



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACAO Treinos Crono

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	1º	8	2	2'21.490			119.229
2	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	2º	9	8	2'21.806	0"316	0"316	118.963
3	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	1º	8	8	2'22.272	0"782	0"466	118.573
4	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	3º	5	4	2'26.073	4"583	3"801	115.488
5	204	João Ramos	521	João Ramos	521	Toyota Starlet	6	3 - H81	2º	6	5	2'26.104	4"614	0"031	115.463
6	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	3º	8	7	2'27.106	5"616	1"002	114.677
7	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	4º	6	5	2'27.870	6"380	0"764	114.084
8	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	4º	6	5	2'30.005	8"515	2"135	112.461
9	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	1	1 - H71	1º	6	4	2'31.086	9"596	1"081	111.656
10	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	5º	8	8	2'32.655	11"165	1"569	110.509
11	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	2º	3	2	2'32.979	11"489	0"324	110.274
12	207	José Fafiães	643	José Fafiães	643	Datsun 1200	4	2 - H74	6º	8	7	2'33.861	12"371	0"882	109.642
13	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	2	1 - H71	3º	7	6	2'33.919	12"429	0"058	109.601
14	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	4º	5	5	2'34.968	13"478	1"049	108.859
15	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	5º	7	3	2'36.365	14"875	1"397	107.887
16	233	Renata Parente	1632	Renata Parente	1632	Datsun 1200	4	2 - H74	7º	7	7	2'44.171	22"681	7"806	102.757
17	230	Fernando Becedas	CL-36-CL	Fernando Becedas	E-299-CL	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	5	3	2'44.992	23"502	0"821	102.245
18	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	9º	7	7	2'47.917	26"427	2"925	100.464
19	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	6º	7	7	2'49.391	27"901	1"474	99.590
20	211	Veloso Amaral	794	Veloso Amaral	794	Hillman Imp	1	1 - H71	7º	6	6	2'52.239	30"749	2"848	97.943
21	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	10º	7	6	2'54.672	33"182	2"433	96.579
22	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	6	3 - H81	5º	6	5	3'03.770	42"280	9"098	91.798
23	217	João Rebelo Martins	647	João Rebelo Martins	647	Datsun 1200	4	2 - H74	11º	3	2	3'12.848	51"358	9"078	87.477

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Noviembre de 2009

A las 9:48 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Crono

