

**CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera**

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	O	E	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	Trottet Racing	CH	<b>Marcel Fassler (CH)</b>	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	O		Super GT	1º	38	1.10'19.870	150.680		11	1'46.662	156.877
2	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	<b>Richard Lietz (AT)</b>	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	2º	38	1.10'21.391	150.625	1"521	8	1'46.661	156.879
3	16	IMSA Performance MATMUT	FR	<b>Raymond Narac (FR)</b>	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	3º	38	1.10'31.156	150.278	11"286	27	1'46.695	156.829
4	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	<b>Rui Aguas (PT)</b>	Ferrari 430 GT2	O		Super GT	4º	38	1.11'13.932	148.774	54"062	12	1'47.881	155.105
5	1	Exakt Racing	SE	<b>Peter Sundberg (SE)</b>	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	5º	38	1.11'52.749	147.435	1'32"879	5	1'48.731	153.892
6	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	<b>Philip Peter (AT)</b>	Ferrari 430 GT2	O		Super GT	6º	38	1.11'54.570	147.372	1'34"700	8	1'48.478	154.251
7	4	Drivex Porsche	ES	<b>Miguel Amaral (PT)</b>	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR		E	Super GT	7º	38	1.11'58.465	147.239	1'38"595	3	1'49.121	153.342
8	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	<b>Lucas Guerrero (ES)</b>	Aston Martin DBRS 9	O		GTS	1º	38	1.12'09.616	146.860	1'49"746	10	1'49.500	152.811
9	99	Rollcenter Racing	GB	<b>Martin Short (GB)</b>		Mosler GT3		E	GTS	2º	37	1.10'39.947	146.020	1 Vta.	33	1'50.326	151.667
10	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	<b>Richard Westbrook (GB)</b>	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	8º	37	1.10'41.882	145.953	1 Vta.	3	1'48.255	154.569
11	58	Kessel Racing	CH	<b>Stefano Gattuso (IT)</b>	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	O		GTS	3º	37	1.10'54.983	145.504	1 Vta.	5	1'49.189	153.247
12	2	Automobil Club D'Andorra	AND	<b>Manuel Cerqueda (AND)</b>	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	9º	37	1.10'56.851	145.440	1 Vta.	10	1'49.473	152.849
13	28	ASM Team	PT	<b>Ricardo Bravo (PT)</b>	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	10º	37	1.11'00.521	145.315	1 Vta.	8	1'49.399	152.953
14	19	PCR Sport (ES)	FR	<b>Josep Mayola (ES)</b>	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	11º	37	1.11'00.727	145.308	1 Vta.	31	1'50.011	152.102
15	7	Motor Competición	ES	<b>Luis Villalba (ES)</b>	Francesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	12º	37	1.11'15.650	144.800	1 Vta.	26	1'50.660	151.210
16	29	ASM Team	PT	<b>Manuel Monteiro (PT)</b>	Emmanuel Collard (FR)	Porsche 911 GT3 RSR		E	Super GT	13º	36	1.10'52.585	141.651	2 Vta.	26	1'48.533	154.173
17	107	Vodafone Team	PT	<b>Antonio Coimbra (PT)</b>	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	O	E	GTS	4º	36	1.10'56.085	141.535	2 Vta.	17	1'51.747	149.739
18	27	Jesus Diez	ES	<b>Antonio Castro (ES)</b>	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S		E	GTS	5º	36	1.11'45.358	139.915	2 Vta.	35	1'53.791	147.049
19	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	<b>Kosta Kanaroglou (GR)</b>	Ginetta G50		E	GT Light	1º	35	1.10'33.663	138.332	3 Vta.	29	1'55.796	144.503
20	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	<b>Mario Silva (PT)</b>	Ferrari 430 GTS		E	GTS	6º	35	1.11'28.364	136.567	3 Vta.	29	1'56.535	143.587
21	21	Alfredo Palencia	ES	<b>Alfredo Palencia (ES)</b>	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS		E	GTS	7º	35	1.11'39.182	136.224	3 Vta.	3	1'56.551	143.567
22	11	Advanced Engineering	IT	Vimal Mehta (IN)	<b>Sean Breslin (GB)</b>	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	14º	35	1.11'45.118	136.036	3 Vta.	11	1'51.636	149.888
23	20	Antonio Nogueira	PT	<b>Antonio Nogueira (PT)</b>		Porsche 996 Turbo		E	Super GT	15º	34	1.11'08.678	133.277	4 Vta.	10	1'54.296	146.399
24	43	Fernando Camino	ES	<b>Ben Clucas (GB)</b>	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50		E	GT Light	2º	34	1.11'32.252	132.545	4 Vta.	5	1'55.934	144.331
		<b>NO CLASIFICADOS</b>															
25	83	Gabriele Balthazard	FR	<b>Gabriele Balthazard (FR)</b>	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	O	E	GTS	8º	20	40'18.389	138.380	18 Vta.	20	1'52.496	148.742
26	18	IMSA Performance MATMUT	FR	<b>Jean-Philippe Belloc (FR)</b>	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	16º	7	12'42.123	153.689	31 Vta.	4	1'47.506	155.646
27	41	RSV Motorsport	ES	<b>Ronald Severin (DE)</b>	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4		E	GT Light	3º	3	49'45.215	16.816	35 Vta.	2	1'58.580	141.110
28	62	Villois Racing	IT	<b>Gabriele Lancieri (IT)</b>	Massimiliano Busnelli (IT)	Aston Martin DBRS 9	O		GTS	9º				38 Vta.			
29	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	<b>Piergiuseppe Perazzini (IT)</b>	Ferrari 430 GT2	O		Super GT	17º				38 Vta.			

Vuelta mas rapida Gianluca Roda (IT) en 1'46.661 a 156.879 Km/h.

Circuito Automóvil Algarve 1 07 de Noviembre de 2009

A las 17:37 Horas.

**TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera**

Nº	Vta.	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	O	E	Clase	Cla.	Hora del dia	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
52	14	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS		E	GTS	1º	16.51'40.050	<b>28'18.649</b>	1	<b>01'30.474</b>	<b>01'05</b>	
19	15	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	1º	16.52'37.879	<b>29'16.387</b>	1	<b>01'06.695</b>	<b>01'05</b>	
7	15	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	2º	16.52'36.660	<b>29'15.145</b>	1	<b>01'08.944</b>	<b>01'05</b>	
16	16	IMSA Performance MATMU	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	3º	16.52'19.680	<b>28'58.242</b>	1	<b>01'36.542</b>	<b>01'35</b>	
83	15	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	O	E	GTS	2º	16.52'54.209	<b>29'32.717</b>	1	<b>01'14.062</b>	<b>01'10</b>	
4	16	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR		E	Super GT	4º	16.53'04.849	<b>29'43.472</b>	1	<b>01'36.993</b>	<b>01'35</b>	
27	15	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S		E	GTS	3º	16.53'03.769	<b>29'42.401</b>	1	<b>01'38.957</b>	<b>01'20</b>	
28	16	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	5º	16.53'06.000	<b>29'44.524</b>	1	<b>01'38.134</b>	<b>01'35</b>	
29	16	ASM Team	PT	Manuel Monteiro (PT)	Emmanuel Collard (FR)	Porsche 911 GT3 RSR		E	Super GT	6º	16.55'01.660	<b>31'40.113</b>	1	<b>01'24.088</b>	<b>01'20</b>	
20	16	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo		E	Super GT	7º	16.54'46.510	<b>31'25.086</b>	1	<b>01'45.862</b>	<b>01'20</b>	
42	16	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50		E	GT Light	1º	16.55'15.820	<b>31'54.289</b>	1	<b>01'39.931</b>	<b>01'35</b>	
11	17	Advanced Engineering	IT	Vimal Mehta (IN)	Sean Breslin (GB)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	8º	16.55'52.419	<b>32'31.122</b>	1	<b>02'01.545</b>	<b>01'20</b>	
21	17	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS		E	GTS	4º	16.57'10.040	<b>33'48.725</b>	1	<b>01'40.248</b>	<b>01'35</b>	
58	19	Kessel Racing	CH	Stefano Gattuso (IT)	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	O		GTS	5º	16.58'31.089	<b>35'09.620</b>	1	<b>01'25.022</b>	<b>01'20</b>	
61	20	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	O		GTS	6º	17.00'19.370	<b>36'57.934</b>	1	<b>01'10.463</b>	<b>01'10</b>	
26	20	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	10º	17.00'18.199	<b>36'56.742</b>	1	<b>01'21.047</b>	<b>01'20</b>	
107	20	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	O	E	GTS	7º	17.01'20.949	<b>37'59.566</b>	1	<b>01'36.825</b>	<b>01'20</b>	
32	21	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	O		Super GT	11º	17.01'47.440	<b>38'25.960</b>	1	<b>01'22.723</b>	<b>01'20</b>	
99	21	Rollcenter Racing	GB	Martin Short (GB)		Mosler GT3		E	GTS	8º	17.02'39.459	<b>39'17.943</b>	1	<b>01'23.524</b>	<b>01'20</b>	
43	20	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50		E	GT Light	2º	17.02'49.269	<b>39'27.736</b>	1	<b>01'51.256</b>	<b>01'50</b>	
9	22	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	O		Super GT	12º	17.03'35.620	<b>40'14.223</b>	1	<b>01'11.550</b>	<b>01'05</b>	
1	22	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	13º	17.03'43.480	<b>40'21.970</b>	1	<b>01'34.612</b>	<b>01'30</b>	
3	23	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	14º	17.04'42.480	<b>41'21.038</b>	1	<b>01'22.592</b>	<b>01'20</b>	
2	22	Automobil Club D'Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	15º	17.04'39.839	<b>41'18.332</b>	1	<b>01'35.509</b>	<b>01'05</b>	
5	23	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	O		Super GT	16º	17.04'44.769	<b>41'23.481</b>	1	<b>01'36.569</b>	<b>01'35</b>	

Circuito Automóvil Algarve 1 07 de Noviembre de 2009

A las 17:14 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Table with 7 columns (Vuelta, Parciales, Vel./Pil.) and 7 rows (1-7). Contains timing data for various drivers across multiple laps and partial laps.

Vuelta Ideal

Table with 2 columns: Vuelta Ideal (03:12.2, 10:48.9, 14:38.8) and Parciales (03:12.2, 03:47.7, 03:59.9).

Vuelta Ideal

Table with 2 columns: Vuelta Ideal (03:12.0, 10:40.0, 14:38.8) and Parciales (03:12.0, 03:46.3, 04:06.3).

Vuelta Ideal

Table with 2 columns: Vuelta Ideal (03:28.4, 10:44.7, 14:39.1) and Parciales (03:28.4, 03:58.2, 03:55.1).

Vuelta Ideal

Table with 2 columns: Vuelta Ideal (03:17.6, 10:47.3, 14:42.5) and Parciales (03:17.6, 03:58.5, 04:09.1).

Vuelta Ideal

Table with 2 columns: Vuelta Ideal (03:37.5, 10:57.8, 14:48.1) and Parciales (03:37.5, 03:59.1, 03:52.5).

Vuelta Ideal

Table with 2 columns: Vuelta Ideal (03:47.5, 10:50.0, 14:49.9) and Parciales (03:47.5, 03:59.5, 04:02.5).

Vuelta Mas Rapida Ideal

Table with 2 columns: Vuelta Mas Rapida Ideal (03:32.8, 10:84.0, 14:60.0) and Parciales (03:32.8, 03:55.6, 03:27.2).







Circuito Automóvil Algarve 1  
6 a 8 de Noviembre de 2009

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Table with 32 columns representing laps (21 to 32) and 4 rows of data (Vuelta, Parciales, Vel./P/L). Each cell contains numerical values representing lap times and speeds.

Summary table for 'Vuelta Ideal' with columns for Vuelta, Parciales, and Vel./P/L.

Summary table for 'Vuelta Ideal' with columns for Vuelta, Parciales, and Vel./P/L.

Summary table for 'Vuelta Ideal' with columns for Vuelta, Parciales, and Vel./P/L.

Summary table for 'Vuelta Ideal' with columns for Vuelta, Parciales, and Vel./P/L.

Summary table for 'Vuelta Ideal' with columns for Vuelta, Parciales, and Vel./P/L.

Summary table for 'Vuelta Ideal' with columns for Vuelta, Parciales, and Vel./P/L.

Summary table for 'Vuelta Mas Rapida Ideal' with columns for Vuelta, Parciales, and Vel./P/L.









