



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO Treinos Livres

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	1º	6	5	2'22.312			118.540
2	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	2º	7	5	2'27.384	5"072	5"072	114.461
3	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	1º	9	4	2'28.146	5"834	0"762	113.872
4	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	2	1 - H71	1º	8	7	2'29.768	7"456	1"622	112.639
5	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	2º	4	3	2'32.061	9"749	2"293	110.940
6	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	4	2 - H74	3º	4	4	2'33.738	11"426	1"677	109.730
7	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	4º	7	6	2'35.962	13"650	2"224	108.165
8	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	2º	5	3	2'37.318	15"006	1"356	107.233
9	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	5º	8	7	2'38.241	15"929	0"923	106.608
10	230	Fernando Becedas	CL-36-CL	Fernando Becedas	E-299-CL	Datsun 1200	4	2 - H74	6º	7	6	2'40.644	18"332	2"403	105.013
11	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	7º	4	3	2'47.290	24"978	6"646	100.841
12	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	3º	3	3	2'49.835	27"523	2"545	99.330
13	233	Renata Parente	1632	Renata Parente	1632	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	6	3	2'53.372	31"060	3"537	97.303
14	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	3º	3	2	2'54.399	32"087	1"027	96.730
15	211	Veloso Amaral	794	Veloso Amaral	794	Hillman Imp	1	1 - H71	4º	7	6	2'58.506	36"194	4"107	94.505
16	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	4	2 - H74	9º	6	4	3'00.202	37"890	1"696	93.615
17	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	5º	6	3	3'02.401	40"089	2"199	92.487
18	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	10º	3	3	3'06.020	43"708	3"619	90.688
19	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	11º	4	3	3'11.131	48"819	5"111	88.262
20	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	6º	4	2	3'18.584	56"272	7"453	84.950
21	217	João Rebelo Martins	647	João Rebelo Martins	647	Datsun 1200	4	2 - H74	12º	2	2	4'00.505	1'38"193	41"921	70.143

Circuito Automóvel do Algarve 06 de Novembro de 2009

A las 16:10 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



# Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## TiempoS POR Volta Treinos Livres

Numero	202			203			205			208			211			213		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.254	1'06.254	111.571	0'45.577	0'45.577	183.674	2'08.528	2'08.528		0'48.688	0'48.688	165.138	1'00.716	1'00.716	120.268	0'53.016	0'53.016	150.000
1ª - 2	2'15.612	1'09.358		1'31.765	0'46.188		3'03.335	0'54.807		1'37.377	0'48.689		2'01.590	1'00.874		1'45.410	0'52.394	
1ª - 3	3'27.129	1'11.517		2'23.814	0'52.049		4'03.012	0'59.677		2'33.607	0'56.230		3'04.443	1'02.853		2'42.728	0'57.318	
2ª - 1	0'59.147	0'59.147	133.664	0'45.033	0'45.033	186.529	0'50.123	0'50.123	163.143	0'48.042	0'48.042	166.154	0'56.460	0'56.460	129.652	0'50.183	0'50.183	164.384
2ª - 2	2'02.259	1'03.112		1'32.056	0'47.023		1'46.902	0'56.779		1'37.738	0'49.696		1'53.180	0'56.720		1'44.243	0'54.060	
2ª - 3	3'11.131	1'08.872		2'24.907	0'52.851		2'47.291	1'00.389		2'32.062	0'54.324		3'10.279	1'17.099		2'40.888	0'56.645	
3ª - 1	0'58.627	0'58.627	134.664	0'46.483	0'46.483	176.760	0'51.117	0'51.117	169.812	0'47.665	0'47.665	169.279	1'00.815	1'00.815	130.121	0'50.569	0'50.569	159.764
3ª - 2	1'58.494	0'59.867		1'32.676	0'46.193		1'44.905	0'53.788		1'36.143	0'48.478		1'58.214	0'57.399		1'42.829	0'52.260	
3ª - 3	3'14.062	1'15.568	PIT	2'24.975	0'52.299		2'53.707	1'08.802	PIT	2'38.941	1'02.798	PIT	3'00.990	1'02.776		2'40.425	0'57.596	
4ª - 1				0'44.497	0'44.497	189.474							0'55.874	0'55.874	139.897	0'49.990	0'49.990	163.637
4ª - 2				1'30.819	0'46.322								1'55.509	0'59.635		1'42.208	0'52.218	
4ª - 3				2'22.312	0'51.493								2'59.672	1'04.163		2'38.606	0'56.398	
5ª - 1				1'03.503	1'03.503	161.677							0'56.507	0'56.507	134.832	0'51.205	0'51.205	164.384
5ª - 2				2'01.721	0'58.218								1'55.455	0'58.948		1'42.185	0'50.980	
5ª - 3				3'17.692	1'15.971	PIT							2'58.506	1'03.051		2'38.959	0'56.774	
6ª - 1													1'00.994	1'00.994	109.423	0'50.451	0'50.451	155.396
6ª - 2													2'02.063	1'01.069		1'40.792	0'50.341	
6ª - 3													3'11.659	1'09.596	PIT	2'38.241	0'57.449	
7ª - 1																0'53.759	0'53.759	140.809
7ª - 2																1'43.847	0'50.088	
7ª - 3																2'50.240	1'06.393	PIT
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Volta Ideal	
0'58.627	0'58.627
1'58.494	0'59.867
3'07.366	1'08.872