Numero	202			203			204			205			207			208		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.621	0'56.621	138.108	0'44.937	0'44.937	184.932	0'54.344	0'54.344	131.869	0'51.618	0'51.618	172.249	0'52.216	0'52.216	152.543	0'49.191	0'49.191	166.410
1ª - 2	1'53.090	0'56.469		1'30.230	0'45.293		1'46.617	0'52.273		1'43.197	0'51.579		1'44.447	0'52.231		1'38.099	0'48.908	
1ª - 3	2'57.878	1'04.788		2'21.491	0'51.261		2'44.682	0'58.065		2'42.776	0'59.579		2'44.082	0'59.635		2'32.979	0'54.880	
2ª - 1	0'55.606	0'55.606	142.293	0'44.998	0'44.998	187.501	0'55.999	0'55.999	114.650	0'49.658	0'49.658	179.402	0'51.243	0'51.243	169.279	0'47.815	0'47.815	171.702
2ª - 2	1'52.387	0'56.781		1'30.389	0'45.391		1'49.218	0'53.219		1'42.891	0'53.233		1'43.775	0'52.532		1'36.619	0'48.804	
2ª - 3	2'55.242	1'02.855		2'22.413	0'52.024		2'47.406	0'58.188		2'40.690	0'57.799		2'43.993	1'00.218		2'52.570	1'15.951	PIT
3ª - 1	0'53.182	0'53.182	155.173	0'45.048	0'45.048	185.568	1'13.563	1'13.563	154.728	0'50.712	0'50.712	180.001	0'50.044	0'50.044	175.325			
3ª - 2	1'46.332	0'53.150		1'34.648	0'49.600		2'03.012	0'49.449		1'41.384	0'50.672		1'40.610	0'50.566				
3ª - 3	2'48.928	1'02.596		2'28.408	0'53.760		2'56.752	0'53.740		2'40.205	0'58.821		2'39.390	0'58.780				
4ª - 1	0'54.082	0'54.082	150.418	0'44.322	0'44.322	187.501	0'46.933	0'46.933	178.808	0'51.911	0'51.911	178.218	0'49.472	0'49.472	175.041			
4ª - 2	1'46.658	0'52.576		1'30.019	0'45.697		1'34.216	0'47.283		1'41.894	0'49.983		1'39.368	0'49.896				
4ª - 3	2'50.042	1'03.384		2'21.696	0'51.677		2'26.104	0'51.888		2'38.897	0'57.003		2'37.930	0'58.562				
5ª - 1	0'53.642	0'53.642	152.759	0'50.150	0'50.150	185.887	0'45.777	0'45.777	180.301	0'49.400	0'49.400	181.513	0'49.325	0'49.325	177.925			
5ª - 2	1'47.234	0'53.592		1'45.669	0'55.519		1'32.284	0'46.507		1'38.731	0'49.331		1'38.966	0'49.641				
5ª - 3	2'49.489	1'02.255		2'50.523	1'04.854	PIT	2'34.025	1'01.741	PIT	2'34.800	0'56.069		2'36.219	0'57.253				
6ª - 1	0'53.601	0'53.601	150.418	3'18.283	3'18.283		4'46.566	4'46.566		0'51.453	0'51.453	179.105	0'48.859	0'48.859	176.183			
6ª - 2	1'46.231	0'52.630		4'04.910	0'46.627		5'52.228	1'05.662		1'39.783	0'48.330		1'37.430	0'48.571				
6ª - 3	2'47.918	1'01.687		4'58.238	0'53.328		7'18.668	1'26.440	PIT	2'35.318	0'55.535		2'33.860	0'56.430				
7ª - 1	1'05.572	1'05.572	103.747	0'45.514	0'45.514	187.501				0'49.209	0'49.209	180.905	0'49.128	0'49.128	176.183			
7ª - 2	2'05.641	1'00.069		1'42.403	0'56.889					1'36.916	0'47.707		1'37.839	0'48.711				
7ª - 3				3'17.556	1'35.153	PIT				2'32.654	0'55.738		2'34.824	0'56.985				
8ª - 1										0'55.175	0'55.175	162.896	0'56.444	0'56.444	132.030			
8ª - 2										1'52.516	0'57.341		1'47.917	0'51.473				
8ª - 3																		