**Clasificación por Sectores 1ª Carrera**

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	3	Roda - Lietz	33.284	3	Roda - Lietz	33.556	16	Narac - Pilet	39.227	1	16	Narac - Pilet	1'46.195	1'146.695	3
2	16	Narac - Pilet	33.320	5	Fassler - Camathias	33.581	5	Fassler - Camathias	39.525	2	3	Roda - Lietz	1'46.391	1'146.661	1
3	5	Fassler - Camathias	33.375	16	Narac - Pilet	33.648	3	Roda - Lietz	39.551	3	5	Fassler - Camathias	1'46.481	1'146.662	2
4	18	Belloc - Balandras	33.619	18	Belloc - Balandras	33.735	18	Belloc - Balandras	39.742	4	18	Belloc - Balandras	1'47.096	1'147.506	4
5	9	Garofano - Rui Aguas	33.639	9	Garofano - Rui Aguas	33.988	1	Sundberg - Lopez	39.899	5	9	Garofano - Rui Aguas	1'47.674	1'147.881	5
6	58	Gattuso - Kuzminykh	33.792	32	Broniszewski - Peter	34.316	26	Ashburn - Westbrook	39.900	6	32	Broniszewski - Peter	1'48.215	1'148.478	7
7	26	Ashburn - Westbrook	33.908	1	Sundberg - Lopez	34.317	32	Broniszewski - Peter	39.903	7	26	Ashburn - Westbrook	1'48.222	1'148.255	6
8	29	Monteiro - Collard	33.946	29	Monteiro - Collard	34.325	9	Garofano - Rui Aguas	40.047	8	1	Sundberg - Lopez	1'48.338	1'148.731	9
9	32	Broniszewski - Peter	33.996	26	Ashburn - Westbrook	34.414	29	Monteiro - Collard	40.080	9	29	Monteiro - Collard	1'48.351	1'148.533	8
10	2	Cerqueda - Sicart	34.120	28	Bravo - da Veiga	34.433	4	Amaral - De Castro	40.091	10	58	Gattuso - Kuzminykh	1'48.732	1'149.189	11
11	1	Sundberg - Lopez	34.122	2	Cerqueda - Sicart	34.457	6	Wiser - Guerrero	40.236	11	4	Amaral - De Castro	1'48.825	1'149.121	10
12	4	Amaral - De Castro	34.176	58	Gattuso - Kuzminykh	34.517	28	Bravo - da Veiga	40.284	12	2	Cerqueda - Sicart	1'49.040	1'149.473	13
13	61	Wiser - Guerrero	34.278	7	Villalba - Gutierrez	34.525	58	Gattuso - Kuzminykh	40.423	13	61	Wiser - Guerrero	1'49.041	1'149.500	14
14	19	Mayola - Carol	34.295	61	Wiser - Guerrero	34.527	2	Cerqueda - Sicart	40.463	14	28	Bravo - da Veiga	1'49.051	1'149.399	12
15	28	Bravo - da Veiga	34.334	4	Amaral - De Castro	34.558	19	Mayola - Carol	40.608	15	19	Mayola - Carol	1'49.636	1'150.011	15
16	7	Villalba - Gutierrez	34.475	19	Mayola - Carol	34.733	99	Short -	40.618	16	7	Villalba - Gutierrez	1'49.993	1'150.660	17
17	99	Short -	34.483	99	Short -	35.039	11	Metha - Breslin	40.911	17	99	Short -	1'50.140	1'150.326	16
18	11	Metha - Breslin	34.797	107	Coimbra - Silva	35.295	7	Villalba - Gutierrez	40.993	18	11	Metha - Breslin	1'51.305	1'151.636	18
19	83	Balthazard - Policard	35.115	83	Balthazard - Policard	35.426	107	Coimbra - Silva	41.047	19	107	Coimbra - Silva	1'51.477	1'151.747	19
20	107	Coimbra - Silva	35.135	11	Metha - Breslin	35.597	20	Nogueira -	41.628	20	83	Balthazard - Policard	1'52.496	1'152.496	20
21	27	Castro - Diez	35.297	20	Nogueira -	35.928	27	Castro - Diez	41.937	21	27	Castro - Diez	1'53.184	1'153.791	21
22	21	Palencia - Puig	35.737	27	Castro - Diez	35.950	83	Balthazard - Policard	41.955	22	20	Nogueira -	1'53.646	1'154.296	22
23	20	Nogueira -	36.090	52	Zagalo - Silva	36.648	42	Campos - Kanaroglou	42.241	23	42	Campos - Kanaroglou	1'55.368	1'155.796	23
24	52	Zagalo - Silva	36.234	42	Campos - Kanaroglou	36.669	43	Clucas - Lorena	42.425	24	52	Zagalo - Silva	1'55.573	1'156.535	25
25	42	Campos - Kanaroglou	36.458	21	Palencia - Puig	36.712	52	Zagalo - Silva	42.691	25	21	Palencia - Puig	1'55.577	1'156.551	26
26	43	Clucas - Lorena	36.549	43	Clucas - Lorena	36.861	41	Severin - Santiago	42.997	26	43	Clucas - Lorena	1'55.835	1'155.934	24
27	41	Severin - Santiago	36.819	41	Severin - Santiago	37.626	21	Palencia - Puig	43.128	27	41	Severin - Santiago	1'57.442	1'158.580	27





### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito Automòvel Algarve 1  
6 a 8 de Noviembre de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	O	E	Clase	Cla.	Km/h
1	58	Kessel Racing	CH	Stefano Gattuso (IT)	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	O		GTS	1º	266.338
2	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	Richard Lietz (AT)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	1º	263.801
3	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	2º	263.223
4	4	Drivex Porsche	ES	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR		E	Super GT	3º	262.327
5	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	Richard Westbrook (GB)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	4º	260.179
6	5	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	O		Super GT	5º	259.616
7	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	O		Super GT	6º	259.429
8	28	ASM Team	PT	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	7º	258.435
9	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	O		GTS	2º	258.374
10	99	Rollcenter Racing	GB	Martin Short (GB)		Mosler GT3		E	GTS	3º	258.312
11	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	8º	257.942
12	19	PCR Sport (ES)	FR	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	9º	257.327
13	27	Jesus Diez	ES	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S		E	GTS	4º	256.655
14	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT2	O		Super GT	10º	255.440
15	1	Exakt Racing	SE	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	11º	255.199
16	29	ASM Team	PT	Manuel Monteiro (PT)	Emmanuel Collard (FR)	Porsche 911 GT3 RSR		E	Super GT	12º	255.078
17	2	Automobil Club D'Andorra	AND	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	13º	255.018
18	7	Motor Competición	ES	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	14º	254.898
19	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS		E	GTS	5º	253.225
20	20	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira (PT)		Porsche 996 Turbo		E	Super GT	15º	252.987
21	11	Advanced Engineering	IT	Vimal Mehta (IN)	Sean Breslin (GB)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	16º	250.522
22	21	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS		E	GTS	6º	250.290
23	83	Gabriele Balthazard	FR	Gabriele Balthazard (FR)	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	O	E	GTS	7º	249.366
24	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	O	E	GTS	8º	246.801
25	43	Fernando Camino	ES	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50		E	GT Light	1º	234.732
26	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50		E	GT Light	2º	230.229
27	41	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4		E	GT Light	3º	230.180