Volta Ideal	
0'44.497	0'44.497
1'30.685	0'46.188
2'22.178	0'51.493

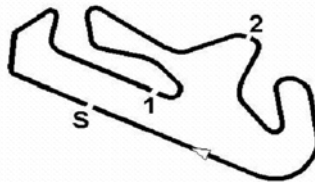
Volta Ideal	
0'50.123	0'50.123
1'43.911	0'53.788
2'43.588	0'59.677

Volta Ideal	
0'47.665	0'47.665
1'36.143	0'48.478
2'30.467	0'54.324

Volta Ideal	
0'55.874	0'55.874
1'52.594	0'56.720
2'55.370	1'02.776

Volta Ideal	
0'49.990	0'49.990
1'40.078	0'50.088
2'36.476	0'56.398

Melhor Volta Ideal	
0'44.497	0'44.497
1'30.685	0'46.188
2'22.178	0'51.493



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### TiempoS POR Volta Treinos Livres

Numero	214			215			217			219			222			223		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.636	<u>0'50.636</u>	160.000	0'50.478	0'50.478	162.163	1'17.877	<u>1'17.877</u>	95.915	0'50.235	0'50.235	148.966	0'56.440	0'56.440	135.339	0'55.135	0'55.135	131.387
1ª - 2	1'46.884	0'56.248		1'39.563	0'49.085		2'32.313	1'14.436		1'39.713	0'49.478		1'51.128	0'54.688		1'50.329	0'55.194	
1ª - 3	<u>2'54.399</u>	1'07.515	PIT	2'34.311	0'54.748		<u>4'00.505</u>	1'28.192	PIT	2'34.758	0'55.045		2'50.961	0'59.833		2'51.642	1'01.313	
2ª - 1	1'52.581	1'52.581		0'48.025	0'48.025	175.896				0'48.705	0'48.705	158.358	0'49.409	<u>0'49.409</u>	165.899	0'53.848	0'53.848	145.357
2ª - 2	2'41.353	<u>0'48.772</u>		1'36.862	0'48.837					1'37.135	0'48.430		1'39.988	0'50.579		1'47.621	0'53.773	
2ª - 3	4'59.895	2'18.542	PIT	2'30.562	0'53.700					2'31.113	0'53.978		<u>2'37.318</u>	<u>0'57.330</u>		2'45.197	0'57.576	
3ª - 1				0'46.675	<u>0'46.675</u>	175.896				0'47.426	0'47.426	175.325	0'51.598	0'51.598	163.389	0'49.242	<u>0'49.242</u>	157.206
3ª - 2				1'34.717	0'48.042					1'34.143	<u>0'46.717</u>		1'40.200	<u>0'48.602</u>		1'40.711	0'51.469	
3ª - 3				<u>2'28.146</u>	<u>0'53.429</u>					2'28.381	0'54.238		2'38.151	0'57.951		2'37.843	0'57.132	
4ª - 1				0'47.581	0'47.581	174.758				0'46.885	0'46.885	176.183	0'49.623	0'49.623	161.920	0'51.094	0'51.094	157.665
4ª - 2				2'05.296	1'17.715					1'34.247	0'47.362		1'39.474	0'49.851		1'39.912	<u>0'48.818</u>	
4ª - 3				2'59.020	0'53.724					<u>2'27.384</u>	<u>0'53.137</u>		2'44.668	1'05.194	PIT	2'36.311	<u>0'56.399</u>	
5ª - 1				0'46.978	0'46.978	175.325				0'46.603	<u>0'46.603</u>	177.340				0'49.293	0'49.293	170.079
5ª - 2				1'34.964	<u>0'47.986</u>					1'34.424	0'47.821					1'39.020	0'49.727	
5ª - 3				2'28.490	0'53.526					2'28.644	0'54.220					<u>2'35.962</u>	0'56.942	
6ª - 1				0'48.319	0'48.319	169.545				0'47.024	0'47.024	176.183				0'50.322	0'50.322	167.442
6ª - 2				2'02.410	1'14.091					1'34.466	0'47.442					1'43.508	0'53.186	
6ª - 3				2'57.045	0'54.635					3'02.567	1'28.101	PIT				2'56.225	1'12.717	PIT
7ª - 1				0'48.323	0'48.323	171.429												
7ª - 2				1'36.974	0'48.651													
7ª - 3				2'31.439	0'54.465													
8ª - 1				0'48.537	0'48.537	173.634												
8ª - 2				1'39.398	0'50.861													
8ª - 3				2'45.237	1'05.839	PIT												

Volta Ideal	
0'50.636	0'50.636
1'39.408	0'48.772
2'39.414	1'00.006

Volta Ideal	
0'46.675	0'46.675
1'34.661	0'47.986
2'28.090	0'53.429

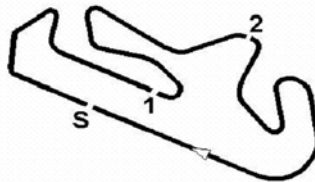
Volta Ideal	
1'17.877	1'17.877
2'27.088	1'09.211
3'44.979	1'17.891