Volta Ideal		
0'53.182	0'53.182	
1'45.758	0'52.576	
2'47.445	1'01.687	

Volta Ideal		
0'44.322	0'44.322	
1'29.615	0'45.293	
2'20.876	0'51.261	

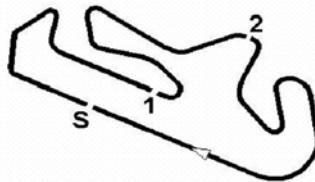
Volta Ideal		
0'45.777	0'45.777	
1'32.284	0'46.507	
2'24.172	0'51.888	

Volta Ideal		
0'49.209	0'49.209	
1'36.916	0'47.707	
2'32.451	0'55.535	

Volta Ideal		
0'48.859	0'48.859	
1'37.430	0'48.571	
2'33.860	0'56.430	

Volta Ideal		
0'47.815	0'47.815	
1'36.619	0'48.804	
2'31.499	0'54.880	

Melhor Volta Ideal		
0'44.322	0'44.322	
1'29.163	0'44.841	
2'20.424	0'51.261	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Crono

Numero	209			211			213			214			215			217		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.229	1'01.229	123.570	0'59.054	0'59.054	129.342	0'47.064	0'47.064	184.616	0'48.038	0'48.038	169.279	0'47.419	0'47.419	176.760	1'03.798	1'03.798	112.383
1ª - 2	2'17.436	1'16.207		1'55.903	0'56.849		1'33.890	0'46.826		1'37.048	0'49.010		1'35.899	0'48.480		2'06.544	1'02.746	
1ª - 3				3'00.825	1'04.922		2'27.469	0'53.579		2'31.337	0'54.289		2'28.925	0'53.026		3'12.848	1'06.304	
2ª - 1				0'57.464	0'57.464	143.427	0'45.537	0'45.537	189.474	0'46.002	0'46.002	174.475	0'47.471	0'47.471	171.702	1'17.640	1'17.640	80.960
2ª - 2				1'56.077	0'58.613		1'31.886	0'46.349		1'39.813	0'53.811		1'36.575	0'49.104		2'39.966	1'22.326	
2ª - 3				2'59.540	1'03.463		2'24.808	0'52.922		2'34.267	0'54.454		2'30.914	0'54.339		6'20.580	3'40.614	PIT
3ª - 1				0'56.947	0'56.947	145.553	0'45.933	0'45.933	188.482	0'46.783	0'46.783	170.347	0'47.213	0'47.213	173.077			
3ª - 2				1'53.087	0'56.140		1'32.213	0'46.280		1'35.106	0'48.323		1'34.155	0'46.942				
3ª - 3				2'57.077	1'03.990		2'25.281	0'53.068		2'37.182	1'02.076		2'27.857	0'53.702				
4ª - 1				0'56.348	0'56.348	134.496	0'45.511	0'45.511	191.151	0'46.886	0'46.886	165.138	0'47.079	0'47.079	178.513			
4ª - 2				1'51.672	0'55.324		1'31.470	0'45.959		1'33.587	0'46.701		1'34.421	0'47.342				
4ª - 3				2'54.721	1'03.049		2'24.124	0'52.654		2'27.075	0'53.488		2'27.116	0'52.695				
5ª - 1				0'55.830	0'55.830	140.993	0'45.682	0'45.682	179.701	0'46.244	0'46.244	177.925	0'47.094	0'47.094	178.513			
5ª - 2				1'50.934	0'55.104		1'31.726	0'46.044		1'32.958	0'46.714		1'34.533	0'47.439				
5ª - 3				2'52.239	1'01.305		2'24.930	0'53.204		2'25.392	0'52.434		2'27.198	0'52.665				
6ª - 1				1'01.582	1'01.582	131.547	0'44.914	0'44.914	190.141	0'45.504	0'45.504	172.249	0'46.978	0'46.978	177.050			
6ª - 2				2'05.429	1'03.847		1'29.826	0'44.912		1'31.351	0'45.847		1'34.484	0'47.506				
6ª - 3				3'33.924	1'28.495	PIT	2'22.044	0'52.218		2'22.790	0'51.439		2'27.106	0'52.622				
7ª - 1				0'45.244	0'45.244		0'45.244	0'45.244	188.812	0'45.279	0'45.279	183.674	0'59.108	0'59.108	145.749			
7ª - 2							1'30.085	0'44.841		1'30.355	0'45.076		1'54.823	0'55.715				
7ª - 3							2'21.806	0'51.721		2'22.272	0'51.917		3'08.267	1'13.444	PIT			
8ª - 1							0'45.170	0'45.170	189.474	0'56.244	0'56.244	127.359						
8ª - 2							1'32.539	0'47.369		1'48.718	0'52.474							
8ª - 3							2'27.560	0'55.021										

Volta Ideal	
1'01.229	1'01.229
2'07.265	1'06.036
3'16.483	1'09.218

Volta Ideal	
0'55.830	0'55.830
1'50.934	0'55.104
2'52.239	1'01.305

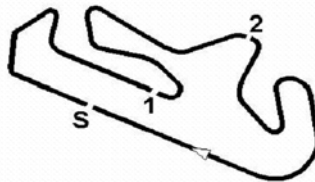
Volta Ideal	
0'44.914	0'44.914
1'29.755	0'44.841
2'21.476	0'51.721