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV		
1º	5	1'59.158	3	1'51.497	3	1'47.671	3	1'46.783	3	1'46.838	3	1'46.835	3	1'47.246	3	1'47.405	3	1'46.661	3	1'47.581	3	1'47.246	3	1'47.643	3	1'48.826	3	1'48.651		
2º	3	0'054 1'59.212	5	1.178 1'52.676	5	2.068 1'48.561	5	2.548 1'47.262	5	2.885 1'47.175	5	4.113 1'48.063	5	4.251 1'47.383	5	4.510 1'47.665	5	5.108 1'47.259	5	5.092 1'47.565	5	4.840 1'46.994	5	3.859 1'46.663	5	4.624 1'48.59	5	3.518 1'47.546		
3º	18	0'681 1'59.839	18	2.182 1'53.68	18	2.872 1'48.361	18	4.012 1'47.922	18	4.680 1'47.506	18	5.400 1'47.554	18	6.172 1'48.018	16	6.172 1'47.558	16	7.520 1'47.563	16	8.231 1'48.292	16	9.132 1'48.147	16	9.339 1'47.85	16	9.373 1'48.86	16	10.591 1'49.87		
4º	1	0'832 1'59.990	26	3.259 1'54.757	26	4.263 1'48.675	26	5.735 1'48.254	16	6.064 1'46.997	16	6.183 1'46.954	16	6.466 1'47.529	18	7.848 1'49.081	26	14.821 1'49.236	26	17.129 1'49.889	26	19.435 1'49.552	26	22.543 1'50.751	32	22.937 1'48.801	32	24.138 1'49.852		
5º	26	0'913 2'00.071	1	3.609 1'55.107	16	4.754 1'48.775	16	5.905 1'47.933	26	7.925 1'49.028	26	9.466 1'48.377	26	10.944 1'48.724	26	12.247 1'48.708	32	17.974 1'48.477	32	19.326 1'48.933	32	21.021 1'48.941	32	22.963 1'49.586	26	24.571 1'50.855	1	26.728 1'50.205		
6º	16	1'060 2'00.218	16	3.650 1'55.148	1	6.932 1'50.994	32	9.796 1'49.377	32	11.861 1'48.902	32	13.570 1'48.544	32	14.891 1'48.567	32	16.158 1'48.673	1	20.095 1'48.81	1	21.735 1'49.035	1	23.524 1'49.035	1	25.133 1'49.253	1	25.174 1'48.867	26	27.674 1'51.755		
7º	32	1'392 2'00.550	32	4.319 1'55.817	32	7.202 1'50.554	1	10.241 1'50.091	1	12.521 1'49.118	1	14.417 1'48.731	1	16.141 1'48.97	1	17.946 1'49.211	9	25.192 1'48.313	9	26.737 1'49.126	9	27.965 1'48.474	9	28.799 1'48.477	9	27.854 1'47.882	9	28.236 1'49.033		
8º	61	1'604 2'00.762	2	4.809 1'56.307	2	7.912 1'50.774	2	11.111 1'49.981	61	14.779 1'49.837	61	17.546 1'49.602	61	20.038 1'49.738	61	22.417 1'49.785	61	26.170 1'50.413	61	28.306 1'49.711	61	30.560 1'49.5	61	32.683 1'49.767	61	33.716 1'49.879	61	34.853 1'49.788		
9º	9	2'467 2'01.625	61	6.283 1'57.781	61	8.274 1'49.662	9	11.320 1'49.083	28	16.130 1'50.161	28	18.969 1'49.674	9	21.846 1'49.685	9	23.540 1'49.1	28	27.801 1'49.399	28	30.421 1'50.201	28	33.537 1'50.361	4	36.958 1'50.807	4	39.401 1'50.946	58	40.940 1'50.191		
10º	2	2'763 2'01.921	28	6.934 1'58.432	9	9.020 1'49.457	61	11.779 1'50.288	9	17.400 1'52.918	9	19.407 1'48.841	28	22.384 1'50.661	28	25.063 1'50.084	4	28.689 1'49.97	4	31.142 1'50.034	4	33.795 1'49.699	58	37.270 1'50.505	58	39.401 1'50.957	4	41.920 1'51.493		
11º	28	2'811 2'01.969	9	7.234 1'58.731	28	9.983 1'50.719	28	12.807 1'49.607	4	17.754 1'50.681	4	20.634 1'49.715	4	22.985 1'49.597	4	25.380 1'49.801	58	29.562 1'50.022	58	32.003 1'50.022	58	34.408 1'49.651	28	38.111 1'52.217	28	40.128 1'50.844	28	42.272 1'50.795		
12º	58	3'110 2'02.268	4	7.698 1'59.195	4	11.572 1'51.545	4	13.910 1'49.121	58	18.716 1'50.381	58	21.070 1'49.19	58	23.615 1'49.79	58	26.384 1'50.175	99	41.369 1'52.963	99	45.447 1'51.659	99	49.426 1'51.224	99	53.170 1'51.388	99	56.159 1'51.815	99	58.801 1'52.294		
13º	62	3'728 2'02.886	58	8.432 1'59.929	58	12.177 1'51.416	58	15.172 1'49.778	99	22.191 1'51.543	99	26.682 1'51.326	99	30.741 1'51.305	99	35.068 1'51.732	107	100.209 1'53.735	107	105.405 1'52.777	107	110.236 1'52.077	107	115.170 1'52.577	107	119.231 1'52.888	107	122.992 1'52.412		
14º	8	3'863 2'03.021	99	9.079 2'00.577	99	12.896 1'51.488	99	17.486 1'51.373	107	32.541 1'54.55	107	39.700 1'53.994	107	46.175 1'53.722	107	53.135 1'54.365	11	1'11.841 1'54.471	2	1'15.975 1'51.04	2	1'18.202 1'49.473	2	1'20.157 1'49.598	2	1'21.547 1'50.216	2	1'23.387 1'50.491		
15º	99	4'035 2'03.193	21	11.059 2'02.556	107	17.910 1'54.394	107	24.828 1'53.701	11	40.259 1'56.219	11	48.194 1'54.77	11	56.928 1'55.98	11	1'04.031 1'54.508	2	1'12.516 1'50.219	11	1'18.602 1'54.342	11	1'24.508 1'53.152	11	1'28.500 1'51.636	11	1'32.260 1'52.587	11	1'36.008 1'52.399		
16º	4	4'200 2'03.358	107	11.186 2'02.684	21	20.340 1'56.952	21	30.108 1'56.55	21	40.289 1'57.019	21	51.284 1'57.831	21	101.294 1'57.256	2	108.958 1'53.033	7	1'21.497 1'55.787	7	1'30.132 1'56.216	7	1'38.440 1'55.554	7	1'45.928 1'55.131	7	1 vta. 1'55.17	7	1 vta. 1'55.367		
17º	83	5'129 2'04.287	83	13.735 2'05.233	11	22.783 1'56.393	11	30.877 1'54.877	83	45.653 1'56.994	83	53.503 1'56.685	83	102.537 1'57.117	7	1'12.370 1'57.117	19	1'24.954 1'57.402	19	1'32.424 1'55.051	19	1'39.332 1'54.154	19	1'46.642 1'54.954	19	1 vta. 1'55.588	19	1 vta. 1'55.854		
18º	107	5'592 2'04.750	11	14.061 2'05.559	83	22.892 1'56.827	83	33.497 1'57.387	7	45.063 1'56.563	7	53.692 1'55.464	7	102.659 1'56.213	21	1'13.782 1'59.894	21	1'25.548 1'58.427	20	1'32.731 1'54.649	20	1'39.781 1'54.296	20	1'46.840 1'54.703	20	1 vta. 1'56.705	20	1 vta. 1'58.097		
19º	27	5'627 2'04.785	43	14.122 2'05.62	43	23.599 1'57.148	7	35.337 1'56.93	27	45.774 1'56.192	27	54.241 1'55.302	27	103.097 1'56.102	83	1'13.996 1'58.865	20	1'25.662 1'57.782	21	1'36.791 1'58.824	21	146.969 1'57.424	21	1 vta. 1'57.86	83	1 vta. 1'56.519	83	1 vta. 1'56.509		
20º	21	5'828 2'04.986	27	15.641 2'07.139	27	24.411 1'56.44	27	36.419 1'58.791	19	47.067 1'56.598	19	55.449 1'55.217	2	103.331 1'51.385	19	1'14.213 1'55.861	83	1'27.155 1'59.82	83	1'37.898 1'58.324	83	1'47.249 1'56.597	83	1 vta. 1'57.774	29	1 vta. 1'56.808	29	1 vta. 1'55.6		
21º	7	6'043 2'05.201	7	16.804 2'08.302	7	25.189 1'56.056	19	37.307 1'56.56	20	47.079 1'55.472	20	55.741 1'55.497	19	105.758 1'57.554	20	1'14.542 1'55.759	29	1'27.279 1'57.296	29	1'38.485 1'58.787	29	1'47.334 1'56.095	27	1 vta. 1'57.768	21	1 vta. 2'01.409	27	1 vta. 2'00.178		
22º	43	6'869 2'06.027	19	17.606 2'09.104	19	27.530 1'57.594	43	37.718 2'00.91	43	48.378 1'57.498	43	57.477 1'55.934	20	106.189 1'57.693	27	1'15.600 1'59.908	43	1'28.857 1'57.873	43	1'39.273 1'57.973	43	1'49.293 1'57.277	27	1 vta. 1'55.48	29	1 vta. 1'58.453	27	1 vta. 2'00.847	43	1 vta. 2'00.298
23º	20	7'085 2'06.243	29	18.316 2'09.814	52	28.255 1'57.215	20	38.445 1'55.03	29	50.442 1'56.567	2	59.192 1'51.399	43	107.000 1'56.768	29	1'16.644 1'55.832	27	1'29.557 2'00.618	27	1'39.415 1'57.439	43	1 vta. 1'56.686	43	1 vta. 1'58.318	43	1 vta. 1'59.585	21	1 vta. 2'01.845		
24º	11	7'658 2'06.816	52	18.711 2'10.209	29	30.091 1'59.445	29	40.712 1'57.404	42	53.338 1'58.384	29	59.394 1'55.788	29	108.217 1'56.609	43	1'17.645 1'58.051	42	1'38.590 1'59.233	42	1 vta. 1'58.291	42	1 vta. 1'58.33	42	1 vta. 1'57.408	42	1 vta. 2'00.378	42	1 vta. 1'58.643		
25º	19	7'710 2'06.868	42	19.197 2'10.695	20	30.198 1'58.499	42	41.792 1'57.665	52	54.503 1'58.762	42	104.808 1'58.305	42	115.789 1'58.227	42	1'26.021 1'57.638	52	1 vta. 2'04.145	52	1 vta. 2'00.101	52	1 vta. 2'00.374	52	1 vta. 2'01.109	52	1 vta. 2'00.317	52	1 vta. 2'00.418		
26º	52	7'768 2'06.926	20	19.369 2'10.867	42	30.909 1'59.383	52	42.579 2'01.106	2	54.629 2'30.356	52	107.813 2'00.145	52	158.736	52	1'31.760 1'59.863														
27º	42	8'919 2'08.077	41	23 vta. >10 min	41	23 vta. 1'58.58	41	23 vta. 2'09.633																						
28º	29	9'203 2'08.361																												
29º	41	21'107 2'20.265																												