Volta Ideal	
0'46.603	0'46.603
1'33.320	0'46.717
2'26.457	0'53.137

Volta Ideal	
0'49.409	0'49.409
1'38.011	0'48.602
2'35.341	0'57.330

Volta Ideal	
0'49.242	0'49.242
1'38.060	0'48.818
2'34.459	0'56.399

Melhor Volta Ideal	
0'44.497	0'44.497
1'30.685	0'46.188
2'22.178	0'51.493



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

## TiempoS POR Volta Treinos Livres

Numero	225			227			230			231			232			233		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.902	0'52.902	143.047	0'57.567	0'57.567	137.756	0'55.116	0'55.116	117.010	1'01.577	1'01.577	127.660	0'50.709	0'50.709	148.556	0'56.758	0'56.758	133.996
1ª - 2	2'19.728	1'26.826		1'59.249	1'01.682		1'48.659	0'53.543		2'01.146	0'59.569		1'41.177	0'50.468		1'53.973	0'57.215	
1ª - 3	3'18.585	0'58.857		3'03.928	1'04.679		2'51.570	1'02.911		3'06.245	1'05.099		2'43.528	1'02.351		2'55.149	1'01.176	
2ª - 1	0'51.051	0'51.051	155.173	0'51.360	0'51.360	152.113	0'51.762	0'51.762	144.386	0'59.894	0'59.894	129.497	1'11.609	1'11.609	151.899	0'55.979	0'55.979	144.386
2ª - 2	1'41.495	0'50.444		1'43.235	0'51.875		1'47.014	0'55.252		1'58.530	0'58.636		2'00.659	0'49.050		1'52.565	0'56.586	
2ª - 3	3'56.820	2'15.325	PIT	2'49.835	1'06.600	PIT	2'45.359	0'58.345		3'02.400	1'03.870		2'55.313	0'54.654		2'53.372	1'00.807	
3ª - 1	3'07.206	3'07.206					0'51.862	0'51.862	167.183	1'00.194	1'00.194	131.068	0'50.129	0'50.129	155.396	0'55.954	0'55.954	140.993
3ª - 2	4'06.509	0'59.303					1'46.586	0'54.724		1'58.381	0'58.187		1'38.722	0'48.593		1'51.163	0'55.209	
3ª - 3	5'15.526	1'09.017					2'45.418	0'58.832		3'09.784	1'11.403	PIT	2'33.738	0'55.016		2'56.185	1'05.022	
4ª - 1	0'56.248	0'56.248	141.733				0'52.422	0'52.422	165.391	1'57.102	1'57.102			159.058		0'56.376	0'56.376	136.709
4ª - 2	1'52.043	0'55.795					1'44.508	0'52.086		2'55.544	0'58.442					1'51.952	0'55.576	
4ª - 3							2'43.211	0'58.703		3'59.382	1'03.838					2'55.615	1'03.663	
5ª - 1							0'49.805	0'49.805	168.487	1'04.505	1'04.505	111.802				1'00.334	1'00.334	141.547
5ª - 2							1'41.756	0'51.951		2'07.857	1'03.352					1'58.916	0'58.582	
5ª - 3							2'40.644	0'58.888		3'24.319	1'16.462	PIT				3'11.366	1'12.450	PIT