Volta Ideal	
0'45.279	0'45.279
1'30.355	0'45.076
2'21.794	0'51.439

Volta Ideal	
0'46.978	0'46.978
1'33.920	0'46.942
2'26.542	0'52.622

Volta Ideal	
1'03.798	1'03.798
2'04.086	1'00.288
3'10.077	1'05.991

Melhor Volta Ideal	
0'44.322	0'44.322
1'29.163	0'44.841
2'20.424	0'51.261



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Crono

Numero	219			222			223			225			227			230		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	5'17.962	0'50.808		0'53.440	0'53.440	162.896	0'47.867	0'47.867	177.632	0'54.142	0'54.142	146.342	0'49.807	0'49.807	163.637	0'52.648	0'52.648	151.899
1ª - 2	6'08.770	0'50.808		1'43.940	0'50.500		1'37.503	0'49.636		1'48.326	0'54.184		1'40.226	0'50.419		1'46.285	0'53.637	
1ª - 3	7'04.783	0'56.013		2'40.818	0'56.878		2'34.114	0'56.611		2'49.334	1'01.008		2'38.148	0'57.922		2'46.882	1'00.597	
2ª - 1	0'47.137	0'47.137	175.325	0'48.956	0'48.956	161.920	0'47.944	0'47.944	183.051	0'53.052	0'53.052	148.352	0'49.556	0'49.556	156.522	0'51.679	0'51.679	169.812
2ª - 2	1'33.855	0'46.718		1'36.778	0'47.822		1'35.961	0'48.017		1'42.965	0'49.913		1'39.334	0'49.778		1'44.787	0'53.108	
2ª - 3	2'27.795	0'53.940		2'32.311	0'55.533		2'32.126	0'56.165		3'08.037	1'25.072		2'36.365	0'57.031		2'44.992	1'00.205	
3ª - 1	0'46.506	0'46.506	174.194	0'48.307	0'48.307	166.667	0'47.004	0'47.004	180.301	0'49.396	0'49.396	166.154	0'49.934	0'49.934	162.896	0'50.660	0'50.660	171.429
3ª - 2	1'32.751	0'46.245		1'36.457	0'48.150		1'34.689	0'47.685		1'38.681	0'49.285		1'39.961	0'50.027		1'43.603	0'52.943	
3ª - 3	2'26.073	0'53.322		2'32.210	0'55.753		2'30.081	0'55.392		2'35.705	0'57.024		2'36.669	0'56.708		3'00.674	1'17.071	PIT
4ª - 1	0'47.304	0'47.304	178.218	0'47.209	0'47.209	171.429	0'46.936	0'46.936	178.808	0'48.874	0'48.874	165.645	0'49.300	0'49.300	169.812	5'35.424	5'35.424	
4ª - 2	1'34.450	0'47.146		1'33.967	0'46.758		1'35.380	0'48.444		1'39.508	0'50.634		1'39.252	0'49.952		6'28.430	0'53.006	
4ª - 3	2'37.387	1'02.937	PIT	2'27.870	0'53.903		2'30.005	0'54.625		2'34.968	0'55.460		2'36.597	0'57.345		7'32.663	1'04.233	
5ª - 1				0'46.702	0'46.702	174.475	0'47.957	0'47.957	181.209	0'57.052	0'57.052	154.507	0'49.658	0'49.658	160.476	1'09.357	1'09.357	122.449
5ª - 2				1'33.519	0'46.817		1'44.774	0'56.817		1'56.296	0'59.244		1'43.722	0'54.064		2'14.677	1'05.320	
5ª - 3				2'28.590	0'55.071		2'55.904	1'11.130	PIT	3'26.451	1'30.155	PIT	2'51.209	1'07.487		3'45.226	1'30.549	PIT
6ª - 1				0'58.047	0'58.047	135.339							0'58.824	0'58.824	146.939			
6ª - 2				1'55.681	0'57.634								1'57.842	0'59.018				
6ª - 3													3'03.907	1'06.065				
7ª - 1													1'01.269	1'01.269	112.267			
7ª - 2													2'01.820	1'00.551				
7ª - 3																		
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Volta Ideal		
0'46.506	0'46.506	
1'32.751	0'46.245	
2'26.073	0'53.322	

Volta Ideal		
0'46.702	0'46.702	
1'33.460	0'46.758	
2'27.363	0'53.903	

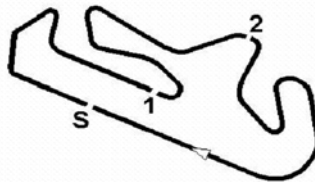
Volta Ideal		
0'46.936	0'46.936	
1'34.621	0'47.685	
2'29.246	0'54.625	

Volta Ideal		
0'48.874	0'48.874	
1'38.159	0'49.285	
2'33.619	0'55.460	

Volta Ideal		
0'49.300	0'49.300	
1'39.078	0'49.778	
2'35.786	0'56.708	

Volta Ideal		
0'50.660	0'50.660	
1'43.603	0'52.943	
2'43.808	1'00.205	

Melhor Volta Ideal		
0'44.322	0'44.322	
1'29.163	0'44.841	
2'20.424	0'51.261	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