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	14ª	DR1º / TV	15ª	DR1º / TV	16ª	DR1º / TV	17ª	DR1º / TV	18ª	DR1º / TV	19ª	DR1º / TV	20ª	DR1º / TV	21ª	DR1º / TV	22ª	DR1º / TV	23ª	DR1º / TV	24ª	DR1º / TV	25ª	DR1º / TV	26ª	DR1º / TV	27ª	DR1º / TV	
1º	3	1'46.769	3	1'47.098	3	1'47.066	3	1'48.135	3	1'47.277	3	1'48.858	3	1'47.44	3	1'48.937	3	1'47.925	3	1'50.651	3	3'13.071	3	1'50.437	3	1'50.561	3	1'50.414	
2º	5	3.674 1'46.924	5	3.594 1'47.018	5	3.550 1'47.022	5	3.679 1'48.263	5	3.764 1'47.362	5	2.582 1'47.676	5	3.198 1'48.056	5	2.302 1'48.04	5	2.007 1'47.63	5	2.442 1'51.087	5	15.400 3'26.029	5	14.310 1'49.347	5	13.180 1'49.431	5	11.113 1'43.347	
3º	16	12.452 1'48.61	16	13.341 1'47.986	16	16.426 1'50.151	32	34.060 1'48.917	32	36.260 1'49.477	9	37.442 1'49.327	9	38.846 1'48.845	9	38.973 1'49.063	9	43.836 1'52.788	16	1'48.041 1'48.078	16	22.800 1'47.83	16	20.813 1'48.449	16	17.410 1'47.150	16	14.695 1'46.695	
4º	32	27.300 1'49.931	32	30.908 1'50.707	32	33.277 1'49.434	9	36.313 1'48.676	9	36.972 1'47.936	32	38.073 1'50.671	32	40.055 1'49.422	32	43.498 1'52.38	1	51.583 1'54.809	9	1'57.573 3'04.389	9	36.794 1'52.292	9	36.439 1'53.081	9	40.214 1'51.337	9	41.103 1'51.303	
5º	1	30.266 1'50.307	1	33.502 1'50.334	9	35.771 1'48.91	1	39.325 1'50.259	1	41.864 1'49.816	1	42.273 1'49.266	1	44.279 1'49.447	1	44.698 1'49.356	2	1'47.945 1'53.09	32	2'17.725 1'55.889	32	59.574 1'54.92	32	1'02.187 1'53.05	32	1'05.226 1'53.6	32	1'07.170 1'52.358	
6º	9	31.494 1'50.026	9	33.927 1'49.531	1	37.201 1'50.765	26	46.817 1'52.178	26	50.737 1'51.197	26	54.038 1'52.159	26	1'03.217 1'56.619	99	1'35.481 1'54.23	16	1'50.614 1'47.118	61	2'31.118 1'55.127	61	1'12.600 1'54.553	61	1'15.484 1'53.321	61	1'17.063 1'51.628	61	1'18.278 1'51.628	
7º	26	33.471 1'52.566	26	37.528 1'51.155	26	42.773 1'52.311	61	49.909 1'50.824	61	53.142 1'50.51	61	55.831 1'51.547	61	1'04.009 1'56.018	2	1'42.780 1'49.981	32	1 vta. 3'16.914	1	2'32.219 3'31.288	1	1'14.024 1'54.876	1	1'16.695 1'53.108	1	1'19.362 1'53.228	1	1'20.783 1'51.834	
8º	61	39.165 1'51.081	61	43.592 1'51.525	61	47.220 1'50.694	58	51.915 1'50.994	58	57.050 1'52.412	58	1'03.535 1'55.342	99	1'30.187 1'52.758	16	1 vta. 1'47.466	61	1 vta. 1'54.092	26	2'40.121 1'53.827	26	1'20.725 1'53.675	26	1'27.005 1'56.716	26	1'30.586 1'54.143	26	1'34.146 1'53.974	
9º	58	43.492 1'49.32	58	46.279 1'49.885	58	49.055 1'49.842	99	1'17.182 1'52.388	99	1'23.284 1'53.379	99	1'24.870 1'50.444	2	1'41.735 1'50.517	61	1 vta. 3'05.004	26	1 vta. 1'54.563	58	2'55.222 1'54.871	4	1'34.445 1'51.935	4	1'34.901 1'50.893	4	1'35.354 1'51.014	4	1'35.512 1'50.572	
10º	4	45.806 1'50.654	4	49.784 1'51.076	4	1'01.656 1'58.937	2	1'34.253 1'49.808	2	1'37.358 1'50.381	2	1'38.659 1'50.159	16	1 vta. 1'47.822	26	1 vta. 3'16.027	58	1 vta. 1'55.492	4	2'55.581 1'50.086	58	1'37.766 1'56.614	58	1'41.761 1'54.432	58	1'45.263 1'54.063	58	1'48.810 1'53.961	
11º	28	46.190 1'50.687	28	50.185 1'51.093	28	1'02.708 1'59.589	107	1'42.898 1'51.747	107	1 vta. 1'55.781	16	1 vta. 1'48.37	107	1 vta. 1'57.236	58	1 vta. 1'54.805	4	1 vta. 1'50.862	99	3'04.262 1'51.262	99	1'42.924 1'51.732	99	1'44.950 1'52.463	99	1'45.988 1'51.599	99	1'48.861 1'51.288	
12º	99	1'04.542 1'51.509	99	1'08.630 1'51.186	99	1'12.929 1'50.069	16	1 vta. 3'24.596	16	1 vta. 1'47.388	107	1 vta. 1'53.7	58	1 vta. 3'21.472	4	1 vta. 1'50.379	99	1 vta. 3'15.797	28	3'06.080 1'51.736	28	1'44.775 1'51.765	28	1'46.009 1'51.671	28	1'46.927 1'51.479	28	1'49.469 1'52.956	
