'17.733	207	2'17.733	207	2'17.733	207	2'17.733	207	2'17.733	207	2'17.733	207	2'17.733	José Fafiães
8º	<b>205</b>	<b>2'19.190</b>	<b>205</b>	<b>2'18.704</b>	205	2'18.704	205	2'18.704	205	2'18.704	205	2'18.704	205	2'18.704	205	2'18.704	205	2'18.704	João Torres
9º	<b>269</b>	<b>2'20.548</b>	269	2'20.548	<b>208</b>	<b>2'18.789</b>	208	2'18.789	208	2'18.789	208	2'18.789	208	2'18.789	208	2'18.789	208	2'18.789	Fernando Soares
10º	<b>208</b>	<b>2'20.548</b>	208	2'20.548	<b>269</b>	<b>2'19.817</b>	269	2'19.817	269	2'19.817	269	2'19.817	269	2'19.817	269	2'19.817	269	2'19.817	Nuno Afoito
11º	<b>227</b>	<b>2'21.948</b>	227	2'21.948	227	2'21.948	227	2'21.948	227	2'21.948	227	2'21.948	227	2'21.948	<b>227</b>	<b>2'21.687</b>	<b>227</b>	<b>2'21.053</b>	António Paquete
12º	<b>225</b>	<b>2'25.424</b>	225	2'25.424	225	2'25.424	<b>225</b>	<b>2'25.083</b>	225	2'25.083	225	2'25.083	<b>230</b>	<b>2'25.058</b>	230	2'25.058	230	2'25.058	Fernando Becedas
13º	<b>223</b>	<b>2'29.175</b>	<b>232</b>	<b>2'27.604</b>	232	2'27.604	<b>230</b>	<b>2'25.726</b>	230	2'25.726	230	2'25.726	225	2'25.083	225	2'25.083	225	2'25.083	Paulo Miguel
14º	<b>230</b>	<b>2'29.379</b>	<b>230</b>	<b>2'28.124</b>	230	2'28.124	<b>232</b>	<b>2'27.340</b>	<b>232</b>	<b>2'26.908</b>	<b>232</b>	<b>2'26.167</b>	232	2'26.167	232	2'26.167	232	2'26.035	Tiago Brandão
15º	<b>232</b>	<b>2'29.624</b>	223	2'29.175	223	2'29.175	223	2'29.175	223	2'29.175	223	2'29.175	223	2'29.175	223	2'29.175	223	2'29.175	António Magalhães
16º	<b>231</b>	<b>2'34.070</b>	231	2'34.070	231	2'34.070	<b>231</b>	<b>2'33.542</b>	231	2'33.542	<b>202</b>	<b>2'32.496</b>	202	2'32.496	202	2'32.496	202	2'32.496	Emídio Pereira
17º	<b>250</b>	<b>2'34.146</b>	250	2'34.146	250	2'34.146	<b>202</b>	<b>2'33.900</b>	202	2'33.900	231	2'33.542	231	2'33.542	231	2'33.542	231	2'33.542	Jorge Lobo
18º	<b>202</b>	<b>2'35.688</b>	202	2'35.688	202	2'35.688	250	2'34.146	250	2'34.146	250	2'34.146	250	2'34.146	250	2'34.146	250	2'34.146	Crissaf
19º	<b>233</b>	<b>2'35.786</b>	<b>233</b>	<b>2'35.772</b>	233	2'35.772	233	2'35.186	233	2'35.186	233	2'35.186	233	2'35.186	233	2'35.186	233	2'35.186	Renata Parente
20º	<b>211</b>	<b>2'53.729</b>	<b>235</b>	<b>2'51.248</b>	235	2'51.248	235	2'51.248	235	2'51.248	235	2'51.248	235	2'51.248	235	2'51.248	235	2'50.877	Cândido Espinha
21º	<b>235</b>	<b>2'59.278</b>	211	2'53.729	211	2'53.729	211	2'53.729	211	2'53.729	211	2'53.729	211	2'53.729	211	2'53.729	211	2'53.729	Veloso Amaral



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### VELOCIDADE MAXIMA Corrida 1

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	Km/h
1	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	1º	190.712
2	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	2º	187.078
3	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	3º	182.340
4	204	João Ramos	521	João Ramos	521	Toyota Starlet	6	3 - H81	1º	182.095
5	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	2º	178.808
6	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	3º	178.042
7	207	José Fafiães	643	José Fafiães	643	Datsun 1200	4	2 - H74	4º	177.486
8	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	4º	176.558
9	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	1º	171.375
10	230	Fernando Becedas	CL-36-C	Fernando Becedas	E-299-C	Datsun 1200	4	2 - H74	5º	171.184
11	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	2º	170.644
12	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	1	1 - H71	3º	170.079
13	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	6º	166.693
14	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	4º	162.995
15	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	7º	157.803
16	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	5º	157.711
17	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	6	3 - H81	5º	156.432
18	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	2	1 - H71	6º	152.457
19	233	Renata Parente	1632	Renata Parente	1632	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	148.720
20	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	9º	142.763
21	211	Veloso Amaral	794	Veloso Amaral	794	Hillman Imp	1	1 - H71	7º	140.754
22	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	10º	118.799