6ª - 1							0'55.287	0'55.287	154.950									
6ª - 2							1'51.654	0'56.367										
6ª - 3							3'04.500	1'12.846	PIT									
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3																		
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Volta Ideal	
0'51.051	0'51.051
1'41.495	0'50.444
2'40.352	0'58.857

Volta Ideal	
0'51.360	0'51.360
1'43.235	0'51.875
2'47.914	1'04.679

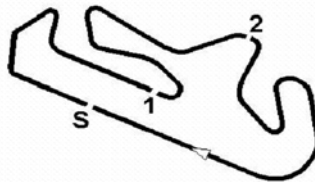
Volta Ideal	
0'49.805	0'49.805
1'41.756	0'51.951
2'40.101	0'58.345

Volta Ideal	
0'59.894	0'59.894
1'58.081	0'58.187
3'01.919	1'03.838

Volta Ideal	
0'50.129	0'50.129
1'38.722	0'48.593
2'33.376	0'54.654

Volta Ideal	
0'55.954	0'55.954
1'51.163	0'55.209
2'51.970	1'00.807

Melhor Volta Ideal	
0'44.497	0'44.497
1'30.685	0'46.188
2'22.178	0'51.493



CHRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

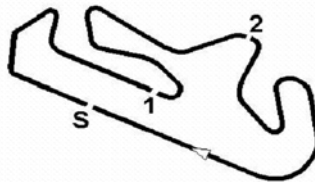
### TiempoS POR Volta Treinos Livres

Numero	235			250			269		
	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	8'56.417	8'56.417		0'58.725	0'58.725	132.679	0'49.813	0'49.813	155.173
1ª - 2	9'54.944	0'58.527		1'58.439	0'59.714		1'38.737	0'48.924	
1ª - 3	10'58.566	1'03.624		3'04.647	1'06.208		2'33.627	0'54.890	
2ª - 1	1'00.558	1'00.558	112.034	0'57.742	0'57.742	143.618	0'48.897	0'48.897	164.384
2ª - 2	1'57.965	0'57.407		1'59.068	1'01.326		1'36.632	0'47.735	
2ª - 3	3'06.020	1'08.055	PIT	3'04.782	1'05.714		2'31.434	0'54.802	
3ª - 1				0'56.400	0'56.400	140.993	0'47.786	0'47.786	164.886
3ª - 2				1'55.897	0'59.497		1'36.780	0'48.994	
3ª - 3				3'00.202	1'04.305		2'30.651	0'53.871	
4ª - 1				0'56.619	0'56.619	140.625	0'47.785	0'47.785	164.886
4ª - 2				1'58.331	1'01.712		1'35.418	0'47.633	
4ª - 3				3'05.074	1'06.743		2'29.791	0'54.373	
5ª - 1				1'03.538	1'03.538	125.001	0'51.399	0'51.399	166.154
5ª - 2				2'10.480	1'06.942		1'40.620	0'49.221	
5ª - 3				3'26.018	1'15.538	PIT	2'36.100	0'55.480	
6ª - 1							0'48.033	0'48.033	163.885
6ª - 2							1'35.775	0'47.742	
6ª - 3							2'29.768	0'53.993	
7ª - 1							0'58.107	0'58.107	116.631
7ª - 2							1'55.387	0'57.280	
7ª - 3							3'10.873	1'15.486	PIT
8ª - 1									
8ª - 2									
8ª - 3									