13º	2	1'26.878 1'50.26	2	1'29.477 1'49.697	2	1'32.480 1'50.069	11	1 vta. 1'56.85	4	1 vta. 1'51.272	4	1 vta. 1'50.119	4	1 vta. 1'50.406	28	1 vta. 1'51.046	28	1 vta. 1'52.999	2	1 vta. 3'34.436	2	1 vta. 1'53.885	2	1 vta. 1'52.119	2	1 vta. 1'51.427	2	1 vta. 1'50.729	
14º	107	1'28.992 1'52.769	107	1'33.957 1'52.062	107	1'39.285 1'52.394	4	1 vta. 3'30.023	28	1 vta. 1'52.656	28	1 vta. 1'51.071	28	1 vta. 1'50.979	19	1 vta. 1'50.125	19	1 vta. 1'52.461	19	1 vta. 1'52.769	19	1 vta. 1'52.174	19	1 vta. 1'50.343	19	1 vta. 1'50.588	19	1 vta. 1'50.367	
15º	11	1'41.119 1'51.88	11	1'46.299 1'52.278	11	1'53.222	28	1 vta. 3'32.107	43	1 vta. 1'57.009	43	1 vta. 1'57.572	43	1 vta. 1'59.169	7	2 vta. 1'52.777	7	1 vta. 1'52.668	7	1 vta. 1'51.239	7	1 vta. 1'52.54	7	1 vta. 1'50.932	7	1 vta. 1'50.66	7	1 vta. 1'51.018	
16º	7	1 vta. 1'54.819	7	1 vta. 2'00.455	20	1 vta. 2'03.782	43	1 vta. 1'58.025	19	2 vta. 1'50.299	19	2 vta. 1'51.038	19	2 vta. 1'50.369	107	2 vta. 3'40.568	107	1 vta. 1'59.673	107	1 vta. 1'57.776	107	1 vta. 1'55.428	107	1 vta. 1'55.047	107	1 vta. 1'55.051	107	1 vta. 1'57.66	
17º	19	1 vta. 1'54.735	19	1 vta. 2'00.162	43	1 vta. 1'57.24	21	1 vta. 2'04.578	7	2 vta. 1'51.513	7	2 vta. 1'51.481	7	2 vta. 1'51.683	20	2 vta. 1'57.619	27	2 vta. 1'56.689	27	2 vta. 1'56.193	27	2 vta. 1'54.457	29	2 vta. 1'49.623	29	2 vta. 1'48.533	29	2 vta. 1'49.183	
18º	20	1 vta. 1'56.803	20	1 vta. 1'59.452	29	1 vta. 2'10.118	19	1 vta. 1'51.354	83	2 vta. 1'53.3	83	2 vta. 1'54.768	83	2 vta. 1'52.496	27	2 vta. 1'55.819	20	2 vta. 2'01.163	20	2 vta. 1'58.354	29	2 vta. 1'48.943	27	2 vta. 1'56.242	27	2 vta. 1'54.624	27	2 vta. 1'55.82	
19º	83	1 vta. 1'58.046	29	1 vta. 1'57.875	21	1 vta. 1'59.598	7	2 vta. 1'53.028	11	2 vta. 4'31.402	20	2 vta. 1'56.686	20	2 vta. 1'56.483	11	2 vta. 2'02.979	29	2 vta. 1'52.014	29	2 vta. 1'49.495	20	2 vta. 1'57.259	42	2 vta. 1'56.579	42	2 vta. 1'55.852	42	2 vta. 1'57.106	
20º	29	1 vta. 1'58.161	83	1 vta. 2'00.858	42	1 vta. 2'03.281	83	2 vta. 1'54.516	20	2 vta. 1'55.649	11	2 vta. 2'02.263	27	2 vta. 1'56.018	29	2 vta. 1'50.674	11	2 vta. 2'02.598	11	2 vta. 2'01.553	42	2 vta. 1'57.174	20	2 vta. 2'24.88	11	2 vta. 2'04.813	11	2 vta. 2'03.33	
21º	27	1 vta. 1'57.648	43	1 vta. 1'58.45	19	2 vta. 2'57.105	20	2 vta. 3'45.784	27	2 vta. 1'55.771	27	2 vta. 1'54.861	11	2 vta. 2'02.367	42	2 vta. 1'58.759	42	2 vta. 1'56.43	42	2 vta. 1'57.465	11	2 vta. 2'02.152	11	2 vta. 2'02.641	52	2 vta. 1'58.234	52	3 vta. 1'58.057	
22º	43	1 vta. 1'57.592	27	1 vta. 2'02.548	7	1 vta. 2'59.797	29	2 vta. 3'34.906	42	2 vta. 1'58.242	42	2 vta. 1'56.157	42	2 vta. 1'57.801	43	2 vta. 4'03.726	43	2 vta. 2'11.297	52	2 vta. 1'57.838	52	2 vta. 1'58.289	52	2 vta. 1'59.907	21	3 vta. 1'57.6	21	3 vta. 2'01.161	
23º	21	1 vta. 1'59.204	21	1 vta. 2'01.5	83	2 vta. 3'10.592	27	2 vta. 1'56.014	21	2 vta. 3'47.677	29	3 vta. 1'49.748	29	3 vta. 1'50.227	21	2 vta. 2'03.057	52	2 vta. 2'00.245	21	2 vta. 2'00.696	21	2 vta. 1'59.172	21	2 vta. 1'58.336	43	3 vta. 2'09.833	43	3 vta. 2'10.738	
24º	42	1 vta. 1'59.921	42	1 vta. 1'58.511	27	2 vta. 3'37.818	42	2 vta. 3'35.652	29	3 vta. 2'33.407	21	3 vta. 2'05.113	21	3 vta. 2'03.73	52	2 vta. 1'59.994	21	2 vta. 2'02.646	43	2 vta. 2'11.447	43	2 vta. 2'10.093	43	3 vta. 2'08.969	20	3 vta. 4'19.21	20	4 vta. 1'57.234	
25º	52	2 vta. 2'06.15	52	2 vta. 3'31.336	52	2 vta. 2'01.243	52	2 vta. 2'00.745	52	2 vta. 2'00.798	52	2 vta. 1'57.941	52	2 vta. 1'57.862															
26º																													
27º																													
28º																													
29º																													