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CONTA-VOLTAS Corrida 1

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	
1º	203	2'21.490	213	2'15.102	213	2'12.622	203	2'13.221	203	2'12.301	203	2'11.203	203	2'13.034	203	2'12.557	203	2'13.884	203	2'15.852	
2º	213	0'316 2'21.806	203	0.234 2'15.336	203	0.260 2'12.648	213	0.003 2'13.486	213	0.712 2'13.009	213	3.402 2'13.894	213	3.790 2'13.422	213	6.349 2'15.116	213	6.892 2'14.427	213	4.797 2'13.757	
3º	214	0'782 2'22.272	204	2.946 2'18.048	214	5.749 2'14.866	204	5.729 2'13.195	214	8.270 2'13.614	214	9.673 2'12.606	214	11.340 2'14.7	214	12.734 2'13.951	214	12.997 2'14.148	214	10.626 2'13.481	
4º	219	4'583 2'26.073	214	3.505 2'18.608	204	6.016 2'15.692	214	6.958 2'14.69	215	15.669 2'15.973	215	21.399 2'16.933	215	28.716 2'20.351	215	37.284 2'21.125	215	43.567 2'20.168	215	49.861 2'22.146	
5º	204	4'614 2'26.104	215	7.187 2'22.289	215	9.866 2'15.301	215	11.997 2'15.614	222	18.132 2'17.387	205	41.596 2'21.238	208	50.928 2'21.558	205	57.365 2'18.752	205	1'02.511 2'19.031	205	1'05.428 2'18.769	
6º	215	5'616 2'27.106	222	8.007 2'23.11	222	11.033 2'15.647	222	13.046 2'15.494	205	31.560 2'19.28	208	42.403 2'21.242	205	51.170 2'22.608	208	59.737 2'21.367	208	1'07.563 2'21.71	208	1'13.721 2'22.01	
7º	222	6'380 2'27.870	207	8.697 2'23.8	207	13.809 2'17.734	205	24.581 2'18.704	208	32.364 2'18.79	227	54.743 2'22.977	227	1'05.654 2'23.944	227	1'15.692 2'22.596	227	1'23.495 2'21.688	227	1'28.697 2'21.054	
8º	223	8'515 2'30.005	208	10.554 2'25.656	208	18.481 2'20.549	208	25.875 2'20.876	227	42.969 2'23.14	269	1'00.242 2'20.578	269	1'07.550 2'20.341	269	1'15.849 2'20.857	269	1'26.467 2'24.502	269	1'31.714 2'21.099	
9º	269	9'596 2'31.086	205	12.790 2'27.893	205	19.359 2'19.19	227	32.130 2'22.862	269	50.868 2'19.818	225	1'11.367 2'26.021	225	1'23.910 2'25.577	225	1'36.706 2'25.353	225	1'49.182 2'26.361	225	1'59.743 2'26.413	
10º	205	11'165 2'32.655	227	13.423 2'28.525	227	22.750 2'21.948	269	43.351 2'21.533	225	56.548 2'25.083	232	1'19.919 2'26.909	232	1'33.054 2'26.168	232	1'47.038 2'26.541	230	1'58.850 2'25.219	232	2'10.129 2'26.792	
11º	208	11'489 2'32.979	223	14.073 2'29.176	225	31.732 2'25.425	225	43.766 2'25.515	232	104.213 2'27.341	230	1'21.122 2'27.534	230	1'35.015 2'26.927	230	1'47.516 2'25.058	232	1'59.189 2'26.036	230	2'38.080 2'55.081	
12º	207	12'371 2'33.861	232	18.047 2'33.15	232	35.050 2'29.625	232	49.173 2'27.605	230	104.791 2'25.727	202	1'58.230 2'34.321	202	1 via. 2'32.496	202	1 via. 2'33.226	202	1 via. 2'34.177			
13º	232	12'429 2'33.919	225	18.929 2'34.032	269	35.299 2'20.548	230	51.365 2'28.125	250	1'34.175 2'34.369	231	1'58.317 2'34.274	250	1 via. 2'36.082	250	1 via. 2'34.745	250	1 via. 2'37.426			
14º	225	13'478 2'34.968	230	19.964 2'35.067	230	36.722 2'29.379	233	1'11.899 2'35.773	233	1'34.784 2'35.186	250	1'58.386 2'35.414	231	1 via. 2'56.966	235	2 via. 2'50.878					
15º	227	14'875 2'36.365	233	26.443 2'41.545	233	49.608 2'35.787	250	1'12.107 2'35.415	202	1'35.112 2'33.9	235	1 via. 2'52.274	235	1 via. 2'52.446	211	2 via. 3'26.208					
16º	233	22'681 2'44.171	269	27.373 2'42.475	250	50.174 2'34.146	202	1'13.513 2'35.793	231	1'35.245 2'33.543	211	2 via. 2'57.776	211	2 via. 3'00.69							
17º	230	23'502 2'44.992	202	28.134 2'43.236	202	51.201 2'35.689	231	1'14.003 2'36.185	235	1 via. 2'54.216											
18º	202	26'427 2'47.917	250	28.649 2'43.751	231	51.300 2'34.07	207	1'34.462 3'34.134	211	2 via. 3'01.531											
19º	231	27'901 2'49.391	231	29.852 2'44.954	211	1'21.219 2'53.729	235	2'02.209 2'52.888													
20º	211	30'749 2'52.239	211	40.112 2'55.214	235	1'22.803 2'51.249	211	1 via. 4'46.752													
21º	235	33'182 2'54.672	235	44.176 2'59.278																	
22º	250	42'280 3'03.770																			
23º	217	51'358 3'12.848																			