Volta Ideal	
1'00.558	1'00.558
1'57.965	0'57.407
3'01.589	1'03.624

Volta Ideal	
0'56.400	0'56.400
1'55.897	0'59.497
3'00.202	1'04.305

Volta Ideal	
0'47.785	0'47.785
1'35.418	0'47.633
2'29.289	0'53.871



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve

6 a 8 de Novembro de 2009

### CLASIFICACAO por Setores Treinos Livres

Setor - 1				Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Volta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	203	Rui Azevedo	44.497	203	Rui Azevedo	46.188	203	Rui Azevedo	51.493	1	203	Rui Azevedo	2'22.178	2'122.312	1
2	219	Victor Araújo	46.603	219	Victor Araújo	46.717	219	Victor Araújo	53.137	2	219	Victor Araújo	2'26.457	2'127.384	2
3	215	Carlos Abreu	46.675	269	Nuno Afoito	47.633	215	Carlos Abreu	53.429	3	215	Carlos Abreu	2'28.090	2'128.146	3
4	208	Fernando Soares	47.665	215	Carlos Abreu	47.986	269	Nuno Afoito	53.871	4	269	Nuno Afoito	2'29.289	2'129.768	4
5	269	Nuno Afoito	47.785	208	Fernando Soares	48.479	208	Fernando Soares	54.324	5	208	Fernando Soares	2'30.468	2'132.062	5
6	223	António Magalhães	49.242	232	Tiago Brandão	48.593	232	Tiago Brandão	54.654	6	232	Tiago Brandão	2'33.376	2'133.738	6
7	222	Paulo Lagoa	49.409	222	Paulo Lagoa	48.602	213	Miguel Ferreira	56.398	7	223	António Magalhães	2'34.459	2'135.962	7
8	230	Fernando Becedas	49.805	214	Alexandre Beirão	48.772	223	António Magalhães	56.399	8	222	Paulo Lagoa	2'35.341	2'137.318	8
9	213	Miguel Ferreira	49.990	223	António Magalhães	48.818	222	Paulo Lagoa	57.330	9	213	Miguel Ferreira	2'36.476	2'138.241	9
10	205	João Torres	50.123	213	Miguel Ferreira	50.088	230	Fernando Becedas	58.345	10	214	Alexandre Beirão	2'39.414	2'154.399	14
11	232	Tiago Brandão	50.129	225	Paulo Miguel	50.444	225	Paulo Miguel	58.857	11	230	Fernando Becedas	2'40.101	2'140.644	10
12	214	Alexandre Beirão	50.636	227	António Paquete	51.875	205	João Torres	59.677	12	225	Paulo Miguel	2'40.352	3'118.585	20
13	225	Paulo Miguel	51.051	230	Fernando Becedas	51.951	214	Alexandre Beirão	1'00.006	13	205	João Torres	2'43.588	2'147.291	11
14	227	António Paquete	51.360	205	João Torres	53.788	233	Renata Parente	1'00.807	14	227	António Paquete	2'47.914	2'149.835	12
15	211	Veloso Amaral	55.874	233	Renata Parente	55.208	211	Veloso Amaral	1'02.776	15	233	Renata Parente	2'51.970	2'153.372	13
16	233	Renata Parente	55.955	211	Veloso Amaral	56.720	235	Cândido Espinha	1'03.624	16	211	Veloso Amaral	2'55.370	2'158.506	15
17	250	Crissaf	56.399	235	Cândido Espinha	57.407	231	Jorge Lobo	1'03.837	17	250	Crissaf	3'00.202	3'100.202	16
18	202	Emídio Pereira	58.627	231	Jorge Lobo	58.187	250	Crissaf	1'04.305	18	235	Cândido Espinha	3'01.589	3'106.020	18
19	231	Jorge Lobo	59.895	250	Crissaf	59.498	227	António Paquete	1'04.679	19	231	Jorge Lobo	3'01.919	3'102.400	17
20	235	Cândido Espinha	1'00.558	202	Emídio Pereira	59.867	202	Emídio Pereira	1'08.871	20	202	Emídio Pereira	3'07.365	3'111.131	19
21	217	João Rebelo Martin:	1'17.877	217	João Rebelo Martin:	1'09.211	217	João Rebelo Martin:	1'17.891	21	217	João Rebelo Martin:	3'44.979	4'100.505	21