TiempoS POR Volta Treinos Crono

Numero	231			232			233			235			250			269		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.702	0'57.702	146.144	0'50.768	0'50.768	147.340	0'54.784	0'54.784	154.950	0'59.274	0'59.274	118.422	0'58.836	0'58.836	144.579	0'48.838	0'48.838	160.954
1ª - 2	2'04.031	1'06.329		1'40.232	0'49.464		1'49.949	0'55.165		1'55.299	0'56.025		2'01.215	1'02.379		1'37.104	0'48.266	
1ª - 3	3'08.019	1'03.988		2'41.936	1'01.704	PIT	2'51.171	1'01.222		2'57.884	1'02.585		3'11.917	1'10.702		2'32.864	0'55.760	
2ª - 1	0'56.282	0'56.282	149.378	1'32.894	1'32.894		0'54.821	0'54.821	151.899	0'57.806	0'57.806	121.349	0'57.675	<u>0'57.675</u>	144.967	0'48.487	<u>0'48.487</u>	159.528
2ª - 2	1'52.875	0'56.593		2'24.963	0'52.069		1'49.037	0'54.216		1'55.347	0'57.541		1'58.271	1'00.596		1'36.163	0'47.676	
2ª - 3	3'06.419	1'13.544		3'21.772	0'56.809		2'50.295	1'01.258		3'00.387	1'05.040		3'05.621	1'07.350		2'32.343	0'56.180	
3ª - 1	0'55.616	0'55.616	150.838	0'50.118	0'50.118	147.542	0'55.223	0'55.223	144.385	0'57.750	0'57.750	121.622	0'59.985	0'59.985	144.773	0'48.781	0'48.781	156.070
3ª - 2	1'52.335	0'56.719		1'39.163	0'49.045		1'49.020	0'53.797		1'53.268	0'55.518		2'00.892	1'00.907		1'36.216	<u>0'47.435</u>	
3ª - 3	2'56.038	1'03.703		2'34.759	0'55.596		2'50.464	1'01.444		2'57.661	1'04.393		3'09.425	1'08.533		<u>2'31.086</u>	0'54.870	
4ª - 1	0'54.584	0'54.584	149.172	0'49.645	<u>0'49.645</u>	151.473	0'53.690	0'53.690	148.149	0'57.117	0'57.117	122.034	0'58.073	0'58.073	146.740	0'49.539	0'49.539	155.845
4ª - 2	1'49.718	0'55.134		1'38.189	<u>0'48.544</u>		1'47.249	0'53.559		1'52.333	0'55.216		1'57.009	<u>0'58.936</u>		1'38.367	0'48.828	
4ª - 3	2'52.244	1'02.526		2'34.269	0'56.080		2'47.119	0'59.870		2'57.730	1'05.397		<u>3'03.770</u>	<u>1'06.761</u>		2'32.685	<u>0'54.318</u>	
5ª - 1	0'55.136	0'55.136	149.585	0'49.963	0'49.963	148.761	0'52.742	<u>0'52.742</u>	145.357	0'57.114	<u>0'57.114</u>	122.311	0'58.614	0'58.614	138.108	0'49.794	0'49.794	155.396
5ª - 2	1'49.662	0'54.526		1'38.561	0'48.598		1'45.023	<u>0'52.281</u>		1'52.128	<u>0'55.014</u>		1'58.606	0'59.992		1'37.596	0'47.802	
5ª - 3	2'50.953	1'01.291		<u>2'33.919</u>	<u>0'55.358</u>		2'44.831	0'59.808		<u>2'54.673</u>	<u>1'02.545</u>		3'06.510	1'07.904		2'32.353	0'54.757	
6ª - 1	0'54.434	<u>0'54.434</u>	150.418	1'00.681	1'00.681	130.593	0'53.170	0'53.170	152.113	0'57.325	0'57.325	121.213	0'59.282	0'59.282	131.228	1'00.745	1'00.745	109.423
6ª - 2	1'48.580	<u>0'54.146</u>		2'00.228	0'59.547		1'45.621	0'52.451		1'52.732	0'55.407		2'01.884	1'02.602		2'02.913	1'02.168	
6ª - 3	<u>2'49.392</u>	<u>1'00.812</u>		3'11.476	1'11.248	PIT	<u>2'44.170</u>	<u>0'58.549</u>		3'04.035	1'11.303	PIT				3'31.690	1'28.777	PIT
7ª - 1	1'03.509	1'03.509	120.671				0'55.224	0'55.224	136.364									
7ª - 2							1'51.178	0'55.954										
7ª - 3																		
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Volta Ideal		
0'54.434	0'54.434	
1'48.580	0'54.146	
2'49.392	1'00.812	

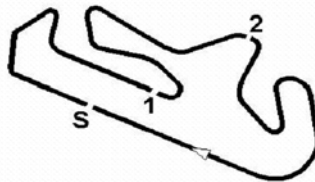
Volta Ideal		
0'49.645	0'49.645	
1'38.189	0'48.544	
2'33.547	0'55.358	

Volta Ideal		
0'52.742	0'52.742	
1'45.023	0'52.281	
2'43.572	0'58.549	

Volta Ideal		
0'57.114	0'57.114	
1'52.128	0'55.014	
2'54.673	1'02.545	

Volta Ideal		
0'57.675	0'57.675	
1'56.611	0'58.936	
3'03.372	1'06.761	

Volta Ideal		
0'48.487	0'48.487	
1'35.922	0'47.435	
2'30.240	0'54.318	



CRONOMETRIAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICAÇÃO por Setores Treinos Crono