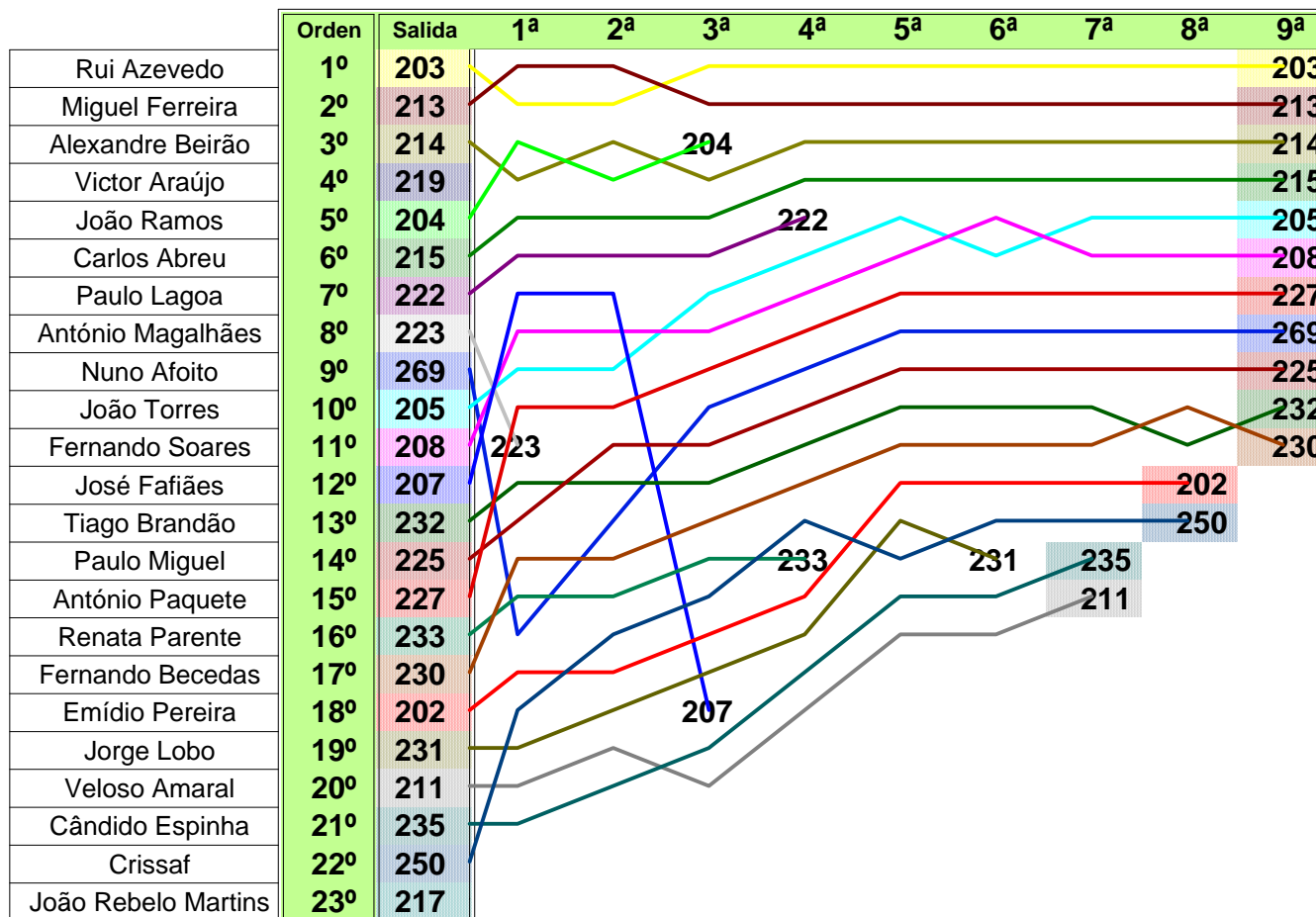
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - 01 00 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## CONTA-VOLTAS GRAFICO Corrida 1