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### EVOLUCION VoltaS RAPIDAS Treinos Livres

Hora	14h.17'00"		14h.19'00"		14h.21'00"		14h.23'00"		14h.25'00"		14h.27'00"		14h.29'00"		14h.31'00"		14h.33'00"		14h.35'00"		Condutor							
	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo	Num.	Tempo								
1º	203	2'23.814	203	2'23.814	203	2'23.814	203	2'22.312	203	2'22.312	203	2'22.312	203	2'22.312	203	2'22.312	203	2'22.312	203	2'22.312	203	2'22.312	Rui Azevedo					
2º	215	2'34.310	208	2'33.607	215	2'30.562	215	2'28.146	219	2'27.383	219	2'27.383	219	2'27.383	219	2'27.383	219	2'27.383	219	2'27.383	219	2'27.383	219	2'27.383	Victor Araújo			
3º	219	2'34.758	215	2'34.310	219	2'31.112	219	2'28.381	215	2'28.146	215	2'28.146	215	2'28.146	215	2'28.146	215	2'28.146	215	2'28.146	215	2'28.146	215	2'28.146	Carlos Abreu			
4º	232	2'43.528	219	2'34.758	208	2'33.607	269	2'31.433	269	2'30.651	269	2'30.651	269	2'29.790	269	2'29.790	269	2'29.767	269	2'29.767	269	2'29.767	269	2'29.767	Nuno Afoito			
5º	230	2'51.570	213	2'42.728	269	2'33.627	208	2'32.061	208	2'32.061	208	2'32.061	208	2'32.061	208	2'32.061	208	2'32.061	208	2'32.061	208	2'32.061	208	2'32.061	Fernando Soares			
6º	214	2'54.398	232	2'43.528	213	2'42.728	232	2'33.738	232	2'33.738	232	2'33.738	232	2'33.738	232	2'33.738	232	2'33.738	232	2'33.738	232	2'33.738	232	2'33.738	Tiago Brandão			
7º			230	2'51.570	232	2'43.528	213	2'40.887	222	2'37.318	223	2'36.311	223	2'35.961	223	2'35.961	223	2'35.961	223	2'35.961	223	2'35.961	223	2'35.961	223	2'35.961	António Magalhães	
8º			223	2'51.642	230	2'45.358	223	2'45.196	223	2'37.842	222	2'37.318	222	2'37.318	222	2'37.318	222	2'37.318	222	2'37.318	222	2'37.318	222	2'37.318	222	2'37.318	Paulo Lagoa	
9º			214	2'54.398	223	2'51.642	230	2'45.358	213	2'40.425	213	2'38.605	213	2'38.605	213	2'38.605	213	2'38.241	213	2'38.241	213	2'38.241	213	2'38.241	213	2'38.241	Miguel Ferreira	
10º			233	2'55.148	233	2'53.372	205	2'47.290	230	2'45.358	230	2'43.210	230	2'40.644	230	2'40.644	230	2'40.644	230	2'40.644	230	2'40.644	230	2'40.644	230	2'40.644	Fernando Becedas	
11º					214	2'54.398	222	2'50.960	205	2'47.290	205	2'47.290	205	2'47.290	205	2'47.290	205	2'47.290	205	2'47.290	205	2'47.290	205	2'47.290	205	2'47.290	João Torres	
12º							233	2'53.372	227	2'49.834	227	2'49.834	227	2'49.834	227	2'49.834	227	2'49.834	227	2'49.834	227	2'49.834	227	2'49.834	227	2'49.834	António Paquete	
13º							214	2'54.398	233	2'53.372	233	2'53.372	233	2'53.372	233	2'53.372	233	2'53.372	233	2'53.372	233	2'53.372	233	2'53.372	233	2'53.372	Renata Parente	
14º								214	2'54.398	214	2'54.398	214	2'54.398	214	2'54.398	214	2'54.398	214	2'54.398	214	2'54.398	214	2'54.398	214	2'54.398	214	2'54.398	Alexandre Beirão
15º														211	2'59.672	211	2'58.505	211	2'58.505	211	2'58.505	211	2'58.505	211	2'58.505	211	2'58.505	Veloso Amaral