Setor - 1				Setor - 2				Setor - 3				Volta Ideal vs Volta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	203	Rui Azevedo	44.322	213	Miguel Ferreira	44.841	203	Rui Azevedo	51.261	1	203	Rui Azevedo	2'20.876	2'121.491	1		
2	213	Miguel Ferreira	44.914	214	Alexandre Beirão	45.076	214	Alexandre Beirão	51.439	2	213	Miguel Ferreira	2'21.476	2'121.806	2		
3	214	Alexandre Beirão	45.279	203	Rui Azevedo	45.293	213	Miguel Ferreira	51.721	3	214	Alexandre Beirão	2'21.794	2'122.272	3		
4	204	João Ramos	45.777	219	Victor Araújo	46.245	204	João Ramos	51.888	4	204	João Ramos	2'24.172	2'126.104	5		
5	219	Victor Araújo	46.506	204	João Ramos	46.507	215	Carlos Abreu	52.622	5	219	Victor Araújo	2'26.073	2'126.073	4		
6	222	Paulo Lagoa	46.702	222	Paulo Lagoa	46.758	219	Victor Araújo	53.322	6	215	Carlos Abreu	2'26.542	2'127.106	6		
7	223	António Magalhães	46.936	215	Carlos Abreu	46.942	222	Paulo Lagoa	53.903	7	222	Paulo Lagoa	2'27.363	2'127.870	7		
8	215	Carlos Abreu	46.978	269	Nuno Afoito	47.435	269	Nuno Afoito	54.319	8	223	António Magalhães	2'29.246	2'130.005	8		
9	208	Fernando Soares	47.815	223	António Magalhães	47.685	223	António Magalhães	54.625	9	269	Nuno Afoito	2'30.241	2'131.086	9		
10	269	Nuno Afoito	48.487	205	João Torres	47.707	208	Fernando Soares	54.881	10	208	Fernando Soares	2'31.500	2'132.979	11		
11	207	José Fafiães	48.859	232	Tiago Brandão	48.544	232	Tiago Brandão	55.358	11	205	João Torres	2'32.451	2'132.654	10		
12	225	Paulo Miguel	48.873	207	José Fafiães	48.571	225	Paulo Miguel	55.460	12	232	Tiago Brandão	2'33.547	2'133.919	13		
13	205	João Torres	49.209	208	Fernando Soares	48.804	205	João Torres	55.535	13	225	Paulo Miguel	2'33.618	2'134.968	14		
14	227	António Paquete	49.300	225	Paulo Miguel	49.285	207	José Fafiães	56.430	14	207	José Fafiães	2'33.860	2'133.860	12		
15	232	Tiago Brandão	49.645	227	António Paquete	49.779	227	António Paquete	56.707	15	227	António Paquete	2'35.786	2'136.365	15		
16	230	Fernando Becedas	50.660	233	Renata Parente	52.281	233	Renata Parente	58.549	16	233	Renata Parente	2'43.572	2'144.170	16		
17	233	Renata Parente	52.742	202	Emídio Pereira	52.576	230	Fernando Becedas	1'00.205	17	230	Fernando Becedas	2'43.808	2'144.992	17		
18	202	Emídio Pereira	53.182	230	Fernando Becedas	52.943	231	Jorge Lobo	1'00.811	18	202	Emídio Pereira	2'47.445	2'147.918	18		
19	231	Jorge Lobo	54.434	231	Jorge Lobo	54.146	211	Veloso Amaral	1'01.305	19	231	Jorge Lobo	2'49.391	2'149.391	19		
20	211	Veloso Amaral	55.830	235	Cândido Espinha	55.014	202	Emídio Pereira	1'01.687	20	211	Veloso Amaral	2'52.239	2'152.239	20		
21	235	Cândido Espinha	57.114	211	Veloso Amaral	55.104	235	Cândido Espinha	1'02.545	21	235	Cândido Espinha	2'54.673	2'154.673	21		
22	250	Crissaf	57.674	250	Crissaf	58.936	217	João Rebelo Martin:	1'05.991	22	250	Crissaf	3'03.371	3'103.770	22		
23	209	Carlos Cruz	1'01.229	217	João Rebelo Martin:	1'00.288	250	Crissaf	1'06.761	23	217	João Rebelo Martin:	3'10.077	3'112.848	23		
24	217	João Rebelo Martin:	1'03.798	209	Carlos Cruz	1'06.036	209	Carlos Cruz	1'09.218	24	209	Carlos Cruz	3'16.483				