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: into@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICAÇÃO OFICIAL Corrida 1 ( ALTERADA )

Clas.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tempo	Promedio
1	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	1º	9	20'00.037	126.519		5	2'11.202	128.578
2	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	2º	9	20'04.835	126.015	4"798	2	2'12.622	127.201
3	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	1º	9	20'10.663	125.408	10"626	5	2'12.606	127.216
4	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	2º	9	20'49.899	121.471	49"862	2	2'15.301	124.683
5	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	3º	9	21'05.465	119.977	1'05"428	3	2'18.704	121.624
6	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	1º	9	21'13.758	119.196	1'13"721	4	2'18.790	121.548
7	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	2º	9	21'28.734	117.811	1'28"697	9	2'21.054	119.597
8	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	2	1 - H71	3º	9	21'31.751	117.536	1'31"714	4	2'19.818	120.654
9	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	4º	9	21'59.780	115.040	1'59"743	4	2'25.083	116.276
10	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	2	1 - H71	5º	9	22'10.166	114.141	2'10"129	8	2'26.036	115.517
11	230	Fernando Becedas	CL-36-CL	Fernando Becedas	E-299-CL	Datsun 1200	4	2 - H74	4º	9	22'38.117	111.792	2'38"080	7	2'25.059	116.295
12	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	5º	8	20'42.839	108.588	1 Vta.	6	2'32.496	110.624
13	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	6	3 - H81	3º	8	20'51.349	107.850	1 Vta.	2	2'34.147	109.439
14	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	6º	7	20'13.228	97.334	2 Vta.	7	2'50.877	98.724
15	211	Veloso Amaral	794	Veloso Amaral	794	Hillman Imp	1	1 - H71	6º	7	23'01.900	85.453	2 Vta.	2	2'53.729	97.103
16	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	7º	6	15'59.993	105.436	3 Vta.	4	2'33.543	109.869
		<b>NO CLASIFICADOS</b>														
17	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	4º	4	09'11.639	122.324	5 Vta.	3	2'15.495	124.504
18	233	Renata Parente	1632	Renata Parente	1632	Datsun 1200	4	2 - H74	7º	4	10'28.291	107.400	5 Vta.	4	2'35.186	108.706
19	204	João Ramos	521	João Ramos	521	Toyota Starlet	6	3 - H81	5º	3	06'46.934	124.367	6 Vta.	3	2'13.194	126.655
20	207	José Fafiães	643	José Fafiães	643	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	3	08'15.668	102.103	6 Vta.	2	2'17.733	122.481
21	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	9º	1	02'29.176	113.086	8 Vta.	1	2'29.176	113.086
22	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	10º				9 Vta.			

**Melhor Volta Rui Azevedo en 2'11.202 a 128.578 Km/h.**

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Noviembre de 2009

A las

Horas.



COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## GRELHA de PARTIDA Corrida 2

Num.	condutor	tempo	Fila	Num.	condutor	tempo
222	Paulo Lagoa		.... 11 ....	207	José Fafiães	
223	António Magalhães	02'29.176-1 v.	.... 10 ....	219	Victor Araújo	00'00.000-0 v.
233	Renata Parente	10'28.291-4 v.	.... 9 ....	204	João Ramos	06'46.934-3 v.
211	Veloso Amaral	23'01.900-7 v.	.... 8 ....	231	Jorge Lobo	15'59.993-6 v.
250	Crissaf	20'51.349-8 v.	.... 7 ....	235	Cândido Espinha	20'13.228-7 v.
230	Fernando Becedas	22'38.117-9 v.	.... 6 ....	202	Emídio Pereira	20'42.839-8 v.
225	Paulo Miguel	21'59.780-9 v.	.... 5 ....	232	Tiago Brandão	22'10.166-9 v.
227	António Paquete	21'28.734-9 v.	.... 4 ....	269	Nuno Afoito	21'31.751-9 v.
205	João Torres	21'05.465-9 v.	.... 3 ....	208	Fernando Soares	21'13.758-9 v.
214	Alexandre Beirão	20'10.663-9 v.	.... 2 ....	215	Carlos Abreu	20'49.899-9 v.
203	Rui Azevedo	20'00.037-9 v.	.... 1 ....	213	Miguel Ferreira	20'04.835-9 v.



COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com