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	28ª	Df1º / TV	29ª	Df1º / TV	30ª	Df1º / TV	31ª	Df1º / TV	32ª	Df1º / TV	33ª	Df1º / TV	34ª	Df1º / TV	35ª	Df1º / TV	36ª	Df1º / TV	37ª	Df1º / TV	38ª	Df1º / TV
1º	3	1'50.226	3	1'50.885	3	1'52.172	3	1'50.666	16	1'47.561	16	1'48.249	16	1'48.784	16	1'47.605	16	1'49.865	5	1'50.592	5	1'48.952
2º	5	10.007 1'49.12	16	7.586 1'47.923	16	2.718 1'47.304	16	0.098 1'48.046	3	2.333 1'49.993	3	4.044 1'49.961	3	5.461 1'50.201	3	7.299 1'49.443	5	8.694 1'50.932	3	1.029 1'51.436	3	1.520 1'49.442
3º	16	10.549 1'47.083	5	8.971 1'49.849	5	5.790 1'48.991	5	4.814 1'49.69	5	5.438 1'48.284	5	6.932 1'49.742	5	6.369 1'48.222	5	7.626 1'48.862	3	8.880 1'51.445	16	13.294 2'12.58	16	11.285 1'46.944
4º	9	41.745 1'50.868	9	42.901 1'52.041	9	42.804 1'52.076	9	44.035 1'51.897	9	48.104 1'51.728	9	51.460 1'51.605	9	48.104 1'51.034	9	57.704 1'51.598	9	59.768 1'51.93	9	51.425 1'50.943	9	54.061 1'51.588
5º	32	109.514 1'52.569	32	1'12.180 1'53.551	32	1'12.585 1'52.577	32	1'14.151 1'52.232	32	1'19.751 1'52.232	32	1'24.390 1'52.887	32	1'27.993 1'52.387	32	1'32.638 1'52.25	32	1'36.252 1'53.479	32	1'28.976 1'52.01	1	1'32.879 1'52.723
6º	61	122.550 1'54.498	1	1'24.986 1'52.281	1	1'24.260 1'51.446	1	1'23.909 1'50.315	1	1'27.191 1'50.941	1	1'30.092 1'51.15	1	1'31.840 1'50.532	1	1'35.027 1'50.791	1	1'36.830 1'51.668	1	1'29.107 1'51.563	32	1'34.699 1'54.675
7º	1	123.590 1'53.033	61	1'25.317 1'53.651	61	1'26.864 1'53.719	61	1'29.054 1'52.856	61	1'35.024 1'53.629	4	1'39.399 1'51.307	4	1'41.518 1'50.903	4	1'44.482 1'52.404	4	1'45.367 1'50.749	4	1'36.776 1'50.696	4	1'38.595 1'50.77
8º	4	136.113 1'50.827	4	1'36.654 1'51.425	4	1'34.151 1'49.67	4	1'33.892 1'50.406	4	1'36.342 1'50.109	61	1'40.504 1'53.729	61	1'44.228 1'52.508	61	1'49.027 1'52.404	61	1'52.027 1'52.865	61	1'45.322 1'52.58	61	1'49.745 1'53.375
9º	26	138.577 1'54.657	26	1'41.095 1'53.403	26	1'43.044 1'54.121	26	1'45.974 1'53.596	26	1'45.974 1'56.914	26	1'54.277	26	1'54.521	26	1'53.192	26	1'54.465	99	1 vta. 1'50.966	1 vta. 1'50.966	1 vta. 1'50.966
10º	99	1'50.468 1'51.832	28	1 vta. 1'53.648	28	1 vta. 1'52.907	28	1 vta. 1'51.263	28	1 vta. 1'50.874	28	1 vta. 1'54.473	99	1 vta. 1'51.152	99	1 vta. 1'52.148	99	1 vta. 1'54.325	26	1 vta. 1'53.068	1 vta. 1'53.068	1 vta. 1'53.068
11º	28	1 vta. 1'52.635	99	1 vta. 1'55.406	99	1 vta. 1'55.748	99	1 vta. 1'52.602	99	1 vta. 1'51.058	99	1 vta. 1'50.327	58	1 vta. 1'53.667	58	1 vta. 1'53.839	58	1 vta. 1'53.085	58	1 vta. 1'55.931	1 vta. 1'55.931	1 vta. 1'55.931
12º	58	1 vta. 1'55.177	58	1 vta. 1'54.403	58	1 vta. 1'54.379	58	1 vta. 1'53.916	58	1 vta. 1'52.523	58	1 vta. 1'53.734	2	1 vta. 1'51.902	2	1 vta. 1'51.774	2	1 vta. 1'50.843	2	1 vta. 1'51.006	1 vta. 1'51.006	1 vta. 1'51.006
13º	2	1 vta. 1'51.303	2	1 vta. 1'50.693	2	1 vta. 1'51.904	2	1 vta. 1'51.529	2	1 vta. 1'52.706	2	1 vta. 1'52.263	28	1 vta. 2'16.774	28	1 vta. 1'51.301	28	1 vta. 1'50.529	28	1 vta. 1'51.126	1 vta. 1'51.126	1 vta. 1'51.126
14º	19	1 vta. 1'50.481	19	1 vta. 1'51.205	19	1 vta. 1'50.064	19	1 vta. 1'50.011	19	1 vta. 1'50.153	19	1 vta. 1'50.533	19	1 vta. 1'51.611	19	1 vta. 1'50.097	19	1 vta. 1'50.255	19	1 vta. 1'50.941	1 vta. 1'50.941	1 vta. 1'50.941
15º	7	1 vta. 1'50.865	7	1 vta. 1'52.014	7	1 vta. 1'50.819	7	1 vta. 1'50.67	7	1 vta. 1'50.808	7	1 vta. 1'51.059	7	1 vta. 1'51.023	7	1 vta. 1'51.642	7	1 vta. 1'51.372	7	1 vta. 1'50.897	1 vta. 1'50.897	1 vta. 1'50.897
16º	107	1 vta. 1'55.492	107	1 vta. 1'56.332	107	1 vta. 1'55.609	107	1 vta. 1'55.6	107	2 vta. 1'58.573	107	2 vta. 1'58.516	107	2 vta. 1'58.926	107	2 vta. 1'56.964	29	2 vta. 1'50.739	2 vta. 1'50.739	2 vta. 1'50.739	2 vta. 1'50.739	
17º	29	2 vta. 1'48.547	29	2 vta. 1'49.14	29	2 vta. 1'49.36	29	2 vta. 1'49.167	29	2 vta. 1'58.93	29	2 vta. 1'50.21	29	2 vta. 1'50.787	29	2 vta. 1'48.839	107	2 vta. 1'59.303	2 vta. 1'59.303	2 vta. 1'59.303	2 vta. 1'59.303	
18º	27	2 vta. 1'55.388	27	2 vta. 1'54.107	27	2 vta. 1'53.807	27	2 vta. 1'54.561	27	2 vta. 1'55.503	27	2 vta. 1'54.894	27	2 vta. 1'55.095	27	2 vta. 1'53.791	27	2 vta. 1'55.483	2 vta. 1'55.483	2 vta. 1'55.483	2 vta. 1'55.483	
19º	42	2 vta. 1'55.846	42	2 vta. 1'55.796	42	2 vta. 1'56.647	42	2 vta. 1'57.109	42	3 vta. 1'55.942	42	3 vta. 1'55.865	42	3 vta. 1'57.983	42	3 vta. 1'56.97	3 vta. 1'56.97	3 vta. 1'56.97	3 vta. 1'56.97	3 vta. 1'56.97		
20º	11	3 vta. 2'02.487	11	3 vta. 2'02.595	11	3 vta. 2'01.315	52	3 vta. 1'59.691	52	3 vta. 1'58.613	52	3 vta. 1'58.011	52	3 vta. 1'59.009	52	3 vta. 1'58.3	3 vta. 1'58.3	3 vta. 1'58.3	3 vta. 1'58.3	3 vta. 1'58.3		
21º	52	3 vta. 1'59.689	52	3 vta. 1'56.536	52	3 vta. 1'57.376	11	3 vta. 2'02.398	11	3 vta. 2'02.398	21	3 vta. 1'59.097	21	3 vta. 1'58.863	21	3 vta. 1'59.137	3 vta. 1'59.137	3 vta. 1'59.137	3 vta. 1'59.137	3 vta. 1'59.137		
22º	21	3 vta. 1'57.904	21	3 vta. 1'58.675	21	3 vta. 1'59.11	21	3 vta. 1'59.37	21	3 vta. 1'59.115	11	3 vta. 2'03.336	11	3 vta. 2'01.444	11	3 vta. 2'01.386	3 vta. 2'01.386	3 vta. 2'01.386	3 vta. 2'01.386	3 vta. 2'01.386		
23º	43	3 vta. 2'08.547	43	3 vta. 2'09.958	43	4 vta. 2'08.082	43	4 vta. 2'08.956	20	4 vta. 1'55.837	20	4 vta. 1'55.31	20	4 vta. 1'56.051	4 vta. 1'56.051	4 vta. 1'56.051	4 vta. 1'56.051	4 vta. 1'56.051	4 vta. 1'56.051			
24º	20	4 vta. 1'57.15	20	4 vta. 1'58.644	20	4 vta. 1'55.114	20	4 vta. 1'55.164	43	4 vta. 2'09.61	43	4 vta. 2'06.385	43	4 vta. 2'06.876	4 vta. 2'06.876	4 vta. 2'06.876	4 vta. 2'06.876	4 vta. 2'06.876	4 vta. 2'06.876			
25º																						
26º																						
27º																						
28º																						
29º																						





**CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA**

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	O	E	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	Trottet Racing	CH	<b>Marcel Fassler (CH)</b>	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	O		Super GT	1º	38	1.10'19.870	150.680		11	1'46.662	156.877
2	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	<b>Richard Lietz (AT)</b>	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	2º	38	1.10'21.391	150.625	1"521	8	1'46.661	156.879
3	16	IMSA Performance MATMUT	FR	<b>Raymond Narac (FR)</b>	Patrick Pilet (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	3º	38	1.10'31.156	150.278	11"286	27	1'46.695	156.829
4	9	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	<b>Rui Aguas (PT)</b>	Ferrari 430 GT2	O		Super GT	4º	38	1.11'13.932	148.774	54"062	12	1'47.881	155.105
5	1	Exakt Racing	SE	<b>Peter Sundberg (SE)</b>	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	5º	38	1.11'52.749	147.435	1'32"879	5	1'48.731	153.892
6	32	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	<b>Philip Peter (AT)</b>	Ferrari 430 GT2	O		Super GT	6º	38	1.11'54.570	147.372	1'34"700	8	1'48.478	154.251
7	4	Drivex Porsche	ES	<b>Miguel Amaral (PT)</b>	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR		E	Super GT	7º	38	1.11'58.465	147.239	1'38"595	3	1'49.121	153.342
8	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	<b>Lucas Guerrero (ES)</b>	Aston Martin DBRS 9	O		GTS	1º	38	1.12'09.616	146.860	1'49"746	10	1'49.500	152.811
9	99	Rollcenter Racing	GB	<b>Martin Short (GB)</b>		Mosler GT3		E	GTS	2º	37	1.10'39.947	146.020	1 Vta.	33	1'50.326	151.667
10	26	Trackspeed	GB	David Ashburn (GB)	<b>Richard Westbrook (GB)</b>	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	8º	37	1.10'41.882	145.953	1 Vta.	3	1'48.255	154.569
11	58	Kessel Racing	CH	<b>Stefano Gattuso (IT)</b>	Vadim Kuzminykh (RU)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	O		GTS	3º	37	1.10'54.983	145.504	1 Vta.	5	1'49.189	153.247
12	2	Automobil Club D'Andorra	AND	<b>Manuel Cerqueda (AND)</b>	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	9º	37	1.10'56.851	145.440	1 Vta.	10	1'49.473	152.849
13	28	ASM Team	PT	<b>Ricardo Bravo (PT)</b>	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	10º	37	1.11'00.521	145.315	1 Vta.	8	1'49.399	152.953
14	19	PCR Sport (ES)	FR	<b>Josep Mayola (ES)</b>	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	11º	37	1.11'00.727	145.308	1 Vta.	31	1'50.011	152.102
15	7	Motor Competición	ES	<b>Luis Villalba (ES)</b>	Francisco Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	12º	37	1.11'15.650	144.800	1 Vta.	26	1'50.660	151.210
16	29	ASM Team	PT	<b>Manuel Monteiro (PT)</b>	Emmanuel Collard (FR)	Porsche 911 GT3 RSR		E	Super GT	13º	36	1.10'52.585	141.651	2 Vta.	26	1'48.533	154.173
17	107	Vodafone Team	PT	<b>Antonio Coimbra (PT)</b>	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	O	E	GTS	4º	36	1.10'56.085	141.535	2 Vta.	17	1'51.747	149.739
18	27	Jesus Diez	ES	<b>Antonio Castro (ES)</b>	Jesus Diez (ES)	Porsche 911 GT3 Cup S		E	GTS	5º	36	1.11'45.358	139.915	2 Vta.	35	1'53.791	147.049
19	42	Oliver Campos	ES	Oliver Campos (ES)	<b>Kosta Kanaroglou (GR)</b>	Ginetta G50		E	GT Light	1º	35	1.10'33.663	138.332	3 Vta.	29	1'55.796	144.503
20	52	Escuderia Roger Racing	ES	Armando Zagalo (PT)	<b>Mario Silva (PT)</b>	Ferrari 430 GTS		E	GTS	6º	35	1.11'28.364	136.567	3 Vta.	29	1'56.535	143.587
21	21	Alfredo Palencia	ES	<b>Alfredo Palencia (ES)</b>	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS		E	GTS	7º	35	1.11'39.182	136.224	3 Vta.	3	1'56.551	143.567
22	11	Advanced Engineering	IT	Vimal Mehta (IN)	<b>Sean Breslin (GB)</b>	Ferrari 430 GT2		E	Super GT	14º	35	1.11'45.118	136.036	3 Vta.	11	1'51.636	149.888
23	20	Antonio Nogueira	PT	<b>Antonio Nogueira (PT)</b>		Porsche 996 Turbo		E	Super GT	15º	34	1.11'08.678	133.277	4 Vta.	10	1'54.296	146.399
24	43	Fernando Camino	ES	<b>Ben Clucas (GB)</b>	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50		E	GT Light	2º	34	1.11'32.252	132.545	4 Vta.	5	1'55.934	144.331
		<b>NO CLASIFICADOS</b>															
25	83	Gabriele Balthazard	FR	<b>Gabriele Balthazard (FR)</b>	Jerome Policard (FR)	Ferrari 430 GT3	O	E	GTS	8º	20	40'18.389	138.380	18 Vta.	20	1'52.496	148.742
26	18	IMSA Performance MATMUT	FR	<b>Jean-Philippe Belloc (FR)</b>	Richard Balandras (FR)	Porsche 911 GT3 RSR	O		Super GT	16º	7	12'42.123	153.689	31 Vta.	4	1'47.506	155.646
27	41	RSV Motorsport	ES	<b>Ronald Severin (DE)</b>	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4		E	GT Light	3º	3	49'45.215	16.816	35 Vta.	2	1'58.580	141.110
28	62	Villois Racing	IT	<b>Gabriele Lancieri (IT)</b>	Massimiliano Busnelli (IT)	Aston Martin DBRS 9	O		GTS	9º				38 Vta.			
29	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	<b>Piergiuseppe Perazzini (IT)</b>	Ferrari 430 GT2	O		Super GT	17º				38 Vta.			

Vuelta mas rapida Gianluca Roda (IT) en 1'46.661 a 156.879 Km/h.

Circuito Automóvil Algarve 1 08 de Noviembre de 2009

A las Horas.