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Treinos Crono

Hora	9h.31'00"		9h.33'00"		9h.35'00"		9h.37'00"		9h.39'00"		9h.41'00"		9h.43'00"		9h.45'00"		9h.47'00"		9h.49'00"		Condutor			
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo				
1º	203	2'21.490	203	2'21.490	203	2'21.490	203	2'21.490	203	2'21.490	203	2'21.490	203	2'21.490	203	2'21.490	203	2'21.490	203	2'21.490	203	2'21.490	Rui Azevedo	
2º	213	2'27.468	213	2'24.808	213	2'24.808	213	2'24.808	213	2'24.123	213	2'24.123	213	2'22.044	213	2'21.805	213	2'21.805	213	2'21.805	213	2'21.805	Miguel Ferreira	
3º	223	2'34.114	215	2'28.925	215	2'28.925	215	2'27.857	204	2'26.104	204	2'26.104	214	2'25.392	214	2'22.789	214	2'22.272	214	2'22.272	214	2'22.272	Alexandre Beirão	
4º	204	2'44.682	214	2'31.336	214	2'31.336	223	2'30.080	215	2'27.857	214	2'27.075	219	2'26.073	219	2'26.073	219	2'26.073	219	2'26.073	219	2'26.073	Victor Araújo	
5º			208	2'32.979	223	2'32.125	214	2'31.336	223	2'30.005	215	2'27.115	204	2'26.104	204	2'26.104	204	2'26.104	204	2'26.104	204	2'26.104	João Ramos	
6º			223	2'34.114	208	2'32.979	269	2'32.864	214	2'31.336	219	2'27.794	215	2'27.115	215	2'27.105	215	2'27.105	215	2'27.105	215	2'27.105	Carlos Abreu	
7º			227	2'38.147	227	2'36.364	208	2'32.979	222	2'32.310	223	2'30.005	223	2'30.005	222	2'27.869	222	2'27.869	222	2'27.869	222	2'27.869	Paulo Lagoa	
8º			232	2'41.935	205	2'40.690	227	2'36.364	269	2'32.343	269	2'31.085	269	2'31.085	223	2'30.005	223	2'30.005	223	2'30.005	223	2'30.005	António Magalhães	
9º			205	2'42.775	232	2'41.935	207	2'39.390	208	2'32.979	222	2'32.310	222	2'32.210	269	2'31.085	269	2'31.085	269	2'31.085	269	2'31.085	Nuno Afoito	
10º			207	2'44.081	207	2'43.992	205	2'40.204	232	2'34.758	208	2'32.979	208	2'32.979	208	2'32.979	205	2'32.654	205	2'32.654	205	2'32.654	João Torres	
11º			204	2'44.682	204	2'44.682	222	2'40.818	227	2'36.364	232	2'34.269	232	2'34.269	207	2'33.860	208	2'32.979	208	2'32.979	208	2'32.979	Fernando Soares	
12º			230	2'46.881	230	2'44.991	232	2'41.935	207	2'39.390	227	2'36.364	205	2'34.799	232	2'33.919	207	2'33.860	207	2'33.860	207	2'33.860	José Fafiães	
13º			233	2'51.170	233	2'50.295	204	2'44.682	205	2'40.204	207	2'37.929	207	2'36.218	205	2'34.799	232	2'33.919	232	2'33.919	232	2'33.919	Tiago Brandão	
14º			202	2'57.877	202	2'57.877	230	2'44.991	230	2'44.991	205	2'38.897	227	2'36.364	225	2'35.704	225	2'34.967	225	2'34.967	225	2'34.967	Paulo Miguel	
15º			235	2'57.884	235	2'57.884	233	2'50.295	202	2'48.928	230	2'44.991	230	2'44.991	227	2'36.364	227	2'36.364	227	2'36.364	227	2'36.364	António Paquete	
16º							202	2'55.241	225	2'49.334	233	2'47.119	233	2'47.119	233	2'44.830	233	2'44.170	233	2'44.170	233	2'44.170	Renata Parente	
17º							235	2'57.884	233	2'50.295	202	2'48.928	202	2'48.928	230	2'44.991	230	2'44.991	230	2'44.991	230	2'44.991	Fernando Becedas	
18º							211	2'59.539	235	2'57.661	225	2'49.334	225	2'49.334	202	2'48.928	202	2'47.917	202	2'47.917	202	2'47.917	Emídio Pereira	
19º									211	2'59.539	231	2'56.038	231	2'52.243	231	2'50.953	231	2'50.953	231	2'50.953	231	2'49.391	Jorge Lobo	
20º										211	2'57.077	211	2'54.720	235	2'54.672	211	2'52.239	211	2'52.239	211	2'52.239	211	2'52.239	Veloso Amaral
21º											235	2'57.661	235	2'57.661	211	2'54.720	235	2'54.672	235	2'54.672	235	2'54.672	Cândido Espinha	