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Campeonato de Portugal de Classicos 1300 (Circuitos) - CPCC 1300

Circuito Automóvel do Algarve  
6 a 8 de Novembro de 2009

### VELOCIDADE MAXIMA Treinos Livres

Ord.	Nº	Concorrente	Lic.	Condutor	Lic.	Viatura	Cl.	Cat.	Cla.	Km/h
1	203	Rui Azevedo	534	Rui Azevedo	534	Ford Escort GT 1300	4	2 - H74	1º	189.441
2	219	Victor Araújo	779	Victor Araújo	779	Datsun 1200	4	2 - H74	2º	177.282
3	215	Fábrica Italiana	592	Carlos Abreu	675	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	1º	176.011
4	223	António Magalhães	537	António Magalhães	537	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	3º	170.160
5	205	João Torres	37	João Torres	37	Datsun 1200 Coupé	4	2 - H74	4º	169.652
6	208	Fernando Soares	644	Fernando Soares	644	Mini Cooper S	2	1 - H71	1º	169.279
7	230	Fernando Becedas	CL-36-C	Fernando Becedas	E-299-C	Datsun 1200	4	2 - H74	5º	168.330
8	269	Nuno Afoito	4227	Nuno Afoito	4227	Morris Cooper S	2	1 - H71	2º	166.027
9	222	Fábrica Italiana	592	Paulo Lagoa	1917	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	2º	165.950
10	213	Miguel Ferreira	584	Miguel Ferreira	584	Ford Escort	4	2 - H74	6º	164.409
11	214	Fábrica Italiana	592	Alexandre Beirão	594	Alfa Romeo Sprint	6	3 - H81	3º	159.929
12	232	Tiago Brandão	760	Tiago Brandão	760	Datsun 1200	4	2 - H74	7º	159.199
13	225	Radical Seguros	2110	Paulo Miguel	921	Mini Cooper S	2	1 - H71	3º	155.307
14	227	António Paquete	865	António Paquete	865	MG Midget	2	1 - H71	4º	152.113
15	233	Renata Parente	1632	Renata Parente	1632	Datsun 1200	4	2 - H74	8º	144.424
16	250	Radical Seguros	2110	Crissaf	3224	Datsun 1200	4	2 - H74	9º	143.732
17	211	Veloso Amaral	794	Veloso Amaral	794	Hillman Imp	1	1 - H71	5º	139.861
18	202	Emídio Pereira	414	Emídio Pereira	414	Datsun 1200	4	2 - H74	10º	134.647
19	231	Radical Seguros	2110	Jorge Lobo	809	Alfa Romeo GT Jr	2	1 - H71	6º	131.005
20	235	Cândido Espinha	1550	Cândido Espinha	1550	Fiat 127 Abarth	3	2 - H74	11º	112.010
21	217	João Rebelo Martins	647	João Rebelo Martins	647	Datsun 1200	4	2 - H74	12º	95.975



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com