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

VELOCIDADE MAXIMA Treinos Crono

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	Km/h
1	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	1º	191.050
2	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	2º	187.566
3	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	1º	183.893
4	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	3º	182.834
5	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	4º	181.635
6	204	João Ramos	521	João Ramos	521	Toyota Starlet	6	3 - H81	2º	180.361
7	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	3º	178.513
8	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	5º	178.189
9	207	José Fafiães	643	José Fafiães	643	Datsun 1200	4	2 - H74	6º	177.895
10	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	4º	174.278
11	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	1º	171.866
12	230	Fernando Becedas	CL-36-C	Fernando Becedas	E-299-C	Datsun 1200	4	2 - H74	7º	171.347
13	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	2º	169.732
14	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	3º	165.950
15	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	1	1 - H71	4º	160.978
16	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	155.062
17	233	Renata Parente	1632	Renata Parente	1632	Datsun 1200	4	2 - H74	9º	154.795
18	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	2	1 - H71	5º	151.431
19	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	6º	150.860
20	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	6	3 - H81	5º	146.720
21	211	Veloso Amaral	794	Veloso Amaral	794	Hillman Imp	1	1 - H71	7º	145.671
22	209	Carlos Cruz	793	Carlos Cruz	793	NSU	2	1 - H71	8º	123.698
23	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	10º	122.339
24	217	João Rebelo Martins	647	João Rebelo Martins	647	Datsun 1200	4	2 - H74	11º	112.360



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCO 1300

Circuito Automóvel do Algarve
6 a 8 de Novembro de 2009

GRELHA de PARTIDA Corrida 1

Num.	condutor	tempo	Fila	Num.	condutor	tempo
235	Cândido Espinha	2'54.672	..... 11	250	Crissaf	3'03.770
231	Jorge Lobo	2'49.391	..... 10	211	Veloso Amaral	2'52.239
230	Fernando Becedas	2'44.992	..... 9	202	Emídio Pereira	2'47.917
227	António Paquete	2'36.365	..... 8	233	Renata Parente	2'44.171
232	Tiago Brandão	2'33.919	..... 7	225	Paulo Miguel	2'34.968
208	Fernando Soares	2'32.979	..... 6	207	José Fafiães	2'33.861
269	Nuno Afoito	2'31.086	..... 5	205	João Torres	2'32.655
222	Paulo Lagoa	2'27.870	..... 4	223	António Magalhães	2'30.005
204	João Ramos	2'26.104	..... 3	215	Carlos Abreu	2'27.106
214	Alexandre Beirão	2'22.272	..... 2	219	Victor Araújo	2'26.073
203	Rui Azevedo	2'21.490	..... 1	213	Miguel Ferreira	2'21.806



COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300



Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

CLASIFICACIÓN OFICIALES DE Treinos

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Conductor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	1º	8	2	2'21.490			119.229
2	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	2º	9	8	2'21.806	0"316	0"316	118.963
3	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	1º	8	8	2'22.272	0"782	0"466	118.573
4	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	3º	5	4	2'26.073	4"583	3"801	115.488
5	204	João Ramos	521	João Ramos	521	Toyota Starlet	6	3 - H81	2º	6	5	2'26.104	4"614	0"031	115.463
6	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	3º	8	7	2'27.106	5"616	1"002	114.677
7	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	4º	6	5	2'27.870	6"380	0"764	114.084
8	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	4º	6	5	2'30.005	8"515	2"135	112.461
9	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	1	1 - H71	1º	6	4	2'31.086	9"596	1"081	111.656
10	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	5º	8	8	2'32.655	11"165	1"569	110.509
11	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	2º	3	2	2'32.979	11"489	0"324	110.274
12	207	José Fafiães	643	José Fafiães	643	Datsun 1200	4	2 - H74	6º	8	7	2'33.861	12"371	0"882	109.642
13	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	2	1 - H71	3º	7	6	2'33.919	12"429	0"058	109.601
14	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	4º	5	5	2'34.968	13"478	1"049	108.859
15	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	5º	7	3	2'36.365	14"875	1"397	107.887
16	233	Renata Parente	1632	Renata Parente	1632	Datsun 1200	4	2 - H74	7º	7	7	2'44.171	22"681	7"806	102.757
17	230	Fernando Becedas	CL-36-CL	Fernando Becedas	E-299-CL	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	5	3	2'44.992	23"502	0"821	102.245
18	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	9º	7	7	2'47.917	26"427	2"925	100.464
19	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	6º	7	7	2'49.391	27"901	1"474	99.590
20	211	Veloso Amaral	794	Veloso Amaral	794	Hillman Imp	1	1 - H71	7º	6	6	2'52.239	30"749	2"848	97.943
21	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	10º	7	6	2'54.672	33"182	2"433	96.579
22	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	6	3 - H81	5º	6	5	3'03.770	42"280	9"098	91.798
23	217	João Rebelo Martins	647	João Rebelo Martins	647	Datsun 1200	4	2 - H74	11º	3	2	3'12.848	51"358	9"078	87.477

Circuito Automóvel do Algarve 07 de Novembro de 2009

A las

Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com

COMISSARIOS DESPORTIVOS

Responsável pela Cronometragem